

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas**  
**Subsecretaría Zona 5**  
**Dirección Provincial Bolívar**

**PROYECTO: K024 MTOP - CONSTRUCCION Y FISCALIZACION PARA LA RECTIFICACION DE LA VIA CHIMBO-EL CRISTAL(TORNEADO)**

Líder del Proyecto:	Pungaña Zaruma, Sergio Washington (spungana@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Valle Zuñiga, Hugo Arturo	Programas Relacionados:	
Titular:	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.18606205	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	0.00
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	06/06/2012 - 31/12/2018
Fecha de última actualización:	06/08/2018	Fecha de Fin Base:	04/01/2018
Modificado por:	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	Fecha del siguiente Hito:	30/08/2018

**DATOS GENERALES**

Descripción
<p><b>DESCRIPCION</b></p> <p>Construcción y Fiscalización para la Rectificación de la Vía Chimbo - El Cristal (Torneado)            CUP 175200000.0000.18606205</p>
<p><b>PRODUCTO/SERVICIO</b></p> <p>Vía Chimbo - El Cristal construida y reforzada, en condiciones de transitabilidad segura y eficaz durante los 365 días del año, reduciendo los gastos por combustibles, repuestos y reparaciones de vehículos que se presentan al transitar por la vía.</p>
<p><b>LINEA BASE</b></p> <p>El estado actual de la vía produce directamente daños y desgaste acelerado de los vehículos que transitan por ella lo que se traduce en un alto costo de operación, e indirectamente en falta de seguridad e incomodidad en los pasajeros, y pérdida de tiempo</p> <p>El beneficio esperado es el ahorro en los costos de operación de los vehículos: livianos, buses y camiones. Por tanto los beneficiarios directos a considerarse serán los propietarios de dichos vehículos. Y los indirectos serán los pasajeros y la carga que viajarán con mayor seguridad, comodidad y en el menor tiempo posible</p>
<p><b>OBJETIVO GENERAL</b></p> <p>Construir y reforzar la vía Chimbo - El Cristal, en condiciones de transitabilidad segura y eficaz durante los 365 días del año, reduciendo los gastos por combustibles, repuestos y reparaciones de vehículos que se presentan al transitar por la vía.</p> <p>Este objetivo se encuentra alineado con objetivos del Plan nacional para el Buen Vivir:            Objetivo 3: Mejorar la calidad de vida de la población.            Objetivo 11: Establecer un sistema económico social solidario sostenible            Meta 11.5.2: Disminuir en un 10% el tiempo promedio de desplazamiento entre ciudades al 2013            Objetivo 12: Construir un estado para el buen vivir.</p>
<p>Contratista: COVIPAL CIA. LTDA            Fiscalización: MTOP - Ing. Sergio Pungaña            Objeto de Contrato: OBRAS DE REPARACIÓN EMERGENTE DE LA CARRETERA CHIMBO - EL CRISTAL DE 38 KM DE LONGITUD, UBICADA EN LA PROVINCIA DE BOLÍVAR            Costo Construcción: 318.365,09            Contrato Complementario+Orden de Cambio: 359.752,55</p>

**Beneficios Cualitativos**

Red vial con asfalto y señalización horizontal, vertical.  
 Red vial estatal en buen estado.  
 Circulación de vehículos sin riesgos, ni problemas.

**Tipo de Beneficiario**

Comercio  
 Turístico  
 Social  
 Industrial  
 Agropecuario

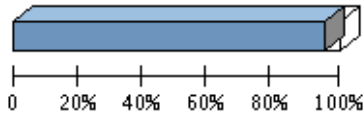
**Restricciones**

Tiempo: El contratista debe cumplir con los plazos establecidos

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación **Ejecución** Cierre Completado Congelado Cancelado

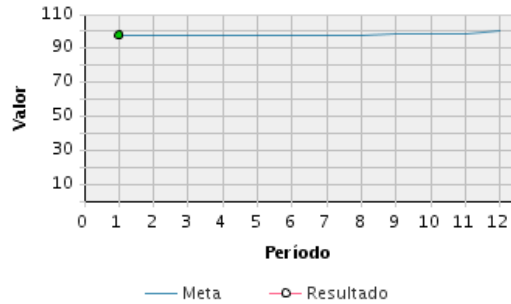
**AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO**

**% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO**



Transcurrido: 95.00 %  
 Fecha de Inicio: 06/06/2012      Fecha de Fin: 31/12/2018

**AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL**



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2018	Avance programado acumulado											
	98 %	98 %	98 %	98 %	98 %	98 %	98 %	98 %	99 %	99 %	99 %	100 %
	Avance real acumulado											
	98 %											
	Estado											

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Julio 2018: - Se encuentra el proceso de adjudicación de la Señalización Horizontal y Vertical para concluir con el objetivo principal que es de entregar a la ciudadanía una carretera en perfecto estado. - Los hitos corresponden a rubros contratados por Mantenimiento Emergente a los 7 días del mes de agosto de 2017. - El proyecto Chimbo - El Cristal se Terminó por Mutuo Acuerdo el 19 de julio de 2017. - En la presente fecha se encuentra en etapa de recepción provisional y definitiva, durante este período el Contratista realizará el mantenimiento en los puntos críticos hasta la recepción definitiva, Contrato por Mantenimiento Emergente.	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	06/08/2018 - 09:58 AM
Junio 2018: - Se encuentra en proceso la adjudicación de la señalización horizontal y vertical, para concluir con el proyecto. - El contrato Obras de reparación emergente en la vía Chimbo - El Cristal de 38 km de longitud, se encuentra en etapa de recepción provisional y definitiva, durante este período el Contratista realizará el mantenimiento en los puntos críticos hasta la recepción definitiva.	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	06/08/2018 - 09:41 AM

## RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Junio 2018: - El contrato Obras de reparación emergente en la vía Chimbo - El Cristal de 38 km de longitud, se encuentra en etapa de recepción provisional y definitiva, durante este período el Contratista realizará el mantenimiento en los puntos críticos hasta la recepción definitiva.	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	05/07/2018 - 10:11 AM
Junio 2018: - Abs. 28+400 a la 29+600 Colocación de carpeta asfáltica - Abs. 28+400 a la 29+600 Colocación de carpeta asfáltica - Abs.18+200 Instalación de Guardavías - Abs. 33+150 Construcción de Disipador de energía  Con fecha 4 de febrero de 2018 se concluye el plazo y los trabajos de objeto del Contrato.	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	02/07/2018 - 04:29 PM

## LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 5 - Litoral > Bolívar > Chimbo

## HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	Anteproyecto: Firma del contrato	3-Adjudicación	18/08/2017		18/08/2017		Sí	1.0
2	Ejecución: RECONFORMACIÓN VIAL: ABSCISA 18+200 - Replanteo y nivelación, realizado.	4-Inicio de Trabajo	30/08/2017		31/08/2017		Sí	4.0
3	Ejecución: Suministro y colocación de alcantarilla metálica corrugada Ø=1500mm, realizado.	4-Inicio de Trabajo	14/09/2017		15/09/2017		Sí	4.0
4	Ejecución: Suministro y colocación de base granular e=15cm Clase 1 D=120 km , realizado.	5-Entregables Intermedios	16/09/2017		19/09/2017		Sí	4.0
5	Ejecución: Replanteo de hormigón simple f'c=180 Kg/cm2, realizado.	4-Inicio de Trabajo	17/09/2017		19/09/2017		Sí	4.0
6	Ejecución: Imprimación asfáltica Rta=1.50 L/m2 , realizado.	5-Entregables Intermedios	10/10/2017		14/10/2017		Sí	4.0
7	Ejecución: Hormigón de cemento portland, clase B (f'c=210 Kg/cm2) INCLUYENDO ENCOFRADO, realizado.	4-Inicio de Trabajo	13/10/2017		13/10/2017		Sí	4.0
8	Ejecución: Acero de refuerzo en barras fy=4200 Kg/cm2 , realizado.	4-Inicio de Trabajo	18/10/2017		18/10/2017		Sí	4.0
9	Ejecución: Transporte de base granular D=33Km.- transportado.	5-Entregables Intermedios	20/10/2017		20/10/2017		Sí	4.0
10	Ejecución: RUBROS AMBIENTALES, realizado.	5-Entregables Intermedios	26/10/2017		26/10/2017		Sí	5.0
11	Ejecución: Relleno compactado con material granular graduado , realizado.	5-Entregables Intermedios	27/10/2017		28/10/2017		Sí	4.0

**HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
12	Ejecución: Transporte de mezcla asfáltica capa de rodadura D=120 km, realizado.	5-Entregables Intermedios	27/10/2017		27/10/2017		Sí	2.0
13	Ejecución: Carpeta asfáltica en caliente; e=2" , realizado.	5-Entregables Intermedios	09/11/2017		11/11/2017		Sí	4.0
14	Ejecución: Hormigón de cemento portland, clase B (f'c=180 kg/cm2) CUNETAS.- , realizado.	5-Entregables Intermedios	09/11/2017		14/11/2017		Sí	4.0
15	Ejecución: ABSCISA 28+397 - 29+476 MURO ABSCISA 29+425-29+460, realizado.	5-Entregables Intermedios	29/11/2017		30/11/2017		Sí	6.0
16	Ejecución: ABSCISA 24+900 RECONFORMACIÓN DE LA VÍA, realizado.	5-Entregables Intermedios	06/12/2017		09/12/2017		Sí	7.0
17	Ejecución: ABSCISA 32+000 - 33+000 - 33+500 - 34+000 - 34+100 - 34+300 - 35+000 - 35+100 Y 36 +200 OBRAS DE DRENAJE, realizado.	5-Entregables Intermedios	20/12/2017		21/12/2017		Sí	6.0
18	Ejecución: ABSCISA 28+250 RECONFORMACIÓN DE LA VÍA, realizado.	5-Entregables Intermedios	21/12/2017		23/12/2017		Sí	7.0
19	Ejecución: CONSTRUCCIÓN DE MURO DE HORMIGÓN ARMADO PARA CONTENCIÓN DE TALUDES; ABSCISA 36+700, realizado.	5-Entregables Intermedios	26/12/2017		28/12/2017		Sí	8.0
20	Ejecución: PUNTO NUEVO DE INTERVENCIÓN MURO ABSCISA 33+000, realizado.	5-Entregables Intermedios	02/01/2018		04/01/2018		Sí	8.0
21	Ejecución: Tubo PVC Ø 315mm.- colocado.	5-Entregables Intermedios	03/01/2018		03/01/2018		Sí	4.0
22	Cierre: Firma acta recepción provisional, realizado	5-Entregables Intermedios	30/09/2018	30/08/2018			No	1.0
23	Completado: Firma del Acta de entrega recepción definitiva , realizadda.	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	31/12/2018	31/12/2018			No	1.0

**INDICADORES DEL PROYECTO**

Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
No hay información disponible						

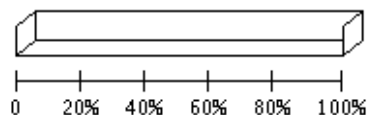
## AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

### COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	0.00 **
Costo Total:	0.00
Total Devengado:	0.00
% Costo Total Devengado:	0.00 %

*\*\*El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

### % COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 0.00 %

Perfil Económico 2018				
	Años Previos	Año Actual (2018)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Codificado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Comprometido	0.00	0.00	0.00	0.00
Planeado - Codificado (2018)		0.00		
Programado a Devengar	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado	0.00	0.00	0.00	0.00
Pagado Real	0.00	0.00	0.00	0.00
Estimado a fin de año	* 0.00	0.00	0.00	0.00
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	0.00	0.00	0.00	0.00
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 0.00 %	0.00 %	0.00 %	0.00 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

\* Ppto. Devengado

### OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
14	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

### ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	Acta de terminación por mútuo acuerdo Carretera Chimbo - El Cristal.	4722_Convenio_de_terminacion_por_mutuo_acuerdo.pdf	06/08/2018
2	Contrato Complementario No.1 - CONSTRUCCION Y FISCALIZACION PARA LA RECTIFICACION DE LA VIA CHIMBO-EL CRISTAL(TORNEADO)	18913_Contrato_Complementario_No._1.pdf	02/07/2018
3	Contrato Original - CONSTRUCCION Y FISCALIZACION PARA LA RECTIFICACION DE LA VIA CHIMBO-EL CRISTAL(TORNEADO)	18913_Contrato_Original.pdf	02/07/2018

**ARCHIVOS DEL PROYECTO**

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
4	Orden de Cambio No. 1 - CONSTRUCCION Y FISCALIZACION PARA LA RECTIFICACION DE LA VIA CHIMBO-EL CRISTAL(TORNEADO)	18913_Orden_de_Cambio_No._1.pdf	02/07/2018

**EQUIPO DEL PROYECTO**

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	Director Distrital de Bolívar	Director Distrital de Transporte y Obras Públicas de Bolívar	gpilamunga@mtop.gob.ec	023974600
Pungaña Zaruma, Sergio Washington	Supervisor Líder de Proyecto	Supervisor de Conservación Vial de Bolívar	spungana@mtop.gob.ec	023974600