

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 1
Dirección Provincial Esmeraldas

PROYECTO: K031 Reconstrucción, mejoramiento y señalización de la vía de acceso a la población de Mataje y al puente sobre el río Mataje, con una longitud aproximada de 18 Km., ubicada en la provincia de Esmeraldas.

Líder del Proyecto:	Vivero Cedeño, Cesar Heraclito (cvivero@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Ordoñez Zuñiga, Alfonso Vicente	Programas Relacionados:	RECONSTRUCCIN MEJORAMIENTO Y SEALIZACIN DE LA VA DE ACCESO A LA POBLACIN DE MATAJE Y CONSTRUCCIN DEL PUENTE INT
Titular:	Rodas Mejía, Vicente Fernando	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.380157	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	3	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	105,919.97
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	04/01/2016 - 31/12/2018
Fecha de última actualización:	04/05/2018	Fecha de Fin Base:	31/01/2017
Modificado por:	Rodas Mejía, Vicente Fernando	Fecha del siguiente Hito:	29/12/2018

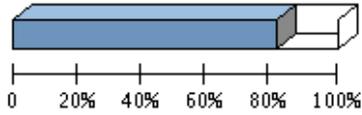
DATOS GENERALES

Descripción
Reconstrucción, mejoramiento y señalización de la vía de acceso a la población de Mataje y al puente sobre el río Mataje, con una longitud aproximada de 18 Km., ubicada en la provincia de Esmeraldas.
Compromiso Presidencial.
Objetivo: Rehabilitar el tramo "Y" de Mataje - Mataje y la construcción del puente sobre el río Mataje, para unir las fronteras entre Ecuador y Colombia,
Línea Base: En acuerdos Binacionales entre los países de Ecuador y Colombia, se pretende dar paso vehicular entre las fronteras de estos países, y así mismo unificar las poblaciones fronterizas y potenciar el intercambio comercial y cultural.
Producto: La rehabilitación y mantenimiento con pavimento flexible, además de la construcción del puente sobre el río Mataje, la señalización horizontal y vertical, con sus obras complementarias (indemnizaciones).
Constructora: Por definir Fiscalizador Por definir
MONTO: 8'171.203,20
Beneficios Cualitativos
Esta obra facilitará el tránsito vehicular en esta vía, y en los accesos a las poblaciones adyacentes a la misma
Tipo de Beneficiario
Comunidades de San Lorenzo, Mataje, Borbón, Las Peñas, Vainilla, Ricaurte, Calderón.
Restricciones
Estación invernal en los meses diciembre, enero, febrero, marzo, abril

Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	Ejecución	Cierre	Completado	Congelado	Cancelado
--------------	--------------	------------	------------	-----------	---------------	------------	-----------	-----------

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 80.42 %
 Fecha de Inicio: 04/01/2016 Fecha de Fin: 31/12/2018

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2018	Avance programado acumulado											
	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
	Avance real acumulado											
	Estado											

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
ABRIL 2018: El proyecto se encuentra terminado en proceso elaboración de acta provisional, prevista para fines de mayo.	Rodas Mejía, Vicente Fernando	04/05/2018 - 05:30 PM
MARZO 2018: El proyecto se encuentra terminado en proceso elaboración de acta provisional, prevista para fines de mayo.	Rodas Mejía, Vicente Fernando	05/04/2018 - 03:29 PM
FEBRERO 2018: El proyecto se encuentra terminado en proceso elaboración de acta provisional.	Rodas Mejía, Vicente Fernando	19/03/2018 - 09:20 AM
ENERO 2018: El proyecto se encuentra terminado en proceso elaboración de acta provisional.	Rodas Mejía, Vicente Fernando	19/03/2018 - 09:19 AM
DICIEMBRE 2017: El proyecto se encuentra terminado en proceso elaboración de acta provisional.	Rodas Mejía, Vicente Fernando	05/01/2018 - 03:24 PM
NOVIEMBRE 2017: El proyecto se encuentra terminado en proceso elaboración de acta provisional prevista para fines de diciembre.	Vivero Cedeño, Cesar Heraclito	05/12/2017 - 07:07 PM
OCTUBRE 2017: El proyecto se encuentra terminado en proceso elaboración de acta provisional prevista para fines de diciembre.	Vivero Cedeño, Cesar Heraclito	05/12/2017 - 07:04 PM
OCTUBRE 2017: El proyecto se encuentra suspendido a partir del 7 de septiembre por motivos de lluvia. Con un avance de obra del 90%	Vivero Cedeño, Cesar Heraclito	01/11/2017 - 09:19 AM
SEPTIEMBRE 2017: A principios del mes se realizaron trabajos de asfaltado del tramo 11+00 hasta 12+500 y reconfiguración y base hasta el 13-15. El proyecto se encuentra suspendido a partir del 7 de septiembre por motivos de lluvia. Con un avance de obra del 90%	Rodas Mejía, Vicente Fernando	05/10/2017 - 04:38 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>AGOSTO 2017:</p> <p>Se realizaròn trabajos de reconfiguración de la base clase 2, imprimación y asfaltado de la vía de 7.5 cm; construcción de bordillos de hormigón simple para cunetas.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	05/09/2017 - 03:27 PM
<p>JULIO 2017:</p> <p>Se realizó la reconfiguración de la base clase 2, bordillos de hormigón simple para cunetas y asfaltado de la carretera de 7.5 cm.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	03/08/2017 - 04:32 PM
<p>JUNIO 2017:</p> <p>Se está reconfigurando la base clase 2 que fue dañada por el exceso de lluvias, además se está construyendo bordillos en la vía y los redondeles en el Nuevo Mataje y al inicio de la carretera.</p>	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	04/07/2017 - 04:40 PM
<p>MAYO 2017:</p> <p>Se encuentran transportando material para la elaboración de las bases y la carpeta asfáltica; como se están elaborando las cunetas para el drenaje del agua.</p>	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	06/06/2017 - 03:33 PM
<p>ABRIL 2017:</p> <p>Se está realizando colocación de barandas en el puente, colocando base en el acceso del mismo para colocar la carpeta asfáltica en la vía se están colocando las cunetas.</p>	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	05/05/2017 - 07:05 PM
<p>MARZO 2017:</p> <p>Se está realizando encofrado del puente para fundir la losa, con respecto a la vía se esta trabajando en cunetas y asfaltado, tendido de la base clase 2. Problema de temporada invernal por las noches.</p>	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	05/04/2017 - 04:00 PM
<p>FEBRERO 2017:</p> <p>Se está realizando acopie de material, imprimación, lanzamiento de las vigas y colocadas en las bases, bordillos de hormigón simple, tendido de material de base clase 2 y sub base clase 3 con su respectivo transporte. Problema en el transporte de material fino que no existe en las minas actuales.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	03/03/2017 - 04:38 PM
<p>ENERO 2017:</p> <p>AVANCE ECONÓMICO DEL PROYECTO: . Valor del contrato original: 12 934 783,05 . Valor de la planilla No 4: 2 753 663,44 . Valor acumulado a la fecha: 5 539 747,26</p> <p>RESUMEN DEL AVANCE DE OBRA PUENTE Y VÍA: Reconstrucción de la carretera tramo "Y" de Mataje - puente Mataje</p> <p>PROGRAMADO: Porcentaje de avance mensual 13.64 % Porcentaje de avance acumulado 30.13 %</p> <p>EJECUTADO: Porcentaje de avance mensual 21.29 % Porcentaje de avance acumulado 41.44 %</p> <p>Porcentaje de plazo transcurrido 47.50 %</p> <p>CAPÍTULO PUENTE:</p> <p>PROGRAMADO: Porcentaje de avance mensual 26.38 % Porcentaje de avance acumulado 41.72 %</p> <p>EJECUTADO: Porcentaje de avance mensual 37.64 % Porcentaje de avance acumulado 73.12 %</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	03/02/2017 - 05:00 PM
<p>DICIEMBRE 2016:</p> <p>Se suscribió el contrato con fecha 11 de agosto del 2016, por un monto de 12'934.738,05, con el contratista Consorcio Río Mataje. Los rubros que constan en el cronograma de trabajo se están</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	05/01/2017 - 09:05 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>cumpliendo y se tiene previsto para mediados de enero hacer el lanzamiento de las vigas sobre el puente internacional Mataje, se esta haciendo acopio de material petreo para la elaboración de la base que tenemos problemas ya que no hay lo suficientemente fino. En la actualidad se están ejecutando los rubros de acuerdo a lo programado,teniendo que hacer Costo +% en el cambio de la malla de protección que tiene en el campamento de la marina, teniendo que cambiarla para rectificar la vía.</p>		
<p>NOVIEMBRE 2016:</p> <p>Se suscribió el contrato con fecha 11 de agosto del 2016, por un monto de 12'934.738,05, con el contratista Consorcio Río Mataje. Se continua con el replanteo y nivelación de la vía y del puente, excavación en zanjas (desalojo), reconformación de la obra básica, acopio de material para su preparación para elaborar la sub-base y base, estudios definitivos del puente con las cotas respectivas. Se a cancelado el anticipo y se encuentran en trámite planilla por un monto de \$ 1052135.04 correspondiente al mes de octubre de 2016.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	05/12/2016 - 03:40 PM
<p>OCTUBRE 2016:</p> <p>Se suscribió el contrato con fecha 11 de agosto del 2016, por un monto de 12'934.738,05, con el contratista Consorcio Río Mataje. Se esta realizando replanteo y nivelación de la vía y del puente, excavación en zanjas (desalojo), reconformación de la obra básica, acopio de material para su preparación para elaborar la sub-base y base, estudios definitivos del puente con las cotas respectivas. Se a cancelado el anticipo y se encuentran en trámite planillas por un monto de \$ 1.553.948,78</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	01/11/2016 - 04:34 PM
<p>SEPTIEMBRE 2016:</p> <p>Se suscribió el contrato con fecha 11 de agosto del 2016, por un monto de 12'934.738,05, con el contratista Consorcio Río Mataje. Se esta realizando replanteo y nivelación de la vía y del puente, excavación en zanjas (desalojo), reconformación de la obra básica, acopio de material para su preparación para elaborar la sub-base y base, estudios definitivos del puente con las cotas respectivas.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	10/10/2016 - 12:36 PM
<p>AGOSTO 2016:</p> <p>Se suscribió el contrato con fecha 11 de agosto del 2016, por un monto de 12'934.738,05, con el contratista Consorcio Río Mataje, los mismo que empezaron los trabajos.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	05/09/2016 - 02:02 PM
<p>JULIO 2016:</p> <p>Se espera partida presupuestaria para la contratación e inicio de los trabajos y sea ingresada la SIPeIP, y se esta realizando el proceso para la contratación.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	08/08/2016 - 09:53 AM
<p>JUNIO 2016:</p> <p>Se espera partida presupuestaria para la contratación e inicio de los trabajos y sea ingresada la SIPeIP.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	04/07/2016 - 02:56 PM
<p>MAYO 2016:</p> <p>Se espera partida presupuestaria para la contratación e inicio de los trabajos.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	08/06/2016 - 12:46 PM
<p>ABRIL 2016:</p> <p>Se espera partida presupuestaria para la contratación e inicio de los trabajos.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	08/06/2016 - 12:45 PM
<p>MARZO 2016:</p> <p>Se espera partida presupuestaria para la contratación e inicio de los trabajos.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	08/06/2016 - 12:45 PM
<p>FEBRERO 2016:</p> <p>Se espera partida presupuestaria para la contratación e inicio de los trabajos.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	07/03/2016 - 10:24 AM
<p>ENERO 2016:</p> <p>Se espera partida presupuestaria para la contratación e inicio de los trabajos</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	05/02/2016 - 02:58 PM
<p>ENERO 2016:</p> <p>El avance de obra se observa reducido por fuertes precipitaciones de la estación invernal, los trabajos son de afirmado por lo tanto representa un retraso en el cronograma.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	05/02/2016 - 02:53 PM

Problemas cerrados: 1, Abiertos: 0

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
2- NACIONAL. Económico. La falta de recursos CAUSARÍA la terminación del proyecto	04/05/2018	Vicente Fernando Rodas Mejía	60 %	80	48	0/1

Riesgos cerrados: 0, Abiertos: 1

LOCALIDADES

Localidad de Impacto
No hay información disponible

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	ANTEPROYECTO: Idea del proyecto creada	1-Solicitud de Información	04/01/2016		04/01/2016		Sí	0.5
2	DEFINICIÓN: Aprobación interna emitida	1-Solicitud de Información	05/01/2016		05/01/2016		Sí	0.5
3	PLANEACIÓN: Certificación Presupuestaria realizada	1-Solicitud de Información	12/07/2016		12/07/2016		Sí	1.0
4	PLANEACIÓN: Contratación del proyecto	3-Adjudicación	11/08/2016		11/08/2016		Sí	3.0
5	EJECUCIÓN: Replanteo y movimiento de tierra	4-Inicio de Trabajo	30/09/2016		30/09/2016		Sí	17.0
6	EJECUCIÓN: Construcción del puente sobre el río Mataje	4-Inicio de Trabajo	25/07/2017		15/04/2017		Sí	30.0
7	EJECUCIÓN: Construcción de estructura del pavimento	4-Inicio de Trabajo	12/12/2017		28/11/2017		Sí	25.0
8	EJECUCIÓN: Construcción de alcantarillas	4-Inicio de Trabajo	19/12/2017		31/03/2017		Sí	10.0
9	EJECUCIÓN: Señalización vertical y Horizontal	4-Inicio de Trabajo	22/12/2017		28/11/2017		Sí	6.0
10	CIERRE: Liquidación Económica	5-Entregables Intermedios	26/12/2017		04/12/2017		Sí	5.0
11	CIERRE: Recepción provisional legalizada	9-Entregables Formales	26/12/2017	29/12/2018			No	1.0
12	COMPLETADO: Recepción Definitiva legalizada	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	26/12/2017	29/12/2018			No	1.0

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE		100.00 %	1	1	01/01/2017	Ene-Mar

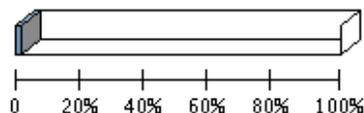
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	5,173,895.22
Estimado Al Fin Del Proyecto:	105,919.97 **
Costo Total:	12,934,738.05
Total Devengado:	105,919.97
% Costo Total Devengado:	0.82 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 0.82 %

Perfil Económico 2018				
	Años Previos	Año Actual (2018)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	11,481,882.97	0.00	0.00	11,481,882.97
Ppto. Externo Planeado	5,173,894.22	0.00	0.00	5,173,894.22
Ppto. Aprobado Inicial	12,615,975.50	0.00	0.00	12,615,975.50
Ppto. Codificado	3,850,681.05	0.00	0.00	3,850,681.05
Ppto. Comprometido	1,225,919.97	0.00	0.00	1,225,919.97
Planeado - Codificado (2018)		0.00		
Programado a Devengar	104,696.19	0.00	0.00	104,696.19
Ppto. Devengado	105,919.97	0.00	0.00	105,919.97
Pagado Real	105,919.97	0.00	0.00	105,919.97
Estimado a fin de año	* 105,919.97	0.00	0.00	105,919.97
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	-1,223.78	0.00	0.00	-1,223.78
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 101.17 %	0.00 %	0.00 %	101.17 %
Ppto. Codificado 998	83,810.12	0.00	0.00	83,810.12
Ppto. Devengado 998	83,810.12	0.00	0.00	83,810.12

* Ppto. Devengado

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
15	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada
16	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos
18	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	A1. ASOCIACIÓN A HITO 2 dictamen de prioridad	A1._DICTAMEN_DE_PRIORIDAD_MATAJE.pdf	15/03/2016
2	A2.15925-CONTRATO-2016	A2.15925-CONTRATO-2016.pdf	05/09/2016
3	A3.15925-INFORME EJECUTIVO SEP 2016	A3.15925-INFORME EJECUTIVO_SEP_2016.pdf	01/11/2016
4	A4. AVAL RIO MATAJE 30-08-2016.pdf	A4.AVAL_RIO_MATAJE_30-08-2016.pdf	01/11/2016

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
5	A5.15925-INFORME EJECUTIVO OCT 2016	A5.15925-INFORME_EJECUTIVO_OCT_2016.pdf	05/12/2016
6	A6.15925-INFORME EJECUTIVO DIC 2016	A6.15925-INFORME_EJECUTIVO_DIC_2016.pdf	05/01/2017
7	A7. INFORME AVANCES DE MATAJE	INFORME_AVANCES_DE_MATAJE.pdf	05/04/2017
8	A8. MEMORANDO DE TRAMITE DE PLANILLA 8	A8._MEMORANDO_DE_TRAMITE_DE_PLANILLA_8.pdf	05/05/2017
9	A9. FICHA TECNICA MATAJE JUNIO 2017	A9._FICHA_TECNICA_MATAJE_JUNIO_2017.doc	04/07/2017
10	B1. INFORME SEMALA JULIO 2017	B1._INFORME_SEMALA_JULIO_2017.pdf	03/08/2017

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	Supervisor de obra	Analista de Infraestructura Provincial 1	galdas@mtop.gob.ec	023974600
Mora, Susana	Supervisora Financiera			
Rodas Mejía, Vicente Fernando	Director Distrital de Esmeraldas	Director Distrital de Transporte y Obras Públicas de Esmeraldas	vfrodas@mtop.gob.ec	023974600

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
105805_1.jpg	04/07/2017