

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas**  
**Subsecretaría Zona 5**  
**Dirección Provincial Bolívar**

**PROYECTO: K010** MTOP - Construcción y Fiscalización para la Rectificación de la Vía Chimbo-El Cristal (Torneado) - (Bolívar)

Líder del Proyecto:	Pungaña Zaruma, Sergio Washington (spungana@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Valle Zuñiga, Hugo Arturo	Programas Relacionados:	CONSTRUCCION Y FISCALIZACION PARA LA RECTIFICACION DE LA VIA CHIMBO-EL CRISTAL-TORNEADO-, Provincia - Bolivar, SECTOR PRODUCCIÓN, EMPLEO Y COMPETITIVIDAD
Titular:	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	1.19
CUP:	175200000.0000.18606205	TIR:	13.04 %
Objetivos Operativos:	0	VAN:	2,405,466.68
Viabilidad Técnica:	Alta	Estimado Al Fin Del Proyecto:	22,937,427.66
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	06/06/2012 - 31/12/2017
Fecha de última actualización:	23/03/2018	Fecha de Fin Base:	20/06/2015
Modificado por:	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	Fecha del siguiente Hito:	

**Nota:** Este Proyecto no está alineado a ningún objetivo en el año actual

**DATOS GENERALES**

Descripción
<p><b>DESCRIPCION</b></p> <p>Construcción y Fiscalización para la Rectificación de la Vía Chimbo - El Cristal (Torneado)            CUP 175200000.0000.18606205</p> <p><b>PRODUCTO/SERVICIO</b></p> <p>Vía Chimbo - El Cristal construida y reforzada, en condiciones de transitabilidad segura y eficaz durante los 365 días del año, reduciendo los gastos por combustibles, repuestos y reparaciones de vehículos que se presentan al transitar por la vía.</p> <p><b>LINEA BASE</b></p> <p>El estado actual de la vía produce directamente daños y desgaste acelerado de los vehículos que transitan por ella lo que se traduce en un alto costo de operación, e indirectamente en falta de seguridad e incomodidad en los pasajeros, y pérdida de tiempo</p> <p>El beneficio esperado es el ahorro en los costos de operación de los vehículos: livianos, buses y camiones. Por tanto los beneficiarios directos a considerarse serán los propietarios de dichos vehículos. Y los indirectos serán los pasajeros y la carga que viajarán con mayor seguridad, comodidad y en el menor tiempo posible</p> <p><b>OBJETIVO GENERAL</b></p> <p>Construir y reforzar la vía Chimbo - El Cristal, en condiciones de transitabilidad segura y eficaz durante los 365 días del año, reduciendo los gastos por combustibles, repuestos y reparaciones de vehículos que se presentan al transitar por la vía.</p> <p>Este objetivo se encuentra alineado con objetivos del Plan nacional para el Buen Vivir:            Objetivo 3: Mejorar la calidad de vida de la población.            Objetivo 11: Establecer un sistema económico social solidario sostenible            Meta 11.5.2: Disminuir en un 10% el tiempo promedio de desplazamiento entre ciudades al 2013</p>

**DATOS GENERALES**

**Descripción**

Objetivo 12: Construir un estado para el buen vivir.

**OBJETIVOS ESPECIFICOS**

- 1.Realizar los movimientos de tierra.
- 2.Realizar drenajes menores, con la finalidad de estabilizar el suelo.
- 3.Construir la calzada de la vía con una buena estructura.
- 4.Estabilizar los taludes para garantizar la seguridad de la vía.
- 5.Construir el Puente sobre la quebrada El Salto.
- 6.Mitigar el Impacto Ambiental que se genera en la construcción vial.
- 7.Dotar de señalización horizontal y vertical para mantener la seguridad vial.
- 8.Fiscalizar la construcción de las obras, lo cual incluye la supervisión y auditoría de las mismas.

Contratista: ODORISIO S.A

Fiscalización: ASOCIACION IAD-INCE

Objeto de Contrato: Construcción para la Rectificación de la Vía Chimbo-El Cristal (Torneo) - (Bolívar)

Costo Construcción: 9,565,811.07

Costo Fiscalización: 870,000.00

Contrato Complementario+Orden de Cambio+Costo más Porcentaje: 6'523,285.65

**Beneficios Cualitativos**

Red vial con asfalto y señalización horizontal, vertical.

Red vial estatal en buen estado.

Circulación de vehículos sin riesgos, ni problemas.

**Tipo de Beneficiario**

- Comercio
- Turístico
- Social
- Industrial
- Agropecuario

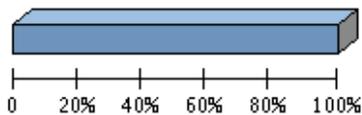
**Restricciones**

Tiempo: El contratista debe cumplir con los plazos establecidos

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación Ejecución Cierre **Completado** Congelado Cancelado

**AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO**

**% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO**



Transcurrido: 100.00 %  
 Fecha de Inicio: 06/06/2012      Fecha de Fin: 31/12/2017

**AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL**



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2012	Avance programado acumulado											
						6 %	6 %	6 %	6 %	6 %	10 %	10 %
	Avance real acumulado											
						6 %	6 %	6 %	6 %	6 %	10 %	10 %
	Estado											
						●	●	●	●	●	●	●

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Diciembre 2017:</p> <p>- Con fecha 19 de julio del 2017 se suscribe el Convenio de terminación por mutuo acuerdo del contrato de Obra, cuyo objeto es la "Rectificación y Mejoramiento de la Vía Chimbo - El Cristal (Empate Vía Guaranda- Babahoyo), de 40 Km. de longitud, ubicado en la Provincia de Bolívar.</p>	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	05/01/2018 - 04:41 PM
<p>Noviembre 2017:</p> <p>- Con fecha 19 de julio del 2017 se suscribe el Convenio de terminación por mutuo acuerdo del contrato de Obra, cuyo objeto es la "Rectificación y Mejoramiento de la Vía Chimbo - El Cristal (Empate Vía Guaranda- Babahoyo), de 40 Km. de longitud, ubicado en la Provincia de Bolívar.</p>	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	05/12/2017 - 10:47 AM
<p>Octubre 2017:</p> <p>- Con fecha 19 de julio de 2017, se suscribió el convenio de terminación por mutuo acuerdo, actualmente se encuentra en trámite acta de recepción y liquidación de obra conforme al convenio de terminación por mutuo acuerdo. La vía cuenta con declaratoria de emergencia vial, y con un contrato de reparación emergente de algunos puntos críticos que presenta el proyecto. Se encuentra pendiente el pago de la planilla de liquidación de la Fiscalización por el monto de: USD 481.600,00. Actualmente se realiza los trabajos de reparación emergente en algunos puntos críticos conforme al Contrato suscrito el 7 de agosto del 2017.</p> <p>- Proyecto terminado por mutuo acuerdo según documento anexo"CONSTE POR EL PRESENTE INSTRUMENTO EL CONVENIO DE TERMINACIÓN POR MUTUO ACUERDO DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES: RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA A CHIMBO-EL CRISTAL (EMPATE VÍA GUARANDA-BABAHOYO), DE 40KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE BOLÍVAR."</p>	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	01/11/2017 - 12:15 PM
<p>Septiembre 2017:</p> <p>- Proyecto terminado por mutuo acuerdo según documento anexo"CONSTE POR EL PRESENTE INSTRUMENTO EL CONVENIO DE TERMINACIÓN POR MUTUO ACUERDO DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES: RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA A CHIMBO-EL CRISTAL (EMPATE VÍA GUARANDA-BABAHOYO), DE 40KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE BOLÍVAR."</p>	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	04/10/2017 - 11:07 AM
<p>Septiembre 2017:</p> <p>- Con fecha 07 de agosto de 2017, se suscribió el contrato como parte de la emergencia vial declarada, la Cia. Contratista iniciarón con los trabajos en la abscisa 36+720.</p>	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	04/10/2017 - 11:00 AM
<p>AGOSTO 2017</p> <p>Con fecha 19 de julio de 2017 se suscribió el Convenio de Terminación por Mutuo Acuerdo, actualmente se encuentra en trámite el acta de recepción y liquidación de los trabajos.</p>	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	06/09/2017 - 12:27 PM
<p>JULIO 2017:</p> <p>- El trámite de terminación por mutuo acuerdo mismo que se firmará a finales del mes de junio, el monto de liquidación asciende a los 600.000 dólares los mismos que se efectivizarán a mediados del mes de junio. Este tramite se lleva a cabo debido a que no se cumplido con el objeto contractual por problemas técnicos y económicos.</p>	Abedrabbo García, Jorge Farah	04/08/2017 - 04:12 PM
<p>JUNIO 2017:</p> <p>- El trámite de terminación por mutuo acuerdo mismo que se firmará a finales del mes de junio, el monto de liquidación asciende a los 600.000 dólares los mismos que se efectivizarán a mediados del mes de junio. Este tramite se lleva a cabo debido a que no se cumplido con el objeto contractual por problemas técnicos y económicos.</p>	Abedrabbo García, Jorge Farah	11/07/2017 - 03:43 PM
<p>MAYO 2017:</p> <p>- El trámite de terminación por mutuo acuerdo mismo que se firmará a finales del mes de junio, el monto de liquidación asciende a los 600.000 dólares los mismos que se efectivizarán a mediados del mes de junio. Este tramite se lleva a cabo debido a que no se cumplido con el objeto contractual por problemas técnicos y económicos.</p>	Abedrabbo García, Jorge Farah	05/06/2017 - 03:46 PM
<p>ABRIL 2017:</p> <p>En trámite terminación por mutuo acuerdo, debido a que no se cumplido con el objeto contractual por problemas técnicos y económicos, para cumplir con el objeto del contrato se necesita una inversión adicional de aproximadamente USD. 3,000,000.00, el mismo que requiere de un contrato nuevo, por cuanto en el proyecto se ha suscrito todos los instrumentos legales</p>	Abedrabbo García, Jorge Farah	08/05/2017 - 04:07 PM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>permitidos por la Ley llegando al 70%. En trámite planilla de liquidación de obra y reajuste definitivos de precios. Este proyecto pertenece a los proyectos de arrastre mismo que esta incluido en el PAI 2017.</p>		
<p>MARZO 2017</p> <p>A partir de la abscisa 15+000 en adelante se han producido derrumbes de consideración, los mismos que fueron incrementándose en número y magnitud de los invertinos de los años 2013, 2014 y 2015, que como se informó y evidenció en su momento se deben principalmente a la presencia de estratos de material inestable y de muy baja cohesión productos de suelos residuales, ocasionando incremento de cantidades contractuales y pérdida de la plataforma de la vía, actualmente los puntos crítico (18+180-18+230;28+400 - 29+550) en donde hay presencia de deslizamientos y hundimiento de la vía, causando movimientos de masa de suelos y rocas que desestabilizan los taludes, poniendo en peligro la calzada de la vía e integridad de los usuarios. A partir del mes de enero de 2016, la etapa invernal se ha hecho presente en la zona del proyecto Chimbo - El Cristal, produciendo una serie de derrumbes a lo largo de la vía, siendo de gran magnitud en la abscisa 26+000 que a más de interrumpir y obstacular el tránsito vehicular, está ocasionado daños considerables en la capa de rodadura. Actualmente en el año 2017 de igual manera existen varios derrumbes en toda la longitud de la vía.</p>	<p>Abedrabbo García, Jorge Farah</p>	<p>05/04/2017 - 04:25 PM</p>
<p>Febrero 2017:</p> <p>A fin de continuar con el trámite legal pertinente para la recepción de los trabajos por Terminación por Mutuo Acuerdo el administrador de contrato dispuso a la Contratista Odorisio ejecute los trabajos de señalización horizontal, limpieza de derrumbes, limpieza de cunetas y alcantarillas, y mejoramiento del tramo donde presenta problemas técnicos, la misma que la contratista actualmente se encuentra ejecutando.</p>	<p>Abedrabbo García, Jorge Farah</p>	<p>05/04/2017 - 04:25 PM</p>
<p>Enero 2017</p> <p>A partir de la abscisa 15+000 en adelante se han producido derrumbes de consideración, los mismos que fueron incrementándose en número y magnitud de los invertinos de los años 2013, 2014 y 2015, que como se informó y evidenció en su momento se deben principalmente a la presencia de estratos de material inestable y de muy baja cohesión productos de suelos residuales, ocasionando incremento de cantidades contractuales y pérdida de la plataforma de la vía, actualmente los puntos crítico (18+180-18+230;28+400 - 29+550) en donde hay presencia de deslizamientos y hundimiento de la vía, causando movimientos de masa de suelos y rocas que desestabilizan los taludes, poniendo en peligro la calzada de la vía e integridad de los usuarios. A partir del mes de enero de 2016, la etapa invernal se ha hecho presente en la zona del proyecto Chimbo - El Cristal, produciendo una serie de derrumbes a lo largo de la vía, siendo de gran magnitud en la abscisa 26+000 que a más de interrumpir y obstacular el tránsito vehicular, está ocasionado daños considerables en la capa de rodadura.</p>	<p>Abedrabbo García, Jorge Farah</p>	<p>09/02/2017 - 04:43 PM</p>
<p>Diciembre 2016:</p> <p>- Se ejecuta trabajos de señalización horizontal, se pago la planilla No. 41 por un monto de \$285.148,16; también la planilla No. 5 de Costo + porcentaje de monto \$17.130,74.</p>	<p>Abedrabbo García, Jorge Farah</p>	<p>05/01/2017 - 04:28 PM</p>
<p>Noviembre 2016</p> <p>- Debido a que en la obra existe problemas técnicos como se menciona anteriormente y no cabe la suscripción de otro acto administrativo por cuanto se ha llegado al 70% permitido por la ley y con la negativa de la contratista ODORISIO S.A de querer efectuar los trabajos pertinentes para concluir con la obra a tra vez de una orden de trabajo, está en trámite la terminación por mutuo acuerdo entre las partes así como lo indica el Administrador de contrato mediante oficio No. MTOP-DPB-2016-213.OF de fecha 5 de Diciembre de 2016.</p> <p>- Se encuentra en ejecución y se reiniciaron los trabajos desde 14 DE Octubre de 2016.</p> <p>- Actualmente el proyecto tiene un avance físico de 93%, del cual se encuentra pendiente los trabajos en la abs. 28+400 a la 29+550 (Puntos Críticos) en este tramo la Cia. Odorisio no ha ejecutado ningún trabajo debido a que existe presencia de deslizamientos y hundimiento de la mesa de la vía, causando movimientos de masa de suelos y rocas que desestabilizan los taludes, poniendo en peligro la calzada de la vía e integridad de los usuarios, los mismos que han sido originados por la presencia de la etapa invernal del 2014 y 2015; respecto a los puntos críticos de este tramo el MTOP cuenta ya con estudio realizado por la Consultora IAD-INCE, y aprobado por el MTOP, por el monto de USD. \$ 389.048,44.</p>	<p>Chariguamán Mullo, Guido</p>	<p>09/12/2016 - 09:44 AM</p>
<p>Octubre 2016</p> <p>- Se encuentra en ejecución y se reiniciaron los trabajos desde 14 DE Octubre de 2016.</p> <p>- Actualmente el proyecto tiene un avance físico de 93%, del cual se encuentra pendiente los trabajos en la abs. 28+400 a la 29+550 (Puntos Críticos) en este tramo la Cia. Odorisio no ha</p>	<p>Chariguamán Mullo, Guido</p>	<p>01/11/2016 - 12:25 PM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>ejecutado ningún trabajo debido a que existe presencia de deslizamientos y hundimiento de la mesa de la vía, causando movimientos de masa de suelos y rocas que desestabilizan los taludes, poniendo en peligro la calzada de la vía e integridad de los usuarios, los mismos que han sido originados por la presencia de la etapa invernal del 2014 y 2015; respecto a los puntos críticos de este tramo el MTOP cuenta ya con estudio realizado por la Consultora IAD-INCE, y aprobado por el MTOP, por el monto de USD. \$ 389.048,44.</p> <p>- Con fecha 05 de abril del 2016, mediante memorando Nro. MTOP-SUBSZ4-UETR-2016-118-ME, el Ingeniero Marcelo Oleas Escalante, Experto en Geología de Subsecretaría Zonal 4, emite el informe correspondiente de la inspección realizada en la vía Chimbo-El Cristal, en el mismo que detalla los problemas en la estabilidad de los taludes, producto de la pérdida del equilibrio de las masas, por saturación de agua y sobrecarga entre otros factores, así como la reactivación de deslizamientos, productos de la etapa invernal del 2016. En el informe el Experto en Geología describe el problema en cada punto crítico y sus posibles soluciones; el mismo que debe ser evaluado y cuantificados por la Asociación IAD-INCE, Fiscalizador del proyecto, a fin de cumplir con el objeto del contrato.</p>		
<p>Septiembre 2016</p> <p>- Actualmente el proyecto tiene un avance físico de 93%, del cual se encuentra pendiente los trabajos en la abs. 28+400 a la 29+550 (Puntos Críticos) en este tramo la Cia. Odorisio no ha ejecutado ningún trabajo debido a que existe presencia de deslizamientos y hundimiento de la mesa de la vía, causando movimientos de masa de suelos y rocas que desestabilizan los taludes, poniendo en peligro la calzada de la vía e integridad de los usuarios, los mismos que han sido originados por la presencia de la etapa invernal del 2014 y 2015; respecto a los puntos críticos de este tramo el MTOP cuenta ya con estudio realizado por la Consultora IAD-INCE, y aprobado por el MTOP, por el monto de USD. \$ 389.048,44.</p> <p>- El Proyecto actualmente se encuentra suspendida mediante Acta de Suspensión Temporal Nro. 2, desde el 17 de octubre del 2015 hasta que las condiciones climatológicas mejoren en las zonas del proyecto y se cancelen las planillas de obra por parte del Ministerio de Finanzas.</p> <p>- Con fecha 05 de abril del 2016, mediante memorando Nro. MTOP-SUBSZ4-UETR-2016-118-ME, el Ingeniero Marcelo Oleas Escalante, Experto en Geología de Subsecretaría Zonal 4, emite el informe correspondiente de la inspección realizada en la vía Chimbo-El Cristal, en el mismo que detalla los problemas en la estabilidad de los taludes, producto de la pérdida del equilibrio de las masas, por saturación de agua y sobrecarga entre otros factores, así como la reactivación de deslizamientos, productos de la etapa invernal del 2016. En el informe el Experto en Geología describe el problema en cada punto crítico y sus posibles soluciones; el mismo que debe ser evaluado y cuantificados por la Asociación IAD-INCE, Fiscalizador del proyecto, a fin de cumplir con el objeto del contrato.</p>	Chariguamán Mullo, Guido	10/10/2016 - 06:39 AM
<p>Agosto 2016</p> <p>- Actualmente el proyecto tiene un avance físico de 93%, del cual se encuentra pendiente los trabajos en la abs. 28+400 a la 29+550 (Puntos Críticos) en este tramo la Cia. Odorisio no ha ejecutado ningún trabajo debido a que existe presencia de deslizamientos y hundimiento de la mesa de la vía, causando movimientos de masa de suelos y rocas que desestabilizan los taludes, poniendo en peligro la calzada de la vía e integridad de los usuarios, los mismos que han sido originados por la presencia de la etapa invernal del 2014 y 2015; respecto a los puntos críticos de este tramo el MTOP cuenta ya con estudio realizado por la Consultora IAD-INCE, y aprobado por el MTOP, por el monto de USD. \$ 389.048,44.</p> <p>- El Proyecto actualmente se encuentra suspendida mediante Acta de Suspensión Temporal Nro. 2, desde el 17 de octubre del 2015 hasta que las condiciones climatológicas mejoren en las zonas del proyecto y se cancelen las planillas de obra por parte del Ministerio de Finanzas.</p> <p>- Con fecha 05 de abril del 2016, mediante memorando Nro. MTOP-SUBSZ4-UETR-2016-118-ME, el Ingeniero Marcelo Oleas Escalante, Experto en Geología de Subsecretaría Zonal 4, emite el informe correspondiente de la inspección realizada en la vía Chimbo-El Cristal, en el mismo que detalla los problemas en la estabilidad de los taludes, producto de la pérdida del equilibrio de las masas, por saturación de agua y sobrecarga entre otros factores, así como la reactivación de deslizamientos, productos de la etapa invernal del 2016. En el informe el Experto en Geología describe el problema en cada punto crítico y sus posibles soluciones; el mismo que debe ser evaluado y cuantificados por la Asociación IAD-INCE, Fiscalizador del proyecto, a fin de cumplir con el objeto del contrato.</p>	Chariguamán Mullo, Guido	12/09/2016 - 01:49 PM
<p>Julio 2016:</p>	Chariguamán Mullo, Guido	04/08/2016 - 03:28 PM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>- Actualmente el proyecto tiene un avance físico de 93%, del cual se encuentra pendiente los trabajos en la abs. 28+400 a la 29+550 (Puntos Críticos) en este tramo la Cia. Odoriso no ha ejecutado ningún trabajo debido a que existe presencia de deslizamientos y hundimiento de la mesa de la vía, causando movimientos de masa de suelos y rocas que desestabilizan los taludes, poniendo en peligro la calzada de la vía e integridad de los usuarios, los mismos que han sido originados por la presencia de la etapa invernal del 2014 y 2015; respecto a los puntos críticos de este tramo el MTOP cuenta ya con estudio realizado por la Consultora IAD-INCE, y aprobado por el MTOP, por el monto de USD. \$ 389.048,44.</p> <p>- El Proyecto actualmente se encuentra suspendida mediante Acta de Suspensión Temporal Nro. 2, desde el 17 de octubre del 2015 hasta que las condiciones climatológicas mejoren en las zonas del proyecto y se cancelen las planillas de obra por parte del Ministerio de Finanzas.</p> <p>- Con fecha 05 de abril del 2016, mediante memorando Nro. MTOP-SUBSZ4-UETR-2016-118-ME, el Ingeniero Marcelo Oleas Escalante, Experto en Geología de Subsecretaría Zonal 4, emite el informe correspondiente de la inspección realizada en la vía Chimbo-El Cristal, en el mismo que detalla los problemas en la estabilidad de los taludes, producto de la pérdida del equilibrio de las masas, por saturación de agua y sobrecarga entre otros factores, así como la reactivación de deslizamientos, productos de la etapa invernal del 2016. En el informe el Experto en Geología describe el problema en cada punto crítico y sus posibles soluciones; el mismo que debe ser evaluado y cuantificados por la Asociación IAD-INCE, Fiscalizador del proyecto, a fin de cumplir con el objeto del contrato.</p>		
<p>Junio 2016:</p> <p>- Actualmente el proyecto tiene un avance físico de 93%, del cual se encuentra pendiente los trabajos en la abs. 28+400 a la 29+550 (Puntos Críticos) en este tramo la Cia. Odoriso no ha ejecutado ningún trabajo debido a que existe presencia de deslizamientos y hundimiento de la mesa de la vía, causando movimientos de masa de suelos y rocas que desestabilizan los taludes, poniendo en peligro la calzada de la vía e integridad de los usuarios, los mismos que han sido originados por la presencia de la etapa invernal del 2014 y 2015; respecto a los puntos críticos de este tramo el MTOP cuenta ya con estudio realizado por la Consultora IAD-INCE, y aprobado por el MTOP, por el monto de USD. \$ 389.048,44.</p> <p>- El Proyecto actualmente se encuentra suspendida mediante Acta de Suspensión Temporal Nro. 2, desde el 17 de octubre del 2015 hasta que las condiciones climatológicas mejoren en las zonas del proyecto y se cancelen las planillas de obra por parte del Ministerio de Finanzas.</p> <p>- Con fecha 05 de abril del 2016, mediante memorando Nro. MTOP-SUBSZ4-UETR-2016-118-ME, el Ingeniero Marcelo Oleas Escalante, Experto en Geología de Subsecretaría Zonal 4, emite el informe correspondiente de la inspección realizada en la vía Chimbo-El Cristal, en el mismo que detalla los problemas en la estabilidad de los taludes, producto de la pérdida del equilibrio de las masas, por saturación de agua y sobrecarga entre otros factores, así como la reactivación de deslizamientos, productos de la etapa invernal del 2016. En el informe el Experto en Geología describe el problema en cada punto crítico y sus posibles soluciones; el mismo que debe ser evaluado y cuantificados por la Asociación IAD-INCE, Fiscalizador del proyecto, a fin de cumplir con el objeto del contrato.</p>	<p>Chariguamán Mullo, Guido</p>	<p>04/07/2016 - 03:37 PM</p>
<p>Mayo 2016:</p> <p>- Actualmente el proyecto tiene un avance físico de 93%, del cual se encuentra pendiente los trabajos en la abs. 28+400 a la 29+550 (Puntos Críticos) en este tramo la Cia. Odoriso no ha ejecutado ningún trabajo debido a que existe presencia de deslizamientos y hundimiento de la mesa de la vía, causando movimientos de masa de suelos y rocas que desestabilizan los taludes, poniendo en peligro la calzada de la vía e integridad de los usuarios, los mismos que han sido originados por la presencia de la etapa invernal del 2014 y 2015; respecto a los puntos críticos de este tramo el MTOP cuenta ya con estudio realizado por la Consultora IAD-INCE, y aprobado por el MTOP, por el monto de USD. \$ 389.048,44.</p> <p>- El Proyecto actualmente se encuentra suspendida mediante Acta de Suspensión Temporal Nro. 2, desde el 17 de octubre del 2015 hasta que las condiciones climatológicas mejoren en las zonas del proyecto y se cancelen las planillas de obra por parte del Ministerio de Finanzas.</p> <p>- Con fecha 05 de abril del 2016, mediante memorando Nro. MTOP-SUBSZ4-UETR-2016-118-ME, el Ingeniero Marcelo Oleas Escalante, Experto en Geología de Subsecretaría Zonal 4, emite el informe correspondiente de la inspección realizada en la vía Chimbo-El Cristal, en el mismo que detalla los problemas en la estabilidad de los taludes, producto de la pérdida del equilibrio de las masas, por saturación de agua y sobrecarga entre otros factores, así como la reactivación</p>	<p>Chariguamán Mullo, Guido</p>	<p>03/06/2016 - 09:40 AM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>de deslizamientos, productos de la etapa invernal del 2016. En el informe el Experto en Geología describe el problema en cada punto crítico y sus posibles soluciones; el mismo que debe ser evaluado y cuantificados por la Asociación IAD-INCE, Fiscalizador del proyecto, a fin de cumplir con el objeto del contrato.</p>		
<p>Abril 2016:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Actualmente el proyecto tiene un avance físico de 93%, del cual se encuentra pendiente los trabajos en la abs. 28+400 a la 29+550 (Puntos Críticos) en este tramo la Cia. Odoriso no ha ejecutado ningún trabajo debido a que existe presencia de deslizamientos y hundimiento de la mesa de la vía, causando movimientos de masa de suelos y rocas que desestabilizan los taludes, poniendo en peligro la calzada de la vía e integridad de los usuarios, los mismos que han sido originados por la presencia de la etapa invernal del 2014 y 2015; respecto a los puntos críticos de este tramo el MTOP cuenta ya con estudio realizado por la Consultora IAD-INCE, y aprobado por el MTOP, por el monto de USD. \$ 389.048,44.</li> <li>- El Proyecto actualmente se encuentra suspendida mediante Acta de Suspensión Temporal Nro. 2, desde el 17 de octubre del 2015 hasta que las condiciones climatológicas mejoren en las zonas del proyecto y se cancelen las planillas de obra por parte del Ministerio de Finanzas.</li> <li>- Con fecha 05 de abril del 2016, mediante memorando Nro. MTOP-SUBSZ4-UETR-2016-118-ME, el Ingeniero Marcelo Oleas Escalante, Experto en Geología de Subsecretaría Zonal 4, emite el informe correspondiente de la inspección realizada en la vía Chimbo-El Cristal, en el mismo que detalla los problemas en la estabilidad de los taludes, producto de la pérdida del equilibrio de las masas, por saturación de agua y sobrecarga entre otros factores, así como la reactivación de deslizamientos, productos de la etapa invernal del 2016. En el informe el Experto en Geología describe el problema en cada punto crítico y sus posibles soluciones; el mismo que debe ser evaluado y cuantificados por la Asociación IAD-INCE, Fiscalizador del proyecto, a fin de cumplir con el objeto del contrato.</li> </ul>	<p>Chariguamán Mullo, Guido</p>	<p>04/05/2016 - 10:27 AM</p>
<p>Marzo 2016:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A partir de la abscisa 15+000 en adelante se han producido derrumbes de consideración, los mismos que fueron incrementándose en número y magnitud de los intervenidos en los años 2013, 2014 y 2015, que como se informó y evidenció en su momento se deben principalmente a la presencia de estratos de material inestable y de muy baja cohesión productos de suelos residuales, ocasionando incremento de cantidades contractuales y pérdida de la plataforma de la vía.</li> <li>- Actualmente los puntos críticos (18+180-18+230;28+400 - 29+550) en donde hay presencia de deslizamientos y hundimiento de la vía, causando movimientos de masa de suelos y rocas que desestabilizan los taludes, poniendo en peligro la calzada de la vía e integridad de los usuarios.</li> <li>- A partir del mes de enero de 2016, la etapa invernal se ha hecho presente en la zona del proyecto Chimbo - El Cristal, produciendo una serie de derrumbes a lo largo de la vía, siendo de gran magnitud en la abscisa 26+000 que a más de interrumpir y obstaculizar el tránsito vehicular, está ocasionado daños considerables en la capa de rodadura.</li> </ul>	<p>Chariguamán Mullo, Guido</p>	<p>05/04/2016 - 03:51 PM</p>
<p>FEBRERO 2016:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Debido a las fuertes lluvias en el sector se han producido derrumbes de considerable magnitud en varios tramos de esta vía, los mismos que están siendo desalojados con maquinaria de la Dirección de Bolívar, procurando dar libre circulación vehicular por esta vía.</li> <li>- El proyecto se encuentra suspendido temporalmente a partir del 16 de Octubre de 2015 hasta que las condiciones climatológicas mejoren en la zona del proyecto.</li> <li>- Actualmente la vía tiene un avance físico del 90%, cuenta con 36.5 km de carpeta asfáltica a excepción de 1.5 km donde presenta 4 puntos críticos el mismo que actualmente el consultor que ejecutó los estudios se encuentran realizando los estudios para estabilizar los taludes, estos puntos críticos no se encuentran considerados dentro del contrato de construcción, ya que fueron producidos por fuerza mayor. Respecto a la señalización horizontal y vertical debo indicar que de los 38 km de longitud que tiene el proyecto existe un faltante de 15 km, las cunetas estan concluidas.</li> <li>- El MTOP adeuda al contratista por incremento de cantidades de obra producto de la etapa invernal de los años 2013, 2014, 2015 los cuales provocaron grandes derrumbes y la pérdida de la plataforma de la vía en varios sectores de la misma, el monto adeudado es de 1'679.779,16 dólares.</li> </ul>	<p>Chariguamán Mullo, Guido</p>	<p>04/03/2016 - 09:56 AM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>- HITO 20 EJECUCIÓN: Señalización Horizontal 15 Km concluido. Se encuentra en amarillo debido a que falta de concluir 15 km de señalización y el proyecto se encuentra suspendido.</p> <p>- HITO 21 EJECUCIÓN: Señalización vertical 15 km realizado. Se encuentra en amarillo debido a que falta de concluir 15 km de señalización y el proyecto se encuentra suspendido</p>		
<p>ENERO 2016:</p> <p>- Actualmente el proyecto se encuentra suspendido temporalmente a partir del 16 de Octubre de 2015 hasta que las condiciones climatológicas mejoren en la zona del proyecto.</p> <p>- Actualmente la vía tiene un avance físico del 90%, cuenta con 36.5 km de carpeta asfáltica a excepción de 1.5 km donde presenta 4 puntos críticos el mismo que actualmente el consultor que ejecutó los estudios se encuentran realizando los estudios para estabilizar los taludes, estos puntos críticos no se encuentran considerados dentro del contrato de construcción, ya que fueron producidos por fuerza mayor. Respecto a la señalización horizontal y vertical debo indicar que de los 38 km de longitud que tiene el proyecto existe un faltante de 15 km, las cunetas estan concluidas.</p> <p>- El MTOP adeuda al contratista por incremento de cantidades de obra producto de la etapa invernal de los año 2013, 2014, 2015 los cuales provocaron grandes derrumbes y la perdida de la plataforma de la vía en varios sectores de la misma, el monto adeudado es de 1´679.779,16 dólares.</p> <p>- HITO 20 EJECUCIÓN: Señalización Horizontal 15 Km concluido. Se encuentra en amarillo debido a que falta de concluir 15 km de señalización y el proyecto se encuentra suspendido.</p> <p>- HITO 21 EJECUCIÓN: Señalización vertical 15 km realizado. Se encuentra en amarillo debido a que falta de concluir 15 km de señalización y el proyecto se encuentra suspendido</p>	<p>Chariguamán Mullo, Guido</p>	<p>05/02/2016 - 12:08 PM</p>
<p>ENERO 2015:</p> <p>- Actualmente el proyecto se encuentra suspendido temporalmente a partir del 16 de Octubre de 2015 hasta que las condiciones climatológicas mejoren en la zona del proyecto.</p> <p>- Actualmente la vía tiene un avance físico del 90%, cuenta con 36.5 km de carpeta asfáltica a excepción de 1.5 km donde presenta 4 puntos críticos el mismo que actualmente el consultor que ejecutó los estudios se encuentran realizando los estudios para estabilizar los taludes, estos puntos críticos no se encuentran considerados dentro del contrato de construcción, ya que fueron producidos por fuerza mayor. Respecto a la señalización horizontal y vertical debo indicar que de los 38 km de longitud que tiene el proyecto existe un faltante de 15 km, las cunetas estan concluidas.</p> <p>- El MTOP adeuda al contratista por incremento de cantidades de obra producto de la etapa invernal de los año 2013, 2014, 2015 los cuales provocaron grandes derrumbes y la perdida de la plataforma de la vía en varios sectores de la misma, el monto adeudado es de 1´679.779,16 dólares.</p> <p>- HITO 20 EJECUCIÓN: Señalización Horizontal 15 Km concluido. Se encuentra en amarillo debido a que falta de concluir 15 km de señalización y el proyecto se encuentra suspendido.</p> <p>- HITO 21 EJECUCIÓN: Señalización vertical 15 km realizado. Se encuentra en amarillo debido a que falta de concluir 15 km de señalización y el proyecto se encuentra suspendido.</p>	<p>Chariguamán Mullo, Guido</p>	<p>05/02/2016 - 12:03 PM</p>
<p>Diciembre 2015:</p> <p>- Actualmente el proyecto se encuentra suspendido temporalmente a partir del 16 de Octubre de 2015 hasta que las condiciones climatológicas mejoren en la zona del proyecto.</p> <p>- Actualmente la vía tiene un avance físico del 90%, cuenta con 36.5 km de carpeta asfáltica a excepción de 1.5 km donde presenta 4 puntos críticos el mismo que actualmente el consultor que ejecutó los estudios se encuentran realizando los estudios para estabilizar los taludes, estos puntos críticos no se encuentran considerados dentro del contrato de construcción, ya que fueron producidos por fuerza mayor. Respecto a la señalización horizontal y vertical debo indicar que de los 38 km de longitud que tiene el proyecto existe un faltante de 15 km, las cunetas estan concluidas.</p> <p>- El MTOP adeuda al contratista por incremento de cantidades de obra producto de la etapa invernal de los año 2013, 2014, 2015 los cuales provocaron grandes derrumbes y la perdida de la plataforma de la vía en varios sectores de la misma, el monto adeudado es de 1´679.779,16 dólares.</p>	<p>Chariguamán Mullo, Guido</p>	<p>13/01/2016 - 08:37 AM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>- HITO 20 EJECUCIÓN: Señalización Horizontal 15 Km concluido. Se encuentra en amarillo debido a que falta de concluir 15 km de señalización y el proyecto se encuentra suspendido.</p> <p>- HITO 21 EJECUCIÓN: Señalización vertical 15 km realizado. Se encuentra en amarillo debido a que falta de concluir 15 km de señalización y el proyecto se encuentra suspendido.</p>		
<p>Noviembre 2015:</p> <p>- Actualmente el proyecto se encuentra suspendido temporalmente a partir del 16 de Octubre de 2015 hasta que las condiciones climatológicas mejoren en la zona del proyecto.</p> <p>- Actualmente la vía tiene un avance físico del 90%, cuenta con 36.5 km de carpeta asfáltica a excepción de 1.5 km donde presenta 4 puntos críticos el mismo que actualmente el consultor que ejecutó los estudios se encuentran realizando los estudios para estabilizar los taludes, estos puntos críticos no se encuentran considerados dentro del contrato de construcción, ya que fueron producidos por fuerza mayor. Respecto a la señalización horizontal y vertical debo indicar que de los 38 km de longitud que tiene el proyecto existe un faltante de 15 km, las cunetas estan concluidas.</p> <p>- El MTOP adeuda al contratista por incremento de cantidades de obra producto de la etapa invernal de los año 2013, 2014, 2015 los cuales provocaron grandes derrumbes y la perdida de la plataforma de la vía en varios sectores de la misma, el monto adeudado es de 1'679.779,16 dólares.</p> <p>- HITO 20 EJECUCIÓN: Señalización Horizontal 15 Km concluido. Se encuentra en amarillo debido a que falta de concluir 15 km de señalización y el proyecto se encuentra suspendido.</p> <p>- HITO 21 EJECUCIÓN: Señalización vertical 15 km realizado. Se encuentra en amarillo debido a que falta de concluir 15 km de señalización y el proyecto se encuentra suspendido.</p>	<p>Chariguamán Mullo, Guido</p>	<p>09/12/2015 - 04:31 PM</p>
<p>Octubre 2015:</p> <p>Debido a las fuertes precipitaciones que se presenta en el proyecto Chimbo - El Cristal, desde el mes de enero de 2015, se han producido una serie de derrumbes en su mayoría de mediana magnitud, dañando el talud de corte especialmente entre el tramo comprendido entre las abscisa 17+00 a la 37+500, ocasionando la obstrucción de las cunetas de calzada y alcantarillas, de igual manera la estación invernal en el mes de marzo ha ocasionado deslizamientos en las abscisas 19+000, tramos 28+400-24+460 , 29+430-29+470, y asentamientos de la plataforma de la vía en las abscisas 28+820 y 29+150; actualmente está pendiente el recorrido a la vía con los especialistas del Departamento de Estudio de la Subsecretaria Regional 5, para la inspección y determine si es factible o no la realización de los Estudios para los Sitios Críticos producidos por la etapa invernal 2015.</p>	<p>Chariguamán Mullo, Guido</p>	<p>09/11/2015 - 03:46 PM</p>
<p>Septiembre 2015:</p> <p>Debido a las fuertes precipitaciones que se presenta en el proyecto Chimbo - El Cristal, desde el mes de enero de 2015, se han producido una serie de derrumbes en su mayoría de mediana magnitud, dañando el talud de corte especialmente entre el tramo comprendido entre las abscisa 17+00 a la 37+500, ocasionando la obstrucción de las cunetas de calzada y alcantarillas, de igual manera la estación invernal en el mes de marzo ha ocasionado deslizamientos en las abscisas 19+000, tramos 28+400-24+460 , 29+430-29+470, y asentamientos de la plataforma de la vía en las abscisas 28+820 y 29+150; actualmente está pendiente el recorrido a la vía con los especialistas del Departamento de Estudio de la Subsecretaria Regional 5, para la inspección y determine si es factible o no la realización de los Estudios para los Sitios Críticos producidos por la etapa invernal 2015.</p>	<p>Chariguamán Mullo, Guido</p>	<p>12/10/2015 - 08:34 AM</p>
<p>Agosto 2015:</p> <p>Debido a las fuertes precipitaciones que se presenta en el proyecto Chimbo - El Cristal, desde el mes de enero de 2015, se han producido una serie de derrumbes en su mayoría de mediana magnitud, dañando el talud de corte especialmente entre el tramo comprendido entre las abscisa 17+00 a la 37+500, ocasionando la obstrucción de las cunetas de calzada y alcantarillas, de igual manera la estación invernal en el mes de marzo ha ocasionado deslizamientos en las abscisas 19+000, tramos 28+400-24+460 , 29+430-29+470, y asentamientos de la plataforma de la vía en las abscisas 28+820 y 29+150; actualmente está pendiente el recorrido a la vía con los especialistas del Departamento de Estudio de la Subsecretaria Regional 5, para la inspección y determine si es factible o no la realización de los Estudios para los Sitios Críticos producidos por la etapa invernal 2015.</p>	<p>Chariguamán Mullo, Guido</p>	<p>31/08/2015 - 09:25 AM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Julio 2015:</p> <p>Debido a las fuertes precipitaciones que se presenta en el proyecto Chimbo - El Cristal, desde el mes de enero de 2015, se han producido una serie de derrumbes en su mayoría de mediana magnitud, dañando el talud de corte especialmente entre el tramo comprendido entre las abscisa 17+00 a la 37+500, ocasionando la obstrucción de las cunetas de calzada y alcantarillas, de igual manera la estación invernal en el mes de marzo ha ocasionado deslizamientos en las abscisas 19+000, tramos 28+400-24+460 , 29+430-29+470, y asentamientos de la plataforma de la vía en las abscisas 28+820 y 29+150; actualmente está pendiente el recorrido a la vía con los especialistas del Departamento de Estudio de la Subsecretaría Regional 5, para la inspección y determine si es factible o no la realización de los Estudios para los Sitios Críticos producidos por la etapa invernal 2015.</p>	<p>Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier</p>	<p>11/08/2015 - 10:37 AM</p>
<p>Junio 2015: .Debido a las fuertes precipitaciones que se presenta en el proyecto Chimbo - El Cristal, desde el mes de enero de 2015, se han producido una serie de derrumbes en su mayoría de mediana magnitud, dañando el talud de corte especialmente entre el tramo comprendido entre las abscisa 17+00 a la 37+500, ocasionando la obstrucción de las cunetas de calzada y alcantarillas, de igual manera la estación invernal en el mes de marzo ha ocasionado deslizamientos en las abscisas 19+000, tramos 28+400-24+460 , 29+430-29+470, y asentamientos de la plataforma de la vía en las abscisas 28+820 y 29+150; actualmente está pendiente el recorrido a la vía con los especialistas del Departamento de Estudio de la Subsecretaría Regional 5, para la inspección y determine si es factible o no la realización de los Estudios para los Sitios Críticos producidos por la etapa invernal 2015.</p>	<p>Pungaña Zaruma, Sergio Washington</p>	<p>09/07/2015 - 03:52 PM</p>
<p>Mayo (2015): Se presentan varios derrumbes a lo largo de la vía por causa de las instensas lluvias en este sector. El tramo 23+340 al 33 + 200 que no se encuentran asfaltados comienzan a deteriorarse debido a derrumbes provocados por las lluvias.</p>	<p>Abedrabbo García, Jorge Farah</p>	<p>10/06/2015 - 09:40 AM</p>
<p>Abril (2015): Se presentan varios derrumbes a lo largo de la vía por causa de las instensas lluvias en este sector. El tramo 23+340 al 33 + 200 que no se encuentran asfaltados comienzan a deteriorarse debido a derrumbes prococados por las lluvias.</p>	<p>Abedrabbo García, Jorge Farah</p>	<p>11/05/2015 - 10:09 AM</p>
<p>Marzo (2015): Se presentan varios derrumbes a lo largo de la vía por causa de las instensas lluvias en este sector. El tramo 23+340 al 33 + 200 que no se encuentran asfaltados comienzan a deteriorarse debido a derrumbes prococados por las lluvias.</p>	<p>Abedrabbo García, Jorge Farah</p>	<p>09/04/2015 - 08:14 AM</p>
<p>Febrero (2015): La vía se encuentra a nivel de carpeta asfáltica desde el km 00+000 al 23+340 y del 33+200 al 37+620.</p>	<p>Abedrabbo García, Jorge Farah</p>	<p>10/03/2015 - 08:59 AM</p>
<p>Enero (2015): La vía se encuentra a nivel de carpeta asfáltica desde el km 00+000 al 23+340 y del 33+200 al 37+620. En el tramo del 23+340 al 33+200 se encuentran realizando trabajos de colocación y compactación de subbase y base, debido a las condiciones climáticas mismas del sector los trabajos avanzan conforme el clima así lo permita.</p>	<p>Abedrabbo García, Jorge Farah</p>	<p>06/02/2015 - 02:38 PM</p>
<p>Diciembre(2014): El día 18 de Diciembre se terminó el plazo contractual y la comisión 451 aún no suscriben el Acta. El plazo de fiscalización del proyecto se terminó el 26 de Diciembre. El proyecto se encuentra en ejecución, actualmente se realizan trabajos de Movimiento de tierras, Construcción de cajeras, Colocación de base, Colocación de carpeta asfáltican e implementación de señalización. Se ha aplicado multas al Contratasa por incumplimiento a disposiciones establecidas e incumplimiento al cronograma de trabajo.</p>	<p>Lara Villacis, Ligia Elena</p>	<p>06/01/2015 - 11:40 AM</p>
<p>Noviembre(2014): El proyecto se encuentra en ejecución, actualmente se realizan trabajos de Movimiento de tierras, Construcción de cajeras, Colocación de base, Colocación de carpeta asfáltican e implementación de señalización. Se ha aplicado multas al Contratasa por incumplimiento a disposiciones establecidas e incumplimiento al cronograma de trabajo.</p>	<p>Lara Villacis, Ligia Elena</p>	<p>08/12/2014 - 12:41 PM</p>
<p>Octubre (2014): Se realizan trabajos en los diferentes tramos de la vía:</p> <p>Tramo 00+000 - 201+300 Construcción de cajas domiciliarias de AASS; y colocación de tapas HF en pozos de revisión                      Tramo 09+500 - 10+320 Transporte, tendido y compactado de capa de sellado                      Tramo 15+260 - 15+600 Excavación, colocación de Geotextil, material filtrante                      Tramo 23+000 - 22+200 Transporte de Sub-base                      Tramo 32+400 - 33+100 Excavación en suelo, marginal, roca, perfilado de talud</p>	<p>Lara Villacis, Ligia Elena</p>	<p>06/11/2014 - 02:28 PM</p>
<p>Septiembre(2014): Tramo 00+000 - 201+300 Construcción de cajas domiciliarias de AASS; y colocación de tapas HF en pozos de revisión                      Tramo 09+500 - 10+320 Transporte, tendido y compactado de capa de sellado                      Tramo 15+260 - 15+600 Excavación, colocación de Geotextil, material filtrante                      Tramo 23+000 - 22+200 Transporte de Sub-base                      Tramo 32+400 - 33+100 Excavación en suelo, marginal, roca, perfilado de talud</p>	<p>Lara Villacis, Ligia Elena</p>	<p>06/10/2014 - 04:20 PM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Agosto(2014): Tramo 00+000 - 201+300 Construcción de cajas domiciliarias de AASS; y colocación de tapas HF en pozos de revisión                      Tramo 09+500 - 10+320 Transporte, tendido y compactado de capa de sellado                      Tramo 15+260 - 15+600 Excavación, colocación de Geotextil, material filtrante                      Tramo 23+000 - 22+200 Transporte de Sub-base                      Tramo 32+400 - 33+100 Excavación en suelo, marginal, roca, perfilado de talud</p>	Lara Villacis, Ligia Elena	09/09/2014 - 02:39 PM
<p>Julio (2014): Se realizan trabajos en diferentes tramos:                       Tramo 00+000 - 201+300 Construcción de cajas domiciliarias de AASS; y colocación de tapas HF en pozos de revisión                      Tramo 09+500 - 10+320 Transporte, tendido y compactado de capa de sellado                      Tramo 15+260 - 15+600 Excavación, colocación de Geotextil, material filtrante                      Tramo 23+000 - 22+200 Transporte de Sub-base                      Tramo 32+400 - 33+100 Excavación en suelo, marginal, roca, perfilado de talud</p>	Lara Villacis, Ligia Elena	05/08/2014 - 11:22 AM
<p>Junio (2014): Se realizan trabajos en diferentes tramos:                       Tramo 00+000 - 201+300 Construcción de cajas domiciliarias de AASS; y colocación de tapas HF en pozos de revisión                      Tramo 09+500 - 10+320 Transporte, tendido y compactado de capa de sellado                      Tramo 15+260 - 15+600 Excavación, colocación de Geotextil, material filtrante                      Tramo 23+000 - 22+200 Transporte de Sub-base                      Tramo 32+400 - 33+100 Excavación en suelo, marginal, roca, perfilado de talud</p>	Viscarra Gavilanes, Medardo Patricio	03/07/2014 - 02:38 PM
<p>MAYO(2014):                       Tramo 00+000 - 201+300 Construcción de cajas domiciliarias de AASS; y colocación de tapas HF en pozos de revisión                      Tramo 09+500 - 10+320 Transporte, tendido y compactado de capa de sellado                      Tramo 15+260 - 15+600 Excavación, colocación de Geotextil, material filtrante                      Tramo 23+000 - 22+200 Transporte de Sub-base                      Tramo 32+400 - 33+100 Excavación en suelo, marginal, roca, perfilado de talud</p>	Viscarra Gavilanes, Medardo Patricio	04/06/2014 - 02:52 PM
<p>ABRIL(2014):                       Tramo 17+270 - 25+270 Desbroce de bosque y Limpieza.                      Tramo 17+270 - 17+550 Excavación en Suelo. Tramo 19+140 - 19+340 Limpieza de Derrumbes ,                      Tramo 17+270 - 17+550 Tramo 19+140 19+340 Transporte de Materiales.                      Tramo 21+015 - 23+330 Excavación en Suelo. Tramo 26+770 - 27+690 Excavación para cajeras,                      24+650 - 25+270 Excavación en cajeras Lado Derecho.</p>	Viscarra Gavilanes, Medardo Patricio	07/05/2014 - 11:26 AM
<p>MARZO(2014):                      Tramo 0+000 - 1+300, construcción de sistema de alcantarillado sanitario, instalación de tuberías                      Tramo 10+000 - 11+200, colocación de material de subbase                      Tramo 9+200 - 10+050, construcción de cunetas laterales                      Tramo 11+200 - 12+000, colocación de material de mejoramiento                      Tramo 19+000 - 25+000, limpieza de derrumbos, excavación de suelo, perfilación de talud</p>	Viscarra Gavilanes, Medardo Patricio	07/04/2014 - 09:15 AM
<p>FEBRERO (2014) ALCANCE : Se encuentra en trámite Contrato Complementario + Orden de Cambio+Costo mas Porcentaje por un monto de 6'523,285.65 por incremento de cantidades por rubros contractuales y creación de rubros nuevos. Por lo que se incrementará el monto del proyecto y ejecución o programación presupuestaria.</p>	Viscarra Gavilanes, Medardo Patricio	17/03/2014 - 11:25 AM
<p>MARZO (2014): En el kilómetro 11+000 se realizan trabajos de mejoramiento, desde le kilómetro 17+000 hasta el 23+000 se realizan trabajos de movimientos de tierra.                      En el tramo desde el kilómetro 1+200 hasta el 9+000 se encuentra con carpeta asfáltica.</p>	Viscarra Gavilanes, Medardo Patricio	17/03/2014 - 10:26 AM
<p>Marzo(2014): Se realizan trabajos de colocación de carpeta asfáltica en diferentes tramos de la vía que es intervenida.</p>	Viscarra Gavilanes, Medardo Patricio	13/03/2014 - 09:08 AM
<p>Febrero(2014): Colocacion de sub base, base, carpeta asfaltica de 3", trabajos de subdrenes, construcción de cunetas laterales, movimientos de tierra.</p>	Viscarra Gavilanes, Medardo Patricio	18/02/2014 - 09:55 AM
<p>Enero(2014): Colocacion de sub base, base, carpeta asfaltica de 3", trabajos de subdrenes, construcción de cunetas laterales, movimientos de tierra.</p>	Viscarra Gavilanes, Medardo Patricio	18/02/2014 - 09:54 AM
<p>Diciembre(2013): Colocacion de sub base, base, carpeta asfaltica de 3", trabajos de subdrenes, construcción de cunetas laterales, movimientos de tierra.</p>	Viscarra Gavilanes, Medardo Patricio	07/01/2014 - 08:33 AM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Noviembre(2013): Colocacion de sub base, base, carpeta asfaltica de 3", trabajos de subdrenes, construcción de cunetas laterales, movimientos de tierra.	Viscarra Gavilanes, Medardo Patricio	06/12/2013 - 02:42 PM
Octubre(2013): Movimiento de tierras, colocación de base subbase, carpeta asfáltica de 3 pulgadas y construcción de cunetas.	Lara Villacis, Ligia Elena	06/11/2013 - 11:38 AM
Septiembre(2013): Se encuentra realizando Construcción de cajeras, Instalación de alcantarillas, metálicas, remisión de hormigón existente. Transporte de material de subbase, escavación de suelo, colocación de material de subbase.	Lara Villacis, Ligia Elena	08/10/2013 - 03:39 PM
Agosto(2013): Construcción de cajeras, Instalación de alcantarillas, metálicas, remisión de hormigón existente. Transporte de material de subbase, escavación de suelo, colocación de material de subbase.	Lara Villacis, Ligia Elena	06/09/2013 - 12:23 PM
Julio(2013): Transporte de material de subbase, escavación de suelo, colocación de material de subbase, construcción de cajeras, Instalación de alcantarillas, metálicas, remisión de hormigón existente.	Gavilánez Camacho, Fafo Holguin	06/08/2013 - 03:09 PM
Junio (2013): Colocación de material de subbase, Transporte de material de subbase, escavación de suelo, construcción de cajeras, Instalación de alcantarillas, metálicas, remisión de hormigón existente.	Gavilánez Camacho, Fafo Holguin	04/07/2013 - 03:10 PM
Mayo (2013): Colocación de material de subbase, Transporte de material de subbase, escavación de suelo, construcción de cajeras, Instalación de alcantarillas, metálicas, remisión de hormigón existente.	Gavilánez Camacho, Fafo Holguin	06/06/2013 - 09:41 AM
Abril (2013): Colocación de material de subbase, Transporte de material de subbase, escavación de suelo, construcción de cajeras, Instalación de alcantarillas, metálicas, remisión de hormigón existente.	Gavilánez Camacho, Fafo Holguin	03/05/2013 - 04:25 PM
Marzo (2013): Transporte de material de subbase, escavación de suelo, construcción de cajeras, Instalación de alcantarillas, metálicas, remisión de hormigón existente.	Gavilánez Camacho, Fafo Holguin	03/05/2013 - 04:24 PM
Febrero (2013): Construcción de muros de hormigón armado, Instalación de alcantarillas, metálicas, remisión de hormigón existente.		
Enero(2013): Transporte de material de escavación, se resuelve sacar material de la mina de la esmeralda.	Gavilánez Camacho, Fafo Holguin	26/02/2013 - 11:04 AM
Diciembre(2012): Se ejecuta la estabilización de taludes en las abscisas : 18+100, construcción de pasamanos del puente sobre el Río El Salto, se construyen los muros de las Abscisas 36+410 , se construye los subdrenes en el tramo de las abscisas 15+000 hasta 17+000 y se realiza la remosión e instalacion de alcantarillas metálicas.	Gavilánez Camacho, Fafo Holguin	26/02/2013 - 10:36 AM
<p>Noviembre(2012): Construcción de muro Absisa (34+365 y 36+400), Estabilización del Talud Absisa(18+100) y movimiento de tierras, Remosión e instalación de alcantarillas metálicas, Construcción de subdrenes longitudinales, Construcción del puente sobre el río El Salto, Mejoramiento de la subrazante con subbase clase 3.</p> <p>Octubre(2012): Estabilización de Taludes Absisa(5+300 y 17+000), Movimiento de tierras, Remosión e instalación de alcantarillas metálicas, Construcción de subdrenes longitudinales, Construcción de muros, Construcción del puente sobre el río El Salto, Mejoramiento de la subrazante con subbase clase 3.</p> <p>Septiembre(2012): Movimiento de tierras, Remosión e instalación de alcantarillas metálicas, Construcción de subdrenes longitudinales, Construcción de muros, Construcción del puente sobre el río El Salto, Mejoramiento de la subrazante con subbase clase 3.</p> <p>Agosto(2012): Movimiento de tierras, Estabilización del Talud Abscisa 5+300, Contrucción de Murosde Contención, Construcción del Puente sobre el Rio el Salto, Remosión e instalación de alcantarillas metálicas, Construcción de Subdrenes.</p> <p>Julio(2012): Construcción de terrazas, escavación, remosión y movimiento de tierras.</p> <p>Junio(2012): Rubros preliminares.</p> <p>Mayo(2012): Adjudicado, Elaboración de contrato.</p> <p>Abril(2012): Calificación de ofertas segun el cronograma.</p>	Gavilánez Camacho, Fafo Holguin	26/02/2013 - 10:29 AM

## RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Marzo(2012) Se encuentran publicados los pliegos en el porta de Compras Públicas, siguiendo con el proceso para la contratación. La fecha estimada para la firma de contrato se prvee que será en Junio 2012.</p> <p>Febrero(2012) Se inicia con el proceso jurídico para la elaboración de pliegos y su consecuente proceso.</p>		

Problemas cerrados: 6, Abiertos: 0

Riesgos cerrados: 2, Abiertos: 0

## LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 5 - Litoral > Bolívar > Toda la Provincia de Bolívar
2	Zona 5 - Litoral > Bolívar > Chimbo
3	Zona 5 - Litoral > Bolívar > Guaranda

## HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	PLANEACIÓN: Firma del Contrato realizado	3-Adjudicación	06/06/2012		06/06/2012		Sí	1.0
2	EJECUCIÓN: Trabajos Iniciados	4-Inicio de Trabajo	20/06/2012		20/06/2012		Sí	1.25
3	EJECUCIÓN: Remoción de obstáculos misceláneos realizados (postes de cemento).	5-Entregables Intermedios	30/06/2012		28/06/2012		Sí	4.0
4	EJECUCIÓN: Estabilización de taludes realizados.	5-Entregables Intermedios	12/11/2012		10/11/2012		Sí	4.0
5	EJECUCIÓN: Excavación en suelo (taludes) concluidos.	5-Entregables Intermedios	30/01/2013		31/01/2013		Sí	4.0
6	EJECUCIÓN: Hidrosiembra controlada realizada.	5-Entregables Intermedios	28/02/2013		27/02/2013		Sí	4.25
7	EJECUCIÓN: Remoción y colocación de alcantarillas concluidos.	5-Entregables Intermedios	29/04/2013		30/04/2013		Sí	4.5
8	EJECUCIÓN: Muros de protección construidos.	5-Entregables Intermedios	30/06/2013		26/08/2013		Sí	4.5
9	EJECUCIÓN: Acabado de obra básica concluidos.	4-Inicio de Trabajo	31/10/2013		10/11/2013		Sí	5.0
10	EJECUCIÓN: Colocación de sub-base clase 3 terminados.	5-Entregables Intermedios	28/02/2014		13/03/2014		Sí	7.0
11	EJECUCIÓN: Capa de rodadura de hormigón asfáltico e=7,5 crmts concluido.	5-Entregables Intermedios	30/06/2014		30/06/2014		Sí	10.0
12	EJECUCIÓN: Trabajos complementarios realizados.	5-Entregables Intermedios	15/11/2014		29/12/2014		Sí	8.0
13	EJECUCIÓN: Impacto ambiental revisado.	5-Entregables Intermedios	19/12/2014		31/12/2014		Sí	8.0
14	EJECUCIÓN: Colocación de base granular clase II terminado.	5-Entregables Intermedios	30/06/2015		31/07/2015		Sí	8.0

**HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
15	Ejecución: Colocación de Base sub base II. Terminado	5-Entregables Intermedios	31/08/2015		31/08/2015		Sí	4.5
16	Ejecución: Construcción de cunetas II. Terminado	9-Entregables Formales	30/09/2015		28/11/2015		Sí	5.0
17	Ejecución: Capa de rodadura de hormigón asfáltico e= 5 cmts terminado.	9-Entregables Formales	10/10/2015		20/11/2015		Sí	8.0
18	Ejecución: Colocación Capa de rodadura de hormigón asfáltico en Punto crítico 1 Terminado.	5-Entregables Intermedios	30/09/2016		30/09/2016		Sí	2.0
19	Ejecución: Construcción de cunetas en puntos críticos Terminado.	5-Entregables Intermedios	28/04/2017		05/04/2017		Sí	2.0
20	EJECUCIÓN: Señalización vertical 15 km Realizado.	9-Entregables Formales	01/07/2017		19/07/2017		Sí	2.0
21	EJECUCIÓN: Señalización Horizontal 15 Km Concluido.	5-Entregables Intermedios	31/07/2017		30/09/2017		Sí	2.0
22	CIERRE: Acta de entrega-recepción provisional firmado.	9-Entregables Formales	31/08/2017		28/09/2017		Sí	0.5
23	COMPLETADO: Acta de entrega-recepción definitiva firmado.	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	31/12/2017		19/07/2017		Sí	0.5

**SUPERVISIONES EJECUTIVAS**

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
1	EL PROYECTO SI SE EJECUTA EN EL CANTON CHIMBO	Tenelema Taris, Piedad Norma	{PR} - Provincia - BOLIVAR	24/02/2017
2	PROYECTO SE ENCUENTRA LA VIA PARALIZADA	Gavilánez Camacho, Fafo Holguin	{PR} - Provincia - BOLIVAR	21/05/2016
3	PROYECTO SE EJECUTA CON POCO DE DIFICULTAD EN EL CANTÓN CHIMBO	Gavilánez Camacho, Fafo Holguin	{PR} - Provincia - BOLIVAR	28/04/2016
4	Proyecto presenta algunas dificultades en el Cantón Chimbo	Gavilánez Camacho, Fafo Holguin	{PR} - Provincia - BOLIVAR	08/05/2015
5	PROYECTO AVANZA EN EL CANTON CHIMBO	Gavilánez Camacho, Fafo Holguin	{PR} - Provincia - BOLIVAR	23/01/2015
6	PROYECTO VIA CHIMBO EL CRISTAL "TORNEADO" AVANZA CON NORMALIDAD	Gavilánez Camacho, Fafo Holguin	{PR} - Provincia - BOLIVAR	24/09/2014
7	En espera de firma de nuevo contrato complementario para proseguir con trabajos	Gavilánez Camacho, Fafo Holguin	{PR} - Provincia - BOLIVAR	24/09/2013
8	Proyecto avanza y se consolida con suscripción de Contrato Complementario	Gavilánez Camacho, Fafo Holguin	{PR} - Provincia - BOLIVAR	28/05/2014
9	PROYECTO EN EJECUCION GESTIONA CONTRATO COMPLEMENTARIO	Gavilánez Camacho, Fafo Holguin	{PR} - Provincia - BOLIVAR	24/04/2014
10	URGENTE SUSCRIPCION DE CONTRATO COMPLEMENTARIO	Gavilánez Camacho, Fafo Holguin	{PR} - Provincia - BOLIVAR	30/01/2014
11	Supervisión # 4	Bayas Duran, Angel Ovidio	{PR} - Provincia - BOLIVAR	23/05/2013
12	Supervisión 3	Bayas Duran, Angel Ovidio	{PR} - Provincia - BOLIVAR	16/04/2013
13	Supervisión Via El Torneado # 2	Bayas Duran, Angel Ovidio	{PR} - Provincia - BOLIVAR	31/01/2013
14	Supervisión Via El Torneado # 1	Bayas Duran, Angel Ovidio	{PR} - Provincia - BOLIVAR	15/11/2012
15	Historico - En visita realizada el 31 de Julio del 2012, se pudo evidenciar que al momento se encuentran trabajando en movimiento de tierras, excavaciones de muros, explotación en minas, todo esto	Bayas Duran, Angel Ovidio	{PR} - Provincia - BOLIVAR	06/08/2012
16	Historico - En el Mes de marzo realizarón un bacheo de la via por parte del Gobierno Provincial, por el momento no se ha	Bayas Duran, Angel Ovidio	{PR} - Provincia - BOLIVAR	24/04/2012

**SUPERVISIONES EJECUTIVAS**

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
	observado ningun trabajo realizando en la vía. Se encuentra en proceso de			
17	Historico - Empesaròn trabajos de bacheo Chimbo- la Magdalena	Bayas Duran, Angel Ovidio	{PR} - Provincia - BOLIVAR	22/03/2012
18	Historico - Al momento la vía se encuentra totalmente destruída como también sus cunetas tapadas. no se observa inicio de obra, sería muy importante se de pronta atención	Bayas Duran, Angel Ovidio	{PR} - Provincia - BOLIVAR	25/02/2012

**INDICADORES DEL PROYECTO**

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Porcentaje de Avance Físico		80.40 %	16.99	13.66	01/06/2012	Diciembre

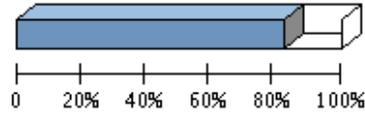
**AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO**

**COSTO TOTAL**

Anticipo Desembolsado:	2,869,743.32
Estimado Al Fin Del Proyecto:	22,937,427.66 **
Costo Total:	24,329,721.89
Total Devengado:	19,925,895.15
% Costo Total Devengado:	81.90 %

*\*\*El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

**% COSTO TOTAL DEVENGADO**



% Costo Total Devengado: 81.90 %

**Perfil Económico 2012**

	Años Previos	Año Actual (2012)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	0.00	35,303.89	20,042,946.91	<b>20,078,250.80</b>
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	<b>0.00</b>
<b>Ppto. Aprobado Inicial</b>	0.00	35,303.89	21,675,460.81	<b>21,710,764.70</b>
Ppto. Codificado	0.00	35,303.89	19,996,560.06	<b>20,031,863.95</b>
Ppto. Comprometido	0.00	0.00	18,560,329.14	<b>18,560,329.14</b>
Planeado - Codificado (2012)		0.00		
<b>Programado a Devengar</b>	0.00	2,894,480.75	14,724,303.24	<b>17,618,783.99</b>
Ppto. Devengado	0.00	35,303.89	19,890,591.26	<b>19,925,895.15</b>
Pagado Real	0.00	0.00	16,797,078.77	<b>16,797,078.77</b>
Estimado a fin de año	* 0.00	35,303.89	19,177,155.91	<b>19,212,459.80</b>
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	0.00	2,859,176.86	-4,452,852.67	<b>-1,593,675.81</b>
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 0.00 %	1.22 %	135.09 %	<b>113.09 %</b>
<b>Ppto. Codificado 998</b>	0.00	0.00	0.00	<b>0.00</b>
<b>Ppto. Devengado 998</b>	0.00	0.00	0.00	<b>0.00</b>

\* Ppto. Devengado

**PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2012**



**Presupuesto Mensual 2012**

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene							

Presupuesto Mensual 2012							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb							
Mar							
Abr							
May							
Jun	2,869,743.32	0.00	2,869,743.32	0.00	0.00 %		0.00 %
Jul	24,737.43	0.00	2,894,480.75	0.00	0.00 %		0.00 %
Ago	0.00	0.00	2,894,480.75	0.00	0.00 %		0.00 %
Sep	0.00	0.00	2,894,480.75	0.00	0.00 %		0.00 %
Oct	0.00	0.00	2,894,480.75	0.00	0.00 %		0.00 %
Nov	0.00	0.00	2,894,480.75	0.00	0.00 %		0.00 %
Dic	0.00	35,303.89	2,894,480.75	35,303.89	1.22 %		1.22 %
<b>Total</b>	<b>2,894,480.75</b>	<b>35,303.89</b>					

**OBJETIVOS ALINEADOS**

Objetivos Operativos
No hay información disponible

**ARCHIVOS DEL PROYECTO**

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	A. Situación Actual del Proyecto	65724539.pdf	04/05/2016
2	Contrato Complementario No. 1	4722_Contrato_Complementario_01.pdf	25/06/2015
3	Contrato Modificatorio No. 1	4722_Contrato_Modificatorio_01.pdf	25/06/2015
4	Contrato Original	4722_Contrato_Original_CHimbo_-_El_Cristal.pdf	25/06/2015
5	CONVENIO POR MUTUO ACUERDO	4722_Convenio_de_terminacion_por_mutuo_acuerdo.pdf	06/09/2017
6	Costo + Porcentaje 1 Rehabilitación Vía Chimbo - El Cristal (Torneado)	4722_Costo+Porcentaje_01.PDF	25/06/2015
7	Disposicion de trabajos FEBRERO 2017	MTOP-DPB-17-04-OF.pdf	03/03/2017
8	Documento de suspensión de trabajos	Documento_de_suspensión_de_trabajos.PDF	25/11/2015
9	Estado Actual	A.2	15/03/2014
10	INFORME DE AVANCE CHIMBO - EL CRISTAL 2017	INFORME_AVANCE_CHIMBO_EL_CRISTAL_ENERO_2017.pdf	06/02/2017
11	INFORME DE AVANCE CHIMBO - EL CRISTAL FEBRERO 2017	DOCUMENTO_AVANCE_CHIMBO-EL_CRISTAL_FEBRERO_2017.pdf	06/03/2017
12	INFORME DE AVANCE CHIMBO - EL CRISTAL MARZO 2017	Chimbo_-_El_Cristal_30_de_marzo_de_2017.pdf	05/04/2017
13	Informe de Trabajo y Archivo fotográfico. ABRIL 2017	Chimbo_-_El_Cristal_de_mayo_de_2017.pdf	08/05/2017
14	Informe de Trabajo y Archivo fotográfico. AGOSTO 2017	Chimbo_-_El_Cristal__AGOSTO_2017.pdf	06/09/2017
15	Informe de Trabajo y Archivo fotográfico. JUNIO 2017	Chimbo_-_El_Cristal_03_junio_2017.pdf	11/07/2017
16	Informe de Trabajo y Archivo fotográfico. MAYO 2017	Chimbo_-_El_Cristal_29_de_mayo_de_2017.pdf	05/06/2017
17	Informe de Trabajo y Archivo fotográfico. NOVIEMBRE 2017	Emergente_Chimbo_Cristal_27-11-2017_..pdf	05/12/2017
18	Informe de Trabajo y Archivo fotográfico. OCTUBRE 2017	Chimbo_-_El_Cristal_octubre_de_2017.pdf	01/11/2017
19	Informe de Viabilidad SENPLADES	A.3.doc	15/03/2014
20	INFORME EJECUTIVO ABRIL 2013	B.4.pdf	17/03/2014
21	INFORME EJECUTIVO ABRIL 2014	C.7.pdf	05/05/2014

**ARCHIVOS DEL PROYECTO**

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
22	Informe Ejecutivo Abril 2015	Informe_Ejecutivo_Abril_2015.pdf	11/05/2015
23	Informe Ejecutivo Abril 2016	Informe_Ejecutivo_Abril_2016.pdf	04/05/2016
24	INFORME EJECUTIVO AGOSTO 2012	A.5.pdf	15/03/2014
25	INFORME EJECUTIVO AGOSTO 2013	B.8.pdf	17/03/2014
26	Informe Ejecutivo Agosto 2014	D.2_Informe_Ejecutivo_Agosto_2014.pdf	09/09/2014
27	Informe Ejecutivo Agosto 2015	Informe_Ejecutivo_Agosto_2015.pdf	31/08/2015
28	INFORME EJECUTIVO DICIEMBRE 2012	A.9.pdf	15/03/2014
29	INFORME EJECUTIVO DICIEMBRE 2013	C.3.pdf	17/03/2014
30	Informe Ejecutivo Diciembre 2014	Informe_Ejecutivo_Diciembre_2014.pdf	06/01/2015
31	Informe Ejecutivo Diciembre 2015	Informe_Ejecutivo_Diciembre_2015.pdf	13/01/2016
32	INFORME EJECUTIVO ENERO 2013	B.1.pdf	15/03/2014
33	INFORME EJECUTIVO ENERO 2014	C.4.pdf	17/03/2014
34	Informe Ejecutivo Enero 2015- Se realizan trabajos de colocación de base en los últimos 9 km.	Informe_Ejecutivo_Enero_2015.pdf	06/02/2015
35	Informe Ejecutivo Enero 2016	Informe_Ejecutivo_Enero_2016.pdf	05/02/2016
36	Informe Ejecutivo Enero 2016	Informe_Ejecutivo_Enero_2016.pdf	05/02/2016
37	INFORME EJECUTIVO FEBRERO 2013	B.2.pdf	17/03/2014
38	INFORME EJECUTIVO FEBRERO 2014	C.5.pdf	17/03/2014
39	Informe Ejecutivo Febrero 2015	Informe_Ejecutivo_Febrero_2015.pdf	10/03/2015
40	Informe Ejecutivo Febrero 2016	Informe_Ejecutivo_Febrero_2016.pdf	04/03/2016
41	INFORME EJECUTIVO JULIO 2012	A.4.pdf	15/03/2014
42	INFORME EJECUTIVO JULIO 2013	B.7.pdf	17/03/2014
43	INFORME EJECUTIVO JULIO 2014	D.1.pdf	05/08/2014
44	Informe Ejecutivo Julio 2015	Informe_Ejecutivo_Julio_2015.pdf	11/08/2015
45	Informe Ejecutivo Julio 2015	Informe_Ejecutivo_Julio_2015.pdf	11/08/2015
46	Informe Ejecutivo Julio 2016	Informe_Ejecutivo_Julio_2015.pdf	05/08/2016
47	INFORME EJECUTIVO JUNIO 2013	B.6.pdf	17/03/2014
48	INFORME EJECUTIVO JUNIO 2014	C.9.pdf	04/06/2014
49	Informe Ejecutivo Junio 2015	Informe_Ejecutivo_Junio_2015.pdf	09/07/2015
50	INFORME EJECUTIVO MARZO 2013	B.3.pdf	17/03/2014
51	INFORME EJECUTIVO MARZO 2014	C.6.pdf	17/03/2014
52	Informe Ejecutivo Marzo 2015	Informe_Ejecutivo_Marzo_2015.pdf	09/04/2015
53	Informe Ejecutivo Marzo 2016	Informe_Ejecutivo_Marzo_2016.pdf	05/04/2016
54	INFORME EJECUTIVO MAYO 2013	B.5.pdf	17/03/2014
55	INFORME EJECUTIVO MAYO 2014	C.8.pdf	27/05/2014
56	Informe Ejecutivo Mayo 2015	Informe_Ejecutivo_Mayo_2015.pdf	10/06/2015
57	Informe Ejecutivo Mayo 2016	Informe_Ejecutivo_Mayo_2016.pdf	03/06/2016
58	INFORME EJECUTIVO NOVIEMBRE 2012	A.8.pdf	15/03/2014
59	INFORME EJECUTIVO NOVIEMBRE 2013	C.2.pdf	17/03/2014
60	INFORME EJECUTIVO OCTUBRE 2012	A.7.pdf	15/03/2014
61	INFORME EJECUTIVO OCTUBRE 2013	C.1.pdf	17/03/2014
62	Informe Ejecutivo Octubre 2014	D.4.pdf	06/11/2014
63	Informe Ejecutivo Octubre 2015	Informe_Ejecutivo_Octubre_2015.pdf	09/11/2015
64	INFORME EJECUTIVO SEPTIEMBRE 2012	A.6.pdf	15/03/2014
65	INFORME EJECUTIVO SEPTIEMBRE 2013	B.9.pdf	17/03/2014
66	Informe Ejecutivo Septiembre 2014	D.3_Informe_Ejecutivo_Septiembre_2014.pdf	09/09/2014
67	Informe Ejecutivo Septiembre 2015	Informe_Ejecutivo_Septiembre_2015.pdf	12/10/2015
68	Movimiento de tierras, Colocacion de base	Informe_Ejecutivo_Noviembre_2014.pdf	08/12/2014
69	NOVIEMBRE 2016	Archivo_Ejecutivo_Noviembre_2016.pdf	09/12/2016

**ARCHIVOS DEL PROYECTO**

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
70	Orden de Cambio 1	4722_Orden_de_Cambio_01.PDF	25/06/2015
71	Planillaje Chimbo El Cristal Diciembre 2016	Detalle_de_Planillas_Chimbo_EL_Cristal_Diciembre_2016.pdf	20/12/2016
72	Preliminares	A.1	15/03/2014

**EQUIPO DEL PROYECTO**

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	Director Provincial de Bolívar	Director Distrital de Transporte y Obras Públicas de Bolívar	gpilamunga@mtop.gob.ec	023974600
Pungaña Zaruma, Sergio Washington	Líder de proyecto	Supervisor de Conservación Vial de Bolívar	spungana@mtop.gob.ec	023974600

**FOTOGRAFÍA SELECCIONADA**

Archivo	Fecha de Alta
30502_1.jpg	25/11/2015