

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 1
Dirección Provincial Sucumbíos

PROYECTO: K045 MTOP - CONSTRUCCIÓN DELL PUENTE, EL Corazón long =30 m., ubicado en la carretera Julio Andrade La Bonita

Líder del Proyecto:	López Mendoza, Cristhian Manuel (cmlopez@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Ordoñez Zuñiga, Alfonso Vicente	Programas Relacionados:	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE, EL CORAZON LONG=30 M., UBICADO EN LA CARRETERA JULIO ANDRADE ¿ LA BONITA
Titular:	Vinces Navarrete, Julio Cesar	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.20.6923	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	0.00
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/08/2012 - 31/12/2018
Fecha de última actualización:	03/08/2018	Fecha de Fin Base:	29/12/2017
Modificado por:	López Mendoza, Cristhian Manuel	Fecha del siguiente Hito:	15/12/2017

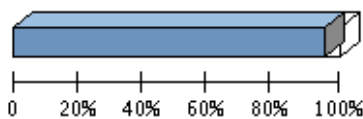
DATOS GENERALES

Descripción
Construcción del puente sobre la quebrada El Corazón de 30 metros de longitud, ubicado en la carretera Lumbaqui - La Bonita - Julio Andrade.
Beneficios Cualitativos
Unir las provincias de Carchi y Sucumbíos, permitiendo el tránsito de bienes y servicios por la carretera Lumbaqui - La Bonita - Julio Andrade.
Tipo de Beneficiario
Habitantes de las Provincias de Carchi y Sucumbíos
Restricciones

Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	Ejecución	Cierre	Completado	Congelado	Cancelado
--------------	--------------	------------	------------	------------------	--------	------------	-----------	-----------

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 94.88 %
 Fecha de Inicio: 01/08/2012 Fecha de Fin: 31/12/2018

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2018	Avance programado acumulado											
	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
	Avance real acumulado											
	Estado											

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Julio 2018:</p> <p>Se firmó la terminación por mutuo acuerdo entre el Ministerio de Obras Públicas y pate.c.a., la liquidación económica se encuentra en el departamento financiero, no existe monto en el pai 2018.</p>	López Mendoza, Cristhian Manuel	03/08/2018 - 03:00 PM
<p>JUNIO 2018:</p> <p>SE FIRMÓ LA TERMINACIÓN POR MUTUO ACUERDO ENTRE EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y PATE.C.A., LA LIQUIDACIÓN ECONÓMICA SE ENCUENTRA EN EL DEPARTAMENTO FINANCIERO, NO EXISTE MONTO EN EL PAI 2018.</p>	López Mendoza, Cristhian Manuel	06/07/2018 - 08:04 AM
<p>MAYO 2018:</p> <p>SE FIRMÓ LA TERMINACIÓN POR MUTUO ACUERDO ENTRE EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y PATE.C.A., LA LIQUIDACIÓN ECONÓMICA SE ENCUENTRA EN EL DEPARTAMENTO FINANCIERO, NO EXISTE MONTO EN EL PAI 2018</p>	Enríquez Ocampos, Robín Cristian	01/06/2018 - 04:21 PM
<p>Abril 2018:</p> <p>La Construcción del puente corazón no se pudo realizar, debido a los estudios deficientes. En el sector de implantación, se requiere de una luz superior en 20 metros a la luz original. El Director Provincial de Sucumbíos suspendió la obra para que se realicen nuevos estudios por intermedio de la Consultora Andina. Los estudios son parte del estudio de la carretera Río Palmar - Julio Andrade y se encuentran concluidos.</p>	Enríquez Ocampos, Robín Cristian	03/05/2018 - 05:47 PM
<p>Marzo 2018:</p> <p>La Construcción del puente corazón no se pudo realizar, debido a los estudios deficientes. En el sector de implantación, se requiere de una luz superior en 20 metros a la luz original. El Director Provincial de Sucumbíos suspendió la obra para que se realicen nuevos estudios por intermedio de la Consultora Andina. Los estudios son parte del estudio de la carretera Río Palmar - Julio Andrade y se encuentran concluidos.</p>	Enríquez Ocampos, Robín Cristian	04/04/2018 - 01:56 PM
<p>Febrero 2018:</p> <p>La Construcción del puente corazón no se pudo realizar, debido a los estudios deficientes. En el sector de implantación, se requiere de una luz superior en 20 metros a la luz original. El Director Provincial de Sucumbíos suspendió la obra para que se realicen nuevos estudios por intermedio de la Consultora Andina. Los estudios son parte del estudio de la carretera Río Palmar - Julio Andrade y se encuentran concluidos.</p>	Enríquez Ocampos, Robín Cristian	04/04/2018 - 01:56 PM
<p>Enero 2018:</p> <p>La Construcción del puente corazón no se pudo realizar, debido a los estudios deficientes. En el sector de implantación, se requiere de una luz superior en 20 metros a la luz original. El Director Provincial de Sucumbíos suspendió la obra para que se realicen nuevos estudios por intermedio de la Consultora Andina. Los estudios son parte del estudio de la carretera Río Palmar - Julio Andrade y se encuentran concluidos.</p>	Enríquez Ocampos, Robín Cristian	08/02/2018 - 04:39 PM
<p>Diciembre 2017</p> <p>La Construcción del puente corazón no se pudo realizar, debido a los estudios deficientes. En el sector de implantación, se requiere de una luz superior en 20 metros a la luz original. El Director Provincial de Sucumbíos suspendió la obra para que se realicen nuevos estudios por intermedio de la Consultora Andina. Los estudios son parte del estudio de la carretera Río Palmar - Julio Andrade y se encuentran concluidos.</p>	Enríquez Ocampos, Robín Cristian	08/01/2018 - 08:53 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Noviembre 2017</p> <p>La Construcción del puente corazón no se pudo realizar, debido a los estudios deficientes. En el sector de implantación, se requiere de una luz superior en 20 metros a la luz original. El Director Provincial de Sucumbíos suspendió la obra para que se realicen nuevos estudios por intermedio de la Consultora Andina. Los estudios son parte del estudio de la carretera Río Palmar - Julio Andrade y se encuentran concluidos.</p>	<p>Enríquez Ocampos, Robín Cristian</p>	<p>08/01/2018 - 08:52 AM</p>
<p>Octubre 2017</p> <p>La Construcción del puente corazón no se pudo realizar, debido a los estudios deficientes. En el sector de implantación, se requiere de una luz superior en 20 metros a la luz original. El Director Provincial de Sucumbíos suspendió la obra para que se realicen nuevos estudios por intermedio de la Consultora Andina. Los estudios son parte del estudio de la carretera Río Palmar - Julio Andrade y se encuentran concluidos.</p>	<p>Enríquez Ocampos, Robín Cristian</p>	<p>04/12/2017 - 06:17 PM</p>
<p>Octubre 2017</p> <p>La Construcción del puente corazón no se pudo realizar, debido a los estudios deficientes. En el sector de implantación, se requiere de una luz superior en 20 metros a la luz original. El Director Provincial de Sucumbíos suspendió la obra para que se realicen nuevos estudios por intermedio de la Consultora Andina. Los estudios son parte del estudio de la carretera Río Palmar - Julio Andrade y se encuentran concluidos.</p>	<p>Arizaga Davila, Leoncio Abelardo</p>	<p>01/11/2017 - 04:26 PM</p>
<p>Septiembre 2017</p> <p>La Construcción del puente corazón no se pudo realizar, debido a los estudios deficientes. En el sector de implantación, se requiere de una luz superior en 20 metros a la luz original. El Director Provincial de Sucumbíos suspendió la obra para que se realicen nuevos estudios por intermedio de la Consultora Andina. Los estudios son parte del estudio de la carretera Río Palmar - Julio Andrade y se encuentran concluidos.</p>	<p>Arizaga Davila, Leoncio Abelardo</p>	<p>02/10/2017 - 11:45 AM</p>
<p>Agosto 2017</p> <p>La Construcción del puente corazón no se pudo realizar, debido a los estudios deficientes. En el sector de implantación, se requiere de una luz superior en 20 metros a la luz original. El Director Provincial de Sucumbíos suspendió la obra para que se realicen nuevos estudios por intermedio de la Consultora Andina. Los estudios son parte del estudio de la carretera Río Palmar - Julio Andrade y se encuentran concluidos.</p>	<p>Arizaga Davila, Leoncio Abelardo</p>	<p>05/09/2017 - 10:06 PM</p>
<p>Julio 2017</p> <p>La Construcción del puente corazón no se pudo realizar, debido a los estudios deficientes. En el sector de implantación, se requiere de una luz superior en 20 metros a la luz original. El Director Provincial de Sucumbíos suspendió la obra para que se realicen nuevos estudios por intermedio de la Consultora Andina. Los estudios son parte del estudio de la carretera Río Palmar - Julio Andrade y se encuentran concluidos.</p>	<p>Arizaga Davila, Leoncio Abelardo</p>	<p>02/08/2017 - 03:03 PM</p>
<p>Junio 2017</p> <p>La Construcción del puente corazón no se pudo realizar, debido a los estudios deficientes. En el sector de implantación, se requiere de una luz superior en 20 metros a la luz original. El Director Provincial de Sucumbíos suspendió la obra para que se realicen nuevos estudios por intermedio de la Consultora Andina. Los estudios son parte del estudio de la carretera Río Palmar - Julio Andrade y se encuentran concluidos.</p>	<p>Arizaga Davila, Leoncio Abelardo</p>	<p>04/07/2017 - 04:34 PM</p>
<p>Mayo 2017</p> <p>La Construcción del puente corazón no se pudo realizar, debido a los estudios deficientes. En el sector de implantación, se requiere de una luz superior en 20 metros a la luz original. El Director Provincial de Sucumbíos suspendió la obra para que se realicen nuevos estudios por intermedio de la Consultora Andina. Los estudios son parte del estudio de la carretera Río Palmar - Julio Andrade y se encuentran concluidos.</p>	<p>Arizaga Davila, Leoncio Abelardo</p>	<p>01/06/2017 - 11:39 AM</p>
<p>Abril 2017</p> <p>La Construcción del puente corazón no se pudo realizar, debido a los estudios deficientes. En el sector de implantación, se requiere de una luz superior en 20 metros a la luz original. El Director Provincial de Sucumbíos suspendió la obra para que se realicen nuevos estudios por intermedio de la Consultora Andina.</p>	<p>Arizaga Davila, Leoncio Abelardo</p>	<p>03/05/2017 - 01:37 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Los estudios son parte del estudio de la carretera Río Palmar - Julio Andrade y se encuentran concluidos.		
<p>Marzo 2017</p> <p>La Construcción del puente corazón no se pudo realizar, debido a los estudios deficientes. En el sector de implantación, se requiere de una luz superior en 20 metros a la luz original. El Director Provincial de Sucumbíos suspendió la obra para que se realicen nuevos estudios por intermedio de la Consultora Andina.</p> <p>Los estudios son parte del estudio de la carretera Río Palmar - Julio Andrade y se encuentran concluidos.</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	30/03/2017 - 03:09 PM
<p>Febrero 2017</p> <p>La Construcción del puente corazón no se pudo realizar, debido a los estudios deficientes. En el sector de implantación, se requiere de una luz superior en 20 metros a la luz original. El Director Provincial de Sucumbíos suspendió la obra para que se realicen nuevos estudios por intermedio de la Consultora Andina.</p> <p>Los estudios son parte del estudio de la carretera Río Palmar - Julio Andrade y se encuentran concluidos.</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	08/03/2017 - 09:50 AM
<p>Febrero 2017</p> <p>La Construcción del puente corazón no se pudo realizar, debido a los estudios deficientes. En el sector de implantación, se requiere de una luz superior en 20 metros a la luz original. El Director Provincial de Sucumbíos suspendió la obra para que se realicen nuevos estudios por intermedio de la Consultora Andina. Los estudios son parte del estudio de la carretera Río Palmar - Julio Andrade y se encuentran concluidos.</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	24/02/2017 - 11:48 AM

PROBLEMAS ABIERTOS DEL PROYECTO

Problema	Fecha de última actualización	Responsable	Urgencia	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
Estudios Deficientes	15/03/2017	Leoncio Abelardo Arizaga Davila	10	10	1	0/1

Problemas cerrados: 0, Abiertos: 1

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
<p>2- NACIONAL. Económico.</p> <p>Falta de recursos económicos CAUSARÍA que el proyecto se retrase</p>	10/04/2017	Leoncio Abelardo Arizaga Davila	20 %	30	6	0/1

Riesgos cerrados: 0, Abiertos: 1

LOCALIDADES

Localidad de Impacto
No hay información disponible

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	DEFINICIÓN: Informe Técnico y Términos de Referencia, entregado	1-Solicitud de Información	01/08/2012		01/08/2012		Sí	5.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
2	DEFINICIÓN: Se realiza la convocatoria y publicación en sercop, realizado	2-Publicación de Pliegos	31/08/2012		31/08/2012		Sí	5.0
3	EJECUCIÓN: Se entrega el anticipo para el inicio de la obra, entregado	4-Inicio de Trabajo	07/09/2013		07/09/2013		Sí	10.0
4	EJECUCIÓN: Replanteo, Nivelación y excavación y relleno para puentes, ejecutado	5-Entregables Intermedios	07/10/2013		07/10/2013		Sí	10.0
5	EJECUCIÓN: Construcción de Infraestructura, ejecutado	5-Entregables Intermedios	15/12/2013	15/12/2017			No	10.0
6	EJECUCIÓN: Construcción de Superestructura, ejecutado	5-Entregables Intermedios	15/01/2014	15/12/2017			No	10.0
7	EJECUCIÓN: Construcción del tablero de Hormigón, ejecutado	5-Entregables Intermedios	15/02/2014	15/12/2017			No	10.0
8	EJECUCIÓN: Construcción y lanzamiento de vigas, ejecutado	5-Entregables Intermedios	15/03/2014	15/12/2017			No	10.0
9	EJECUCIÓN: Construcción de aceras y pasamanos,, ejecutado	5-Entregables Intermedios	15/04/2014	15/12/2017			No	10.0
10	EJECUCIÓN: Construcción de accesos, ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/04/2014	29/12/2017			No	10.0
11	CIERRE: Liquidación económica del proyecto, pagada	9-Entregables Formales	31/05/2014	29/12/2017			No	3.34
12	CIERRE: Recepción Provisional de la obra, realizado	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	01/06/2014	29/12/2017			No	3.33
13	CIERRE: Recepción Definitiva de la obra, firmada	9-Entregables Formales	01/06/2014	29/12/2017			No	3.33

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Porcentaje de avance de obra		100.00 %	0	0	01/08/2012	Abr-Jun

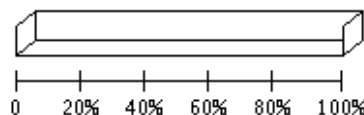
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	0.00 **
Costo Total:	289,000.00
Total Devengado:	0.00
% Costo Total Devengado:	0.00 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 0.00 %

Perfil Económico 2018

	Años Previos	Año Actual (2018)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	281,719.94	0.00	0.00	281,719.94
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Codificado	9,801.28	0.00	0.00	9,801.28
Ppto. Comprometido	0.00	0.00	0.00	0.00
Planeado - Codificado (2018)		0.00		
Programado a Devengar	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado	0.00	0.00	0.00	0.00
Pagado Real	0.00	0.00	0.00	0.00
Estimado a fin de año	* 0.00	0.00	0.00	0.00
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	0.00	0.00	0.00	0.00
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 0.00 %	0.00 %	0.00 %	0.00 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

* Ppto. Devengado

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos

17	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
----	---

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	A.0035 acta_de_mutuo acuerdo con PATE.C.A	acta_de_mutuo_acuerdo.pdf	01/06/2018
2	A.0041 INFORME EJECUTIVO NOVIEMBRE 2017	informe_ejecutivo_noviembre_id_4976.pdf	04/12/2017
3	A.0042 INFORME EJECUTIVO OCTUBRE 2017	INFORME_EJECUTIVO_OCTUBRE_2017_PROYECTO_K0452.pdf	04/11/2017
4	A.0043 INFORME EJECUTIVO SEPTIEMBRE 2017	INFORME_EJECUTIVO_SEPTIEMBRE_2017_ID_4976.pdf	04/10/2017
5	A.0045 INFORME EJECUTIVO SITOP AGOSTO 2017	ID_CONTRATO_4976.pdf	05/09/2017
6	A.0046 INFORME EJECUTIVO SITOP JULIO 2017	INFORME_SITOP_JULIO_2017_ID_4976.pdf	02/08/2017
7	A.0047 INFORME EJECUTIVO SITOP JUNIO 2017	INFORME_SITOP_JUNIO_2017_ID_4976.pdf	04/07/2017
8	A.048 INFORME EJECUTIVO SITOP MAYO 2017	INFORME_EJECUTIVO_MAYO_2017_ID_4976.pdf	01/06/2017

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
9	A.049 INFORME EJECUTIVO SITOP ABRIL 2017	INFORME_EJECUTIVO_ABRIL_2017_PROYECTO_4976.pdf	06/05/2017
10	A.050 INFORME EJECUTIVO SITOP MARZO 2017	INFORME_EJECUTIVO_MARZO_2017_PROYECTO_4976.pdf	01/03/2017

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
119368_1.jpg	24/02/2017