

# ESTADÍSTICAS PORTUARIAS Y DE TRANSPORTE MARÍTIMO 2017



## CONTENIDO

MENSAJE.....	8
GLOSARIO .....	9
MOVIMIENTO DE LA CARGA DE TRAFICO INTERNACIONAL.....	13
EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....	13
CUADROS COMPARATIVOS.....	21
EXPORTACIONES .....	24
AUTORIDADES PORTUARIAS .....	29
AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS .....	29
CUADROS COMPARATIVOS.....	41
ANÁLISIS.....	45
AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA.....	46
CUADROS COMPARATIVOS.....	58
ANÁLISIS.....	62
AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL .....	63
CUADROS COMPARATIVOS.....	74
ESTADISTICAS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL DESAGREDAS DE ACUERDO A SUS CONCESIONARIOS.....	78
CONTECON Y ANDIPUERTO .....	78
ESTADISTICAS DE CONTECON. ....	79
Tabla 80. APG.- TIPO CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR CONTECON .....	79
ESTADISTICAS DE ANDIPUERTO .....	81
AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLIVAR .....	84
CUADROS COMPARATIVOS.....	95
ANÁLISIS.....	99
TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS .....	101
CUADROS COMPARATIVOS.....	111
SUPERINTENDENCIA DE LOS TERMINALES PETROLEROS .....	148
SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE BALAO .....	150
TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....	153
CUADROS COMPARATIVOS.....	160
CUADROS COMPARATIVOS.....	174
SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE EL SALITRAL .....	179

## INDICE DE TABLAS

Tabla 1. NÚMERO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL ARRIBADAS AL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL .....	13
Tabla 2. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL .....	14
Tabla 3. MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL POR CLASE DE PUERTO .....	15
Tabla 4. MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL .....	16
Tabla 5. CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL .....	16
Tabla 6. CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL .....	17
Tabla 7. CONTENEDORES VACÍOS MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL .....	18
Tabla 8. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL POR TIPO DE CARGA. ....	20
Tabla 9. NAVES ARRIBADAS AL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....	21
Tabla 10. HISTORICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA NO PETROLERA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL. ....	21
Tabla 11. HISTORICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA PETROLERA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....	23
Tabla 12. HISTÓRICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES POR TIPO DE CARGA Y PUERTO .....	24
Tabla 13. HISTÓRICO DEL MOVIMIENTO DE CARGA DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....	25
Tabla 16. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB .....	31
Tabla 17. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM.....	32
Tabla 18. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA.....	32
Tabla 19. APE.-NAVES ARRIBADAS .....	33
Tabla 20. APE.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA ..	33
Tabla 21. APE.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA ..	34
Tabla 22. APE.-MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S.....	34
Tabla 23. APE.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS. ....	35
Tabla 24. APE.- MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....	35
Tabla 25. APE.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....	36
Tabla 26. APE.- CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....	36
Tabla 27. APE.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	36
Tabla 28. APE.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	37
Tabla 29. APE.-INDICADORES OPERATIVOS.....	38
Tabla 30. APE.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA .....	40
Tabla 31. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM.....	41

Tabla 32. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB.....	42
Tabla 33. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA.....	42
Tabla 34. APE.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN.....	43
Tabla 35. APE.-EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS.....	44
Tabla 36. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB.....	49
Tabla 37. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM.....	50
Tabla 38. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA.....	50
Tabla 39. APM.- NAVES DE TURISMO.....	51
Tabla 40. APM.-NAVES ARRIBADAS.....	52
Tabla 41. APM.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	52
Tabla 42. APM.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	53
Tabla 43. APM.-MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S.....	53
Tabla 44. APM.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.....	54
Tabla 45. APM.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.....	54
Tabla 46. APM.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.....	54
Tabla 47. APM.-CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.....	55
Tabla 48. APM.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	55
Tabla 49. APM.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	55
Tabla 50. APM.-INDICADORES OPERATIVOS.....	56
Tabla 51. APM.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA.....	57
Tabla 52. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM.....	58
Tabla 53. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB.....	58
Tabla 54. APM.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA.....	59
Tabla 55. APM.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN.....	60
Tabla 56. APM.-EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS.....	61
Tabla 57. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB.....	65
Tabla 58. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM.....	65
Tabla 59. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA.....	66
Tabla 60. APG.-NAVES DE TURISMO.....	66
Tabla 61. APG.-NAVES ARRIBADAS.....	67
Tabla 62. APG.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	67
Tabla 63. APG.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	68
Tabla 64. APG.- MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S.....	68
Tabla 65. APG.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.....	69
Tabla 66. APG.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.....	69
Tabla 67. APG.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.....	69

Tabla 68. APG.- NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS. ....	70
Tabla 69. APG.-PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA. ....	70
Tabla 70. APG.-PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	71
Tabla 71. APG.-INDICADORES OPERATIVOS.....	71
Tabla 72. APG.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA.....	73
CUADROS COMPARATIVOS.....	74
Tabla 73. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....	74
Tabla 74. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB.....	74
Tabla 75. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA ...	75
Tabla 76. APG.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN .....	76
Tabla 77. APG.-EVOLUCIÓN DE LOS TEUS MOVILIZADOS.....	77
Tabla 78. APG.-BUQUES ARRIBADOS A MUELLE SEGÚN CONCESIONARIO .....	78
Tabla 79. APG.-CARGA MOVILIZADA POR ANDIPUERTO Y CONTECON.....	78
Tabla 80. APG.- TIPO CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR CONTECON .....	79
Tabla 81. APG.- TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR CONTECON.....	80
Tabla 82. APG-CONTECON.- PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	80
Tabla 83. APG-CONTECON.-PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	81
Tabla 84. APG.- TIPO DE CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR ANDIPUERTO .....	81
Tabla 85. APG.- TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR ANDIPUERTO .....	82
Tabla 86. APG-ANDIPUERTO.-PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	83
Tabla 87. APG-ANDIPUERTO.- APG-ANDIPUERTO.-PRINCIPALES PAISES DE	
Tabla 88. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB .....	85
Tabla 89. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM.....	86
Tabla 90. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA.....	86
Tabla 91. APPB.-NAVES ARRIBADAS.....	87
Tabla 92. APPB.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	87
Tabla 93. APPB.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	88
Tabla 94. APPB.- MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S .....	89
Tabla 95. APPB.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS. ....	90
Tabla 96. APPB.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....	90
Tabla 97. APPB.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....	90
Tabla 98. APPB.- NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS. ....	91
Tabla 99. APPB.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	91
Tabla 100. APPB.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	92
Tabla 101. APPB.-INDICADORES OPERATIVOS.....	93
Tabla 102. APPB.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA .....	94
Tabla 103. APPB.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....	95

Tabla 104. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB.....	95
Tabla 105. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA .....	96
Tabla 106. APPB.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN .....	97
Tabla 107. APPB.-EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS.....	98
Tabla 108. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL .....	108
Tabla 109. TPH.- IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS .....	108
Tabla 110. TPH.- IMPORTACIONES SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	109
Tabla 111. TPH.- EXPORTACIONES SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	109
Tabla 112. TPH.- IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA CONTENERIZADA .....	110
Tabla 113. TPH.- NAVES MOVILIZADAS .....	111
Tabla 114. TPH.- CARGA MOVILIZADA POR TIPO.....	111
Tabla 115. TPH.- CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN .....	112
Tabla 116. TPH.- MOVIMIENTO DE CARGA POR TERMINALES.....	112
Tabla 117. TPH.- EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS .....	114
Tabla 118. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB .....	114
Tabla 119. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....	115
Tabla 120. TPH.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA.....	115
Tabla 121.TPH.-NAVES ARRIBADAS.....	116
Tabla 122. TPH.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	117
Tabla 123. TPH.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	117
Tabla 124.TPH.-MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S .....	118
Tabla 125. TPH.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS. ....	119
Tabla 126. TPH.- MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....	120
Tabla 127. TPH.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....	121
Tabla 128.TPH.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	122
Tabla 129.TPH.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	123
Tabla 130. TPH.-INDICADORES OPERATIVOS.....	124
Tabla 131. CARGA DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN MOVILIZADA EN PUERTOS ESPECIALES .....	148
Tabla 132. NÚMERO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL ARRIBADAS A PUERTOS ESPECIALES .....	148
Tabla 133. SUINBA.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB.....	153
Tabla 134. SUINBA.- ARRIBO DE NAVES DE.....	153
Tabla 135. SUINBA.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA.....	154
Tabla 136.SUINBA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN .....	156
Tabla 137.SUINBA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN.....	156
Tabla 138. SUINBA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA	156
Tabla 139. SUINBA.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO DE LA CARGA.....	157

Tabla 140. SUINBA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA	158
Tabla 142.SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM.....	160
Tabla 143. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB .....	160
Tabla 144. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA .....	161
Tabla 145.SUINBA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN .....	163
Tabla 146.SUINBA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN.....	163
Tabla 147. SUINLI.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB.....	169
Tabla 148. SUINLI.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM ....	170
Tabla 149. SUINLI.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA.....	170
Tabla 150. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN .....	172
Tabla 151. SUINLI.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA..	172
Tabla 152. SUINLI.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA..	173
Tabla 153. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM.....	174
Tabla 154. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB .....	174
Tabla 155. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA.....	175
Tabla 156. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN .....	176
Tabla 157. SUINSA.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB.....	180
Tabla 158. SUINSA.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM...	181
Tabla 159. SUINSA.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA .....	181
Tabla 160. SUINSA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN.....	182
Tabla 161. SUINSA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA	182
Tabla 162. SUINSA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA	183
Tabla 163. SUINSA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....	184
Tabla 164. SUINSA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB .....	184
Tabla 165. SUINSA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA .....	185
Tabla 166. SUINSA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN.....	186

## **MENSAJE**

La Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial es una Institución que tiene la responsabilidad de trabajar en el desarrollo del sector marítimo, con un firme compromiso social, aplicación de políticas de mejoras y con las puertas abiertas a comentarios y sugerencias

Este documento cuenta con la revisión y aprobación del Comité Interinstitucional de Estadísticas de Transporte Acuático, previamente realizado por un equipo de profesionales, que recopilan y procesan información en cada uno de los puertos ecuatorianos.

Esta Autoridad Portuaria Nacional y del Transporte Acuático, pone a disposición de profesionales, especialistas y público en general, información detallada y actualizada, con la finalidad de informar sobre el movimiento portuario y transporte acuático nacional de los Puertos Públicos, Puertos Especiales y Terminal Privados de la República del Ecuador.

Con cariño,

Ing. Hugo Fernando Rodas Cornejo  
**SUBSECRETARIO DE PUERTOS  
Y TRANSPORTE MARÍTIMO Y FLUVIAL**



## GLOSARIO

<b>APG:</b>	Autoridad Portuaria de Guayaquil, puerto comercial estatal.
<b>APPB:</b>	Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar, puerto comercial estatal.
<b>APE:</b>	Autoridad Portuaria de Esmeraldas, puerto comercial estatal.
<b>APM:</b>	Autoridad Portuaria de Manta, puerto comercial estatal.
<b>SUINBA:</b>	Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao.
<b>SUINSA:</b>	Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral
<b>SUINLI:</b>	Superintendencia del terminal Petrolero de La Libertad.
<b>TPH:</b>	Terminales Portuarios Habilitados
<b>TM:</b>	Toneladas Métricas
<b>TEU's:</b>	Twenty Equivalent Unit (Unidad Equivalente a un contenedor de 20 pies).

**Puerto:** El conjunto de obras e instalaciones que se encuentran dentro del recinto portuario, sus accesos y su zona de influencia, constituyendo un conjunto de facilidades en la costa o ribera habilitado para su funcionamiento por la SPTMF, teniendo por objeto la recepción, abrigo, atención, operación y despacho de embarcaciones y artefactos navales, así como la recepción, operación, almacenaje, tratamiento, movilización y despacho de mercaderías nacionales y extranjeras que arriben a él por vía terrestre o marítima.

**Recinto Portuario:** Conjunto de espacios terrestres y acuáticos, cuya delimitación corresponde al SPTMF, en los que se enclavan las infraestructuras, instalaciones y facilidades del puerto. Incluirá, en todo caso, la línea exterior de los diques de abrigo y las zonas exteriores determinadas para las maniobras del acceso, atraque y virada, donde los diques de abrigo no existan o no fueren suficientes para las citadas maniobras.

**Terminal:** Unidad operativa portuaria dotada de una zona terrestre y marítima, infraestructuras, superestructuras, instalaciones, y equipos que, dentro o fuera de un puerto, tiene por objeto la atención de buques y mercaderías correspondientes a un tráfico predeterminado.

**Autoridad Portuaria (AP):** Entidad Portuaria de derecho público que, ejerce jurisdicción en un puerto comercial estatal y su zona correspondiente.

**Superintendencia del Terminal Petrolero:** Los Terminales Petroleros serán considerados como puertos especiales y contarán para el cumplimiento de sus funciones con Superintendencias organizadas como entidades portuarias de derecho público con personería jurídica, patrimonio y fondos propios.

**Terminal portuario habilitado (TPH).**- Instalación portuaria privada que mediante los mecanismos de concesión de playa y bahía los de autorización y habilitación de actividades portuarias a nivel nacional, por parte de la autoridad competente, desarrolla una línea de negocio o prestación de servicios portuarios, tanto públicos como privados.

**Sistema Portuario Nacional:** Conjunto de los puertos públicos comerciales de la República.

**Concesión:** Es una modalidad de delegación, por parte del Estado, que tiene por objeto transferir la facultad de proveer y gestionar de manera integral un servicio a la iniciativa privada o a la economía popular y solidaria, bajo un esquema, de exclusividad regulada, a través de la planificación, gestión técnico operacional, financiamiento, construcción, ampliación, rehabilitación, mejoramiento o conservación de infraestructuras, facilidades y equipamientos estatales preexistentes.

**Nave:** es toda construcción flotante, apta para navegar de un punto a otro del país o del extranjero, conduciendo carga y/o pasajeros, dotada de sistemas de propulsión, gobierno o maniobra o que sin tenerlos, sean susceptibles de ser remolcadas, comprendiéndose dentro de esta denominación todo el equipo de carácter permanente que sin informar parte de su estructura se lo utilice para su operación normal.

**Armador:** Es la persona natural o jurídica que como transportador, propietario o no de una nave, ejerce la navegación por cuenta y riesgo propio.

**Agente Naviero:** Es la persona natural o jurídica que representa al armador en las gestiones de carácter administrativo y comercial relativas a todos los trámites relacionados con la escala del buque, aceptando en nombre del armador, los derechos y obligaciones que le corresponden en dichas gestiones.

**TM:** Toneladas Métricas

**Calado:** Es la profundidad sumergida de una nave en el agua.

**Eslora:** Se refiere al largo de la nave

**Manga:** Se refiere al ancho de la nave

**Tonelaje de Registro Bruto (TRB):** Es el volumen de todos los espacios interiores del buque, incluso camarotes, alojamientos, etcétera.

**Peso Muerto DWT (Deadweight):** Es la diferencia expresada en toneladas, entre el desplazamiento del buque en agua de un peso específico de 1.025, correspondiente a la flotación del francobordo asignado de verano, y el desplazamiento del busque en rosca.

**Carga:** Cargamento o conjunto de efectos o mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y estiban en una nave.

**TEU's:** Término normalmente aplicado al espacio ocupado por un contenedor de 20'. Es la unidad básica para medir la capacidad de una nave porta-contenedores.

## SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

En el Sistema Portuario Nacional, se identifica a los entes comprometidos con el desarrollo del sector: como Puertos Comerciales del Estado o Entidades Portuarias, Terminales Portuarios Habilitados (terminales privados) y Puertos Especiales (Superintendencias):

Entre los Puertos Comerciales del Estado o Entidades Portuarias, tenemos las administradas por:

- Autoridad Portuaria de Esmeraldas (APE),
- Autoridad Portuaria de Manta (APM),
- Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG), y
- Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar (APPB),

En el Ecuador existen 3 puertos especiales:

- Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao.
- Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad
- Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral.

Terminales Portuarios Habilitados:

		INSTALACIONES			
GUAYAS	RIO GUAYAS / DURAN / DAULE	DESGUAZADERO - MUELLE	1	2014	ACERÍA DEL ECUADOR - ADELCA
			2	2012	ANDEC
		VARADEROS - MUELLE	3	2011	ASENABRA
			4	2014	ASTIESMAR (MUELLE)
			5	2013	STARSERVICE S.A. (P. PROVISIONAL CADUCADO)
			6	2012	VARADERO MARIDUEÑA
			7	2015	VARPACIFIC
		TPH - CABOTAJE	8	2015	CARAGUAY (P. PROVISIONAL)
			9	2013	FORZUS (P. PROVISIONAL)
			10	2015	CIPORT
			11	2015	TRANSMACAR S.A.
			12	2015	FERROCARRILES DEL ESTADO (MUELLE TURÍSTICO) (P. PROVISIONAL CADUCADO)
			13	2015	PRENAVALSA S.A.
			14	2017	SOCIEDAD NACIONAL DE GALÁPAGOS C.A. SONGA
			15	1979	STOREOCEAN EX TIMSA
		TPH - TERMOELÉCTRICAS	16	2017	PESQUERA MARYCIELO
			17	2006	INTERVISATRADE
			18	2006	TERMOGUAYAS GENERATION
		NO OPERA	19	2007	ULYSSEAS
			20	1999	EMOLSA
			21	1980	LA FABRIL

	TPH - INTERNACIONAL/CABOTAJE	22	1996	LUBRIANSA
		23	1989	SANTORISA (EX CANGEL)
		24	2008	PRIMATIERRE
		25	2017	PESNASA
		26	2017	PESCA POLARIS
	TPH - INTERNACIONAL	27	2017	TECNIMUELLE S.A.
		28	1982	ECUABULK ex MOLINOS DEL ECUADOR
		29	1985	ECUAGRAN
		30	1982	INDUSTRIAL MOLINERA
	ESTERO MUERTO	TPH - INTERNACIONAL/CABOTAJE	31	1977
32			1996	ELECTROGUAYAS (EX INECEL-TRINITARIA)
ESTERO SANTA ANA	TPH - INTERNACIONAL	33	2002	FERTISA
		34	2005	BANANAPUERTO (operado por NAPORTEC)
		35	2016	FERTIGRAN (operador por TPG)
		36	1996	TRINIPUERTO (PERMISO DE OPERACIÓN DEROGADO)
ESTERO MONGON	TPH - INTERNACIONAL	37	2002	TPI. PUERTO HONDO
ESTERO COBINA	TPH - CABOTAJE	38	2005	TRANSMABO
SAMBORONDÓN	TPH - CABOTAJE	39	2016	MUELLE PARQUE HISTÓRICO (TURÍSTICO)
POSORJA	TPH - INTERNACIONAL/CABOTAJE	40	2017	PROCESADORA POSORJA PROPOSORJA S.A.
		41	2015	FORTIDEX S.A.
		42	2014	INVESTCAPITAL (P. PROVISIONAL)
		43	2005	NIRSA S.A.
		44	1987	SALICA
	TPH - CABOTAJE	45	2015	JANEC S.A. (Muelle No. 1)
		46	2013	FIDEICOMISO MERCANTIL "SERVICIOS ATUNEROS DEL PACÍFICO" S.A. (operado por JANEC S.A.)
	NO CONSTRUIDO	47	2009	TUNAPAC S.A.
SANTA ELENA	CHATAS - CABOTAJE	48	2015	GOLD SEA GOLDSE S.A.
		49	2013	HERCO CÍA. LTDA. (Ubicado en Chanduy)
		50	2014	JUNIN S.A. - JUNSA
		51	2014	TRANSMARINA
		52	2015	SEIMAR S.A.
	TPH - INTERNACIONAL	53	1980	IERSA S.A. (EX TUNLO S.A.)
NO CONSTRUIDO	54	2010	CORPETROLSA S.A.	
MANABI	TPH - INTERNACIONAL	55	2005	INDUATUN
	TPH - INTERNACIONAL/CABOTAJE	56	2017	ASTIESMAR (MUELLE)
	NO CONSTRUIDO	57	2015	IDEAL CÍA. LTDA.
ORIENTE	TPH - INTERNACIONAL	58	2012	NUEVO PUERTO EDEN (P. PROVISIONAL CADUCADO)
		59	2012	PUERTO ITAYA (P. PROVISIONAL CADUCADO)
		60	2016	PUERTO EL CARMEN
	TPH - CABOTAJE	61	2015	GEOLAGO S.A.

RESUMEN		NACIONAL	GUAYAS
TERMINAL PORTUARIO HABILITADO	CABOTAJE	13	12
	INTL/CABOTAJE	11	10
	INTERNACIONAL	9	7
	TERMoeLECTRICAS	4	4
CHATAS		5	-
DESGUAZADERO		2	2
VARADEROS		4	4
NO OPERA		4	4
NO CONSTRUIDO		3	1
AUTORIZACIONES NO VIGENTES O DEROGADAS		6	3
<b>TOTAL</b>		<b>61</b>	<b>47</b>

La fuente del presente Boletín, es la información estadística remitida mensualmente por las Autoridades Portuarias, Superintendencia de los Terminales Petroleros y Terminales Portuarios Habilitados, en los formatos aprobados por la Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático.

Respecto a este documento, es importante informar que año a año se realiza una revisión de las cifras históricas y en caso de encontrarse algún error se corrige en el último boletín con la “nota” respectiva, por lo cual recomendamos siempre revisar el boletín más actualizado y en caso de dudas o inquietudes comunicarse a [spuertos@mtop.gob.ec](mailto:spuertos@mtop.gob.ec).

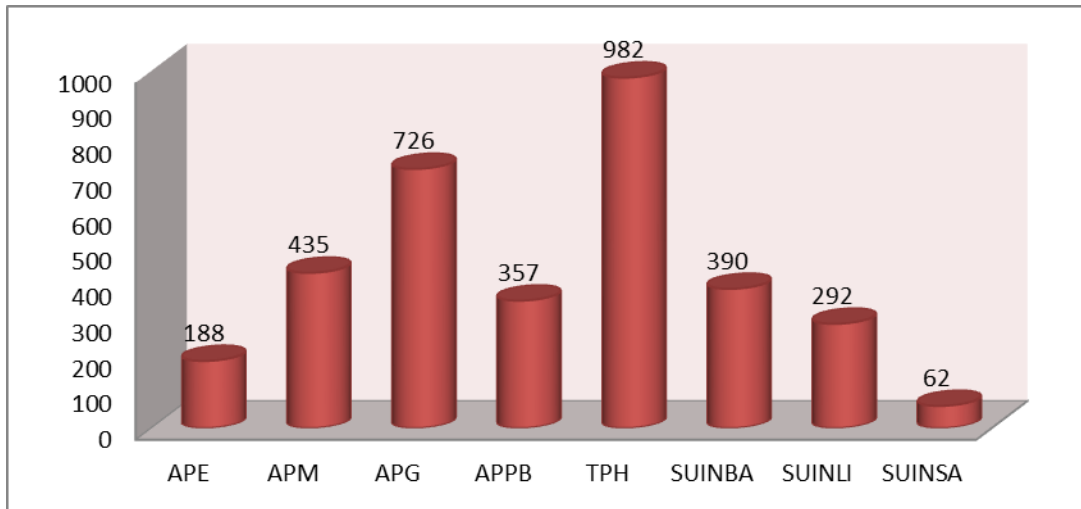
## MOVIMIENTO DE LA CARGA DE TRAFICO INTERNACIONAL

### EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

**Tabla 1. NÚMERO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL ARRIBADAS AL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**  
(Naves en Unidades)  
Año: 2017

PUERTOS	UNIDADES
APE	188
APM	435
APG	726
APPB	357
TPH	982
SUINBA	390
SUINLI	292
SUINSA	62
<b>TOTAL</b>	<b>3.432</b>

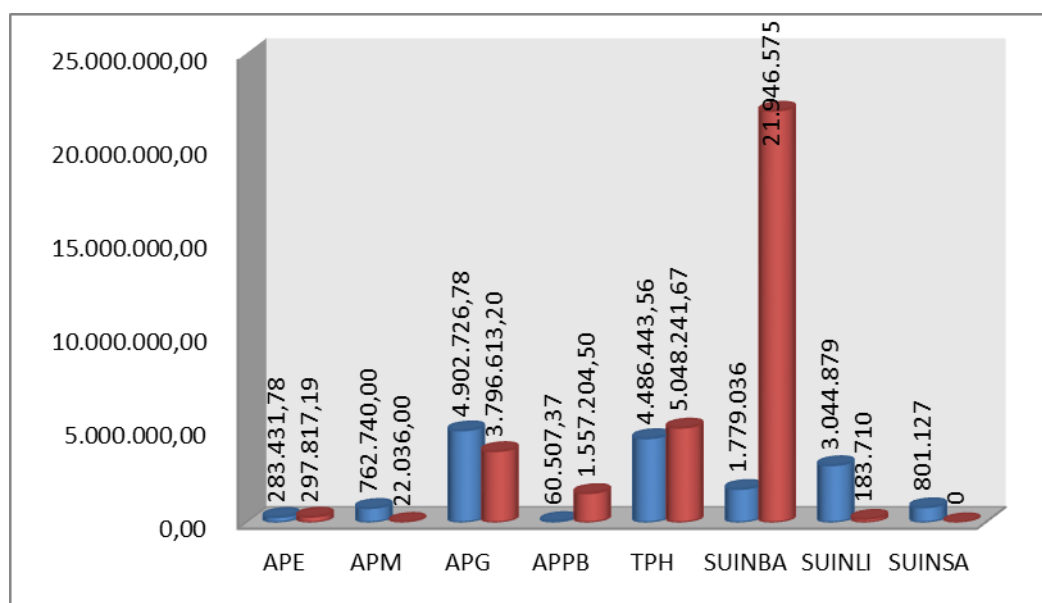
**Ilustración 1. Número de Naves de Tráfico Internacional Arribadas al Sistema Portuario Nacional  
Año: 2017**



**Tabla 2. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
(Toneladas Métricas y Porcentajes)  
Año: 2017**

PUERTOS	TOTAL DE CARGA		TOTAL	% PARTICIPACIÓN	
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN
APE	283.431,78	297.817,19	581.249	2%	1%
APM	762.740,00	22.036,00	784.776	5%	0%
APG	4.902.726,78	3.796.613,20	8.699.340	30%	12%
APPB	60.507,37	1.557.204,50	1.617.712	0%	5%
TPH	4.486.443,56	5.048.241,67	9.534.685	28%	15%
SUINBA	1.779.036	21.946.575	23.725.611	11%	67%
SUINLI	3.044.879	183.710	3.228.589	19%	1%
SUINSA	801.127	0	801.127	5%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>16.120.891</b>	<b>32.852.198</b>	<b>48.973.089</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

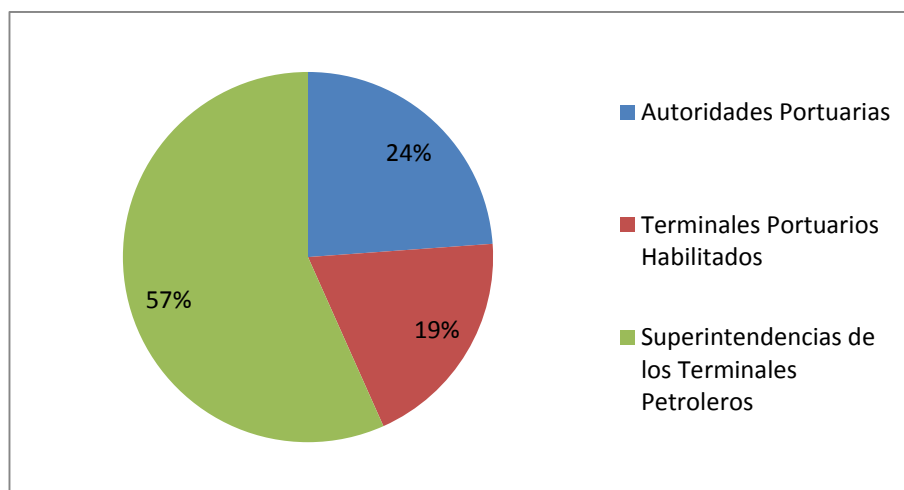
**Ilustración 2. Importaciones y Exportaciones en el Sistema Portuario Nacional  
(Toneladas Métricas)  
Año: 2017**



**Tabla 3. MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL POR CLASE DE PUERTO  
(Toneladas Métricas y Porcentajes)  
Año: 2017**

CLASE DE PUERTOS	TOTAL (T.M.)	% PARTICIPACIÓN
Autoridades Portuarias	11.683.077	24%
Terminales Portuarios Habilitados	9.534.685	19%
Superintendencias de los Terminales Petroleros	27.755.327	57%
<b>TOTAL</b>	<b>48.973.089</b>	<b>100%</b>

**Ilustración 3. Movimiento de Carga de Tráfico Internacional por clase de Puerto  
(Toneladas Métricas)  
Año: 2017**

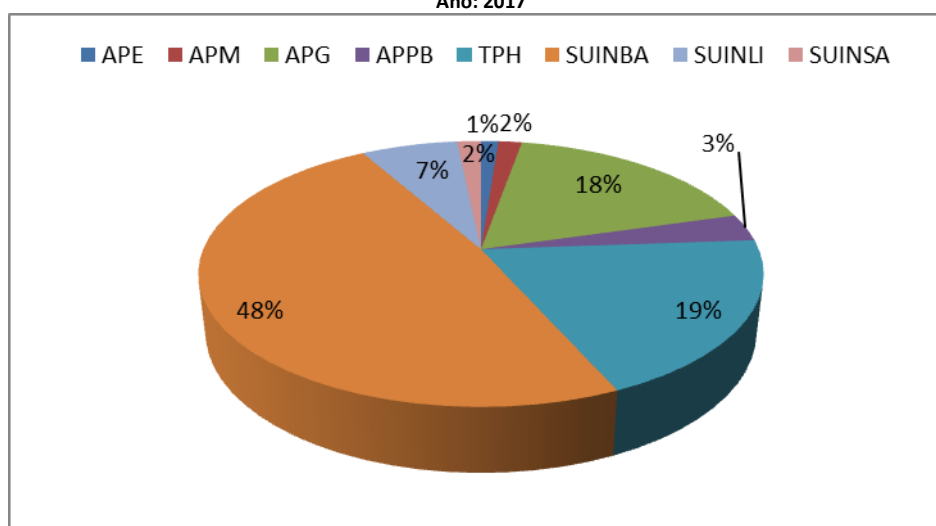


**Tabla 4. MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**

(Toneladas Métricas y Porcentajes)  
Año: 2017

PUERTOS	TOTAL (T.M.)	% PARTICIPACIÓN
APE	581.249	1%
APM	784.776	2%
APG	8.699.340	18%
APPB	1.617.712	3%
TPH	9.534.685	19%
SUINBA	23.725.611	48%
SUINLI	3.228.589	7%
SUINSA	801.127	2%
<b>TOTAL</b>	<b>48.973.089</b>	<b>100%</b>

**Ilustración 4. Movimiento de carga de Tráfico Internacional en el Sistema Portuario Nacional (Toneladas Métricas)**  
Año: 2017



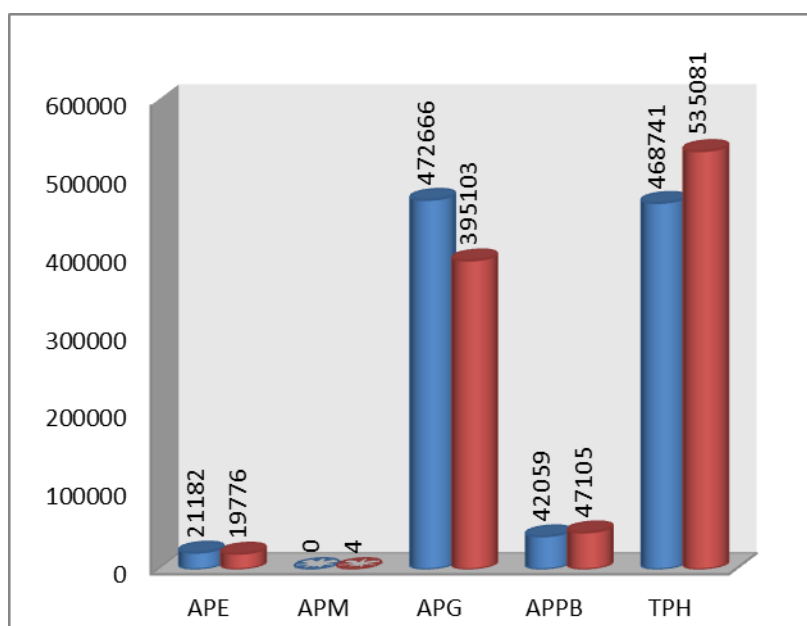
**Tabla 5. CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**

(TEU's y Porcentajes)  
Año: 2017

PUERTOS	TOTAL (TEU's)		TOTAL (TEU's)	% PARTICIPACIÓN	
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN
APE	21182	19776	40.958	2%	2%
APM	0	4	4	0%	0%
APG	472666	395103	867.769	47%	40%
APPB	42059	47105	89.164	4%	5%
TPH	468741	535081	1.003.822	47%	54%
<b>TOTAL</b>	<b>1.004.648</b>	<b>997.069</b>	<b>2.001.717</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



Ilustración 5. Carga movilizada en contenedores en el Sistema Portuario Nacional (TEU's)  
Año: 2017



**Tabla 6. CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**  
(Contenedores y TEUS en Unidades)  
Año: 2017

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN					TOTAL IMPO
		APE	APM	APG	APPB	TPH	
ENERO	20	49	-	8.270	-	2.604	10.923
	40	801	-	10.308	36	3.945	15.090
FEBRERO	20	39	-	5.700	-	2.740	8.479
	40	586	-	7.641	13	5.638	13.878
MARZO	20	56	-	4.940	-	3.568	8.564
	40	607	-	5.638	16	5.908	12.169
ABRIL	20	93	-	5.245	-	3.427	8.765
	40	727	-	6.907	21	6.213	13.868
MAYO	20	70	-	4.472	-	4.796	9.338
	40	915	-	6.205	19	8.448	15.587
JUNIO	20	68	-	2.648	-	5.157	7.873
	40	794	-	3.832	19	9.140	13.785
JULIO	20	109	-	3.912	-	4.981	9.002
	40	1.092	-	6.186	47	9.027	16.352
AGOSTO	20	100	-	2.684	-	5.880	8.664
	40	708	-	4.451	46	10.669	15.874
SEPTIEMBRE	20	67	-	2.353	-	6.341	8.761
	40	1.112	-	4.418	42	11.745	17.317
OCTUBRE	20	37	-	2.352	-	6.779	9.168
	40	800	-	4.239	29	12.763	17.831
NOVIEMBRE	20	61	-	2.766	-	6.060	8.887

	40	995	-	4.482	81	10.299	15.857
DICIEMBRE	20	74	-	2.633	-	6.369	9.076
	40	1.042	-	4.863	41	10.373	16.319
TOTALES	20	823	-	47.975	-	58.702	107.500
	40	10.179	-	69.170	410	104.168	183.927

MES	TAMAÑO (Pie)	EXPORTACIÓN						TOTAL TEUS
		APE	APM	APG	APPB	TPH	TOTAL EXPO	
ENERO	20	-		3.577	-	1.458	5.035	109.478
	40	38		18.585	1.101	11.946	31.670	
FEBRERO	20	1		2.207	2	1.663	3.873	93.588
	40	43		14.002	1.326	11.369	26.740	
MARZO	20	-		1.659	15	1.720	3.394	91.594
	40	16	2	11.792	1.789	14.050	27.649	
ABRIL	20	1		1.646	6	1.771	3.424	92.145
	40	17		13.829	1.343	10.921	26.110	
MAYO	20	-		1.441	6	2.712	4.159	97.797
	40	25		11.478	1.272	13.788	26.563	
JUNIO	20	1		874	20	2.649	3.544	86.269
	40	25		8.472	1.017	14.127	23.641	
JULIO	20	-		1.258	12	2.856	4.126	102.228
	40	34		10.451	1.031	16.682	28.198	
AGOSTO	20	-		997	29	2.852	3.878	94.984
	40	40		8.374	1.045	15.888	25.347	
SEPTIEMBRE	20	-		657	19	2.915	3.591	96.548
	40	23		8.362	1.037	15.359	24.781	
OCTUBRE	20	-		947	23	3.229	4.199	103.033
	40	7		8.786	1.016	17.193	27.002	
NOVIEMBRE	20	1		618	12	2.540	3.171	94.790
	40	38		8.162	1.037	16.272	25.509	
DICIEMBRE	20	-		562	-	3.288	3.850	106.106
	40	86		11.903	1.109	17.173	30.271	
TOTALES	20	4	-	16.443	144	29.653	46.244	1.168.560
	40	392	2	134.196	14.123	174.768	323.481	

**Tabla 7. CONTENEDORES VACÍOS MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**  
(Contenedores y TEUS en Unidades)  
Año: 2017

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN					TOTAL IMPO
		APE	APM	APG	APPB	TPH	
ENERO	20	-	-	126	-	26	152
	40	-	-	18.022	1.744	8.045	27.811
FEBRERO	20	1	-	184	11	20	216

	40	-	-	14.693	1.455	7.551	23.699
MARZO	20	-	-	32	10	3	45
	40	-	-	13.343	2.573	7.771	23.687
ABRIL	20	-	-	38	18	102	158
	40	-	-	14.358	2.069	5.662	22.089
MAYO	20	-	-	165	68	4	237
	40	-	-	11.709	2.128	6.734	20.571
JUNIO	20	-	-	19	-	69	88
	40	-	-	8.175	1.447	9.024	18.646
JULIO	20	-	-	24	-	128	152
	40	-	-	12.366	1.531	9.752	23.649
AGOSTO	20	-	-	12	24	14	50
	40	-	-	9.383	1.675	9.248	20.306
SEPTIEMBRE	20	-	-	16	29	6	51
	40	-	-	10.781	1.826	10.267	22.874
OCTUBRE	20	-	-	16	15	47	78
	40	-	-	9.254	1.422	8.087	18.763
NOVIEMBRE	20	-	-	9	-	56	65
	40	-	-	11.181	1.417	9.429	22.027
DICIEMBRE	20	-	-	16	-	24	40
	40	-	-	9.582	1.245	9.032	19.859
TOTALES	20	1	-	657	175	499	1.332
	40	-	-	142.847	20.532	100.602	263.981

MES	TAMAÑO (Pie)	EXPORTACIÓN						TOTAL TEUS
		APE	APM	APG	APPB	TPH	TOTAL EXPO	
ENERO	20	86	-	3.075	-	2.830	5.991	79.693
	40	1.056	-	5.233	439	2.236	8.964	
FEBRERO	20	73	-	3.066	-	1.979	5.118	72.756
	40	712	-	6.239	354	2.707	10.012	
MARZO	20	24	-	3.617	-	2.036	5.677	72.342
	40	352	-	3.761	2.573	2.937	9.623	
ABRIL	20	229	-	3.590	-	2.190	6.009	67.511
	40	927	-	3.810	552	3.294	8.583	
MAYO	20	50	-	3.195	11	3.030	6.286	67.861
	40	415	-	2.917	1.031	5.735	10.098	
JUNIO	20	69	-	1.854	-	2.659	4.582	61.056
	40	611	-	2.683	901	5.352	9.547	
JULIO	20	108	-	2.709	-	2.227	5.044	73.976
	40	1.223	-	3.580	582	5.356	10.741	
AGOSTO	20	68	-	1.810	14	2.432	4.324	65.588
	40	652	-	2.871	765	6.013	10.301	
SEPTIEMBRE	20	105	-	2.051	-	2.478	4.634	71.615
	40	1.027	-	2.460	718	6.386	10.591	
OCTUBRE	20	33	-	1.150	14	4.211	5.408	66.638
	40	669	-	2.027	553	8.564	11.813	

<b>NOVIEMBRE</b>	20	43	-	1.502	-	3.459	5.004	<b>70.939</b>
	40	720	-	2.808	516	6.864	10.908	
<b>DICIEMBRE</b>	20	70	-	1.955	-	2.155	4.180	<b>63.182</b>
	40	651	-	1.958	354	6.659	9.622	
<b>TOTALES</b>	<b>20</b>	<b>958</b>	<b>-</b>	<b>29.574</b>	<b>39</b>	<b>31.686</b>	<b>62.257</b>	<b>833.157</b>
	<b>40</b>	<b>9.015</b>	<b>-</b>	<b>40.347</b>	<b>9.338</b>	<b>62.103</b>	<b>120.803</b>	

**Tabla 8. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL POR TIPO DE CARGA.**

(Toneladas Métricas)  
Año: 2017

		TIPO DE CARGA				TOTAL
		GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
Autoridad Portuaria de Esmeraldas	IMPORTACIÓN	97.559	83.749	62.909	39.215	283.432
	EXPORTACIÓN	219	8.239	117.681	171.679	297.817
	TOTAL	97.778	91.987	180.590	210.894	581.249
Autoridad Portuaria de Manta	IMPORTACIÓN	99.894	0	564.793	98.053	762.740
	EXPORTACIÓN	2.666	21	111	19.238	22.036
	TOTAL	102.560	21	564.904	117.291	784.776
Autoridad Portuaria de Guayaquil	IMPORTACIÓN	1.027.929	2.164.989	1.697.163	12.646	4.902.727
	EXPORTACIÓN	361.182	3.435.431	0	0	3.796.613
	TOTAL	1.389.111	5.600.420	1.697.163	12.646	8.699.340
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	IMPORTACIÓN	53.537	6.971	0	0	60.507
	EXPORTACIÓN	1.246.674	310.531	0	0	1.557.204
	TOTAL	1.300.211	317.501	0	0	1.617.712
Terminales Portuarios Habilitados <sup>(1)</sup>	IMPORTACIÓN	8.118	3.123.077	1.206.373	71.852	4.409.419
	EXPORTACIÓN	188.732	4.816.879	42.631	0	5.048.242
	TOTAL	196.850	7.939.956	1.249.003	71.852	9.457.661
Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao	IMPORTACIÓN	0	0	0	1.779.036	1.779.036
	EXPORTACIÓN	0	0	0	21.946.575	21.946.575
	TOTAL	0	0	0	23.725.611	23.725.611
Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad	IMPORTACIÓN	0	0	0	3.044.879	3.044.879
	EXPORTACIÓN	0	0	0	183710,4	183.710
	TOTAL	0	0	0	3.228.589	3.228.589
Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral	IMPORTACIÓN	0	0	0	801.127	801.127
	EXPORTACIÓN	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	801.127	801.127
	TOTAL IMP.	1.287.036	5.378.785	3.531.237	5.846.808	16.043.867
	TOTAL EXP.	1.799.473	8.571.101	160.422	22.321.202	32.852.198
	TOTAL PAÍS	3.086.509	13.949.886	3.691.660	28.168.010	48.896.064

**NO INCLUYE LAS 77.024,65 TM DE TRINIPUERTO DE IMPORTACION EN LOS TPH**

## CUADROS COMPARATIVOS

**Tabla 9. NAVES ARRIBADAS AL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**

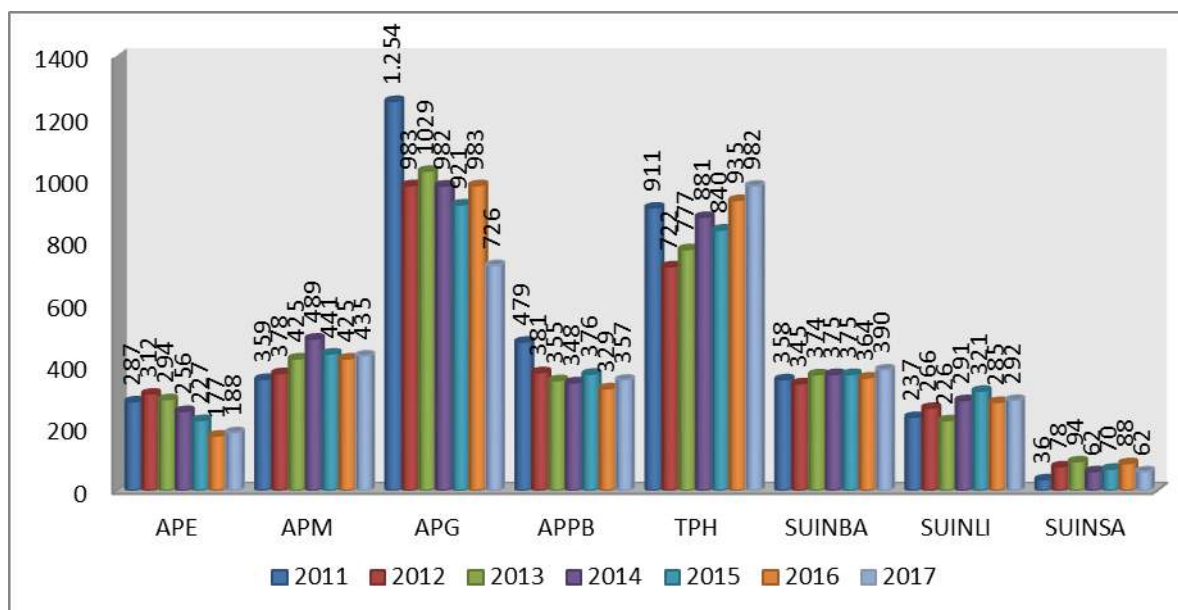
(Número de naves)

Años: 2011 – 2017

PUERTOS	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
APE	287	312	294	256	227	177	188
APM	359	378	425	489	441	425	435
APG	1.254	983	1029	982	921	983	726
APPB	479	381	355	348	376	329	357
TPH	911	722	777	881	840	935	982
SUINBA	358	345	374	375	375	364	390
SUINLI	237	266	226	291	321	285	292
SUINSA	36	78	94	62	70	88	62
<b>TOTAL</b>	<b>3.921</b>	<b>3.465</b>	<b>3.574</b>	<b>3.684</b>	<b>3.571</b>	<b>3.586</b>	<b>3.432</b>

**Ilustración 6. Número de Naves arribadas al Sistema Portuario Nacional**

Año: 2017



**Tabla 10. HISTORICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA NO PETROLERA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.**

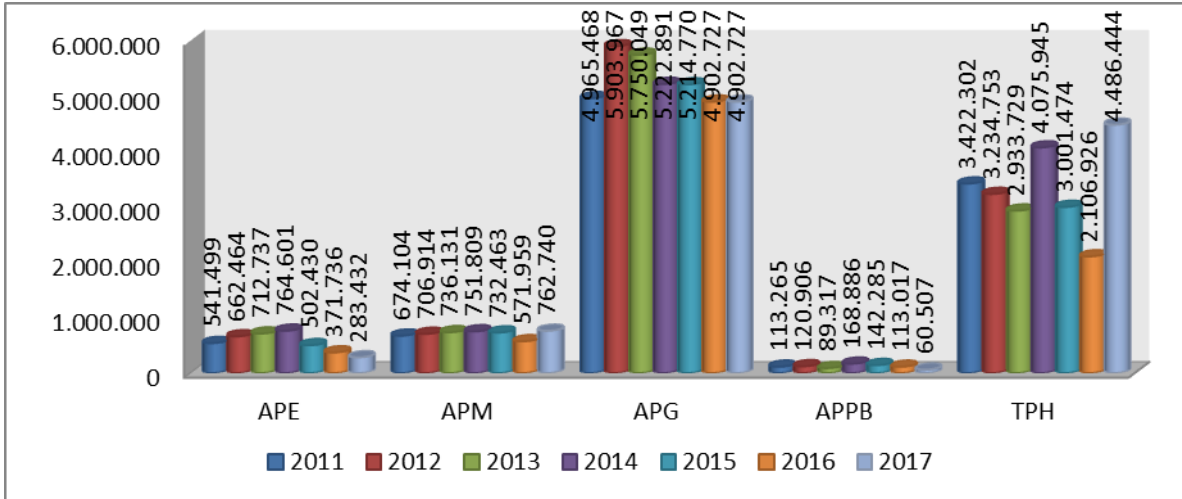
(Toneladas Métricas)

Años: 2011 – 2017

PUERTOS	IMPORTACIONES						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
APE	541.499	662.464	712.737	764.601	502.430	<b>371.736</b>	283.432
APM	674.104	706.914	736.131	751.809	732.463	571.959	762.740
APG	4.965.468	5.903.967	5.750.049	5.222.891	5.214.770	4.902.727	4.902.727
APPB	113.265	120.906	89.317	168.886	142.285	113.017	60.507
TPH	3.422.302	3.234.753	2.933.729	4.075.945	3.001.474	2.106.926	4.486.444
<b>TOTAL</b>	<b>9.716.638</b>	<b>10.629.004</b>	<b>10.221.963</b>	<b>10.984.132</b>	<b>9.593.422</b>	<b>8.066.364</b>	<b>10.495.849,49</b>

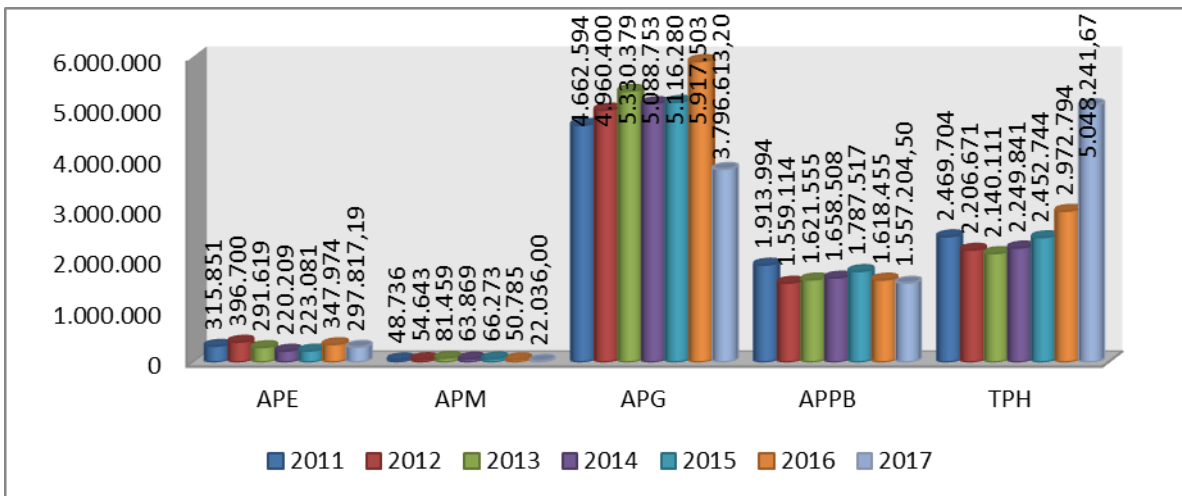
Ilustración 7. Histórico de Importaciones y Exportaciones de Carga No Petrolera en el Sistema Portuario Nacional (Toneladas Métricas)  
Años: 2011-2017

**HISTÓRICO IMPORTACION 2011-2017**



PUERTOS	EXPORTACIONES						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
APE	315.851	396.700	291.619	220.209	223.081	<b>347.974</b>	297.817,19
APM	48.736	54.643	81.459	63.869	66.273	50.785	22.036,00
APG	4.662.594	4.960.400	5.330.379	5.088.753	5.116.280	5.917.503	3.796.613,20
APPB	1.913.994	1.559.114	1.621.555	1.658.508	1.787.517	1.618.455	1.557.204,50
TPH	2.469.704	2.206.671	2.140.111	2.249.841	2.452.744	2.972.794	5.048.241,67
<b>TOTAL</b>	<b>9.410.879</b>	<b>9.177.528</b>	<b>9.465.123</b>	<b>9.281.180</b>	<b>9.645.895</b>	<b>10.907.512</b>	<b>10.721.912,55</b>

**HISTÓRICO EXPORTACION 2011-2017**



**Tabla 11. HISTORICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA PETROLERA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.**

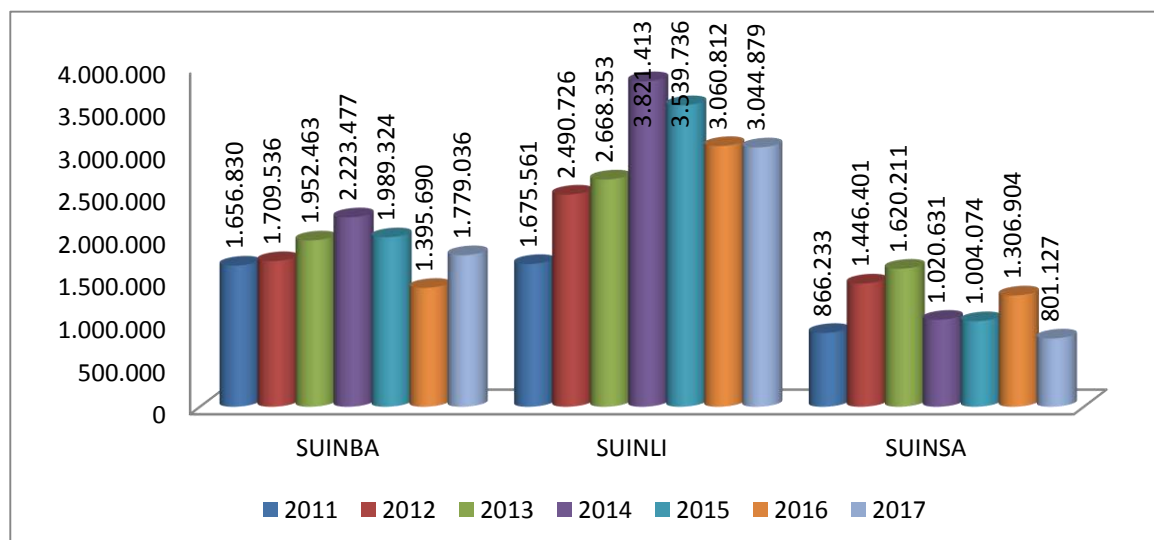
(Toneladas Métricas)  
Años: 2011 – 2017

PUERTOS	IMPORTACIONES						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
SUINBA	1.656.830	1.709.536	1.952.463	2.223.477	1.989.324	1.395.690	1.779.036
SUINLI	1.675.561	2.490.726	2.668.353	3.821.413	3.539.736	3.060.812	3.044.879
SUINSA	866.233	1.446.401	1.620.211	1.020.631	1.004.074	1.306.904	801.127
<b>TOTAL PAÍS</b>	<b>4.198.624</b>	<b>5.646.663</b>	<b>6.241.027</b>	<b>7.065.521</b>	<b>6.533.134</b>	<b>5.763.407</b>	<b>5.625.042</b>

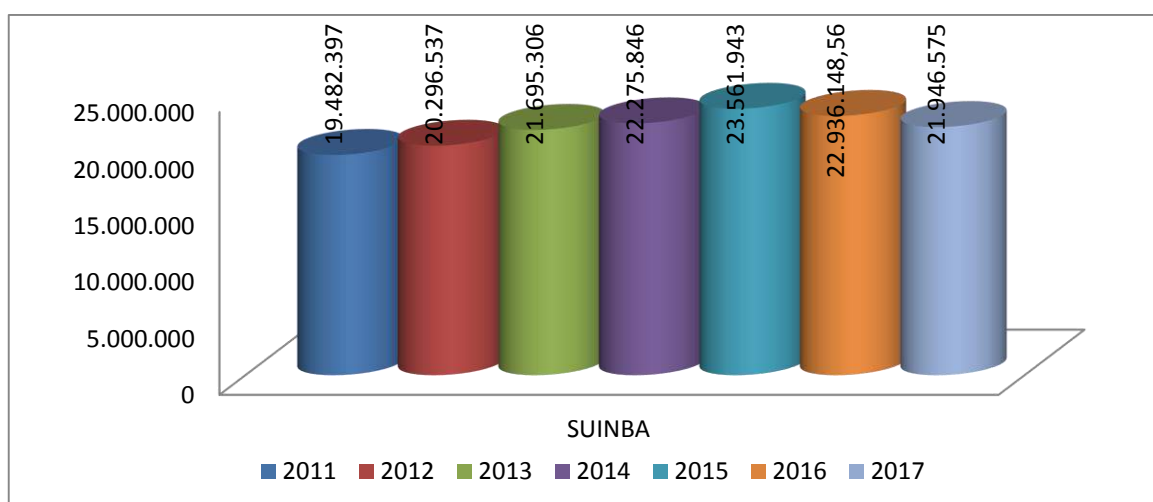
PUERTOS	EXPORTACIONES						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
SUINBA	19.482.397	20.296.537	21.695.306	22.275.846	23.561.943	22.936.148,56	21.946.575
SUINLI	-	-	-	-	-	0	183.710
SUINSA	-	-	-	-	-	0	0
<b>TOTAL PAÍS</b>	<b>19.482.397</b>	<b>20.296.537</b>	<b>21.695.306</b>	<b>22.275.846</b>	<b>23.561.943</b>	<b>22.936.149</b>	<b>22.130.285</b>

**Ilustración 8. Histórico de Importaciones y Exportaciones de Carga Petrolera en el Sistema Portuario Nacional Años: 2011-2017**

**IMPORTACIONES**



## EXPORTACIONES



**Tabla 12. HISTÓRICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES POR TIPO DE CARGA Y PUERTO**

(Toneladas Métricas)

Años: 2016 – 2017

IMPORTACIÓN										
PUERTOS	ESMERALDAS		MANTA		GUAYAQUIL				PUERTO BOLIVAR	
	2016	2017	2016	2017	APG		TPH		2016	2017
TIPO DE CARGA	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
GENERAL	205.668,75	97.559	54.409	99.894	1.027.929	1.027.929	125.912	8.118	109.613	53.537
CONTENERIZADA	57.600,07	83.749	1.608	0	2.164.989	2.164.989	1.076.535	3.123.077	3.404	6.971
GRANEL SOLIDO	75.167,16	62.909	422.893	564.793	1.697.163	1.697.163	823.361	1.206.373	0	0
GRANEL LIQUIDO	33.300,00	39.215	93.049	98.053	12.646	12.646	81.117	71.852	0	0
TOTAL	371.736	283.432	571.959	762.740	4.902.727	4.902.727	2.106.926	4.409.419	113.017	60.507
EXPORTACIÓN										
PUERTOS	ESMERALDAS		MANTA		GUAYAQUIL				PUERTO BOLIVAR	
	2016	2017	2016	2017	APG		TPH		2016	2017
TIPO DE CARGA	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
GENERAL	38.742	219	1.426	2.666	361.182	361.182	182.863	188.732	1.433.512	1.246.674
CONTENERIZADA	14.668	8.239	0	21	3.435.431	3.435.431	2.748.443	4.816.879	184.943	310.531
GRANEL SOLIDO	118.932	117.681	483	111	0	0	41.488	42.631	-	0
GRANEL LIQUIDO	175.633	171.679	48.876	19.238	0	0	0	0	-	0
TOTAL	347.974	297.817	50.785	22.036	3.796.613	3.796.613	2.972.794	5.048.242	1.618.455	1.557.204

NO INCLUYE LAS 77.024,65 TM DE TRINIPUERTO DE IMPORTACION

Nota: En esta tabla no se incluye a las Superintendencias de los terminales petroleros porque su carga movilizada son graneles líquidos.



**Tabla 13. HISTÓRICO DEL MOVIMIENTO DE CARGA DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**

(Toneladas Métricas, TEU's y Número de naves)

Año: 2012-2017

PUERTOS	2012			2013			2014		
	CARGA MOVILIZADA		NAVES	CARGA MOVILIZADA		NAVES	CARGA MOVILIZADA		NAVES
	TM	TEUS		TM	TEUS		TM	TEUS	
APE	1.059.164	86.687	312	1.004.356	77.621	294	984.810	66.193	256
APM	761.557	864	378	817.590	783	425	815.678	532	489
APG	10.864.367	971.036	983	11.080.428	1.056.605	1.029	10.311.644	1.056.475	928
APPB	1.680.020	54.814	381	1.710.872	46.022	355	1.827.394	49.080	348
TPH	5.441.424	477.805	722	5.073.840	462.454	777	6.325.787	564.906	881
SUINBA	22.006.073	-	345	23.647.769	-	374	24.499.323	-	375
SUINLI	2.490.726	-	266	2.668.353	-	226	3.821.413	-	291
SUINSA	1.446.401	-	78	1.620.211	-	94	1.020.631	-	62
<b>TOTAL</b>	<b>45.749.732</b>	<b>1.591.206</b>	<b>3.465</b>	<b>47.623.419</b>	<b>1.643.485</b>	<b>3.574</b>	<b>49.606.680</b>	<b>1.737.186</b>	<b>3.630</b>

PUERTOS	2015			2016			2017		
	CARGA MOVILIZADA		NAVES	CARGA MOVILIZADA		NAVES	CARGA MOVILIZADA		NAVES
	TM	TEUS		TM	TEUS		TM	TEUS	
APE	725.511	59.413	227	719.710	22.780	177	581.249	40.958	188
APM	798.736	245	441	622.744	120	425	784.776	4	435
APG	10.331.050	1.125.206	921	12.095.794	1.262.488	983	8.699.340	867.769	726
APPB	1.929.802	60.207	376	1.731.472	62.536	329	1.617.712	89.164	357
TPH	5.454.217	579.524	840	5.079.720	552.427,00	935	9.534.685	1.003.822	982
SUINBA	25.520.420	-	375	24.331.839	0	364	23.725.611	0	390
SUINLI	3.539.736	-	321	3.060.812	0	285	3.228.589	0	292
SUINSA	1.004.074	-	70	1.306.904	0	88	801.127	0	62
<b>TOTAL</b>	<b>49.334.393</b>	<b>1.824.595</b>	<b>3.571</b>	<b>48.948.996</b>	<b>1.900.351</b>	<b>3.586</b>	<b>48.973.089</b>	<b>2.001.717</b>	<b>3.432</b>

**Tabla 14. HISTÓRICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE TEU'S MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**

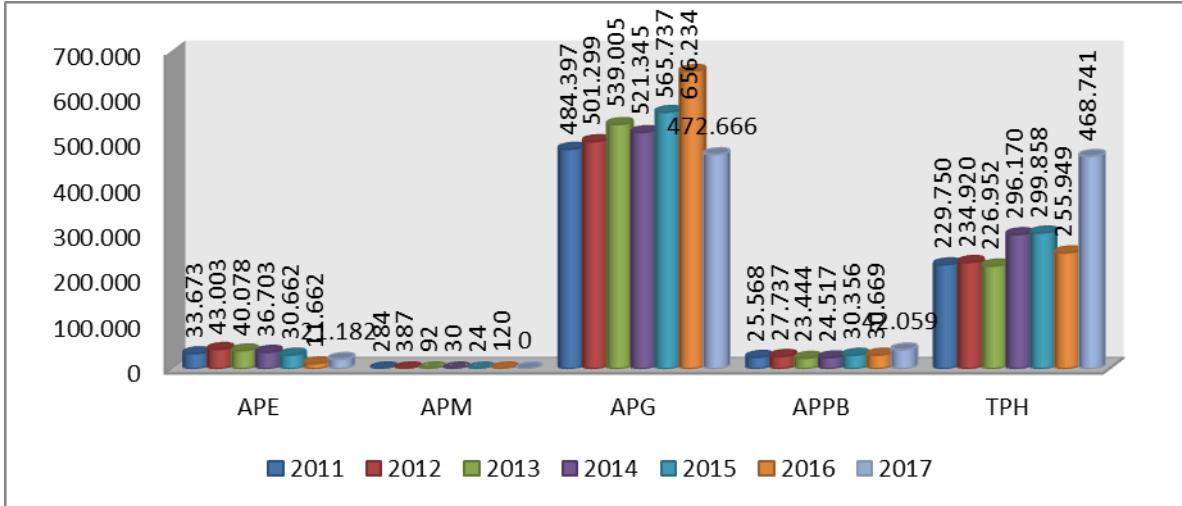
(TEU's)

Años: 2011 - 2017

PUERTOS	IMPORTACIONES						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
APE	33.673	43.003	40.078	36.703	30.662	11.662	21.182
APM	284	387	92	30	24	120	0
APG	484.397	501.299	539.005	521.345	565.737	656.234	472.666
APPB	25.568	27.737	23.444	24.517	30.356	30.669	42.059
TPH	229.750	234.920	226.952	296.170	299.858	255.949	468.741
<b>TOTAL</b>	<b>773.672</b>	<b>807.346</b>	<b>829.571</b>	<b>878.765</b>	<b>926.637</b>	<b>954.634</b>	<b>1.004.648</b>

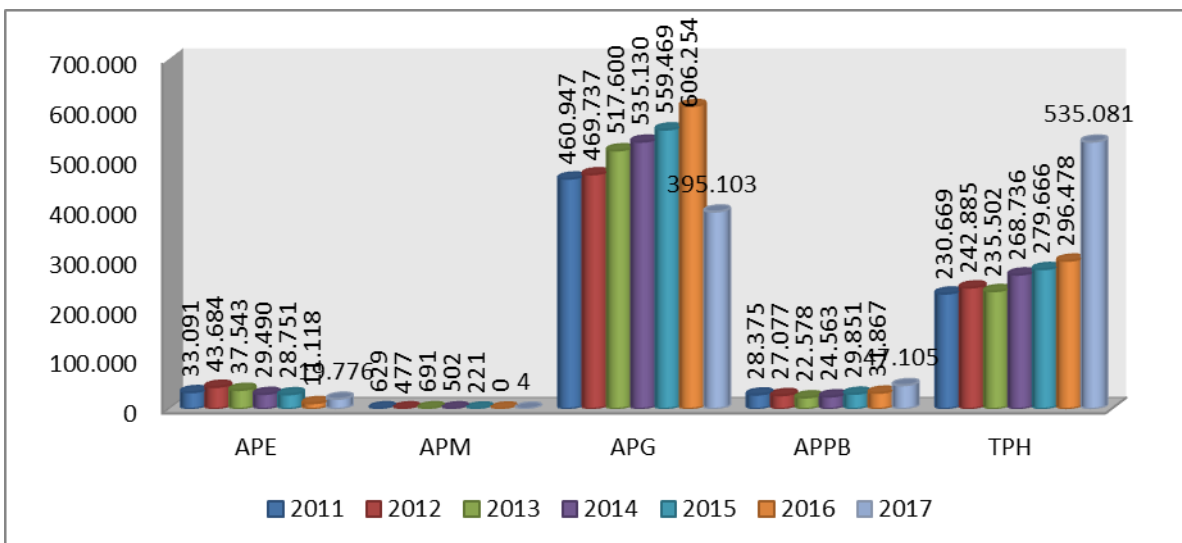
**Ilustración 9. Histórico de Importaciones y Exportaciones de carga contenerizada movilizada en el Sistema Portuario Nacional (TEU's)**  
**Años: 2011 – 2017**

**IMPORTACIÓN**



**EXPORTACIÓN**

PUERTOS	EXPORTACIONES						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
APE	33.091	43.684	37.543	29.490	28.751	11.118	19.776
APM	629	477	691	502	221	0	4
APG	460.947	469.737	517.600	535.130	559.469	606.254	395.103
APPB	28.375	27.077	22.578	24.563	29.851	31.867	47.105
TPH	230.669	242.885	235.502	268.736	279.666	296.478	535.081
<b>TOTAL</b>	<b>753.711</b>	<b>783.860</b>	<b>813.914</b>	<b>858.421</b>	<b>897.958</b>	<b>945.717</b>	<b>997.069</b>



**Tabla15.HISTÓRICO DE NAVES Y PASAJEROS ARRIBADOS POR TURISMO**  
 (Número de naves, Número de personas)  
 Años: 2011 – 2017

PUERTOS	NAVES DE TURISMO						2017
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
Autoridad Portuaria de Esmeraldas	-	-	-	1	-	0	0
Autoridad Portuaria de Manta	19	24	20	21	19	20	21
Autoridad Portuaria de Guayaquil	10	14	8	8	10	14	9
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	-	-	-	-	-	0	0
<b>TOTAL</b>	29	38	28	30	29	34	30

PUERTOS	PASAJEROS						2017
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
Autoridad Portuaria de Esmeraldas	-	-	-	373	-	0	0
Autoridad Portuaria de Manta	16.572	20.848	22.605	17.990	22.176	18.065	22.187
Autoridad Portuaria de Guayaquil	7.150	7.977	3.464	5.337	4.841	13.059	4.749
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	-	-	-	-	-	0	0
<b>TOTAL</b>	23.722	28.825	26.069	23.700	27.017	31.124	26.936

# ESTADÍSTICAS DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS



**AUTORIDADES PORTUARIAS**  
**AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS**



## **GENERALIDADES**

Autoridad Portuaria de Esmeraldas se destaca por contar con un puerto multipropósito, con acceso directo desde mar abierto, abrigado en una dársena, lo que permite una gran maniobrabilidad y atraques de las naves, y que cuenta además, con servicios calificados de remolque y practicaje.

Tiene una ubicación geoestratégica con relación a los mercados de Asia, y lo equidistante que se encuentra a los del Sur, Centro y Norteamérica, lo ubica en un lugar muy favorable para el desarrollo de la actividad marítima portuaria.

Las instalaciones de Autoridad Portuaria de Esmeraldas se encuentran localizadas en la parte norte del país en la provincia de Esmeraldas, junto a la desembocadura del río del mismo nombre.

El acceso marino al puerto es directo, desde una depresión natural del fondo marino que se aproxima hasta unos 200 metros de la entrada al puerto. El área donde se encuentran los muelles está protegida mediante rompeolas, los cuales enmarcan una dársena de 42 hectáreas.

## **INFRAESTRUCTURA PORTUARIA**

Las instalaciones del puerto Comercial de Esmeraldas tienen un área superior a 732.525 m<sup>2</sup> (más de 73. hectáreas) y cuenta con las siguientes infraestructuras y facilidades:

- Muelle principal de 350 metros de longitud; dental de 26 metros y una profundidad de 11,5 metros al MLWS, para recibir hasta dos buques.
- Muelle Roll-on Roll-off de 20 metros de largo para carga y descarga rodante ubicada contigua al muelle principal.
- Un muelle de servicios de 105 metros de longitud, delantal de 20 metros, y una profundidad de 7 metros.
- Almacenamiento para contenedores, vehículos, carga general, gráneles (sólidos y líquidos).
- Cinco bodegas recubiertas.
- Una planta eléctrica que proporciona energía durante las 24 horas del día.
- Infraestructura y equipos para el manejo de carga peligrosa, también cuenta con una bodega para el almacenamiento de la misma.
- Edificios administrativos de oficinas.
- Balizamiento que facilita el arribo de las naves.
- Estación de control meteorológica y mareas.
- Los servicios a la carga, al buque o de tipo complementarios a ambas.
- Atención personalizada 24 horas al día, los 365 días del año.
- Seguridad integral: puerto calificado con código ISPS, cero robos.
- Agilidad Aduanera
- Cercanía a los principales centros industriales y comerciales del país.
- Vías de comunicación en óptimo estado y rutas alternas



**ESTADÍSTICAS DE AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS**

**Tabla 16. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB  
(Naves en Unidades)  
Año: 2017**

CALADO AL ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	8	9	8	14	17	18	16	10	12	9	5	8	134
Entre 8,21 y 9 M	5	3	3	4	1	2	1	2	5	3	4	3	36
Entre 9,01 y 9,76 M	2	0	0	1	0	0	0	3	0	3	1	3	13
Entre 9,77 M y 11M	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Entre 11 M y 12M	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Mayor a 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>188</b>
CALADO AL ZARPE (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	10	6	7	16	14	15	14	13	14	10	6	8	133
Entre 8,21 y 9 M	3	4	5	2	4	2	2	1	3	4	3	4	37
Entre 9,01 y 9,76 M	2	1	1	1	0	2	1	0	0	0	1	0	9
Entre 9,77 M y 11M	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	2	7
Entre 11 M y 12M	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Mayor a 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>188</b>
ESLORA (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor que 100 M LOA	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Entre 100,01 y 150M LOA	6	5	5	7	7	7	7	4	5	5	2	2	62
Entre 150,01 y 200M LOA	5	5	4	6	9	9	7	8	8	7	4	9	81
Entre 200,01 y 250M LOA	4	3	4	5	3	4	3	3	4	3	4	3	43
Entre 250,01 y 300M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayor 300,01 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>188</b>
TRB (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 6,000	0	0	0	3	2	1	0	0	0	1	0	0	7
Entre 6,001 y 12,000	4	4	4	5	6	6	7	4	4	3	0	2	49
Entre 12,001 y 18,000	2	1	1	3	0	1	2	1	2	1	0	3	17
Entre 18.001 y 24.000	0	0	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	6
Entre 24.001 y 30.000	4	6	4	4	6	5	3	3	5	4	0	4	48
Mayor a 30,001	5	2	4	0	6	6	5	6	6	6	10	5	61
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>188</b>

**Tabla 17. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)

Año: 2017

TPM	(Toneladas)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	TOTAL
0	-	499	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
500	-	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 000	-	1 999	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
2 000	-	2 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 000	-	3 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 000	-	4 999	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
5 000	-	5 999	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	3
6 000	-	6 999	0	0	0	1	1	1	3	0	1	0	0	7
7 000	-	7 999	0	0	1	1	0	1	2	0	1	1	0	9
8 000	-	8 999	0	0	0	0	1	2	0	2	1	0	0	6
9 000	-	9 999	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4
10 000	-	19 999	5	4	4	6	1	3	4	4	3	3	0	40
20 000	-	29 999	4	6	4	4	6	6	3	3	5	4	0	49
30 000	-	39 999	1	1	1	0	1	1	2	0	0	0	0	8
40 000	-	49 999	1	0	1	0	1	1	1	2	1	0	1	10
50 000	-	59 999	2	0	2	3	5	4	2	2	1	4	0	27
60 000	-	69 999	1	1	0	0	0	0	1	1	2	1	0	9
70 000	-	79 999	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
80 000 Y MAS			0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10
TOTAL			15	13	13	19	20	20	17	15	17	15	14	188

**Tabla 18. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**

(Naves en Unidades)

Año: 2017

BANDERA	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	TOTAL
ALGIERS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA BARBUDA	0	1	1	2	3	0	3	2	1	0	1	2	16
ANTILLAS HOLANDEASAS	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
BAHAMAS	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	4
CYPRUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG	0	0	0	1	0	2	2	0	1	0	0	0	6
JAPON	1	1	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	6
LIBERIA	5	3	2	4	4	2	3	4	4	2	3	3	39
MALTA	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3
MARSHALL ISLAND	1	1	2	1	4	3	0	1	2	2	1	1	19
NORWAY	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	2	6
PANAMÁ	5	2	4	4	5	4	6	3	4	2	2	5	46
PHILIPINAS	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
SINGAPORE	0	3	2	1	1	1	2	1	1	3	1	1	17
SWITZERLAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNITED KINGDOM	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
GERMANY	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
TURKIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COOK ISLANDS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NETHERLANDS	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
GIBALTRAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNITED STATES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITHUANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
THAILAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SPAIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS	2	1	2	2	0	3	1	1	2	2	1	0	17
TOTAL	15	13	13	19	20	20	17	15	17	15	10	14	188



**Tabla 19. APE.-NAVES ARRIBADAS**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2017

NAVES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CONTAINERAS	4	4	4	5	4	5	5	4	5	4	4	5	53
CARGA GENERAL	6	4	6	7	12	7	8	8	7	8	5	6	84
GRANELES SOLIDOS	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	4
GRANELES LIQUIDOS	5	4	3	7	4	7	4	2	5	3	1	2	47
BANANEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURISTICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTE ESPECIALIZADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INVESTIGACION CIENTIFICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VISITA OFICIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	15	13	13	19	20	20	17	15	17	15	10	14	188

**Tabla 20. APE.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2017

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERA L	CONTEINERIZAD A	SOLIDO S	LIQUIDO S	
ABONOS Y FERTILIZANTES	0	0	0	0	0
ARTICULOS DE METAL	0	0	0	0	0
ASFALTO	0	0	0	0	0
AUTOMOVILES Y CHASISES	692	0	0	0	692
BANANO EN CAJAS O PALETAS	0	0	0	0	0
CHASISES PARA ENSAMBLAR CKD	364	35.868	0	0	36.232
CARGA PELIGROSA: CORROSIVOS Y OTROS	136	5.715	0	0	5.850
CEMENTO ESPECIAL	0	0	0	0	0
CARBÓN MINERAL	0	62	62.909	0	62.971
EQUIPOS Y MAQUINARIAS VARIAS	339	73	0	0	412
HIERRO, ACERO Y OTROS METALES	49.745	168	0	0	49.912
HERRAMIENTAS DE PLOMERIA	0	0	0	0	0
MATERIAL Y EQUIPO PETROLERO	3.478	2.415	0	0	5.893
MERCADERIA GENERAL	0	1.072	0	0	1.072
MUEBLES DE MADERA	0	0	0	0	0
PARTES Y ACCESORIOS DE VEHÍCULOS AUTOMOVINES	31	17.265	0	0	17.296
PALETAS DE MADERA	0	0	0	0	0
PAPEL PERIODICO	0	0	0	0	0
PAPEL Y SUS DERIVADOS	0	0	0	0	0
PRODUCTOS QUIMICOS	6	154	0	0	160
REPUESTOS EN GENERAL	60	2.599	0	0	2.659
SUSTANCIAS DE COMBUSTIÓN ESPONTANEA	0	0	0	0	0
SUSTANCIAS OXIDANTES	0	0	0	0	0
SUSTANCIAS TOXICAS INFECCIOSAS	0	0	0	0	0
TRANFORMADORES Y GENERADORES	0	60	0	0	60
TUBERÍA DE HIERRO Y ACERO	26.015	2.785	0	0	28.800
VEHÍCULO Y MAQUINARIAS	16.523	24	0	0	16.548
YESO	0	0	0	0	0
OTRAS MERCADERIAS Y OTROS PRODUCTOS	171	15.489	0	16.445	32.104
ACEITE DE SOYA	0	0	0	22.770	22.770
TOTAL	97.559	83.749	62.909	39.215	283.432

**Tabla 21. APE.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2017

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ACEITE CRUDO DE PALMA	0	0	0	171.679	171.679
ARTICULOS DE CERAMICA. PORCELANA Y LOZA	0	3	0	0	3
ARTICULOS PARA SUPERMERCADO	0	0	0	0	0
ATMOSFERA CONTROLADA	0	0	0	0	0
ARTICULOS DE TOCADOR Y DETERGENTE	0	0	0	0	0
ASTILLA DE MADERA	0	0	117.681	0	117.681
AZUCAR Y SUS DERIVADOS	0	0	0	0	0
BALSA	0	0	0	0	0
BANANO	0	0	0	0	0
BANANO Y SUS DERIVADOS	0	0	0	0	0
CACAO	0	135	0	0	135
CAFÉ	0	0	0	0	0
CAMARONES Y LANGOSTINO	0	0	0	0	0
CASCARILLA	0	0	0	0	0
CEBOLLA	0	0	0	0	0
CONFITES	0	0	0	0	0
FRUTAS VARIAS	0	0	0	0	0
FRUTILLAS	0	0	0	0	0
LLANTAS	0	0	0	0	0
MADERA Y BALSA	0	4.960	0	0	4.960
MANGOS	0	0	0	0	0
EQUIPOS Y MAQUINARIAS VARIAS	0	0	0	0	0
MAQUINARIAS PARA IND. FARMACEUTICA	0	0	0	0	0
MAQUINARIAS PARA INDUSTRIA	0	0	0	0	0
MATERIAL Y EQUIPO PETROLERO	0	0	0	0	0
PESCADO, MARISCOS Y MOLUSCOS	0	0	0	0	0
PAPAS	0	0	0	0	0
PAPAYAS	0	0	0	0	0
SOSA	0	0	0	0	0
MUEBLES DE MADERA	0	0	0	0	0
MUEBLES DE METAL	0	0	0	0	0
PAPEL Y SUS DERIVADOS	0	0	0	0	0
PIELES CUEROS PELOS Y CERDAS	0	0	0	0	0
PIÑAS	0	0	0	0	0
PLATANOS	0	0	0	0	0
PRODUCTOS QUIMICOS	0	657	0	0	657
REPUESTOS PARA VEHICULOS Y MAQUINARIAS	0	860	0	0	860
VEHICULOS Y MAQUINARIA	38	1	0	0	39
OTRAS MERCADERIAS Y OTROS PRODUCTOS	181	1.623	0	0	1.803
<b>TOTAL</b>	<b>219</b>	<b>8.239</b>	<b>117.681</b>	<b>171.679</b>	<b>297.817</b>

**Tabla 22. APE.-MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S**

(Cant. Carga en Toneladas Métricas, Cant. Cont. en números de contenedores, TEU'S)

Año: 2017

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN			EXPORTACIÓN			TRANSBORDO	TOTAL	Cant. Cont. Con carga	Cant. Cont. Con carga	TOTAL TEUS
		Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga					
ENERO	20	0	49	457	86	0	0	0	86	49	457	3.925
	40	0	801	7.549	1.056	38	877	0	1.056	839	8.425	
FEBRERO	20	1	39	351	73	1	54	0	74	40	405	2.796
	40	0	586	4.034	712	43	948	0	712	629	4.982	
MARZO	20	0	56	622	24	0	0	0	24	56	622	2.030

	40	0	607	4.604	352	16	323	0	352	623	4.927	
ABRIL	20	0	93	1.067	229	1	3	0	229	94	1.070	3.665
	40	0	727	5.476	927	17	300	0	927	744	5.776	
MAYO	20	0	70	715	50	0	0	0	50	70	715	2.830
	40	0	915	7.884	415	25	503	0	415	940	8.387	
JUNIO	20	0	68	692	69	1	13	0	69	69	705	2.998
	40	0	794	5.082	611	25	457	0	611	819	5.539	
JULIO	20	0	109	1.409	108	0	0	0	108	109	1.409	4.915
	40	0	1.092	7.407	1.223	34	723	0	1.223	1.126	8.130	
AGOSTO	20	0	100	1.504	68	0	0	0	68	100	1.504	2.968
	40	0	708	5.415	652	40	455	0	652	748	5.870	
SEPTIEMBRE	20	0	67	441	105	0	0	0	105	67	441	4.496
	40	0	1.112	7.505	1.027	23	421	0	1.027	1.135	7.926	
OCTUBRE	20	0	37	266	33	0	0	0	33	37	266	3.022
	40	0	800	5.742	669	7	121	0	669	807	5.863	
NOVIEMBRE	20	0	61	415	43	1	3	0	43	62	418	3.611
	40	0	995	7.171	720	38	950	0	720	1.033	8.121	
DICIEMBRE	20	0	74	634	70	0	0	0	70	74	634	3.702
	40	0	1.042	7.314	651	86	2.088	0	651	1.128	9.402	
TOTAL	20	1	823	8.573	958	4	73	0	959	827	8.646	40.958
	40	0	10.179	75.183	9.015	392	8.166	0	9.015	10.571	83.349	

**Tabla 23. APE.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA CIA LTDA.	287,65	0,00	0,00	6.445,00	6.732,65
ANDINAVE S.A.	6.986,96	0,00	0,00	29.500,00	36.486,96
BBC CHARTERING	20.660,57	813,69	0,00	0,00	21.474,26
EP FLOPEC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GUSTAVO ZANDERS CIA. LTDA.	20.750,28	0,00	62.909,00	0,00	83.659,28
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	48.865,73	82.942,91	0,00	3.270,00	135.078,64
TRANSPORTE Y REPRE. INTERNACIONALES S.A. TRADINTER	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALES</b>	<b>97.551,19</b>	<b>83.756,60</b>	<b>62.909,00</b>	<b>39.215,00</b>	<b>283.431,79</b>

**Tabla 24. APE.- MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA CIA LTDA.	9,56	0,00	0,00	2.997,00	3.006,56
ANDINAVE S.A.	0,00	0,00	0,00	3.732,97	3.732,97
BBC CHARTERING	209,40	0,00	0,00	0,00	209,40
GUSTAVO ZANDERS CIA. LTDA.	0,00	0,00	39.363,00	9.881,51	49.244,51
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	0,00	8.238,60	78.317,78	155.067,36	241.623,74
TRANSPORTE Y REPRE. INTERNACIONALES S.A.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALES</b>	<b>218,96</b>	<b>8.238,60</b>	<b>117.680,78</b>	<b>171.678,84</b>	<b>297.817,18</b>

**Tabla 25. APE.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA CIA LTDA.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDINAVE S.A.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BBC CHARTERING	200,11	349,91	0,00	0,00	550,02
GUSTAVO ZANDERS CIA. LTDA.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	8.065,81	71.395,92	78,90	7.973,74	87.514,37
TRANSPORTE Y REPRE. INTERNACIONALES S.A.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALES	8.265,92	71.745,83	78,90	7.973,74	88.064,39

**Tabla 26. APE.- CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**  
(Número de contenedores)  
Año: 2017

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL		TOTAL
	CONT'2	CONT'4	CONT'2	CONT'4	CONT'2	CONT'4	
AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA CIA LTDA.	0	0	0	0	0	0	0
ANDINAVE S.A.	0	0	0	0	0	0	0
BBC CHARTERING	84	236	0	0	84	236	321
GUSTAVO ZANDERS CIA. LTDA.	0	0	0	0	0	0	0
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	0	0	0	0	0	0	0
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	1.056	13.404	79	1.651	1.134	15.056	16.190
TRANSPORTE Y REPRE. INTERNACIONALES S.A.	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES	1.140	13.640	79	1.651	1.219	15.292	16.511

**Tabla 27. APE.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALABAMA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALEMANIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ARGENTINA	6.167,51	4,00	0,00	25.000,00	31.171,51
AUSTRALIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANADA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CHILE	7.622,40	110,41	0,00	0,00	7.732,81
CHINA	38.188,48	33.144,64	0,00	0,00	71.333,12
BELGICA	24,65	14,41	0,00	0,00	39,06
BRAZIL	11.078,99	716,54	0,00	0,00	11.795,53
COLOMBIA	4.374,31	59,00	0,00	0,00	4.433,31
COREA	0,00	20.709,17	0,00	0,00	20.709,17
SYRIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
COSTA RICA	0,00	77,00	0,00	0,00	77,00
CROACIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ESPAÑA	0,00	2.033,58	0,00	0,00	2.033,58
ESTADOS UNIDOS	2.764,89	2.943,68	18.543,00	0,00	24.251,57
GERMANIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GUATEMALA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FRANCIA	0,00	8,33	0,00	0,00	8,33
HOLANDA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INGLATERRA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INDONESIA	1.364,58	15,34	0,00	0,00	1.379,92
IRAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ITALIA	0,40	456,88	0,00	0,00	457,28
JAPON	9.394,60	3.301,51	0,00	0,00	12.696,11
MEXICO	12.762,67	333,99	0,00	0,00	13.096,66
NUEVA ZELANDIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OTROS PAISES	304,00	1.794,63	0,00	4.500,00	6.598,63
PORTUGAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PANAMA	0,00	1.281,18	0,00	0,00	1.281,18
PERU	0,00	0,00	0,00	9.715,00	9.715,00
RUSSIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TAILANDIA	3.504,70	16.697,24	0,00	0,00	20.201,94
TURQUIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VENEZUELA	0,00	54,09	44.366,00	0,00	44.420,09
TOTAL	97.552,18	83.755,62	62.909,00	39.215,00	283.431,80

**Tabla 28. APE.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	0,00	0,00	0,00	15.225,59	15.225,59
ARABIA SAUDITA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ARGELIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ARGENTINA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BELGICA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BRAZIL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CHINA	0,00	1.317,00	0,00	0,00	1.317,00
COLOMBIA	0,00	0,00	0,00	69.984,71	69.984,71
COSTA RICA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CHILE	57,40	0,00	0,00	0,00	57,40
ESTADOS UNIDOS	0,00	0,00	0,00	16.001,00	16.001,00
FRANCIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HOLANDA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INDIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IRAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INGLATERRA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GUATEMALA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GERMANIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ITALIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JAPON	9,56	639,19	117.680,78	0,00	118.329,53
KOREA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
YUGOSLAVIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ESPAÑA	0,00	0,00	0,00	4.255,00	4.255,00
NUEVA ZELANDIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MÉXICO	0,00	0,00	0,00	20.165,88	20.165,88
OTROS PAISES	152,00	974,26	0,00	22.279,99	23.406,25
PANAMÁ	0,00	4.547,14	0,00	0,00	4.547,14
PERÚ	0,00	2,90	0,00	0,00	2,90
POLONIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
REINO UNIDO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RUSSIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RUMANIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SYRIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TAIWAN	0,00	758,10	0,00	0,00	758,10
VENEZUELA	0,00	0,00	0,00	23.766,68	23.766,68
TOTAL	218,96	8.238,59	117.680,78	171.678,85	297.817,18

**Tabla 29. APE.-INDICADORES OPERATIVOS**  
**(Buques en Unidades, Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)**  
**Año: 2017**

DATOS BASE	MÉTODO DE CÁLCULO	CALCULO	MESES				
			ENE	FEB	MAR	ABR	MAY
Número de Puestos de Atraque	No es Sumatoria		2	2	2	2	3
Número de metros lineales de muelle	No es Sumatoria		350	350	350	350	454
Horas día	No hay sumatoria, únicamente se trabaja con las 24 horas del día	24 horas	24	24	24	24	24
Días año	Se considerarán el total de días que tuvo cada mes del año	Sumatoria del número de días del mes o año	31	28	31	30	31
No. Buques mercantes	Sumatoria de los buques atendidos en muelle que transfieran cargas	Sumatoria de buques	15	13	13	19	20
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de toda la carga transferida, en TM	Sumatoria de Volumen de Carga (Ton)	36966,82	87690,34	38298,78	52399,97	60314
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)	Sumatoria de: Fecha y Hora de llegada a Boya de Mar al zarpe menos Fecha y Hora de llegada a Boya de Mar al arribo, de cada buque atendido	Sumatoria de Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs)	374,23	491,05	376,55	634,29	453,85
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	Sumatoria de: Fecha y Hora de desamarre de la ultima tira, del muelle menos Fecha y Hora de amarre de la primera tira, al muelle, de cada buque atendido que transfiera carga*	Sumatoria de Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	320,41	412,09	316	386,07	435,4
Tiempo de Operación (Horas)	Sumatoria de: las horas efectivas de trabajo del buque transfiriendo cargas en el muelle*	Sumatoria de Tiempo de Operación (Horas)	233	360,1	290,1	328,26	373,58
Total de Esloras Atendidas (Metros)	Sumatoria de las esloras de los buques que transfieren carga en muelle multiplicado por el número de horas de permanencia en el muelle de cada uno de los buques	Sumatoria de Esloras Atendidos (Mts)	2679,85	2298,74	2128,41	3210,23	3353,96
PROMEDIOS	MÉTODO DE CÁLCULO	CALCULO	MESES				
			ENE	FEB	MAR	ABR	MAY
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga transferida (TM)/No. Buques mercantes	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	2464,45	6745,41	2946,06	2757,89	3015,70
Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hras) / No. Buques mercantes	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	24,95	37,77	28,97	33,38	22,69
Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. Buques mercantes	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	21,36	31,70	24,31	20,32	21,77

Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (TM)/Tiempo de Operación (Horas)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	158,66	243,52	132,02	159,63	161,45
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. Buques mercantes	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	15,53	27,70	22,32	17,28	18,68
INDICES	MÉTODO DE CÁLCULO	CALCULO	MESES				
			ENE	FEB	MAR	ABR	MAY
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) dividido para Número de Puestos de Atraque multiplicado por 24 horas multiplicado por número de días del mes o año	Tiempo de Ocupación de muelle (Hrs) / (Número de puestos de atraque*24 horas*Número de días del mes o año)	22%	31%	21%	27%	20%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	Total de Esloras Atendidas (Metros), dividido para Número de Metros lineales de Muelle multiplicado por 24 horas multiplicado por número de días del mes o año	Total Esloras atendidas (Mts) / (Metros lineales de muelles*24 horas*Número de días del mes o año)	22%	31%	20%	26%	22%

DATOS BASE	MESES							TOTAL
	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque	2	3	2	2	2	2	2	2
Número de metros lineales de muelle	350	454	350	350	350	350	350	4408
Horas día	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	30	31	31	30	31	30	31	365
No. Buques mercantes	20	17	15	17	15	10	14	188
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	87717	23649	72784	32492	16373	12217	59588	580489,91
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)	541,59	387,15	324,24	264,33	250,66	149	332,48	4579,42
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	520,19	352,63	312,48	247	238,17	139,49	318,68	3998,61
Tiempo de Operación (Horas)	408,4	299,67	260,69	189,77	181,15	108,2	365,54	3398,46
Total de Esloras Atendidas (Metros)	3302,84	2891,7	2700,58	3063	2672	1898,32	2601,83	32801,46
PROMEDIOS	MESES							PROMEDIO
	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Carga por Buque (Ton/Buq)	4385,85	1391,12	21,62	1911,29	1091,53	1221,70	4256,29	3087,71
Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)	27,08	22,77	20,83	15,55	16,71	14,90	23,75	24,36
Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq)	26,01	20,74	17,38	14,53	15,88	13,95	22,76	21,27
Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	214,78	78,92	279,20	171,22	90,38	112,91	163,01	170,81
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	20,42	17,63	17,38	11,16	12,08	10,82	26,11	18,08
INDICES	MESES							INDICE
	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	36%	16%	18%	17%	16%	10%	21%	23%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	34%	18%	18%	18%	16%	11%	23%	2%

**Tabla 30. APE.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA**  
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)  
Año: 2017

H. LABOR		TIPO DE CARGA				TOTAL
		GENERAL	CONTEINERIZADA	GRANEL SOLIDO	GRANEL LIQUIDO	
ENE	Total Carga	10.199,95	8.882,79	0,00	17.884,08	36.966,82
	Horas Labor	54,44	108,35	0,00	69,41	232,20



	Promedio Ton./Hora	187,36	81,98	0,00	257,66	159,20
FEB	Total Carga	9.841,37	5.387,78	42.115,78	31.105,49	88.450,42
	Horas Labor	56,00	80,10	126,45	97,15	359,70
	Promedio Ton./Hora	175,74	67,26	333,06	320,18	245,90
MAR	Total Carga	22.706,79	5.549,20	0,00	10.042,78	38.298,77
	Horas Labor	164,00	63,00	0,00	62,35	289,35
	Promedio Ton./Hora	138,46	88,08	0,00	161,07	132,36
ABR	Total Carga	4.731,07	6.845,40	0,00	40.823,50	52.399,97
	Horas Labor	51,20	128,35	0,00	148,31	327,86
	Promedio Ton./Hora	92,40	53,33	0,00	275,26	159,82
MAY	Total Carga	15.315,00	9.102,00	18.543,00	17.354,00	60.314,00
	Horas Muelle	116,46	97,33	87,36	72,43	373,58
	Promedio Ton./Hora	131,50	93,52	212,26	239,60	161,45
JUN	Total Carga	8.318,00	6.244,00	36.202,00	36.953,00	87.717,00
	Horas Labor	52,33	81,33	110,40	164,34	408,40
	Promedio Ton./Hora	158,95	76,77	327,92	224,86	214,78
JUL	Total Carga	4.110,00	9.539,00	0,00	10.000,00	23.649,00
	Horas Labor	40,39	197,19	0,00	62,09	299,67
	Promedio Ton./Hora	101,76	48,37	0,00	161,06	78,92
AGO	Total Carga	10.699,00	7.374,00	44.366,00	10.345,00	72.784,00
	Horas Labor	52,33	70,07	102,14	36,15	260,69
	Promedio Ton./Hora	204,45	105,24	434,36	286,17	279,20
SEP	Total Carga	2.272,00	8.367,00	0,00	21.853,00	32.492,00
	Horas Labor	16,06	107,57	0,00	66,14	189,77
	Promedio Ton./Hora	141,47	77,78	0,00	330,41	171,22
OCT	Total Carga	2.759,00	6.129,00	0,00	7.485,00	16.373,00
	Horas Labor	26,78	82,05	0,00	72,32	181,15
	Promedio Ton./Hora	103,02	74,70	0,00	103,50	90,38
NOV	Total Carga	1.678,00	8.539,00	0,00	2.000,00	12.217,00
	Horas Labor	6,15	90,50	0,00	11,55	108,20
	Promedio Ton./Hora	272,85	94,35	0,00	173,16	540,36
DIC	Total Carga	5.141,00	10.036,00	39.363,00	5.048,00	59.588,00
	Horas Labor	34,33	88,33	116,38	26,50	265,54
	Promedio Ton./Hora	149,75	113,62	338,23	190,49	792,09
TOTAL	Total Carga	97.771,18	91.995,17	180.589,78	210.893,85	581.249,98
	Horas Labor	670,47	1.194,17	542,73	888,74	3.296,11
	Promedio Ton./Hora	145,82	77,04	181.132,51	237,30	176,34

## CUADROS COMPARATIVOS.

**Tabla 31. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**  
(Naves en Unidades)  
Años: 2004-2017

TPM (Toneladas)	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
0 - 499	-	17	56	29	24	18	6	-	-	-	-	-	0	1
500 - 999	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
1000 - 1999	6	6	4	3	2	2	-	-	-	-	-	1	0	2
2000 - 2999	5	3	2	10	3	-	-	1	-	-	-	-	0	0
3000 - 3999	15	21	19	20	11	3	2	-	-	-	-	-	1	0
4000 - 4999	54	40	40	16	6	5	2	3	2	1	2	5	8	1
5000 - 5999	-	1	2	3	2	-	1	9	17	12	5	3	2	3
6000 - 6999	5	5	5	14	7	5	8	16	12	22	16	7	3	7
7000 - 7999	2	5	7	3	3	6	13	36	34	29	14	16	4	9
8000 - 8999	6	6	7	5	6	14	8	11	20	15	11	10	8	6
9000 - 9999	4	2	1	5	5	5	6	9	36	22	21	16	15	4
10000 - 19999	42	46	64	98	122	102	108	131	109	58	52	48	33	40

20000 - 29999	27	24	20	41	70	40	22	18	34	81	68	53	60	49
30000 - 39999	5	5	3	4	7	1	8	16	18	15	20	23	17	8
40000 - 49999	4	5	4	5	5	5	15	11	14	21	20	14	8	10
50000 - 79999	1	-	-	1	4	3	8	27	16	18	27	19	17	38
80000 - 99999	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	12	1	10
<b>TOTAL</b>	<b>176</b>	<b>186</b>	<b>238</b>	<b>257</b>	<b>277</b>	<b>209</b>	<b>208</b>	<b>288</b>	<b>312</b>	<b>294</b>	<b>256</b>	<b>227</b>	<b>177</b>	<b>188</b>
<b>% VARIACION</b>		<b>6%</b>	<b>28%</b>	<b>8%</b>	<b>8%</b>	<b>-25%</b>	<b>0%</b>	<b>38%</b>	<b>9%</b>	<b>-6%</b>	<b>-13%</b>	<b>-11%</b>	<b>-22%</b>	<b>6%</b>

**Tabla 32. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB**  
(Naves en Unidades)  
Años: 2016-2017

	TOTAL DE NAVES ARRIBADAS		PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
	2016	2017	2016	2017
<b>CALADO AL ARRIBO (Metros)</b>				
Menor 8,2 M	84	134	47%	71%
Entre 8,21 y 9 M	44	36	25%	19%
Entre 9,01 y 9,76 M	26	13	15%	7%
Entre 9,77 M y 11 M	19	3	11%	2%
Entre 11,01 M y 12 M	4	2	2%	1%
Mayor a 12 M	0	0	0%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>177</b>	<b>188</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>CALADO AL ZARPE (Metros)</b>				
Menor 8,2 M	94	133	53%	71%
Entre 8,21 y 9 M	33	37	19%	20%
Entre 9,01 y 9,76 M	30	9	17%	5%
Entre 9,77 M y 11 M	20	7	11%	4%
Entre 11,01 M y 12 M	0	2	0%	1%
Mayor a 12 M	0	0	0%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>177</b>	<b>188</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>ESLORA (Metros)</b>				
Menor a 100 M LOA	4	2	2%	1%
Entre 100,01 y 150 M LOA	63	62	36%	33%
Entre 150,01 y 200M LOA	66	81	37%	43%
Entre 200,01 y 250M LOA	44	43	25%	23%
Entre 250,01 y 300M LOA	0	0	0%	0%
Mayor 300,01 M LOA	0	0	0%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>177</b>	<b>188</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>TRB (Toneladas)</b>				
Menor 6,000	11	7	6%	4%
Entre 6,001 y 12,000	44	49	25%	26%
Entre 12,001 y 18,000	16	17	9%	9%
Entre 18,001 y 24,000	10	6	6%	3%
Entre 24,001 y 30,000	56	48	32%	26%
Mayor a 30,001	40	61	23%	32%
<b>TOTAL</b>	<b>177</b>	<b>188</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

**Tabla 33. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA**  
(Naves en Unidades)  
Años: 2004-2017

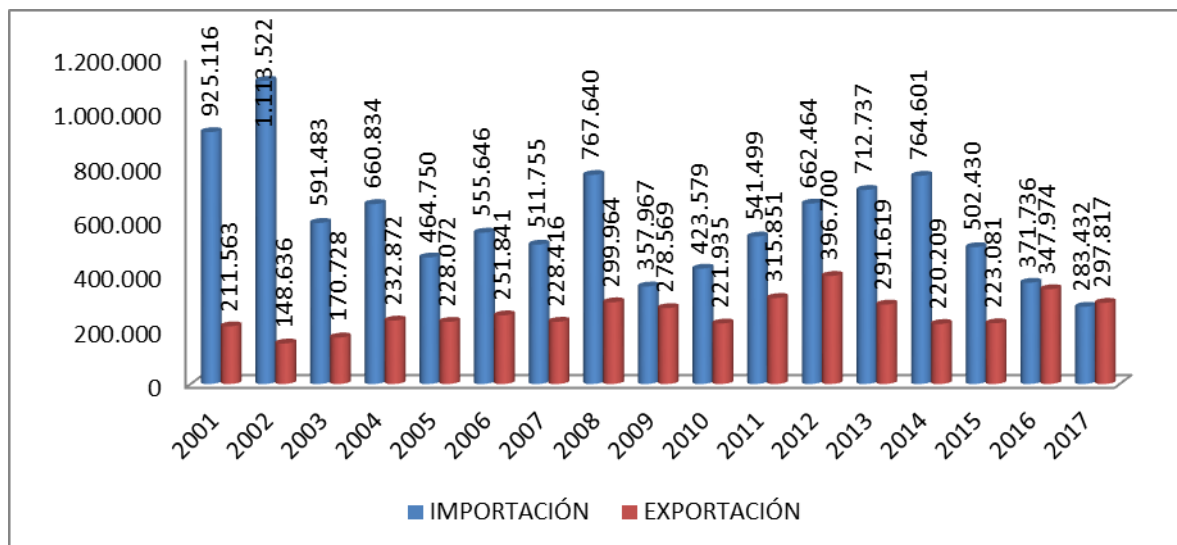
BANDERA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ALEMANIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	7	-	1
ALEMANIA	-	3	2	3	1	1	3	4	4	9	-	-	-	-

ANTIGUA Y BARBUDA	20	28	75	67	32	30	43	56	54	66	65	42	32	16
BAHAMAS	9	14	24	26	29	17	15	23	16	11	17	13	5	4
CHILE	3	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
CHINA	2	4	2	3	3	-	2	4	1	-	-	-	-	-
CHIPRE	13	2	3	-	-	-	-	46	9	5	1	1	-	-
ESPAÑA	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
ESTADOS UNIDOS	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
FILIPINAS	5	4	8	9	4	8	8	9	7	2	-	4	-	-
GIBRALTAR	7	7	7	11	2	5	1	-	3	4	1	-	13	-
GRAN BRETAÑA	2	-	2	-	22	9	2	-	-	-	-	-	-	-
HOLANDA	-	-	5	-	4	-	5	-	7	7	8	5	-	-
HONG KONG	4	5	2	-	2	4	7	25	7	7	6	7	8	6
JAPON	-	-	-	-	-	-	-	4	2	2	2	1	3	6
LIBERIA	7	12	2	4	35	32	23	8	70	59	17	23	15	39
MALASIA	4	1	3	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	5	5	9	4	7	6	3	8	4	4	4	9	18	3
MARSHALL	-	-	-	-	6	6	1	8	15	16	16	11	20	19
NORUEGA	7	6	14	10	9	-	5	13	5	6	5	1	7	6
OTRAS	14	22	28	55	64	49	46	5	3	7	9	17	16	20
PANAMÁ	36	38	27	37	42	29	38	63	76	59	57	54	23	46
PERU	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PHILIPINAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3
REINO UNIDO	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	-	-	2
SINGAPORE	-	-	-	8	12	9	5	11	16	22	21	28	13	17
SUIZA	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	2	3	-	0
TAILANDIA	4	3	2	1	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-
TURQUIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
UCRANIA	34	29	23	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>176</b>	<b>186</b>	<b>238</b>	<b>257</b>	<b>277</b>	<b>209</b>	<b>208</b>	<b>287</b>	<b>312</b>	<b>294</b>	<b>256</b>	<b>227</b>	<b>177</b>	<b>188</b>
<b>% VARIACION</b>		<b>6%</b>	<b>28%</b>	<b>8%</b>	<b>8%</b>	<b>-25%</b>	<b>0%</b>	<b>38%</b>	<b>9%</b>	<b>-6%</b>	<b>-13%</b>	<b>-11%</b>	<b>-22%</b>	<b>6%</b>

**Tabla 34. APE.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Años: 2001-2017

AÑO	CARGA (T.M.)		TOTAL	% CRECIMIENTO
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2001	925.116	211.563	1.136.679	39%
2002	1.113.522	148.636	1.262.158	11%
2003	591.483	170.728	762.211	-40%
2004	660.834	232.872	893.706	17%
2005	464.750	228.072	692.822	-22%
2006	555.646	251.841	807.487	17%
2007	511.755	228.416	740.171	-8%
2008	767.640	299.964	1.067.604	44%
2009	357.967	278.569	636.536	-40%
2010	423.579	221.935	645.514	1%
2011	541.499	315.851	857.350	33%
2012	662.464	396.700	1.059.164	24%
2013	712.737	291.619	1.004.356	-5%
2014	764.601	220.209	984.810	-2%
2015	502.430	223.081	725.511	-26%
2016	<b>371.736</b>	347.974	719.710	-1%
2017	283.432	297.817	581.249	-19%

**Ilustración 10. Carga de Importación y Exportación.**  
**(Carga en Toneladas Métricas)**  
**Años: 2001-2017**



**Tabla 35. APE.-EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS**  
**(TEU'S)**  
**Años: 2004-2017**

AÑO	CARGA		TOTAL	% VARIACIÓN
	Importación	Exportación		
2004	839	436	1.275	-16%
2005	1.984	1.351	3.335	162%
2006	15.911	12.739	28.650	759%
2007	23.565	21.473	45.038	57%
2008	28.129	26.756	54.885	22%
2009	22.493	21.848	44.341	-19%
2010	31.828	30.189	62.017	40%
2011	33.673	33.091	66.764	8%
2012	43.003	43.684	86.687	30%
2013	40.078	37.543	77.621	-10%
2014	36.703	29.490	66.193	-15%
2015	30.662	28.751	59.413	-10%
2016	11.662	11.118	22.780	-38%
2017	21.182	19.776	40.958	80%

## ANÁLISIS

El Puerto de Esmeraldas ha movilizado un total de 581,249 toneladas entre importaciones y exportaciones, siendo un terminal multipropósito que maneja cinco tipos de carga.

Carga General

Carga Contenerizada

Gráneles Líquidos

Gráneles Solidos

Carga Rodante autopropulsada

Los productos de más movimiento en el año 2017 fueron ACEITE DE PALMA, CONTENEDORES, ASTILLA DE MADERA, con una participación en el movimiento total del 30%, 16% y 20% respectivamente.

Respecto del aceite de Palma el aumento de áreas cosechadas permitió una expansión de la producción en Ecuador, aunque disminuyo la carga movilizada dentro de la autoridad en relación al 2016 que se movieron 719.710 TM

En lo relativo a la materia prima importada, los principales productos que ingresan al país son carbón mineral, chasises para ensamblar, hierro acero y otros metales, planchas, perfiles, varillas, entre otros. Este material es utilizado principalmente para trabajos de obra pública, y proyectos de vialidad a nivel nacional como puentes, aeropuertos y carreteras.

Los principales países de origen de las importaciones hacia el Ecuador son EEUU, China, Corea, de acuerdo a la información estadística del Puerto de Esmeraldas.

Se registran importaciones de aceite de soya, provenientes de Argentina, Perú por un total de 22.770 toneladas.

La Agencia Naviera que registra mayor movimiento de carga por el Puerto de Esmeraldas es Remar con un total 329.138,11 TM es la Agencia Naviera representante de la línea Maerks, Expoforestal, y de Ultramar. Seguido por la Agencia GUSTAVO ZANDERS CIA. LTDA con 49.244,51.

AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA



## Ubicación geoestratégica

El Puerto de Manta está ubicado en Ecuador, provincia de Manabí, cantón Manta.

Se encuentra a 25 millas náuticas, una hora de la ruta internacional de tráfico y a solo 600 millas, 24 horas del Canal de Panamá.

Es un Puerto abierto al mar sin canales de acceso, con una profundidad natural de 12 metros y depresiones de 15 y 18 metros a solo 150 y 400 metros de distancia, respectivamente, del espigón.

Los buques pueden acceder tanto del Norte, Sur, como del Oeste y opera los 365 días del año.

Se encuentra a 56 millas de la línea equinoccial, ventaja geográfica que lo hace equidistante a los mercados de Colombia, Panamá, México, San Diego, Los Ángeles, en la costa Oeste del Pacífico; de Nueva York, Miami y Nueva Orleans, en el Este de la costa atlántica; y de Perú y Chile, en Sudamérica.

Sus privilegiadas instalaciones se encuentran en línea recta a países de la cuenca asiática del Pacífico con gran movimiento portuario mundial.

Internamente, goza de una ubicación central respecto a otras terminales portuarias ecuatorianas. La zona de influencia del Puerto trasciende los límites de la ciudad, extendiéndose a otras provincias de la Costa y la Sierra que lo utilizan para sus actividades de comercio exterior.

Siendo un Puerto Multipropósito, las instalaciones facilitan el acceso de todo tipo de embarcaciones, garantizando una fácil maniobra de los buques y las operaciones de carga, descarga y avituallamiento, así como condiciones apropiadas de seguridad y movilidad para la llegada de cruceros y turistas.

## Instalaciones

Dispone de dos muelles tipo espigón de 200 metros de longitud con capacidad para recibir 4 embarcaciones simultáneamente, es decir, 800 metros lineales de atracaderos destinados a las operaciones de buques portacontenedores, graneleros, carreros, pesqueros y cruceros. Ambos muelles tienen un ancho de plataforma de 45 metros cada uno. Posee además otros 620 metros lineales para las actividades exclusivamente pesqueras y de cabotaje.

Su dársena es de 110 hectáreas protegidas por un espigón que permite una rápida y cómoda operación de arribo, carga y descarga de las embarcaciones.

Cuenta con 120.980 m<sup>2</sup> (doce hectáreas) para almacenamiento, entre patios y una bodega cubierta, distribuidos de la siguiente manera:



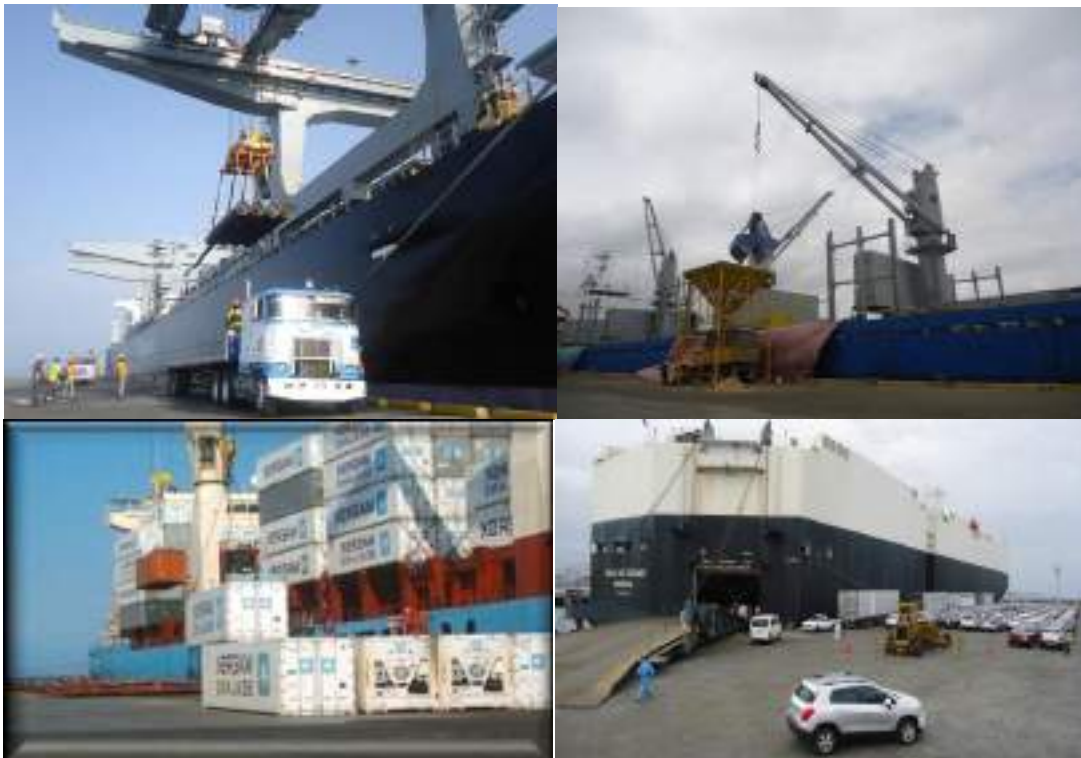
Dispone de un sistema de pesaje con básculas modernas que brindan el servicio a todos los tipos de carga que se movilizan por el Puerto.

### Equipamiento portuario

Para el manejo eficiente de todo tipo de carga, el Puerto dispone de:

EQUIPO	FABRICANTE	AÑO	MODELO	CAPACIDAD	FECHA DE LLEGADA AL PUERTO
1 GRUA MOVIL	GOTTWALD	2007	HMK 6407	41/100 TON	07 DE DICIEMBRE 2007
2 REACH STAKER	KALMAR	2008	DRF450-6555	45 TON	09 DE JULIO 2009
1 EMTY HANDLER	KALMAR	2008	DCD70-40E5	9 TON	19 DE SEPTIEMBRE 2008
3 MONTACARGA	CATERPILLAR	2008	GP 30 NT	3 TON	05 DE MAYO 2008
10 TRACTO CAMIONES	CAPACITY	2008	TJ700 OFF ROAD	100000 LBS	21 DE JULIO 2008

### Servicios a la nave





**ESTADISTICAS AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA.**

**Tabla 36.APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB**  
(Naves en Unidades)  
Año: 2017

<b>CALADO AL ARRIBO (Metros)</b>	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
<b>Menor 8,2 M</b>	36	18	46	22	23	19	26	26	23	25	31	32	327
<b>Entre 8,21 y 9 M</b>	1	2	8	6	5	4	6	5	3	5	7	4	56
<b>Entre 9,01 y 9,76 M</b>	6	1	2	2	0	3	3	1	5	1	5	1	30
<b>Entre 9,77 M y 11M</b>	1	3	0	3	0	3	0	3	2	0	2	0	17
<b>Entre 11 M y 12M</b>	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	1	5
<b>Mayor a 12 M</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	44	24	57	33	30	29	35	35	33	32	45	38	435
<b>CALADO AL ZARPE (Metros)</b>													
<b>Menor 8,2 M</b>	39	20	50	29	26	19	28	31	26	24	32	34	358
<b>Entre 8,21 y 9 M</b>	3	2	5	2	3	5	6	2	3	7	8	4	50
<b>Entre 9,01 y 9,76 M</b>	2	1	2	2	1	5	1	1	4	1	4	0	24
<b>Entre 9,77 M y 11M</b>	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3
<b>Entre 11 M y 12M</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mayor a 12 M</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	44	24	57	33	30	29	35	35	33	32	45	38	435
<b>ESLORA (Metros)</b>													
<b>Menor que 100 M LOA</b>	27	14	42	16	17	15	24	21	18	14	24	23	255
<b>Entre 100,01 y 150M LOA</b>	2	2	2	2	4	0	2	4	2	4	6	3	33
<b>Entre 150,01 y 200M LOA</b>	9	8	8	14	9	14	8	9	12	11	14	10	126
<b>Entre 200,01 y 250M LOA</b>	6	0	3	1	0	0	1	0	1	3	0	1	16
<b>Entre 250,01 y 300M LOA</b>	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	1	5
<b>Mayor 300,01 M LOA</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	44	24	57	33	30	29	35	35	33	32	45	38	435
<b>TRB (Toneladas)</b>													
<b>Menor 6,000</b>	27	14	43	16	17	15	24	21	19	16	27	25	264
<b>Entre 6,001 y 12,000</b>	1	1	1	2	4	0	0	4	0	1	3	1	18
<b>Entre 12,001 y 18,000</b>	1	1	0	1	0	0	2	0	1	2	0	0	8
<b>Entre 18.001 y 24.000</b>	2	1	0	2	0	2	0	1	1	1	3	0	13
<b>Entre 24.001 y 30.000</b>	2	1	2	1	1	0	1	1	0	0	0	1	10
<b>Mayor a 30.001</b>	11	6	11	11	8	12	8	8	12	12	12	11	122
<b>TOTAL</b>	44	24	57	33	30	29	35	35	33	32	45	38	435

**Tabla 37.APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**  
(Cantidades en Unidades)  
Año: 2017

TPM	(Toneladas)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	TOTAL
0	499	10	6	20	4	3	8	6	2	4	3	5	7	78
500	999	2	1	3	1	1	2	2	7	2	3	3	3	30
1 000	1 999	9	5	15	6	9	5	9	9	8	5	13	9	102
2 000	2 999	4	2	2	6	2	1	5	2	2	2	2	2	32
3 000	3 999	2	1	3	1	1	1	1	0	1	0	0	2	13
4 000	4 999	2	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	6
5 000	5 999	3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	2	2	10
6 000	6 999	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	2	7
7 000	7 999	1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	2	7
8 000	8 999	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
9 000	9 999	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
10 000	19 999	6	2	5	6	7	5	7	5	7	6	9	3	68
20 000	29 999	1	5	1	4	3	5	3	5	5	7	7	4	50
30 000	39 999	3	2	0	3	1	1	1	1	1	1	2	0	16
40 000	49 999	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
50 000	59 999	0	0	2	0	1	0	0	0	1	1	1	0	6
60 000	69 999	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	2	5
70 000	79 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80 000 Y MAS		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		44	24	57	33	30	29	35	35	33	32	45	38	435

**Tabla 38. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**  
(Naves en Unidades)  
Año: 2017

BANDERA	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	TOTAL
Total ANTIGUA & BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total BAHAMAS	5	1	2	1	1	1	0	2	2	3	2	1	21
Total BELICE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total BERMUDA	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	4
Total CAIMAN ISLAS	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
Total CANADA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total CHILE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total CHINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total COLOMBIA	8	5	13	4	5	6	9	8	4	4	7	8	81
Total COREA DEL SUR	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	6
Total CROACIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Total CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total EEUU	2	1	4	2	0	1	2	0	2	1	3	0	18
Total EL SALVADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total ESLOVENIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total ESPAÑA	2	0	1	1	0	0	2	0	1	1	0	0	8
Total FILIPINAS	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Total FRANCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total GRAN BRETAÑA	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	9
Total GUATEMALA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total HOLANDA	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	4
Total HONDURAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total HONG KONG	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Total ISLAS MARSHALL	3	1	2	6	3	4	2	3	5	4	2	3	38
Total ITALIA	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Total JAPON	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3
Total KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total LIBERIA	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	2	8
Total LUXEMBURGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Total MALTA	0	1	1	0	0	0	2	0	1	0	1	1	7
Total MEXICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total NICARAGUA	1	1	2	1	1	3	2	0	1	1	2	2	17
Total NORUEGA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3
Total PANAMA	11	9	23	12	13	10	12	13	9	10	19	10	151
Total PERÚ	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Total PORTUGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total SANTO TOME	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Total SINGAPUR	0	1	0	1	0	1	1	0	1	1	3	0	9
Total TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total VANUATU	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3
Total VENEZUELA	3	0	1	2	3	1	0	4	4	1	3	6	28
Total general	44	24	57	33	30	29	35	35	33	32	45	38	435

**Tabla 39. APM.- NAVES DE TURISMO**  
(Naves arribadas y Número de Turistas)  
Año: 2017

DATOS DE LA NAVE

Nombre	OMI	Bandera	Eslora (mts.)	Calado (mts.)	TRB	Fecha Arribo	Fecha Zarpe	Procedencia	Cantidad
PRINSENDAM	8700280	PAISES BAJOS	204	7,2	39051	10/01/2017	10/01/2017	PUERTO LIMON, COSTA RICA	634
ARTANIA	8201480	BAHAMAS	230,62	7,5	44656	21/01/2017	21/01/2017	COLON, PANAMÁ	1.004
BLACK WATCH	7108930	BAHAMAS	205,46	9,2	28613	21/01/2017	21/01/2017	ORAN JESTAD, ARUBA	563
SEVEN SEAS MARINER	9210139	BAHAMAS	216,93	7	48075	30/01/2016	30/01/2016	CARTAGENA, COLOMBIA	674
SILVER SPIRIT	9437866	BAHAMAS	195,7	6,6	36009	23/01/2017	23/01/2017	Puerto Limón - Costa Rica	427
CRYSTAL SERENITY	9243667	BAHAMAS	250	7,6	68870	25/01/2017	25/01/2017	COLON-PANAMA	854
MARINA	9438066	ISLAS MARSHALL	239,3	32,2	66084	13/01/2017	13/01/2017	SALAVERRY, PERU	1.227
BOUDICCA	7218395	BAHAMAS	206,96	7,38	28372	02/03/2017	02/03/2017	CALLAO - PERU	631
MN MAASDAN	8919257	HOLANDA	219,4	7,66	55575	05/03/2017	05/03/2017	BALBOA-PANAMA	1167
SEA PRINCESS	9150913	BERMUDA	261,1	8,32	77499	12/03/2017	12/03/2017	PUNTA ARENA, COSTA RICA	1.808
AMADEA	8913162	BAHAMAS	192,82	7,3	29008	19/03/2017	19/03/2017	GUAYAQUIL - ECUADOR	556
INFINITY	9189421	MALTA	294	8,02	90228	26/03/2017	26/03/2017	CALLAO - PERU	2.112
REGATTA	9156474	ISLAS MARSHALL	180,45	5,95	30277	02/04/2017	02/04/2017	Guayaquil	639
ZAANDAM	9516527	HOLANDA	237,95	8,1	61396	13/04/2017	13/04/2017	SALAVERRY	1.333
SEA PRINCE	9150913	BERMUDAS	261,1	8,3	77499	07/08/2017	07/08/2017	CARTAGENA-COLOMBIA	1.850
ZAANDAM	9516527	HOLANDA	237,95	7,93	61396	08/10/2017	08/10/2017	PUERTO QUETZAL-GUATEMALA	1.318
SILVER MUSE	9784350	BAHAMAS	212,8	6,5	40791	20/10/2017	20/10/2017	Puerto Limón - Costa Rica	490
CELEBRITY INFI	918942	MALTA	294	8,23	90940	29/11/2017	29/11/2017	GEORGETO WN-CAYMAN	2.088
SIRENA	9187899	MARSHAL ISLAND	180,45	5,85	30277	05/12/2017	05/12/2017	SALAVERRY - PERÚ	507
NORWEGIAN SUN	9218131	BAHAMAS	258,6	8,2	78309	15/12/2017	15/12/2017	CARTAGENA - COLOMBIA	1.834
EUROPA 2	9616230	MALTA	225,38	6,3	42830	10/12/2017	10/12/2017	PANAMA-CITY	471
TOTAL									22.187

**Tabla 40. APM.-NAVES ARRIBADAS**  
(Cantidad en Unidades)  
Año: 2017

NAVES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CONTAINERAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CARGA GENERAL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
GRANELES SOLIDOS	19	8	28	16	16	17	22	18	16	13	29	20	222
GRANELES LIQUIDOS	3	2	1	4	5	1	2	4	1	4	4	1	32
BANANEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURISTICOS	7	0	5	2	0	0	0	1	0	2	1	3	21
TRANSPORTE ESPECIALIZADO	5	6	9	8	6	11	8	7	12	9	10	9	100
INVESTIGACION CIENTIFICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PESQUEROS SIN CARGA	10	7	14	3	3	0	3	5	4	4	1	5	59
VISITA OFICIAL													0
<b>TOTAL</b>	<b>45</b>	<b>23</b>	<b>57</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>45</b>	<b>38</b>	<b>435</b>

Nota: Los buques Graneleros sólidos incluyen naves de granel seco como trigo, maíz, etc. y los buques pesqueros. Los buques pesqueros arribados son Sin carga

**Tabla 41. APM.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ACEITES VEGETALES E HIDROCARBUROS	-	-	-	98.053	98.053
ARCILLA , CAOLÍN, FELDESPATO	-	-	-	-	0
ARROZ	-	-	-	-	0
ARTICULOS DE METAL	-	-	-	-	0
ARTICULOS PARA SUPERMERCADOS	-	-	-	-	0
ATUN CONGELADO	-	-	138.440	-	138.440
AUTOMOVILES Y CHASISES	55.711	-	-	-	55.711
CAMIONETAS Y CHASISES	-	-	-	-	0
CEREALES Y LEGUMINOSAS	-	-	8.699	-	8.699
CHASISES PARA EMBALAR	-	-	-	-	0
COMPUESTOS QUIMICOS	-	-	-	-	0
CONSERVAS VARIAS	-	-	-	-	0
EQUIPOS DE OFICINA	-	-	-	-	0
FIBRAS TEXTILES, TEJIDOS, HILOS	-	-	-	-	0
HIERRO, ACERO Y OTROS METALES	136	-	-	-	136
MAQUINAS Y EQUIPOS VARIOS	7.690	-	-	-	7.690
OTROS PRODUCTOS Y VEGETALES	-	-	-	-	0
PAPEL PERIODICO	-	-	-	-	0
PARTES PARA ENSAMBLAJE DE VEHICULOS	97	-	-	-	97
PESCADO CONGELADO	-	-	952	-	952
PRODUCTOS MANUFACTURADOS	-	-	-	-	0
PRODUCTOS QUIMICOS	8.993	-	-	-	8.993
REPUESTOS EN GENERAL	144	-	-	-	144
SODA CAUSTICA	-	-	-	-	0
TRIGO	-	-	416.702	-	416.702
TUBERÍA PARA REFINERÍA	-	-	-	-	0
UREA	18.260	-	-	-	18.260
VEHICULOS DE TRANSPORTE	7.957	-	-	-	7.957
VEHICULOS Y MAQUINARIAS	542	-	-	-	542
OTROS	364	-	-	-	364
<b>TOTAL</b>	<b>99.894</b>	<b>0</b>	<b>564.793</b>	<b>98.053</b>	<b>762.740</b>

**Tabla 42. APM.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ACEITES VEGETALES E HIDROCARBUROS	522	-	-	19.238	19.760
ARROZ	-	-	-	-	0
ART. DE FERRETERIA Y MAT. DE CONSTRUCCIO	286	-	-	-	286
ATUN CONGELADO	-	-	106	-	106
ATUN ENLATADO	-	-	-	-	0
BANANO	-	-	-	-	0
CACAO	-	-	-	-	0
CAFE	-	-	-	-	0
CAMARONES Y LANGOSTINOS	-	-	-	-	0
CAMIONETAS Y CHASISES	-	-	-	-	0
CEREALES Y LEGUMINOSAS	-	-	-	-	0
CONSERVAS VARIAS	-	-	-	-	0
HARINA DE PESCADO	-	-	-	-	0
JUGOS DE FRUTAS	-	-	-	-	0
LONJAS DE ATUN PRECOCIDAS	-	-	-	-	0
MAQUINAS Y EQUIPOS VARIOS	1.311	-	-	-	1.311
MARISCOS Y MOLUSCOS	-	-	-	-	0
OTRAS FRUTAS	-	-	-	-	0
OTROS PRODUCTOS Y VEGETALES	-	-	-	-	0
PESCADO CONGELADO	-	-	5	-	5
PLATANOS	-	-	-	-	0
PRODUCTOS MANUFACTURADOS	-	-	-	-	0
REPUESTOS EN GENERAL	115	21	-	-	136
SARDINAS	-	-	-	-	0
VEHICULOS DE TRANSPORTE	195	-	-	-	195
OTROS	237	-	-	-	237
TOTAL	2.666	21	111	19.238	22.036

**Tabla 43. APM.-MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S**  
(Número de Contenedores, TEU'S)  
Año: 2017

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN			EXPORTACIÓN			TOTAL			TOTAL TEUS
		Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga	
ENERO	20	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	40	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
FEBRERO	20	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	40	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
MARZO	20	-	-	-	-	-	-	0	0	0	4
	40	-	-	-	-	2	21	0	2	21	
ABRIL	20	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	40	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
MAYO	20	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	40	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
JUNIO	20	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	40	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
JULIO	20	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	40	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
AGOSTO	20	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	40	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
SEPTIE	20	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0

MBRE	40	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
OCTUBRE	20	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	40	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
NOVIEMBRE	20	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	40	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
DICIEMBRE	20	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	40	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
TOTAL	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	40	0	0	0	0	2	21	0	2	21	

**Tabla 44. APM.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
A OCEAN AGENCY S.A	-	-	4.656	-	4.656
ANDINAVE S.A	-	-	187.905	22.240	210.145
ATLASMARINE S.A	14.323	-	167.695	63.042	245.060
AUSMAR S.A.	-	-	327	-	327
B.O.W. S.A.	-	-	10.581	-	10.581
CONAVEGORI	-	-	781	-	781
INCHCAPE SHIPPING SERVICES	28.070	-	-	-	28.070
INCHCAPE SHIPPING SERVICES S.A.	17.196	-	-	-	17.196
MARZAM CIA. LTDA.	-	-	1.051	-	1.051
NAVIERA J.C.P. HNOS. CÍA. LTDA.	86	-	3.051	-	3.137
NAVIERA MARNIZAM S.A.	27.305	-	89.308	-	116.613
NOE SHIPPING AGENCY CIA. LTDA.	13	-	90	-	103
SOCIEPORT CIA. LTDA.	-	-	-	1.119	1.119
TRANSOCEANICA CIA LTDA	12.901	-	99.348	11.652	123.901
TOTAL	99.894	0	564.793	98.053	762.740

**Tabla 45. APM.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
A OCEAN AGENCY S.A	10	-	-	-	10
ATLASMARINE S.A	1.315	-	19.193	21	20.529
B.O.W. S.A.	47	-	-	-	47
INCHCAPE SHIPPING SERVICES S.A.	68	-	-	-	68
NAVIERA J.C.P. HNOS. CÍA. LTDA.	262	111	31	-	404
NAVIERA MARNIZAM S.A.	519	-	14	-	533
NOE SHIPPING AGENCY CIA. LTDA.	16	-	-	-	16
TRANSOCEANICA CIA LTDA	429	-	-	-	429
TOTAL	2.666	111	19.238	21	22.036

**Tabla 46. APM.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
ATLASMARINE S.A	-	-	-	21	21
					0
TOTALES	0	0	0	21	21

**Tabla 47. APM.-CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**  
(Número de contenedores)  
Año: 2017

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	TEUS
ATLASMARINE S.A	-	-	-	2	0	2	4
					0	0	0
TOTALES	0	0	0	2	0	2	4

**Tabla 48. APM.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGUAS INTERNACIONALES	119,00	-	118.086,00	-	118.205,00
ALEMANIA	78,00	-	-	-	78,00
ARGENTINA	2.142,00	-	-	48.939,00	51.081,00
AUSTRALIA	-	-	-	-	0,00
BELGICA	5.011,00	-	-	-	5.011,00
BRASIL	4.558,00	-	-	-	4.558,00
CANADA	-	-	294.983,00	-	294.983,00
CHILE	-	-	-	-	0,00
CHINA	41.587,00	-	-	-	41.587,00
COLOMBIA	77,00	-	-	-	77,00
COREA DEL SUR	20.303,00	-	-	-	20.303,00
EEUU	4.715,00	-	103.367,00	-	108.082,00
ESPAÑA	1.357,00	-	-	-	1.357,00
GUATEMALA	405,00	-	-	-	405,00
HONG KONG	-	-	-	-	0,00
INDIA	5.357,00	-	-	-	5.357,00
ITALIA	-	-	-	-	0,00
JAPON	2.236,00	-	-	-	2.236,00
MADAGASCAR	-	-	27.051,00	-	27.051,00
MEXICO	10.493,00	-	-	-	10.493,00
PANAMA	1.257,00	-	662,00	-	1.919,00
PERU	53,00	-	1.488,00	49.114,00	50.655,00
SAMOA AMERICANA	-	-	5.200,00	-	5.200,00
TUVALU	-	-	6.999,00	-	6.999,00
VENEZUELA	-	-	6.957,00	-	6.957,00
OTROS	146,00	-	-	-	146,00
TOTAL	99.894,00	0,00	564.793,00	98.053,00	762.740,00

**Tabla 49. APM.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGUAS INTERNACIONALES	896,00	-	111,00	45,00	1.052,00
ALEMANIA	-	-	-	3.936,00	3.936,00
ARGENTINA	73,00	-	-	-	73,00
BELGICA	89,00	21,00	-	-	110,00
BOLIVIA	936,00	-	-	-	936,00
CHILE	184,00	-	-	-	184,00
COLOMBIA	169,00	-	-	8.081,00	8.250,00
COREA DEL SUR	-	-	-	-	0,00
CUBA	-	-	-	2.996,00	2.996,00
ESPAÑA	-	-	-	-	0,00
FRANCIA	-	-	-	-	0,00
GRAN BRETAÑA	-	-	-	-	0,00

HOLANDA	-	-	-	-	0,00
ITALIA	-	-	-	-	0,00
JAPON	-	-	-	-	0,00
PANAMA	124,00	-	-	-	124,00
PERU	130,00	-	-	-	130,00
REPUBLICA DOM	-	-	-	2.173,00	2.173,00
VENEZUELA	-	-	-	2.007,00	2.007,00
OTROS	65,00	-	-	-	65,00
TOTAL	2.666,00	21,00	111,00	19.238,00	22.036,00

**Tabla 50. APM.-INDICADORES OPERATIVOS**  
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)  
Año: 2017

INDICADORES	CALCULO	MESES					
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN
No. BUQUES		44,00	24,00	57,00	33,00	30,00	29,00
Volumen de Carga Movilizada (Ton)		76.792,00	55.284,00	62.471,00	91.049,00	64.091,00	71.646,00
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	1.745,27	2.303,50	1.095,98	2.759,06	2.136,37	2.470,55
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)		7.574,17	4.822,54	57.794,89	12.281,32	4.441,48	3.515,42
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	172,14	200,94	1.013,95	372,16	108,58	121,22
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)		3.176,60	2.515,10	3.938,19	3.015,38	2.220,80	2.208,38
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	72,20	6.581,19	69,09	91,38	74,03	76,15
Tiempo de Operación (Horas)		587,21	375,29	973,89	804,74	956,69	560,36
Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	130,77	147,31	64,15	113,14	66,99	127,86
Promedio de Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	40,26	37,52	62,79	61,87	96,25	55,01
Indices de Ocupación	(Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle)	18%	15%	25%	27%	43%	25%
Total de Esloras Atendidas (Metros)		5.096,12	2.788,43	5.688,71	4.274,58	3.490,93	3.654,61
Indice de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	(Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles)	6,37	3,49	7,11	5,34	4,36	4,57

INDICADORES							TOTAL / PROMEDIO
	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
No. BUQUES	35,00	35,00	33,00	32,00	45,00	38,00	435,00
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	35.540,00	33.428,00	78.992,00	59.294,00	100.121,00	73.768,00	802.476,00
Carga por Buque (Ton/Buq)	1.015,43	955,09	2.393,70	1.852,94	2.224,91	1.941,26	1.844,77
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)	15.060,97	14.902,10	5.089,61	6.814,53	16.542,51	10.658,56	159.498,10
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	430,31	425,77	154,23	212,95	367,61	280,49	366,66
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	4.536,34	3.696,89	3.170,89	2.186,03	6.262,86	3.211,55	195.572,47



<b>Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)</b>	129,61	105,63	96,09	68,31	139,17	84,51	449,59
<b>Tiempo de Operación (Horas)</b>	540,25	511,38	680,65	831,93	1.343,30	1.112,05	9.277,74
<b>Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)</b>	65,78	65,37	116,05	71,27	74,53	66,34	5,03
<b>Promedio de Tiempo de Operación (Hora/Buq)</b>	22,84	19,35	20,63	147,90	51,08	132,40	21,33
<b>Indices de Ocupación</b>	12%	14%	21%	38%	21%	35%	23%
<b>Total de Esloras Atendidas (Metros)</b>	3.782,08	3.824,38	4.014,94	4.184,75	5.329,69	4.313,69	50.442,91
<b>Indice de Ocupación por Metro Lineal de Muelle</b>	4,73	4,78	5,02	5,23	6,66	5,39	63,05

**Tabla 51. APM.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA**  
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)  
Año: 2017

PUERTOS		TIPO DE CARGA				TOTAL
		GENERAL	CONTEINERIZADA	GRANEL SOLIDO	GRANEL LIQUIDO	
ENE	Total Carga	31.366,00		35.830,00	9.354,00	76.550,00
	Horas en Operación	92,33		390,74	65,84	548,91
	Promedio Ton./Hora	339,72	#iDIV/0!	91,70	142,07	139,46
FEB	Total Carga	3.617,00		35.634,00	15.067,00	54.318,00
	Horas en Operación	13,99		244,96	91,34	350,29
	Promedio Ton./Hora	258,54	#iDIV/0!	145,47	164,96	155,07
MAR	Total Carga	2.939,00	21,00	55.307,00	2.303,00	60.570,00
	Horas en Operación	14,82	1,68	837,12	13,15	866,77
	Promedio Ton./Hora	198,31	12,50	66,07	175,13	69,88
ABR	Total Carga	3.920,00		68.587,00	18.192,00	90.699,00
	Horas en Operación	16,95		643,20	111,29	771,44
	Promedio Ton./Hora	231,27	#iDIV/0!	106,63	163,46	117,57
MAY	Total Carga	4.514,00		40.685,00	14.865,00	60.064,00
	Horas en Operación	15,58		489,22	110,45	615,25
	Promedio Ton./Hora	289,73	#iDIV/0!	83,16	134,59	97,63
JUN	Total Carga	9.341,00		59.064,00	1.998,00	70.403,00
	Horas en Operación	46,46		388,27	12,15	446,88
	Promedio Ton./Hora	201,05	#iDIV/0!	152,12	164,44	157,54
JUL	Total Carga	7.790,00		15.387,00	9.229,00	32.406,00
	Horas en Operación	34,54		438,51	55,15	528,20
	Promedio Ton./Hora	225,54	#iDIV/0!	35,09	167,34	61,35
AGO	Total Carga	4.813,00		9.607,00	17.983,00	32.403,00
	Horas en Operación	20,63		368,92	120,70	510,25
	Promedio Ton./Hora	233,30	#iDIV/0!	26,04	148,99	63,50
SEP	Total Carga	9.738,00		66.300,00	2.173,00	78.211,00
	Horas en Operación	52,77		608,33	19,55	680,65
	Promedio Ton./Hora	184,54	#iDIV/0!	108,99	111,15	114,91
OCT	Total Carga	6.814,00		34.567,00	17.213,00	58.594,00
	Horas en Operación	27,54		562,14	122,85	712,53
	Promedio Ton./Hora	247,42	#iDIV/0!	61,49	140,11	82,23
NOV	Total Carga	11.010,00		81.359,00	7.392,00	99.761,00
	Horas en Operación	44,74		1.209,04	51,01	1.304,79
	Promedio Ton./Hora	246,09	#iDIV/0!	67,29	144,91	76,46
DIC	Total Carga	6.227,00		63.088,00	1.482,00	70.797,00
	Horas en Operación	20,75		673,13	11,20	705,08
	Promedio Ton./Hora	300,10	#iDIV/0!	93,72	132,32	100,41
TOTAL	Total Carga	102.089,00	21,00	565.415,00	117.251,00	784.776,00
	Horas en Operación	401,10	1,68	6.853,58	784,68	8.041,04
	Promedio Ton./Hora	254,52	12,50	82,50	149,43	97,60

**CUADROS COMPARATIVOS**

**Tabla 52. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)

Años: 2004-2017

TPM	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
0	499	137	242	332	176	142	156	87	84	106	127	128	119	109	78
500	999	7	6	8	8	4	6	8	16	9	17	22	24	25	30
1000	1999	82	87	79	56	34	45	54	68	78	80	101	98	108	102
2000	2999	15	19	20	13	15	25	14	24	25	17	21	26	42	32
3000	3999	13	11	2	6	9	7	6	10	4	5	14	17	10	13
4000	4999	23	12	12	6	9	10	10	3	7	3	2	4	8	6
5000	5999	1	-	4	1	11	2	12	14	6	8	17	12	10	10
6000	6999	3	4	1	1	6	5	6	6	16	10	9	4	8	7
7000	7999	1	3	1	3	5	4	8	4	3	5	9	7	3	7
8000	8999	1	1	2	1	3	2	1	4	-	1	1	4	1	2
9000	9999	1	4	3	2	5	1	2	2	-	1	2	-	0	1
10000	19999	78	86	84	39	51	53	77	72	71	101	99	75	46	68
20000	29999	15	25	17	9	34	56	41	28	28	23	32	33	34	50
30000	39999	4	12	14	11	9	8	12	13	12	4	8	5	10	16
40000	49999	25	26	28	17	9	9	8	7	6	5	5	-	3	2
50000	79999	-	-	3	-	3	4	8	4	7	18	19	10	8	11
80.000 0 mas		1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>407</b>	<b>538</b>	<b>610</b>	<b>349</b>	<b>349</b>	<b>393</b>	<b>354</b>	<b>359</b>	<b>381</b>	<b>425</b>	<b>489</b>	<b>441</b>	<b>425</b>	<b>435</b>	

**Tabla 53. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y**

**TRB**

(Naves en Unidades)

Años: 2016-2017

	TOTAL DE NAVES ARRIBADAS		% PARTICIPACIÓN	
	2016	2017	2016	2017
<b>CALADO AL ARRIBO (Metros)</b>				
Menor 8,2 M	358	327	84%	75%
Entre 8,21 y 9 M	38	56	9%	13%
Entre 9,01 y 9,76 M	15	30	4%	7%
Entre 9,77 M y 11 M	11	17	3%	4%
Entre 11,01 M y 12 M	3	5	1%	1%
Mayor a 12 M	0	0	0%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>425</b>	<b>435</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>CALADO AL ZARPE (Metros)</b>				
Menor 8,2 M	372	358	88%	82%
Entre 8,21 y 9 M	38	50	9%	11%
Entre 9,01 y 9,76 M	10	24	2%	6%
Entre 9,77 M y 11 M	5	3	1%	1%
Entre 11,01 M y 12 M	0	0	0%	0%
Mayor a 12 M	0	0	0%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>425</b>	<b>435</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>ESLORA (Metros)</b>				
Menor a 100 M LOA	285	255	67%	59%
Entre 100,01 y 150 M LOA	40	33	9%	8%
Entre 150,01 y 200M LOA	86	126	20%	29%
Entre 200,01 y 250M LOA	10	16	2%	4%
Entre 250,01 y 300M LOA	4	5	1%	1%
Mayor 300,01 M LOA	0	0	0%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>425</b>	<b>435</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>TRB (Toneladas)</b>				
Menor 6,000	297	264	70%	61%
Entre 6,001 y 12,000	22	18	5%	4%
Entre 12,001 y 18,000	12	8	3%	2%
Entre 18,001 y 24,000	7	13	2%	3%
Entre 24,001 y 30,000	10	10	2%	2%

Mayor a 30,001	77	122	18%	28%
<b>TOTAL</b>	<b>425</b>	<b>435</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

**Tabla 54. APM.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA**  
(Naves en Unidades)  
Años: 2004-2017

BANDERA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ALEMANIA	1	7	10	11	1	10	3		5	-	-	-	-	
ANTIGUA & BARBUDA	23	29	29	1	3	7	9	5	-	1	8	5	1	0
ANTILLAS HOLANDEASAS	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
ARABIA SAUDITA	-	-	-	2	4	-	-	-	-	1	-	-	-	
BAHAMAS ISLAS	11	11	14	15	20	22	19	26	28	23	22	18	27	21
BELICE	14	61	57	5		3	1		2	6	3	2	10	0
BERMUDA		1	2	4	5	5	1	2	3	3	1	3	2	4
BARBADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
BOLIVIA	25	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4	
BRASIL	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BULGARIA	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CAMBOYA	-	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CAIMAN ISLAS	1	-	1	1	3	3	5	4	2	5	-	2	1	
CANADA	-	-	-	2	1	8	1	3	-	-	2	1	0	1
CAIMAN ISLAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
CHILE	3	-	-	-	1	3	-	1	1	-	1	1	0	0
CHINA	1	12	16	-	-	-	-	2	3	-	-	-	0	0
CHIPRE		1	1	2	3	14	3	3	7	4	-	-	2	
COLOMBIA	52	58	75	62	37	1	36	54	78	66	97	94	105	81
COREA DEL SUR	-	1	2	1	2	1	1	1	1	2	6	1	2	6
COSTA RICA	-	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CROACIA	-	-	-	-	-	-	4	1	1	3	-	1	1	1
CUBA	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	0
CURAZAO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
DINAMARCA	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1	-	1	2	0
EL SALVADOR	-	3	6	3	1	1	2	3	-	-	-	4	3	0
ESLOVENIA	-	-	-	-	1	29	-	2	-	1	-	-	0	0
ESPAÑA	18	20	17	12	23	1	14	4	8	5	8	9	13	8
ESTADOS UNIDOS	40	33	37	12	5	5	5	13	4	5	9	18	23	18
FILIPINAS	1	1	-	1	1	1	1	-	-	-	1	2	2	2
FRANCIA	1	1	1	-	-	1	1	2	2	1	3	-	-	0
GIBRALTAR	34	17	1	-	-	11	1	-	1	1	2	1	-	0
GRAN BRETAÑA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	9
GRECIA	1	1	-	-	1	9	2	-	1	-	1	-	2	
GUATEMALA	1	5	3	5	4	6	4	12	8	7	11	9	12	1
GUINEA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HOLANDA	1	3	-	3	4	12	6	6	10	11	20	13	3	4
HONDURAS	14	21	20	11	12	4	7	5	-	1	1	-	2	0
HONG KONG	-	4	5	3	2	1	6	2	3	10	6	4	2	1
INDIA	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INDONESIA	-	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ISLA DEL MAN	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
ITALIA	3	-	-	1	1	2	-	1	-	-	-	-	1	1
JAPON	-	4	14	1	1	3	-	2	3	3	3	-	-	3
KIRIBATI	-	-	-	1	1	12	-	1	1	1	4	2	-	0
LETONIA	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LIBERIA	18	30	27	20	15	-	24	10	9	9	10	1	6	8
LITUANIA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
MADAGASTAR	-	1	4	2	1	6	-	-	-	-	-	-	-	
MALASIA	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	
MALTA	3	4	6	2	1	11	5	4	9	4	9	5	7	7
MARSHALL ISLANDS	11	8	9	7	23	4	6	11	12	18	19	22	26	38
MEXICO	-	-	1	3	3	6	5	1	2	-	3	-	-	0

NICARAGUA	-	5	7	5	8	5	-	7	8	22	17	14	8	17	
NORUEGA	1	6	8	9	7	2	2	2	3	1	5	1	7	3	
OTROS	12	11	33	5	1	7	-	-	-	-	-	-	-	2	
PANAMA	64	115	140	91	105	122	124	124	103	126	139	130	89	151	
PERU	-	-	-	2	2	6	4	2	5	20	5	19	14	2	
PORTUGAL	1	-	-	-	1	15	1	1	2	2	1	1	-	0	
REINO UNIDO	3	1	3	3	8	-	15	3	7	14	16	16	-		
RUSIA	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SAMTOTOME	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	
SAN VICENTE, ISLA	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SINGAPUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	12	11	9	
SUECIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-		
SUIZA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	2		
TURQUIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0	0	
VANATU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	7	9	9	3	
VENEZUELA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	26	16	18	28
<b>TOTAL</b>	<b>370</b>	<b>499</b>	<b>567</b>	<b>312</b>	<b>314</b>	<b>361</b>	<b>318</b>	<b>323</b>	<b>335</b>	<b>425</b>	<b>489</b>	<b>441</b>	<b>425</b>	<b>435</b>	
<b>% CRECIMIENTO</b>		<b>35%</b>	<b>14%</b>	<b>-45%</b>	<b>1%</b>	<b>15%</b>	<b>-12%</b>	<b>2%</b>	<b>4%</b>	<b>27%</b>	<b>15%</b>	<b>-10%</b>	<b>-4%</b>	<b>2%</b>	

**Tabla 55. APM.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas y Porcentajes)

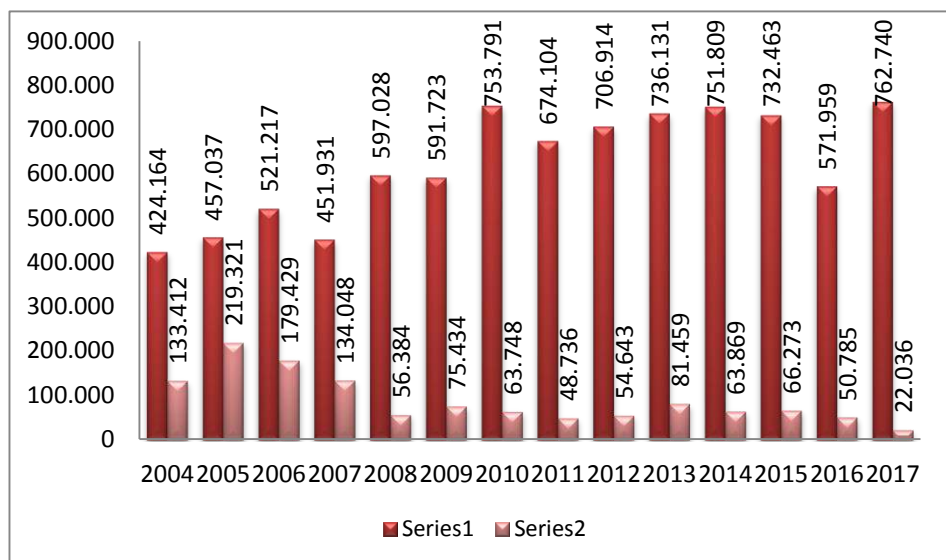
Años: 2000-2017

AÑO	CARGA		TOTAL	% CRECIMIENTO
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2004	424.164	133.412	557.576	-7%
2005	457.037	219.321	676.358	21%
2006	521.217	179.429	700.646	4%
2007	451.931	134.048	585.979	-16%
2008	597.028	56.384	653.412	12%
2009	591.723	75.434	667.157	2%
2010	753.791	63.748	817.539	23%
2011	674.104	48.736	722.840	-12%
2012	706.914	54.643	761.557	5%
2013	736.131	81.459	817.590	7%
2014	751.809	63.869	815.678	-0,20%
2015	732.463	66.273	798.736	-2,10%
2016	571.959	50.785	622.744	-12%
2017	762.740	22.036	784.776	26%

**Ilustración 11. Carga de Importación y Exportación.**

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2000-2017



**Tabla 56. APM.-EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS**  
(TEU'S)

Años: 2004-2017

AÑO	CARGA		TOTAL	% VARIACIÓN
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2004	12.807	12.226	25.033	
2005	18.283	20.465	38.748	55%
2006	4.360	9.909	14.269	-63%
2007	246	2.666	2.912	-80%
2008	361	1281	1.642	-44%
2009	1.434	2.490	3.924	139%
2010	1.218	2.590	3.808	-3%
2011	284	629	913	-76%
2012	387	477	864	-5%
2013	92	691	783	-9%
2014	30	502	532	-32%
2015	24	221	245	-54%
2016	120	0	120	-51%
2017	0	4	4	-97%

## ANÁLISIS

Durante el año 2017 el puerto de Manta registró un movimiento de carga de 784.776,00 TM con un incremento del 26% en relación al año 2016 (622.744,00 TM).

Durante el año 2017 se movieron 762.740 TM de carga de importación y 22.036 TM de carga de exportación, que representaron el 97% y 3% respectivamente del total de carga movilizada en el terminal.

Entre las líneas más fuertes del año 2017 se destacan las de graneles (sólidos) que en conjunto conforman el 74% del total de la carga importada.

La carga de importación se incrementó en un 33% en relación al año 2016 (571.959 TM). En la que representa mes el pescado congelado y el trigo, siendo esta línea de negocios la más fortalecida del Puerto de Manta conformando el 73% del total de la carga importada.

Los gráneles líquidos redujeron en un 17% con relación al 2016 (141.925 TM), esta línea de tiene un movimiento irregular año a año y a diferencia de los gráneles sólidos que se muestra fortalecida.

La carga general tuvo un considerable crecimiento, alrededor del 84% con relación al año 2016 (55.835 TM).

La carga contenerizada se redujo en un gran porcentaje con relación al 2016 (1.608 TM). La poca regularidad de buques portacontenedores.

La pesca internacional tuvo un incremento del 19% en relación al año 2016 (116.734 TM), se ha observado a lo largo del año como los niveles de carga han fluctuado de mes a mes.

El número de pasajeros y tripulantes que arribaron el año 2017 se incrementó en un mínimo porcentaje con respecto al año 2016 (18.065 pasajeros y tripulantes). Manta se ha convertido en un centro de atracción para turistas de todo el mundo que reconocen su belleza natural y las de sus alrededores.

AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL



## **GENERALIDADES**

El Puerto Marítimo de Guayaquil está localizado en la costa occidental de América del Sur, en un brazo de mar denominado Estero Salado, a diez kilómetros al sur de la ciudad de Guayaquil, principal centro del comercio del Ecuador, a una latitud 2°16'51" S y Longitud 79°54'49" O. El acceso al terminal portuario desde el mar se lo realiza a través del canal de acceso que tiene una longitud de 51 millas náuticas, divididas entre un canal exterior de ambiente marino (10,8 millas náuticas) y un canal interior con influencia del estuario (40,2 millas náuticas). El Puerto de Guayaquil, es un puerto de modalidad "Land Lord" quien tiene bajo concesión la Terminal de Gráneles/Multipropósito y las Terminales de Contenedores/Multipropósito.

## **ANDIPIERTO GUAYAQUIL S.A. – Terminal Granel**

La Terminal Granelera fue concesionada el 27 de abril de 1999 a la sociedad Andipuerto Guayaquil S.A., este contrato de concesión de ocupación y uso de la Terminal tiene vigencia hasta el 27 de Mayo del 2024. Y cuenta con lo siguiente:

- a. 151 metros de Muelle para un puesto de atraque
- b. 7 Cucharas hidráulicas con capacidad de 6,10 y 12m3.
- c. 4 Cucharas Mecánicas.
- d. 5 Tolvas de 40 m3 cada una.
- e. 8 cabezales Ottawas de 32 Ton.
- f. 5 Bañeras – Volquetas.
- g. 6 Plataformas de 40 pies.
- h. 2 Succionadora neumática.
- i. 14 Auto elevadores desde 3 a 25 Tons.
- j. 4 Clamps de 3,5 Ton.
- k. 4 Elevadores portátiles.
- l. 6 Cargadores frontales.
- m. 5 Mini cargadores.
- n. 5 Tractores.
- o. 8 Ensacadoras
- p. 5 Básculas.
- q. 11 Bodegas Multipropósito. Área total de bodegas cubiertas: 63,800 m2. con una capacidad de almacenamiento de 320.000 TM
- r. 4 Tanques Metálicos para gráneles: 3 de 3,200 toneladas y 1 de 240 toneladas
- s. 5 Silos Metálicos para gráneles sólidos: 3 de 6,000 toneladas y 2 de 450 toneladas.
- t. 1 barredora de calles autopropulsada

## **CONTECON GUAYAQUIL S.A. – Terminal Contenedores y Multipropósito.**

El 31 de Mayo del 2007 se suscribió el Contrato de Concesión de Servicio Público en las Terminales de Contenedores y Multipropósito por un periodo de 20 años, con la sociedad concesionaria Contecon Guayaquil S.A., la misma que inició sus operaciones el 1 de Agosto del mismo año, cuentan con:

- a. 1,625 metros de muelle, con 9 puestos de atraque: 4 en la terminal de contenedores y 5 en la terminal multipropósito
- b. 90 metros de muelle para remolcadores
- c. 3 Grúas de muelle tipo móviles de 100 ton
- d. 5 Grúas de muelle tipo pórticos, dotadas con equipos OCR y sistema de pesado de carga
- e. 23 Grúas RTG de 41 ton dotadas con GPS y sistema de pesado de carga
- f. 10 Reachstackers de 45 ton
- g. 6 Side Lifter de 8 ton
- h. 41 Chasis de patio
- i. 37 Tractores de patio
- j. 42 Autoelevadores
- k. Patios No.1,2,3,4 para carga contenedorizada
- l. Patios No. 9, 5 y 6 para carga multipropósito
- m. Bodegas No. 7 y 8 Container freight station
- n. Patio No. 7 y 8 Aforos e Inspecciones cubiertas
- o. Galpón entre bodega N°7 y 8 para consolidación y desconsolidación
- p. Bodegas No. 4,5,6,41,42,51 y 52 de multipropósito
- q. Bodegas No. 61,62,63,64,65 y 66 multipropósito



**ESTADÍSTICAS AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL.**

**Tabla 57. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB**

(Naves en Unidades)

Año: 2017

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
<b>CALADO AL ARRIBO (Metros)</b>													
Menor 8,2 M	30	27	31	24	27	31	29	31	29	23	30	43	355
Entre 8,21 y 9 M	15	8	11	17	12	11	19	12	11	16	10	20	162
Entre 9,01 y 9,76 M	32	25	17	20	20	13	17	13	11	12	14	15	209
Entre 9,77 M y 11 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 11 M y 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayor a 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>77</b>	<b>60</b>	<b>59</b>	<b>61</b>	<b>59</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>56</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>54</b>	<b>78</b>	<b>726</b>
<b>CALADO AL ZARPE (Metros)</b>													
Menor 8,2 M	31	25	31	28	27	30	37	32	26	26	25	42	360
Entre 8,21 y 9 M	9	9	11	11	6	6	6	9	17	9	11	13	117
Entre 9,01 y 9,76 M	37	26	17	22	26	19	22	15	8	16	18	23	249
Entre 9,77 M y 11 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 11 M y 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayor a 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>77</b>	<b>60</b>	<b>59</b>	<b>61</b>	<b>59</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>56</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>54</b>	<b>78</b>	<b>726</b>
<b>ESLORA (Metros)</b>													
Menor que 100 M LOA	2	2	2	1	3	6	2	4	2	0	0	0	24
Entre 100,01 y 150 M LOA	7	7	11	8	4	7	10	7	10	10	9	17	107
Entre 150,01 y 200 M LOA	23	25	23	26	28	21	25	24	19	20	26	36	296
Entre 200,01 y 250 M LOA	24	14	12	17	15	15	13	11	11	12	10	16	170
Entre 250,01 y 300 M LOA	21	12	11	9	9	6	15	10	9	9	9	9	129
Mayor 300,01 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>77</b>	<b>60</b>	<b>59</b>	<b>61</b>	<b>59</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>56</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>54</b>	<b>78</b>	<b>726</b>
<b>TRB (Toneladas)</b>													
Menor 6,000	4	4	5	4	5	8	5	8	7	5	5	7	67
Entre 6,001 y 12,000	10	6	11	7	4	5	8	2	6	7	6	12	84
Entre 12,001 y 18,000	3	5	4	3	5	5	4	8	3	4	8	15	67
Entre 18,001 y 24,000	6	6	4	10	7	7	9	5	4	3	9	10	80
Entre 24,001 y 30,000	13	14	14	16	19	16	17	13	12	12	11	14	171
Mayor a 30,001	41	25	21	21	19	14	22	20	19	20	15	20	257
<b>TOTAL</b>	<b>77</b>	<b>60</b>	<b>59</b>	<b>61</b>	<b>59</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>56</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>54</b>	<b>78</b>	<b>726</b>

**Tabla 58. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)

Año: 2017

TPM (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
0 - 499	2	0	0	1	0	5	2	2	0	0	0	0	12
500 - 999	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3
1000 - 1999	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
2000 - 2999	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3000 - 3999	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	4
4000 - 4999	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3
5000 - 5999	3	2	2	0	2	2	2	2	1	0	0	0	16
6000 - 6999	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7000 - 7999	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	3	6	14
8000 - 8999	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
9000 - 9999	0	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	0	8
10000 - 19999	11	11	12	7	10	9	10	8	8	10	13	25	134
20000 - 29999	1	2	1	2	3	3	2	1	1	0	1	6	23
30000 - 39999	18	15	16	22	20	20	22	16	14	15	17	16	211

40000	-	49999	15	11	5	6	7	4	6	6	7	4	4	6	81
50000	-	59999	16	11	11	10	11	5	16	15	12	12	13	13	145
60000	-	69999	3	1	1	1	1	3	1	1	1	3	0	1	17
70000	-	79999	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	2	5
80.000 y más	-	---	6	5	6	4	4	2	3	2	2	2	2	2	40
TOTAL			77	60	59	61	59	55	65	56	51	51	54	78	726

**Tabla 69. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**  
(Naves en Unidades)  
Año: 2017

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ALEMANA	0	1	1	0	1	0	1	1	1	0	0	1	7
ANTIGUA	7	4	7	4	6	4	6	4	2	4	2	4	54
BAHAMAS	1	2	3	1	2	2	1	1	2	1	3	1	20
BAHEMENA	5	3	3	3	2	3	2	4	1	5	1	3	35
CAYMAN	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	4
CHILENA	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
CHINA NACIONALISTA	6	3	6	2	4	4	6	2	4	3	3	5	48
CHIPRIOTA	0	0	1	2	0	0	0	0	1	1	3	15	23
COLOMBIANA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
DANESA	3	2	2	2	2	0	3	0	2	0	2	0	18
FILIPINA	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	5
FRANCESA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	2	4	11
GRIEGA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2
HOLANDESA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
INDU	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	4
INGLESA	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	13
ISLAS BERMUDAS	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
ISLAS MARSHALL	8	5	3	6	5	4	4	4	0	2	3	3	47
ISLE OF MAN	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
JAPONESA	0	2	0	2	0	2	0	4	0	2	1	1	14
KINGSTON	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
LIBERIANA	24	21	14	16	16	7	17	14	17	12	17	15	190
MALTA	1	1	2	2	5	4	2	1	0	1	3	2	24
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
PANAMENA	8	7	7	5	8	8	5	7	7	7	4	14	87
PERUANA	2	2	2	2	0	4	1	0	0	1	0	0	14
PORTUGUESA	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	2	4	12
SINGAPORE	5	5	3	8	6	8	9	7	7	5	4	5	72
ST VINCENT	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2
TURCA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
VANUATO	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	3
OTRAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	77	60	59	61	59	55	65	56	51	51	54	78	726

**Tabla 60. APG.-NAVES DE TURISMO**  
(Naves arribadas y Número de Turistas)  
Año: 2017

DATOS DE LA NAVE									TURISTAS	
Nombre	OMI	Bandera	Eslora (mts)	Calado (mts)	TRB	Fecha Arribo	Fecha Zarpe	Procedencia	Nacionalidad	Cantidad
ARTANIA	8201480	ISLAS BERMUDAS	231	8	44656	42757	42757	BERMUDA	TOTAL	1000
CRYSTAL SERENITY	8000642	BAHEMENA	250	7,4	68870	42761	42761	BAHAMAS	TOTAL	835

SEVEN SEAS MARINER	9210139	BAHEMENA	216,93	7	48075	42766	42766	BAHAMAS	TOTAL	790
HAMBURG	9138329	BAHAMAS	144,13	5,3	15067	42775	42775	BAHAMAS	TOTAL	268
AMADEA	8913162	BAHEMENA	192,82	7,4	29008	42812	42812	BAHAMAS	TOTAL	560
HANSEATIC	9000168	BAHAMAS	122,8	4,9	8378	42815	42815	BAHAMAS	TOTAL	450
LE BOREAL	9502506	FRANCESA	142,1	5,1	10944	42824	42824	FRANCE	TOTAL	200
REGATTA	9156474	ISLAS MARSHALL	180,45	5,8	30277	42826	42826	MARSHAL ISLANDS	TOTAL	544
SILVER EXPLORER	8806747	BAHEMENA	108,11	4,6	6130	43033	43033	BAHAMAS	TOTAL	102
TOTAL										4.749

**Tabla 61.APG.-NAVES ARRIBADAS**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

NAVES	EN E	FE B	MA R	AB R	MA Y	JU N	JU L	AG O	SE P	OC T	NO V	DI C	TOTA L	PARTICIPACION
BANANEROS	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0%
CARGA CONTENERIZADA	49	34	32	33	31	29	37	25	27	29	32	45	403	56%
CARGA GENERAL	12	11	12	13	8	14	15	13	12	11	8	17	146	20%
CARGA GRANELES LIQUIDOS	1	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	7	1%
CARGA GRANELES SOLIDOS	6	7	6	8	11	4	7	10	6	5	6	6	82	11%
CARGA MIXTA	5	5	5	4	6	3	4	3	4	3	7	7	56	8%
NO TRAJO CARGA	1	2	1	0	2	4	1	2	1	1	0	3	18	2%
PASAJEROS (TURISMO)	3	1	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0	10	1%
VISITA OFICIAL	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3	0%
TOTAL	77	60	59	61	59	55	65	56	51	51	54	78	726	100%

**Tabla 62.APG.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ABONOS Y FERTILIZANTES	0	0	0	0	0
ALGODON	0	0	0	0	0
ARTICULOS DE METAL	0	0	0	0	0
AUTOMOVILES Y CHASISES	0	0	0	0	0
AVENA	0	0	0	0	0
BANANO EN CAJAS O PALETAS	0	0	0	0	0
CEBOS Y GRASAS ORIGEN ANIMAL	0	0	0	0	0
CEBOS Y GRASAS VEGETALES	0	0	0	0	0
COMPUESTOS Y ELEMENTOS QUIMICOS	0	0	0	0	0
CONTENEDORES VACIOS	0	0	0	0	0
CORROSIVOS	0	0	0	0	0
HIERRO-ACERO Y OTROS METALES	0	0	0	0	0
PAPEL Y SUS DERIVADOS	0	0	0	0	0
PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	0	0
TRIGO	0	0	0	0	0
VEHICULOS Y MAQUINARIAS	0	0	0	0	0
OTROS PRODUCTOS	1.027.928,90	2.164.988,88	1.697.162,64	12.646,36	4.902.726,78
TOTAL	1.027.928,90	2.164.988,88	1.697.162,64	12.646,36	4.902.726,78

**Tabla 63. APG.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2016

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ATUN CONGELADO	0	0	0	0	0
AZUCAR	0	0	0	0	0
AZUCAR Y SUS DERIVADOS	0	0	0	0	0
BALSA	0	0	0	0	0
BANANO Y SUS DERIVADOS	359.088,82	0	0	0	359.088,82
CACAO	0	0	0	0	0
MAQUINARIAS PARA IND. FARMACEUTICAS	0	0	0	0	0
MELONES	0	0	0	0	0
METALES Y SUS PRODUCTOS	0	0	0	0	0
MOTORES	0	0	0	0	0
PESCADO MARISCOS Y MOLUSCOS	0	0	0	0	0
PLATANOS	0	0	0	0	0
OTROS PRODUCTOS	2.093,12	3.435.431,26	0,00	0,00	3.437.524,38
<b>TOTAL</b>	<b>361.181,94</b>	<b>3.435.431,26</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>3.796.613,20</b>

**Tabla 64. APG.- MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S**  
(Número de Contenedores, TEU'S, Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

Los contenedores son movilizados únicamente en los muelles concesionados a CONTECON.

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACION			EXPORTACION			TOTAL			TOTAL TEUS
		Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	
ENERO	20	126	8.270	162.883	3.075	3.577	78.331	3.201	11.847	241.214	119.344
	40	18.022	10.308	190.901	5.233	18.585	428.228	23.255	28.893	619.130	
FEBRERO	20	184	5.700	111.306	3.066	2.207	48.657	3.250	7.907	159.962	96.307
	40	14.693	7.641	141.595	6.239	14.002	323.099	20.932	21.643	464.694	
MARZO	20	32	4.940	99.018	3.617	1.659	35.989	3.649	6.599	135.007	79.316
	40	13.343	5.638	101.829	3.761	11.792	271.721	17.104	17.430	373.551	
ABRIL	20	38	5.245	104.524	3.590	1.646	36.519	3.628	6.891	141.043	88.327
	40	14.358	6.907	123.692	3.810	13.829	317.943	18.168	20.736	441.636	
MAYO	20	165	4.472	87.443	3.195	1.441	31.867	3.360	5.913	119.310	73.891
	40	11.709	6.205	111.967	2.917	11.478	261.986	14.626	17.683	373.952	
JUNIO	20	19	2.648	51.059	1.854	874	19.239	1.873	3.522	70.298	51.719
	40	8.175	3.832	69.054	2.683	8.472	193.577	10.858	12.304	262.632	
JULIO	20	24	3.912	72.282	2.709	1.258	27.261	2.733	5.170	99.543	73.069
	40	12.366	6.186	100.716	3.580	10.451	239.815	15.946	16.637	340.531	
AGOSTO	20	12	2.684	48.994	1.810	997	21.739	1.822	3.681	70.733	55.661
	40	9.383	4.451	75.350	2.871	8.374	192.516	12.254	12.825	267.866	
SEPTIEMBRE	20	16	2.353	43.137	2.051	657	13.061	2.067	3.010	56.199	57.119
	40	10.781	4.418	79.756	2.460	8.362	192.157	13.241	12.780	271.913	
OCTUBRE	20	16	2.352	42.564	1.150	947	19.592	1.166	3.299	62.155	53.077
	40	9.254	4.239	72.817	2.027	8.786	200.399	11.281	13.025	273.216	
NOVIEMBRE	20	9	2.766	50.845	1.502	618	12.610	1.511	3.384	63.455	58.161
	40	11.181	4.482	84.195	2.808	8.162	185.859	13.989	12.644	270.054	
DICIEMBRE	20	16	2.633	48.818	1.955	562	10.677	1.971	3.195	59.495	61.778
	40	9.582	4.863	90.243	1.958	11.903	272.589	11.540	16.766	362.832	
TOTAL	20	657	47.975	922.872	29.574	16.443	355.542	30.231	64.418	1.278.414	867.769
	40	142.847	69.170	1.242.116	40.347	134.196	3.079.889	183.194	203.366	4.322.006	

**Tabla 65. APG.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	9.001,41	8.337,78	0,00	0,00	17.339,19
AGENCIA MARITIMA GLOBAL MARGLOBAL S.A.	8.978,20	30.634,35	0,00	0,00	39.612,55
ANDINAVE S.A.	623.967,39	0,00	1.642.779,80	5.000,00	2.271.747,19
ANDITRADE S.A.	18.164,59	0,00	6.000,00	0,00	24.164,59
ATLASMARINE S.A.	0,00	0,00	0,00	2.486,57	2.486,57
BBCECUADOR ANDINO C. LTDA	4.972,62	777,16	0,00	0,00	5.749,78
BLUESHIPPING AGENCY S.A.	30.478,82	1.042,10	0,00	0,00	31.520,92
BROOM ECUADOR S.A.	0,00	29.559,99	0,00	0,00	29.559,99
CARVIGO S.A.	0,00	0,00	47.124,68	0,00	47.124,68
CITIKOLD S.A.	981,16	16.304,97	0,00	0,00	17.286,13
CMA-CGM ECUADOR S.A.	0,03	87.005,02	0,00	0,00	87.005,05
HAMBURG SUD ECUADOR S. A.	0,00	136.511,57	0,00	0,00	136.511,57
IAN TAYLOR ECUADOR C.A.	1.184,67	0,00	1.258,16	1.509,79	3.952,62
KING OCEAN ECUADOR KINGOCEAN S.A.	1.922,38	29.685,32	0,00	0,00	31.607,70
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	0,00	879.217,43	0,00	0,00	879.217,43
MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.	27.504,40	17.187,65	0,00	0,00	44.692,05
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	0,18	538.749,14	0,00	0,00	538.749,32
NAVIERA DE SERVICIOS MARITIMOS NAVESMAR S.A.	10.964,93	0,00	0,00	0,00	10.964,93
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. - REMAR	246.685,42	158,97	0,00	3.650,00	250.494,39
T.M.T.TRANSPORTES MARITIMOS Y TERRESTRES S.A.	7.536,93	0,00	0,00	0,00	7.536,93
TBS AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA CIA.LTDA.	31.794,90	11,20	0,00	0,00	31.806,10
TRANSOCEANICA CIA.LTDA.	3.698,47	389.268,10	0,00	0,00	392.966,57
TRANSPORTE Y REPRESENTACIONES INTERNACIONALES TRADINTER S.A.	92,40	538,13	0,00	0,00	630,53
<b>TOTAL</b>	<b>1.027.928,90</b>	<b>2.164.988,88</b>	<b>1.697.162,64</b>	<b>12.646,36</b>	<b>4.902.726,78</b>

**Tabla 66. APG.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA MARITIMA GLOBAL MARGLOBAL S.A.	32.411,69	44.058,81	0,00	0,00	76.470,50
ANDINAVE S.A.	368,27	0,00	0,00	0,00	368,27
BBCECUADOR ANDINO C. LTDA	1.388,95	6,00	0,00	0,00	1.394,95
BROOM ECUADOR S.A.	0,00	24.307,02	0,00	0,00	24.307,02
CITIKOLD S.A.	163,51	47.967,27	0,00	0,00	48.130,78
CMA-CGM ECUADOR S.A.	0,00	239.259,24	0,00	0,00	239.259,24
HAMBURG SUD ECUADOR S. A.	0,00	111.949,99	0,00	0,00	111.949,99
KING OCEAN ECUADOR KINGOCEAN S.A.	0,00	47.695,30	0,00	0,00	47.695,30
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	0,00	1.653.621,50	0,00	0,00	1.653.621,50
MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.	268.247,51	85.173,82	0,00	0,00	353.421,33
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	0,00	737.334,28	0,00	0,00	737.334,28
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. - REMAR	58.441,86	11.865,05	0,00	0,00	70.306,91
TBS AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA CIA.LTDA.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TRANSOCEANICA CIA.LTDA.	160,15	432.192,98	0,00	0,00	432.353,13
TRANSPORTE Y REPRESENTACIONES INTERNACIONALES TRADINTER S.A.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>361.181,94</b>	<b>3.435.431,26</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>3.796.613,20</b>

**Tabla 67. APG.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**  
(Toneladas Métricas)

Año: 2017

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	3.697,58	4.640,20	0,00	0,00	8.337,78
AGENCIA MARITIMA GLOBAL MARGLOBAL S.A.	14.219,95	16.414,40	5.834,55	38.224,26	74.693,16
BBCECUADOR ANDINO C. LTDA	613,26	163,90	6,00	0,00	783,16
BLUESHIPPING AGENCY S.A.	0,00	1.042,10	0,00	0,00	1.042,10
BROOM ECUADOR S.A.	12.601,84	16.958,15	6.287,70	18.019,32	53.867,01
CITIKOLD S.A.	3.455,64	12.849,33	1.534,80	46.432,47	64.272,24
CMA-CGM ECUADOR S.A.	38.151,46	48.853,56	25.144,59	214.114,65	326.264,26
HAMBURG SUD ECUADOR S. A.	47.050,06	89.461,51	23.209,54	88.740,45	248.461,56
KING OCEAN ECUADOR KINGOCEAN S.A.	7.939,21	21.746,11	7.879,30	39.816,00	77.380,62
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	345.461,62	533.755,81	68.147,50	1.585.474,00	2.532.838,93
MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.	11.578,17	5.609,48	392,03	84.781,79	102.361,47
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	227.030,04	311.719,10	91.817,02	645.517,26	1.276.083,42
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. - REMAR	0,00	158,97	0,00	11.865,05	12.024,02
TBS AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA CIA.LTDA.	9,20	2,00	0,00	0,00	11,20
TRANSOCEANICA CIA.LTDA.	210.618,04	178.650,06	125.288,82	306.904,16	821.461,08
TRANSPORTE Y REPRESENTACIONES INTERNACIONALES TRADINTER S.A.	446,35	91,78	0,00	0,00	538,13
<b>TOTAL</b>	<b>922.872,42</b>	<b>1.242.116,46</b>	<b>355.541,85</b>	<b>3.079.889,41</b>	<b>5.600.420,14</b>

**Tabla 68. APG.- NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.**

(Número de contenedores)

Año: 2017

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL	
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	233	372	0	0	233	372
AGENCIA MARITIMA GLOBAL MARGLOBAL S.A.	862	1.285	245	1.624	1.107	2.909
BBCECUADOR ANDINO C. LTDA	35	7	1	0	36	7
BLUESHIPPING AGENCY S.A.	0	49	0	0	0	49
BROOM ECUADOR S.A.	747	1.247	265	728	1.012	1.975
CITIKOLD S.A.	272	957	78	2.114	350	3.071
CMA-CGM ECUADOR S.A.	2.135	2.798	1.201	8.971	3.336	11.769
HAMBURG SUD ECUADOR S. A.	2.555	4.626	1.174	4.124	3.729	8.750
KING OCEAN ECUADOR KINGOCEAN S.A.	706	1.679	383	2.037	1.089	3.716
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	18.209	29.992	3.387	68.880	21.596	98.872
MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.	498	339	18	3.505	516	3.844
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	11.019	14.441	4.255	28.067	15.274	42.508
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. - REMAR	0	13	0	569	0	582
TBS AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA CIA.LTDA.	1	1	0	0	1	1
TRANSOCEANICA CIA.LTDA.	10.675	11.359	5.436	13.577	16.111	24.936
TRANSPORTE Y REPRESENTACIONES INTERNACIONALES TRADINTER S.A.	28	5	0	0	28	5
<b>TOTAL</b>	<b>47.975</b>	<b>69.170</b>	<b>16.443</b>	<b>134.196</b>	<b>64.418</b>	<b>203.366</b>

**Tabla 69. APG.-PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.**

(Toneladas Métricas)

Año: 2017

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ARGENTINA	0,00	0,00	854.502,32	4.000,00	858.502,32

AUSTRALIA	0,00	0,00	27.717,48	0,00	27.717,48
BELGICA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BRASIL	144.801,39	0,00	8.000,00	0,00	152.801,39
CANADA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CHILE	5.747,61	0,00	65.912,49	0,00	71.660,10
COLOMBIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
COREA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ESPAÑA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ESTADOS UNIDOS	33.847,72	0,00	322.088,24	3.996,36	359.932,32
INGLATERRA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IRAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ITALIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JAPON	23.283,15	0,00	0,00	0,00	23.283,15
MEXICO	0,00	0,00	75.329,12	0,00	75.329,12
NUEVA ZELANDIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PERU	0,00	0,00	5.165,70	0,00	5.165,70
PORTUGAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TURQUIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VENEZUELA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OTROS PAISES	820.249,03	2.164.988,88	338.447,29	4.650,00	3.328.335,20
TOTAL	1.027.928,90	2.164.988,88	1.697.162,64	12.646,36	4.902.726,78

**Tabla 70. APG.-PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Toneladas Métricas)  
Año: 2017

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	0	0	0	0	0
ARGENTINA	0	0	0	0	0
BELGICA	0	0	0	0	0
CHILE	0	0	0	0	0
COLOMBIA	0	0	0	0	0
PERU	0	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0
VENEZUELA	0	0	0	0	0
OTROS PAISES	361.181,94	3.435.431,26	0	0	3.796.613,20
TOTAL	361.181,94	3.435.431,26	0	0	3.796.613,20

**Tabla 71. APG.-INDICADORES OPERATIVOS**  
(Toneladas Métricas, Tiempo en horas)  
Año: 2017

INDICADORES	CALCULO	MESES					
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN
No. BUQUES		77	60	59	61	59	55
Volumen de Carga Movilizada (Ton)		1.107.091,01	934.573,53	784.533,09	922.579,87	804.713,70	557.603,17
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	14.377,81	15.576,23	13.297,17	15.124,26	13.639,22	10.138,24

<b>Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs) *</b>		5.909,16	7.155,52	6.334,56	7.324,35	6.938,45	5.839,31
<b>Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)</b>	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	76,45	119,16	107,22	120,05	117,36	106,10
<b>Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Horas) **</b>		3.106,36	3.168,03	2.886,37	3.495,09	3.081,12	2.283,20
<b>Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)</b>	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	40,21	52,48	48,56	57,18	52,13	41,31
<b>Tiempo de Operación (Horas) ***</b>		2.222,56	2.171,14	1.791,44	1.985,58	1.963,30	1.366,19
<b>Promedio de Carga Movilizada (Ton./HrsOpe)</b>	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	498,12	430,45	437,93	464,64	409,88	408,14
<b>Promedio de Tiempo de Operación (HrsOpe/Buq)</b>	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	28,52	36,11	30,22	32,33	33,17	24,51
<b>Indices de Ocupación ****</b>	Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle	42%	47%	39%	49%	41%	32%
<b>Total de Esloras Atendidas (Metros)</b>		684.384,24	651.504,11	593.845,46	702.030,29	625.182,24	450.364,49
<b>Indices por Metro Lineal</b>	Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles	52%	54%	45%	55%	47%	35%

INDICADORES	MESES						TOTAL
	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
<b>No. BUQUES</b>	65	56	51	51	54	78	726
<b>Volumen de Carga Movilizada (Ton)</b>	696.152,06	583.059,88	566.256,37	530.909,58	541.122,02	670.745,70	8.699.339,98
<b>Carga por Buque (Ton/Buq)</b>	10.710,03	10.411,78	11.103,07	10.409,99	10.020,78	8.599,30	11.982,56
<b>Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs) *</b>	4.937,29	8.086,51	7.349,07	3.463,34	3.475,29	5.344,31	72.159,56



Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	75,58	144,24	144,06	67,55	64,22	68,31	99,24
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Horas) **	2.352,19	3.558,35	3.253,17	2.220,50	2.183,27	2.588,31	34.177,56
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	36,11	63,33	63,47	43,33	40,26	33,11	47,05
Tiempo de Operación (Horas) ***	1.421,57	1.372,26	1.443,19	1.084,22	1.142,34	1.552,37	19.518,56
Promedio de Carga Movilizada (Ton./HrsOpe)	489,71	424,89	392,36	489,67	473,70	432,08	445,70
Promedio de Tiempo de Operación (HrsOpe/Buq)	21,53	24,30	28,18	21,16	21,10	19,54	26,53
Indices de Ocupación ****	32%	48%	45%	27%	28%	32%	38%
Total de Esloras Atendidas (Metros)	500.585,44	521.419,55	533.634,51	472.996,47	446.151,17	633.454,27	6.815.555,03
Indices por Metro Lineal	38%	39%	42%	36%	35%	48%	44%

**Tabla 72. APG.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA**  
(Toneladas Métricas, Tiempo en horas)  
Año: 2017

PUERTOS		TIPO DE CARGA				TOTAL
		GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ENE	Total Carga	106.151	860.344	139.597	1.000	1.107.091
	Horas en Operación	1.017	1.631	458	12	3.119
	Promedio Ton./Hora	104	527	305	81	355
FEB	Total Carga	121.581	624.656	188.336	0	934.574
	Horas en Operación	1.249	1.227	681	0	3.157
	Promedio Ton./Hora	97	509	277	0	296
MAR	Total Carga	152.217	508.558	123.758	0	784.533
	Horas en Operación	1.295	1.075	478	0	2.849
	Promedio Ton./Hora	118	473	259	0	275
ABR	Total Carga	132.172	582.679	207.729	0	922.580
	Horas en Operación	1.388	1.451	635	0	3.475
	Promedio Ton./Hora	95	402	327	0	265
MAY	Total Carga	105.080	493.263	205.357	1.015	804.714
	Horas en Operación	1.354	1.030	689	7	3.081
	Promedio Ton./Hora	78	479	298	141	261
JUN	Total Carga	131.635	332.930	91.567	1.472	557.603
	Horas en Operación	1.098	739	259	8	2.105
	Promedio Ton./Hora	120	451	353	176	265
JUL	Total Carga	129.823	440.074	124.745	1.510	696.152
	Horas en Operación	1.055	953	334	10	2.352

	Promedio Ton./Hora	123	462	374	159	296
<b>AGO</b>	Total Carga	122.890	338.599	119.872	1.700	583.060
	Horas en Operación	944	798	371	8	2.122
	Promedio Ton./Hora	130	424	323	211	275
<b>SEP</b>	Total Carga	83.541	328.112	152.653	1.950	566.256
	Horas en Operación	2.410	1.037	381	8	3.837
	Promedio Ton./Hora	35	316	401	231	148
<b>OCT</b>	Total Carga	108.423	335.371	87.115	0	530.910
	Horas en Operación	944	1.006	196	0	2.147
	Promedio Ton./Hora	115	333	444	0	247
<b>NOV</b>	Total Carga	71.269	333.509	132.344	4.000	541.122
	Horas en Operación	887	943	340	13	2.183
	Promedio Ton./Hora	80	354	389	320	248
<b>DIC</b>	Total Carga	124.330	422.326	124.089	0	670.746
	Horas en Operación	1.104	1.147	310	0	2.562
	Promedio Ton./Hora	113	368	400	0	262
<b>TOTAL</b>	Total Carga	1.389.111	5.600.420	1.697.163	12.646	8.699.340
	Horas en Operación	14.749	13.040	5.135	68	32.992
	Promedio Ton./Hora	94	429	331	187	264

### **CUADROS COMPARATIVOS**

**Tabla 73. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**  
(Cantidades en Unidades)  
Años: 2004-2017

TPM (Toneladas)	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017		
0	-	499	382	18	14	18	31	34	39	37	36	30	12	9	5	12
500	-	999	-	2	1	1	1	2	1	3	2	-	-	1	1	3
1000	-	1999	1	3	6	8	7	7	1	2	4	2	2	2	2	4
2000	-	2999	3	4	5	6	3	7	2	4	1	2	2	1	4	1
3000	-	3999	17	15	16	16	21	1	2	2	5	2	-	2	6	4
4000	-	4999	4	11	50	10	8	5	1	5	24	21	2	2	0	3
5000	-	5999	61	56	49	53	49	56	50	55	30	24	51	44	40	16
6000	-	6999	26	30	30	35	34	20	8	14	5	1	-	1	2	2
7000	-	7999	12	21	15	26	33	33	12	29	8	8	9	6	3	14
8000	-	8999	52	52	52	47	34	69	21	49	18	12	5	5	2	3
9000	-	9999	59	85	89	127	103	82	19	61	8	7	4	6	4	8
10000	-	19999	500	648	467	426	464	378	360	271	250	232	221	226	190	134
20000	-	29999	197	326	283	226	169	125	181	145	108	205	168	106	88	23
30000	-	39999	243	277	287	308	270	337	332	390	242	186	159	176	215	211
40000	-	49999	24	43	57	38	34	36	154	52	111	115	99	112	167	81
50000	-	79999	-	-	1	3	14	98	66	123	88	159	161	204	197	167
Más de 80.000	-	-	-	-	-	2	5	5	8	12	23	33	18	57	40	
<b>TOTAL</b>		1581	1591	1422	1348	1277	1295	1254	1250	952	1029	928	921	983	726	

**Tabla 74. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB**  
(Cantidades en Unidades)  
Año: 2016-2017

TOTAL DE NAVES ARRIBADAS	
2016	2017

PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
2016	2017

**CALADO AL ARRIBO (Metros)**

Menor 8,2 M	446	355
Entre 8,21 y 9 M	200	162
Entre 9,01 y 9,76 M	337	209
Entre 9,77 M y 11 M	0	0
Entre 11,01 M y 12 M	0	0
Mayor a 12 M	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>983</b>	<b>726</b>

45%	49%
20%	22%
34%	29%
0%	0%
0%	0%
0%	0%
100%	100%

**CALADO AL ZARPE (Metros)**

Menor 8,2 M	419	360
Entre 8,21 y 9 M	195	117
Entre 9,01 y 9,76 M	369	249
Entre 9,77 M y 11 M	0	0
Entre 11,01 M y 12 M	0	0
Mayor a 12 M	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>983</b>	<b>726</b>

43%	50%
20%	16%
38%	34%
0%	0%
0%	0%
0%	0%
100%	100%

**ESLORA (Metros)**

Menor a 100 M LOA	29	24
Entre 100,01 y 150 M LOA	66	107
Entre 150,01 y 200M LOA	430	296
Entre 200,01 y 250M LOA	244	170
Entre 250,01 y 300M LOA	212	129
Mayor 300,01 M LOA	2	0
<b>TOTAL</b>	<b>983</b>	<b>726</b>

3%	3%
7%	15%
44%	41%
25%	23%
22%	18%
0%	0%
100%	100%

**TRB (Toneladas)**

Menor 6,000	54	67
Entre 6,001 y 12,000	105	84
Entre 12,001 y 18,000	105	67
Entre 18,001 y 24,000	135	80
Entre 24,001 y 30,000	146	171
Mayor a 30,001	438	257
<b>TOTAL</b>	<b>983</b>	<b>726</b>

5%	9%
11%	12%
11%	9%
14%	11%
15%	24%
45%	35%
100%	100%

**Tabla 75. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA**

(Cantidades en Unidades)

Años: 2004-2017

BANDERA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ALEMANIA	91	76	65	65	65	68	62	41	61	83	13	9	4	7
ANTIGUA&BARBUDS	163	166	242	160	143	139	116	146	119	88	94	125	110	54
ARABIA SAUDITA	-	-	3	16	13	1	6	1	-	-	-	-	-	-
ARGENTINA	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
AUSTRIA	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAHAMAS	235	199	237	218	224	202	135	114	90	27	13	15	13	20
BAHRAIN	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
BAHEMENA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	51	58	36	35
BARBADOS	-	-	-	-	2	8	2	-	1	-	-	-	-	-
BELGICA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-
BELICIA	-	-	1	9	-	2	4	1	-	-	-	-	-	-
BOLIVIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
BRASIL	-	-	1	-	-	1	1	1	1	1	-	1	-	-
CANADA	-	-	1	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-
CAYMAN	16	27	24	22	19	12	3	4	4	7	2	2	1	4
CHILE	5	6	2	8	7	12	13	11	10	12	9	10	24	4
CHINA	31	21	21	12	14	41	92	99	89	68	69	51	49	48
CHIPRE	144	87	63	46	22	35	43	55	16	24	21	40	47	23
COLOMBIA	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1
COOK ISLANDS	-	-	-	1	-	-	6	2	1	-	-	1	-	-

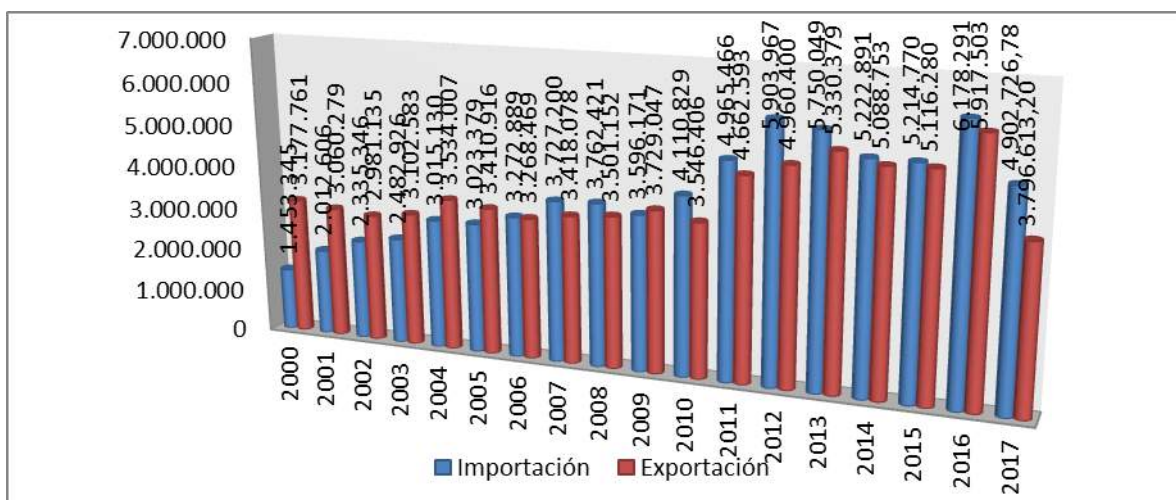
COREA DEL SUR	-	3	2	2	2	-	2	-	1	3	1	-	1	
COSTA RICA	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CORACIA	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	
CUBA	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DINAMARCA	3	24	7	15	12	2	2	20	11	7	8	10	23	18
ECUATORIANA	2	1	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
EGIPTO	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	
ESPAÑA	4	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
ESTADOS UNIDOS	24	5	7	6	6	5	7	-	1	3	1	1	-	
FILIPINA	28	25	31	30	40	35	38	43	21	11	10	3	5	5
FINLANDIA	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
FRANCIA	15	26	-	1	-	1	-	10	11	2	1	2	2	2
GIBRALTAR	-	-	-	-	2	-	5	-	1	1	2	-	-	11
GRIEGA	30	9	10	18	3	1	6	2	4	8	7	8	11	2
HOLANDA	1	10	3	10	13	22	26	12	3	8	3	4	12	1
HONDURAS	-	-	-	-	-	1	3	1	-	-	-	-	-	
HUNGRIA	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INDONESIA	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
INDIA	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	2	-	-	4
REINO UNIDO	37	16	14	14	6	14	9	10	17	23	21	22	19	13
IRLANDIA	-	-	-	7	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
ISLAS BERMUDAS	33	15	9	1	-	-	2	11	5	4	12	6	15	3
ISLAS MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	1	2
ISLAS MARSHALL	-	83	105	32	7	21	41	87	37	30	27	41	74	47
ITALIA	2	3	7	6	-	1	-	1	-	-	-	1	1	
JAPON	13	1	-	-	-	19	22	18	18	8	12	15	14	14
KINGSTON	244	13	15	63	76	29	8	6	3	5	-	1	1	1
LATVIANA	4	1	2	6	5	-	2	-	1	-	-	-	-	
LIBANO	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LITUANIA	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
LIBERIA	95	323	220	280	274	346	313	263	236	310	327	281	317	190
MALASIA	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MALTA	-	72	70	60	68	51	30	51	20	10	16	13	17	24
MEXICO	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MARRUECOS	-	-	1	2	6	2	-	-	-	-	-	-	-	
NORUEGA	2	3	8	8	7	9	-	7	1	4	1	5	2	2
PANAMA	2	224	149	118	135	151	5	179	113	102	114	111	97	87
PERU	2	-	-	1	-	-	130	1	1	1	12	-	22	14
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	8	9	4	12
REPUBLICA CHECA	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
REPUBLICA DOMINICANA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
RUMANIA	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RUSIA	32	3	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SINGAPORE	1	76	23	27	17	7	12	18	55	71	60	61	51	72
ST VINCENT	-	45	50	58	55	43	27	12	14	16	5	-	3	2
SUDAFRICA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
SUDAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
SUECIA	3	-	1	2	1	2	-	1	2	2	1	3	3	
SUIZA	1	2	1	-	-	1	-	1	1	2	1	-	2	
TAILANDIA	8	4	2	9	9	3	1	3	3	1	1	3	-	
TURQUIA	-	2	1	-	-	5	-	1	-	1	-	2	-	1
VANUATO	5	17	12	10	17	-	2	10	5	1	-	4	-	3
<b>TOTAL</b>	<b>1589</b>	<b>1591</b>	<b>1423</b>	<b>1348</b>	<b>1277</b>	<b>1296</b>	<b>1185</b>	<b>1254</b>	<b>983</b>	<b>950</b>	<b>928</b>	<b>921</b>	<b>983</b>	<b>726</b>

**Tabla 76. APG.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN**  
(Cantidades en Unidades)  
Años: 2000-2017

AÑO	CARGA		TOTAL	% CRECIMIENTO
	Importación	Exportación		
2000	1.453.345	3.177.761	4.631.106	

2001	2.012.606	3.060.279	5.072.885	10%
2002	2.335.346	2.981.135	5.316.481	5%
2003	2.482.926	3.102.583	5.585.509	5%
2004	3.015.130	3.534.007	6.549.137	17%
2005	3.023.379	3.410.916	6.434.295	-2%
2006	3.272.889	3.268.469	6.541.358	2%
2007	3.727.200	3.418.078	7.145.278	9%
2008	3.762.421	3.501.152	7.263.573	2%
2009	3.596.171	3.729.047	7.325.218	1%
2010	4.110.829	3.546.406	7.657.235	5%
2011	4.965.466	4.662.593	9.628.059	26%
2012	5.903.967	4.960.400	10.864.367	13%
2013	5.750.049	5.330.379	11.080.428	2%
2014	5.222.891	5.088.753	10.311.644	-7%
2015	5.214.770	5.116.280	10.331.050	0%
2016	6.178.291	5.917.503	12.095.794	17%
2017	4.902.726,78	3.796.613,20	8.699.340	-18%

**Ilustración 12. Carga de Importación y Exportación.**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Años: 2000-2017



**Tabla 77. APG.-EVOLUCIÓN DE LOS TEUS MOVILIZADOS**  
(TEUS)  
Años: 2004-2017

AÑO	CARGA		TOTAL	% VARIACIÓN
	Importación	Exportación		
2004	265.122	251.435	516.557	
2005	289.227	278.831	568.058	10%
2006	314.836	288.857	603.693	6%
2007	311.003	286.619	597.622	-1%
2008	293.989	272.206	566.195	-5%
2009	316.281	293.246	609.527	8%
2010	357.743	335.746	693.489	14%
2011	484.397	460.947	945.344	36%
2012	501.299	469.737	971.036	3%
2013	539.005	517.600	1.056.605	9%
2014	521.345	535.130	1.056.475	0%
2015	565.737	559.469	1.125.206	7%
2016	656.234	606.254	1.262.488	12%
2017	472.666	395.103	867.769	-32%

**ESTADÍSTICAS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL DESAGREDAS DE ACUERDO A SUS CONCESIONARIOS**

**CONTECON Y ANDIPIERTO**



**Tabla 78. APG.-BUQUES ARRIBADOS A MUELLE SEGÚN CONCESIONARIO**  
(Cantidad de Buques)  
Año: 2017

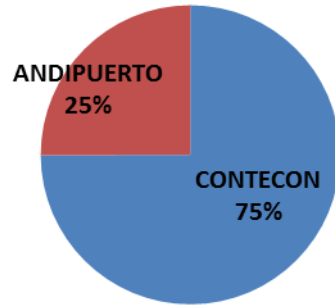
MESES	CONTECON	ANDIPIERTO	TOTAL
ENERO	68	9	77
FEBRERO	52	8	60
MARZO	50	9	59
ABRIL	52	9	61
MAYO	45	14	59
JUNIO	45	10	55
JULIO	51	14	65
AGOSTO	43	14	57
SEPTIEMBRE	42	9	51
OCTUBRE	45	7	52
NOVIEMBRE	42	12	54
DICIEMBRE	68	12	80
<b>TOTAL APG</b>	<b>603</b>	<b>127</b>	<b>730</b>

**Tabla 79. APG.-CARGA MOVILIZADA POR ANDIPIERTO Y CONTECON**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

TERMINAL	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN	TOTAL CARGA	%
CONTECON	2.723.191	3.796.613	6.519.805	75%
ANDIPIERTO	2.179.535	0	2.179.535	25%
<b>TOTAL</b>	<b>4.902.727</b>	<b>3.796.613</b>	<b>8.699.340</b>	<b>100%</b>
<b>% PARTICIPACION</b>	<b>56%</b>	<b>44%</b>	<b>100%</b>	

**Ilustración 73. Participación Porcentual de CONTECON y ANDIPIERTO en el movimiento de Carga de APG**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
AÑO: 2017

## TOTAL CARGA MOVILIZADA



### ESTADISTICAS DE CONTECON.

**Tabla 80. APG.- TIPO CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR CONTECON**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
CEMENTO Y MAT. DE CONSTRUCCION	0	0	0	0	0
CEREALES Y LEGUMINOSAS	0	0	0	0	0
CHASISES PARA EMBALAR	0	0	0	0	0
CORROSIVOS	0	0	0	0	0
HIERRO-ACERO Y OTROS METALES	0	0	0	0	0
PAPEL Y SUS DERIVADOS	0	0	0	0	0
PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	0	0
TRIGO	0	0	0	0	0
VEHICULOS Y MAQUINARIAS	0	0	0	0	0
OTROS PRODUCTOS	558.202,51	2.164.988,88	0	0	2.723.191,39
<b>TOTAL</b>	<b>558.202,51</b>	<b>2.164.988,88</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.723.191,39</b>

**Tabla 81. APG.- TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR CONTECON**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ACEITES ALIMENTICIOS ORIGEN ANIMAL	0	0	0	0	0
ARTICULOS PARA SUPERMERCADOS	0	0	0	0	0
ATUN CONGELADO	0	0	0	0	0
AZUCAR	0	0	0	0	0
AZUCAR Y SUS DERIVADOS	0	0	0	0	0
BALSA	0	0	0	0	0
BANANO Y SUS DERIVADOS	359.088,82	0	0	0	359.088,82
CACAO	0	0	0	0	0
CAFE	0	0	0	0	0
CAMARONES Y LANGOSTINO	0	0	0	0	0
CARNES Y DESPOJOS COMESTIBLES DE ANIMALE	0	0	0	0	0
MAQUINARIA PARA INDUSTRIA	0	0	0	0	0
MAQUINARIAS PARA IND. FARMACEUTICAS	0	0	0	0	0
MELONES	0	0	0	0	0
METALES Y SUS PRODUCTOS	0	0	0	0	0
MOTORES	0	0	0	0	0
PESCADO MARISCOS Y MOLUSCOS	0	0	0	0	0
PLATANOS	0	0	0	0	0
OTROS PRODUCTOS	2.093,12	3.435.431,26	0	0	3.437.524,38
TOTAL	361.181,94	3.435.431,26	0,00	0,00	3.796.613,20

**Tabla 82. APG-CONTECON.- PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Toneladas Métricas)  
Año: 2017

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	0	0	0	0	0
ARGENTINA	0	0	0	0	0
AUSTRALIA	0	0	0	0	0
BELGICA	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0
CANADA	0	0	0	0	0
CHILE	0	0	0	0	0
COLOMBIA	0	0	0	0	0
COREA	0	0	0	0	0
ESPAÑA	0	0	0	0	0
ESTADOS UNIDOS	0	0	0	0	0
INGLATERRA	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0
ITALIA	0	0	0	0	0
JAPON	0	0	0	0	0
MEXICO	0	0	0	0	0
NUEVA ZELANDIA	0	0	0	0	0
PERU	0	0	0	0	0
PORTUGAL	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0
VENEZUELA	0	0	0	0	0
OTROS PAISES	558.202,51	2.164.988,88	0	0	2.723.191,39
TOTAL	558.202,51	2.164.988,88	0	0	2.723.191,39



**Tabla 83. APG-CONTECON.-PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Toneladas Métricas)  
Año: 2017

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	0	0	0	0	0
ARGENTINA	0	0	0	0	0
BELGICA	0	0	0	0	0
CHILE	0	0	0	0	0
COLOMBIA	0	0	0	0	0
COREA	0	0	0	0	0
ESPAÑA	0	0	0	0	0
ESTADOS UNIDOS	0	0	0	0	0
HOLANDA	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0
ITALIA	0	0	0	0	0
JAPON	0	0	0	0	0
MEXICO	0	0	0	0	0
NUEVA ZELANDIA	0	0	0	0	0
PERU	0	0	0	0	0
PUERTO RICO	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0
VENEZUELA	0	0	0	0	0
OTROS PAISES	361.181,94	3.435.431,26	0	0	3.796.613,20
TOTAL	361.181,94	3.435.431,26	0	0	3.796.613,20

**ESTADISTICAS DE ANDIPIERTO**

**Tabla 84. APG.- TIPO DE CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR ANDIPIERTO**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ABONOS Y FERTILIZANTES	0	0	0	0	0
ALGODON	0	0	0	0	0
ARTICULOS DE METAL	0	0	0	0	0
AUTOMOVILES Y CHASISES	0	0	0	0	0
AVENA	0	0	0	0	0
BANANO EN CAJAS O PALETAS	0	0	0	0	0
CEBOS Y GRASAS ORIGEN ANIMAL	0	0	0	0	0
CEBOS Y GRASAS VEGETALES	0	0	0	0	0
CEMENTO Y MAT. DE CONSTRUCCION	0	0	0	0	0
CEREALES Y LEGUMINOSAS	0	0	0	0	0
CHASISES PARA EMBALAR	0	0	0	0	0
COMBUSTIBLES Y DERIVADOS DE PETROLEO	0	0	0	0	0
COMPUESTOS Y ELEMENTOS QUIMICOS	0	0	0	0	0
CONTENEDORES VACIOS	0	0	0	0	0
CORROSIVOS	0	0	0	0	0
HIERRO-ACERO Y OTROS METALES	0	0	0	0	0
PAPEL Y SUS DERIVADOS	0	0	0	0	0
PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	0	0
TRIGO	0	0	0	0	0
VEHICULOS Y MAQUINARIAS	0	0	0	0	0
OTROS PRODUCTOS	469.726,39	0	1.697.162,64	12.646,36	2.179.535,39
TOTAL	469.726,39	0,00	1.697.162,64	12.646,36	2.179.535,39

**Tabla 85. APG.- TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR ANDIPIERTO**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ACEITES ALIMENTICIOS ORIGEN ANIMAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACEITES VEGETALES E HIDROGENADOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACIDO NO PELIGROSO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALUMINIO EN VARIAS FORMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ARENA SILICA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ART. MEDICOS Y FARMACEUTICA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ARTICULOS DE CAUCHO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ARTICULOS DE CERAMICA- PORCELANA Y LOZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ARTICULOS DE TOCADOR Y DETERGENTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ARTICULOS PARA SUPERMERCADOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ATUN CONGELADO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AZUCAR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AZUCAR Y SUS DERIVADOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BALSA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BANANO Y SUS DERIVADOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CACAO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAFE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAMARONES Y LANGOSTINO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CARNES Y DESPOJOS COMESTIBLES DE ANIMALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CEREALES Y LEGUMINOSAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CONSERVAS VARIAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CONTENEDORES VACIOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CORROSIVOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CUEROS EN GENERAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EFFECTOS PERSONALES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EQUIPOS E INSTRUMENTOS DE SONIDO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EQUIPOS Y MAQUINARIAS VARIOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ESPECIES VARIAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FIBRAS TEXTILES TEJIDOS HILOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FLORES DE PIRETRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FOCOS Y TUBOS FLUORECENTES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GALLETAS- CARAMELOS- CHICLETE- DULCES E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HARINA DE PESCADO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HIGUERILLA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JUGO DE FRUTAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LADRILLOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAPICES- BORRADORES- REGLA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAVADORAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LECHE EN POLVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LICORES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LICUADOS INFLAMABLES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LLANTAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MADERAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MAQUINARIA PARA INDUSTRIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MAQUINARIAS PARA IND. FARMACEUTICAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MELONES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
METALES Y SUS PRODUCTOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MOTORES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PESCADO MARISCOS Y MOLUSCOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PLATANOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

**Tabla 86. APG-ANDIPUERTO.-PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	0	0	0	0	0
ARGENTINA	0	0	854.502,32	4.000,00	858.502,32
AUSTRALIA	0	0	27.717,48	0	27.717,48
BELGICA	0	0	0	0	0
BRASIL	144.801,39	0	8.000,00	0	152.801,39
CANADA	0	0	0	0	0
CHILE	5.747,61	0	65.912,49	0	71.660,10
COLOMBIA	0	0	0	0	0
COREA	0	0	0	0	0
ESPAÑA	0	0	0	0	0
ESTADOS UNIDOS	33.847,72	0	322.088,24	3.996,36	359.932,32
INGLATERRA	0	0	0	0	0
IRAN	0	0	0	0	0
ITALIA	0	0	0	0	0
JAPON	23.283,15	0	0	0	23.283,15
MEXICO	0	0	75.329,12	0	75.329,12
NUEVA ZELANDIA	0	0	0	0	0
PERU	0	0	5.165,70	0	5.165,70
PORTUGAL	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0
VENEZUELA	0	0	0	0	0
OTROS PAISES	262.046,52	0	338.447,29	4.650,00	605.143,81
<b>TOTAL</b>	<b>469.726,39</b>	<b>0</b>	<b>1.697.162,64</b>	<b>12.646,36</b>	<b>2.179.535,39</b>

**Tabla 87. APG-ANDIPUERTO.- APG-ANDIPUERTO.-PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ARGENTINA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BELGICA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CHILE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
COLOMBIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
COREA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ESPAÑA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ESTADOS UNIDOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HOLANDA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IRAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ITALIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JAPON	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MEXICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NUEVA ZELANDIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PERU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PUERTO RICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TURQUIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VENEZUELA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

**AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLIVAR**



## **GENERALIDADES**

Estamos ubicados al sur del Golfo de Guayaquil, a la entrada del canal de Santa Rosa, en el Archipiélago de Jambelí, dista a 4.5 millas náuticas, desde la boya de mar hasta sus atracaderos.

La corta distancia de 13 millas de la ruta de tráfico internacional, lo contactan directo al canal de Panamá y de aquí al resto del mundo, el puerto presenta aguas tranquilas, gran calado en los muelles y canal de acceso, permitiendo maniobras seguras todos los días del año. La corriente de marea es de 1.5 nudos del eje del canal, protegido del oleaje del mar abierto por el Archipiélago de Jambeli, viento máximo de 10 nudos, profundidad del canal de navegación de entre 9 y 12 metros referidos al mlws, coordenadas geográficas de 03° 15'55'' latitud sur, 80° 00'01''. Con un calado de 12.5 metros

Existen actualmente 5 muelles construidos.

<b>ATRACADEROS</b>	<b>AREA FISICA DE LOS MUELLES</b>	<b>CARACTERISTICAS DE ATRAQUE</b>
ATRACADERO # 1 y # 2	5.850,00	2 frentes de atraque de 160.00 x 15.00 m.
ATRACADERO # 3	4.257.34	178.88m de frente por 23.80m de ancho
ATRACADERO # 4	4.257.34	178.88m de frente por 23.80m de ancho
ATRACADERO # 5	10.789.57	241.00m de frente por 44.77m de ancho
ATRACADERO # 6	2.695.15	60.20m de frente por 44,77m de ancho. Falta por construir 117.00 x 44.77m Duque de Alba de 10.50 x 10.50m
	<b>27,849.40</b>	M2

## **ESTADÍSTICAS AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLÍVAR**

**Tabla 88. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y**

**TRB**  
(Naves en Unidades)  
Año: 2017

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
<b>CALADO ARRIBO (Metros)</b>													
Menor 8,2 M	29	26	33	27	33	27	30	30	29	29	25	30	348
Entre 8,21 y 9 M	1	3				1		1		1	1	1	9
Entre 9,01 y 9,76 M													0
Entre 9,77 y 11 M													0
Entre 11 y 12 M													0
Mayor a 12 M													0
<b>TOTAL</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>357</b>
<b>CALADO ZARPE (Metros)</b>													
Menor 8,2 M	22	18	16	13	16	19	26	27	28	25	22	27	259
Entre 8,21 y 9 M	7	11	15	13	17	8	4	4	1	5	3	4	92
Entre 9,01 y 9,76 M	1		2	1		1					1		6
Entre 9,77 y 11 M													0
Entre 11 y 12 M													0
Mayor a 12 M													0
<b>TOTAL</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>357</b>
<b>ESLORA (Metros)</b>													
Menor que 100 M LOA	1												1
Entre 100,01 y 150 M LOA	9	12	7	6	9	4	14	8	10	7	8	10	104
Entre 150,01 y 200 M LOA	20	17	26	21	24	24	12	19	14	19	14	16	226
Entre 200,01 y 250 M LOA													0
Entre 250,01 y 300 M LOA							4	4	5	4	4	5	26
Mayor 300,01 M LOA													0

<b>TOTAL</b>	30	29	33	27	33	28	30	31	29	30	26	31	357
<b>TRB (Toneladas)</b>													
<b>Menor 6,000</b>		1					1					1	3
<b>Entre 6,001 y 12,000</b>	16	14	12	11	15	11	12	14	14	12	12	16	159
<b>Entre 12,001 y 18,000</b>	11	10	16	12	14	13	12	13	10	14	10	9	144
<b>Entre 18,001 y 24,000</b>	2	4	5	4	4	4	1						24
<b>Mayor a 24,001</b>	1						4	4	5	4	4	5	27
<b>TOTAL</b>	30	29	33	27	33	28	30	31	29	30	26	31	357

**Tabla 89. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**  
(Naves en Unidades)  
Año: 2017

TPM	(Toneladas)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	TOTAL
0	- 499													0
500	- 999										1			1
1 000	- 1 999													0
2 000	- 2 999													0
3 000	- 3 999													0
4 000	- 4 999													0
5 000	- 5 999													0
6 000	- 6 999							1	1				1	3
7 000	- 7 999		3		1	2	1		1	2		1		11
8 000	- 8 999											1	1	2
9 000	- 9 999	3		3	1	1		4		2	1		3	18
10 000	- 19 999	24	22	25	21	26	23	20	25	20	24	20	21	271
20 000	- 29 999	2	4	5	4	4	4	1						24
30 000	- 39 999													0
40 000	- 49 999													0
50 000	- 59 999								4		4		5	13
50 000	- 59 999	1						4		5		4		14
60 000	- 69 999													0
70 000	- 79 999													0
80.000 Y MAS														0
<b>TOTAL</b>		30	29	33	27	33	28	30	31	29	30	26	31	357

**Tabla 90. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**  
(Naves en Unidades)  
Año: 2017

BANDERA	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	TOTAL
ALEMANIA						1						1	2
ANTIGUA BARBUDA													0
ANTILLAS HOLANDESAS	1	1	2	1			1	1	1	1	2	1	12
ARABIA SAUDITA													0
BAHAMAS	4	3	6	7	7	6	2	5	6	8	4	5	63
BARBADOS				1		1		1					3
BELIZE													0
BERMUDA													0
BRITANICA													0
CHINA													0
COOK ISLAND			1			1		1					3
CYPRUS													0
DINAMARCA								1		1	1		3
ECUADOR													0
FILIPINAS													0
GIBRALTAR													0
GRAN BRETAÑA													0

HOLANDA		1		1			1		1				4
HONG KONG													0
ISLAS CAYMAN							1			1			2
ISLAS MARSHALL			1										1
LATVIAN													0
LIBERIA	11	7	9	5	12	6	16	11	12	11	7	15	122
LITHUANIA													0
MALTA	4	6	5	5	5	5	2	2	1	2	1	1	39
NETHERLANDS				1									1
NORUEGA													0
PANAMA	4	3	2		2	3	3	3	2	1	2	1	26
RUSSIA													0
SRI LANKA													0
SINGAPORE	4	4	5		5	4	3	5	4	4	5	5	48
ST. VINCENT	2	4	2	4	1	1	1	1	2		4	1	23
TURKIA				2	1								3
UCRANIA													0
VANUATU										1		1	2
TOTAL	30	29	33	27	33	28	30	31	29	30	26	31	357

**Tabla 91. APPB.-NAVES ARRIBADAS**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

TIPO DE CARGA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CONTAINERAS	2	4	5	4	4	3	5	4	5	3	4	6	49
CARGA GENERAL	3	2	3	1	4	1	1	1	0	2	0	0	18
GRANELES SOLIDOS													0
GRANELES LIQUIDOS													0
BANANEROS	25	23	25	22	25	24	24	26	24	25	22	25	290
TURISTICOS													0
TRANSPORTE ESPECIALIZADO													0
INVESTIGACION CIENTIFICA													0
VISITA OFICIAL													0
TOTAL	30	29	33	27	33	28	30	31	29	30	26	31	357

**Tabla 92. APPB.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ABONOS Y FERTILIZANTES	0	0	0	0	0
ARTICULOS DE METAL	0	0	0	0	0
AUTOMOVILES Y CHASISES	15	0	0	0	15
BANANO EN CAJAS O PALETAS	0	82	0	0	82
CARBONATO DE MAGNECIO	0	0	0	0	0
CARTON PARA RECICLAR	712	0	0	0	712
CHASISES PARA EMBALAR	0	0	0	0	0
CORROSIVOS	0	0	0	0	0
DURAZNOS	0	0	0	0	0
EQUIPOS DE COMPUTACION	0	0	0	0	0
EQUIPOS Y MAQUINARIAS VARIAS	0	0	0	0	0
FRUTAS VARIAS	0	1.098	0	0	1.098
HERRAMIENTAS DE PLOMERIA	0	0	0	0	0
HIDRATANTES	0	0	0	0	0
HIERRO, ACERO Y OTROS METALES	0	0	0	0	0
MANZANAS	0	1.670	0	0	1.670
MÁQUINAS Y EQUIPOS VARIOS	0	4	0	0	4

MUEBLES DE MADERA	0	0	0	0	0
NARANJAS	0	1.064	0	0	1.064
NUECES	0	0	0	0	0
OTRAS MERCADERIAS Y OTROS PRODUCTOS	4.504	193	0	0	4.697
PALETAS DE MADERA	5.421	0	0	0	5.421
PAPEL PERIODICO	0	0	0	0	0
PAPEL Y SUS DERIVADOS	42.500	0	0	0	42.500
PERAS	0	547	0	0	547
PRODUCTOS QUIMICOS	0	124	0	0	124
REPUESTOS EN GENERAL	0	0	0	0	0
SUSTANCIAS DE COMBUSTIÓN ESPONTANEA	0	0	0	0	0
SUSTANCIAS OXIDANTES	0	0	0	0	0
SUSTANCIAS TOXICAS INFECCIOSAS	0	0	0	0	0
TRANSFORMADORES Y GENERADORES	0	0	0	0	0
UVAS FRESCAS	0	2.189	0	0	2.189
VEHÍCULO Y MAQUINARIAS	385	0	0	0	385
	0	0	0	0	0
TOTAL	53.537	6.971	0	0	60.507

**Tabla 93. APPB.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ARTICULOS DE CERAMICA. PORCELANA Y LOZA	0	0	0	0	0
ARTICULOS DE TOCADOR Y DETERGENTE	0	0	0	0	0
ATMOSFERA CONTROLADA	0	0	0	0	0
AZUCAR Y SUS DERIVADOS	0	0	0	0	0
BALSA	0	0	0	0	0
BANANO	1.246.669	291.087	0	0	1.537.756
BANANO EN RODAJAS	0	0	0	0	0
BANANO ENTERO Y SIN CASCARA	0	0	0	0	0
BANANO Y SUS DERIVADOS	0	2.726	0	0	2.726
CACAO	0	0	0	0	0
CAFÉ	0	0	0	0	0
CAMARONES Y LANGOSTINO	0	28	0	0	28
CIRUELAS FRESCAS	0	0	0	0	0
CONCETRADO DE BANANO	0	0	0	0	0
CONFITES	0	0	0	0	0
DURAZNOS	0	0	0	0	0
FLORES	0	0	0	0	0
FRUTAS VARIAS	0	0	0	0	0
FRUTILLAS	0	0	0	0	0
LLANTAS	0	0	0	0	0
MADERA Y BALSA	0	0	0	0	0
MALANTE-CAMOTE	0	0	0	0	0
MANGOS	0	3.513	0	0	3.513
MAQUINARIAS PARA IND. FARMACEUTICA	0	0	0	0	0
MAQUINARIAS PARA INDUSTRIA	0	0	0	0	0
MOTORES	0	0	0	0	0
MUEBLES DE MADERA	0	0	0	0	0



MUEBLES DE METAL	0	0	0	0	0
OTRAS MERCADERIAS Y OTROS PRODUCTOS	4	1.028	0	0	1.033
PAPAYAS	0	0	0	0	0
PAPEL Y SUS DERIVADOS	0	36	0	0	36
PESCADO, MARISCOS Y MOLUSCOS	0	0	0	0	0
PIELES CUEROS PELOS Y CERDAS	0	0	0	0	0
PIÑAS	0	0	0	0	0
PLATANOS	0	12.113	0	0	12.113
PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	0	0
PURE DE MANGO	0	0	0	0	0
SANDIAS	0	0	0	0	0
UVAS	0	0	0	0	0
VEHICULOS Y MAQUINARIA	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>1.246.674</b>	<b>310.531</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.557.204</b>

**Tabla 94.APPB.- MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S**  
(Número de Contenedores, TEU'S)  
Año: 2017

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN			EXPORTACIÓN			TOTAL			TOTAL TEUS
		Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	Total TEUS
ENERO	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6640
	40	1744	36	1780	439	1101	1540	2183	1137	3320	
FEBRERO	20	11	0	11	0	2	2	11	2	13	6309
	40	1455	13	1468	354	1326	1680	1809	1339	3148	
MARZO	20	10	0	10	0	15	15	10	15	25	13927
	40	2573	16	2589	2573	1789	4362	5146	1805	6951	
ABRIL	20	18	0	18	0	6	6	18	6	24	7994
	40	2069	21	2090	552	1343	1895	2621	1364	3985	
MAYO	20	68	0	68	11	6	17	79	6	85	8985
	40	2128	19	2147	1031	1272	2303	3159	1291	4450	
JUNIO	20	0	0	0	0	20	20	0	20	20	6788
	40	1447	19	1466	901	1017	1918	2348	1036	3384	
JULIO	20	0	0	0	0	12	12	0	12	12	6394
	40	1531	47	1578	582	1031	1613	2113	1078	3191	
AGOSTO	20	24	0	24	14	29	43	38	29	67	7129
	40	1675	46	1721	765	1045	1810	2440	1091	3531	
SEPTIEMBRE	20	29	0	29	0	19	19	29	19	48	7294
	40	1826	42	1868	718	1037	1755	2544	1079	3623	
OCTUBRE	20	15	0	15	14	23	37	29	23	52	6092
	40	1422	29	1451	553	1016	1569	1975	1045	3020	
NOVIEMBRE	20	0	0	0	0	12	12	0	12	12	6114
	40	1417	81	1498	516	1037	1553	1933	1118	3051	
DICIEMBRE	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5498
	40	1245	41	1286	354	1109	1463	1599	1150	2749	

**Tabla 95. APPB.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA NAVIERA INTERNACIONAL S.A. GOLFOLINE	16.399	80	0	0	16.479
BLUESHIPPING AGENCY SA	10.486	62	0	0	10.548
MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.	4.593	681	0	0	5.274
MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	5.725	5.620	0	0	11.345
T.M.T.TRANSPORTES MARITIMOS Y TERRESTRES	16.330	528	0	0	16.858
REMAR REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	4	0	0	0	4
<b>TOTAL</b>	<b>53.537</b>	<b>6.971</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60.508</b>

**Tabla 96. APPB.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA NAVIERA INTERNACIONAL S.A. GOLFOLINE	235.963	36.529	0	0	272.492
BLUESHIPPING AGENCY SA	22.462	1.734	0	0	24.196
DEL CAMPO SHIPPING AGENCIA NAVIERA JULIO DEL CAMPO	0	0	0	0	0
MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.	208.140	505	0	0	208.645
MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	593.678	269.693	0	0	863.371
NAVIERA LATINOAMERICANA NAVELAT S.A.	0	0	0	0	0
NAVISERVICIOS S.A.	0	0	0	0	0
T.M.T.TRANSPORTES MARITIMOS Y TERRESTRES	186.429	2.071	0	0	188.500
REMAR REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>1.246.672</b>	<b>310.532</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.557.204</b>

**Tabla 97. APPB.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**  
(Toneladas Métricas)  
Año: 2017

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA NAVIERA INTERNACIONAL S.A. GOLFOLINE	0	5.255	2.262	29.110	36.627
BLUESHIPPING AGENCY SA	0	61	0	1.734	1.795
MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.	0	0	62	443	505
MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	0	25.089	402	250.898	276.390
NAVISERVICIOS S.A.	0	0	0	0	0
T.M.T.TRANSPORTES MARITIMOS Y TERRESTRES	0	0	133	1.991	2.123
<b>TOTALES</b>	<b>0</b>	<b>30.406</b>	<b>2.859</b>	<b>284.176</b>	<b>317.441</b>

**Tabla 98. APPB.- NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.**  
(Número de contenedores)  
Año: 2017

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA NAVIERA INTERNACIONAL S.A. GOLFO LINE	104	4.564	139	5.370	243	9.934	10.177
BLUESHIPPING AGENCY SA	0	153	0	235	0	388	388
DEL CAMPO SHIPPING AGENCIA NAVIERA JULIO DEL CAMPO	0	0	0	0	0	0	0
MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.	40	531	3	148	43	679	722
MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	14	14.444	21	17.524	35	31.968	32.003
NAVIERA LATINOAMERICANA NAVELAT S.A.	0	0	0	0	0	0	0
NAVISERVICIOS S.A.	0	0	0	0	0	0	0
T.M.T.TRANSPORTES MARITIMOS Y TERRESTRES	17	1.313	9	267	26	1.580	1.606
REMAR REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	0	0	11	4	11	4	15
<b>TOTALES</b>	<b>175</b>	<b>21.005</b>	<b>183</b>	<b>23.548</b>	<b>358</b>	<b>44.553</b>	<b>44.911</b>

**Tabla 99. APPB.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	15	80	0	0	95
ARGENTINA	0	0	0	0	0
CHINA	3	0	0	0	3
COLOMBIA	0	0	0	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	0
ESPAÑA	0	0	0	0	0
ESTADOS UNIDOS	48.250	11.357	0	0	59.607
FRANCIA	0	0	0	0	0
GRECIA	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0
HOLANDA	0	0	0	0	0
INGLATERRA	38	0	0	0	38
IRAN	0	0	0	0	0
NUEVA ZELANDIA	0	0	0	0	0
OTROS PAISES	0	0	0	0	0
PANAMA	1	0	0	0	1
PERU	0	0	0	0	0
PORTUGAL	0	0	0	0	0
TURQUIA	712	52	0	0	764
VENEZUELA	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>49.019</b>	<b>11.489</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60.508</b>

**Tabla 100. APPB.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	314.737	35.038	0	0	349.776
ANTILLAS HOLANDESAS	0	0	0	0	0
ARABIA SAUDITA	0	0	0	0	0
ARGELIA	0	0	0	0	0
BELGICA	0	10.759	0	0	10.759
CHILE	0	0	0	0	0
CHINA	0	0	0	0	0
COLOMBIA	0	0	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0
ESPAÑA	0	0	0	0	0
ESTADOS UNIDOS	91.037	74.825	0	0	165.862
FRANCIA	0	0	0	0	0
GEORGIA	3.075	14.475	0	0	17.550
GRECIA	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	36	0	0	36
HOLANDA	60.446	19.131	0	0	79.577
INGLATERRA	35.197	7.524	0	0	42.721
IRAN	0	0	0	0	0
ISRAEL	0	229	0	0	229
ITALIA	229.686	8.645	0	0	238.331
JAPON	0	2.581	0	0	2.581
LIBYA	0	0	0	0	0
LITHUANIA	0	0	0	0	0
NETHERLANDS	509	416	0	0	925
NUEVA ZELANDIA	0	0	0	0	0
OTROS PAISES	3.532	2.230	0	0	5.762
PANAMA	3.511	480	0	0	3.991
POLONIA	0	0	0	0	0
REINO UNIDO	0	0	0	0	0
RUMANIA	0	0	0	0	0
RUSSIA	466.526	109.850	0	0	576.376
SERBIA & MONTENEGRO	0	0	0	0	0
SLOVENIA	15.474	20.159	0	0	35.633
SUECIA	16.115	9.767	0	0	25.881
SYRIA	0	0	0	0	0
TURKIA	833	379	0	0	1.212
UCRANIA	0	0	0	0	0
TOTAL	1.240.679	316.525	0	0	1.557.204

**Tabla 101. APPB.-INDICADORES OPERATIVOS**  
(Buques en Unidades, Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)  
Año: 2017

INDICADORES	CALCULO	MESES					
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN
<b>No. BUQUES</b>		30	29	33	27	33	28
<b>Volumen de Carga Movilizada</b>		147992,25	148708	156081	136564	136873	115630
<b>Carga por Buque (Ton/Buq)</b>	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	4933,075	5127,862069	4729,727273	5057,925926	4147,666667	4129,642857
<b>Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)</b>		2685	3293	3352	2910	3055	2398
<b>Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)</b>	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	89,5	113,5517241	101,5757576	107,7777778	92,57575758	85,64285714
<b>Tiempo en Muelles (Horas)</b>		2615	3047	3265	2756	3011	2353
<b>Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)</b>	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	87,16666667	105,0689655	98,93939394	102,0740741	91,24242424	84,03571429
<b>Tiempo de Operación (Horas)</b>		1351	1415	1282	1146,2	1234	1227
<b>Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)</b>	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	109,5427461	105,0939929	121,7480499	119,1450009	110,9181524	94,23797881
<b>Tiempo de Operación (Hora/Buq)</b>	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	45,03333333	48,79310345	38,84848485	42,45185185	37,39393939	43,82142857
<b>Indices de Ocupación</b>	(Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle)	0,516634799	0,464391204	0,392649311	0,415892598	0,409830621	0,521461963
<b>Total de Esloras Atendidas (Metros)</b>		4788,85	4631,29	5374,7	4384,24	5298,87	4594,13
<b>Indice de Ocupación por Metro Lineal de Muelle</b>	(Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles	0,904934295	1,054901252	1,152812957	0,970163975	1,048130733	0,836955853

INDICADORES	MESES						TOTAL
	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV.	DIC	
<b>No. BUQUES</b>	30	31	29	30	26	31	357
<b>Volumen de Carga Movilizada</b>	127557,16	138444	119893	140085	117833	132113	1617773,41

<b>Carga por Buque (Ton./Buq)</b>	4251,905333	4465,935484	4134,241379	4669,5	4532,038462	4261,709677	4531,578179
<b>Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)</b>	2344	3217	3028	4317	2977,25	2645,083333	36221,33333
<b>Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)</b>	78,13333333	103,7741935	104,4137931	143,9	114,5096154	85,32526882	101,4603175
<b>Tiempo en Muelles (Horas)</b>	2245,916667	2770	2511	3085	2508,333333	2447,6	32614,85
<b>Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)</b>	74,86388889	89,35483871	86,5862069	102,8333333	96,47435897	78,95483871	91,35812325
<b>Tiempo de Operación (Horas)</b>	1182	1491	1430	1662	1340	1212	15972,2
<b>Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)</b>	107,916379	92,85311871	83,84125874	84,28700361	87,93507463	109,0041254	101,286824
<b>Tiempo de Operación (Hora/Buq)</b>	39,4	48,09677419	49,31034483	55,4	51,53846154	39,09677419	44,74005602
<b>Indices de Ocupación</b>	0,526288449	0,538267148	0,569494225	0,71412037	0,580632716	0,566574074	0,5199
<b>Total de Esloras Atendidas (Metros)</b>	5182	5367	5087	5143	6163	5347	61361,08
<b>Indice de Ocupación por Metro Lineal de Muelle</b>	0,84101776	1,039644943	0,954873471	1,14653103	1,288960012	0,915217487	1,374949256

**Tabla 102. APPB.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA**  
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)  
Año: 2017

PUERTOS		TIPO DE CARGA				TOTAL
		GENERAL	CONTEINERIZADA	GRANEL SOLIDO	GRANEL LIQUIDO	
ENE	Total Carga	123310	24682			147992
	Horas en Operación	1125	226			1351
	Promedio Ton./Hora	109,6088889	109,2123894			218,8212783
FEB	Total Carga	118899	29809			148708
	Horas en Operación	1131	284			1415
	Promedio Ton./Hora	105,127321	104,9612676			210,0885886
MAR	Total Carga	118516	37565,17			156081,17
	Horas en Operación	974	308			1282
	Promedio Ton./Hora	121,6796715	121,9648377			243,6445091
ABRIL	Total Carga	108698	27866			136564
	Horas en Operación	912	234			1146
	Promedio Ton./Hora	119,1864035	119,0854701			238,2718736
MAY	Total Carga	110452	26421			136873
	Horas en Operación	1000	234			1234
	Promedio Ton./Hora	89,50729335	21,410859			110,9181524
JUN	Total Carga	91858	23771,556			115629,556
	Horas en Operación	981	246			1227
	Promedio Ton./Hora	93,63710499	96,63234146			190,2694465
JUL	Total Carga	103276	24281			127557
	Horas en Operación	958	224			1182
	Promedio Ton./Hora	107,8037578	108,3973214			216,2010793
AGO	Total Carga	113830	24614			138444
	Horas en Operación	1238	253			1491
	Promedio Ton./Hora	91,94668821	97,28853755			189,2352258
SEP	Total Carga	95486,63955	24406,11			119892,7496
	Horas en Operación	1144	286			1430
	Promedio Ton./Hora	83,46734226	85,33604895			168,8033912
OCT	Total Carga	116319	23766			140085
	Horas en Operación	1380	282			1662

	Promedio Ton./Hora	84,28913043	84,27659574			168,5657262
NOV	Total Carga	93086	24747			117833
	Horas en Operación	1059	281			1340
	Promedio Ton./Hora	87,89990557	88,06761566			175,9675212
DIC	Total Carga	106602	25511			132113
	Horas en Operación	982	230			1212
	Promedio Ton./Hora	108,5560081	110,9173913			219,4733995
TOTAL	Total Carga	1300332,64	317439,836			1617772,476
	Horas en Operación	12884	3088			15972
	Promedio Ton./Hora	100,9261595	102,7978744			101,2880338

### CUADROS COMPARATIVOS.

**Tabla 103. APPB.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**  
(Naves en Unidades)  
Años: 2004-2017

TPM (Toneladas)	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
0 - 499	2	-	1	-	5	-	-	2	1	11	-	12	3	0
500 - 999	-	-	-	-	2	-	1	-	1	3	-	-	1	1
1 000 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	0	0
2 000 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3 000 - 3 999	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	0	0
4 000 - 4 999	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	0	0
5 000 - 5 999	2	8	4	5	5	-	5	3	-	-	1	1	0	0
6 000 - 6 999	20	12	19	23	17	7	13	16	3	1	7	5	3	3
7 000 - 7 999	17	16	20	24	30	13	23	20	13	16	17	22	8	11
8 000 - 8 999	35	30	43	34	27	28	56	45	18	22	20	27	8	2
9 000 - 9 999	87	85	99	104	127	112	71	48	76	70	67	58	20	18
10 000 - 19 999	330	311	294	309	337	327	363	328	251	230	230	245	285	271
20 000 - 29 999	1	-	2	1	-	3	1	13	5	-	-	-	0	24
30 000 - 39 999	1	-	1	-	3	-	3	2	10	-	3	1	0	0
40 000 - 49 999	-	-	4	7	2	5	2	2	1	2	1	4	0	0
50 000 - 59 999	1	-	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	0	27
60 000 - 69 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	0
70 000 - 79 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
80.000 Y MAS....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
<b>TOTAL</b>	496	462	488	509	557	500	538	479	381	355	348	376	330	357
<b>% VARIACIÓN</b>		-7%	6%	4%	9%	-10%	7%	-11%	-20%	-7%	-2%	8%	-12%	8%

**Tabla 104. APPB.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB**  
(Naves en Unidades)  
Años: 2016-2017

	TOTAL DE NAVES ARRIBADAS		PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
	2016	2017	2016	2017
<b>CALADO AL ARRIBO (Metros)</b>				
Menor 8,2 M	329	348	100%	97%
Entre 8,21 y 9 M	1	9	0%	3%
Entre 9,01 y 9,76 M	0	0	0%	0%
Entre 9,77 M y 11 M	0	0	0%	0%
Entre 11,01 M y 12 M	0	0	0%	0%
Mayor a 12 M	0	0	0%	0%
<b>TOTAL</b>	330	357	100%	100%
<b>CALADO AL ZARPE (Metros)</b>				

Menor 8,2 M	218	259	66%	73%
Entre 8,21 y 9 M	106	92	32%	26%
Entre 9,01 y 9,76 M	6	6	2%	2%
Entre 9,77 M y 11 M	0	0	0%	0%
Entre 11,01 M y 12 M	0	0	0%	0%
Mayor a 12 M	0	0	0%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>330</b>	<b>357</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>ESLORA (Metros)</b>				
Menor a 100 M LOA	3	1	1%	0%
Entre 100,01 y 150 M LOA	128	104	39%	29%
Entre 150,01 y 200M LOA	198	226	60%	63%
Entre 200,01 y 250M LOA	0	0	0%	0%
Entre 250,01 y 300M LOA	1	26	0%	7%
Mayor 300,01 M LOA	0	0	0%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>330</b>	<b>357</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>TRB (Toneladas)</b>				
Menor 6,000	7	3	2%	1%
Entre 6,001 y 12,000	171	159	52%	45%
Entre 12,001 y 18,000	150	144	45%	40%
Entre 18,001 y 24,000	0	24	0%	7%
Entre 24,001 y 30,000	2	27	1%	8%
Mayor a 30,001	0	0	0%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>330</b>	<b>357</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

**Tabla 105. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA**  
(Naves en Unidades)  
Años: 2004-2017

BANDERA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ALEMANIA	7	6	5	3	1	-	1	-	3	2	1	5	1	2
ARGEL	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
ANTIGUA BARBUA	3	4	6	9	7	4	10	2	1	-	1	3	0	0
ANTILLAS HOLANDESAS	20	15	7	3	11	7	18	17	1	10	18	10	12	12
ARABIA SAUDITA	-	-	3	-	-	-	2	-	-	1	-	2	0	0
BAHAMAS	135	112	116	146	177	131	126	104	39	33	56	108	106	63
BARBADOS	-	-	-	3	11	31	17	8	4	7	1	1	1	3
BERMUDA	2	-	-	-	2	1	1	5	-	1	-	-	0	0
BELICE	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	0	0
CHILA	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	0	-
CHINA	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	0	-
CHIPRE	14	11	4	2	-	-	-	-	1	1	1	4	0	0
COOK ISLAND	-	-	3	6	7	2	3	2	4	1	4	3	6	3
CROACIA	1	3	3	-	1	1	-	1	1	4	2	-	0	0
DINAMARCA	34	4	4	11	26	26	57	49	5	-	3	-	0	3
FILIPINAS	12	15	10	3	4	32	6	4	1	-	-	-	0	0
GRAN BRETAÑA	-	-	-	-	-	4	3	4	7	-	-	-	0	0
GRECIA	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
GIBALTRA	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	0	0
HOLANDA	2	1	2	4	-	-	3	1	-	-	2	1	0	5
HONDURAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	0	-
HONG KONG	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	0	0
ISLAS CAYMAN	25	37	40	19	4	3	4	12	2	7	13	5	2	2
ISLAS MARSELLAS	1	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	0	-
ISLAS MARSHALL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	17	8	7	1
ISLA OF MAN	-	-	-	-	8	2	-	-	-	-	-	-	0	-
JAIMAICA	3	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
LATVIAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	0	0
LETONIA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0	-

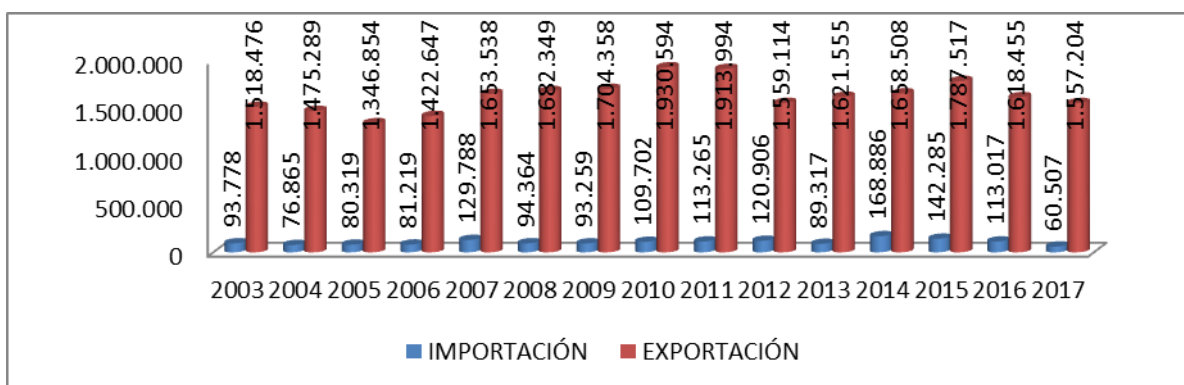


LIBERIA	52	22	45	102	126	56	145	161	218	188	156	143	111	122
LIMASSOL	-	-	1	1	-	8	-	-	-	-	-	-	0	
LITHUANIA	-	2	-	9	3	78	6	3	-	-	2	-	0	0
MALTA	35	38	51	49	34	8	11	5	15	10	7	3	2	39
NUEVA ZELANDIA	5	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
NORUEGA	-	-	-	6	-	1	2	2	-	-	1	2	0	0
OTROS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	0	3
PANAMA	93	135	132	77	87	41	78	56	28	12	27	34	16	26
PERU	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-	4	4	0
REINO UNIDO	5	-	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-		
RUSIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	0	
SIGNAPUR	1	-	-	-	2	45	-	-	-	-	-	24	50	48
ST. VINCENT	27	38	40	52	34	10	27	31	28	42	30	15	11	23
SUECIA	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
UCRANIA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	3	-	0	0
VANUATU	7	7	7	2	6	5	8	7	4	-	1	-	1	2
<b>TOTAL</b>	<b>496</b>	<b>462</b>	<b>488</b>	<b>509</b>	<b>557</b>	<b>500</b>	<b>536</b>	<b>479</b>	<b>374</b>	<b>352</b>	<b>348</b>	<b>376</b>	<b>330</b>	<b>357</b>
<b>% VARIACIÓN</b>	<b>-3%</b>	<b>-7%</b>	<b>6%</b>	<b>4%</b>	<b>9%</b>	<b>10%</b>	<b>7%</b>	<b>11%</b>	<b>21%</b>	<b>-8%</b>	<b>-1%</b>	<b>8%</b>	<b>-12%</b>	<b>8%</b>

**Tabla 106. APPB.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Años: 2003-2017

AÑO	CARGA		TOTAL	VARIACIÓN
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2003	93.778	1.518.476	1.612.254	6%
2004	76.865	1.475.289	1.552.154	-4%
2005	80.319	1.346.854	1.427.173	-8%
2006	81.219	1.422.647	1.503.866	5%
2007	129.788	1.653.538	1.783.326	19%
2008	94.364	1.682.349	1.776.713	0%
2009	93.259	1.704.358	1.797.617	1%
2010	109.702	1.930.594	2.040.296	14%
2011	113.265	1.913.994	2.027.259	-1%
2012	120.906	1.559.114	1.680.020	-17.12%
2013	89.317	1.621.555	1.710.872	2%
2014	168.886	1.658.508	1.827.394	7%
2015	142.285	1.787.517	1.929.802	13%
2016	113.017	1.618.455	1.731.472	-10%
2017	60.507	1.557.204	1.617.712	-7%

**Ilustración 84. Carga de Importación y Exportación.**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Años: 2000-2017



**Tabla 107. APPB.-EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS**

Años: 2004-2017

AÑO	CARGA		TOTAL
	Importación	Exportación	
2004	11.175	11.328	22.503
2005	11.551	10.995	22.546
2006	12.302	11.323	23.625
2007	13.820	22.820	36.640
2008	21.445	26.968	48.413
2009	31.898	36.632	68.530
2010	29.227	32.713	61.940
2011	25.568	28.375	53.943
2012	27.737	27.077	54.814
2013	23.444	22.578	46.022
2014	24.571	24.563	49.134
2015	30.356	29.851	60.207
2016	30.669	31.867	62.536
2017	42.059	47.105	89.164

## ANÁLISIS

En el año 2017 hemos tenido un crecimiento de buques atendidos de tráfico internacional, por varios factores uno de ellos es que actualmente contamos con 2 atracaderos más siendo un total de 6 atracaderos, lo que esto ha dado facilidades para recibir y enviar más carga.

Si consideramos que los buques atendidos en el año 2017 fueron 357 más que en el año 2016, sin embargo las permanencias tanto en puerto, muelle y tiempo operativo ha crecido, esto obedece exclusivamente a que nuestra carga cautiva que es el banano, tiene un ciclo repetitivo de corte y debido a la oferta y demanda en el mercado internacional y los precios oficiales establecidos en el País, generan que las naves la mayoría que son de línea regular, permanezcan en el puerto en espera de la carga, más aun cuando la carga que se embarca es bajo la modalidad al granel, donde se tiene que esperar hasta el último vehículo pesado para que entregue su mercadería al pie del gancho del buque, provocando que las permanencias se mantengan hacia arriba y no como es nuestra meta, reducir los tiempos con mayor carga.

Durante el año 2017 por puerto Bolívar se movizaron un total de 1.537.756 TM de banano que corresponde al 99% de TM exportadas durante el periodo 2017, siendo la carga mayormente representativa para la autoridad.

Dentro de la carga de importación mayormente representativa está el papel y sus derivados, con el 70% de la carga importada, la cual es totalmente inferior en relación a la de exportación (60.507 TM).

# ESTADÍSTICAS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS (TPH)

## Terminales en el Rio Guayas de Graneles Líquidos y Sólidos y Cabotaje a Galápagos



## TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS

### TERMINAL PORTUARIO DE GUAYAQUIL – TPG y su Operador Portuario INARPI

[www.tpg.com.ec](http://www.tpg.com.ec)

Inició operaciones en julio del 2006

#### **INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA:**

**Número IMO:** ECGYE-0013

- **Canales de acceso:** Canal principal del Puerto de Guayaquil. Navegación aproximada de 50 millas hasta el Canal Santa Ana.
- **Área administrativa:** 4.000 m<sup>2</sup>.
- **Bodega:** 3.550 m<sup>2</sup>.
- **Patio de contenedores:** 106.000 m<sup>2</sup>.
- **Muelle 1:** 1 x 180 x 31,5 metros.
- **Muelle 2:** 1 x 180 x 31,5 metros.
- **Profundidad (Calado):** 12m con marea baja.
- **Eslora:** Hasta 295 metros.
- **No. Atracaderos:** 1.
- **Capacidad anual de almacenaje:** 275.000 contenedores.
- **Resistencia:** 5Tons/m<sup>2</sup>.
- **Capacidad:** Grúas Móviles, Grúas Gantry.
- 620 Reefer Plugs.
- 720 m<sup>2</sup> de cámaras refrigeradas para inspecciones, con capacidad de hasta 16 contenedores simultánea-mente.
- 400 m<sup>2</sup> adicionales de área techada para inspecciones.
- Instalaciones y arcos para la desinfección automática de contenedores.
- **Oficinas de:**
  - Senae
  - Policía Antinarcóticos

#### **EQUIPO PORTUARIO:**

- 2 Grúas de Pórtico – Gantry, movilizan 35 contenedores/hora c/u.
- 3 Grúas Móviles: 2 Gottwald; 1 Liebherr, capacidad de hasta 100 Ton c/u bajo el gancho.
- 2 RTG, grúas de pórtico de patio.
- 15 Grúas Portacontenedores.
- 21 Tracto camiones.
- 21 Ramplas para camiones.
- 12 Básculas de piso de 80 toneladas cada una.
- 1 Scanner móvil operado por la Aduana (SENAE).

#### **Servicios Portuarios**

- **Muelle para atraque de todo tipo de naves.**
- **Especializados en servicio a naves porta-contenedores.**
- **Estiba y desestiba.**
- **Almacenamiento de contenedores.**
- **Almacenamiento de carga suelta.**
- **Energía para contenedores refrigerados.**

#### **FOTOS DEL TERMINAL**



**CERTIFICACIONES:** BASC, Código PBIP, ISO

**SERVICIOS EN LINEA:**

- Tráfico de Naves
- Cálculo de proforma por servicios
- Programación de despachos
- Consultas de cupo
- Autorizaciones para despachos
- Programa de consolidaciones y desconsolidaciones
- Facturación Electrónica

**Tecnología**

- Control de carga a través del software “Terminal Management System”.

**Facilidades bancarias**

- Banco Guayaquil
- Horario de Atención: 08:30 - 17:00(Lunes a Viernes)

**TERMINAL PORTUARIO BANANAPUERTO y su Operador Portuario Naportec,**

[www.dole.com.ec](http://www.dole.com.ec)

Inició operaciones en julio de 2002

**INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:**

- **Número IMO:** ECGYE-0003
- **Canales de acceso:** Canal principal del Puerto de Guayaquil. Navegación aproximada de 50 millas hasta el Canal Santa Ana.
- **Área:** 110.000 m2.
- **Bodegas de paletizado de banano / carga general:** 4.673,40 m2.
- **Bodegas de bobinas de papel:** 3.002,42 m2.
- **Bodegas de carga suelta:** 2.478,03 m2.
- **Patios:** 80.000 m2.
- **Muelles:** 320 metros
- **Profundidad Muelles:** 10,5 metros (marea baja).
- **No. Atracaderos:** 2
- **Tipo de Carga/especialización:** contenedores convencionales y refrigerados, carga general, bobinas, carga peligrosa bajo el Código IMDG, vehículos, hierro en distintas formas.
- **Cuentan con:** 988 Tomas eléctricas para contenedores reefer. Cámara de frío. Conexión y energía de contenedores. Instalaciones y arcos para la desinfección automática de contenedores.
- **Oficinas de:**
  - Senae
  - Policía Antinarcóticos

**FOTOS DEL TERMINAL**



**EQUIPO PORTUARIO:**

- Tres (3) Grúas Gottwald.
- Ocho (8) portacontenedores.
- Dos (2) básculas de 80 toneladas cada una

**CERTIFICACIONES:** Código PBIP / BASC 2008 / Licencia Ambiental / ISO 9001

#### SERVICIOS PORTUARIOS:

- Muellaje.
- Embarque y desembarque carga suelta.
- Embarque y desembarque contenedores.
- Re estiba de contenedores.
- Porteo de contenedores / carga general.
- Almacenaje.
- Pesaje de contenedores.
- Recepción/despacho de contenedores / carga general.
- Consolidación / desconsolidación de contenedores.
- Aforos.

#### SERVICIOS EN LINEA:

- Facturación Electrónica
- AISV

- **Tecnología**

Sistemas de Seguridad y Comunicación: Electrónica, telefónica radial, Barco patrulla, Sistema de seguridad CCTV, GPS transporte de carga controlada, Oficina Policía Antinarcoóticos.

- **Facilidades Bancarias**

- Banco del Pacífico

- Horario de Atención: 08:30 - 16:00 (Lunes a Viernes) 08:30 - 14:00 (Sábados)

#### TERMINAL PORTUARIO FERTISA, Fertilizantes, Terminales I Servicios S.A,

[www.terminalfertisa.com](http://www.terminalfertisa.com)

Inició operaciones portuarias en el año 2000

#### INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:

- **Número IMO:** ECGYE-0005
- **Canales de acceso:** Canal principal del Puerto de Guayaquil. Navegación aproximada 50 millas hasta El Canal del Muerto, vía Canal Morro.
- **Área:** 130,000 mts<sup>2</sup>.
- **Bodegas de paletizado banano/carga general:** 4.700 m<sup>2</sup>.
- **Bodegas de bobinas de papel:** 3.000 m<sup>2</sup>.
- **Bodegas de carga suelta:** 1.700 m<sup>2</sup>.
- **Patios:** 50.000 m<sup>2</sup>.
- **Muelles:** 300 metros de longitud.
- **Profundidad Muelles:** 10,50 metros (MLW).
- **Eslora:** 200 metros.
- **No. Atracaderos:** 2.
- **Tipo de Carga/especialización:** Carga general, contenedores, gránulos sólidos (fertilizantes, yeso, chatarra, clinker), gránulos líquidos (aceite agrícola). Descarga/carga de vehículos; carga siderúrgica (acero, bobinas, palanquilla).
- **Capacidad de almacenamiento:** 50.000 toneladas métricas de gránulos sólidos.
- **Capacidad de almacenamiento:** 5000 TEUS.
- **Stacking weight:** 6.00 tons/m<sup>2</sup>.

#### FOTOS DEL TERMINAL



- Instalaciones y arcos para la desinfección automática de contenedores.
- **Oficinas de:**
  - Senae
  - Policía Antinarcóticos

**CERTIFICACIONES:** Código PBIP / BASC

**EQUIPO PORTUARIO:**

- Siete (7) reachstackers.
- Dos (2) grúas Gottwald.
- Montacargas.
- Tres (3) básculas, hasta 80 toneladas cada una.

**SERVICIOS PORTUARIOS:**

- Recepción de mercadería en el muelle.
- Operaciones de descarga, recepción y despacho las 24 horas del día.
- Estiba y desestiba.
- Entrada y Salida de buques las 24 horas del día.
- Báscula electrónica para conexiones con capacidad de 80 toneladas.
- Servicio personalizado de asesoría y control.
- Sin restricción de manejo de distintos tipos de equipos y cargas.
- Tres áreas de stacking de contenedores

**SISTEMAS DE SEGURIDAD Y EDUCACION**

- Sistema de seguridad CCTV
- Policía Antinarcóticos Squad patrullas K9

**FACILIDADES BANCARIAS**

- Banco del Pacífico
- Horario de Atención: 08:30 - 17:00 (Lunes a Viernes)

**TERMINAL PORTUARIO PUERTO TRINITARIA TRINIPUERTO S.A.**

Inició operaciones en Mayo de 1998

**INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:**

- **Número IMO:** ECGYE-0010
- **Canales de acceso:** Canal principal del Puerto de Guayaquil. Navegación aproximada de 50 millas hasta el Canal Santa Ana.
- **Área:** 56.445 m2.
- **Bodegas:** 7 bodegas horizontales con una capacidad total de 96.000 toneladas métricas en bodegas cerradas. Área 27.000 m2
- **Patios:** 15.000 m2.
- **Muelles:** 1 muelle de 126 metros de largo.
- **Profundidad Muelles:** Hasta 11,5 metros (marea alta) 9,75 metros (marea baja).
- **Eslora:** Hasta 250 metros.
- **No. Atracaderos:** 2.
- **Tipo de Carga/especialización:** Carga y descarga de productos al granel tales como fertilizantes, clinker, soya, maíz y pet coke entre otros gráneles sólidos entre limpios y sucios. La descarga de los buques se realiza a través de sistemas de bandas

**FOTOS DEL TERMINAL**





que cuenta con elementos neumáticos de supresión de polvos.

**CERTIFICACIONES:** PBIP. ISO 9001 en proceso

**EQUIPO PORTUARIO:**

- 2 Cucharas de 6 m3 para descarga de gráneles.
- 1 Cuchara de 8 m3 para descarga de gráneles .
- 3 Cucharas de 10 m3 para descarga de gráneles.
- 2 Mini-cargadoras.
- 3 Payloader de 5 m3.
- 2 Payloader de 3 m3.
- 4 Ensacadoras.
- 1 Mezcladora.
- 4 Bandas móviles de 150 TM/hora de capacidad.
- 1 Bañera para transporte de gráneles.
- 1 Báscula con capacidad hasta 48.000 TM.



**SERVICIOS PORTUARIOS:**

- Recepción de naves las 24 horas, 365 días del año.
- Descarga de gráneles con rendimientos hasta 450 TM/hora.
- Servicio de ensacado con rendimientos de hasta 100 TM/hora.
- Servicio personalizado de asesoría y control.
- Almacenamiento y despacho.

**TERMINAL PORTUARIO ECUATORIANA DE GRANOS S.A., ECUAGRAN**

**Grupo Delcorp S.A.**

[www.ecuagran.com](http://www.ecuagran.com)

Inició operaciones en el año de 1974

**INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:**

**TERMINAL**

- **Número IMO:** ECGYE-0004
- **Canales de acceso:** Canal de Jambelí / Cascajal – Río Guayas.
- **Área:** 20.422,45 m2.
- **Bodegas:** 8.000 toneladas de capacidad nominal.
- **Patios:** Extensa área pavimentada alrededor de la planta, al igual que sus vías de circulación vehicular.
- **Muelles:** 126 metros.
- **Profundidad Muelles:** 8 metros.
- **Eslora:** Hasta 200 metros.
- **No. Atracaderos:** 1.
- **Tipo de Carga/especialización:** cereales, atún congelado, fertilizantes.
- **Silos:** 61.000 toneladas (almacenamiento).

**FOTOS DEL**



**CERTIFICACIONES:** Código PBIP/ISPS, BASC , Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2008, Licencia Ambiental.

**EQUIPO PORTUARIO:**

- Cinco (5) máquinas succionadoras eléctricas móviles de 100 TM / hora.
- Dos (2) succionadoras a diésel fijas de 100 TM/hora.
- Dos (2) transportadores de banda de 300 TM/hora.
- Dos (2) básculas de flujo continuo.
- Dos (2) elevadores de cangilones de 300 y 200 toneladas /hora.



- Cinco (5) tolvas de 10 toneladas capacidad.
- Cuatro (4) cucharas para descarga.

#### **SERVICIOS PORTUARIOS:**

- Carga y Descarga.
- Almacenamiento.
- Estiba, Reestiba y Desestiba.
- Trinca y Destrinca.
- Porteo.
- Pesaje (Operación de Bascula).
- Embalaje.
- Tarja.
- Paletizaje.

#### **Servicios en Línea**

-Facturación Electrónica

#### **QC TERMINALES ECUADOR (EX-TERMINAL PORTUARIO VOPAK ECUADOR S.A.)**

Inició operaciones en 1976 bajo el nombre SIPRESSA y desde finales del 2013 pasó a llamarse QC Terminales Ecuador S.A. QCTE.. En el año 2003 el Grupo Royal Vopak adquirió el 50% de las acciones y desde enero de 2014, la empresa QC Terminales SAC adquirió la participación del Grupo Royal Vopak.



#### **INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:**

- **Número IMO:** ECGYE-0011
- **Canales de acceso:** Canal de Cascajal – Río Guayas.
- **Área:** 2.59 has. Incluye parques de almacenamiento con 56 tanques verticales atmosféricos, con capacidad de 21.100 m<sup>3</sup> o 5'575.000 galones.
- **Bodegas:** Con capacidad de almacenamiento de hasta 20.000 TM de sólidos al granel.
- **Muelle:** Frente de agua de 175 metros y plataforma de 120 metros.
- **Profundidad en Muelles:** Hasta 10 metros en marea baja, con navegación de hasta 6.80 metros de calado
- **Eslora:** Hasta 180 metros.
- **No. Atracaderos:** 1.
- **Tipo de Carga/especialización:** Carga líquida al granel, entre otros: productos químicos, petroquímicos, combustibles y aceites minerales, vegetales y anima-les. Carga Seca al granel como fertilizantes, minera-les y granos.

**CERTIFICACIONES:** Código PBIP / ISPS, empresa miembro de la iniciativa Responsabilidad Integral (Responsible Care) liderado por APROQUE, Certificado de Control Anual para el almacenamiento de combustibles emitido por ARCH, licencias ambientales.

### **EQUIPO PORTUARIO**

- Báscula de pesaje de camiones.
- Medidores de flujo para despacho de combustibles.
- Equipos de bombeo para despacho y recepción de camiones tanqueros, a través de 5 islas de carga y 2 de descarga.
- Líneas de recepción, despacho y mangueras.
- Tolvas, cargadora frontal, montacarga telehandler; y,
- Equipos de ensacado, para productos secos.

### **SERVICIOS PORTUARIOS**

- Recepción.
- Almacenamiento.
- Despacho de carga líquida y seca al granel, tanto de importación y exportación, proveniente de buques, camiones cisterna, isotanques y flexitanques.

### **TERMINAL PORTUARIO INTERNACIONAL PUERTO HONDO S.A., TPI**

Inició operaciones en el año 2005.

### **INFRAESTRUCTURA, INSTALACIONES, EQUIPO PORTUARIO:**

- **Canales de acceso:** Estero Mongón.
- **Área total:** 44.974.03 m2.
- **Área Depósito Temporal:** 5.648.43 m2. Capacidad de 30.000 toneladas.
- **Bodegas:** Almacén temporal 30.000 toneladas.
- **Patios:** Almacena carga hasta 80.000 toneladas.
- **Muelles:** 77 metros.
- **Profundidad Muelles:** En bajamar 3,5 metros y pleamar 7,5 metros.
- **Eslora:** 140 metros
- **No. Atracaderos:** 2
- **Tipo de Carga/especialización:** gráneles sólidos (sal, yeso, clinker, carbón).

### **EQUIPO PORTUARIO**

- Báscula camionera para 80 toneladas.
- Silo capacidad de 700 toneladas.
- Banda transportadora de 400 toneladas por hora de descarga.

### **SERVICIOS PORTUARIOS**

- Carga / descarga de carga general pesada.
- Mantenimiento menor de naves a flote.
- Avituallamiento.
- Estadía de naves que arriben para internación temporal y/o nacionalización.

### **FOTOS DEL TERMINAL**



**ESTADÍSTICAS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS.**

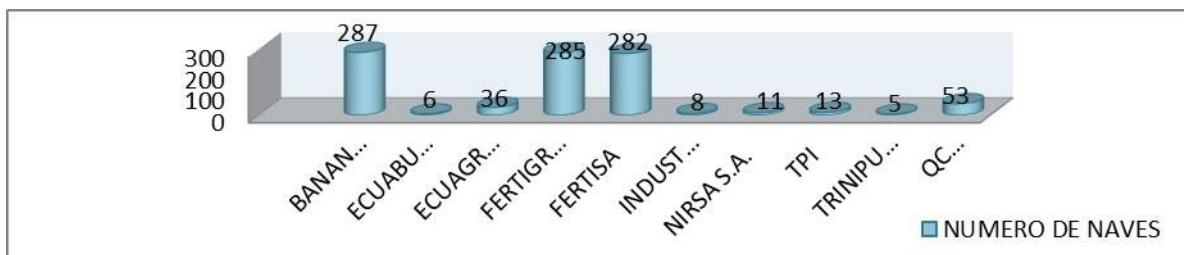
**Tabla 108. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL**

(Naves arribadas)  
Año: 2017

TERMINAL PRIVADO	NUMERO DE NAVES
BANANAPUERTO	287
ECUABULK	6
ECUAGRAN	36
FERTIGRAN	285
FERTISA	282
INDUSTRIAL MOLINERA	8
NIRSA S.A.	11
TPI	13
<b>TRINIPUERTO</b>	<b>5</b>
QC TERMINALES	53
<b>TOTAL</b>	<b>986</b>

**TRINIPUERTO: POSEE INFORMACION HASTA JULIO 2017**

Ilustración 15. Número de Naves de Tráfico Internacional arribadas a Terminales Privados  
Año: 2017



**Tabla 109. TPH.- IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS**

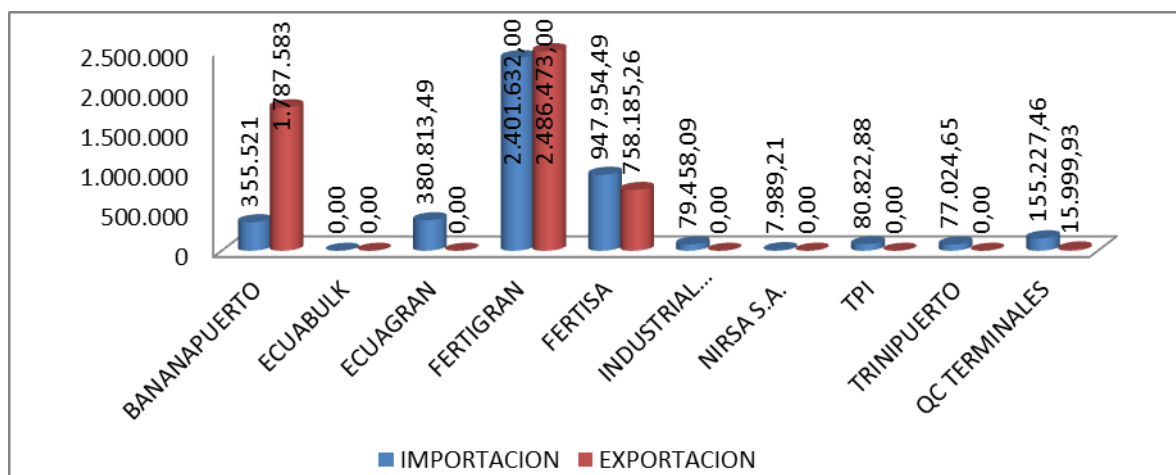
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

TERMINAL PRIVADO	TIPOS DE CARGA		TOTAL DE CARGA
	IMPORTACION	EXPORTACION	
BANANAPUERTO	355.521	1.787.583	2.143.104,77
ECUABULK	0,00	0,00	0,00
ECUAGRAN	380.813,49	0,00	380.813,49

FERTIGRAN	2.401.632,00	2.486.473,00	4.888.105,00
FERTISA	947.954,49	758.185,26	1.706.139,75
INDUSTRIAL MOLINERA	79.458,09	0,00	79.458,09
NIRSA S.A.	7.989,21	0,00	7.989,21
TPI	80.822,88	0,00	80.822,88
TRINIPUERTO	77.024,65	0,00	77.024,65
QC TERMINALES	155.227,46	15.999,93	171.227,39
<b>TOTAL</b>	<b>4.486.443,56</b>	<b>5.048.241,67</b>	<b>9.534.685</b>

TRINIPUERTO: POSEE INFORMACION HASTA JULIO 2017

**Ilustración 96. Movimiento de Carga de Importación y Exportación en Terminales Portuarios Habilitados**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017



**Tabla 110. TPH.- IMPORTACIONES SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

TERMINAL PRIVADO	GENERAL	IMPORTACION			TOTAL
		CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
BANANAPUERTO	1.745	353.776	0,00	0,00	355.521,29
ECUABULK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ECUAGRAN	0,00	0,00	380.813,49	0,00	380.813,49
FERTIGRAN	3.490,00	2.303.619,00	94.523,00	0,00	2.401.632,00
FERTISA	2.882,25	465.682,25	479.390,00	0,00	947.954,50
INDUSTRIAL MOLINERA	0,00	0,00	79.458,09	0,00	79.458,09
NIRSA S.A.	0,00	0,00	7.989,21	0,00	7.989,21
TPI	0,00	0,00	80.822,88	0,00	80.822,88
TRINIPUERTO					77.024,65
QC TERMINALES	0,00	0,00	83.375,93	71.851,53	155.227,46
<b>TOTAL</b>	<b>8.117,54</b>	<b>3.123.077,24</b>	<b>1.206.372,60</b>	<b>71.851,53</b>	<b>4.486.443,56</b>

TRINIPUERTO: POSEE INFORMACION HASTA JULIO 2017

**Tabla 111. TPH.- EXPORTACIONES SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

TERMINAL PRIVADO	EXPORTACION			LIQUIDOS	TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS		
BANANAPUERTO	0,00	1.760.953	26.631	0,00	1.787.583,48
ECUABULK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ECUAGRAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FERTIGRAN	159,00	2.486.314,00	0,00	0,00	2.486.473,00
FERTISA	188.572,98	569.612,28	0,00	0,00	758.185,26
INDUSTRIAL MOLINERA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NIRSA S.A.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TPI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TRINIPUERTO</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
QC TERMINALES	0,00	0,00	15.999,93	0,00	15.999,93
<b>TOTAL</b>	<b>188.731,98</b>	<b>4.816.879,05</b>	<b>42.630,64</b>	<b>0,00</b>	<b>5.048.241,67</b>

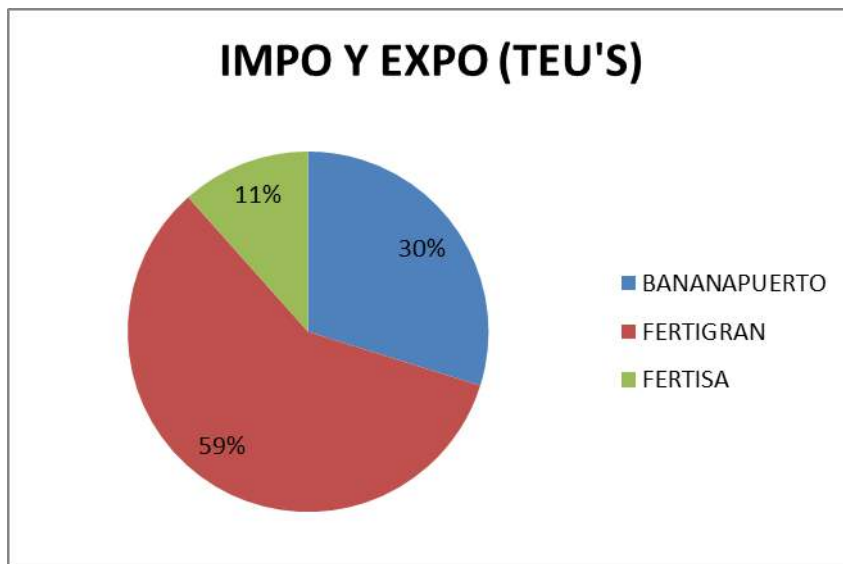
TRINIPUERTO: POSEE INFORMACION HASTA JULIO 2017

**Tabla 112. TPH.- IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA CONTENERIZADA**

(TEU's)  
Año: 2017

TERMINAL PRIVADO	IMPORTACIONES		EXPORTACIONES		TOTAL		TOTAL	% PARTICIPACION
	VACIOS	LLENOS	VACIOS	LLENOS	VACIOS	LLENOS		
BANANAPUERTO	93.044	31.903	20.432	154.011	113.476	185.914	299.390	30%
FERTIGRAN	87.074	196.963	121.894	182.322	208.968	379.285	588.253	59%
FERTISA	21.585	38.172	13.566	42.856	35.151	81.028	116.179	12%
<b>TOTAL</b>	<b>201.703</b>	<b>267.038</b>	<b>155.892</b>	<b>379.189</b>	<b>357.595</b>	<b>646.227</b>	<b>1.003.822</b>	<b>100%</b>

**Ilustración 107. Movimiento de Carga CONTENERIZADA en Terminales Portuario habilitado (Carga en Toneladas Métricas)**  
Año: 2017



**CUADROS COMPARATIVOS.**  
**Tabla 113. TPH.- NAVES MOVILIZADAS**  
(Naves en Unidades)  
Años: 2004-2017

TERMINAL PRIVADO	AÑOS													
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
BANANAPUERTO	208	236	294	281	224	316	284	272	200	214	242	226	324	287
DINARI S.A.	-	-	16	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ECUAGRAN - ECUATORIANA DE GRANOS	15	15	9	6	6	5	11	19	28	30	31	31	34	36
ECUAFUEL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERTIGRAN S.A.	-	3	65	150	236	213	317	300	183	245	246	212	184	285
FERTISA	127	172	241	232	242	165	113	108	148	131	198	301	302	282
INDUSTRIAL MOLINERA S.A.	5	9	8	9	5	10	5	-	12	11	12	10	11	8
INTERVISA TRADE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUBRIANSA	3	6	5	4	2	-	3	2	-	-	-	-	-	-
MOLINOS DEL ECUADOR	24	17	21	21	17	10	8	-	-	-	-	-	-	-
ECUABULK	-	-	-	-	-	-	-	15	14	13	12	11	7	6
NIRSA S.A.	21	12	28	11	23	18	24	23	21	25	18	13	11	11
SALICA S.A.	42	52	44	41	49	24	34	31	24	33	30	33	-	-
SANTORISA S.A.	3	6	5	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
TERMINAL PORT. INT. PUERTO HONDO	-	18	27	26	33	22	24	35	15	4	5	11	10	13
TERMOGUAYAS GENERATION	-	-	4	14	5	15	10	-	-	-	-	-	-	-
TIMSA, TERMINAL INTERNACIONAL MARITIMO	16	18	16	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRINIPUERTO	48	39	47	61	43	45	43	50	39	39	53	26	13	5
TUNLO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TUNAPAC	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
QC TERMINALES (EX-VOPAK)	52	42	52	53	42	34	40	29	38	32	34	40	39	53
INDUATUN	-	-	-	-	-	-	45	15	-	92	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>566</b>	<b>645</b>	<b>882</b>	<b>922</b>	<b>929</b>	<b>877</b>	<b>962</b>	<b>900</b>	<b>722</b>	<b>869</b>	<b>881</b>	<b>914</b>	<b>935</b>	<b>986</b>
<b>% VARIACIÓN</b>		<b>14%</b>	<b>37%</b>	<b>5%</b>	<b>1%</b>	<b>-6%</b>	<b>10%</b>	<b>-6%</b>	<b>-20%</b>	<b>20%</b>	<b>1%</b>	<b>4%</b>	<b>1%</b>	<b>5%</b>

**Tabla 114. TPH.- CARGA MOVILIZADA POR TIPO**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Años: 2005-2017

TERMINAL PRIVADO	AÑOS					
	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Carga General	1.243.557,00	1.522.419,00	1.922.910,00	1.047.097,00	997.457,00	555.214,00
Carga Contenerizada	781.122,00	1.142.323,00	1.721.549,00	2.609.391,00	2.234.673,00	3.697.636,00
Graneles Sólidos	1.223.616,00	1.734.800,00	1.965.689,00	1.488.309,00	1.677.967,00	1.528.429,00
Graneles Líquidos	65.297,00	81.507,00	176.974,00	80.278,00	102.928,00	258.690,00
<b>TOTAL</b>	<b>3.313.592</b>	<b>4.481.049</b>	<b>5.787.122</b>	<b>5.225.075</b>	<b>5.013.025</b>	<b>6.039.969</b>
<b>% VARIACIÓN</b>	<b>0%</b>	<b>35%</b>	<b>29%</b>	<b>-10%</b>	<b>-4%</b>	<b>20%</b>

TERMINAL PRIVADO	AÑOS						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Carga General	332.492,00	278.798,00	231.767,00	331.775,00	221.270,00	308.775,24	196.849,52
Carga	3.397.964,00	3.270.080,00	3.152.871,00	3.755.872,00	3.893.532,00	3.824.978,38	7.939.956,29

Contenerizada							
Graneles Sólidos	2.087.012,00	1.770.272,00	1.565.778,00	2.126.995,00	1.222.506,00	864.848,87	1.249.003,24
Graneles Líquidos	74.538,00	122.274,00	123.424,00	111.146,00	116.910,00	81.117,35	71.851,53
<b>TOTAL</b>	<b>5.892.006</b>	<b>5.441.424</b>	<b>5.073.840</b>	<b>6.325.788</b>	<b>5.454.218</b>	<b>5.079.719,85</b>	<b>9.457.660,58</b>
<b>% VARIACIÓN</b>	<b>-2%</b>	<b>-8%</b>	<b>-7%</b>	<b>25%</b>	<b>-14%</b>	<b>-7%</b>	<b>46%</b>

**Tabla 115. TPH.- CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas)  
Años: 2009-2017

AÑO	CARGA (T.M.)		TOTAL	% VARIACIÓN
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2009	2.753.886,00	2.259.140,00	5.013.026,00	
2010	3.329.360,00	2.710.611,00	6.039.971,00	20%
2011	3.422.302,00	2.469.704,00	5.892.006,00	-2%
2012	3.234.753,00	2.206.671,00	5.441.424,00	-8%
2013	2.933.729,00	2.140.111,00	5.073.840,00	-7%
2014	4.075.945,00	2.249.841,00	6.325.786,00	25%
2015	3.001.473,00	2.452.746,00	5.454.219,00	7%
2016	2.106.925,55	2.972.794,30	5.079.719,85	-7%
2017	4.486.443,56	5.048.241,67	9.534.685,23	46%

A Partir del 2011 los datos han sido validados con los Terminales Portuarios Habilitados.

**Ilustración 118. Carga de Importación y Exportación.**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Años: 2004-2017



**Tabla 116. TPH.- MOVIMIENTO DE CARGA POR TERMINALES**

(Carga en Toneladas Métricas)  
Años: 2004-2017



<b>TERMINAL PORTUARIO HABILITADO</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2010</b>
BANANAPUERTO	1.319.345,00	1.494.910,00	1.454.889,00	1.646.201,00	1.243.439,00	1.654.265,00
DINARI	-	-	1.560,00	-	-	-
ECUAGRAN	148.016,00	92.677,00	80.551,00	55.452,00	35.916,00	115.139,00
FERTIGRAN	-	34.888,00	437.649,00	1.237.148,00	1.835.711,00	2.485.210,00
FERTISA	672.933,00	581.805,00	1.086.515,00	1.325.647,00	766.293,00	507.498,00
INDUSTRIAL MOLINERA	75.833,00	102.081,00	96.021,00	112.304,00	81.319,00	72.592,00
LA FAVORITA	-	-	-	-	-	-
LUBRIANSA (EX MACASA)	8.057,00	9.373,00	8.131,00	9.889,00	6.562,00	1.921,00
MOLINOS DEL ECUADOR	54.773,00	32.852,00	32.587,00	105.901,00	32.737,00	17.845,00
NIRSA	14.337,00	13.233,00	21.376,00	16.720,00	19.515,00	25.294,00
PUERTO HONDO	-	96.581,00	138.259,00	113.200,00	174.200,00	140.201,00
SALICA	19.703,00	41.537,00	52.460,00	51.288,00	63.310,00	54.570,00
QC TERMINALES DEL ECUADOR (EX - VOPAK)	164.609,00	115.110,00	128.706,00	182.615,00	72.312,00	84.178,00
SANTORISA (EX CANGEL)	6.598,00	9.125,00	7.794,00	6.929,00	2.964,00	4.429,00
TIMSA	17.731,00	9.080,00	3.515,00	235,00	-	-
TERMOGUAYAS	-	-	-	-	-	58.351,00
TRINIPUERTO	819.770,00	680.341,00	931.037,00	1.135.701,00	926.712,00	795.304,00
TUNAPAC	-	-	-	-	-	7.272,00
INDUATUN	-	-	-	-	-	15.901,00
ECUABULK	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>3.321.705,00</b>	<b>3.313.593,00</b>	<b>4.481.050,00</b>	<b>5.999.230,00</b>	<b>5.260.990,00</b>	<b>6.039.970,00</b>
<b>% VARIACIÓN</b>	<b>8%</b>	<b>0%</b>	<b>35%</b>	<b>34%</b>	<b>-12%</b>	<b>15%</b>

<b>TERMINAL PORTUARIO HABILITADO</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
BANANAPUERTO	1.445.894,00	1.136.568,00	1.165.047,00	1.190.663,00	1.341.358,00	1.761.674,52	2.143.104,77
DINARI	-	-	-	-	-	-	0,00
ECUAGRAN	173.485,00	233.406,00	257.234,00	270.003,00	285.248,00	312.780,63	380.813,49
FERTIGRAN	2.251.747,00	2.209.607,00	2.093.118,00	2.352.233,00	1.933.260,00	1.450.825,76	4.888.105,00
FERTISA	440.233,00	626.319,00	324.285,00	705.787,00	1.000.714,00	999.669,87	1.706.139,75
INDUSTRIAL MOLINERA	108.953,00	132.907,00	103.857,00	112.340,00	98.457,00	130.052,26	79.458,09
LA FAVORITA	-	-	-	-	-	-	-
LUBRIANSA (EX MACASA)	4.820,00	-	-	-	-	-	-
MOLINOS DEL ECUADOR	-	-	-	-	-	-	-
NIRSA	21.962,00	24.526,00	20.737,00	19.657,00	7.968,00	9.374,00	7.989,21
PUERTO HONDO	210.994,00	87.280,00	-	28.100,00	63.821,00	61.442,66	80.822,88
SALICA	49.271,00	67.924,00	67.738,00	71.310,00	51.325,00	-	-
QC TERMINALES DEL ECUADOR (EX - VOPAK)	66.982,00	86.524,00	88.621,00	86.129,00	93.990,00	92.918,45	171.227,45
SANTORISA (EX CANGEL)	2.736,00	-	-	-	-	-	-
TIMSA	-	-	-	-	-	-	-
TERMOGUAYAS	-	-	-	-	-	-	-
TRINIPUERTO	1.063.288,00	800.613,00	918.401,00	1.458.982,00	543.819,00	260.981,71	77.024,65
TUNAPAC	-	-	-	-	-	-	-
INDUATUN	4.122,00	-	-	-	-	-	-

ECUABULK	47.519,00	35.750,00	34.803,00	30.585,00	34.258,00	-	
<b>TOTAL</b>	5.892.006,00	5.441.424,00	5.073.841,00	6.325.789,00	5.454.218,00	5.079.719,85	9.534.685,29
<b>% VARIACIÓN</b>	<b>-2%</b>	<b>-8%</b>	<b>-7%</b>	<b>25%</b>	<b>-14%</b>	<b>-7%</b>	<b>46%</b>

**Tabla 117. TPH.- EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS**  
(TEU'S)  
Años: 2005-2017

TERMINAL PRIVADO	AÑOS												
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
TEU'S	115.638	142.437	212.108	308.760	274.573	387.358	460.419	477.805	462.455	564.906	579.524	552.427	1.003.822
<b>TOTAL</b>	115.638	142.437	212.108	308.760	274.573	387.358	460.419	477.805	462.455	564.906	579.524	552.427	1.003.822
<b>% VARIACIÓN</b>	<b>16%</b>	<b>23%</b>	<b>49%</b>	<b>46%</b>	<b>-11%</b>	<b>41%</b>	<b>19%</b>	<b>4%</b>	<b>-3%</b>	<b>22%</b>	<b>25%</b>	<b>-5%</b>	<b>45%</b>

**Tabla 118. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB**  
(Naves en Unidades)  
Año: 2017

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
<b>CALADO AL ARRIBO (Metros)</b>													
Menor 8,2 M	25	22	25	24	29	26	24	24	26	20	15	16	<b>276</b>
Entre 8,21 y 9 M	6	6	7	9	6	7	4	7	4	8	4	4	<b>72</b>
Entre 9,01 y 9,76 M	1	2	0	1	3	5	4	6	6	7	6	6	<b>47</b>
Entre 9,77 M y 11M	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	<b>3</b>
Entre 11 M y 12M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Mayor a 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>398</b>

\*FALTAN LAS 287 DE BANANAPUERTO, 285 FERTIGRAN, 11 NIRSA Y LAS 5 DE TRINIPUERTO

986

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
<b>CALADO AL ZARPE (Metros)</b>													
Menor 8,2 M	26	18	19	26	26	24	23	24	24	24	17	19	<b>270</b>
Entre 8,21 y 9 M	5	11	8	4	10	12	6	7	10	7	3	3	<b>86</b>
Entre 9,01 y 9,76 M	1	1	5	3	2	2	3	6	3	4	5	4	<b>39</b>
Entre 9,77 M y 11M	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	<b>3</b>
Entre 11 M y 12M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Mayor a 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>398</b>

\*FALTAN LAS 287 DE BANANAPUERTO, 285 FERTIGRAN, 11 NIRSA Y LAS 5 DE TRINIPUERTO

986

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
<b>ESLORA (Metros)</b>													
Menor que 100 M LOA	2	2	2	4	3	4	3	2	2	1	1	2	<b>28</b>
Entre 100,01 y 150M LOA	8	5	8	9	8	5	8	9	4	6	2	7	<b>79</b>
Entre 150,01 y 200M LOA	42	48	48	43	48	49	41	49	54	46	45	40	<b>553</b>
Entre 200,01 y 250M LOA	13	15	17	13	14	14	19	16	16	20	18	17	<b>192</b>
Entre 250,01 y 300M LOA	9	6	8	7	9	9	12	10	14	16	13	16	<b>129</b>
Mayor 300,01 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>74</b>	<b>76</b>	<b>83</b>	<b>76</b>	<b>82</b>	<b>81</b>	<b>83</b>	<b>86</b>	<b>90</b>	<b>89</b>	<b>79</b>	<b>82</b>	<b>981</b>

\*FALTAN LAS 5 NAVES DE TRINIPUERTO

986

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
<b>TRB (Toneladas)</b>													
Menor 6,000	2	3	3	5	4	4	3	4	2	1	1	3	<b>35</b>

Entre 6,001 y 12,000	10	8	10	12	12	10	9	9	10	11	6	10	117
Entre 12,001 y 18,000	26	32	30	26	28	28	29	29	33	30	25	23	339
Entre 18.001 y 24.000	12	8	8	8	9	6	3	8	6	5	6	5	84
Entre 24.001 y 30.000	14	15	18	13	14	17	17	17	17	18	20	18	198
Mayor a 30,001	10	10	14	12	15	16	22	19	22	24	21	23	208
<b>TOTAL</b>	<b>74</b>	<b>76</b>	<b>83</b>	<b>76</b>	<b>82</b>	<b>81</b>	<b>83</b>	<b>86</b>	<b>90</b>	<b>89</b>	<b>79</b>	<b>82</b>	<b>981</b>

\*FALTAN LAS 5 NAVES DE TRINIPUERTO

986

**Tabla 119. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**  
(Naves en Unidades)  
Año: 2017

TPM	(Toneladas)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	TOTAL
0	- 499	1	0	2	2	1	2	1	1	1	0	1	1	13
500	- 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 000	- 1 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 000	- 2 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
3 000	- 3 999	2	1	0	1	2	2	2	1	1	1	0	0	13
4 000	- 4 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 000	- 5 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 000	- 6 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 000	- 7 999	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	5
8 000	- 8 999	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
9 000	- 9 999	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	3
10 000	- 19 999	29	32	32	29	28	31	29	30	36	31	23	24	354
20 000	- 29 999	15	15	12	11	14	10	10	12	9	12	12	11	143
30 000	- 39 999	12	12	17	12	12	14	8	15	13	13	11	13	152
40 000	- 49 999	5	8	9	8	11	9	15	12	14	12	15	10	128
50 000	- 59 999	8	6	8	6	8	5	10	6	11	13	10	12	103
60 000	- 69 999	2	0	1	2	0	2	1	2	0	1	2	2	15
70 000	- 79 999	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2
80 000 Y MAS		0	0	0	0	3	4	5	4	4	5	4	5	34
<b>TOTAL</b>		<b>74</b>	<b>75</b>	<b>82</b>	<b>74</b>	<b>81</b>	<b>80</b>	<b>82</b>	<b>84</b>	<b>89</b>	<b>89</b>	<b>78</b>	<b>82</b>	<b>970</b>

\*FALTAN LOS 11 DE NIRSA Y LOS 5 DE TRINIPUERTO

986

**Tabla 120. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**  
(Naves en Unidades)  
Año: 2017

BANDERA	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	TOTAL
ALEMANIA	0	0	2	1	0	0	1	0	1	1	0	0	6
ALGERIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA Y BARBUDA	0	1	0	1	2	0	0	0	0	2	0	0	6
ANTILLAS HOLANDESES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMAS	6	13	15	11	12	16	12	14	13	12	15	12	151
BARBADOS	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3
BERMUDA	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	1	6
CHILE	1	1	2	1	1	3	0	2	0	3	1	2	17
CHIPRE	6	6	6	5	7	5	6	11	11	10	4	1	78
DINAMARCA	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
FILIPINAS	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1

GRAN BRETAÑA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRECIA	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1	5
HOLANDA	1	1	1	1	1	1	2	1	2	0	3	2	16
HONG KONG	4	1	4	1	0	0	0	1	1	0	1	1	14
ISLAND OF MAN	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
ISLAS MARSHAL	4	5	5	2	4	6	6	8	4	4	4	8	60
ITALIA	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	4
KOREA DEL SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBERIA	19	19	23	16	20	22	26	20	30	23	23	26	267
LUXEMBURGO	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
MALTA	4	3	2	4	6	2	7	3	6	6	5	4	52
NICARAGUA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
NORUEGA	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	4
OTROS	0	0	1	2	1	1	0	0	0	1	1	2	9
PAÍSES BAJOS	0	1	2	2	1	1	2	3	2	1	2	2	19
PANAMA	15	9	9	10	12	10	12	10	10	11	8	11	127
PERÚ	0	2	2	1	2	2	2	2	2	1	1	2	19
PORTUGAL	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	1	0	6
SINGAPUR	8	9	6	5	7	7	4	8	6	9	7	5	81
ST VINCENT GRENADINES	3	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	9
TAILANDIA	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
UNITED KINGDOM	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	2	10
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
VENEZUELA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>74</b>	<b>76</b>	<b>83</b>	<b>76</b>	<b>82</b>	<b>81</b>	<b>83</b>	<b>86</b>	<b>91</b>	<b>88</b>	<b>79</b>	<b>82</b>	<b>981</b>

FALTAN LAS 5  
NAVES DE  
TRINIPUERTO

986

**Tabla 121.TPH.-NAVES ARRIBADAS**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2017

NAVES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CONTAINERAS	49	52	59	45	51	50	55	57	61	64	60	53	<b>656</b>
CARGA GENERAL	2	1	1	5	4	4	2	2	2	4	1	0	<b>28</b>
GRANELES SOLIDOS	8	7	7	11	13	10	10	11	11	8	8	13	<b>117</b>
GRANELES LIQUIDOS	2	3	3	3	4	3	4	4	2	4	2	0	<b>34</b>
BANANEROS	13	12	11	10	9	12	11	11	14	9	8	14	<b>134</b>
TURISTICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
TRANSPORTE ESPECIALIZADO	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	<b>3</b>
INVESTIGACION CIENTIFICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
VISITA OFICIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
NAVE SIN CARGA	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	<b>3</b>
<b>TOTAL</b>	<b>74</b>	<b>75</b>	<b>82</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>80</b>	<b>83</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	<b>89</b>	<b>79</b>	<b>82</b>	<b>975</b>

FALTAN LAS 5 NAVES DE TRINIPUERTO Y  
LAS 6 DE ECUABULK

986

**Tabla 122. TPH.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2017

PRODUCTOS	TOTAL				
	TIPO DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ACIDO SULFURICO	0,00	0,00	0,00	9.585,68	<b>9.585,68</b>
ATUN CONGELADO ENTERO AL GRANEL	0,00	0,00	7.989,21	0,00	<b>7.989,21</b>
AUTOMOVILES Y CHASISES	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
AVENA	0,00	0,00	20.908,09	0,00	<b>20.908,09</b>
AVGAS	0,00	0,00	0,00	3.749,56	<b>3.749,56</b>
BANANO	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
BOBINAS DE PAPEL	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
CEBADA	0,00	0,00	36.327,20	0,00	<b>36.327,20</b>
ETHYL ACETATO	0,00	0,00	0,00	1.674,32	<b>1.674,32</b>
FERTILIZANTES	0,00	0,00	544.552,45	0,00	<b>544.552,45</b>
LAB	0,00	0,00	0,00	6.841,92	<b>6.841,92</b>
MAQUINARIAS	92,36	0,00	0,00	0,00	<b>92,36</b>
METHANOL	0,00	0,00	0,00	14.526,22	<b>14.526,22</b>
NITRABOR	0,00	0,00	1.750,86	0,00	<b>1.750,86</b>
OTRAS MERCADERIAS	1.067,70	353.775,99	0,00	0,00	<b>354.843,69</b>
OTROS	2.882,25	465.682,25	0,00	0,00	<b>468.564,50</b>
OTROS QUIMICOS	0,00	0,00	38.416,15	0,00	<b>38.416,15</b>
OTROS QUIMICOS	0,00	0,00	0,00	3.442,63	<b>3.442,63</b>
PERFILES DE ACERO	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
PLATANO	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
POLYOL	0,00	0,00	0,00	2.259,50	<b>2.259,50</b>
RENOIL 150	0,00	0,00	0,00	2.926,83	<b>2.926,83</b>
RENOIL 600	0,00	0,00	0,00	5.505,74	<b>5.505,74</b>
SODA CAUSTICA	0,00	0,00	0,00	17.081,72	<b>17.081,72</b>
SUSTANCIAS TOXICAS INFECIOSAS	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
TORTA DE SOYA	0,00	0,00	31.989,43	0,00	<b>31.989,43</b>
TRANSFORMADORES Y GENERADORES	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
TRIGO	0,00	0,00	305.801,11	0,00	<b>305.801,11</b>
TUBERÍA	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
UREA	0,00	0,00	14.025,47	0,00	<b>14.025,47</b>
VAM	0,00	0,00	0,00	4.257,41	<b>4.257,41</b>
VEHICULOS	585,23	0,00	0,00	0,00	<b>585,23</b>
YABELA NITROMAG	0,00	0,00	2.092,02	0,00	<b>2.092,02</b>
YARAMILA COMPLEX	0,00	0,00	1.335,54	0,00	<b>1.335,54</b>
YARAMILA HYDRAN	0,00	0,00	3.554,70	0,00	<b>3.554,70</b>
YARAVERA AMIDAS	0,00	0,00	22.284,49	0,00	<b>22.284,49</b>
YESO	0,00	0,00	80.822,88	0,00	<b>80.822,88</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4.627,54</b>	<b>819.458,24</b>	<b>1.111.849,60</b>	<b>71.851,53</b>	<b>2.007.786,91</b>

NO ESTAN LOS 2.401.632 TM DE FERTIGRAN Y LAS 77.024,65 TM DE TRINIPUERTO

4.486.443,56

**Tabla 123. TPH.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2017

PRODUCTOS	TOTAL				
	TIPO DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AZUCAR	0,00	0,00	15.999,93	0,00	15.999,93
BANANO	187.708,44	512.846,77	26.625,44	0,00	727.180,65
MANGO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OTRAS MERCADERIAS Y	0,00	1.333.953,54	5,27	0,00	1.333.958,81

PRODUCTOS					
OTROS	864,54	467.229,20	0,00	0,00	468.093,74
PAPAYA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PERFILES DE ACERO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PINA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PLATANO	0,00	16.535,54	0,00	0,00	16.535,54
fertigran					
<b>TOTAL</b>	<b>188.572,98</b>	<b>2.330.565,05</b>	<b>42.630,64</b>	<b>0,00</b>	<b>2.561.768,67</b>

**NO INCLUYE LAS 2.486.473,00 TM DE FERTIGRAN**

**5.048.241,67**

**Tabla 124.TPH.-MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S**  
(Cant. Carga en Toneladas Métricas, Cant. Cont. en números de contenedores, TEU'S)  
Año: 2017

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN			EXPORTACIÓN			TOTAL			TOTAL TEUS
		Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga (en TM)	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga (en TM)	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga (en TM)	
ENERO	20	26	2.604	42.177,61	2.830	1.458	28.459,98	2.856	4.062	70.637,58	59.262
	40	8.045	3.945	74.150,32	2.236	11.946	264.082,19	10.281	15.891	338.232,51	
FEBRERO	20	20	2.740	44.839,42	1.979	1.663	31.498,81	1.999	4.403	76.338,23	60.932
	40	7.551	5.638	111.108,98	2.707	11.369	247.801,49	10.258	17.007	358.910,48	
MARZO	20	3	3.568	59.789,53	2.036	1.720	30.522,42	2.039	5.288	90.311,95	68.659
	40	7.771	5.908	115.246,19	2.937	14.050	298.500,15	10.708	19.958	413.746,34	
ABRIL	20	102	3.427	56.906,38	2.190	1.771	37.402,78	2.292	5.198	94.309,17	59.670
	40	5.662	6.213	122.037,72	3.294	10.921	250.348,77	8.956	17.134	372.386,48	
MAYO	20	4	4.796	81.155,84	3.030	2.712	59.237,33	3.034	7.508	140.393,16	79.952
	40	6.734	8.448	154.688,23	5.735	13.788	316.669,71	12.469	22.236	471.357,94	
JUNIO	20	69	5.157	85.884,94	2.659	2.649	59.756,53	2.728	7.806	145.641,47	85.820
	40	9.024	9.140	167.544,64	5.352	14.127	328.323,83	14.376	23.267	495.868,47	
JULIO	20	128	4.981	86.183,93	2.227	2.856	62.015,58	2.355	7.837	148.199,50	91.826
	40	9.752	9.027	168.265,01	5.356	16.682	382.328,16	15.108	25.709	550.593,18	
AGOSTO	20	14	5.880	99.376,96	2.432	2.852	62.577,65	2.446	8.732	161.954,61	94.814
	40	9.248	10.669	196.073,79	6.013	15.888	364.306,21	15.261	26.557	560.380,00	
SEPTIEMBRE	20	6	6.341	107.599,64	2.478	2.915	64.180,68	2.484	9.256	171.780,32	99.254
	40	10.267	11.745	211.842,94	6.386	15.359	353.504,26	16.653	27.104	565.347,21	
OCTUBRE	20	47	6.779	108.363,10	4.211	3.229	70.925,53	4.258	10.008	179.288,63	107.480
	40	8.087	12.763	227.420,79	8.564	17.193	393.386,34	16.651	29.956	620.807,13	
NOVIEMBRE	20	56	6.060	101.250,13	3.459	2.540	55.076,08	3.515	8.600	156.326,21	97.843
	40	9.429	10.299	186.774,67	6.864	16.272	368.988,59	16.293	26.571	555.763,26	
DICIEMBRE	20	24	6.369	105.053,02	2.155	3.288	72.884,77	2.179	9.657	177.937,79	98.310
	40	9.032	10.373	190.748,63	6.659	17.173	390.730,74	15.691	27.546	581.479,37	
TOTAL	20	499	58.702	978.580,50	31.686	29.653	634.538,14	32.185	88.355	700.871,79	1.003.822
	40	100.602	104.168	1.925.901,90	62.103	174.768	3.958.970,45	162.705	278.936	3.100.616,69	

**Tabla 125. TPH.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	0,00	125.353,95	0,00	0,00	<b>125.353,95</b>
AGENCIA MARITIMA MARGLOBAL	2,50	165.266,86	0,00	0,00	<b>165.269,36</b>
AGENCIA NAVIERA FERNANDO NARANJO E HIJAS FERBRIAN CIA.LTDA.	0,00	0,00	601,07	0,00	<b>601,07</b>
AMERICAN MARINE	0,00	0,00	0,00	21.618,17	<b>21.618,17</b>
ANDINAVE	0,00	0,00	261.107,37	0,00	<b>261.107,37</b>
Apl	0,00	5.731,80	0,00	0,00	<b>5.731,80</b>
ATLAS MARINE S.A.	0,00	0,00	3.807,97	9.347,50	<b>13.155,47</b>
BALTIC REEFER	0,00	18.572,01	0,00	0,00	<b>18.572,01</b>
BBC Ecuador Andino	420,00	0,00	0,00	0,00	<b>420,00</b>
BOW S.A	0,00	0,00	68.458,20	0,00	<b>68.458,20</b>
BROOM ECUADOR S.A.	0,00	49.640,26	0,00	0,00	<b>49.640,26</b>
CARVIGO	0,00	0,00	99.185,60	0,00	<b>99.185,60</b>
CITIKOLD	2.791,45	122.032,77	0,00	0,00	<b>124.824,21</b>
CMA - CGM ECUADOR S.A.	99,83	386.127,41	0,00	0,00	<b>386.227,25</b>
Compañía Chilena de Navegación Interoceánica (CCNI)	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Compañía Sudamericana de Vapores (CSAV)	0,00	1.629,30	0,00	0,00	<b>1.629,30</b>
COSCO	0,00	6.112,27	0,00	0,00	<b>6.112,27</b>
DELPAC	0,00	71.032,62	40.520,50	0,00	<b>111.553,12</b>
EVERGREEN	76,00	204.172,11	0,00	0,00	<b>204.248,11</b>
G2 OCEAN	0,00	0,00	19.184,03	0,00	<b>19.184,03</b>
General Marine Services S.A. (GEMAR)	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
GREENANDES ECUADOR S.A.	217,00	123.242,59	0,00	0,00	<b>123.459,59</b>
HAMBURG SÜD ECUADOR S.A.	0,00	654.433,49	0,00	0,00	<b>654.433,49</b>
HANSAMARITIME S.A.	0,00	5.871,64	514.494,53	0,00	<b>520.366,17</b>
Hyundai Merchant Marine (Hyundai)	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
IAN TAYLOR ECUADOR C.A.	0,00	0,00	24.070,55	11.238,88	<b>35.309,43</b>
Inchcape Shipping Services S.A.	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
J.M. PALAO	12,30	384,00	0,00	0,00	<b>396,30</b>
K-Line (Navesmar)	0,00	18.971,27	0,00	0,00	<b>18.971,27</b>
M PALAU	0,00	0,00	0,00	1.399,11	<b>1.399,11</b>
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	0,00	28.587,56	0,00	0,00	<b>28.587,56</b>
Marfret Compagnie Maritime	0,00	511,87	0,00	0,00	<b>511,87</b>
Maritima Ecuatoriana (MARSEC S.A.)	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	0,88	76.734,15	0,00	0,00	<b>76.735,03</b>
Mitsui O.S.K. Lines (MOL)	0,00	29.721,07	0,00	0,00	<b>29.721,07</b>
NAVESMAR S.A.	0,00	10.464,62	0,00	0,00	<b>10.464,62</b>
NAVIERA MARNIZAM CIA. LTDA.	0,00	0,00	15.944,85	0,00	<b>15.944,85</b>
NAVISUR NAVIERA DEL SUR S. A.	0,00	11.015,88	0,00	0,00	<b>11.015,88</b>
NYK Line (Transnipon)	0,00	1.149,00	0,00	0,00	<b>1.149,00</b>
OTRAS	3.121,00	0,00	34.108,09	0,00	<b>37.229,09</b>
REMAR REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A.	0,00	14,85	91.068,17	28.247,87	<b>119.330,89</b>

REMAR					
Sealand	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Snorkel	1.224,58	4.937,57	0,00	0,00	<b>6.162,15</b>
Tecnisea (TBS)	0,00	25,00	0,00	0,00	<b>25,00</b>
TRANSAVISA S. A.	152,00	90.570,01	0,00	0,00	<b>90.722,01</b>
TRANSNIPPON S. A.	0,00	55.932,56	0,00	0,00	<b>55.932,56</b>
TRANSOCEANICA	0,00	833.175,86	33.821,68	0,00	<b>866.997,54</b>
Transportes Pormar S.A.	0,00	21.276,19	0,00	0,00	<b>21.276,19</b>
Yang Ming	0,00	386,71	0,00	0,00	<b>386,71</b>
<b>TOTAL</b>	<b>8.117,54</b>	<b>3.123.077,24</b>	<b>1.206.372,60</b>	<b>71.851,53</b>	<b>4.409.418,91</b>

NO INCLUYE LAS 77.024,65 TM DE TRINIPUERTO

4.486.443,56

**Tabla 126. TPH.- MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2017

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	0,00	101.883,69	0,00	0,00	101.883,69
AGENCIA MARITIMA MARGLOBAL	149.895,94	220.612,85	0,00	0,00	370.508,79
Apl	0,00	65.344,85	0,00	0,00	65.344,85
BALTIC REEFER	37.812,50	11.411,58	0,00	0,00	49.224,08
BROOM ECUADOR S.A.	0,00	58.987,25	0,00	0,00	58.987,25
CITIKOLD	553,58	288.523,17	0,00	0,00	289.076,75
CMA - CGM ECUADOR S.A.	0,00	679.406,32	0,00	0,00	679.406,32
Compañía Chilena de Navegación Interoceánica (CCNI)	0,00	1.330,90	0,00	0,00	1.330,90
Compañía Sudamericana de Vapores (CSAV)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DELPAC	0,00	56.777,98	0,00	0,00	56.777,98
EVERGREEN	252,96	164.035,46	0,00	0,00	164.288,42
G2 OCEAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
General Marine Services S.A. (GEMAR)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GREENANDES ECUADOR S.A.	0,00	102.518,74	0,00	0,00	102.518,74
HAMBURG SÜD ECUADOR S.A.	159,00	573.011,54	0,00	0,00	573.170,54
HANSAMARITIME	0,00	0,00	15.999,99	0,00	15.999,99
Hyundai Merchant Marine (Hyundai)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IAN TAYLOR ECUADOR C.A.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inchcape Shipping Services S.A.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K-Line (Navesmar)	0,00	15.721,53	0,00	0,00	15.721,53
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	0,00	60.238,97	0,00	0,00	60.238,97
Marfret Compagnie Maritime	0,00	3.592,68	0,00	0,00	3.592,68
Maritima Ecuatoriana (MARSEC S.A.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	0,00	897.643,25	0,00	0,00	897.643,25
Mitsui O.S.K. Lines (MOL)	0,00	38.198,41	0,00	0,00	38.198,41
NAVESMAR S.A.	0,00	21.718,36	0,00	0,00	21.718,36
NAVISUR NAVIERA DEL SUR S. A.	0,00	18.959,02	0,00	0,00	18.959,02



NYK Line (Transnipon)	0,00	2.786,63	0,00	0,00	2.786,63
REMAR REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	58,00	0,00	0,00	0,00	58,00
Sealand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Snorkel	0,00	66.554,27	26.630,44	0,00	93.184,71
Tecnisea (TBS)	0,00	2.730,40	0,00	0,00	2.730,40
TRANSAVISA S. A.	0,00	27.630,60	0,00	0,00	27.630,60
TRANSNIPPON S. A.	0,00	82.537,92	0,00	0,00	82.537,92
TRANSOCEANICA CIA. LTDA.	0,00	799.349,39	0,00	0,00	799.349,39
Transporte Pormar S.A.	0,00	453.400,01	0,21	0,00	453.400,22
Yang Ming	0,00	1.957,55	0,00	0,00	1.957,55
	0,00	15,74	0,00	0,00	15,74
<b>TOTAL</b>	<b>188.731,98</b>	<b>4.816.879,05</b>	<b>42.630,64</b>	<b>0,00</b>	<b>5.048.241,67</b>

**Tabla 127. TPH.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	2.527,00	5.647,00	2.034,00	2.262,00	4.561,00	7.909,00	12.470,00
AGENCIA MARITIMA MARGLOBAL	3.376,00	7.061,00	2.079,00	7.324,00	5.455,00	14.385,00	19.840,00
ANDINAVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Apl	133,00	194,00	102,00	2.797,00	235,00	2.991,00	3.226,00
BALTIC REEFER	0,00	0,00	0,00	264,00	0,00	264,00	264,00
BBC Ecuador Andino	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BROOM ECUADOR S.A.	1.193,00	2.064,00	940,00	1.534,00	2.133,00	3.598,00	5.731,00
CITIKOLD	1.279,00	5.456,00	328,00	11.827,00	1.607,00	17.283,00	18.890,00
CMA - CGM ECUADOR S.A.	11.132,00	11.696,00	4.810,00	25.133,00	15.942,00	36.829,00	52.771,00
Compañía Chilena de Navegación Interoceánica (CCNI)	0,00	0,00	1,00	64,00	1,00	64,00	65,00
Compañía Sudamericana de Vapores (CSAV)	43,00	53,00	0,00	0,00	43,00	53,00	96,00
DELPAC	838,00	3.322,00	607,00	1.969,00	1.445,00	5.291,00	6.736,00
EVERGREEN	2.435,00	8.135,00	1.422,00	5.897,00	3.857,00	14.032,00	17.889,00
G2 OCEAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
General Marine Services S.A. (GEMAR)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GREENANDES ECUADOR S.A.	3.538,00	4.518,00	1.304,00	3.016,00	4.842,00	7.534,00	12.376,00
HAMBURG SÜD ECUADOR S.A.	12.301,00	24.402,00	5.052,00	22.148,00	17.353,00	46.550,00	63.903,00
Hapag Lloyd (HLCU)	1.721,00	1.730,00	132,00	1.486,00	1.853,00	3.216,00	5.069,00
Hyundai Merchant Marine (Hyundai)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IAN TAYLOR ECUADOR C.A.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inchcape Shipping Services S.A.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

J.M. PALAU	55,00	0,00	0,00	0,00	55,00	0,00	55,00
K-Line (Navesmar)	597,00	547,00	101,00	631,00	698,00	1.178,00	1.876,00
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	119,00	1.233,00	638,00	3.061,00	757,00	4.294,00	5.051,00
Marfret Compagnie Maritime	1,00	22,00	0,00	156,00	1,00	178,00	179,00
Maritima Ecuatoriana (MARSEC S.A.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	1.964,00	2.693,00	1.336,00	38.808,00	3.300,00	41.501,00	44.801,00
Mitsui O.S.K. Lines (MOL)	700,00	991,00	106,00	1.624,00	806,00	2.615,00	3.421,00
NAVESMAR S.A.	469,00	200,00	223,00	725,00	692,00	925,00	1.617,00
NAVISUR NAVIERA DEL SUR S. A.	230,00	470,00	205,00	621,00	435,00	1.091,00	1.526,00
NYK Line	26,00	40,00	0,00	121,00	26,00	161,00	187,00
REMAR REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Sealand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Snorkel	5,00	212,00	0,00	2.890,00	5,00	3.102,00	3.107,00
Tecnisea (TBS)	2,00	0,00	80,00	84,00	82,00	84,00	166,00
TRANSAVISA S. A.	1.626,00	2.758,00	1.179,00	146,00	2.805,00	2.904,00	5.709,00
TRANSNIPPON S. A.	1.488,00	2.072,00	536,00	3.062,00	2.024,00	5.134,00	7.158,00
TRANSOCEANICA CIA. LTDA.	17.541,00	24.063,00	12.898,00	23.001,00	30.439,00	47.064,00	77.503,00
Transporte Pormar S.A.	0,00	944,00	0,00	19.711,00	0,00	20.655,00	20.655,00
Yang Ming	14,00	15,00	0,00	85,00	14,00	100,00	114,00
<b>TOTALES</b>	<b>65.353,00</b>	<b>110.539,00</b>	<b>36.113,00</b>	<b>180.447,00</b>	<b>101.466,00</b>	<b>290.986,00</b>	<b>392.452,00</b>

**Tabla 128.TPH.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ARGENTINA	0	0	67.235,76	0	67.235,76
BOLIVIA	0	0	27.174,41	0	27.174,41
CANADA	0	0	234.579	0	234.579,02
CHILE	0	0	20.908	1.301	22.208,96
CHINA	0	0	61.254	0	61.254,49
COLOMBIA	26	142.605	36.282	4.990	183.903,91
EGIPTO	0	0	14.371	0	14.370,92
ESTONIA	0	0	20.392	0	20.392,11
GUATEMALA	0	0	0,00	967	966,65
GUYANA	0	0	5.402,74	0	5.402,74
HOLANDA	0	0	29.272,33	0	29.272,33
JAPON	0	0	38.500,00	0	38.500,00
KAIPEDA	0	0	9.350,02	0	9.350,02
LITUANIA	0	0	6.606,47	0	6.606,47
MEXICO	0	270	78.744	347	79.360,67

NICARAGUA	0	0	912	0	912,10
NORUEGA	0	0	6.619,13	0	6.619,13
OTROS	12	36.185	74.601	0	110.798,69
PALMIT, MANZANILLO	364	13.253	0,00	0	13.616,76
PANAMA	222	11.928	6.110	0	18.260,83
PERU	274	146.342	80.823	21.677	249.116,29
RUSIA	3	23.795	54.727	0	78.524,61
TRINIDAD & TOBAGO	0	0	0,00	13.225	13.225,35
USA	1.981	91.303	237.018	28.718	359.020,46
VENEZUELA	0	0	967	626	1.592,94
					0,00
<b>TOTAL</b>	<b>2.882,25</b>	<b>465.682,25</b>	<b>1.111.849,60</b>	<b>71.851,53</b>	<b>1.652.265,62</b>

NO INCLUYE LAS 355.521,29 TM DE BANANAPUERTO, LAS 2.401.632 TM DE FERTIGRAN Y LAS 4.486.443,56 77.024,65 TM DE TRINIPUERTO

**Tabla 129.TPH.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2017

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
COLOMBIA	252,96	54.516,48	0,00	0,00	54.769,44
OTROS	38.232,32	63.903,06	0,00	0,00	102.135,38
PANAMA	55,40	158.598,17	0,00	0,00	158.653,57
PAMIT, MANZANILLO	0,00	69.562,66	0,00	0,00	69.562,66
PERU	4.992,68	152.810,06	0,00	0,00	157.802,74
RUSIA	122.270,24	64.248,71	0,00	0,00	186.518,95
SUECIA	22.769,38	2.537,73	0,00	0,00	25.307,11
USA	0,00	3.435,41	15.999,93	0,00	19.435,34
<b>TOTAL</b>	<b>188.572,98</b>	<b>569.612,28</b>	<b>15.999,93</b>	<b>0,00</b>	<b>774.185,19</b>

NO INCLUYEN LAS 1.787.583,48 DE TM DE BANANAPUERTO Y LAS 2.486.473,00 TM DE 5.048.241,67 FERTIGRAN

**Tabla 130. TPH.-INDICADORES OPERATIVOS**  
 (Buques en Unidades, Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)  
 Año: 2017

BANANAPUERTO														
DATOS BASE	MÉTODO DE CÁLCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque	No es Sumatoria	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Número de metros lineales de muelle	No es Sumatoria	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320
Horas día	No hay sumatoria, únicamente se trabaja con las 24 horas del día	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	Se considerarán el total de días que tuvo cada mes del año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
No. Buques mercantes	Sumatoria de los buques atendidos en muelle que transfieran cargas	27	26	25	24	22	22	22	21	24	25	25	24	287
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de toda la carga transferida, en TM	196.740	173.155	169.786	162.949	170.174	174.982	182.028	162.507	153.560	203.167	192.184	201.872	2.143.105

<b>Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)</b>	Sumatoria de: Fecha y Hora de desamarre de la ultima tira, del muelle menos Fecha y Hora de amarre de la primera tira, al muelle, de cada buque atendido que transfiera carga*	20	23	22	20	22	23	24	23	20	22	20	22	262
<b>Tiempo de Operación (Horas)</b>	Sumatoria de: las horas efectivas de trabajo del buque transfiriendo cargas en el muelle*	450	512	467	398	415	449	448	407	405	467	420	460	5.298
<b>Total de Esloras Atendidas (Metros)</b>	Sumatoria de las esloras de los buques que transfieren carga en muelle multiplicado por el número de horas de permanencia en el muelle de cada uno de lo buques	101.350	114.375	105.243	92.324	95.886	97.308	92.965	93.036	94.823	111.888	98.260	105.557	1.203.017

PROMEDIOS	MÉTODO DE CÁLCULO	MESES												PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
<b>Carga por Buque (Ton/Buq)</b>	Volumen de Carga transferida (TM)/No. Buques mercantes	7.286,67	6.659,82	6.791,46	6.789,54	7.735,16	7.953,74	8.273,98	7.738,44	6.398,33	8.126,68	7.687,36	8.411,34	7.467,26

<b>Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq)</b>	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. Buques mercantes	0,72	0,90	0,89	0,85	1,02	1,05	1,08	1,08	0,84	0,88	0,79	0,93	0,91
<b>Carga transferida en TM por hora (Ton./Hrs.)</b>	Volumen de Carga Movilizada (TM)/Tiempo de Operación (Horas)	437,20	338,19	363,57	409,42	410,06	389,72	406,31	399,28	379,16	435,05	457,58	438,85	404,51
<b>Carga transferida en TM por metro de muelle</b>	Volumen de carga movilizada / Metros lineales de muelle	614,81	541,11	530,58	509,22	531,79	546,82	568,84	507,83	479,87	634,90	600,58	630,85	6.697,20
<b>Tiempo de Operación (Hora/Buq)</b>	Tiempo de Operación (Horas)/No. Buques mercantes	16,67	19,69	18,68	16,58	18,86	20,41	20,36	19,38	16,88	18,68	16,80	19,17	18,46

INDICES	MÉTODO DE CÁLCULO	MESES												INDICE
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	OCT	DIC	
<b>Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)</b>	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) dividido para Número de Puestos de Atraque multiplicado por 24 horas multiplicado por número de días del mes o año	1,31%	1,74%	1,50%	1,41%	1,50%	1,60%	1,59%	1,52%	1,39%	1,48%	1,38%	1,50%	1,49%

<b>Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle</b>	Total de Esloras Atendidas (Metros), dividido para Número de Metros lineales de Muelle multiplicado por 24 horas multiplicado por número de días del mes o año	42,57%	53,19%	44,21%	40,07%	40,27%	42,23%	39,05%	39,08%	41,16%	47,00%	42,65%	44,34%	42,92%
---	--	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

FERTIGRAN (TPG - CONTAINER)														
DATOS BASE	CÁLCULO	MESES												TOTAL / PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Número de metros lineales de muelle		360	360	360	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480
Horas día	24 horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	Sumatoria del número de días del mes o año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
No. Buques mercantes	Sumatoria de buques	15	19	25	15	21	20	27	25	27	28	27	28	277
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de Volumen de Carga (Ton)	149.396	189.659	259.283	241.392	387.906	409.078	484.086	513.471	534.790	545.983	499.128	579.409	4.793.582
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	Sumatoria Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	323	394	545	446	894	767	1.053	900	1.062	1.068	1.060	1.236	9.748
Tiempo de Operación (Horas)	Sumatoria Tiempo de Operación (Horas)	271	331	467	394	828	690	957	775	969	958	966	1.140	8.746

<b>Total de Esloras atendidas (Metros)</b>	Sumatoria de Esloras Atendidos (Mts)	82.347	89.905	124.406	103.105	212.918	193.344	267.098	216.868	264.532	272.203	262.647	308.060	<b>2.397.434</b>
<b>PROMEDIOS</b>	<b>CÁLCULO</b>	<b>MESES</b>												<b>TOTAL / PROMEDIO</b>
		<b>ENE</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>ABR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AGO</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DIC</b>	
<b>Carga por Buque (Ton/Buq)</b>	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	9.960	9.982	10.371	16.093	18.472	20.454	17.929	20.539	19.807	19.499	18.486	20.693	17.305,35
<b>Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)</b>	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	22	21	22	30	43	38	39	36	39	38	39	44	35,19
<b>Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)</b>	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	550	572	556	612	469	593	506	663	552	570	517	508	548,08
<b>Promedio de Tiempo de Operación (Hora/Buq)</b>	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	18	17	19	26	39	35	35	31	36	34	36	41	31,57
<b>ÍNDICES</b>	<b>CÁLCULO</b>	<b>MESES</b>												<b>TOTAL / PROMEDIO</b>
		<b>ENE</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>ABR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AGO</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DIC</b>	
<b>Indices de Ocupación</b>	(Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle)	<b>22%</b>	<b>29%</b>	<b>37%</b>	<b>31%</b>	<b>60%</b>	<b>53%</b>	<b>71%</b>	<b>60%</b>	<b>74%</b>	<b>72%</b>	<b>74%</b>	<b>83%</b>	<b>56%</b>
<b>Indice de Ocupación por Metro Lineal de Muelle</b>	(Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles)	31%	37%	46%	30%	60%	56%	75%	61%	77%	76%	76%	86%	<b>57%</b>



FERTIGRAN (TPG GRANELES)														
DATOS BASE	MÉTODO DE CÁLCULO	MESES												TOTAL / PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque	No es Sumatoria	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1
Número de metros lineales de muelle	No es Sumatoria	0	0	0	126	0	0	126	126	126	126	126	126	126
Horas día	No hay sumatoria, únicamente se trabaja con las 24 horas del día	0	0	0	24	0	0	24	24	24	24	24	24	24
Días año	Se considerarán el total de días que tuvo cada mes del año	0	0	0	30	0	0	31	31	30	31	30	31	214
No. Buques mercantes	Sumatoria de los buques atendidos en muelle que transfieran cargas	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	2	8
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de toda la carga transferida, en TM	0	0	0	742	0	0	5.640	5.442	32.613	6.967	2.975	40.144	94.523
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	Sumatoria de: Fecha y Hora de desamarre de la ultima tira, del muelle menos Fecha y Hora de amarre de la primera tira, al muelle, de cada buque atendido que transfiera carga*	0	0	0	45	0	0	72	56	274	86	50	292	876

<b>Tiempo de Operación (Horas)</b>	Sumatoria de: las horas efectivas de trabajo del buque transfiriendo cargas en el muelle*	0	0	0	45	0	0	72	56	274	86	50	292	<b>876</b>
<b>Total de Esloras atendidas (Metros)</b>	Sumatoria de las esloras de los buques que transfieren carga en muelle multiplicado por el número de horas de permanencia en el muelle de cada uno de los buques	0	0	0	8.152	0	0	12.166	10.655	49.600	17.191	9.579	56.487	<b>163.831</b>

PROMEDIOS	MÉTODO DE CÁLCULO	MESES												TOTAL / PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
<b>Carga por Buque (Ton/Buq)</b>	Volumen de Carga transferida (TM)/No. Buques mercantes	0	0	0	742	0	0	5.640	5.442	32.613	6.967	2.975	20.072	11.815
<b>Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)</b>	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. Buques mercantes	0,00	0,00	0,00	45,42	0,00	0,00	71,83	56,08	274,03	86,00	50,42	145,94	109,46
<b>Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)</b>	Volumen de Carga Movilizada (TM)/Tiempo de Operación (Horas)	0,00	0,00	0,00	16,33	0,00	0,00	78,52	97,04	119,01	81,02	59,00	137,53	107,94

<b>Promedio de Tiempo de Operación (Hora/Buq)</b>	Tiempo de Operación (Horas)/No. Buques mercantes	0,00	0,00	0,00	45,42	0,00	0,00	71,83	56,08	274,03	86,00	50,42	145,94	109,46
---	--	------	------	------	-------	------	------	-------	-------	--------	-------	-------	--------	--------

ÍNDICES	MÉTODO DE CÁLCULO	MESES												TOTAL / PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
<b>Indices de Ocupación</b>	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) dividido para Número de Puestos de Atraque multiplicado por 24 horas multiplicado por número de días del mes o año	0%	0%	0%	6%	0%	0%	10%	8%	38%	12%	7%	39%	17%
<b>Indice de Ocupación por Metro Lineal de Muelle</b>	Total de Esloras Atendidas (Metros), dividido para Número de Metros lineales de Muelle multiplicado por 24 horas multiplicado por número de días del mes o año	0%	0%	0%	9%	0%	0%	13%	11%	55%	18%	11%	60%	25%

FERTISA														
MÉTODO DE CÁLCULO	MESES												TOTAL	
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC		
No es Sumatoria	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
No es Sumatoria	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00

No hay sumatoria, únicamente se trabaja con las 24 horas del día	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	<b>24,00</b>
Se considerarán el total de días que tuvo cada mes del año	31,00	28,00	31,00	30,00	31,00	30,00	31,00	31,00	30,00	31,00	30,00	31,00	31,00	<b>366,00</b>
Sumatoria de los buques atendidos en muelle que transfieran cargas	24,00	21,00	23	23	21	29	20	27	29	26	19	20	282	
Sumatoria de toda la carga transferida, en TM	96.160,31	110.348,05	125.628,09	135.074,86	105.790,43	193.276,49	133.595,09	160.228,81	179.546,40	182.900,73	123.401,02	160.189,41	1.706.139,69	
Sumatoria de: Fecha y Hora de desamarre de la ultima tira, del muelle menos Fecha y Hora de amarre de la primera tira, al muelle, de cada buque atendido que transfiera carga*	670,23	566,00	793,93	757,97	678,57	994,25	557,86	768,13	797,58	816,72	774,83	844,14	9.020,21	
Sumatoria de: las horas efectivas de trabajo del buque transfiriendo cargas en el muelle*	618,14	499,50	717,80	649,09	578,11	863,45	614,47	608,36	711,54	734,49	702,33	786,90	8.084,18	
Sumatoria de las esloras de los buques que transfieren carga en muelle multiplicado por el número de horas de permanencia en el muelle de cada uno de lo buques	109.949,15	101.233,44	123.785,18	117.302,14	107.334,94	171.408,54	104.972,81	124.572,83	138.377,46	141.562,93	130.564,15	140.935,79	1.511.999,36	

MÉTODO DE CÁLCULO	MESES												PROMEDIO
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Volumen de Carga transferida (TM)/No. Buques mercantes	4.006,68	5.254,67	5.710,37	6.432,14	5.037,64	6.234,73	6.679,75	6.162,65	6.191,26	7.034,64	6.170,05	8.431,02	4.661,58

Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. Buques mercantes	27,93	26,95	34,52	32,96	32,31	34,28	27,89	28,45	27,50	31,41	40,78	42,21	31,99
Volumen de Carga Movilizada (TM)/Tiempo de Operación (Horas)	155,56	220,92	175,02	208,10	182,99	223,84	217,42	263,38	252,33	249,02	175,70	203,57	211,05
Volumen de carga movilizada / Metros lineales de muelle	320,53	367,83	418,76	450,25	352,63	644,25	445,32	534,10	598,49	609,67	411,34	533,96	462,13
Tiempo de Operación (Horas)/No. Buques mercantes	25,76	23,79	32,63	30,91	27,53	27,85	30,72	23,40	24,54	28,25	35,12	41,42	28,87

MÉTODO DE CÁLCULO	MESES												INDICE
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) dividido para Número de Puestos de Atraque multiplicado por 24 horas multiplicado por número de días del mes o año	45,04%	42,11%	53,36%	52,64%	45,60%	69,05%	37,49%	51,62%	55,39%	54,89%	53,81%	56,73%	51,34%
Total de Esloras Atendidas (Metros), dividido para Número de Metros lineales de Muelle multiplicado por 24 horas multiplicado por número de días del mes o año	49%	50%	55%	54%	48%	79%	47%	56%	64%	63%	60%	63%	58%

ECUABULK															
DATOS BASE	MÉTODO DE CÁLCULO	CALCULO	MESES												TOTAL
			ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque	No es Sumatoria		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	12,00
Número de metros lineales de muelle	No es Sumatoria		150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	1.800,00
Horas día	No hay sumatoria, únicamente se trabaja con las 24 horas del día	24 horas	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
Días año	Se considerarán el total de días que tuvo cada mes del año	Sumatoria del número de días del mes o año	31,00	28,00	31,00	30,00	31,00	30,00	31,00	31,00	30,00	31,00	30,00	31,00	365,00
No. Buques mercantes	Sumatoria de los buques atendidos en muelle que transfieran cargas	Sumatoria de buques	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	1,00	1,00	2,00	10,00
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de toda la carga transferida, en TM	Sumatoria de Volumen de Carga (Ton)		4.169,05	3.219,62	2.949,33	1.655,74	6.147,40		2.582,00		5.352,82	1.055,66	3.706,51	30.838,13
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)	Sumatoria de: Fecha y Hora de Llegada a Boya de Mar al zarpe menos Fecha y Hora de Llegada a Boya de Mar al arribo, de cada buque atendido	Sumatoria de Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs)		24,58	36,48	27,33	18,42	37,42		24,33		32,75	10,83	34,17	246,31

Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	Sumatoria de: Fecha y Hora de desamarre de la ultima tira, del muelle menos Fecha y Hora de amarre de la primera tira, al muelle, de cada buque atendido que transfiera carga*	Sumatoria Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)		24,58	36,48	27,33	18,42	37,42		24,00	32,75	10,83	34,70	246,51	
Tiempo de Operación (Horas)	Sumatoria de: las horas efectivas de trabajo del buque transfiriendo cargas en el muelle*	Sumatoria Tiempo de Operación (Horas)		20,58	27,67	17,75	8,87	28,33		15,00	19,60	3,25	25,41	166,46	
Total de Esloras Atendidas (Metros)	Sumatoria de las esloras de los buques que transfieren carga en muelle multiplicado por el número de horas de permanencia en el muelle de cada uno de los buques	Sumatoria de Esloras Atendidos (Mts)		145,53	145,21	144,09	146,19	146,52		146,52	144,09	127,20	290,61	1.435,96	
PROMEDIOS	MÉTODO DE CÁLCULO	CÁLCULO	MESES											PROMEDIO	
			ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga transferida (TM)/No. Buques mercantes	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	#¡DIV/0!	4169,047	3219,62	2949,33	1655,74	6147,4	#¡DIV/0!	2581,998	#¡DIV/0!	5352,82	1055,66	1853,255	3083,8125

Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hras) / No. Buques mercantes	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	#iDIV/0!	24,58	36,48	27,33	18,42	37,42	#iDIV/0!	24,33	#iDIV/0!	32,75	10,83	17,085	24,631
Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. Buques mercantes	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	#iDIV/0!	24,58	36,48	27,33	18,42	37,42	#iDIV/0!	24	#iDIV/0!	32,75	10,83	17,35	24,651
Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (TM)/Tiempo de Operación (Horas)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	#iDIV/0!	202,57759 96	116,3577 882	166,1594 366	186,66741 83	216,992587 4	#iDIV/0!	172,1332	#iDIV/0!	273,1030 612	324,8184615	145,8681621	185,258 4705
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. Buques mercantes	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	#iDIV/0!	20,58	27,67	17,75	8,87	28,33	#iDIV/0!	15	#iDIV/0!	19,6	3,25	12,705	16,646
INDICES	MÉTODO DE CÁLCULO	CALCULO	MESES												INDICE
			ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) dividido para Número de Puestos de Atraque multiplicado por 24 horas multiplicado por número de días del mes o año	Tiempo de Ocupación de muelle (Hrs) / (Número de puestos de atraque*24 horas*Número de días del mes o año)	0%	4%	5%	4%	2%	5%	0%	3%	0%	4%	2%	5%	0%



Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	Total de Esloras Atendidas (Metros), dividido para Número de Metros lineales de Muelle multiplicado por 24 horas multiplicado por número de días del mes o año	Total Esloras atendidas (Mts) / (Metros lineales de muelles*24 horas*Número de días del mes o año)	#¡DIV/0!	4%	5%	4%	2%	5%	#¡DIV/0!	3%	#¡DIV/0!	4%	1%	5%	0%
--	--	--	----------	----	----	----	----	----	----------	----	----------	----	----	----	----

ECUAGRAN														
DATOS BASE	MÉTODO DE CÁLCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque	No es Sumatoria	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Número de metros lineales de muelle	No es Sumatoria	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00
Horas día	No hay sumatoria, únicamente se trabaja con las 24 horas del día	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
Días año	Se considerarán el total de días que tuvo cada mes del año	31,00	28,00	31,00	30,00	31,00	30,00	31,00	31,00	30,00	31,00	30,00	31,00	365,00
No. Buques mercantes	Sumatoria de los buques atendidos en muelle que transfieran cargas	3,00	3,00	2,00	3,00	7,00	2,00	2,00	2,00	5,00	1,00	3,00	3,00	36,00
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de toda la carga transferida, en TM	29.084,61	20.105,49	28.485,21	14.582,66	91.786,06	16.041,49	27.365,46	11.472,11	49.520,73	21.235,45	26.469,68	44.664,54	380.813,49

<b>Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)</b>	Sumatoria de: Fecha y Hora de desamarre de la ultima tira, del muelle menos Fecha y Hora de amarre de la primera tira, al muelle, de cada buque atendido que transfiera carga*	216,84	190,58	212,50	238,55	652,26	111,17	158,00	78,00	308,83	91,00	143,66	212,17	2.613,56
<b>Tiempo de Operación (Horas)</b>	Sumatoria de: las horas efectivas de trabajo del buque transfiriendo cargas en el muelle*	152,91	125,05	136,55	153,69	497,13	95,84	138,03	66,33	263,65	83,17	121,22	184,89	2.018,46
<b>Total de Esloras Atendidas (Metros)</b>	Sumatoria de las esloras de los buques que transfieren carga en muelle multiplicado por el número de horas de permanencia en el muelle de cada uno de lo buques	112.267,36	90.206,75	82.848,33	99.840,33	801.510,13	41.131,79	60.022,62	29.632,20	275.726,51	17.284,54	81.449,47	118.789,74	1.810.709,77
<b>PROMEDIOS</b>	<b>MÉTODO DE CÁLCULO</b>	<b>MESES</b>												<b>PROMEDIO</b>
		<b>ENE</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>ABR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AGO</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DIC</b>	
<b>Carga transferida en TM por Buque (Ton/Buq)</b>	Volumen de Carga transferida (TM)/No. Buques mercantes	9.695	6.702	14.243	4.861	13.112	8.021	13.683	5.736	9.904	21.235	8.823	14.888	10.578

<b>Tiempo de permanencia de Buque en Muelles (Hrs/Buq)</b>	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. Buques mercantes	72,28	63,53	106,25	79,52	93,18	55,59	79,00	39,00	61,77	91,00	47,89	70,72	72,60
<b>Carga transferida en TM por hora (Ton./Hrs.)</b>	Volumen de Carga Movilizada (TM)/Tiempo de Operación (Horas)	190,21	160,78	208,61	94,88	184,63	167,38	198,26	172,96	187,83	255,33	218,36	241,57	188,67
<b>Carga transferida en TM por metro de muelle</b>	Volumen de carga movilizada / Metros lineales de muelle	145,42	100,53	142,43	72,91	458,93	80,21	136,83	57,36	247,60	106,18	132,35	223,32	1.904,07
<b>Tiempo de Operación (Hora/Buq)</b>	Tiempo de Operación (Horas)/No. Buques mercantes	50,97	41,68	68,28	51,23	71,02	47,92	69,02	33,17	52,73	83,17	40,41	61,63	56,07

INDICES	MÉTODO DE CÁLCULO	MESES												INDICE
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
<b>Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)</b>	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) dividido para Número de Puestos de Atraque multiplicado por 24 horas multiplicado por número de días del mes o año	29%	28%	29%	33%	88%	15%	21%	10%	43%	12%	20%	29%	29,84%

<b>Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle</b>	Total de Esloras Atendidas (Metros), dividido para Número de Metros lineales de Muelle multiplicado por 24 horas multiplicado por número de días del mes o año	75,45%	67,12%	55,68%	69,33%	538,65%	28,56%	40,34%	19,91%	191,48%	11,62%	56,56%	79,83%	103,35%
---	--	--------	--------	--------	--------	---------	--------	--------	--------	---------	--------	--------	--------	---------

QC TERMINALES ECUADOR S.A. QCTE														
DATOS BASE	MÉTODO DE CÁLCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
<b>Número de Puestos de Atraque</b>	No es Sumatoria	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Número de metros lineales de muelle</b>	No es Sumatoria	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
<b>Horas día</b>	No hay sumatoria, únicamente se trabaja con las 24 horas del día	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
<b>Días año</b>	Se considerarán el total de días que tuvo cada mes del año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
<b>No. Buques mercantes</b>	Sumatoria de los buques atendidos en muelle que transfieran cargas	3	4	4	5	6	3	7	5	2	6	3	5	53

<b>Volumen de Carga Movilizada (Ton)</b>	Sumatoria de toda la carga transferida, en TM	11.965,54	9505,98	9.499,70	10.193,36	19.193,93	1.590,77	29.471,33	13.722,05	2.523,13	42.607,88	12.581,44	8.372,34	171.227,45
<b>Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)</b>	Sumatoria de: Fecha y Hora de desamarre de la ultima tira, del muelle menos Fecha y Hora de amarre de la primera tira, al muelle, de cada buque atendido que transfiera carga*	95,67	91,01	81,88	83,13	141,00	25,65	275,48	142,78	30,10	353,23	106,37	46,18	1.472,48
<b>Tiempo de Operación (Horas)</b>	Sumatoria de: las horas efectivas de trabajo del buque transfiriendo cargas en el muelle*	56,23	44,70	51,75	56,09	83,60	8,54	216,12	27,65	15,67	261,292	79,97	22,67	924,28
<b>Total de Esloras Atendidos (Metros)</b>	Sumatoria de las esloras de los buques que transfieren carga en muelle multiplicado por el número de horas de permanencia en el muelle de cada uno de lo buques	16.498,04	16.024,22	12.973,00	16.000,09	19.421,36	3.754,01	47.344,90	24.805,99	4.390,37	51.613,39	17.059,37	6.632,24	236.516,98
<b>DATOS BASE</b>	<b>MÉTODO DE CÁLCULO</b>	<b>MESES</b>												<b>PROMEDIO</b>
		<b>ENE</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>ABR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AGO</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DIC</b>	
<b>Carga transferida en TM por Buque (Ton/Buq)</b>	Volumen de Carga transferida (TM)/No. Buques mercantes	3.989	2.376	2.375	2.039	3.199	530	4.210	2.744	1.262	7.101	4.194	1.674	3.231

<b>Tiempo de permanencia de Buque en Muelles (Hrs/Buq)</b>	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. Buques mercantes	31,89	22,75	20,47	16,63	23,50	8,55	39,35	28,56	15,05	58,87	35,46	9,24	27,78
<b>Carga transferida en TM por hora (Ton./Hrs.)</b>	Volumen de Carga Movilizada (TM)/Tiempo de Operación (Horas)	212,78	212,65	183,57	181,73	229,60	186,27	136,37	496,28	161,02	163,07	157,33	369,31	185,25
<b>Carga transferida en TM por metro de muelle</b>	Volumen de carga movilizada / Metros lineales de muelle	99,71	79,22	79,16	84,94	159,95	13,26	245,59	114,35	21,03	355,07	104,85	69,77	1.426,90
<b>Tiempo de Operación (Hora/Buq )</b>	Tiempo de Operación (Horas)/No. Buques mercantes	18,74	11,18	12,94	11,22	13,93	2,85	30,87	5,53	7,84	43,55	26,66	4,53	17,44

INDICES	MÉTODO DE CÁLCULO	MESES												INDICE
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
<b>Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)</b>	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) dividido para Número de Puestos de Atraque multiplicado por 24 horas multiplicado por número de días del mes o año	12,86%	13,54%	11,01%	11,55%	18,95%	3,56%	37,03%	19,19%	4,18%	47,48%	14,77%	6,21%	16,81%

<b>Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle</b>	Total de Esloras Atendidas (Metros), dividido para Número de Metros lineales de Muelle multiplicado por 24 horas multiplicado por número de días del mes o año	18,48%	19,87%	14,53%	18,52%	21,75%	4,34%	53,03%	27,78%	5,08%	57,81%	19,74%	7,43%	22,50%
---	--	--------	--------	--------	--------	--------	-------	--------	--------	-------	--------	--------	-------	--------

<b>TPI, TERMINAL PORTUARIO INTERNACIONAL PUERTO HONDO S.A.</b>														
<b>DATOS BASE</b>	<b>MÉTODO DE CÁLCULO</b>	<b>MESES</b>												<b>TOTAL</b>
		<b>ENE</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>ABR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AGO</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DIC</b>	
<b>Número de Puestos de Atraque</b>	No es Sumatoria	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	<b>2,00</b>
<b>Número de metros lineales de muelle</b>	No es Sumatoria	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	<b>77,00</b>
<b>Horas día</b>	No hay sumatoria, únicamente se trabaja con las 24 horas del día	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	<b>24,00</b>
<b>Días año</b>	Se considerarán el total de días que tuvo cada mes del año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	<b>365,00</b>
<b>No. Buques mercantes</b>	Sumatoria de los buques atendidos en muelle que transfieran cargas	2	1	0	1	2	2	2	1	1	1	0	0	<b>13,00</b>

<b>Volumen de Carga Movilizada (Ton)</b>	Sumatoria de toda la carga transferida, en TM	12.481,49	6.280,29	0	6.245,41	12.526,49	12.284,08	12.450,28	6.190,16	6.215,79	6.148,89	0	0	<b>80.822,88</b>
<b>Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)</b>	Sumatoria de: Fecha y Hora de desamarre de la ultima tira, del muelle menos Fecha y Hora de amarre de la primera tira, al muelle, de cada buque atendido que transfiera carga*	88	53	0	44	65	76	101	55	46	28	0	0	<b>556,00</b>
<b>Tiempo de Operación (Horas)</b>	Sumatoria de: las horas efectivas de trabajo del buque transfiriendo cargas en el muelle*	42	20	0	23	48	42	48	22	24	26	0	0	<b>295,00</b>
<b>Total de Esloras Atendidas (Metros)</b>	Sumatoria de las esloras de los buques que transfieren carga en muelle multiplicado por el número de horas de permanencia en el muelle de cada uno de lo buques	15.488	4.664	0	3.872	11.440	13.376	17.776	4.840	4.048	2.464	0	0	<b>77.968,00</b>
<b>PROMEDIOS</b>	<b>MÉTODO DE CÁLCULO</b>	<b>MESES</b>												<b>PROMEDIO</b>
		<b>ENE</b>	<b>FEB</b>	<b>MAR</b>	<b>ABR</b>	<b>MAY</b>	<b>JUN</b>	<b>JUL</b>	<b>AGO</b>	<b>SEP</b>	<b>OCT</b>	<b>NOV</b>	<b>DIC</b>	
<b>Carga transferida en TM por Buque (Ton/Buq)</b>	Volumen de Carga transferida (TM)/No. Buques mercantes	6.240,75	6.280,29	0,00	6.245,41	6.263,25	6.142,04	6.225,14	6.190,16	6.215,79	6.148,89	0,00	0,00	<b>6.217,14</b>



<b>Tiempo de permanencia de Buque en Muelles (Hrs/Buq)</b>	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. Buques mercantes	44,00	53,00	0,00	44,00	32,50	38,00	50,50	55,00	46,00	28,00	0,00	0,00	<b>42,77</b>
<b>Carga transferida en TM por hora (Ton./Hrs.)</b>	Volumen de Carga Movilizada (TM)/Tiempo de Operación (Horas)	297,18	314,01	0,00	271,54	260,97	292,48	259,38	281,37	258,99	236,50	0,00	0,00	<b>273,98</b>
<b>Carga trasferida en TM por metro de muelle</b>	Volumen de carga movilizada / Metros lineales de muelle	162,10	81,56	0,00	81,11	162,68	159,53	161,69	80,39	80,72	79,86	0,00	0,00	<b>87,47</b>
<b>Tiempo de Operación (Hora/Buq )</b>	Tiempo de Operación (Horas)/No. Buques mercantes	21,00	20,00	0,00	23,00	24,00	21,00	24,00	22,00	24,00	26,00	0,00	0,00	<b>22,69</b>

INDICES	MÉTODO DE CÁLCULO	MESES												INDICE
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
<b>Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)</b>	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) dividido para Número de Puestos de Atraque multiplicado por 24 horas multiplicado por número de días del mes o año	6%	4%	0%	3%	4%	5%	7%	4%	3%	2%	0%	0%	<b>3,17%</b>

<b>Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle</b>	Total de Esloras Atendidas (Metros), dividido para Número de Metros lineales de Muelle multiplicado por 24 horas multiplicado por número de días del mes o año	27%	9%	0%	7%	20%	24%	31%	8%	7%	4%	0%	0%	<b>12%</b>
---	--	-----	----	----	----	-----	-----	-----	----	----	----	----	----	------------

# SUPERINTENDENCIAS DE LOS TERMINALES PETROLEROS



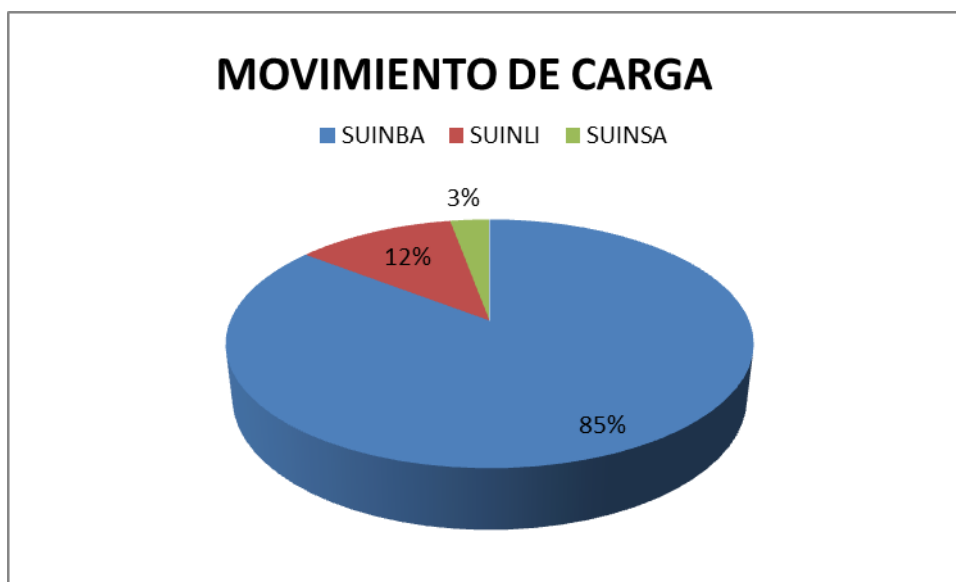
## SUPERINTENDENCIA DE LOS TERMINALES PETROLEROS

**Tabla 131. CARGA DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN MOVILIZADA EN PUERTOS ESPECIALES**

(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

PUERTOS	Toneladas Métricas		TOTALES	No. Naves
	IMPORTACIONES	EXPORTACIONES		
SUINBA	1.779.036	21.946.574,69	23.725.611	390
SUINLI	3.044.879	183.710	3.228.589	292
SUINSA	801.127	0	801.127	62
<b>TOTAL PAÍS</b>	5.625.042	22.130.285,09	27.755.327	744

**Ilustración 129. Carga movilizada en Puertos Especiales**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

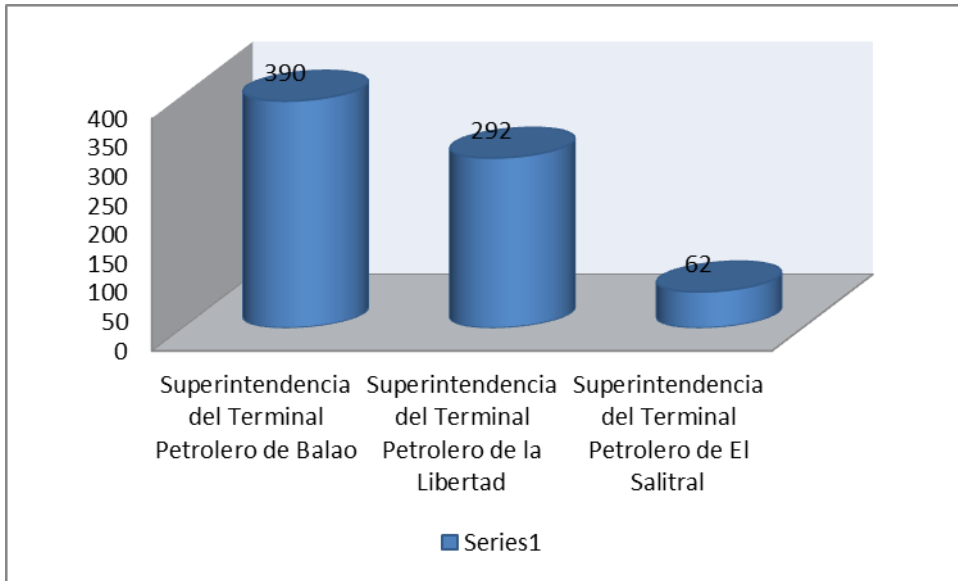


**Tabla 132. NÚMERO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL ARRIBADAS A PUERTOS ESPECIALES**

(Número de Naves)  
Año: 2017

PUERTOS	No. Naves	% Participacion
Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao	390	52%
Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad	292	39%
Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral	62	8%
<b>TOTAL</b>	744	100%

**Ilustración 20. Número de Naves de Tráfico Internacional arribadas a Puertos Especiales  
Año: 2017**



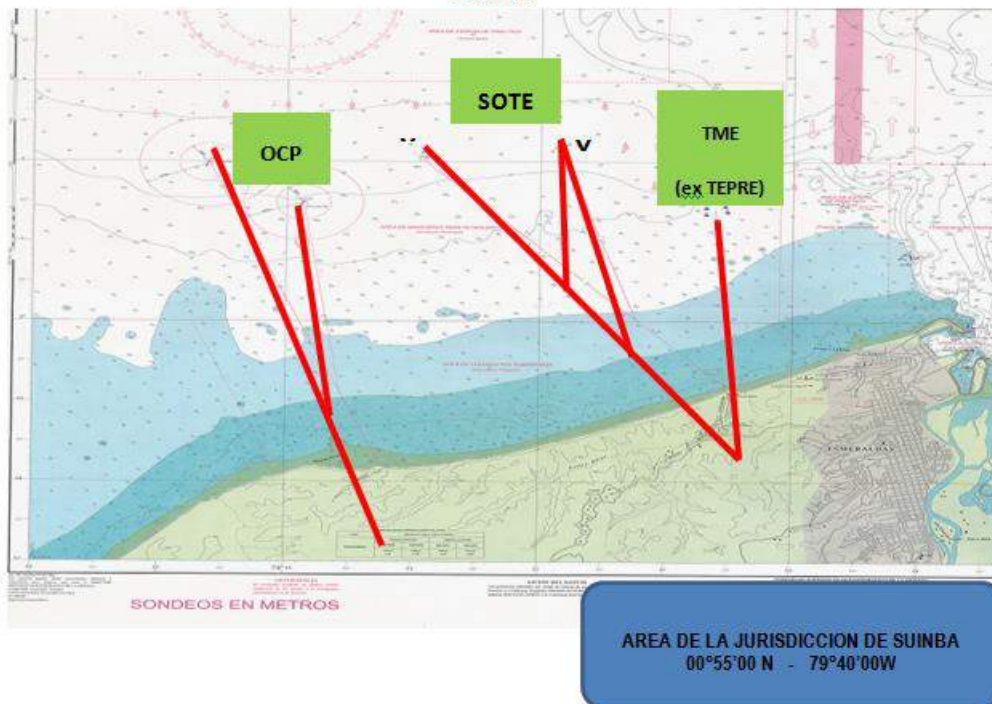
## SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE BALAO



El Terminal de exportación de crudo está localizado al Oeste de la ciudad de Esmeraldas, a 3.3 millas de la costa y no presentan limitaciones de calado.

Está conformado por tres terminales que son los siguientes:

### TERMINALES MARÍTIMOS OFF SHORE, LOCALIZADOS EN EL AREA DE JURISDICCIÓN DE LA SUINBA



### TERMINAL MARITIMO ESMERALDAS (TME EX TEPRE)

Terminal de Productos Terminados (TEPRE) destinado para la exportación de productos refinados. Está constituido por cuatro boyas de amarre CBM SYSTEM (conventionalbuoy), situadas en forma de paralelogramo, con su eje mayor en la dirección este/oeste (266/086), con una distancia aproximada entre boyas de 295 metros y 125 metros aproximadamente entre las boyas del eje menor. Este terminal tiene la capacidad para realizar maniobras de carga y descarga con buques entre 6000 y 40000 toneladas de DWT. Las boyas están posicionadas aproximadamente en las siguientes coordenadas geográficas:

BOYAS	LATITUD	LONGITUD
Boya "A"	01°01'.22 N	079° 40'.81 W
Boya "B"	01°01'.23 N.	079°40'.66 W
Boya "C"	01°01'.13 N.	079°40'.76 W.
Boya "D"	01°01'.17 N.	079°40'.81 W

TERMINAL MARÍTIMO DE LA REFINERÍA DE ESMERALDAS		
Detalle	Máximo	Mínimo
Eslora	185 mts (607 pies)	120 mts (394 pies)
Manga	31.4 mts (103 pies)	
Calado	12 mts (39 pies)	
Peso muerto	40,000 toneladas	10,000 toneladas



### SISTEMA DE OLEODUCTO TRANSECUTORIANO (SOTE)

SISTEMA DE OLEODUCTO TRANSECUTORIANO		
Detalle	Monoboya "X"	Monoboya "Y"
Carga o descarga (bls/h)	Máximo: 32,000	Máximo: 28,000
	Mínimo: 10,000	Mínimo: 10,000
Máxima eslora	260 mts (853 pies)	260 mts (853 pies)
Máxima manga	46 mts (151 pies)	46 mts (151 pies)
Máximo calado	NIL	NIL
Máximo peso muerto	100,000 toneladas	100,000 toneladas

El Sistema de Oleoducto Transecutoriano SOTE con dos boyas "X" y "Y" destinadas.

**BOYA "X" – SBM (single buoymoorng)**, diseñada para buques de hasta 100,000 toneladas de desplazamiento de peso muerto; está localizada a 4.5 millas al noroeste de la desembocadura del río

Esmeraldas en la siguiente posición geográfica: 01° 02' 03" Latitud Norte y 079° 42' 57" de Longitud Oeste a una profundidad mínima 42 metros. Desde tierra nace una tubería submarina de aproximadamente 7 Km. que se acopla a la Monoboyas "X"

**BOYA "Y" – SBM (single buoymoorings)**, diseñada para buques de hasta 100,000 toneladas de desplazamiento de peso muerto; está localizada a en la siguiente posición geográfica: 01° 02' 12" Latitud Norte y 079° 41' 52" de Longitud Oeste 3.3. Millas de la costa más cercana y a 1 milla en marcación 061 de la boya "X". Profundidad mínima 42 metros. Desde tierra nace una tubería submarina de 6,7 Km que se dirige hacia las Monoboyas "Y". Las monoboyas de 15 metros de diámetro, disponen de mesas giratorias en las cuales va montado el sistema de carga y amarre lo que permite su orientación de acuerdo a la posición de buque de acuerdo al viento y la corriente.

#### OLEODUCTO DE CRUDOS PESADOS (OCP)

OLEODUCTO DE CRUDOS PESADOS		
Detalle	Monoboya "C"	Monoboya "P"
Carga o descarga (bls/h)	Máximo: 50,000	Máximo: 60,000
	Mínimo: 10,000	Mínimo: 10,000
Máxima eslora	285 mts (935 pies)	355 mts (1,164 pies)
Máxima manga	50 mts (164 pies)	58 mts (190 pies)
Puntal	24 mts (79 pies)	32 mts (105 pies)
Máximo calado	18 mts (59 pies)	23 mts (75 pies)
Máximo peso muerto	150,000 toneladas	325,000 toneladas

#### Mono Boya "PAPA".-

Ubicada a 7,2 Km. de la costa, en las siguientes coordenadas geográficas: Lat: 01° 01.98' N, Long: 079° 44.72' W, está instalada a una profundidad de 41 metros por medio de un sistema de anclaje conformado por seis anclas de amarre, (Catenary Anchor LegMoored, CALM) y diseñada para amarrar buques petroleros de hasta 325000 Toneladas de Registro Bruto, (DWT).



#### Mono Boya "C".-

Ubicada a 6,4 Km. de la costa en las siguientes coordenadas geográficas: Lat: 01° 01.48' N, Long: 079° 43.86' W con una capacidad de entrega de crudo a Buques tipo Panamax y Aframax hasta 150000 DTW, está instalada a una profundidad de 31 metros por medio de un sistema de anclaje igualmente conformado por seis anclas de amarre.

El sistema está diseñado para proveer un caudal de carga máximo de 48 mil barriles por hora.





## ESTADÍSTICAS

**Tabla 133. SUINBA.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB**  
(Naves en Unidades)  
Año: 2017

Detalle	ENE RO	FEBR ERO	MAR ZO	AB RIL	MA YO	JUN IO	JUL IO	AGO STO	SEPTIE MBRE	OCTU BRE	NOVIE MBRE	DICIEM BRE	TOT AL
Hasta 8,2 m	20	16	21	19	14	23	13	16	22	18	18	19	219
Entre 8,21 y 9 m	8	10	8	7	4	8	11	8	7	8	8	8	95
Entre 9,01 y 9,76 m	1	1	3	1	3	3	0	1	1	1	1	1	17
Entre 9,77 y 11 m	6	0	4	3	3	3	3	6	5	3	5	3	44
Entre 11,01 y 12m	2	1	1	1	1	0	0	1	1	0	1	0	9
Mayor a 12 m	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	6
<b>TOTAL por CALADO ENTRADA (metros)</b>	<b>38</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>390</b>
Hasta 8,2 m	7	5	5	4	5	6	2	2	2	1	2	1	42
Entre 8,21 y 9 m	2	3	3	1	2	3	3	6	4	5	1	3	36
Entre 9,01 y 9,76 m	5	1	1	3	1	4	4	1	2	2	6	4	34
Entre 9,77 y 11 m	7	5	8	9	1	4	6	4	5	3	7	5	64
Entre 11,01 y 12 m	3	4	9	3	5	6	3	12	14	9	6	7	81
Mayor a 12 m	14	11	11	12	12	14	10	7	9	10	12	11	133
<b>TOTAL por CALADO SALIDA (metros)</b>	<b>38</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>390</b>
Hasta 100 m LOA	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Entre 100,01 y 150 m LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 150,01 y 200 m LOA	12	7	12	12	7	11	8	11	13	7	11	8	119
Entre 200,01 y 250 m LOA	20	17	19	16	15	24	17	18	20	21	21	21	229
Entre 250,01 y 300 m LOA	3	3	4	1	1	2	1	2	3	1	0	2	23
Mayor a 300 m LOA	1	1	0	2	3	0	2	1	0	1	2	0	13
<b>TOTAL por ESLORA (metros)</b>	<b>38</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>390</b>
Hasta 6.000 Ton	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Entre 6.001 y 12.000 Ton	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 12.001 y 18.000 Ton	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 18.001 y 24.000 Ton	5	1	5	4	2	3	4	4	4	2	4	4	42
Entre 24.001 y 30.000 Ton	7	6	7	7	4	8	4	7	9	5	6	3	73
Mayor a 30.000 Ton	24	21	23	20	20	26	20	21	23	23	24	24	269
<b>TOTAL por TRB (toneladas)</b>	<b>38</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>390</b>

**Tabla 134. SUINBA.- ARRIBO DE NAVES DE**

### TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Año: 2017

TPM	ENE RO	FEBRE RO	MAR ZO	ABR IL	MAY O	JUNI O	JULI O	AGOS TO	SEPTIEM BRE	OCTUB RE	NOVIEM BRE	DICIEM BRE	TOT AL
0 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000 - 1999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2999													
3000 - 3999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4000 - 4999	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
5000 - 5999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6000 - 6999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7000 - 7999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8000 - 8999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9000 - 9999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10000 - 19999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20000 - 29999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30000 - 39999	13	7	14	12	7	10	7	12	13	7	9	8	119
40000 - 49999	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	4
50000 - 59999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60000 - 69999	7	4	2	5	1	4	1	2	8	8	9	11	62
70000 - 79999	5	4	8	3	7	9	7	8	5	6	6	4	72
80000 - y más	11	13	11	11	11	13	12	10	10	9	8	8	127
<b>TOTAL POR MES</b>	<b>38</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>390</b>

**Tabla 135. SUINBA.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**  
(Naves en Unidades)  
Año: 2017

BANDERA	ENE RO	FEBRE RO	MAR ZO	AB RIL	MA YO	JUN IO	JUL IO	AGOS TO	SEPTIE MBRE	OCTU BRE	NOVIEM BRE	DICIEM BRE	TOT AL
BAHAMAS	1	2	5	3	1	3	1	1	1	1	1	3	23
BELGICA							1						1
BERMUDA						1			1				2
BRITÁNICA													0
CAIMAN, ISLAS													0
CHINA POP.													0
CHILE											1	1	2
CHIPRE	2			1				1	1		2	2	9
DINAMARCA					1		1				1		3
ECUADOR	3	3	3	3		2	1		4	3	2	1	25
EEUU													0
FRANCIA												1	1
FILIPINAS													0
GRAN BRETAÑA (REINO UNIDO)	1		1										2
GRECIA	2	2	3				1	1	1				10
HONG KONG (CHINA)	1			1	1	1							4
INDIA													0
ISLAS DE MAN (REINO UNIDO)													0
ITALIA								1					1
LATVIA													0
LIBERIA	13	11	10	9	11	15	10	13	11	10	11	6	130
LIBIA	1			2	1	2	2	2	1	1			12

LUXEMBURGO		1											1
MALASIA													0
MALTA		1		1		1		1		1		1	7
MARSHALL ISLAS	11	5	12	7	6	7	8	9	11	12	10	13	111
NORUEGA													0
PANAMA	2	3	3	5	5	4	3	3	4	3	4	3	42
PORTUGAL													0
QATAR													0
SINGAPURE	1	1				1					1		4
REINO UNIDO													0
REPUBLICA POPULAR CHINA													0
<b>TOTAL POR BANDERA</b>	<b>38</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>390</b>

**Tabla 136.SUINBA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2017

DETALLE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
CUTTER STOCK O DILUYENTE	30.118,98	33.944,64	91.960,47	32.466,67	30.415,30	61.514,90	30.495,96	59.731,58	62.039,16	70.123,38	61.753,22	63.223,80	<b>627.788</b>
DIESEL OIL 2 O GASOIL 0.5	20.337,69		19.078,72						42.785,97				<b>82.202</b>
DIESEL PREMIUM	95.496,53		16.254,14	47.223,99	48.090,31	59.907,30		30.719,17	6.466,50	18.690,07	18.468,51	15.296,55	<b>356.613</b>
ASFALTO													-
FUEL OIL # 4													-
NAFTA ALTO OCTANO	81.271,36	49.956,17	54.542,27	30.799,37	60.453,33	77.603,29	42.081,77	105.044,24	52.009,23	53.978,86	74.735,19	29.957,26	<b>712.432</b>
<b>TOTAL POR PRODUCTO</b>	<b>227.225</b>	<b>83.901</b>	<b>181.836</b>	<b>110.490</b>	<b>138.959</b>	<b>199.025</b>	<b>72.578</b>	<b>195.495</b>	<b>163.301</b>	<b>142.792</b>	<b>154.957</b>	<b>108.478</b>	<b>1.779.036</b>

**Tabla 137.SUINBA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2017

DETALLE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL POR PRODUCTO
CRUDO	1.728.986,03	1.598.057,97	1.557.850,00	1.708.294,72	1.729.673,94	1.788.152,14	1.673.603,70	1.663.265,15	1.654.434,79	1.699.258,19	1.623.334,68	1.480.770,17	<b>19.905.681</b>
FUEL OIL # 4													-
FUEL OIL # 6 (COMBUST. MEZCLA)	141.143,65	115.091,16	118.089,46	221.103,39	150.764,92	171.780,56	200.757,93	172.189,64	213.480,70	169.274,09	204.874,87	162.342,84	<b>2.040.893</b>
GASOLEO/VACUUM GAS OIL													-
NAFTA ALTO OCTANO													-
NAFTA BAJO OCTANO													-
<b>TOTAL POR MES</b>	<b>1.870.130</b>	<b>1.713.149</b>	<b>1.675.939</b>	<b>1.929.398</b>	<b>1.880.439</b>	<b>1.959.933</b>	<b>1.874.362</b>	<b>1.835.455</b>	<b>1.867.915</b>	<b>1.868.532</b>	<b>1.828.210</b>	<b>1.643.113</b>	<b>21.946.575</b>

**Tabla 138. SUINBA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2017

Detalle	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL	PORCENTAJE
ECUADOR													-	0%
ALASKA USA													-	0%
CANADA(ATLANTICO)													-	0%
EEUU (ATLANTICO)													-	0%
EEUU (GOLFO)	124.265,34	62.203,70	82.047,94		13.110,46	93.605,40	46.704,22	31.073,30	63.967,11	39.246,00	18.468,51		<b>574.692</b>	<b>32%</b>
EEUU (PACIFICO)	42.542,74									23.793,97	30.857,05	62.897,23	<b>160.091</b>	<b>9%</b>
EL SALVADOR													-	0%

ESPAÑA(MEDIT Y ATLANT)														-	0%
ESTONIA														-	0%
FRANCIA														-	0%
GUATEMALA														-	0%
HONDURAS														-	0%
HOLANDA							14.224,54	30.717,56						44.942	3%
JAMAICA														-	0%
KOREA														-	0%
LIBERIA														-	0%
JAPON														-	0%
MALTA														-	0%
PANAMA	60.416,48	21.697,11	99.787,66	110.490,03	125.848,48	105.420,09	11.648,97	133.704,13	76.739,95	49.567,45	105.631,36	15.296,55	916.248	52%	
PANAMA / ZONA DEL CANAL														-	0%
PERU									22.594			30283,83	52.878	3%	
REINO UNIDO										30.185			30.185	2%	
SINGAPURE														-	0%
VENEZUELA														-	0%
<b>TOTAL POR PAIS DE PROCEDENCIA</b>	<b>227.225</b>	<b>83.901</b>	<b>181.836</b>	<b>110.490</b>	<b>138.959</b>	<b>199.025</b>	<b>72.578</b>	<b>195.495</b>	<b>163.301</b>	<b>142.792</b>	<b>154.957</b>	<b>108.478</b>	<b>1.779.036</b>	<b>100%</b>	

**Tabla 139. SUINBA.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO DE LA CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2017

Detalle	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL	PORCENTAJE
ALASKA USA							77.111		51.896				129.006	1%
ARGENTINA													-	0%
ANTIL. HOLAND.													-	0%
BRASIL													-	0%
CAIMAN, ISLAS													-	0%
CHILE	191.505,73	355.269,72	193.918,56	314.367,66	480.670,99	189.757,81	378.466,75	202.075,40	154.768,20	106.105,92	376.625,59	163.225,75	3.106.758	14%
CHINA POP.	254.514,66	98.455,87		98.704,58		101.963,53	93.384	93.500,75	255.941,23		100.560,99	102.926,11	1.199.952	5%
CHIPRE													-	0%
COLOMBIA										33.549,29			33.549	0%
EEUU (ATLANTICO)													-	0%
EEUU (GOLFO)					150.889,69							56.161,22	207.051	1%
EEUU (PACIFICO)	388.819,26	541.475,24	845.999,18	451.890,54	397.589,31	598.560,75	1.036.209,83	983.666,36	798.096,41	811.777,30	484.202,91	569.871,00	7.908.158	36%
EL SALVADOR						30.946,06							30.946	0%

ESPAÑA(MEDIT Y ATLANT)														-	0%
GUATEMALA						27.018	27.535,14	27.411,96			31.492			113.457	1%
HONDURAS											27.291,24			27.291	0%
INDIA			115.583,95	267.111,64										382.696	2%
LATVIA														-	0%
JAMAICA														-	0%
JAPON	95.255,16	75.000,65				200.150,08					95.051,22	93.943,98		559.401	3%
KOREA														-	0%
MARSHALL ISLAS														-	0%
NICARAGUA														-	0%
PAISES BAJOS /HOLANDA														-	0%
PANAMA	755.101,27	399.714,74	410.121,81	638.911,86	255.185,38	422.037,00	145.544,12	415.765,04	451.389,87	435.116,24	416.608,02	352.832,86	5.098.328	23%	
PANAMA / ZONA DEL CANAL														-	0%
PERU	206.299,37	243.232,91	225.899,91	309.939,52	328.991,85	389.499,10	116.111,23	113.035,28	155.824,15	328.149,31	356.268,06	398.096,07	3.171.347	14%	
SINGAPUR														-	0%
VENEZUELA														-	0%
TOTAL POR PAIS DE DESTINO	1.891.495,45	1.713.149,13	1.675.939,46	1.929.398,11	1.880.438,86	1.959.932,70	1.874.361,63	1.835.454,79	1.867.915,49	1.868.532,28	1.828.209,55	1.643.113,01	21.967.940	100%	

**Tabla 140. SUINBA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA**  
(Barriles Netos)  
Año: 2017

DETALLE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL	PORCENTAJE
ECUADOR													-	0%
ALASKA USA													-	0%
CANADA(ATLANTICO)													-	0%
EEUU (ATLANTICO)													-	0%
EEUU (GOLFO)	1.036.348,37	456.158,98	546.939,59		100.054,76	670.992,73	351.805,39	260.232,03	507.450,39	209.747,18	122.024,86		4.261.754	31%
EEUU (PACIFICO)	320.484,49									208.211,12	220.500,00	501.880,12	1.251.076	9%
EL SALVADOR													-	0%
ESPAÑA(MEDIT Y ATLANT)													-	0%
ESTONIA													-	0%
EL SALVADOR													-	0%
FRANCIA													-	0%
GUATEMALA													-	0%
HONDURAS													-	0%

HOLANDA							130.007	263.267,00						<b>393.274</b>	<b>3%</b>
JAMAICA														-	0%
KOREA														-	0%
LIBERIA														-	0%
JAPON														-	0%
MALTA														-	0%
PANAMA	450.479,91	177.125,94	754.021,94	817.207,05	997.575,60	828.469,16	100.205,60	1.055.642,07	512.691,39	361.314,66	784.955,17	150.236,97		<b>6.989.925</b>	<b>52%</b>
PANAMA / ZONA DEL CANAL														-	0%
PERU									165.039			219378,83		<b>384.418</b>	<b>3%</b>
REINO UNIDO										258.675				<b>258.675</b>	<b>2%</b>
SINGAPORE														-	0%
VENEZUELA														-	0%
<b>TOTAL PAIS PROCEDENCIA</b>	<b>1.807.313</b>	<b>633.285</b>	<b>1.300.962</b>	<b>817.207</b>	<b>1.097.630</b>	<b>1.499.462</b>	<b>582.018</b>	<b>1.579.141</b>	<b>1.185.181</b>	<b>1.037.948</b>	<b>1.127.480</b>	<b>871.496</b>		<b>13.539.123</b>	<b>100%</b>

**CUADROS COMPARATIVOS.**

**Tabla 142. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)  
Años: 2005-2017

TPM	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
0 - 499					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 999					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000 - 1999					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000 - 2999					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3000 - 3999					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4000 - 4999					0	0	0	0	0	0	3	7	0	6
5000 - 5999					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6000 - 6999		1			0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
7000 - 7999					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8000 - 8999			1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9000 - 9999					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10000 - 19999					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20000 - 29999	3	2	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30000 - 39999	26	52	70	96	95	95	107	100	90	94	86	90	107	119
40000 - 49999	81	51	40	26	26	28	15	9	7	9	6	0	10	4
50000 - 59999	238	264	239	238	243	203	226	5	3	0	0	1	0	0
60000 - 69999					3	0	6	97	67	84	68	65	41	62
70000 - 79999					62	89	46	51	63	82	74	64	54	72
80000 - 89999	12	2	2	1	6	3	6	96	115	104	137	148	152	127
90000 - 99999					0		0	0						
100000 - 149999	48	36	40	32	0		0	0						
150000 - 199999	1	1	6	9	0		0	0						
200 000 - 249999								0						
250000 - 299999			2	4				0						
300 000 y más			5	1				0						
<b>TOTAL POR MES</b>	<b>409</b>	<b>409</b>	<b>406</b>	<b>407</b>	<b>435</b>	<b>418</b>	<b>406</b>	<b>358</b>	<b>345</b>	<b>374</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>364</b>	<b>390</b>

**Tabla 143. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB**

(Naves en Unidades)  
Años: 2016-2017

	TOTAL DE NAVES ARRIBADAS		PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
	2016	2017	2016	2017
<b>CALADO ENTRADA (Metros)</b>				
Hasta 8,2 m	187	219	51%	56%
Entre 8,21 y 9 m	94	95	26%	24%
Entre 9,01 y 9,76 m	35	17	10%	4%
Entre 9,77 y 11 m	35	44	10%	11%
Entre 11.01 y 12m	11	9	3%	2%
Mayor a 12 m	2	6	1%	2%
<b>TOTAL</b>	<b>364</b>	<b>390</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>CALADO SALIDA (Metros)</b>				
Hasta 8,2 m	47	42	13%	11%
Entre 8,21 y 9 m	24	36	7%	9%
Entre 9,01 y 9,76 m	29	34	8%	9%
Entre 9,77 y 11 m	74	64	20%	16%
Entre 11.01 y 12m	46	81	13%	21%



Mayor a 12 m	144	<b>133</b>
TOTAL	364	<b>390</b>

40%	34%
100%	100%

ESLORA (Metros)		
Hasta 100 m LOA	0	<b>6</b>
Entre 100,01 y 150 m LOA	0	<b>0</b>
Entre 150,01 y 200 m LOA	117	<b>119</b>
Entre 200,01 y 250 m LOA	210	<b>229</b>
Entre 250,01 y 300 m LOA	24	<b>23</b>
Mayor a 300 m LOA	13	<b>13</b>
TOTAL	364	<b>390</b>

0%	2%
0%	0%
32%	31%
58%	59%
7%	6%
4%	3%
100%	100%

TRB (Toneladas)		
Hasta 100 m LOA	0	<b>6</b>
Entre 100,01 y 150 m LOA	0	<b>0</b>
Entre 150,01 y 200 m LOA	0	<b>0</b>
Entre 200,01 y 250 m LOA	30	<b>42</b>
Entre 250,01 y 300 m LOA	88	<b>73</b>
Mayor a 300 m LOA	246	<b>269</b>
TOTAL	364	<b>390</b>

0%	2%
0%	0%
0%	0%
8%	11%
24%	19%
68%	69%
100%	100%

**Tabla 144. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**  
(Naves en Unidades)  
Años: 2006-2017

BANDERA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ALEMANIA		1												
BAHAMAS	23	9	16	31	43	34	3	19	25	17	13	12	13	23
BELGICA										1	0	0	0	1
BELIZE		1												
BERMUDAS	4	14	1		1	1	0	1	1	0	1	1	0	2
CAIMAN ISLAS	17	25	14	10	5				0	0	1		1	0
BRITANICA							2	3	1	2	1	2		
CHILE		1				1	5		0	0	0	0	0	2
CHINA POP.		1	4	2	3	4	1		1	0	1			
CHIPRE	100	63	16	19	10	12	9	12	14	5	23	8	9	9
CROACIA		3	1	5										
DINAMARCA		2	1	1	3	3	2		5	2	7	9		3
ECUADOR	70	39	32	22	31	25	30	16	14	15	16	26	16	25
FILIPINAS		1	1	1	1			1	0	0	0	0	0	0
FRANCIA					1		1		1	1	0	0	1	1
EEUU			1			1	0		0	2	1	1		
GRAN BRETAÑA	6		1	1					3	0	0	5	1	2
GRECIA	72	68	78	92	73	102	61	25	39	40	23	22	18	10
HONG KONG(CHINA)	15	6	3				3	3	1	1	2	4	4	4
INDIA	1	1	2	1	4	2	0	2	0	1	0	0	0	0
ISLAS DE MAN (REINO UNIDO)	5	1	6	7	10	3	1	1	2	4	5	7	0	0
ITALIA	24	6	2	2	7	3	4	4	5	4	5	5	2	1
LATVIA		8	2					3	0	0	0	0	0	0
LIBERIA	25	32	39	28	54	52	70	86	81	88	107	100	126	130
LIBIA								3	3	0	0	0	0	12
LUXEMBURGO			1		1				0	0	0	0	0	1
MALASIA								1	0	0	0	0	0	0
MALTA	7	12	12	1	15	10	3	16	11	18	5	14	15	7
MARSHALL ISLAS	12	76	139	152	138	135	165	105	91	111	120	121	111	111
NASSAU	1													
NORUEGA	1	2	1	2	3	1	0		0	2	0	0	0	0
PANAMA	17	16	15	25	26	18	36	50	42	47	34	22	34	42
PORTUGAL						2	1	1	0	0	1	1	0	0
QATAR		1	1		1					1	1	2		

SINGAPUR				4	4	3	5							
SINGAPURE	9	20	17		1	4	1	6	3	5	5	12	13	4
SUECIA						2	2							
REINO UNIDO									2	4	3	1		
REPUBLICA POPULAR CHINA										3	0	0	0	0
VENEZUELA				1					0	0	0	0	0	0
TOTAL POR AÑO	409	409	406	407	435	418	405	358	345	374	375	375	364	390

**Tabla 145.SUINBA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2006-2017

PRODUCTO	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
NAFTA ALTO OCTANO	434.60	603.295	467.165	599.234	575.488	672.510	853.567	845.281	1.057.017	989.621	-	
CUTTER STOCK O DILUYENTE	388.216	446.586	515.487	402.881	435.289	501.914	369.970	332.407	153.283	268.480	463319,06	<b>627.788,06</b>
DIESEL PREMIUM	-	251.177	144.717	88.475	20.376	278.916	313.978	653.953	775.063	478.719	212441,47	<b>356.613,07</b>
DIESEL OIL 2 O GASOIL 0.5	369.727	168.140	158.346	343.724	657.032	153.489	172.022	120.819	202.573	252.504	43780,48	<b>82.202,38</b>
FUEL IOL # 4	-	-	-	-	-	35.870	-	-	3.600	-	-	-
GASOLINA EXTRA	-	-	-	-	122.949	-	-	-	-	-	-	-
ASFALTO	-	-	-	-	-	-	-	-	31.941	-	-	-
IFO 380 O 3500	-	-	-	-	25.578	14.130	-	-	-	-	-	-
NAFTA A GRANEL	-	-	-	30.822	-	-	-	-	-	-	676149,16	<b>712.432,34</b>
VACUUM GAS OIL/GASOLEO	-	-	-	-	32.673	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>757.943</b>	<b>1.469.198</b>	<b>1.285.715</b>	<b>1.465.136</b>	<b>1.869.385</b>	<b>1.656.829</b>	<b>1.709.537</b>	<b>1.952.460</b>	<b>2.223.477</b>	<b>1.989.324</b>	<b>1.395.690</b>	<b>1.779.035,85</b>

**Tabla 146.SUINBA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2006-2017

PRODUCTO	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
NAFTA ALTO OCTANO	-	-	-	-	21.764	-	23.080		-	21.675	21.116	
CRUDO	19.937.662	18.161.140	18.659.459	17.473.705	18.011.576	17.674.758	18.560.037	20.670.656	21.848.694	22.795.813	21.079.342	<b>19.905.681</b>
NAFTA BAJO OCTANO	-	-	-	-	45.677	-	153.775	144.264	62.516	58.961	21.367	-
FUEL OIL # 6 (COMBUST. MEZCLA)	1.913.011	2.072.631	2.149.356	1.705.570	1.349.522	1.641.907	1.559.644	880.386	332.399	451.770	1.814.323	<b>2.040.893</b>
GASOLEO/VACUUM GAS OIL	-	108.576	44.874	-	-	-	-	-	32.237	233.724	0	-
FUEL OIL #6 (HEAVY RESIDUAL BASE STOCK	-	-	-	33.259	118.736	62.896	-	-	-	-	-	-
GASOLINA BASE/NAFTA BASE	90.813	42.297	200.255	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAFTA BASE/GASOLINA BASE	-	22.805	-	66.934	-	-	-	-	-	-	-	-
NAFTA A GRANEL	111.874	43.295	-	87.665	-	-	-	-	-	-	-	-
NAFTA SEGREGADO	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOPS OTROS	-	-	-	-	29.661	-	-	-	-	-	-	-
FUEL OIL # 4	-	-	-	-	-	35.882	-	-	-	-	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>22.053.360</b>	<b>20.450.744</b>	<b>21.054.424</b>	<b>19.367.133</b>	<b>19.576.936</b>	<b>19.482.397</b>	<b>20.296.537</b>	<b>21.695.306</b>	<b>21.695.307</b>	<b>23.561.943</b>	<b>22.936.149</b>	<b>21.946.575</b>



**SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE LA LIBERTAD**



## **GENERALIDADES**

El Terminal Petrolero de La Libertad está localizado en la Península de Santa Elena a 140 Kms. al Oeste de la Ciudad de Guayaquil y a 5 millas al Este del Faro de Santa Elena, en las siguientes coordenadas:

Latitud : 02° 13' 19" S

Longitud: 80° 54' 25" W

FACILIDADES	POSICION	PROFUNDIDAD	ESLORA B/T	CALADO B/T	OPERACIONES CARGA/DESCARGA
Boyas Internacionales	Latitud 02°10'47" S Longitud 080°54'27" W	11.5 Mts.	204 Mts.	10.5 Mts.	Maniobra Diurna a cualquier hora con 3 Remolcadores
Muelle de EP PETROECUADOR	Latitud 02°13'00.67" S Longitud 080°54'27" W	4.5 Mts	120 Mts	5.8 Mts.	Con marea alta para desamarre 6.2 Mts.
Boyas de Cautivo	Latitud 02°12'40.33" S Longitud 080°53'34.75" W	5.5 Mts.	106 Mts	6.0 Mts.	Con marea alta para desamarre 8.0 Mts.
Monoboya	Latitud 02°10'27" S Longitud 080°55'37" W	14 Mts	184Mts.	12 Mts.	Maniobra diurna hasta las 16:00 horas con 3 remolcadores

## **DETALLE DE LAS FACILIDADES**

- Un sistema de 4 boyas ubicado a 2.5 millas del Balneario de la Libertad, la misma que está diseñada para una capacidad de bombeo alrededor de 550 ton por hora. Este amarradero atiende embarcaciones de hasta 40.000 Toneladas de Peso Muerto y 10.5 Metros de calado.
- Un Muelle de hormigón de 322.5 Metros de Longitud (considerándose solo 36.6 metros para el atraque de las naves) y un calado de 4.67 metros en marea baja (HLWS).

Puede atender naves de hasta 4500 Toneladas de Peso Muerto.

Está previsto de 7 tipos de mangueras de las cuales, cuatro son para los productos refinados, una para los residuos, una para agua y otra para deslastre. Por este muelle se realiza principalmente el Tráfico de Cabotaje para productos limpios.

- El campo de 4 Boyas convencionales permite la operación de Buques Tanques de máximo 4.500 Toneladas de Peso Muerto para embarcar productos refinados de la Ex Refinería conocida como CAUTIVO, que dispone de una línea de carga de 6 pulgadas de diámetro y una de 8 para deslastre, con sus reservorios en tierra.
- Un sistema de descarga de Crudo de Petróleo mediante Monoboya, con una línea Submarina de 20 pulgadas habilitadas para descargar Buques de hasta 45.000 Toneladas de Peso Muerto y un calado máximo de 12 metros.
- El Terminal dispone de edificios Administrativos, de Operaciones y de Servicios.

## Terminal Gasero Monteverde



El Terminal Gasero Monteverde está localizado en la Península de Santa Elena dentro de la Jurisdicción de La Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad,

### Coordenadas

Latitud : 02° 03´.98 S

Longitud: 80° 45´ 00 W

### Operatividad

- Muelle tiene una longitud de 1.380 x 12 metros con una plataforma de operación de 40 mtrs. por 50.30 Mtrs de ancho.
- Inicia operación de carga de producto en Junio/2015
- Durante el año 2015 realiza un total de carga de Gas Butano 185368,00 T. M. y gas Propano 418.803,00 T. M.

### Características

- Una plataforma de operación de 40 Mtrs. De longitud paralela a la línea de atraque por 50.30 Mtrs. de ancho
- Dos brazos de carga para Gas Propano y Butano con una capacidad de 2420L/1555L Vapor, y la presión de 19 Bar/16 Bar
- Bridas de conexión de líquido 12", 150 Lb ANSI/ASNE B16
- Bridas de tubo de retorno del vapor 6" 150 Lb ANSI/ASNE B16
- Un Muelle con dos sectores Norte y Sur, y estructuras de atraque y amarre tipo Dolphin.
- Características meteorológicas: elevación sobre el nivel del mar 4 Mtrs, presión 1.01 Bar, temperatura promedio 21.2°C/26.2°C, viento promedio 12 nudos SW, humedad relativa 76-95%.
- Tipo semiduro manteniéndose un promedio de 24 horas de dos pleamares y dos bajamares.
- Apoyo de 2 Remolcadores de 5000HP y 2 lanchas.



**Sector Norte**

4 largos de Proa  
4 Largos de Popa  
2 Esprines de Proa  
3 Esprines de Popa

**Sector Sur**

3 Largos de Proa  
3 largos de Popa  
2 Esprines de Proa  
2 Esprines de Popa



**ESTADÍSTICAS**

**Tabla 147. SUINLI.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB  
(Naves en Unidades)  
Año: 2017**

CALADO ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	-	1	1	1	0	0	0	3	0	6	4	6	22
Entre 8,21 y 9 M	-	-	0	0	0	1	0	1	0	1	1	2	6
Entre 9,01 y 9,76 M	1	-	0	1	2	1	1	1	3	3	8	3	24
Entre 9,77 M y 11M	4	2	0	1	7	8	7	4	6	12	7	14	72
Entre 11 M y 12M	5	9	7	5	2	6	5	6	7	7	3	5	67
Mayor a 12 M	4	4	3	7	10	14	11	6	18	7	10	7	101
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>292</b>
CALADO ZARPE (Metros)													
Menor 8,2 M	2	5	5	5	7	10	10	6	10	10	6	10	86
Entre 8,21 y 9 M	1	4	2	3	6	4	2	2	2	1		4	31
Entre 9,01 y 9,76 M	1	1	2	1	1	2	1	3	4	2	3		21
Entre 9,77 M y 11M	4	3		2	2	7	5	3	4	11	11	12	64
Entre 11 M y 12M	3	2	1	1	2	3	3	3	5	4	4	3	34
Mayor a 12 M	3	1	1	3	3	4	3	4	9	8	9	8	56
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>292</b>
ESLORA (Metros)													
Menor que 100 M LOA	-	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
Entre 100,01 y 150M LOA	1	1	0	2	0	0	3	3	0	0	0	2	12
Entre 150,01 y 200M LOA	12	11	8	10	20	26	20	15	27	32	27	30	238
Entre 200,01 y 250M LOA	1	3	2	3	1	4	1	2	6	4	3	4	34
Entre 250,01 y 300M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	5
Mayor 300,01 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>292</b>
TRB (Toneladas)													
Menor 6,000	-	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	5
Entre 6,001 y 12,000	-	1	0	1	0	1	1	3	0	0	0	2	9
Entre 12,001 y 18,000	1	-	0	0	4	2	2	2	3	4	1	2	21

Entre 18.001 y 24.000	2	2	3	1	2	6	5	3	5	8	4	8	49
Mayor a 24,001	11	12	7	12	15	21	15	12	26	24	28	25	208
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>292</b>

**Tabla 148. SUINLI.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)  
Año: 2017

TPM	(Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	
0	-	499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
500	-	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1 000	-	1 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2 000	-	2 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3 000	-	3 999	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	3	
4 000	-	4 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5 000	-	5 999	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
6 000	-	6 999	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
7 000	-	7 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
8 000	-	8 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9 000	-	9 999	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	1	5	
10 000	-	19 999	1	0	0	1	0	0	2	0	2	1	0	8	
20 000	-	29 999	0	0	0	0	4	3	1	2	5	2	3	22	
30 000	-	39 999	9	8	7	4	9	15	12	8	10	12	13	117	
40 000	-	49 999	2	2	0	4	2	3	2	3	6	3	2	32	
50 000	-	59 999	1	4	2	4	4	7	4	3	10	11	13	70	
60 000	-	69 999	1	0	1	1	2	1	2	1	2	3	2	23	
70 000	-	79 999	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	3	
80 000 Y MAS			0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	1	6	
<b>TOTAL</b>			<b>14</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>292</b>

**Tabla 149. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**

(Naves en Unidades)  
Año: 2017

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ANTIGUA Y BARBUDA												1	1
BELGICA												1	1
BAHAMAS			1			1			1				3
CAIMAN, ISLAS							1						1
CHILE					1	1		1	1	1	1	1	7
CHINA						1				1	1	1	4
CHIPRE		1		1	2	1			1		2	1	9
DINAMARCA					2					2			4
ECUADOR		1	1			1	1	1					5
FILIPINAS					1		1			2			4
GRECIA					1			1			1		3
HONG KONG		1		1	1	2		1		1	1	2	10
ITALIA						1				1			2
LIBERIA	1	3	2	2	1	4	4	5	7	2	4	4	39
LITUANIA			1			2						1	4
MALTA	1	2			1	4	3	2	3	4	3	1	24
MARSHALL, ISLAS	4	2	2	1	4	5	5	1	7	5	5	10	51
MONTENEGRO					1								1
NORUEGA		1		1	1					1	1	2	7

<b>PANAMA</b>	7	2	3	7	5	5	3	4	3	9	7	8	63
<b>PORTUGAL</b>												1	1
<b>QATAR</b>								1			1		2
<b>REINO UNIDO</b>		1									2		3
<b>SINGAPUR</b>	1	2	1	2		2	5	3	11	6	4	3	40
<b>TAILANDIA</b>								1					1
<b>TURQUIA</b>							1			1			2
Total general	14	16	11	15	21	30	24	21	34	36	33	37	292

**Tabla 150. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2017

PRODUCTOS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
<b>BUTANO</b>	10.570	15.232	18.002	14.600	17.046	21.319	14.549	22.133	15.938	30.081	14.308	22.831	216.608
<b>DIESEL OIL # 1 o DESTILADO o KER</b>	3.027												3.027
<b>DIESEL OIL # 2 o GASOIL 0.5 PCT</b>	29.054	56.238		29.014	43.766	35.978	23.050	27.531		38.486	28.927		312.044
<b>DIESEL PREMIUM</b>	35.166	57.752	96.651	48.177	90.241	121.168	78.833	82.222	108.191	115.014	95.819	125.068	1.054.302
<b>FUEL OIL # 4</b>		2.010	1.997										4.007
<b>FUEL OIL # 6</b>			1.840										1.840
<b>NAFTA A GRANEL</b>												5.872	5.872
<b>NAO RON 87</b>	8.218	40.267	9.660	22.161				51.649	36.484	30.193	25.836	24.864	249.331
<b>NAO RON 93</b>	30.776	19.349	57.936	32.144	55.869	70.252	60.180	41.167	24.479	70.705	34.282	48.150	545.288
<b>PROPANO</b>	30.316	58.217	40.689	62.109	50.720	62.167	49.781	45.748	64.586	86.510	36.008	65.709	652.559
<b>Total general</b>	147.127	249.065	226.775	208.205	257.642	310.884	226.393	270.451	249.678	370.988	235.179	292.492	3.044.879

**Tabla 151. SUINLI.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2017

PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
<b>ANTILLAS HOLANDESAS</b>		13.414				54.055	11.776			30.045			109.290
<b>ARGENTINA</b>										19.056	50.316	21.157	90.529
<b>BAHAMAS</b>							5.844	9.497					15.341
<b>CHILE</b>							16.426						16.426
<b>COREA</b>									20.792				20.792
<b>ESTADOS UNIDOS</b>	60.635	80.244	174.675	49.698	83.599	111.153		41.650		187.680	119.836	86.727	995.897
<b>PAISES BAJOS</b>	16.552	19.627						9.329	18.598				64.106
<b>PANAMA</b>	69.940	135.780	52.100	158.507	174.043	145.676	192.347	209.975	210.289	134.207	36.688	184.608	1.704.159
<b>MEXICO</b>											28.340		28.340
<b>TOTAL</b>	147.127	249.065	226.775	208.205	257.642	310.884	226.393	270.451	249.678	370.988	235.179	292.492	3.044.879

**Tabla 152. SUINLI.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA**  
**(Barriles Netos)**  
**Año: 2017**

PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ANTILLAS HOLANDEASAS		115.113				824.305	100.386			259.537			1.299.341
ARGENTINA										226.673	603.513	251.149	1.081.335
BAHAMAS							49.956	81.049					131.005
CHILE							123.978						123.978
COREA									240.444				240.444
ESTADOS UNIDOS	478.052	712.026	1.470.470	456.399	654.632	985.404		332.157		1.624.683	938.241	683.979	8.336.043
PAISES BAJOS	132.993	169.003						79.777	157.695				539.468
PANAMA	707.611	1.323.364	549.320	1.514.360	1.648.760	1.328.820	1.795.072	2.080.993	1.918.342	1.309.216	310.783	1.823.169	16.309.810
MEXICO											215.892		215.892
TOTAL	1.318.656	2.319.506	2.019.790	1.970.759	2.303.392	3.138.529	2.069.392	2.573.976	2.316.481	3.420.109	2.068.429	2.758.297	28.277.316

**CUADROS COMPARATIVOS.**

**Tabla 153. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**  
(Naves en Unidades)  
Años: 2005-2017

TPM (Toneladas)		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
0	- 499	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	0	0
500	- 999	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0
1.000	- 1.999	-	1	1	2	-	-	1	1	-	-	-	0	0
2.000	- 2.999	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3.000	- 3.999	2	4	2	2	1	1	-	-	1	1	-	0	3
4.000	- 4.999	2	3	-	1	-	-	-	1	-	-	1	1	0
5.000	- 5.999	-	-	1	2	1	1	1	1	1	1	1	0	1
6.000	- 6.999	4	-	4	4	-	-	-	-	1	-	-	2	1
7.000	- 7.999	6	2	3	2	-	-	5	2	-	1	1	1	1
8.000	- 8.999	6	4	3	3	2	1	-	-	1	1	3	0	0
9.000	- 9.999	2	-	4	1	1	2	2	1	-	-	2	1	5
10.000	- 19.999	20	9	13	18	18	24	11	12	13	10	19	4	8
20.000	- 29.999	20	9	23	18	13	12	10	16	30	20	23	3	22
30.000	- 39.999	42	50	69	87	84	116	100	108	98	134	139	134	117
40.000	- 49.999	14	6	17	23	54	27	41	23	20	31	36	58	32
50.000	- 59.999	16	4	8	22	23	24	42	47	46	53	47	45	70
60.000	- 69.999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8	15	23
70.000	- 79.999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	9	6	3
80.000 MAS		32	31	29	14	21	29	24	54	15	29	31	15	6
	<b>TOTAL</b>	<b>168</b>	<b>129</b>	<b>178</b>	<b>200</b>	<b>218</b>	<b>239</b>	<b>237</b>	<b>266</b>	<b>226</b>	<b>291</b>	<b>321</b>	<b>285</b>	<b>292</b>
	<b>% VARIACION</b>	<b>-</b>	<b>-23%</b>	<b>38%</b>	<b>12%</b>	<b>9%</b>	<b>10%</b>	<b>-1%</b>	<b>12%</b>	<b>-15%</b>	<b>29%</b>	<b>10%</b>	<b>-11%</b>	<b>2%</b>

**Tabla 154. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB**  
(Naves en Unidades)  
Años: 2016-2017

	TOTAL DE NAVES ARRIBADAS		PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
	2016	2017	2016	2017
<b>CALADO AL ARRIBO (Metros)</b>				
Menor 8,2 M	32	22	11%	8%
Entre 8,21 y 9 M	8	6	3%	2%
Entre 9,01 y 9,76 M	27	24	9%	8%
Entre 9,77 M y 11 M	97	72	34%	25%
Entre 11,01 M y 12 M	64	67	22%	23%
Mayor a 12 M	57	101	20%	35%
<b>TOTAL</b>	<b>285</b>	<b>292</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>CALADO AL ZARPE (Metros)</b>				
Menor 8,2 M	100	86	35%	29%
Entre 8,21 y 9 M	24	31	8%	11%
Entre 9,01 y 9,76 M	26	21	9%	7%
Entre 9,77 M y 11 M	57	64	20%	22%
Entre 11,01 M y 12 M	35	34	12%	12%
Mayor a 12 M	43	56	15%	19%
<b>TOTAL</b>	<b>285</b>	<b>292</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>ESLORA (Metros)</b>				
Menor a 100 M LOA	1	3	0%	1%

Entre 100,01 y 150 M LOA	6	12
Entre 150,01 y 200M LOA	229	238
Entre 200,01 y 250M LOA	36	34
Entre 250,01 y 300M LOA	12	5
Mayor 300,01 M LOA	1	0
<b>TOTAL</b>	<b>285</b>	<b>292</b>
<b>TRB (Toneladas)</b>		
Menor 6,000	3	5
Entre 6,001 y 12,000	5	9
Entre 12,001 y 18,000	2	21
Entre 18,001 y 24,000	66	49
Mayor a 24,001	209	208
<b>TOTAL</b>	<b>285</b>	<b>292</b>

2%	4%
80%	82%
13%	12%
4%	2%
0%	0%
100%	100%
1%	2%
2%	3%
1%	7%
23%	17%
73%	71%
100%	100%

**Tabla 155. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**  
(Naves en Unidades)  
Años: 2005-2017

BANDERA	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ALEMANIA	4	-	2	1	2	6	2	2	3	-	1	-	
ANTIGUA Y BARBUDA	-	-	2	12	9	5	3	2	1	8	7	3	1
ARGENTINA	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
AUSTRALIA	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BAHAMAS	13	5	14	9	8	9	3	5	6	6	5	4	3
BERMUDAS	-	-	2	-	1	2	3	3	2	5	1	1	
BELGICA	5	3	-	1	-	6	1	2	1	-	-	-	1
BULGARIA	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CAIMAN	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
CHILE	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	1	-	7
CHINA	6	14	5	7	1	-	2	4	1	2	1	2	4
CHIPRE	11	7	3	8	11	5	7	9	10	20	6	8	9
COLOMBIA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CROACIA	-	3	1	-	1	1	2	6	1	2	-	-	
DINAMARCA	-	-	4	4	7	6	2	-	6	14	12	-	4
EGIPTO	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
ESTADOS UNIDOS	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	-	
FILIPINAS	3	1	4	2	4	1	4	4	-	2	3	1	4
FRANCIA	-	-	-	2	1	4	2	2	-	1	-	-	
GIBRALTAR	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	2	
GRIEGA	5	2	7	7	4	5	9	5	3	4	1	1	3
HOLANDA	1	-	-	2	-	2	-	-	1	1	2	-	
HONDURAS	-	-	-	1	-	-	1	4	-	-	-	-	
HONG KONG	13	6	6	4	9	9	8	11	12	16	17	12	10
INDIA	4	1	1	4	1	-	2	-	-	-	-	-	
INGLATERRA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
ISLAS CAIMAN	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	5	-	
ISLE OF MAN	-	-	-	2	-	1	2	2	1	-	1	-	
ITALIANA	2	7	6	10	8	9	8	2	2	5	5	6	2
JAPONESA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
KOREA	-	-	3	-	4	5	7	1	3	-	-	-	
KOREA DEL SUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KIRIBATI	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
LIBANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
LIBERIA	10	15	23	23	25	51	38	44	37	45	60	53	39
LUXEMBURGO	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
MALTA	6	11	6	7	13	12	20	19	11	7	16	19	24
MALASIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MARSHALL ISLAND	16	22	31	24	35	30	33	53	24	50	54	61	51
NORUEGA	6	3	2	3	3	3	7	12	3	9	28	17	7

OTRAS	8	1	2	5	1	-	3	7	-	-	3	4	11
PANAMA	37	16	40	41	51	41	42	31	56	60	54	69	63
PERU	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	1	
QATAR	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-	5	-	2
REINO UNIDO	4	2	-	1	6	11	9	18	9	10	4	1	3
REPUBLICA DOMINICANA	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
REPUBLICA DE COREA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
RUSIA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
SEYCHELLES	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
SINGAPORE	6	-	6	6	6	10	11	15	18	-	15	14	40
SUIZA	1	-	2	-	2	2	-	-	-	16	-	3	
TAILANDIA	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	1	2	1
TAIWAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
TURQUIA	-	-	2	-	1	2	-	-	1	2	1	1	2
USA	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	
VENEZUELA	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VANUATU	1	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>	<b>168</b>	<b>129</b>	<b>178</b>	<b>199</b>	<b>218</b>	<b>239</b>	<b>237</b>	<b>266</b>	<b>226</b>	<b>291</b>	<b>321</b>	<b>285</b>	<b>292</b>

**Tabla 156. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Años: 2006-2017

PRODUCTO	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
BUTANO	-	-	-	-	-	-	-	-	185.36 8,00	<b>310.32</b> <b>3,00</b>	221.81 1,00	216.60 8,00
NAFTA/G ASOLINA ALTO OCTANO	243.96 8,00	167.67 0,00	345.87 1,00	440.53 0,00	678.47 6,00	454.37 3,00	1.015.6 46,00	1.053.0 87,00	166.92 6,00	-	-	
DIESEL PREMIUM	-	-	-	-	-	33.167, 00	944.30 3,00	982.37 9,00	1.020.8 07,00	1.192.5 17,00	1.013.5 84,00	1.054.3 02,00
DIESEL OIL # 2	706.59 0,00	1.429.5 23,00	1.193.0 14,00	1.255.1 62,00	1.590.4 85,00	839.68 6,00	516.42 1,00	626.74 5,00	891.33 2,00	468.49 2,00	441.82 9,00	312.04 4,40
NAFTA A GRANEL	28.064, 00	-	-	-	-	-	14.356, 00	-	-	-	-	5.871,8 0
GAS LICUADO DE PETROLE O	-	-	-	-	-	-	-	-	135.29 4,00	-	-	
DIESEL OIL # 1 o DESTILAD O o KREX	677.51 0,00	-	179.75 4,00	-	94.441, 00	138.72 1,00	-	-	-	-	-	3.027,0 0
FUEL OIL # 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.022, 00	1.840,0 0
FUEL OIL # 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.007,0 0
GASOLIN A BASE o NAFTA BASE	-	-	-	-	-	63.544, 00	-	-	978,00	-	-	
GASOLIN A EXTRA	-	-	-	-	302.89 4,00	146.07 0,00	-	-	-	-	-	
GASOLIN A REFORMA DA	-	-	-	-	-	-	-	6.142,0 0	-	-	-	
GASOLIN A DE ALTO OCTANO	-	-	-	-	-	-	-	-	507.21 9,00	-	-	



GASOLIN A DE AVIACION	-	-	-	-	-	-	-	-	10.690, 00	3.320,0 0	981,00	
IFO(380 O 3500) (180 O 1500)	-	-	-	-	-	-	-	-	5.930,0 0		-	
NAO RON 87	-	-	-	-	-	-	-	-	270.48 1,00	383.72 0,00	-	249.33 1,30
NAO RON 93	-	-	-	-	-	-	-	-	180.46 4,00	471.73 2,00	175.48 0,00	545.28 8,20
JET A1	-	-	-	-	-	-	-	-	27.121, 00	26.628, 00	550.18 2,00	
PROPANO	-	-	-	-	-	-	-	-	418.80 3,00	683.00 4,00	625.92 4,00	652.55 9,10
<b>TOTAL</b>	<b>1.656. 132,00</b>	<b>1.597. 193,00</b>	<b>1.718. 639,00</b>	<b>1.695. 692,00</b>	<b>2.666. 296,00</b>	<b>1.675. 561,00</b>	<b>2.490. 726,00</b>	<b>2.668. 353,00</b>	<b>3.821. 413,00</b>	<b>3.539. 736,00</b>	<b>3.060. 813,00</b>	<b>3.044. 878,80</b>
<b>% VARIACION</b>	<b>0%</b>	<b>-4%</b>	<b>8%</b>	<b>-1%</b>	<b>57%</b>	<b>-37%</b>	<b>49%</b>	<b>7%</b>	<b>43%</b>	<b>-8%</b>	<b>-14%</b>	<b>-1%</b>

## ANÁLISIS

En el año 2017 se redujo el valor total de TM movilizadas durante el periodo, en comparación al 2016 (3.060.813,00 TM) en este Terminal el movimiento de carga de productos de importación y el ingreso de naves a SUINLI, existiendo en el año 2017 una disminución del 1% de TM movilizadas pero existió un incremento del 2% del ingreso de Naves a este Terminal.

Cabe destacar que los Servicios Portuarios de SUINLI se realizan sin novedad durante todo el año salvo alguna inclemencia del tiempo.



**SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE  
EL SALITRAL**



## **GENERALIDADES**

El acceso a los diferentes Terminales ubicados en la jurisdicción de la Superintendencia de El Salitral, se efectúa por el estero Salado, desde el sitio denominado CUARENTENA (Boca del Rosario), pudiendo los buques tanqueros llegar en cualquier tiempo sin que se vean afectados por el nivel de las mareas del estero Salado, ni las condiciones atmosféricas imperantes. Este estero es ancho y espacioso (300 metros), con una profundidad promedio de 20 metros, el mismo que se encuentra balizado e iluminado desde cuarentena hasta el sitio denominado Tres Bocas, en una longitud de 7.2 millas náuticas, que permite la operación de los buques tanqueros durante las horas nocturnas con toda seguridad.

El Terminal se encuentra ubicado al Suroeste de la ciudad de Guayaquil en el estero Plano Seco, contiguo al sitio denominado Tres Bocas, confluencia de los esteros Plano Seco, Mongòn y Salado.

## **ESTADISTICAS**

**Tabla 157. SUINSA.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB**

(Naves en Unidades)  
Año: 2017

CALADO AL ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	4	2	5	3	3	4	2	2	2	1	1	3	32
Entre 8,21 y 9 M	3	1	1	2	4	1	1	2	2	1	0	1	19
Entre 9,01 y 9,76 M				2				1	0	0	0	0	3
Entre 9.77 y 11 M		4						2	0	1	0	1	8
Entre 11 y 12 M									0	0	0	0	0
Mayor que 12 M									0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>62</b>
<b>CALADO AL ZARPE (Metros)</b>													
Menor 8,2 M	7	7	6	7	6	5	3	6	4	3	1	5	60
Entre 8,21 y 9 M					1			1					2
Entre 9,01 y 9,76 M													0
Entre 9.77 y 11 M													0
Entre 11 y 12 M													0
Mayor que 12 M													0
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>62</b>
<b>ESLORA (Metros)</b>													
Menor que 100 M LOA													0
Entre 100.01 Y 150 M LOA			1										1
Entre 150.01 Y 200 M LOA	7	7	5	7	7	5	3	7	4	3	1	5	61
Entre 200.01 y 250 M LOA													0
Entre 250.01 y 300 M LOA													0
Mayor 300.01 M LOA													0
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>62</b>
<b>TRB (Toneladas)</b>													
Menor 6,000													0
Entre 6,001 y 12,000													0
Entre 12.001 y 18.000													0
Entre 18.001 y 24.000	3	3	2	1		1		1	1	1			13
Entre 24.001 y 30.000	4	4	4	5	6	3	3	5	3	2	1	5	45
Mayor a 30,001				1	1	1		1					4
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>62</b>

**Tabla 158. SUINSA.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)

Año: 2017

TPM (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
0 - 499													0
500 - 999													0
1,000 - 1,999													0
2,000 - 2,999													0
3,000 - 3,999													0
4,000 - 4,999													0
5,000 - 5,999													0
6,000 - 6,999													0
7,000 - 7,999													0
8,000 - 8,999													0
9,000 - 9,999													0
10,000 - 19,999			1										1
20,000 - 29,999					1						0	1	2
30,000 - 39,999	6	6	4	7	4	5	2	5	3	2	1	3	48
40,000 - 49,999	1	1	1		1		1	2	1			1	9
50,000 - 79,999					1					1			2
80.000 Y MAS													0
TOTAL	7	7	6	7	7	5	3	7	4	3	1	5	62

**Tabla 159. SUINSA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**

(Naves en Unidades)

Año: 2017

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ANTIGUA Y BARBUDA													0
BAHAMAS													0
BRITISH													0
BERMUDAS													0
CHIPRE				1		1					1		3
DINAMARCA					2			1		1			4
GRECIA					1				1				2
ITALIA		1				1		1					3
HONG KONG			1	1									2
LIBERIA		1		1				1					3
MALTA		2	1		1	1	1	1	1				8
MARSHALL ISLANDS	6	2	3	1	1					1		3	17
PERU													0
NORUEGA													0
PANAMA	1	1		2	2	1	2	2	1	1		2	15
QATAR													0
REINO UNIDO (UK)						1							1
SINGAPUR			1	1				1	1				4
FILIPINAS													0
TOTAL	7	7	6	7	7	5	3	7	4	3	1	5	62

**Tabla 160. SUINSA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2017

PRODUCTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
G. L. P.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL OIL	6.496	71.098	33.206	35.715	28.272	25.687	11.742	68.483	6.511	47.403	6.425	57.429	398.468
GASOLINA	71.965	51.382	22.049	43.313	23.142	19.160	5.393	25.232	43.783	13.826	0	36.319	355.563
FUEL OIL	12.197	31.679	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43.876
LUBRICANTES	0	0	3.220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.220
TOTAL	90.658	154.160	58.474	79.028	51.415	44.847	17.135	93.715	50.294	61.230	6.425	93.748	801.127

**Tabla 161. SUINSA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2017

PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ARGELIA								0					0
ARUBA								0					0
ARGENTINA													0
CHILE													0
COLOMBIA													0
CURACAO													0
GUATEMALA													0
AGUAS INTERNACIONALES													0
MEXICO													0
NORUEGA													0
PANAMA	90.658	154.160	55.254	79.028	51.415	44.847	17.135	93.715	50.294	61.230	6.425	93.748	797.908
PERU			3.220										3.220
REP. DOMINICANA													0
SUDAFRICA													0
TRINIDAD													0
U.S.A													0
VENEZUELA								0					0
TOTAL	90.658	154.160	58.474	79.028	51.415	44.847	17.135	93.715	50.294	61.230	6.425	93.748	801.127

**Tabla 162. SUINSA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA**

(Barriles Netos)

Año: 2017

PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ARGELIA													0,00
ARUBA													0,00
ARGENTINA													0,00
CHILE													0,00
COLOMBIA													0,00
CURACAO													0,00
GUATEMALA													0,00
AGUAS INTERNACIONALES													0,00
MEXICO													0,00
NORUEGA													0,00
PANAMA	774.099,37	1.194.077,20	442.898,37	652.287,37	406.046,97	361.491,83	126.418,92	731.741,52	422.671,00	472.391,71	48.015,64	739.467,88	6.371.607,78
PERU			17.482,54										17.482,54
REP. DOMINICANA													0,00
SUDAFRICA													0,00
TRINIDAD													0,00
U.S.A													0,00
VENEZUELA								0,00					0,00
TOTAL	774.099,37	1.194.077,20	460.380,91	652.287,37	406.046,97	361.491,83	126.418,92	731.741,52	422.671,00	472.391,71	48.015,64	739.467,88	6.389.090,32

## CUADROS COMPARATIVOS

**Tabla 163. SUINSA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)

Años: 2005-2016

TPM (Toneladas)	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
0 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
1.000 - 1.999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2.000 - 2.999	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3.000 - 3.999	4	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	0	0
4.000 - 4.999	11	6	6	2	-	-	-	-	-	-	-	0	0
5.000 - 5.999	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	0
6.000 - 6.999	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0	0
7.000 - 7.999	14	19	19	13	-	-	-	-	-	-	-	0	0
8.000 - 8.999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
9.000 - 9.999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
10.000 - 19.999	16	15	15	14	3	7	2	4	-	3	7	10	1
20.000 - 29.999	1	4	4	12	2	7	3	7	16	4	-	0	2
30.000 - 39.999	6	1	1	-	-	-	-	33	49	34	47	56	48
40.000 - 49.999	23	16	16	12	12	7	21	20	13	7	8	18	9
50.000 - 79.999	1	8	8	13	19	16	8	25	15	13	4	3	2
80.000 y más	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4	1	0
<b>TOTAL</b>	<b>86</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>68</b>	<b>36</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>89</b>	<b>94</b>	<b>62</b>	<b>70</b>	<b>88</b>	<b>62</b>
<b>% VARIACION</b>	<b>0%</b>	<b>-20%</b>	<b>0%</b>	<b>-1%</b>	<b>-47%</b>	<b>6%</b>	<b>-8%</b>	<b>123%</b>	<b>21%</b>	<b>-34%</b>	<b>13%</b>	<b>26%</b>	<b>-30%</b>

**Tabla 164. SUINSA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB**

(Naves en Unidades)

Años: 2016-2017

	TOTAL DE NAVES ARRIBADAS		PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
	2016	2017	2016	2017
<b>CALADO AL ARRIBO (Metros)</b>				
Menor 8,2 M	40	32	45%	52%
Entre 8,21 y 9 M	14	19	16%	31%
Entre 9,01 y 9,76 M	12	3	14%	5%
Entre 9,77 M y 11 M	13	8	15%	13%
Entre 11,01 M y 12 M	8	0	9%	0%
Mayor a 12 M	1	0	1%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>62</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>CALADO AL ZARPE (Metros)</b>				
Menor 8,2 M	76	60	86%	97%
Entre 8,21 y 9 M	8	2	9%	3%
Entre 9,01 y 9,76 M	0	0	0%	0%
Entre 9,77 M y 11 M	2	0	2%	0%
Entre 11,01 M y 12 M	1	0	1%	0%
Mayor a 12 M	1	0	1%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>62</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>ESLORA (Metros)</b>				
Menor a 100 M LOA	1	0	1%	0%
Entre 100,01 y 150 M LOA	9	1	10%	2%
Entre 150,01 y 200M LOA	77	61	88%	98%



Entre 200,01 y 250M LOA	1	0
Entre 250,01 y 300M LOA	0	0
Mayor 300,01 M LOA	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>62</b>
<b>TRB (Toneladas)</b>		
Menor 6,000	0	0
Entre 6,001 y 12,000	9	0
Entre 12,001 y 18,000	1	0
Entre 18,001 y 24,000	9	13
Entre 24,001 y 30,000	64	45
Mayor a 30,001	5	4
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>62</b>

1%	0%
0%	0%
0%	0%
100%	100%
0%	0%
10%	0%
1%	0%
10%	21%
73%	73%
6%	6%
100%	100%

**Tabla 165. SUINSA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**

(Naves en Unidades)  
Años: 2005-2017

BANDERA	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ALEMANIA	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	0
ANTIGUA Y BARBUDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	0
BAHAMAS	1	-	2	3	2	-	1	1	1	2	-	-	0
BELGICA	-	-	-	-	-	2	-	6	2	-	-	-	0
BERMUDA	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	2	0	
CHILE	9	8	8	2	1	-	-	-	-	-	-	-	
CHIPRE	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	6	3
DINAMARCA	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	4	0	4
ECUADOR	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANCIA	-	-	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	
FILIPINAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
GRECIA	-	-	-	-	2	-	-	1	1	-	1	0	2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	
HONG KONG	2	-	-	1	1	-	-	1	14	5	1	3	2
INDIA	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
ISLA MARSHALL	-	-	-	-	-	1	-	6	8	14	22	27	17
ISLE OF MAN	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
INGLATERRA	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	0	1
ISLA FAROE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
ITALIA	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	2	5	3
REINO UNIDO	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	0	
LATVIA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LIBERIA	2	-	1	1	7	21	19	17	21	10	17	10	3
NORUEGA	7	8	9	10	9	6	12	14	6	4	4	1	0
HOLANDA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PANAMA	57	49	43	40	15	2	-	10	10	9	7	22	15
PERU	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	0	0
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	1	9	8
QATAR	1	-	-	1	-	-	-	-	4	1	3	0	0
SINGAPUR	2	1	1	1	1	2	4	4	3	1	1	4	4
MAROVIA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
TURQUIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VENEZUELA	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	0
OTRAS	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	1	0	
<b>TOTAL</b>	<b>86</b>	<b>66</b>	<b>69</b>	<b>68</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>78</b>	<b>94</b>	<b>62</b>	<b>70</b>	<b>88</b>	<b>62</b>
<b>% VARIACIÓN</b>	<b>0%</b>	<b>-23%</b>	<b>5%</b>	<b>-1%</b>	<b>-44%</b>	<b>-8%</b>	<b>3%</b>	<b>117%</b>	<b>21%</b>	<b>-34%</b>	<b>13%</b>	<b>13%</b>	<b>-30%</b>

**Tabla 166. SUINSA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN****(Carga en Toneladas Métricas)****Años: 2005-2017**

<b>PRODUCTO</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
G. L. P.	806.055	846.210	954.144	949.896	826.387	818.209	866.233	791.563	814.726	236.703	-	0	0,00
GASOLINA	-	-	-	13.541	-	-	-	122.467	167.766	250.159	315.398	454.078	355.563,21
DIESEL OIL	19.874	-	-	-	-	-	-	532.371	637.718	504.116	661.927	814.853	398.468,07
ACEITES LUBRICANTES.	22.316	-	-	-	-	-	-	-	-	4.056	26.749	37.974	43.876,34
FUEL OIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.597	-	0	3.219,62
<b>TOTAL</b>	<b>848.245</b>	<b>846.210</b>	<b>954.144</b>	<b>963.437</b>	<b>826.387</b>	<b>818.209</b>	<b>866.233</b>	<b>1.446.401</b>	<b>1.620.211</b>	<b>1.020.631</b>	<b>1.004.074</b>	<b>1.306.904</b>	<b>801.127</b>
<b>%VARIACIÓN</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>13%</b>	<b>1%</b>	<b>-14%</b>	<b>-1%</b>	<b>6%</b>	<b>67%</b>	<b>12%</b>	<b>-37%</b>	<b>-2%</b>	<b>30%</b>	<b>-39%</b>

### **Análisis**

En el año 2017 a la jurisdicción de la Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral arribaron 62 buques tanqueros de tráfico internacional a Punta Arenas, dando un total 801.127 toneladas métricas de tráfico internacional.

Al realizar un análisis del movimiento de buques de tráfico internacional del año 2017, se visualiza una disminución del 39% con relación al 2016.