

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte
Dirección de Estudios de Pre-Factibilidad y Factibilidad de Delegaciones y Concesiones

PROYECTO: K003 MTOP - Gestión y Operación de Corredores de la Red Vial Estatal a través de Delegación

Líder del Proyecto:	Ayala Rodriguez, Alvaro Luis (aayala@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Gaete Zambrano, Yolanda	Programas Relacionados:	
Titular:	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.382584	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	0.00
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/01/2018 - 31/12/2018
Fecha de última actualización:	06/08/2018	Fecha de Fin Base:	-
Modificado por:	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	Fecha del siguiente Hito:	31/08/2018

DATOS GENERALES

Descripción

Objetivo General: Mejoramiento de niveles de servicio en varios corredores de la Red Vial Estatal a través de delegación a la empresa privada, del mantenimiento, rehabilitación y operación de la infraestructura vial.

Objetivos Específicos:

- Precautelar las inversiones realizadas en infraestructura vial y ofrecer a los usuarios de las vías un buen nivel de servicio.
- Promover la inversión privada en la construcción y explotación de infraestructuras viales, manteniendo el MTOP la rectoría.
- Alivio sobre las cuentas fiscales, por inversión a cargo del privado y distribución de riesgos.
- Fomentar la cultura de pago por un servicio, que permita mantener la inversión realizada.
- Establecer mecanismos de pago por los servicios bajo los principios de generalidad, proporcionalidad e igualdad.
- Realizar mantenimientos oportunos evitando el deterioro prematuro de la infraestructura vial.
- Mejoramiento de la infraestructura vial.
- Generar proyectos bajo la figura de APP de largas plazos con menores riesgos
- Traslado de riesgo a quien está en mejor capacidad para asegurarlo y manejarlo (tiempos, recursos humanos económicos para la liberación de predios necesarios para la ejecución de obras.
- Incremento en el desarrollo de actividades comerciales y turísticas, unión física e integración de zonas, tendencia al desarrollo.
- Reducción de la accidentabilidad (menor exposición al riesgo).
- Mejoras en la calidad de vida
- Disminución de la contaminación ambiental (variaciones de velocidad, frenado espera, arranque; contaminación por ruido, contaminación del aire).

Beneficios Cualitativos

- Contar con información actualizada y real de tráfico en corredores priorizados por el MTOP, considerados en el modelo de gestión.
- Capacidad de afinar modelos financieros de proyectos a ser delegados al sector privado.
- Capacidad de afinar planes de inversiones de proyectos a ser delegados al sector privado.
- Contar con corredores viales en buenas condiciones operados por el sector privado.

Tipo de Beneficiario

- Dirección de Estudios de Prefactibilidad y Factibilidad de Delegaciones y Concesiones
- Dirección de Administración de Delegaciones y Concesiones
- Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte
- Usuarios de vías que serán objeto del estudio de tráfico para posteriormente ser delegadas al sector privado

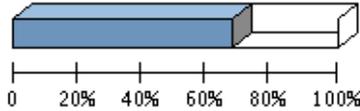
Restricciones

TIEMPO: 1 año
 COSTO: \$ 14.573.535,00
 ALCANCE: Aforo automático, análisis de capacidad, proyección del TPDA asignado al proyecto, análisis de posibilidad de cambios cualitativos en la demanda, pagos por disponibilidad, compensaciones.

Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	Ejecución	Cierre	Completado	Congelado	Cancelado
--------------	--------------	------------	-------------------	-----------	--------	------------	-----------	-----------

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 67.12 %
Fecha de Inicio: 01/01/2018 **Fecha de Fin:** 31/12/2018

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2018	Avance programado acumulado											
	5 %	10 %	18 %	26 %	34 %	42 %	50 %	58 %	66 %	74 %	90 %	100 %
	Avance real acumulado											
	5 %	10 %	18 %	26 %	34 %	42 %	50 %					
	Estado											
	●	●	●	●	●	●	●					

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>JULIO 2018 (HITO ASOCIADO 7)</p> <p>El proyecto se llama ahora Cumbe - El Salado - Biblian; El Descanso - Gualaceo; Bulcay - Paute. Se ha recibido una iniciativa privada por parte de la empresa Hidalgo e Hidalgo. El proyecto se encuentra en fase de preestructuración.</p>	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	03/08/2018 - 04:33 PM
<p>JUNIO 2018 (HITO ASOCIADO 6)</p> <p>El MTOP en base al modelo de Gestión Sostenible ha decidido reestructurar el proyecto Naranjal - Río Siete; modificando el punto final del proyecto, siendo éste ahora Ponce Enríquez y no Río Siete, contando con una longitud de 49,37 km. Al momento, no es factible determinar los PPD que requerirá el Proyecto, sin contar con el alcance técnico y análisis económico financiero definitivos.</p>	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	05/07/2018 - 04:54 PM
<p>MAYO 2018 (HITO ASOCIADO 5)</p> <p>El nombre del corredor cambió de "Naranjal - Río Siete" a "Naranjal - Ponce Enríquez". Se ha planteado un cronograma tentativo, el cual inicia en la cuarta semana de mayo del 2018 con la presentación del proyecto y finaliza en la primera semana de agosto con el lanzamiento a concurso público. Actualmente el proyecto se encuentra en la primera fase del cronograma planificado.</p>	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	05/06/2018 - 04:53 PM
<p>ABRIL 2018 (HITO ASOCIADO 4)</p> <p>El proyecto Naranjal - Río Siete se ha conceptualizado como una delegación al privado bajo modalidad de Asociación Público Privada para mejoramiento, ampliación de carriles, operación y mantenimiento periódico y rutinario. Como principal beneficio se tendrá una reducción de 30 minutos en el tiempo de viaje.</p>	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	04/05/2018 - 04:31 PM
<p>MARZO 2018 (HITO ASOCIADO 3)</p> <p>Se ha procedido con la transferencia de fondos para la ejecución de obras no previstas en el contrato principal, en base a las Ordenes de Variación 2 y 3; estas obras incluyen la terminación del tramo "Y" de Tillales - "Y" de Corralitos (Intercambiador de Bella India), y la ampliación a 4 carriles del tramo el Guabo - "Y" de Tillales.</p>	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	04/04/2018 - 03:06 PM
<p>FEBRERO 2018 (HITO ASOCIADO 2)</p>	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	23/03/2018 - 12:52 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
El proyecto Diseño Financiamiento, Construcción, Ampliación y Explotación del Corredor Río Siete - Huaquillas, tiene un plazo total de 30 años, distribuidos de la siguiente manera: un periodo de organización de 34 meses, un periodo de construcción de 36 meses para la etapa 1 y 48 meses para la etapa 2 y el periodo de operación y mantenimiento de 360 meses.		
ENERO 2018 (HITO ASOCIADO 1) El proyecto Diseño Financiamiento, Construcción, Ampliación y Explotación del Corredor Río Siete - Huaquillas, pretende ampliar y modernizar la infraestructura vial y el servicio que presta para mejorar la conectividad entre las principales ciudades del país.	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	23/03/2018 - 12:50 PM

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
5- PROYECTO. * General. Incumplimiento de los pagos CAUSARÍA problemas legales con el gestor privado	23/03/2018	Alvaro Luis Ayala Rodriguez	20 %	70	14	0/1

Riesgos cerrados: 0, Abiertos: 1

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Nacional - Nivel 1 > Nacional - Nivel 2 > Nacional - Nivel 3

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	DEFINICIÓN: Perfil del proyecto Río Siete - Huaquillas, elaborado	1-Solicitud de Información	15/01/2018		15/01/2018		Sí	5.0
2	PLANEACIÓN: Cronograma de proyecto Río Siete - Huaquillas, elaborado	1-Solicitud de Información	23/02/2018		23/02/2018		Sí	5.0
3	EJECUCIÓN: Información para compensación al concesionario por ejecución de obras no previstas contractualmente Río Siete - Huaquillas, levantada	1-Solicitud de Información	30/03/2018		30/03/2018		Sí	8.0
4	EJECUCIÓN: Perfil del proyecto Naranjal -Río Siete, elaborado	1-Solicitud de Información	30/04/2018		30/04/2018		Sí	8.0
5	EJECUCIÓN: Cronograma de proyecto Naranjal - Río Siete, elaborado	1-Solicitud de Información	31/05/2018		31/05/2018		Sí	8.0
6	EJECUCIÓN: Información para pago por disponibilidad (PPD) en base al cumplimiento de os niveles de servicio en la vía Naranjal - Río Siete, levantada	1-Solicitud de Información	29/06/2018		29/06/2018		Sí	8.0
7	EJECUCIÓN: Perfil del proyecto Cuenca - Azogues - Biblián, elaborado	1-Solicitud de Información	30/07/2018		30/07/2018		Sí	8.0
8	EJECUCIÓN: Cronograma de proyecto Cuenca - Azogues - Biblián, elaborado	1-Solicitud de Información	31/08/2018	31/08/2018			No	8.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
9	EJECUCIÓN: Información para pago por disponibilidad (PPD) en base al cumplimiento de los niveles de servicio en la vía Cuenca - Azogues - Biblián, levantada	1-Solicitud de Información	28/09/2018	28/09/2018			No	8.0
10	EJECUCIÓN: Información para realización de Estudios para aforos de tráfico, levantada	1-Solicitud de Información	29/10/2018	29/10/2018			No	8.0
11	EJECUCIÓN: Inicio de Estudios para aforos de tráfico, realizado	4-Inicio de Trabajo	30/11/2018	30/11/2018			No	8.0
12	EJECUCIÓN: Proyecto de Realización de Estudios para aforos de tráfico, adjudicado	3-Adjudicación	30/11/2018	30/11/2018			No	8.0
13	CIERRE: Informe de proyecto, realizado	5-Entregables Intermedios	31/12/2018	31/12/2018			No	10.0

INDICADORES DEL PROYECTO

Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
No hay información disponible						

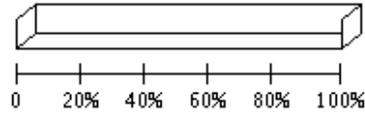
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	0.00 **
Costo Total:	398,073,535.00
Total Devengado:	0.00
% Costo Total Devengado:	0.00 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 0.00 %

Perfil Económico 2018

	Años Previos	Año Actual (2018)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	0.00	114,573,535.00	0.00	114,573,535.00
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	0.00	14,573,535.00	0.00	14,573,535.00
Ppto. Codificado	0.00	14,573,535.00	0.00	14,573,535.00
Ppto. Comprometido	0.00	0.00	0.00	0.00
Planeado - Codificado (2018)		100,000,000.00		
Programado a Devengar	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado	0.00	0.00	0.00	0.00
Pagado Real	0.00	0.00	0.00	0.00
Estimado a fin de año	* 0.00	0.00	0.00	0.00
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	0.00	0.00	0.00	0.00
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 0.00 %	0.00 %	0.00 %	0.00 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2018



Presupuesto Mensual 2018

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00		0.00				

Presupuesto Mensual 2018							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00		0.00				
Mar	0.00		0.00				
Abr	0.00		0.00				
May	0.00		0.00				
Jun	0.00		0.00				
Jul	0.00		0.00				
Ago	0.00		0.00				
Sep	0.00		0.00				
Oct	0.00		0.00				
Nov	0.00		0.00				
Dic	0.00		0.00				
Total	0.00						

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
14	Incrementar las inversiones en infraestructura, operación y mantenimiento en la red vial estatal MEDIANTE modelos de gestión sostenibles.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1		Gestión_y_Operación_de_Corredores_de_la_Red_Vial_Estatal	05/07/2018
2	Cronograma Río Siete - Huaquillas	HITO_2__Cronograma_de_proyecto_Río_Siete_-_Huaquillas.pdf	23/03/2018
3	Ficha técnica del proyecto para aprobación de la autoridad designada para articular el Consejo Sectorial	2FICHA_TECNICA.pdf	22/03/2018
4	Hito 1_Perfil del proyecto Río Siete -Huaquillas	HITO_1__Perfil_del_proyecto_Río_Siete_-_Huaquillas.pdf	23/03/2018
5	Hito 4_Perfil de Naranjal - Río Siete	Hito_4_Perfil_de_Naranjal_-_Río_Siete.pdf	04/05/2018
6	Hito 5 Cronograma Naranjal - Ponce Enríquez	Hito_5_proyecto_inversión.pdf	06/06/2018
7	Hito 7_Perfil del proyecto Cumbe - El salado - Biblian	Hito_7_Perfil_Cumbe_-_El_Salado_-_Biblian.pdf	06/08/2018
8	Hito_3_ Información de compensación al concesionario por ejecución de obras no previstas Río Siete-Huaquillas	Hito_3__Inf_de_compensación_al_concesionario.pdf	04/04/2018
9	Informe de observaciones	anexo_3__informe_de_observaciones04334630015144082842018	23/03/2018
10	Informe legal	anexo_4__informe_legal0457351001514408303.pdf	23/03/2018
11	Memorando observaciones Senplades	senplades-sip-2017-0840-of.pdf	23/03/2018
12	Solicitud de dictamen	anexo_2__solicitud_de_dictamen0251423001508876433.pdf	23/03/2018

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Ayala Rodriguez, Alvaro Luis	Analista de Estudios de Prefactibilidad y Factibilidad de Delegaciones y Concesiones	Analista de Estudios de Prefactibilidad y Factibilidad de Delegaciones y Concesiones 2	aayala@mtop.gob.ec	023974600