

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 5
Dirección Provincial Guayas

PROYECTO: K062 MTOP - Rehabilitación de la vía E-489 tramo Playas - Posorja de una longitud de 17 kms y del by pass de la vía Playas Posorja de una longitud de 3 kms ubicado en la provincia del Guayas.

Líder del Proyecto:	Paz Mora, Luis Alfredo (lpaz@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Moral González, Luis Enrique	Programas Relacionados:	Provincia - Guayas, REHABILITACION DE LA VIA E-489 TRAMO PLAYAS - POSORJA DE UNA LONGITUD DE 17 KMS Y DEL BY PASS DE LA VIA PLAYAS , SECTOR PRODUCCIÓN, EMPLEO Y COMPETITIVIDAD
Titular:	Ajoy Jaramillo, Daniel Mauricio	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.375331	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	5	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	17,548,576.24
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	28/08/2013 - 29/11/2019
Fecha de última actualización:	07/06/2018	Fecha de Fin Base:	31/10/2018
Modificado por:	Paz Mora, Luis Alfredo	Fecha del siguiente Hito:	06/08/2018

DATOS GENERALES

Descripción

Proyecto: Rehabilitación de la vía E-489 tramo Playas - Posorja de una longitud de 17 kms y del by pass de la vía Playas Posorja de una longitud de 3 kms ubicado en la provincia del Guayas

Resumen Ejecutivo

La población del área de influencia directa que se beneficiará con la rehabilitación de la vía de acuerdo a los datos del INEC dal año 2010 llega a 41,935 habitantes y que representa el 100% del total de la población del cantón General Villamil Playas.

En relación a la composición de la población por sexo, se tiene que el 50.65% son hombres y 49.35% son mujeres. El proyecto genera aproximadamente 80 plazas de trabajo directas para operadores de equipo, choferes, operadores de plantas (asfalto, hormigón, trituración y explotación de materias) y equipos de topografía. Además se genera 20 plazas de trabajo adicionales (indirectas) para personal de cocina para alimentación del personal de campo. La principal actividad económica desarrollada en el cantón General Villamil Playas es la Comercio, Turismo y la Pesca.

Con estos antecedentes, Tanto la pesca como el turismo se han constituido como la fuente más importante de ingresos para los habitantes de este cantón de la Provincia del Guayas; por consiguiente, las otras actividades económicas como el transporte, comercio, construcción, hoteles y restaurantes, manufactura y otras están vinculadas directamente en unos casos e indirectamente en otras al negocio turístico.

El mar entrega toda su riqueza al cantón con la abundancia de peces y entre ellos: Corvina, Robalo, Berrugate, Cazon, entre otros. En Data es importante la construcción de botes y cultivo de camarón. Posorja es un puerto pesquero el clima es cálido y seco, en la playa se siente el fresco de la brisa marina.

ID SITOP6739

ContratistaCOMPañIA VERDU S.A.
 Administrador BAYONA MALO ARNALDO
 FiscalizadorASOCIACION CEVACONSULT - DIGECONSA
 Unidad EjecutoraDIRECCIÓN PROVINCIAL DE GUAYAS

TPDA5591
 CARRILES2

SECCIÓN TÍPICA

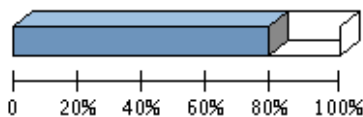
DATOS GENERALES

Descripción
PAVIMENTO: CARPETA ASFÁLTICA CARRILES: 2
ProvinciaGUAYAS CantónPLAYAS (GENERAL VILLAMIL)
Fecha inicio Obra28/08/2013 Fecha Term. Vigente 27/03/2015 Fecha Term. Mantenimiento28/03/2019
Porcentaje Físico Actual100.00
Monto Original\$ 10,111,515.89 Monto Anexos \$ 4,583,933.22 Monto Contractual\$ 14,695,449.11 Contrato ComplementarioNo 1 Fecha 2014-09-30 Monto \$3098625.40 Orden de Cambio No 1 Fecha 2013-09-11 Monto \$0.00 No 2 Fecha 2014-08-27 Monto \$0.00 No 3 Fecha 2014-09-23 Monto \$1485307.82"
Fiscalización: CEVACONSULT, \$1377,796.72
Situación ActualLa obra se encuentra terminada y en etapa de mantenimiento de 4 años.
RVE/RPV/RVCRED VIAL ESTATAL
Coordenadas Inicio X567866 Coordenadas Inicio Y9708431 Coordenadas Fin X583511 Coordenadas Fin Y9700073
Región5
Beneficios Cualitativos
Mejorar la industria pesquera, turística, y movilización de la población residente en sectores aledaños a la vía.
Tipo de Beneficiario
Pescadores, Turistas y Población en General.
Restricciones
TIEMPO: Terminar el proyecto dentro del tiempo establecido en el contrato. COSTO: No excederse del monto presupuestado para el proyecto. ALCANCE: Utilizar las canteras o minas según se especifica en los estudios. RECURSOS: Utilizar los materiales según las especificaciones técnicas del contrato.

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación **Ejecución** Cierre Completado Congelado Cancelado

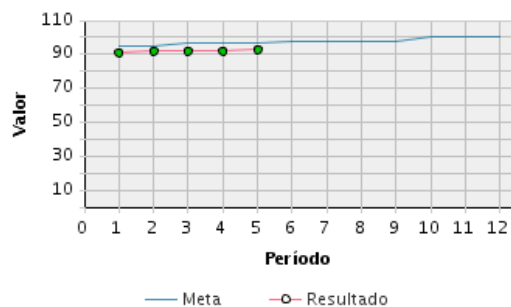
AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 77.42 %
Fecha de Inicio: 28/08/2013 Fecha de Fin: 29/11/2019

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2018	Avance programado acumulado											
	95 %	95 %	96 %	96 %	96 %	98 %	98 %	98 %	98 %	100 %	100 %	100 %
	Avance real acumulado											
	91 %	92 %	92 %	92 %	93 %							
	Estado											

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
MAYO 2018: Se han ejecutado trabajos de mantenimiento de limpieza de cunetas y roza a mano de zonas laterales de la vía, ; de acuerdo a la medición del índice de servicio establecido en los estándares del contrato, se obtuvo un valor de nivel de servicio de 90,45 % con lo cual cumple este período. Paz Mora, Luis Alfredo 10/04/2018 - 09:05 AM Paz Mora, Luis Alfredo 14/05/2018 - 11:10 AM	Paz Mora, Luis Alfredo	01/06/2018 - 09:40 AM
ABRIL 2018: Se han ejecutado trabajos de mantenimiento de limpieza de cunetas y roza a mano de zonas laterales de la vía, ; de acuerdo a la medición del índice de servicio establecido en los estándares del contrato, se obtuvo un valor de nivel de servicio de 90,67 % con lo cual cumple este período. Paz Mora, Luis Alfredo 10/04/2018 - 09:05 AM	Paz Mora, Luis Alfredo	14/05/2018 - 11:10 AM
MARZO 2018: Se han ejecutado trabajos de mantenimiento de limpieza de alcantarillas, cunetas y roza a mano de zonas laterales de la vía, ; de acuerdo a la medición del índice de servicio establecido en los estándares del contrato, se obtuvo un valor de nivel de servicio de 90,13 % con lo cual cumple este período.	Paz Mora, Luis Alfredo	10/04/2018 - 09:05 AM
FEBRERO 2018: Se han ejecutado trabajos de mantenimiento de remarcación de la señalización horizontal, reposición de tachas, roza a mano de zonas laterales de la vía, limpieza de alcantarillas, recolección de desperdicios; de acuerdo a la medición del índice de servicio establecido en los estándares del contrato, se obtuvo un valor de nivel de servicio de 91,00 % con lo cual cumple este período. Paz Mora, Luis Alfredo 05/02/2018 - 09:52 AM	Paz Mora, Luis Alfredo	07/03/2018 - 02:09 PM
ENERO 2018: Se han ejecutado trabajos de mantenimiento de remarcación de la señalización horizontal, reposición de tachas, roza a mano de zonas laterales de la vía, limpieza de alcantarillas, recolección de desperdicios; de acuerdo a la medición del índice de servicio establecido en los estándares del contrato, se obtuvo un valor de nivel de servicio de 90,45 % con lo cual cumple este período.	Paz Mora, Luis Alfredo	05/02/2018 - 09:52 AM
DICIEMBRE 2017: Se han ejecutado trabajos de mantenimiento de remarcación de la señalización horizontal, reposición de tachas, roza a mano de zonas laterales de la vía, limpieza de alcantarillas, recolección de desperdicios; de acuerdo a la medición del índice de servicio establecido en los estándares del contrato, se obtuvo un valor de nivel de servicio de 90,13 % con lo cual cumple este período.	Paz Mora, Luis Alfredo	10/01/2018 - 03:37 PM
NOVIEMBRE 2017: Se han ejecutado trabajos de mantenimiento de remarcación de la señalización horizontal, reposición de tachas, roza a mano de zonas laterales de la vía, limpieza de alcantarillas, recolección de desperdicios; de acuerdo a la medición del índice de servicio establecido en los estándares del contrato, se obtuvo un valor de nivel de servicio de 90,13 % con lo cual cumple este período.	Paz Mora, Luis Alfredo	05/12/2017 - 01:10 PM
OCTUBRE 2017: Se han ejecutado trabajos de mantenimiento de remarcación de la señalización horizontal, roza a mano de zonas laterales de la vía, recolección de desperdicios; de acuerdo a la medición del índice de servicio establecido en los estándares del contrato, se obtuvo un valor de nivel de servicio de 91,00 % con lo cual cumple este período.	Paz Mora, Luis Alfredo	01/11/2017 - 04:18 PM
SEPTIEMBRE 2017: Se han ejecutado las tareas de mantenimiento de bacheo asfáltico, remarcación de la señalización horizontal, roza a mano de zonas laterales de la vía, recolección de desperdicios; de acuerdo a la medición del índice de servicio establecido en los estándares del contrato, se obtuvo un valor de nivel de servicio de 90,60 % con lo cual cumple este período.	Paz Mora, Luis Alfredo	03/10/2017 - 01:34 PM
AGOSTO 2017: Se han ejecutado las tareas de mantenimiento de bacheo asfáltico, remarcación de la señalización horizontal, limpieza de cunetas, roza a mano de zonas laterales de la vía, recolección de desperdicios; de acuerdo a la medición del índice de servicio establecido en los estándares del contrato, se obtuvo un valor de nivel de servicio de 90,67 % con lo cual cumple este período. Se programó la remarcación de la señalización horizontal para este mes de julio.	Paz Mora, Luis Alfredo	08/09/2017 - 04:32 PM
JULIO 2017: Se han ejecutado las tareas de mantenimiento de limpieza de cunetas, roza a mano de zonas laterales de la vía, recolección de desperdicios; de acuerdo a la medición del índice de servicio establecido en los estándares del contrato, se obtuvo un valor de nivel de servicio	Paz Mora, Luis Alfredo	04/08/2017 - 09:47 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
de 90,30 % con lo cual cumple este período. Se programó la remarcación de la señalización horizontal para este mes de julio. JUNIO 2017: Se han ejecutado las tareas de mantenimiento de limpieza de cunetas, roza a mano de zonas laterales de la vía, recolección de desperdicios; de acuerdo a la medición del índice de servicio establecido en los estándares del contrato, se obtuvo un valor de nivel de servicio de 90,10 % con lo cual cumple este período. Se programó la remarcación de la señalización horizontal para este mes de julio. MAYO 2017: Se han ejecutado las tareas de mantenimiento de limpieza de cunetas, roza a mano de zonas laterales de la vía, recolección de desperdicios; de acuerdo a la medición del índice de servicio establecido en los estándares del contrato, se obtuvo un valor de nivel de servicio de 90,40 % con lo cual cumple este período		
ABRIL 2017: Se han ejecutado las tareas de mantenimiento de limpieza de cunetas, roza a mano de zonas laterales de la vía, recolección de desperdicios; de acuerdo a la medición del índice de servicio establecido en los estándares del contrato, se obtuvo un valor de nivel de servicio de 91,20 % con lo cual cumple este período	Paz Mora, Luis Alfredo	04/05/2017 - 10:47 AM
MARZO 2017: Se han ejecutado las tareas de mantenimiento de limpieza de cunetas, roza a mano de zonas laterales de la vía, recolección de desperdicios; de acuerdo a la medición del índice de servicio establecido en los estándares del contrato, se obtuvo un valor de nivel de servicio de 90,40 % con lo cual cumple este período	Paz Mora, Luis Alfredo	07/04/2017 - 04:28 PM
ENERO 2017: Se han ejecutado las tareas de mantenimiento de limpieza de cunetas, roza a mano de zonas laterales de la vía, recolección de desperdicios; de acuerdo a la medición del índice de servicio establecido en los estándares del contrato, se obtuvo un valor de nivel de servicio de 90,47 % con lo cual cumple este período	Paz Mora, Luis Alfredo	06/02/2017 - 11:52 AM
DICIEMBRE 2016: Se han ejecutado las tareas de mantenimiento de limpieza de cunetas, roza a mano de zonas laterales de la vía, recolección de desperdicios; de acuerdo a la medición del índice de servicio establecido en los estándares del contrato, se obtuvo un valor de nivel de servicio de 90,15 % con lo cual cumple este período	Paz Mora, Luis Alfredo	06/01/2017 - 08:27 AM
OCTUBRE 2016: Se han ejecutado las tareas de mantenimiento de acuerdo a lo establecido en los estándares del contrato, obteniéndose un nivel de servicio mayor al 90% con lo cual cumple este período julio 2016	Paz Mora, Luis Alfredo	01/11/2016 - 04:21 PM
SEPTIEMBRE 2016: Se han ejecutado las tareas de mantenimiento de acuerdo a lo establecido en los estándares del contrato, obteniéndose un nivel de servicio mayor al 90% con lo cual cumple este período julio 2016	Paz Mora, Luis Alfredo	05/10/2016 - 10:12 AM
JULIO 2016: Se han ejecutado las tareas de mantenimiento de acuerdo a lo establecido en los estándares del contrato, obteniéndose un nivel de servicio mayor al 90% con lo cual cumple este período julio 2016 AGOSTO 2016: Se han ejecutado las tareas de mantenimiento de acuerdo a lo establecido en los estándares del contrato, obteniéndose un nivel de servicio mayor al 90% con lo cual cumple este período julio 2016	Paz Mora, Luis Alfredo	09/09/2016 - 08:22 AM
JUNIO 2016: Se han ejecutado las tareas de mantenimiento de acuerdo a lo establecido en los estándares del contrato, obteniéndose un nivel de servicio mayor al 90% con lo cual cumple este período MAYO 2016: Se han ejecutado las tareas de mantenimiento de acuerdo a lo establecido en los estándares del contrato, obteniéndose un nivel de servicio mayor al 90% con lo cual cumple este período	Suárez Mendieta, Manuel Orlando	07/07/2016 - 08:36 AM
ABRIL 2016: Se han ejecutado las tareas de mantenimiento de acuerdo a lo establecido en los estándares del contrato, obteniéndose un nivel de servicio mayor al 90% con lo cual cumple este período	Calderón Cañar, Edgar Miguel	06/05/2016 - 01:41 PM
FEBRERO 2016: limpieza de alcantarillas, cunetas, rosa a mano.	Palacios Pesantes, Daniel	22/03/2016 - 12:01 PM
ENERO 2016: Limpieza de alcantarillas, cunetas, rosa a mano, sellado de fisuras.	Palacios Pesantes, Daniel	22/03/2016 - 12:00 PM
DICIEMBRE 2015: Limpieza de alcantarillas, cunetas, rosa a mano.	Palacios Pesantes, Daniel	22/03/2016 - 11:54 AM
NOVIEMBRE 2015: La vía se encuentra en etapa de mantenimiento por niveles de servicio por 4 años y se encuentra en buen estado	Calderón Cañar, Edgar Miguel	24/12/2015 - 10:57 AM
OCTUBRE 2015: El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento	Palacios Pesantes, Daniel	05/11/2015 - 02:13 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
SEPTIEMBRE 2015: El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento	Palacios Pesantes, Daniel	05/11/2015 - 02:12 PM
AGOSTO 2015: El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento	Paz Mora, Luis Alfredo	07/09/2015 - 02:46 PM
JULIO 2015: El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento. Rubros de mantenimiento se ejecutan de acuerdo a lo establecido en el contrato.	Paz Mora, Luis Alfredo	06/08/2015 - 04:28 PM
JUNIO 2015: El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento. Rubros de mantenimiento se ejecutan de acuerdo a lo establecido en el contrato.	Paz Mora, Luis Alfredo	10/07/2015 - 10:53 AM
MAYO 2015: El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento. Se suscribió acta de recepción provisional con fecha de mes de mayo 2015.	Palacios Pesantes, Daniel	05/06/2015 - 12:13 PM
ABRIL 2015: El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento. Se realiza trámites para la legalización del acta de recepción provisional.	Palacios Pesantes, Daniel	05/06/2015 - 12:13 PM
MARZO 2015: Se está legalizando el acta de recepción provisional de la obra.	Palacios Pesantes, Daniel	06/04/2015 - 02:22 PM
FEBRERO 2015: Se está legalizando el acta de recepción provisional de la obra.	Palacios Pesantes, Daniel	09/03/2015 - 03:54 PM
ENERO 2015: Se concluyen los trabajos el puente del sector Data de Posorja HITO 16.	Palacios Pesantes, Daniel	09/03/2015 - 03:54 PM
DICIEMBRE 2014: Avanzan los trabajos de la superestructura del puente del sector Data de Posorja HITO 16.	Palacios Pesantes, Daniel	09/03/2015 - 03:53 PM
NOVIEMBRE 2014: Se realizaron trabajos de la preparación del acero de refuerzo para la losa, se trabajan en las vigas pretensadas, hormigón estructural clase A, incluido encofrado, losa, diafragma, aceras y acero de refuerzo en barras.	Palacios Pesantes, Daniel	12/01/2015 - 09:34 AM
Octubre 2014: Se ha trabajado en la construcción del puente sobre el estero Data, en el cual se ha realizado trabajos de perforación de pilotes para introducción de camisas, barrenado y fundición de pilotes. Además se ha realizado trabajos de colocación de tachas, señalización horizontal y vertical	Palacios Pesantes, Daniel	06/11/2014 - 03:33 PM
Septiembre 2014: Trabajos de la preparación del acero de refuerzo para los pilotes, se trabajan en las vigas pretensadas, hormigonado de aceras, señalización horizontal. HITO 5, 16 y 23.	Palacios Pesantes, Daniel	13/10/2014 - 04:25 PM
Agosto 2014: Se termina de colocar la Base. HITO 19	Palacios Pesantes, Daniel	13/10/2014 - 04:25 PM
Julio 2014: Se termina de colocar la Sub-Base. HITO 18	Palacios Pesantes, Daniel	13/10/2014 - 04:25 PM
Junio 2014: Se continúan con los trabajos de colocación de base y carpeta de rodadura. HITO 17 y 18.	Palacios Pesantes, Daniel	21/07/2014 - 10:35 AM
Mayo 2014: Se realizaron trabajos de colocación de sub-base, base y carpeta de rodadura. HITO 15.	Palacios Pesantes, Daniel	21/07/2014 - 10:35 AM
Abril 2014: Se realizaron trabajos de colocación de sub-base, base y carpeta de rodadura, construcción de aceras y bordillos. HITO 13 e HITO 14.	Palacios Pesantes, Daniel	21/07/2014 - 10:34 AM
Marzo 2014: Continúan los trabajos de Excavación sin clasificar para ampliación de la vía, transporte y colocación del material de préstamo importado, Sub-Base clase 3, Base clase 1 y colocación de carpeta asfáltica. En el sector de la construcción del Puente Data de Posorja, se realizaron perforaciones para comparación con lo señalado en el estudio. HITO 10, 11 y 12	Palacios Pesantes, Daniel	21/07/2014 - 10:34 AM
Febrero 2014: Se realizan trabajos de Excavación sin clasificar para ampliación de la vía, transporte y colocación del material de préstamo importado, Sub-Base clase 3, Base clase 1 y colocación de carpeta asfáltica. HITO 7, 8 y 9.	Palacios Pesantes, Daniel	17/03/2014 - 01:27 PM
Enero 2014: Se realizan trabajos de Excavación sin clasificar para ampliación de la vía, transporte y colocación del material de préstamo importado, Sub-Base clase 3, Base clase 1 y colocación de carpeta asfáltica. HITO 6 Y 7.	Palacios Pesantes, Daniel	17/03/2014 - 01:27 PM
Diciembre 2013: Transporte y colocación de material de Sub-Base Clase 3 y Base Clase 1, en tramo del km 15+700 al 19+00.	Palacios Pesantes, Daniel	17/03/2014 - 01:25 PM
Noviembre 2013: Transporte y colocación de material de Sub-Base Clase 3 y Base Clase 1, en tramo del km 15+700 al 19+00. HITO 9.	Palacios Pesantes, Daniel	17/03/2014 - 11:07 AM
Octubre 2013: Se continúa con los trabajos de excavación y colocación de material de préstamo y Sub-Base.	Palacios Pesantes, Daniel	07/11/2013 - 10:15 AM
Septiembre 2013: Se iniciaron los trabajos el 28 de agosto del 2013, se realizo recorrido de la obra conjuntamente con el contratista.	Palacios Pesantes, Daniel	24/09/2013 - 03:16 PM

Problemas cerrados: 4, Abiertos: 0

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
2- NACIONAL. Económico. La falta de pago de planillas podría afectar el normal desarrollo de los trabajos de mantenimiento.	28/02/2018	Luis Alfredo Paz Mora	10 %	10	1	0/1

Riesgos cerrados: 1, Abiertos: 1

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 5 - Litoral > Guayas > Playas
2	Zona 8 - DMG > Guayas > Guayaquil

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	PLANEACIÓN: Contrato firmado.	3-Adjudicación	28/08/2013		28/08/2013		Sí	1.0
2	EJECUCIÓN: Obra iniciada.	4-Inicio de Trabajo	29/08/2013		29/08/2013		Sí	1.0
3	EJECUCIÓN: Obra Vial Complementaria realizada.	5-Entregables Intermedios	30/11/2013		30/11/2013		Sí	2.0
4	EJECUCIÓN: Estructura de pavimento: Sub-Base, 25% terminado.	5-Entregables Intermedios	21/12/2013		21/12/2013		Sí	3.25
5	EJECUCIÓN: Puente del sector Data de Posorja : Infraestructura realizada.	5-Entregables Intermedios	31/12/2013		28/12/2014		Sí	5.0
6	EJECUCIÓN: Estructura de pavimento: Base, 25% terminado.	5-Entregables Intermedios	18/01/2014		18/01/2014		Sí	4.25
7	EJECUCIÓN: Estructura de pavimento: Capa de Rodadura, 25% terminado.	5-Entregables Intermedios	25/02/2014		25/02/2014		Sí	5.5
8	EJECUCIÓN: Estructura de pavimento: Sub-Base, 50% terminado.	5-Entregables Intermedios	28/02/2014		28/02/2014		Sí	3.25
9	EJECUCIÓN: Obras Preliminares realizadas.	5-Entregables Intermedios	28/02/2014		28/02/2014		Sí	4.0
10	EJECUCIÓN: Estructura de pavimento: Base, 50% terminado.	5-Entregables Intermedios	14/03/2014		14/03/2014		Sí	4.25
11	EJECUCIÓN: Bordillos y Aceras, realizados	5-Entregables Intermedios	30/03/2014		30/03/2014		Sí	2.0
12	EJECUCIÓN: Movimiento de Tierra, terminado	5-Entregables Intermedios	30/03/2014		30/03/2014		Sí	5.0
13	EJECUCIÓN: Estructura de pavimento: Sub-Base, 75% terminado.	5-Entregables Intermedios	25/04/2014		25/04/2014		Sí	3.0
14	EJECUCIÓN: Estructura de pavimento: Capa de Rodadura, 50% terminado.	5-Entregables Intermedios	28/04/2014		28/04/2014		Sí	5.5

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
15	EJECUCIÓN: Estructura de pavimento: Base, 75% terminado.	5-Entregables Intermedios	23/05/2014		23/05/2014		Sí	4.0
16	EJECUCIÓN: Puente del sector Data de Posorja: Superestructuras terminada	5-Entregables Intermedios	31/05/2014		28/12/2014		Sí	5.0
17	EJECUCIÓN: Puente del sector Data de Posorja: Accesos.	5-Entregables Intermedios	07/06/2014		28/12/2014		Sí	1.0
18	EJECUCIÓN: Estructura de pavimento: Capa de Rodadura, 75% terminado.	5-Entregables Intermedios	27/06/2014		27/06/2014		Sí	5.5
19	EJECUCIÓN: Estructura de pavimento: Sub-Base, 100% terminado.	5-Entregables Intermedios	27/06/2014		27/06/2014		Sí	3.0
20	EJECUCIÓN: Estructura de pavimento: Base, 100% terminado.	5-Entregables Intermedios	25/07/2014		25/07/2014		Sí	4.0
21	EJECUCIÓN: Estructura de pavimento: Capa de Rodadura, 100% terminado.	5-Entregables Intermedios	25/08/2014		25/08/2014		Sí	5.5
22	EJECUCIÓN: Plan de Seguridad y Medidas ambientales: Obra Vial, terminado	5-Entregables Intermedios	30/08/2014		30/08/2014		Sí	2.0
23	EJECUCIÓN: Señalización Horizontal y Vertical, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/08/2014		30/08/2014		Sí	2.0
24	CIERRE: Acta de Recepción Provisional, firmada.	5-Entregables Intermedios	30/09/2014		01/06/2015		Sí	1.0
25	EJECUCIÓN: Mantenimiento año 1, 25% realizada.	5-Entregables Intermedios	30/12/2014		01/09/2015		Sí	1.0
26	EJECUCIÓN: Mantenimiento año 1, 50% realizada.	5-Entregables Intermedios	30/03/2015		01/12/2015		Sí	1.0
27	EJECUCIÓN: Mantenimiento año 1, 75% realizada.	5-Entregables Intermedios	30/06/2015		30/03/2016		Sí	1.0
28	EJECUCIÓN: Mantenimiento año 1, 100% realizada.	5-Entregables Intermedios	30/09/2015		30/06/2016		Sí	1.0
29	EJECUCIÓN: Mantenimiento año 2, 25% realizada.	5-Entregables Intermedios	30/12/2015		30/09/2016		Sí	1.0
30	EJECUCIÓN: Mantenimiento año 2, 50% realizada.	5-Entregables Intermedios	30/03/2016		29/12/2016		Sí	1.0
31	EJECUCIÓN: Mantenimiento año 2, 60% realizada.	5-Entregables Intermedios	30/06/2016		06/05/2017		Sí	1.0
32	EJECUCIÓN: Mantenimiento año 2, 70% realizada.	5-Entregables Intermedios	30/09/2016		06/08/2017		Sí	1.0
33	EJECUCIÓN: Mantenimiento año 2, 80% realizada.	5-Entregables Intermedios	30/12/2016		06/11/2017		Sí	1.0
34	EJECUCIÓN: Mantenimiento año 2, 90% realizada.	5-Entregables Intermedios	30/03/2017		06/02/2018		Sí	1.0
35	EJECUCIÓN: Mantenimiento año 3, 00% realizada.	5-Entregables Intermedios	30/06/2017		06/05/2018		Sí	1.0
36	EJECUCIÓN: Mantenimiento año 3, 25% realizada.	5-Entregables Intermedios	30/09/2017	06/08/2018			No	1.0
37	EJECUCIÓN: Mantenimiento año 3.50% realizada.	5-Entregables Intermedios	30/12/2017	06/11/2018			No	1.0
38	EJECUCIÓN: Mantenimiento año 3, 75% realizada.	5-Entregables Intermedios	30/03/2018	06/02/2019			No	1.5


HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
39	EJECUCIÓN: Mantenimiento año 4,00% realizada.	5-Entregables Intermedios	30/06/2018	06/05/2019		▼	No	1.5
40	CIERRE: Liquidación económica del proyecto, realizada.	9-Entregables Formales	15/10/2018	06/05/2019		▼	No	1.0
41	COMPLETADO: Acta de Recepción Definitiva, firmada.	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	31/10/2018	06/05/2019		▼	No	1.0

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
1	Se evidencia falta de mantenimiento en la vía, MTOP por favor tomar los correctivos necesarios puesto que hay muchas quejas de la comunidad	Monge Espinel, Luis Humberto	{PR} - Provincia - GUAYAS	26/05/2017
2	La vía se encuentra en buenas condiciones, se observo personal de la contratista realizando mantenimiento de la misma	Quiñónez Ocampo, Julio César	{PR} - Provincia - GUAYAS	27/04/2016
3	Se realizo el recorrido de la vía Playas Data Posorja y se observo que la misma se encuentra en excelentes condiciones	Quiñónez Ocampo, Julio César	{PR} - Provincia - GUAYAS	28/01/2016
4	La contratista ha realizado las reparaciones de acuerdo a las observaciones efectuadas por la Gobernación del Guayas	Quiñónez Ocampo, Julio César	{PR} - Provincia - GUAYAS	26/11/2015
5	La obra esta terminada y se encuentra en la etapa de mantenimiento, por tal razón se solicita reparaciones a la altura de la Fiscalía de Playas	Quiñónez Ocampo, Julio César	{PR} - Provincia - GUAYAS	11/09/2015
6	La obra esta terminada y en etapa de mantenimiento, no se observaron daños en la vía	Quiñónez Ocampo, Julio César	{PR} - Provincia - GUAYAS	24/06/2015
7	La obra esta finalizada, se observan pequeños daños señalados en el informe adjunto	Panchana Farra, Rolando José	{PR} - Provincia - GUAYAS	08/04/2015
8	La obra avanza de acuerdo a la nueva programación se espera la entrega de la misma para el 29 de diciembre de 2014	Panchana Farra, Rolando José	{PR} - Provincia - GUAYAS	07/11/2014
9	La obra presenta un atraso significativo en lo que respecta la construcción del puente contemplado en esta vía	Panchana Farra, Rolando José	{PR} - Provincia - GUAYAS	24/09/2014
10	La obra esta retrasada tiene un avance del 80% aproximadamente	Panchana Farra, Rolando José	{PR} - Provincia - GUAYAS	31/07/2014

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Porcentade de cumplimiento de estándares de indices de servicio		100.00 %	0.9	0.9	01/01/2016	Mayo

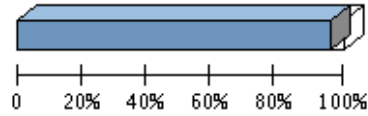
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	3,033,454.77
Estimado Al Fin Del Proyecto:	17,548,576.24 **
Costo Total:	18,002,035.33
Total Devengado:	17,240,974.64
% Costo Total Devengado:	95.77 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



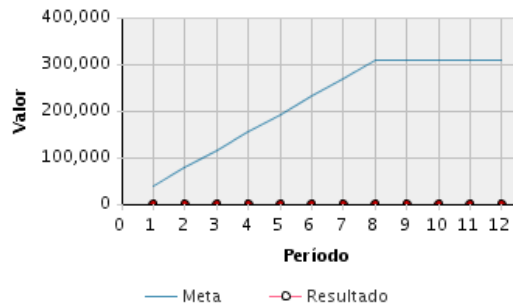
% Costo Total Devengado: 95.77 %

Perfil Económico 2018

	Años Previos	Año Actual (2018)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	11,868,814.57	307,601.60	0.00	12,176,416.17
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	7,019,847.89	307,601.60	0.00	7,327,449.49
Ppto. Codificado	19,658,489.95	307,601.60	0.00	19,966,091.55
Ppto. Comprometido	19,524,765.02	0.00	0.00	19,524,765.02
Planeado - Codificado (2018)		0.00		
Programado a Devengar	19,501,949.81	307,601.60	0.00	19,809,551.41
Ppto. Devengado	17,240,974.64	0.00	0.00	17,240,974.64
Pagado Real	14,049,887.27	0.00	0.00	14,049,887.27
Estimado a fin de año	* 17,240,974.64	307,601.60	0.00	17,548,576.24
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	2,260,975.17	0.00	0.00	2,260,975.17
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 88.41 %	0.00 %	0.00 %	87.03 %
Ppto. Codificado 998	3,473,370.64	0.00	0.00	3,473,370.64
Ppto. Devengado 998	3,362,654.29	0.00	0.00	3,362,654.29

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2018



Presupuesto Mensual 2018

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	38,450.20	0.00	38,450.20	0.00	0.00 %		0.00 %

Presupuesto Mensual 2018							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	38,450.20	0.00	76,900.40	0.00	0.00 %		0.00 %
Mar	38,450.20	0.00	115,350.60	0.00	0.00 %		0.00 %
Abr	38,450.20	0.00	153,800.80	0.00	0.00 %		0.00 %
May	38,450.20	0.00	192,251.00	0.00	0.00 %		0.00 %
Jun	38,450.20	0.00	230,701.20	0.00	0.00 %		0.00 %
Jul	38,450.20	0.00	269,151.40	0.00	0.00 %		0.00 %
Ago	38,450.20	0.00	307,601.60	0.00	0.00 %		0.00 %
Sep	0.00	0.00	307,601.60	0.00	0.00 %		0.00 %
Oct	0.00	0.00	307,601.60	0.00	0.00 %		0.00 %
Nov	0.00	0.00	307,601.60	0.00	0.00 %		0.00 %
Dic	0.00	0.00	307,601.60	0.00	0.00 %		0.00 %
Total	307,601.60	0.00					

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
14	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada
15	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.
16	Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo
17	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.
18	Reducir el índice de incumplimiento de las normativas de transporte pesado, MEDIANTE la implementación del sistema de control de pesos y dimensiones de los vehículos de carga

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	Contrato Complementario No. 1.	Contrato_Complementario_No.1.pdf	13/10/2014
2	Contrato.	A.01.pdf	18/03/2014
3	Informe Ejecutivo SITOP, Julio 2015.	B.24.pdf	06/08/2015
4	Informe Ejecutivo SITOP, Junio 2015.	B.23.pdf	06/08/2015
5	Informe Ejecutivo SITOP, abril 2014.	B.09.pdf	06/11/2014
6	Informe Ejecutivo SITOP, Abril 2015.	B.21.pdf	05/05/2015
7	Informe Ejecutivo SITOP, agosto 2013.	B.01.pdf	18/03/2014
8	Informe Ejecutivo SITOP, Agosto 2014.	B.13.pdf	01/09/2014
9	Informe Ejecutivo SITOP, Agosto 2015.	B.25.pdf	01/09/2015
10	Informe Ejecutivo SITOP, diciembre 2013.	B.05.pdf	18/03/2014
11	Informe Ejecutivo SITOP, diciembre 2014.	B.17.pdf	08/01/2015
12	Informe Ejecutivo SITOP, enero 2014.	B.06.pdf	18/03/2014
13	Informe Ejecutivo SITOP, enero 2015.	B.18.pdf	03/02/2015
14	Informe Ejecutivo SITOP, febrero 2014.	B.07.pdf	18/03/2014
15	Informe Ejecutivo SITOP, febrero 2015.	B.19.pdf	04/03/2015

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
16	Informe Ejecutivo SITOP, julio 2014.	B.12.pdf	06/11/2014
17	Informe Ejecutivo SITOP, junio 2014.	B.11.pdf	06/11/2014
18	Informe Ejecutivo SITOP, marzo 2014.	B.08.pdf	18/03/2014
19	Informe Ejecutivo SITOP, Marzo 2015.	B.20.pdf	10/04/2015
20	Informe Ejecutivo SITOP, mayo 2014.	B.10.pdf	06/11/2014
21	Informe Ejecutivo SITOP, Mayo2015.	B.22.pdf	02/06/2015
22	Informe Ejecutivo SITOP, noviembre 2013.	B.04.pdf	18/03/2014
23	Informe Ejecutivo SITOP, noviembre 2014.	B.16.pdf	03/12/2014
24	Informe Ejecutivo SITOP, octubre 2013.	B.03.pdf	18/03/2014
25	Informe Ejecutivo SITOP, octubre 2014.	B.15.pdf	06/11/2014
26	Informe Ejecutivo SITOP, OCTUBRE 2015.	6739_IE_OCTUBRE2015.pdf	05/11/2015
27	Informe Ejecutivo SITOP, septiembre 2013.	B.02.pdf	18/03/2014
28	Informe Ejecutivo SITOP, septiembre 2014.	B.14.pdf	06/11/2014
29	Informe Ejecutivo SITOP, Septiembre 2015.	B.26.pdf	12/10/2015
30	Informe Ejecutivo SITOP, SEPTIEMBRE 2015.	6739_IE_SEPTIEMBRE2015.pdf	05/11/2015
31	Orden de Cambio No.1	Orden_de_Cambio_No.1.pdf	13/10/2014
32	Orden de Cambio No.2	Orden_de_Cambio_No.2.pdf	16/03/2015
33	Orden de Cambio No.3	Orden_de_Cambio_No.3.pdf	16/03/2015

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Ajoy Jaramillo, Daniel Mauricio	Subsecretario Regional 5	Director Distrital de Transporte y Obras Públicas de Guayas	dajoy@mtop.gob.ec	
Bayona Malo, Arnaldo Arturo	Director Provincial del Guayas.		salio@mtop.gob.ec	
Paz, Luis Alfredo	Lider del Proyecto.	Administrador vial	lpaz@mtop.gob.ec	

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
71642_1.jpg	06/11/2014