

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario
Dirección de Transporte Ferroviario

PROYECTO: K007 MTOP - MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DEL SISTEMA INTEGRAL DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA Y GESTIÓN INTEGRAL DE PASOS A NIVEL AUTOMATIZADOS, INCLUYE SOPORTE TÉCNICO SUMINISTROS Y REPUESTOS

| | | | |
|--------------------------------|--|---------------------------------|-------------------------|
| Líder del Proyecto: | Hernández Guerrero, Paul Santiago (phernandez@hotmail.com) | | |
| Patrocinador Ejecutivo: | Guzmán Jaramillo, Alvaro Nicolas | Programas Relacionados: | |
| Titular: | Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro | Prioridad: | 0 |
| Tipo de Proyecto: | Infraestructura | Retorno Económico: | 0.00 |
| CUP: | 175200000.0000.375118 | TIR: | 0.00 % |
| Objetivos Operativos: | 1 | VAN: | 0.00 |
| Viabilidad Técnica: | Media | Estimado Al Fin Del Proyecto: | 600,000.00 |
| Localidad de Gestión: | Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito | | |
| Tipo de Ppto. Externo: | | Fecha de Inicio - Fecha de Fin: | 01/01/2018 - 31/12/2018 |
| Fecha de última actualización: | 06/05/2018 | Fecha de Fin Base: | - |
| Modificado por: | Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro | Fecha del siguiente Hito: | 06/02/2018 |

DATOS GENERALES

Descripción

Con el fin de garantizar el perfecto funcionamiento del Sistema Integral de Señalización Ferroviaria, se requiere brindar mantenimiento correctivo y preventivo de las intersecciones que componen el sistema.

Servicio:

Mantenimiento predictivo, preventivo y correctivo de las 577 intersecciones.

Línea Base:

Actualmente existen 577 intersecciones, las mismas que requieren mantenimiento para asegurar su correcto funcionamiento.

Objetivo General:

Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo del sistema integral de señalización ferroviaria y gestión integral de pasos a nivel automatizados, con inclusión del soporte técnico, suministros y repuestos para quinientos cincuenta y siete (577) pasos a Nivel, en toda las intersecciones existentes en la vía férrea de dos (2) tramos Otavalo - Ibarra - Salinas y Quito - Durán, en cuatrocientos cuarenta y seis (446 km) de vías férrea con el fin de mantener operativo dicho sistema y brindar un servicio eficiente a los usuarios.

Objetivos Específicos:

- #Realizar los procedimientos de inspección, mantenimiento predictivo, preventivo y correctivo del Sistema Integral de Señalización Ferroviaria para quinientos cincuenta y siete (577) pasos a Nivel, en toda las intersecciones existentes en la vía férrea de dos (2) tramos Otavalo - Ibarra - Salinas y Quito - Durán, en cuatrocientos cuarenta y seis (446 km) de vías férrea;
- #Garantizar la conservación y correcto funcionamiento de los elementos que conforman los diferentes Pasos a Nivel;
- #Llevar un registro de los mantenimientos realizados en cada intersección con la finalidad de brindar una ejecución contractual eficiente y eficaz; y,
- #Realizar cronogramas de mantenimiento predictivo y preventivo según los requerimientos de cada intersección.

Beneficios Cualitativos

El mantenimiento del sistema integral de señalización de la vía férrea, es de vital importancia para prevenir de esta manera un mal funcionamiento del mismo, en este sentido se garantiza la minimización de accidentes peatonales y de tránsito.

Tipo de Beneficiario

Todos los ciudadanos que viven en las zonas aledañas a la línea férrea, además de los usuarios del tren patrimonial.

Restricciones

- TIEMPO:

Restricciones

El plazo de ejecución del contrato es de Trescientos (300) días calendario, contados a partir de la suscripción del contrato del "MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA INTEGRAL DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA Y GESTIÓN INTEGRAL DE PASOS A NIVEL AUTOMATIZADOS, INCLUYE SOPORTE TÉCNICO, SUMINISTROS Y REPUESTOS".

- COSTO:

"MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA INTEGRAL DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA Y GESTIÓN INTEGRAL DE PASOS A NIVEL AUTOMATIZADOS, INCLUYE SOPORTE TÉCNICO, SUMINISTROS Y REPUESTOS", es de Quinientos Treinta y Cinco Mil Cuatrocientos Ochenta dólares de los Estados Unidos de Norte América, con 53/100 (USD. 535.480,53) sin incluir IVA.

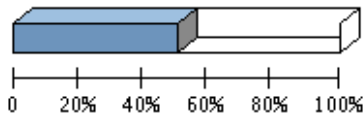
- ALCANCE:

El Contratista deberá desarrollar el mantenimiento de acuerdo a las mejores prácticas éticas y técnicas que aseguren los mejores resultados para el "MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA INTEGRAL DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA Y GESTIÓN INTEGRAL DE PASOS A NIVEL AUTOMATIZADOS, INCLUYE SOPORTE TÉCNICO, SUMINISTROS Y REPUESTOS", en cumplimiento a las Normas, Especificaciones Técnicas Generales y Manuales del Sistema Integral de Señalización de Mantenimiento, Maniobras y Segmentos Concatenados.

Fase Actual: **Anteproyecto** Definición Planeación Ejecución Cierre Completado Congelado Cancelado

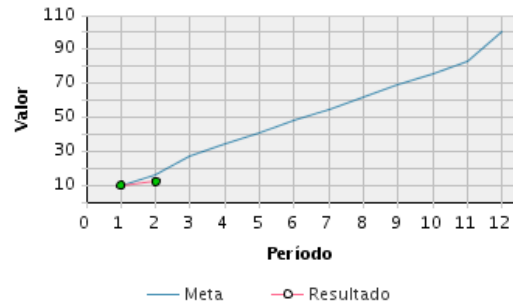
AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 49.86 %
 Fecha de Inicio: 01/01/2018 Fecha de Fin: 31/12/2018

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



| Porcentaje de Avance | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Año | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 2018 | Avance programado acumulado | | | | | | | | | | | |
| | 10 % | 16 % | 27 % | 34 % | 41 % | 48 % | 55 % | 62 % | 69 % | 76 % | 83 % | 100 % |
| | Avance real acumulado | | | | | | | | | | | |
| | 10 % | 12 % | | | | | | | | | | |
| Estado | | | | | | | | | | | | |
| | ● | ● | | | | | | | | | | |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|--|-------------------------------|
| Ene-Mar 2018 El contrato fue suscrito el 23/03/2018 fecha desde la cual se inicia el plazo contractual, pero se han realizado mantenimientos y controles en este período de tiempo. | Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro | 05/04/2018 - 04:46 PM |

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

| Riesgo | Fecha de última actualización | Responsable | Probabilidad | Impacto | Calificación | Acciones Cerradas / Totales |
|---|-------------------------------|----------------------------------|--------------|---------|--------------|-----------------------------|
| 5- PROYECTO. Recursos. La falta de recursos CAUSARÍA complicaciones en los pagos. | 05/04/2018 | Paul Santiago Hernández Guerrero | 80 % | 70 | 56 | 1/1 |

Riesgos cerrados: 0, Abiertos: 1

LOCALIDADES

| Localidad de Impacto | |
|----------------------|--|
| 1 | Nacional - Nivel 1 > Nacional - Nivel 2 > Nacional - Nivel 3 |

HITOS

| | Hito | Categoría | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|----|---|----------------------------|--------------------|----------------|------------|----------|---------------|---------------|
| 1 | DEFINICIÓN: Los términos de referencia preparados. | 1-Solicitud de Información | 15/01/2018 | | 15/01/2018 | | Sí | 5.0 |
| 2 | DEFINICIÓN: informes de Necesidad e Idoneidad preparados. | 1-Solicitud de Información | 31/01/2018 | | 31/01/2018 | | Sí | 5.0 |
| 3 | PLANIFICACIÓN: Aval y Certificación presupuestaria solicitado. | 1-Solicitud de Información | 05/02/2018 | | 05/02/2018 | | Sí | 2.0 |
| 4 | PLANIFICACIÓN: Reformulación del PAC 2018 solicitado. | 1-Solicitud de Información | 26/02/2018 | 26/02/2018 | | | No | 2.0 |
| 5 | PLANIFICACIÓN: El proceso de publicación de pliegos iniciados. | 2-Publicación de Pliegos | 28/02/2018 | 28/02/2018 | | | No | 2.0 |
| 6 | PLANIFICACIÓN: Ofertas del proceso receptados. | 2-Publicación de Pliegos | 06/03/2018 | 06/02/2018 | | | No | 2.0 |
| 7 | PLANIFICACIÓN: Ofertas y Adjudicación, revisados. | 3-Adjudicación | 12/03/2018 | 12/02/2018 | | | No | 2.0 |
| 8 | EJECUCIÓN: Ejecutar el mantenimiento | 4-Inicio de Trabajo | 19/03/2018 | 19/02/2018 | | | No | 7.0 |
| 9 | EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Marzo) | 5-Entregables Intermedios | 04/04/2018 | 04/04/2018 | | | No | 7.0 |
| 10 | EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Abril) | 5-Entregables Intermedios | 04/05/2018 | 04/05/2018 | | | No | 7.0 |
| 11 | EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Mayo) | 5-Entregables Intermedios | 05/06/2018 | 05/06/2018 | | | No | 7.0 |
| 12 | EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Junio) | 5-Entregables Intermedios | 04/07/2018 | 04/07/2018 | | | No | 7.0 |
| 13 | EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Julio) | 5-Entregables Intermedios | 07/08/2018 | 07/08/2018 | | | No | 7.0 |
| 14 | EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado | 5-Entregables Intermedios | 05/09/2018 | 05/09/2018 | | | No | 7.0 |

HITOS

| | Hito | Categoría | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|----|--|--|--------------------|----------------|------------|----------|---------------|---------------|
| | e informes de ejecución mensuales revisados. (Agosto) | | | | | | | |
| 15 | EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Septiembre) | 5-Entregables Intermedios | 05/10/2018 | 05/10/2018 | | | No | 7.0 |
| 16 | EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Octubre) | 5-Entregables Intermedios | 06/11/2018 | 06/11/2018 | | | No | 7.0 |
| 17 | EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Noviembre) | 5-Entregables Intermedios | 05/12/2018 | 05/12/2018 | | | No | 7.0 |
| 18 | CIERRE: Informe final de la ejecución del proyecto aprobado. | 9-Entregables Formales | 31/12/2018 | 31/12/2018 | | | No | 5.0 |
| 19 | CIERRE: Proyecto finalizado. | V - Verificación ejecutiva | 31/12/2018 | 31/12/2018 | | | No | 5.0 |
| 20 | COMPLETADO: Acta de entrega recepción definitiva firmada. | 6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva | 31/12/2018 | 31/12/2018 | | | No | 0.0 |
| 21 | COMPLETADO: Informe final de la ejecución del mantenimiento revisado. | 9-Entregables Formales | 31/12/2018 | 31/12/2018 | | | No | 0.0 |
| 22 | COMPLETADO: Realizar el seguimiento del mantenimiento y revisar los informes de ejecución mensuales. (Diciembre) | 5-Entregables Intermedios | 31/12/2018 | 31/12/2018 | | | No | 0.0 |

INDICADORES DEL PROYECTO

| | Indicador | Estado | Avance al Período | Meta | Resultado del Período | Fecha de Inicio | Último Período Actualizado |
|---|---|--------|-------------------|------|-----------------------|-----------------|----------------------------|
| 1 | Número de intersecciones realizadas mantenimiento | | 100.00 % | 643 | 643 | 01/01/2018 | Mar-Abr |

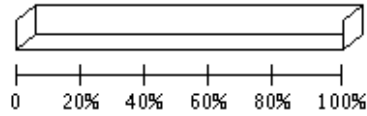
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Anticipo Desembolsado: | 0.00 |
| Estimado Al Fin Del Proyecto: | 600,000.00 ** |
| Costo Total: | 600,000.00 |
| Total Devengado: | 0.00 |
| % Costo Total Devengado: | 0.00 % |

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



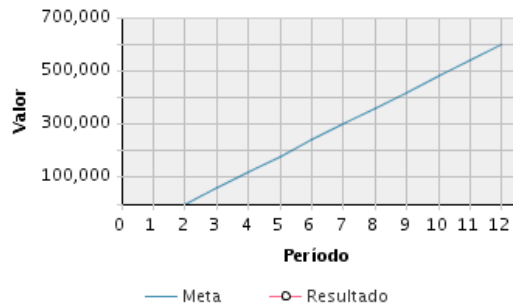
% Costo Total Devengado: 0.00 %

Perfil Económico 2018

| | Años Previos | Año Actual (2018) | Años Futuros | Total |
|---|--------------|-------------------|--------------|------------|
| Ppto. Planeado | 0.00 | 600,000.00 | 0.00 | 600,000.00 |
| Ppto. Externo Planeado | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Ppto. Aprobado Inicial | 0.00 | 600,000.00 | 0.00 | 600,000.00 |
| Ppto. Codificado | 0.00 | 600,000.00 | 0.00 | 600,000.00 |
| Ppto. Comprometido | 0.00 | 600,000.00 | 0.00 | 600,000.00 |
| Planeado - Codificado (2018) | | 0.00 | | |
| Programado a Devengar | 0.00 | 600,000.00 | 0.00 | 600,000.00 |
| Ppto. Devengado | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Pagado Real | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Estimado a fin de año | * 0.00 | 600,000.00 | 0.00 | 600,000.00 |
| Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| % de Programado a Devengar vs. Devengado | * 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |
| Ppto. Codificado 998 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Ppto. Devengado 998 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2018



Presupuesto Mensual 2018

| Mes | Prog. a Devengar (Mensual) | Devengado (Mensual) | Prog. a Devengar (Acumulado) | Devengado (Acumulado) | Avance Acumulado | Estado | Avance Anual |
|-----|----------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------|------------------|--------|--------------|
| Ene | 0.00 | | 0.00 | | | | |

| Presupuesto Mensual 2018 | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------|------------------|--------|--------------|
| Mes | Prog. a Devengar (Mensual) | Devengado (Mensual) | Prog. a Devengar (Acumulado) | Devengado (Acumulado) | Avance Acumulado | Estado | Avance Anual |
| Feb | 0.00 | | 0.00 | | | | |
| Mar | 60,000.00 | | 60,000.00 | | | | |
| Abr | 60,000.00 | | 120,000.00 | | | | |
| May | 60,000.00 | | 180,000.00 | | | | |
| Jun | 60,000.00 | | 240,000.00 | | | | |
| Jul | 60,000.00 | | 300,000.00 | | | | |
| Ago | 60,000.00 | | 360,000.00 | | | | |
| Sep | 60,000.00 | | 420,000.00 | | | | |
| Oct | 60,000.00 | | 480,000.00 | | | | |
| Nov | 60,000.00 | | 540,000.00 | | | | |
| Dic | 60,000.00 | | 600,000.00 | | | | |
| Total | 600,000.00 | | | | | | |

OBJETIVOS ALINEADOS

| Objetivos Operativos | |
|----------------------|---|
| 9 | Incrementar estudios, planes y proyectos para la implementación del sistema de transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas. |

ARCHIVOS DEL PROYECTO

| | Descripción de Archivo | Archivo | Fecha de Alta |
|---|---|--|---------------|
| 1 | Asociación Hito 10: Informes de mantenimientos correctivos y preventivos abr 2018 | PLANILLAS_DIARIAS28042018.xlsx | 06/05/2018 |
| 2 | Asociación Hito 9: Informes de mantenimientos correctivos y preventivos mar 2018 | REPORTE_MANTENIMIENTOS_CORRECTIVOS_ENE-MAR_18.xlsx | 05/04/2018 |