

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas

### Objetivo 17. Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes para la infraestructura del transporte

Indicador	Comportamiento		
<b>17.1. Porcentaje de Mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles.</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene - Dic			
0.2114			
<b>17.2. Porcentaje de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
<b>Estrategia</b>			
17.1. Asegurar el óptimo mantenimiento y conservación de la Red Vial Estatal a través de modelos de delegación sostenibles.			
17.2. Promover la participación de inversión privada como alternativa financiera para el desarrollo de la infraestructura y servicios del transporte			
<b>Riesgos</b>		<b>Calificación</b>	
1. Incumplimiento de los contratos de delegación CAUSARÍA un inadecuado mantenimiento y conservación de la Red Vial Estatal		18	

### Objetivo 18. Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte

Indicador	Comportamiento										
<b>18.1. Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
1	1	1	1								
<b>18.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.6986	0.7139	0.7386	0.7505	0.7623	0.7702	0.7832	0.7862	0.7919	0.7995	0.8032	0.7885
<b>Estrategia</b>											
18.1. Cumplir con los estándares y normas de seguridad nacionales que rigen el transporte											
18.2. Implementar un plan de mantenimiento por niveles de servicio de la infraestructura del transporte											
18.3. Integrar dentro del Sistema de Transportes una red de carreteras de jerarquía nacional, con los aeropuertos y los puertos.											
18.4. Cumplir con las normas ambientales en los procesos de construcción de infraestructura del transporte											
18.5. Impulsar el desarrollo en la investigación técnica y científica en el sector transporte											
<b>Riesgos</b>		<b>Calificación</b>									
1. El incumplimiento de la normativa establecida para calidad en la infraestructura del transporte CAUSARÍA un retraso en el cumplimiento de contratos y afectación al usuario final.		21									

### Objetivo 19. Incrementar la cobertura de servicios de transporte

Indicador	Comportamiento		
<b>19.2. IE-EIPI-OE2-INV-Número de kilómetros de la Red Vial Estatal</b>	<b>Continuo</b>		
Metas (Acumulado) 2018			
Ene - Dic			
10,000			
<b>19.3. Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.</b>	<b>Continuo</b>		
Metas (Acumulado) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	2	3	4
<b>Estrategia</b>			
19.1. Implementar el Plan Estratégico de Movilidad del Ecuador			
19.2. Ampliar la cobertura a nivel nacional e internacional de todos los modos del transporte			
19.3. Regular las rutas y frecuencias en todos los modos de transporte			

19.4. Implementar programas de estudios, diseños, construcción, rehabilitación, mantenimiento y modernización de infraestructura física y logística prioritaria a nivel nacional.

Riesgos	Calificación
1. La falta de recurso humano capacitado en contraste con la innovación tecnológica y optimización de la infraestructura de servicios transporte, CAUSARÍA retrasos en tiempos de ejecución y en el incremento de coberturas.	20

### Objetivo 20. Incrementar la calidad en los servicios de transporte.

Indicador	Comportamiento
<b>20.1. Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)</b>	<b>Continuo</b>
Metas (Acumulado) 2018	
Ene-Mar	Abr-Jun
1	2
Jul-Sep	Oct-Dic
3	4
<b>20.3. Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas</b>	<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018	
Ene-Mar	Abr-Jun
1	1
Jul-Sep	Oct-Dic
1	1
<b>20.4. Número de naves extranjeras inspeccionadas.</b>	<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018	
Ene-Mar	Abr-Jun
12	22
Jul-Sep	Oct-Dic
24	32
<b>20.5. Porcentaje de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional</b>	<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018	
Ene-Mar	Abr-Jun
0.96	0.96
Jul-Sep	Oct-Dic
0.96	0.96
<b>20.7. IE-RVP-CS-Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas</b>	<b>Continuo</b>
Metas (Acumulado) 2018	
Ene-Jun	Jul-Dic
	0.002

#### Estrategia

- 20.1. Mejorar los mecanismos de control con el uso de metodologías que fomenten el cumplimiento de las leyes de todos los modos de transporte.
- 20.2. Establecer un sistema de medición continua de los servicios de todos los modos de transporte
- 20.3. Generar incentivos para el desarrollo de servicios públicos de transporte.
- 20.4. Fomentar el desarrollo y modernización del transporte alternativo no motorizado de pasajeros

Riesgos	Calificación
1. Cambio de políticas para los usuarios CAUSARÍA que no se proteja los derechos viales de las personas	24

### Objetivo 21. Incrementar la movilidad segura para precautelar la vida de las personas

Indicador	Comportamiento
<b>21.1. Número de campañas de concientización de seguridad vial.</b>	<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018	
Ene-Mar	Abr-Jun
1	1
Jul-Sep	Oct-Dic
1	1
<b>Estrategia</b>	
21.1. Mejorar los mecanismos de control que fomenten el cumplimiento de las leyes de todos los modos de transporte.	
21.2. Implementar mecanismos de difusión de los derechos de los ciudadanos y ciudadanas en temas de transporte.	
21.3. Desarrollar mecanismos de participación ciudadana	
21.4. Implementar campañas de difusión de aplicación de la ley en deberes y derechos	
21.5. Concientizar a la comunidad el derecho de contar con servicios de transporte eficientes y de calidad.	
<b>Riesgos</b>	<b>Calificación</b>
1. Incrementos de operación de vehículos, CAUSARÍA mayor producción de accidentes de tráfico, con el incremento tiempos de viaje y congestión	30

### Objetivo 22. Incrementar la eficiencia institucional en MTOP

Indicador	Comportamiento										
<b>22.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
<b>22.2. Porcentaje de atención de las solicitudes de modificaciones presupuestarias y avales presentados por las unidades ejecutoras</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1			1			1		
<b>22.3. Porcentaje de actualización del Plan Estratégico Institucional</b>	<b>Continuo</b>										
Metas (Acumulado) 2018											
Ene-Jun						Jul-Dic					
0.5						1					
<b>22.4. EFIC: Número de servicios publicados en la carta de servicios institucional aprobada por el Ministerio del Trabajo</b>	<b>Continuo</b>										
Metas (Acumulado) 2018											
Ene-Jun						Jul-Dic					
0.2						1					
<b>22.5. EFIC: Porcentaje de servicios en operación incluidos en la herramienta Gobierno por Resultados</b>	<b>Continuo</b>										
Metas (Acumulado) 2018											
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic		
			0.33			0.66			1		
<b>22.6. EFIC: Número de procesos sustantivos mejorados y controlados estadísticamente</b>	<b>Continuo</b>										
Metas (Acumulado) 2018											
Ene-Jun						Jul-Dic					
0.2						1					
<b>Estrategia</b>											
22.1. Implementar una administración por procesos											
22.2. Generar procesos transparentes y de acceso ciudadano											
22.3. Desarrollar procesos eficientes de monitoreo, seguimiento y evaluación											
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>
1. Nuevas estructuras gubernamentales CAUSARÍA reestructurar la planificación institucional											24
<b>Objetivo 23. Incrementar el desarrollo del talento humano en el MTOP</b>											
<b>Indicador</b>											<b>Comportamiento</b>
<b>23.1. TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades</b>											<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic		
0.04			0.04			0.04			0.04		
<b>23.2. TH: Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional.</b>											<b>Continuo</b>
Metas (Acumulado) 2018											
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic		
50			150			260			380		
<b>Estrategia</b>											
23.1. Implementar un Plan de Capacitación con metodologías y herramientas tecnológicas para fortalecer el conocimiento del recurso humano.											
23.2. Maximizar el uso de la herramienta de Evaluación del Desempeño Individual.											
23.3. Identificar funciones que permitan el desarrollo laboral de los trabajadores con capacidades especiales.											
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>
1. La falta recursos económicos CAUSARÍA que el talento humano no se fortalezca											18
<b>Objetivo 24. Incrementar el uso eficiente del presupuesto en el MTOP</b>											

Indicador											Comportamiento	
<b>24.1. FIN: Porcentaje de ejecución presupuestaria</b>											<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.08	0.17	0.25	0.33	0.42	0.5	0.58	0.67	0.75	0.83	0.92	1	
<b>Estrategia</b>												
24.1. Monitorear continuamente la ejecución presupuestaria del PAPP, para detectar incumplimientos en los cronogramas presupuestarios, y tomar las medidas correctivas.												
24.2. Implementar el Plan Estratégico de Movilidad como herramienta de planificación e inversión.												
24.3. Apalancar a la inversión privada con inversión en infraestructura estatal												
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>	
1. Recortes presupuestarios CAUSARÍA que no se cumpla con la Planificación Estratégica Institucional											15	

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Hidalgo Zavala, Jorge Aurelio  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera

**Objetivo 16. Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano.**

Indicador	Comportamiento										
<b>16.1. TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun										
0.04	0.04										
Jul-Sep	Oct-Dic										
0.04	0.04										
<b>16.2. TH: Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional.</b>	<b>Continuo</b>										
Metas (Acumulado) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun										
50	150										
Jul-Sep	Oct-Dic										
260	380										
<b>16.3. FIN: Porcentaje de ejecución presupuestaria</b>	<b>Continuo</b>										
Metas (Acumulado) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.08	0.17	0.25	0.33	0.42	0.5	0.58	0.67	0.75	0.83	0.92	1
<b>16.4. Porcentaje de bienes y servicios adquiridos por ínfima cuantía</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
1	1	1	1								
<b>16.5. Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.7	0.71	0.72	0.73								
<b>16.6. Porcentaje de compromisos multilaterales y binacionales cumplidos</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.35	0.35	0.35	0.35								
<b>Estrategia</b>											
16.1. Monitorear el cumplimiento de la ejecución presupuestaria frente a la programación.											
16.2. Evaluar la implementación de los modelos de gestión.											
16.3. Implementar los procesos contractuales establecidos en el marco legal vigente.											
16.4. Elaborar el reglamento para realizar levantamiento de inventarios.											
16.5. Elaborar normativa y reglamentación para baja de bienes de la institución.											
16.6. Supervisar todas las áreas de apoyo de cada Dirección correspondientes a la Coordinación General Administrativa Financiera.											
16.7. Evaluar al personal del MTOP en relación a la definición de sus perfiles óptimos.											
<b>Riesgos</b>	<b>Calificación</b>										
1. Falta de recursos disponibles en el sistema financiero nacional e internacional para la gestión del transporte CAUSARÍA la postergación de la ejecución de nuevos proyectos de inversión.	20										

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Patiño Lozano, María Verónica  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Asesoría Jurídica

**Objetivo 11. Incrementar la gestión para el asesoramiento legal en las etapas de contratación pública, derecho administrativo y procesal MEDIANTE criterios jurídicos sobre la legalidad de los actos, contratos y normas que garanticen las actuaciones en el ámbito de su competencia.**

Indicador	Comportamiento			
<b>11.1. Porcentaje de trámites jurídicos despachados.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.9	0.9	0.9	0.9	
<b>11.2. Promedio de días en el despacho de los trámites que ingresan a las unidades de la Coordinación</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
10	10	10	10	

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I002 MTOP-IMPLEMENTACIÓN DE UN MÓDULO DE SEGUIMIENTO DE RECOMENDACIONES DE EXÁMENES ESPECIALES GUBERNAMENTALES Y DE AUDITORIA Y CONTROL	0.00	Anteproyecto	29/12/2019

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Donoso Moscoso, Francisco José  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica

### Objetivo 12. Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos

Indicador	Comportamiento										
<b>12.1. Porcentaje de actualización del Plan Estratégico Institucional</b>	<b>Continuo</b>										
Metas (Acumulado) 2018											
Ene-Jun	Jul-Dic										
0.5	1										
<b>12.2. Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.8	0.8	0.8	0.8								
<b>12.3. Porcentaje de proyectos de inversión en riesgo</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
<b>Estrategia</b>											
12.1. Desarrollar procesos eficientes de monitoreo, seguimiento y evaluación											
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>
1. No contar con la información técnica oportunamente CAUSARÍA deficiencias en la toma de acciones institucionales											12

### Objetivo 13. Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión

Indicador	Comportamiento										
<b>13.1. Porcentaje de atención de las solicitudes de modificaciones presupuestarias y avales presentados por las unidades ejecutoras</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
1	1	1	1								
<b>13.2. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
<b>13.3. Porcentaje de proyectos con riesgos de alto impacto que cuentan con planes de prevención y mitigación</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
1	1	1	1								
<b>Estrategia</b>											
13.1. Fortalecer el uso de sistemas de gestión institucional (SITOP y GPR)											
13.2. Mantener un sistema de seguimiento periódico de los riesgos detectados											
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>
1. Una alta rotación de personal CAUSARÍA que el personal nuevo no esté capacitado para realizar la actualización de la información dentro de las herramientas de planificación adquiridas											20

### Objetivo 14. Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales

Indicador	Comportamiento
<b>14.1. EFIC: Número de servicios publicados en la carta de servicios institucional aprobada por el Ministerio del Trabajo</b>	<b>Continuo</b>
Metas (Acumulado) 2018	
Ene-Jun	Jul-Dic
0.2	1



<b>14.2. EFIC: Porcentaje de servicios en operación incluidos en la herramienta Gobierno por Resultados</b>				<b>Continuo</b>
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
	0.33	0.66	1	
<b>14.3. EFIC: Número de procesos sustantivos mejorados y controlados estadísticamente</b>				<b>Continuo</b>
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Jun		Jul-Dic		
0.2		1		
<b>Estrategia</b>				
14.1. Constituir un equipo de trabajo para la gestión por procesos y calidad de los servicios.				
14.2. Aplicar una metodología de gestión por procesos para el MTOP alineada a la Norma Técnica.				
14.3. Implementar un plan de mejoramiento continuo.				
14.4. Monitorear y dar seguimiento al desempeño de los procesos.				
<b>Riesgos</b>				<b>Calificación</b>
1. La falta de recursos tecnológicos CAUSARÍA una automatización parcial de los procesos y servicios				42
2. La falta de recurso humano con perfil idóneo para la gestión por procesos y servicios CAUSARÍA insatisfacción en la prestación de servicios				32

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Muñoz Santamaría, Alexandra Angélica  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Dirección de Comunicación Social

**Objetivo 6. Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP**

Indicador	Comportamiento			
<b>6.1. Número de seguidores en redes sociales</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
4,963	5,963	6,963	7,963	
<b>6.2. Número de eventos realizados y difundidos</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
3	3	3	3	
<b>6.3. Número de productos comunicacionales realizados y publicados</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1,504	1,804	2,104	2,404	

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I003 MTOP - Estrategia para incrementar la notoriedad comunicacional del Ministerio de Transporte y Obras Públicas - MTOP	0.00	Ejecución	31/12/2018

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Morillo Solorzano, Lourdes Nataly  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte

**Objetivo 10. Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas**

Indicador	Comportamiento		
<b>10.1. Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene - Dic			
0.2114			
<b>10.2. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
<b>10.3. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público.</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.9	0.9	0.9
<b>Estrategia</b>			
10.1. Monitorear el cumplimiento de las normas establecidas para concesiones y delegaciones de transporte multimodal			
10.2. Fortalecer la Dirección de Estudios de prefactibilidad y factibilidad			
<b>Riesgos</b>		<b>Calificación</b>	
1. Falta de recursos para capacitar al personal de la Dirección CAUSARÍA un manejo indecuaado de los estudios		20	

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Loor Sojos, Jorge Marcelo  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte

**Objetivo 15. Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.**

Indicador	Comportamiento		
<b>15.1. IE-EIPI-OE2-INV-Número de kilómetros de la Red Vial Estatal</b>	<b>Continuo</b>		
Metas (Acumulado) 2018			
Ene - Dic			
10,000			
<b>15.2. Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
<b>15.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.798	0.8059	0.8224	0.8324
<b>Estrategia</b>			
15.1. Incrementar la conectividad y cobertura de los servicios de transporte, a través de la ampliación de infraestructura multimodal con altos estándares de calidad, optimizando la capacidad instalada en función de las necesidades ciudadanas y del mercado.			
<b>Riesgos</b>		<b>Calificación</b>	
1. Falta de mantenimiento de la infraestructura vial CAUSARÍA un deterioro rápido de la calzada		10	

**Objetivo 16. Reducir el impacto ambiental generado por la ejecución de proyectos de infraestructura vial de la Red Vial Estatal.**

Indicador	Comportamiento		
<b>16.2. Porcentaje de avance de los procesos de regulación ambiental de proyectos de Infraestructura del sector Transporte.</b>	<b>Continuo</b>		
Metas (Acumulado) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.75	0.78	0.81	0.84
<b>16.3. Porcentaje de empresas que cumplen los requisitos de sustentabilidad ambiental.</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
<b>Estrategia</b>			
16.1. Controlar el cumplimiento con los requisitos estipulados en las normas de impacto ambiental			
<b>Riesgos</b>		<b>Calificación</b>	
1. La falta de cumplimiento en las especificaciones CAUSARÍA un deterioro rápido de la obra e insatisfacción social por el uso ineficiente de los recurso		20	

**Objetivo 17. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.**

Indicador	Comportamiento										
<b>17.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.8441	0.8442	0.8442	0.8442	0.8443	0.8443	0.8443	0.8444	0.8444	0.8444	0.8445	0.8445
<b>Estrategia</b>											
17.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados											
<b>Riesgos</b>										<b>Calificación</b>	
1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información errónea CAUSARIA desconocimiento jerárquico superior										25	

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Medina Galarza, César Augusto  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial

**Objetivo 12. Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático**

Indicador	Comportamiento			
<b>12.1. Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
<b>12.2. Número de Informes Técnicos emitidos para el control anual a las Agencias Navieras.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
4	4	4	4	
<b>12.3. Número de Inspecciones realizadas a las embarcaciones de Galápagos.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
17	17	17	17	
<b>12.4. Número de naves extranjeras inspeccionadas.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
12	22	24	32	
<b>12.5. Número de armadores marítimos y fluviales regularizados.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
7	7	7	7	
<b>Estrategia</b>				
12.1. Aplicar las políticas, normas y procedimientos para monitorear, priorizar, coordinar y evaluar asignación de recursos en los puertos marítimos y fluviales del País				
12.2. Ampliar la cobertura de los servicios a través de los nuevos puntos de atención al ciudadano				
<b>Riesgos</b>				<b>Calificación</b>
1. Falta de gestión por procesos CAUSARÍA ineficiencias operacionales				1

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Mejía Sarmiento, David Andrés  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Aéreo

## Objetivo 11. Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo

Indicador	Comportamiento			
<b>11.1. Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	2	3	4	
<b>11.2. Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	2	3	4	
<b>11.3. Porcentaje de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.96	0.96	0.96	0.96	
<b>11.4. Número de aerolíneas que operen desde los aeropuertos y terminales aéreas del territorio nacional</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
27	28	29	30	
<b>Estrategia</b>				
11.1. Cumplir con los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacional e Internacional que rigen el transporte Aeronáutico Civil, mediante un plan de mantenimiento y mejoramiento de servicios.				
11.2. Monitorear, regular y fomentar las rutas o frecuencias del transporte aéreo civil con la finalidad de ampliar la cobertura aérea nacional e internacional.				
<b>Riesgos</b>	<i>No hay información capturada</i>			<b>Calificación</b>

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Alomia Méndez, Jessica  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario

**Objetivo 18. Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.**

Indicador	Comportamiento			
<b>18.1. Número de informes de control y monitoreo del sistema de señalización ferroviario.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
2	6	6	6	
<b>18.2. Número de campañas de socialización de cultura ferroviaria en el país.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0	2	2	2	
<b>18.3. Número de campañas de concientización de seguridad vial.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
<b>18.4. Porcentaje de informes atendidos de infracciones de los vehículos de transporte de mercancías internacionales</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Jun		Jul-Dic		
1		1		
<b>18.6. IE-RVP-CS-Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Jun		Jul-Dic		
		0.002		
<b>Estrategia</b>				
18.1. Coordinar la implementación de los centros de revisión técnica vehicular a nivel nacional				
18.2. Promover mesas de trabajo con las diferentes modalidades de transporte terrestre para definir líneas de acción				
18.3. Realizar campañas de socialización y eventos que permitan culturizar a los usuarios				
18.4. Incrementar la seguridad ferroviaria				
18.5. Generar una base de datos de siniestros y fatalidades de accidentes de tránsito				
18.6. Incentivar la movilidad alternativa a través de campañas de concienciación ciudadana.				
<b>Riesgos</b>				<b>Calificación</b>
1. Falta de incentivos para realizar la chatarrización CAUSARÍA el aumento en el uso de vehículos cuya vida útil ha pasado de los 32 años				6
2. Falta de regulación y control del transporte terrestre y ferroviario CAUSARÍA que el servicio de transporte terrestre y ferroviario sea inadecuado				12



**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Loja Llanos, Miguel Angel  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1

### Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial.

Indicador	Comportamiento										
<b>14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.7775	0.7725	0.8075	0.8225								
<b>14.2. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.165	0.197	0.202	0.2095								
<b>14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.69	0.7075	0.7375	0.75								
<b>14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.565	0.571	0.6895	0.6955	0.7015	0.71	0.7285	0.7345	0.743	0.749	0.755	0.64
<b>Estrategia</b>											
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado											
14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo para el óptimo funcionamiento de la maquinaria.											
14.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal.											
14.4. Monitorear que los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES se cumplan.											
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>
1. Los efectos del período invernal CAUSARÍA retrasos en la ejecución de las obras											63

### Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador	Comportamiento										
<b>15.2. Porcentaje de incidentes atendidos</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.825	0.825	0.875	0.925								
<b>15.3. Velocidad promedio de desplazamiento</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
66.945	67.735	68.9975	70.4975								
<b>15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.0742	0.0836	0.1184	0.1148								
<b>Estrategia</b>											
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje											
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.											
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>
1. La no inclusión de cláusulas y términos de calidad en los contratos CAUSARÍA el incumplimiento de los contratistas respecto a las exigencias de los proyectos de rehabilitación vial.											1

### Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
<b>16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
<b>Estrategia</b>												
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>	
1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información CAUSARIA desconocimiento de la situación actual de los proyectos.											30	

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Benavides Morillo, Omar Alexander  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2

### Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial.

Indicador	Comportamiento										
<b>14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun										
0.6167	0.6333										
Jul-Sep	Oct-Dic										
0.65	0.6667										
<b>14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.55	0.5667	0.59	0.6066	0.6334	0.64	0.6633	0.67	0.6767	0.6833	0.6867	0.69
<b>14.3. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.025	0.025	0.025	0.025								
<b>14.4. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.6133	0.6534	0.6933	0.6933								
<b>Estrategia</b>											
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado											
14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo para el óptimo funcionamiento de la maquinaria											
14.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal											
14.4. Monitorear que los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES se cumplan											
<b>Riesgos</b>	<b>Calificación</b>										
1. La falta de recursos económicos para realizar oportunamente el proceso de contratación de microempresas de conservación vial CAUSARÍA que no se realice oportunamente el mantenimiento de la Red Vial Estatal correspondiente a la Zona 2	21										

### Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador	Comportamiento		
<b>15.2. Porcentaje de incidentes atendidos</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.9067	0.91	0.9133
<b>15.3. Velocidad promedio de desplazamiento</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
63	61.6667	61.6666	63
<b>15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.0833	0.1267	0.15	0.16
<b>Estrategia</b>			
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje			
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial			
<b>Riesgos</b>	<b>Calificación</b>		
1. Los procesos de control variable o esporádico ocasionados por la falta de personal o recursos CAUSARÍA que los procesos de control sean ineficaces.	21		

**Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.**

Indicador											Comportamiento	
<b>16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
<b>Estrategia</b>												
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>	
1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información errónea CAUSARÍA desconocimiento de los proyectos.											24	

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Lara Mendoza, Richard Patricio  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3

### Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial.

Indicador	Comportamiento										
<b>14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.95	0.95	0.95	0.95								
<b>14.2. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.0125	0.0307	0.1223	0.11								
<b>14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.715	0.7875	0.7775	0.7675								
<b>14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.87	0.9275	0.925	0.9275	0.9125	0.91	0.9075	0.91	0.9125	0.9225	0.9275	0.9275
<b>Estrategia</b>											
14.1. Monitorear que los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado											
14.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Patrullas de Caminos, GPS, Mapa GEO Referencial de las vías de la Red Vial Estatal.											
14.3. Monitorear que los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES se cumplan											
14.4. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo para el óptimo funcionamiento de la maquinaria											
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>
1. Falta de recursos para la contratación de microempresas de conservación vial CAUSARÍA que las vías no cuenten con el mantenimiento preventivo adecuado											36

### Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador	Comportamiento		
<b>15.2. Porcentaje de incidentes atendidos</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
<b>15.3. Velocidad promedio de desplazamiento</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
60.8775	60.8775	60.8775	60.8775
<b>15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.06	0.0745	0.0692	0.1223
<b>Estrategia</b>			
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.			
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje.			
<b>Riesgos</b>			<b>Calificación</b>
1. La falta de recursos para realizar operativos de control vial CAUSARÍA que no se intervenga oportunamente en la seguridad vial			36

### Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
<b>16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
<b>Estrategia</b>												
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>	
1. Cambios en el personal CAUSARÍA retraso en la actualización o el ingreso de información errónea en los sistemas											27	

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Gamboa López, Enma Katherine  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 4

### Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial.

Indicador												Comportamiento
<b>14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.935			0.95			0.97			0.985			
<b>14.2. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.935			0.95			0.97			0.985			
<b>14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.75			0.775			0.8			0.85			
<b>14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.73	0.755	0.78	0.835	0.86	0.885	0.925	0.925	0.925	0.95	0.95	0.95	
<b>Estrategia</b>												
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado												
<b>Riesgos</b>												<b>Calificación</b>
<i>No hay información capturada</i>												

### Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento
<b>15.2. Porcentaje de incidentes atendidos</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8			0.8			0.8			0.8			
<b>15.3. Velocidad promedio de desplazamiento</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
30.875			30.875			30.875			30.875			
<b>15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.505			0.525			0.525			0.505			
<b>Estrategia</b>												
15.1. Elaborar planes anual de intervención vial que considere las temporadas invernales, además del tipo de terreno donde se trabaja, ya que estas variables influyen directamente con la ejecución de trabajos.												
<b>Riesgos</b>												<b>Calificación</b>
<i>No hay información capturada</i>												

### Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador												Comportamiento
<b>16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	



<b>16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
<b>Estrategia</b>												
16.1. Incentivar al recurso humano de las Unidades Operativas, la actualización oportuna de los sistemas de información que no afecte la toma de decisiones por parte de las autoridades.												
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>	
<i>No hay información capturada</i>												

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5

### Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial.

Indicador	Comportamiento										
<b>14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.8225	0.825	0.845	0.85								
<b>14.2. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.0295	0.0283	0.0332	0.0408								
<b>14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.5321	0.557	0.5946	0.6195								
<b>14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.745	0.7475	0.7525	0.755	0.7825	0.7825	0.785	0.7875	0.8025	0.805	0.81	0.815
<b>Estrategia</b>											
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado											
14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo para el óptimo funcionamiento de la maquinaria.											
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>
1. Los efectos del período invernal, CAUSARÍA retrasos en la ejecución de las obras											63

### Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador	Comportamiento										
<b>15.2. Porcentaje de incidentes atendidos</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.975	0.975	0.975	0.975								
<b>15.3. Velocidad promedio de desplazamiento</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
77	77.25	77.5	77.75								
<b>15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.0625	0.145	0.1591	0.1126								
<b>Estrategia</b>											
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje											
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.											
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>
1. La falta de señalización y patrullaje para el control en las vías, CAUSARÍA graves accidentes y daños en la vía											9

### Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
<b>16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
<b>Estrategia</b>												
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>	
1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información CAUSARÍA desconocimiento de la situación actual de los proyectos											30	

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Valle Zuñiga, Hugo Arturo  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6

### Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial

Indicador												Comportamiento
<b>14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.72			0.7233			0.73			0.7334			
<b>14.2. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.0887			0.092			0.0923			0.0923			
<b>14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.79			0.82			0.8233			0.8534			
<b>14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.6967	0.6966	0.7	0.7	0.7134	0.73	0.74	0.7433	0.75	0.7533	0.76	0.7634	
<b>Estrategia</b>												
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado												
14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo para el óptimo funcionamiento de la maquinaria.												
14.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal.												
14.4. Monitorear que los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES se cumplan.												
<b>Riesgos</b>												<b>Calificación</b>
1. Falta de recursos para las unidades de patrullaje CAUSARÍA que no se realicen observaciones del estado de las vías.												6

### Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento
<b>15.2. Porcentaje de incidentes atendidos</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.9517			0.955			0.9583			0.9583			
<b>15.3. Velocidad promedio de desplazamiento</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
61.8367			61.8366			62.3334			62.3333			
<b>15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.0667			0.0733			0.0767			0.08			
<b>Estrategia</b>												
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje												
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.												
<b>Riesgos</b>												<b>Calificación</b>
1. La falta recursos para realizar operativos de control vial CAUSARÍA que no se intervenga oportunamente en las necesidades viales.												4

### Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
<b>16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
<b>Estrategia</b>												
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>	
1. La falta de actualización e ingreso de información errónea CAUSARÍA el desconocimiento actual de los proyectos											30	

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Quezada Jara, Mónica Fabiola  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7

### Objetivo 16. Incrementar el control de la conservación vial'

Indicador												Comportamiento
<b>16.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7667			0.8			0.8166			0.8334			
<b>16.2. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.2503			0.2504			0.2506			0.2524			
<b>16.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7			0.7			0.7			0.7			
<b>16.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.7333	0.7334	0.7333	0.7333	0.7334	0.7333	0.7333	0.7334	0.7333	0.7333	0.7334	0.7333	
<b>Estrategia</b>												
16.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado												
<b>Riesgos</b>												<b>Calificación</b>
1. La no suscripción oportuna de los contratos de las Asociaciones de Conservación Vial CAUSARÍA que no se ejecuten las labores de conservación vial con microempresas												14

### Objetivo 17. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento
<b>17.2. Porcentaje de incidentes atendidos</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8667			0.8666			0.8667			0.8667			
<b>17.3. Velocidad promedio de desplazamiento</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
57.8333			57.8334			58.1666			58.1667			
<b>17.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.1369			0.2238			0.1543			0.1544			
<b>Estrategia</b>												
17.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje.												
17.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.												
<b>Riesgos</b>												<b>Calificación</b>
1. La falta de personal técnico CAUSARÍA el incumplimiento estricto de las labores de patrulla de caminos												32

### Objetivo 18. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador												Comportamiento
<b>18.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

18.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
18.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Estrategia												
18.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. la falta de actualización oportuna de información CAUSARIA el desconocimiento de la situación actual de los proyectos.											30	

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Calderón Ojeda, Jaime Ramiro  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General  
Administrativa Financiera >Dirección Administrativa**

**Objetivo 11. Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.**

Indicador											Comportamiento	
<b>11.1. Porcentaje de bienes y servicios adquiridos por ínfima cuantía</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
<b>11.2. Porcentaje de combustible adquirido</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>Proyectos</b>												
Proyecto						Ppto. Planeado		Fase Actual		Fecha de Fin		
I003 MTOP-Construcción de instructivo de chatarrización a nivel nacional del MTOP						0.00		Ejecución		28/12/2018		

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Andrade Pérez, Diego Xavier  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico



**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General  
Administrativa Financiera >Dirección de Administración de Recursos Humanos**

**Objetivo 19. Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes, políticas, métodos y procedimientos.**

Indicador	Comportamiento			
<b>19.1. TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.04	0.04	0.04	0.04	
<b>19.2. TH: Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional.</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
50	150	260	380	
<b>19.3. Porcentaje de cumplimiento del Plan de Clima y Cultura Labora</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Jun		Jul-Dic		
0.4		0.85		
<b>19.4. Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Seguimiento de Seguridad Industrial del MTOP.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.8	0.82	0.84	0.86	
<b>19.5. Porcentaje de servidores y funcionarios que recibieron inducción</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.85	0.85	0.85	0.85	
<b>19.6. Porcentaje de fichas médicas del personal de Administración Central</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.5	0.65	0.85	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I001 MTOP-Plan Anual de Seguimiento de Seguridad Industrial del MTOP	0.00	Ejecución	31/12/2018
K004 MTOP - Programa de reforma Institucional de la Gestión Pública (Afiliación PGI)	5,000,000.00	Planeación	31/12/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Apunte Osorio, Lorena Katherine  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General  
Administrativa Financiera >Dirección de Contratación Pública**

**Objetivo 13. Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.**

Indicador	Comportamiento			
<b>13.1. Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.7	0.71	0.72	0.73	
<b>13.2. Porcentaje de procesos finalizados ingresados en el sistema oficial de contratación del Estado SOCE</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.3	0.45	0.5	0.55	
<b>13.3. Porcentaje de atención a procesos precontractuales</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.7	0.72	0.75	0.55	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I005 MTOP- Elaboración de un Instructivo interno del MTOP para el procedimiento de Infima Cuantía	0.00	Ejecución	31/12/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Proaño Navarrete, María José  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General  
Administrativa Financiera >Dirección de Gestión de Créditos y Cooperación  
Internacional**

**Objetivo 16. Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.**

Indicador				Comportamiento
<b>16.1. Número justificativos de desembolso enviados</b>				<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	2	1	2	
<b>16.2. Número de no objeciones y reprogramaciones aprobadas</b>				<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
<b>16.3. Porcentaje de compromisos multilaterales y binacionales cumplidos</b>				<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.35	0.35	0.35	0.35	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
1001 MTOP - OPERACION DE CRÉDITO PARA FINANCIAMIENTO PROYECTOS MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR RESULTADOS	0.00	Planeación	31/12/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Jara Jarrín, Danny Ismael  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General  
Administrativa Financiera >Dirección Financiera**

**Objetivo 20. Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.**

Indicador											Comportamiento	
<b>20.1. Porcentaje de cumplimiento en tiempos de respuesta en los procesos de pago</b>											<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9	1.7	2.5	3.4	4.2	5	5.9	6.7	7.6	8.4	9.2	10	
<b>20.2. Porcentaje de Garantías solicitadas su renovación</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>20.3. FIN: Porcentaje de ejecución presupuestaria</b>											<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.08	0.17	0.25	0.33	0.42	0.5	0.58	0.67	0.75	0.83	0.92	1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I003 MTOP-Implementación del sistema tributario SITAC PLUS	0.00	Ejecución	31/12/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Maldonado Almeida, Javier Marcelo  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Gestión de Riesgos

**Objetivo 11. Fortalecimiento de capacidades técnicas-operativas en reducción de riesgos y respuesta MEDIANTE procedimientos establecidos como la metodología del marco SENDAY.**

Indicador	Comportamiento		
<b>11.1. Número de planes de gestión de riesgo institucional</b>	<b>Continuo</b>		
Metas (Acumulado) 2018			
Ene - Dic			
1			
<b>11.2. Número de reportes dosimétricos de control y prevención en la salud del personal que opera con equipos nucleares emisores de radiación ionizantes.</b>	<b>Continuo</b>		
Metas (Acumulado) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
9	18	27	36
<b>11.3. Número de ejercicios de evacuación en caso de la ocurrencia de un incendio y/o sismo realizados.</b>	<b>Continuo</b>		
Metas (Acumulado) 2018			
Ene - Dic			
1			
<b>11.4. Número de dosímetros para el personal del MTOP que trabaja con equipos nucleares.</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
22	22	22	22
<b>11.5. Número de capacitaciones de Autoprotección Institucional a los Brigadistas del MTOP-Planta Central</b>	<b>Continuo</b>		
Metas (Acumulado) 2018			
Ene-Jun	Jul-Dic		
1	2		

**Objetivo 12. Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE**

Indicador	Comportamiento										
<b>12.1. Número de boletines de eventos o situaciones peligrosas entregadas a la Secretaría de Gestión.</b>	<b>Continuo</b>										
Metas (Acumulado) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>12.2. Número de planes operativos de emergencia por feriados.</b>	<b>Continuo</b>										
Metas (Acumulado) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
3	5	6	9								
<b>12.3. Numero de Informes de la mesa técnica de trabajo 3 - Servicios Básicos Esenciales.</b>	<b>Continuo</b>										
Metas (Acumulado) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
2	4	6	8								
<b>12.4. Porcentaje de proyectos con riesgos de alto impacto que cuentan con planes de prevención y mitigación</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
1	1	1	1								

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I006 Elaboración del Mapa de Riesgo de la RVE de la provincia de Chimborazo, como proyecto modelo.	0.00	Ejecución	31/12/2018

I007 Prevención y reducción de riesgos geológicos e hidrometeorológicos en la red vial del país mediante la elaboración de un manual preliminar de procedimientos	0.00	Ejecución	31/12/2018
---	------	-----------	------------

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Rivera Zhingre, Antonio Magno  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Planificación e Inversión

**Objetivo 14. Incrementar la optimización del tiempo de entrega de los productos MEDIANTE la elaboración de planes institucionales**

Indicador				Comportamiento
<b>14.1. Porcentaje de avance de la elaboración de la Proforma Presupuestaria</b>				<b>Continuo</b>
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0	0	0.5	1	
<b>14.2. Porcentaje de solicitudes atendidas respecto a Inclusiones al PAI y Dictámenes de prioridad</b>				<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

**Objetivo 15. Incrementar el nivel de la programación MEDIANTE el cumplimiento de las directrices de planificación institucional**

Indicador				Comportamiento
<b>15.2. Porcentaje de atención de las solicitudes de avales presentados por las unidades ejecutoras</b>				<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
1006 MTOP - Elaboración de proceso de validación de avales	0.00	Ejecución	31/12/2018

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Pazmiño Lemos, Katty Elizabeth  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Planificación Intersectorial de la Movilidad

**Objetivo 16. Incrementar la información cartográfica de la Red Vial Estatal, acorde a los lineamientos de planificación territorial de la movilidad MEDIANTE la utilización de sistemas de información geográficas**

Indicador	Comportamiento			
<b>16.1. Número de bases cartográficas actualizadas</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
3	3	7	5	
<b>16.2. Número de visores implementados de las bases cartográficas</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
<b>16.3. Número de talleres de planificación territorial realizados</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0	1	1	0	

**Objetivo 17. Incrementar los sistemas de información institucional MEDIANTE la actualización de herramientas de planificación.**

Indicador	Comportamiento			
<b>17.1. Porcentaje de avance de la política pública sectorial</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.9	0.95	0.95	1	
<b>17.2. Porcentaje de actualización del Plan Estratégico Institucional</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Jun		Jul-Dic		
0.5		1		

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
1006 MTOP - Geodatabase del inventario de la Red Vial Estatal actualizado	0.00	Ejecución	31/12/2018

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Cevallos Pabón, Mariela Janet  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico



**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Seguimiento de Planes, Programas y Proyectos**

**Objetivo 12. Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información**

Indicador											Comportamiento		
<b>12.1. Porcentaje de Indicadores actualizados a tiempo. (GPR)</b>											<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
<b>12.2. Porcentaje de proyectos actualizados en GPR</b>											<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.85	0.85	0.86	0.86	0.86	0.87	0.87	0.88	0.88	0.89	0.89	0.9		
<b>12.3. Porcentaje de actualización del SITOP</b>											<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.85	0.85	0.86	0.86	0.86	0.87	0.87	0.88	0.88	0.89	0.89	0.9		
<b>12.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1		
<b>12.5. Porcentaje de FICHAS DE SEGUIMIENTO de proyecto actualizadas</b>											<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
<b>12.7. Porcentaje de proyectos de inversión en riesgo</b>											<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I001 Elaboración y difusión del manual de seguimiento interno a los contratos del MTOP en el SITOP.	0.00	Completado	02/10/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Maldonado Calero, Jorge Fernando  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Tecnologías de la Información

**Objetivo 2. Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.**

Indicador											Comportamiento	
<b>2.1. Porcentaje de servicios de soporte técnicos atendidos</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	
<b>2.2. Porcentaje de servicios de infraestructura tecnológica atendidos</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	
<b>2.3. Porcentaje de requerimientos de desarrollo atendidos</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	
<b>2.4. Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8			0.8			0.8			0.8			

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I003 MTOP- Contratación de Prestación de Servicios de Internet y Trasnmisión de Datos para el Ministerio de Transporte y Obras Publicas a Nivel Nacional	0.00	Ejecución	01/06/2019
I007 MTOP- Adquisición de Software Antivirus y Detección De Código Malicioso Para el Ministerio De Transporte y Obras Públicas	0.00	Completado	31/12/2018
I008 Fortalecimiento Y Servicio De Mantenimiento De La Infraestructura Del Data Center Edificio Del Ministerio De Transporte Y Obras Públicas	0.00	Completado	31/12/2018
K002 MTOP- Proyecto de Fortalecimiento Tecnológico - infraestructura	0.00	Anteproyecto	31/12/2018

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Cobos León, Romel Patricio  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte >Dirección de Administración de Delegaciones y Concesiones**

**Objetivo 12. Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las disposiciones contractuales.**

Indicador				Comportamiento
<b>12.1. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público.</b>				<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.9	0.9	0.9	0.9	
<b>12.2. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.</b>				<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I009 MTOP - Manual para la supervisión y evaluación de las vías delegadas.	0.00	Ejecución	31/12/2018
K005 MTOP - Ampliación de la infraestructura de la vía concesionada Rumichaca- Riobamba - varios tramos	0.00	Congelado	31/12/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Idrovo Neira, Juan Diego  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte >Dirección de Estudios de Pre-Factibilidad y Factibilidad de Delegaciones y Concesiones**

**Objetivo 14. Incrementar las inversiones en infraestructura, operación y mantenimiento en la red vial estatal MEDIANTE modelos de gestión sostenibles.**

Indicador	Comportamiento		
<b>14.2. Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene - Dic			
0.2114			
<b>14.3. Porcentaje de iniciativas de interés público y privado para proyectos APP analizadas</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I009 MTOP - Delegación de corredores viales con modelos de gestión sostenibles	0.00	Planeación	31/12/2018
K003 MTOP - Gestión y Operación de Corredores de la Red Vial Estatal a través de Delegación	114,573,535.00	Planeación	31/12/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Aguilar Ortiz, César Oswaldo  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Conservación de la Infraestructura del Transporte

**Objetivo 18. Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados**

Indicador											Comportamiento	
<b>18.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.7324	0.7325	0.7326	0.7327	0.7328	0.7329	0.733	0.7331	0.7332	0.7333	0.7334	0.7335	
<b>18.2. Porcentaje de vías acreditadas de la red vial estatal.</b>											<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0			0			0.5			0.8			
<b>18.3. Porcentaje de vías en "Mantenimiento por Resultados" que reportan el índice de servicio.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.705			0.71			0.715			0.72			
<b>18.4. Porcentaje de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.705			0.71			0.715			0.72			
<b>18.5. IE-EIPI-OE2-INV-Número de kilómetros de la Red Vial Estatal</b>											<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2018												
Ene - Dic												
10,000												

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K005 MTOP - Programa de Conservación por Niveles de Servicio	0.00	Anteproyecto	31/12/2018
K006 MTOP_Equipo caminero para mantenimiento y emergencias	17,824,936.22	Anteproyecto	31/12/2018

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Vásconez Vásquez, Hugo Francisco  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Construcciones del Transporte

**Objetivo 10. Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.**

Indicador												Comportamiento	
<b>10.1. Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
1			1			1			1				
<b>10.2. Porcentaje de proyectos de construcción y fiscalización monitoreados en el SITOP.</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
1			1			1			1				
<b>10.3. Porcentaje de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
1			1			1			1				
<b>10.4. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
<b>10.5. Porcentaje de requerimientos y/o certificaciones atendidas por la Dirección de Construcciones del Transporte.</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
1			1			1			1				

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K027 MTOP - Expropiaciones e indemnizaciones varias carreteras (ESIGEF2015)	0.00	Congelado	30/12/2018

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Altamirano Arias, Fredy Oswaldo  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Estudios del Transporte

**Objetivo 12. Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.**

Indicador												Comportamiento	
<b>12.1. Número de proyectos en revisión</b>												<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
7			14			21			28				
<b>12.2. Número de metros lineales con estudios completos y aprobados (puentes, alcantarillas y otras estructuras)</b>												<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
600			1,400			2,200			2,800				
<b>12.3. Número de proyectos de estudios en ejecución monitoreados en el SITOP</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
76			70			64			58				
<b>12.4. Porcentaje de proyectos de estudios que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8		
<b>12.5. Porcentaje de kilómetros de vías con estudios aprobados</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0			0.3			0.2			0.5				
<b>12.6. Número de metros cuadrados con estudios completos y aprobados de edificaciones</b>												<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0			500			1,000			1,500				
<b>12.7. Número de puentes evaluados para paso de cargas especiales</b>												<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0			100			200			300				

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
1002 Programa de seguimiento y capacitación del Sistema Sitop en las Subsecretarías a nivel nacional	0.00	Ejecución	31/12/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Espinoza Vivanco, Darwin Gonzalo  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico



## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Gestión Socio - Ambiental

**Objetivo 5. Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido**

Indicador	Comportamiento			
<b>5.1. Porcentaje de avance de los procesos de regulación ambiental de proyectos de Infraestructura del sector Transporte.</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.75	0.78	0.81	0.84	
<b>5.2. Porcentaje de fuentes de materiales con seguimiento y control ambiental, áreas intervenidas por administración directa MTOP.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Jun		Jul-Dic		
1		1		
<b>5.3. Porcentaje de proyectos supervisados ambientalmente en Administración Central y Distritos Provinciales.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
<b>5.4. Porcentaje de empresas que cumplen los requisitos de sustentabilidad ambiental.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
1001 MTOP - Supervisión Ambiental de proyectos.	0.00	Ejecución	31/12/2018

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Lloret Valdivieso, Alvaro Santiago  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Dirección de Puertos

**Objetivo 13. Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.**

Indicador											Comportamiento	
<b>13.1. Porcentaje de recaudación por concepto de contribución del 5% generada en el mes siguiente reportado</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	
<b>13.2. Porcentaje de recuperación de la contribución del 5% de las órdenes de pago vencidas</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	
<b>13.3. Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I014 MTOP - Realización de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias del año	0.00	Ejecución	31/12/2018

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Correa Acebo, María  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Dirección de Transporte Marítimo y Fluvial

**Objetivo 13. Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, mediante la regularización de actores marítimos y fluviales, elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.**

Indicador	Comportamiento			
<b>13.1. Número de Informes Técnicos emitidos para el control anual a las Agencias Navieras.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
4	4	4	4	
<b>13.2. Número de Inspecciones realizadas a las embarcaciones de Galápagos.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
17	17	17	17	
<b>13.3. Número de Inspecciones para el control, reparación o carenamiento de naves marítimas nacionales e internacionales.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Jun		Jul-Dic		
12		12		
<b>13.4. Número de naves extranjeras inspeccionadas.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
12	22	24	32	
<b>13.5. Número de armadores marítimos y fluviales regularizados.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
7	7	7	7	
<b>13.6. Número de Autorizaciones de Rutas, Horarios e Itinerarios para la prestación del servicio público del Transporte Marítimo y/o Fluvial de pasajeros y/o carga.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Jun		Jul-Dic		
2		2		

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I007 MTOP-Memorando de Entendimiento CEPAL- MTOP	0.00	Completado	31/03/2018
I009 MTOP- Campaña de Regularización de Armadores	0.00	Cierre	29/06/2018

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Asanza Valencia, Sandra Patricia  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Aéreo >Dirección de Coordinación de Transporte Aéreo

**Objetivo 10. Incrementar el cumplimiento de estándares del transporte aéreo MEDIANTE implementación de proyectos de conectividad, políticas y procedimientos nacionales e internacionales**

Indicador	Comportamiento			
<b>10.1. Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	2	3	4	
<b>10.2. Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	2	3	4	
<b>10.3. Número de aerolíneas que operen desde los aeropuertos y terminales aéreas del territorio nacional</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
27	28	29	30	
<b>10.4. Porcentaje de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.96	0.96	0.96	0.96	

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I006 MTOP - Diagnostico de Modelos de Gestión para Manejo de Aeropuertos en el Ecuador	0.00	Ejecución	31/12/2018
K019 MTOP- Modernización de los Sistemas de Navegación aérea Fase III	0.00	Anteproyecto	31/12/2022
K020 MTOP - Consultoría para la Reestructuración del Transporte Aéreo a través de la Implementación del Plan de Fortalecimiento de los Aeropuertos Administrados por el Estado Ecuatoriano	0.00	Anteproyecto	30/08/2019

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Galindo Moreno, Pablo Edison  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario >Dirección de Transporte Ferroviario

**Objetivo 9. Incrementar estudios, planes y proyectos para la implementación del sistema de transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.**

Indicador	Comportamiento			
<b>9.1. Número de informes de control y monitoreo del sistema de señalización ferroviario.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
2	6	6	6	
<b>9.2. Número de campañas de socialización de cultura ferroviaria en el país.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0	2	2	2	
<b>9.4. IE-RVP-CS-Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Jun		Jul-Dic		
		0.002		

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K006 MTOP- NORMATIVA PARA LA OPERACION Y CONTROL DE LOS SISTEMAS DE VIA FERREA	0.00	Congelado	15/12/2018
K007 MTOP - MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DEL SISTEMA INTEGRAL DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA Y GESTIÓN INTEGRAL DE PASOS A NIVEL AUTOMATIZADOS, INCLUYE SOPORTE TÉCNICO SUMINISTROS Y REPUESTOS	600,000.00	Ejecución	31/12/2018

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario >Dirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial

**Objetivo 17. Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.**

Indicador	Comportamiento
<b>17.1. Número de operativos de control de pesos y dimensiones realizados en diferentes puntos del País.</b>	<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018	
Ene-Mar	Abr-Jun
3	3
Jul-Sep	Oct-Dic
3	3
<b>17.2. Número de campañas de concientización de seguridad vial.</b>	<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018	
Ene-Mar	Abr-Jun
1	1
Jul-Sep	Oct-Dic
1	1
<b>17.3. Porcentaje de informes atendidos de infracciones de los vehículos de transporte de mercancías internacionales</b>	<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018	
Ene-Jun	Jul-Dic
1	1
<b>17.4. Porcentaje de informes atendidos de matriculación de equipo caminero y maquinaria pesada a nivel nacional</b>	<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018	
Ene-Jun	Jul-Dic
1	1

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I001 Gestión Delegada del Control de Pesos, Dimensiones y Aforo de Vehículos de Carga Pesada en la Red Vial del País	0.00	Anteproyecto	30/04/2027
K015 MTOP-CARACTERIZACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DEL SECTOR DE TRANSPORTE A NIVEL NACIONAL	336,000.00	Anteproyecto	30/06/2019

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Mejía Dumani, Jorge Patricio  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Carchi

**Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador											Comportamiento	
<b>18.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
57.85			57.85				57.9			57.9		
<b>18.2. Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.55	0.554	0.558	0.562	0.566	0.57	0.574	0.578	0.582	0.586	0.59	0.6	
<b>18.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.53			0.51				0.65			0.71		
<b>18.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.55			0.57				0.6			0.63		

**Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador											Comportamiento	
<b>19.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
<b>19.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.18			0.19				0.2			0.21		

**Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador											Comportamiento	
<b>20.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.8			0.82				0.84			0.85		

**Objetivo 21. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>21.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

21.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

  

21.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K017 MTOP - Estudios de tráfico, impactos ambientales e ingeniería definitivos, rectificación y mejoramiento del camino Maldonado - Chical - Peñas Blancas de 21 km.	0.00	Cierre	31/12/2018
K018 MTOP - Ampliación de la Infraestructura de la Vía Concesionada Rumichaca - Riobamba: Ampliación a 4 carriles del tramo Ibarra - Bolívar, Puente Internacional Rumichaca y sus obras conexas.	0.00	Congelado	31/12/2018
K019 MTOP: Mantenimiento Vial de la Provincia del Carchi.	12,202,628.00	Ejecución	31/12/2018
K023 MTOP - Estudios de Factibilidad, Impactos ambientales e Ingeniería definitivos de la carretera Chical - El Carmen - Gualchán, de 40 Km	0.00	Cierre	31/12/2018
K025 MTOP - Estudio y Diseño de Proyectos (Carchi): Estudios CEBAF Rumichaca	0.00	Congelado	31/12/2018
K026 MTOP - Construcción De Muros De Gaviones Y Reconstrucción De Cunetas Revestidas, En Diferentes Tramos De La Carretera E10: Julio Andrade-El Carmelo	354,529.14	Ejecución	31/12/2018
K027 Mantenimiento Periódico De La Vía E 187 Con Una Longitud De 52.2 Km Tramo Bolívar - Mira Mascarilla	1,808,776.81	Anteproyecto	31/12/2018
K028 Mantenimiento Vial de la Carretera Tulcán -Tufiño -Maldonado, Tramo: Tufiño-El Azuay, Longitud= 12 km.	8,615,298.48	Anteproyecto	31/12/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Champutiz Burbano, Paúl Andrés  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico



## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Esmeraldas

**Objetivo 15. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada**

Indicador	Comportamiento										
<b>15.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
67.84	70	75	80								
<b>15.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.96	0.96	0.96	0.97	0.97	0.97	0.97
<b>15.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.8	0.8	0.8	0.8								
<b>15.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0	0.078	0.058	0.058								

**Objetivo 16. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos**

Indicador	Comportamiento		
<b>16.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.6	0.6	0.8	1
<b>16.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.097	0.064	0.064	0.039

**Objetivo 17. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador	Comportamiento		
<b>17.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.66	0.66	0.73	0.75

**Objetivo 18. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador	Comportamiento										
<b>18.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

<b>18.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>18.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K026 MTOP - Fiscalización de obra pública contratada	0.00	Congelado	31/12/2018
K028 MTOP - Construcción varias vías Ex Corpecuador (Esmeraldas)	0.00	Congelado	31/12/2018
K030 MTOP - Programa de Liquidación y Ejecución de Obras por concluir Fase I de la Dirección de Servicios de Infraestructura y Desarrollo	0.00	Cierre	31/12/2018
K031 Reconstrucción, mejoramiento y señalización de la vía de acceso a la población de Mataje y al puente sobre el río Mataje, con una longitud aproximada de 18 Km., ubicada en la provincia de Esmeraldas.	0.00	Cierre	31/12/2018
K032 MTOP - Sistema Nacional Descentralizado de la Gestión de Riesgos y Emergencias - Esmeraldas	1,372.32	Completado	31/12/2018
K033 MTOP - Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016 - Esmeraldas	0.00	Cierre	31/12/2018
K037 MTOP - Mantenimiento Vial De La Provincia Del Esmeraldas	10,319,371.90	Ejecución	31/12/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Ortiz Campos, Lenin Herminio  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Imbabura

**Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador											Comportamiento	
<b>17.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.56	0.58	0.6	0.62	0.64	0.66	0.68	0.7	0.72	0.74	0.76	0.79	
<b>17.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
82.09			82.09			82.09			82.09			
<b>17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.98			0.98			0.98			0.98			
<b>17.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.1			0.1			0.1			0.1			

**Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador											Comportamiento	
<b>18.2. Porcentaje de incidentes atendidos</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.9			0.9			0.9			0.9			
<b>18.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.01			0.01			0.14			0.14			

**Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador											Comportamiento	
<b>19.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7			0.7			0.7			0.7			

**Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>20.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

20.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

  

20.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K004 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Imbabura	1,869,781.17	Ejecución	31/12/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Maldonado Saravino, Toa Priscila  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Sucumbíos

**Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador												Comportamiento	
<b>17.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
60			61				61			62			
<b>17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8			0.8				0.8			0.8			
<b>17.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
0.01			0.04				0.05			0.05			
<b>17.5. Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.2	0.2	0.65	0.65	0.65	0.65	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.2		

**Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador												Comportamiento	
<b>18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8			0.8				0.8			0.8			
<b>18.2. Porcentaje Kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
0.01			0.07				0.07			0.07			

**Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador												Comportamiento	
<b>19.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
0.6			0.65				0.68			0.7			

**Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador												Comportamiento	
<b>20.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

20.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

  

20.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K007 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia de Sucumbíos	19,997,170.08	Ejecución	31/12/2018
K024 MTOP-Construcción del puente Teteye, ubicado en la carretera: Lago Agrio- Cuyabeno -Tarapoa norte e-10 del cantón Lago Agrio de la provincia de Sucumbíos	0.00	Congelado	29/12/2018
K029 MTOP- Rectificación y mejoramiento de la carretera Yamanunca - Puerto Providencia	0.00	Cierre	04/02/2018
K030 MTOP-Construcción del puente Parahuaycu 1, ubicado en la carretera: Lago Agrio- Cuyabeno -Tarapoa	0.00	Congelado	29/12/2018
K031 MTOP-Puente Atirantado sobre el Rio Aguarico en la ciudad de Lago Agrio	0.00	Cierre	30/11/2018
K032 MTOP Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos para la reconstrucción y mejoramiento Vial de la carretera Julio Andrade-El Palmar, Tramo: julio Andrade-El Playon-Santa Barbara	0.00	Cierre	29/12/2018
K033 MTOP-Construcción del puente Dureno, ubicado en la carretera: Lago Agrio- Cuyabeno -Tarapoa	0.00	Congelado	31/12/2018
K035 MTOP-Contrato de Estudios de Factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos del Anillo Vial de Lago Agrio, L = 35KM- Provincia de Sucumbios	0.00	Cierre	31/12/2018
K040 MTOP - Estudios del puente en la carretera Jivino Verde - Shushufindi: Santa Fe de 45 metros de longitud.	0.00	Cierre	31/12/2018
K041 MTOP - Actualización de los estudios Fondo Vial Grupo 1	0.00	Cierre	31/12/2018
K044 MTOP - Estudio y Diseño de Proyectos (Sucumbios)	0.00	Cierre	31/12/2018
K045 MTOP - CONSTRUCCIÓN DELL PUENTE, EL Corazón long =30 m., ubicado en la carretera Julio Andrade La Bonita	0.00	Ejecución	31/12/2018
K046 MTOP - Estudios De Ingeniería Definitivos Para La Construcción De Los Puentes Vehiculares Sobre Los Rios Shushufindi	0.00	Cierre	31/12/2018
K047 MTOP - Puente sobre el río Aguarico (estudios)	0.00	Ejecución	30/12/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Vines Navarrete, Julio Cesar  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2 >Dirección Provincial Napo

**Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada**

Indicador	Comportamiento										
<b>13.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
70	70	70	70								
<b>13.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.5	0.55	0.6	0.65	0.7	0.72	0.74	0.76	0.78	0.8	0.81	0.82
<b>13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.5	0.5	0.5	0.5								
<b>13.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.02	0.02	0.02	0.02								

**Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos de afectación.**

Indicador	Comportamiento		
<b>14.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.92	0.93	0.94
<b>14.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.2	0.25	0.3	0.35

**Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador	Comportamiento		
<b>15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.5	0.5	0.5	0.5

**Objetivo 16. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador	Comportamiento										
<b>16.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

16.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

  

16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K017 MTOP - Construcción del Puente Guaguayacu de 45 metros de longitud.	0.00	Congelado	31/12/2018
K018 MTOP - Construcción del Puente sobre el río Chontayacu de 50 metros de longitud.	0.00	Congelado	31/12/2018
K020 MTOP - Construcción del puente San José de 24 metros de longitud	0.00	Congelado	31/12/2018
K022 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia del Napo	0.00	Ejecución	31/12/2018
K024 MTOP - Construcción del puente Reventador de 115.67 metros de longitud.	0.00	Congelado	31/12/2018
K025 MTOP - Mantenimiento por resultados de la carretera Papallacta - Y Baeza - Puente El Salado - Simón Bolívar.	0.00	Ejecución	31/12/2018
K029 MTOP - Rehabilitación y Mejoramiento de los accesos a Papallacta (antigua vía) y a las termas	0.00	Ejecución	31/12/2018
K032 MTOP - Construcción del puente Piedra Fina 2 de 45 metros de longitud.	0.00	Congelado	31/12/2018
K033 MTOP - Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales	0.00	Congelado	31/12/2018
K034 MTOP - Construcción del Puente sobre el río Guango de 40 metros de longitud.	0.00	Congelado	31/12/2018
K036 MTOP - Construcción del Puente sobre el río Rurayacu de 30 metros de longitud.	0.00	Congelado	31/12/2018
K039 MTOP - Construcción del Puente Oritoyacu de 40 metros de longitud.	0.00	Congelado	31/12/2018
K040 MTOP - Construcción del Puente Quijos 2 de 65 metros de longitud.	0.00	Congelado	31/12/2018
K044 MTOP - Estudio definitivo para el puente Reventador y sus accesos	0.00	Congelado	31/12/2018
K051 MTOP - Construcción del Puente Loco de 55 metros de longitud.	0.00	Congelado	31/12/2018
K054 MTOP - Construcción del Puente sobre el Río Huataraco de 115 metros de longitud.	0.00	Congelado	31/12/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Mora Orozco, Fabián Alberto  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico



## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2 >Dirección Provincial Orellana

**Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador												Comportamiento
<b>16.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8			0.8			0.8			0.8			
<b>16.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
59			55			55			59			
<b>16.3. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.45	0.45	0.47	0.47	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	

**Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador												Comportamiento
<b>17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
<b>17.2. Porcentajes de Kilómetros señalizados de la Red vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.04			0.08			0.1			0.08			

**Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador												Comportamiento
<b>18.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.64			0.71			0.78			0.78			

**Objetivo 19. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador												Comportamiento
<b>19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

19.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K011 MTOP-Construcción del Puente sobre el río Tigre	0.00	Congelado	30/12/2018
K012 MTOP-Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales - Orellana	0.00	Congelado	31/12/2018
K020 MTOP- Mantenimiento Vial de la Provincia de Orellana	0.00	Ejecución	30/12/2018
K026 MTOP - Construcción del muro de protección en la rivera derecha del Río Napo y prolongación de la calle Velasco Ibarra malecón Nuevo Rocafuerte	0.00	Ejecución	31/12/2018
K027 MTOP - PUENTE SOBRE EL RIO INDILLAMA	0.00	Congelado	31/12/2018
K028 MTOP - PUENTE SOBRE EL RIO CONDOR	0.00	Planeación	31/12/2018
K029 MTOP - PUENTE SOBRE EL RIO ZAMONA	0.00	Planeación	31/12/2018
K030 MTOP - PUENTE SOBRE EL RIO SALADO BAJO	0.00	Congelado	31/12/2018
K031 MTOP - PUENTE SOBRE EL RIO FLORIDA	0.00	Planeación	31/12/2018
K032 MTOP - PUENTE SOBRE EL RIO CAPIVARAYACU	0.00	Ejecución	31/07/2018
K033 MTOP - PUENTE SOBRE EL RIO SALADO ALTO	0.00	Congelado	31/12/2018
K034 MTOP - Nuevo Edificio Terminal, nueva Torre de Control, nuevo Hangar SCI, nueva Plataforma de aeronaves y Sistema de alcantarillado pluvial del aeropuerto Francisco de Orellana de El Coca - provincia de Orellana.	0.00	Ejecución	31/12/2018
K035 MTOP - PUENTE SOBRE EL RIO DAYUMA	0.00	Ejecución	30/10/2018
K036 MTOP - PUENTE SOBRE EL RIO JANDIYACU	0.00	Congelado	31/12/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Pita Suarez, Esteban Alejandro  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2 >Dirección Provincial Pichincha

**Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador	Comportamiento										
<b>14.1. Velocidad promedio de desplazamiento.</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
60	60	60	60								
<b>14.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal.</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75
<b>14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.55	0.6	0.65	0.7								
<b>14.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.03	0.03	0.03	0.03								

**Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador	Comportamiento		
<b>15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.8	0.8	0.8	0.8
<b>15.2. Porcentaje de kilómetros señalizados en la Red Vial Estatal Nacional.</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.01	0.05	0.05	0.05

**Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador	Comportamiento		
<b>16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento,</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.7	0.75	0.8	0.8

**Objetivo 17. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador	Comportamiento										
<b>17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO-SITOP</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

17.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

  

17.4. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

## Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K006 MTOP-CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE QUITO Y SUS OBRAS CONEXAS.	0.00	Congelado	31/12/2018
K007 MTOP-RECONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SANTO DOMINGO-10 DE AGOSTO-LOS BANCOS Y CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES RIO BLANCO Y MULAUTE.	0.00	Congelado	31/12/2018
K008 MTOP-REHABILITACIÓN (12 MESES) Y MANTENIMIENTO (48 MESES) DE LA VÍA MITAD DEL MUNDO-CALACALÍ-LA INDEPENDENCIA.	0.00	Congelado	31/12/2018
K009 MTOP-MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PUERTO QUITO-LA SEXTA (30 KM).	0.00	Congelado	31/12/2018
K010 MTOP-AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA: PIFO-PAPALLACTA INCLUYE PUENTE TAMBO (DENTRO DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA Y NAPO).	0.00	Cierre	31/12/2018
K011 MTOP-REHABILITACIÓN INTEGRAL Y FISCALIZACIÓN DE LA AV. MANUEL CORDOVA GALARZA.	0.00	Congelado	31/12/2018
K012 MTOP-TERMINOS DE REFERENCIA PARA CONTRATAR LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS DE LA CARRETERA MITAD DEL MUNDO-CALACALÍ-LA INDEPENDENCIA.	0.00	Congelado	31/07/2018
K013 MTOP-CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES EN VÍA PUERTO QUITO-LA SEXTA.	0.00	Cierre	31/12/2018
K014 MTOP-MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA.	0.00	Ejecución	31/12/2018
K016 MTOP-CONTRATO ADICIONAL PARA LA AMPLIACIÓN DE LA VÍA COLIBRÍ-PIFO-SANTA ROSA DE CUSUBAMBA.	0.00	Congelado	31/12/2018
K017 MTOP-PROGRAMA DEL BUEN VIVIR EN TERRITORIOS RURALES (ESTUDIO DE TRÁFICO, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS PARA LA RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA DE ACCESO AL REFUGIO DE VIDA SILVESTRE PASOCHOA).	0.00	Congelado	31/07/2018
K018 MTOP-PROGRAMA DEL BUEN VIVIR EN TERRITORIOS RURALES (ESTUDIOS DE TRÁFICO, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS PARA LA RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA DE ACCESO A LA RESERVA GEOTÁCNICA PULULAHUA).	0.00	Congelado	31/12/2018
K025 MTOP-PROGRAMA DEL BUEN VIVIR EN TERRITORIOS RURALES (ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTO AMBIENTAL E INGENIERÍA DEFINITIVOS PARA LA RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA SAN JUANITO-TOLONTAG).	0.00	Congelado	31/12/2018
K026 MTOP-PROGRAMA DEL BUEN VIVIR EN TERRITORIOS RURALES (ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTO AMBIENTAL E INGENIERÍA DEFINITIVOS PARA LA RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA CANAL-ANAGUMBA).	0.00	Congelado	31/12/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Vargas Acuña, Carlos Andres  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Chimborazo

**Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador											Comportamiento	
<b>16.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
46.01			46.01				46.01			46.01		
<b>16.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	
<b>16.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.865			0.865				0.865			0.865		
<b>16.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0			0				0.1			0.29		

**Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador											Comportamiento	
<b>17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
<b>17.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.1			0.11				0.12			0.13		

**Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador											Comportamiento	
<b>18.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.76			0.7				0.7			0.76		

**Objetivo 19. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

  

19.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K002 MTOP - Rehabilitación Balbanera Pallatanga Bucay	1,391,935.51	Cierre	31/12/2018
K009 MTOP - Mantenimiento vial de la Provincia de Chimborazo	3,045,678.36	Ejecución	31/12/2020
K013 MTOP - Mantenimiento de la C. Alausí Huigra de 34 50 Km y acceso a la Moya - San Antonio de Montalvo	0.00	Congelado	31/12/2018
K015 MTOP - Rehabilitación C Huigra Piedreros	5,148,383.67	Cierre	31/12/2018
K016 MTOP - Reconstrucción y mejoramiento (durante 18 meses) y mantenimiento (durante 24 meses) de la carretera Guasuntos - Chunchi	34,429.78	Cierre	31/12/2018
K020 MTOP - Mantenimiento de la C Riobamba Zhud Rehabilitación C Riobamba Balbanera Zhud excluyendo tramo Guasuntos Chunchi	1,654,743.84	Ejecución	31/12/2018
K025 MTOP - Estudio para la estabilización de taludes de la vía Guasuntos - Chunchi	4,271.39	Cierre	31/12/2018
K031 MTOP - Estudio Diseño de Proyectos - Chimborazo (Rehabilitación de la Carretera Calpi - San Juan - El Arenal)	0.00	Congelado	31/12/2018
K033 MTOP - Estudios definitivos del nuevo puente vehicular sobre la quebrada Salsipuedes, cantón Pallatanga, provincia de Chimborazo.	0.00	Ejecución	31/12/2019
K034 MTOP - Construcción de obras para estabilización de taludes en los sectores inestables de la vía Balbanera - Pallatanga - Bucay -Construcción	0.00	Planeación	31/12/2019

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Santillan Morocho, Ingrid Pamela  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Cotopaxi

**Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador	Comportamiento										
<b>14.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
63	63	63	63								
<b>14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86
<b>14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.98	0.98	0.98	0.98								
<b>14.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0	0.023	0.219	0								

**Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador	Comportamiento		
<b>15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
<b>15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0	0.038	0.077	0.269

**Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador	Comportamiento		
<b>16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.5	0.7	0.65	0.55

**Objetivo 17. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador	Comportamiento										
<b>17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1



<b>17.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>17.3. EFIC: Porcentaje de obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento de Obras, con problema y detenidas</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K003 MTOP - Ampliación 6 carriles tramo Jambelí-Latacunga-Ambato	0.00	Congelado	28/02/2018
K009 MTOP - Rehabilitación de la carretera Latacunga - La Mana (Cotopaxi)	2,366,490.84	Ejecución	28/06/2019
K011 MTOP-Mantenimiento vial de la provincia del Cotopaxi	1,385,997.50	Ejecución	31/12/2018
K013 MTOP-Rehabilitación y Mejoramiento de la vía Quilotoa-Chugchilan	956,165.64	Cierre	31/12/2018
K014 MTOP-Vía Salcedo Tena tramo Salcedo Cumbijin ingreso al Parque Nacional Los LLanganates de 27 Km de longitud. Cantón Salcedo	2,416,056.00	Congelado	31/12/2018
K018 MTOP- Rehabilitación del Anillo vial cantón Salcedo Provincia de Cotopaxi de 9.75 Km de longitud	0.00	Ejecución	31/12/2018
K024 MTOP-Terminos De Referencia Para Realizar Los Estudios Definitivos De La Vía: Toacaso-Sigchos;Tramo: San Francisco	0.00	Ejecución	31/12/2018
K025 MTOP - Construcción de la vía Sigchos - Chugchilan	0.00	Ejecución	10/04/2019

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Espín Iñiguez, Patricio Israel  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Pastaza

**Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador	Comportamiento										
<b>14.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
59.5	59.5	59.5	59.5								
<b>14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.99	0.99	0.99
<b>14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.98	0.98	0.98	0.99								
<b>14.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0	0	0.02	0								

**Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador	Comportamiento		
<b>15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
<b>15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.12	0.13	0.06	0.07

**Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador	Comportamiento		
<b>16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.9	0.91	0.91

**Objetivo 17. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador	Comportamiento										
<b>17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

<b>17.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

<b>17.3. EFIC: Porcentaje de obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento de Obras, con problema y detenidas</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K015 MTOP-Mantenimiento Vial Pastaza	0.00	Ejecución	31/12/2018
K019 MTOP- Programa de conservación por niveles de servicio	0.00	Ejecución	31/08/2020

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Iza Chimbana, Nestor Gonzalo  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Tungurahua

**Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador												Comportamiento
<b>16.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal.</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.69	0.92	0.91	0.92	0.86	0.85	0.84	0.85	0.86	0.89	0.91	0.91	
<b>16.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
75			75			75			75			
<b>16.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.95			0.95			0.95			0.95			
<b>16.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.05			0.1			0.15			0.15			

**Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador												Comportamiento
<b>17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
<b>17.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.02			0.02			0.02			0.02			

**Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador												Comportamiento
<b>18.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7			0.85			0.85			0.85			

**Objetivo 19. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador												Comportamiento
<b>19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

  

19.3. EFIC: Porcentaje de obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento de Obras, con problema y detenidas											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K010 MTOP - Mantenimiento por resultados de la carretera Pelileo - Baños - Puyo	0.00	Cierre	31/12/2018
K012 MTOP - Asfaltado de la vía Quisapincha -Putugleo de 3 Km de Longitud Ubicado en la Provincia de Tungurahua	0.00	Congelado	31/12/2018
K014 MTOP - Estabilización de taludes en las abscisas 3+300 a la 10+300 y la 8+000 a la 10+300 del paso lateral de Ambato.	987,719.92	Cierre	31/12/2018
K016 MTOP - Construcción de la carretera Cahuají- Pillate- Cotaló-Empalme (carretera Ambato- Baños) de 26,12 Km.	0.00	Cierre	31/12/2018
K017 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia de Tungurahua.	0.00	Ejecución	31/12/2018
K019 MTOP - Estudio Programa de Puentes: Estudios de Ingeniería definitivos para la construcción del puente vehicular sobre el río Pastaza (Sector Lligñay)	0.00	Cierre	31/12/2018
K020 MTOP-Estudios definitivos de la carretera Ambato-Pasa-El Corazón; Tramo 1: Ambato - Pasa - Limite Provincial (Tungurahua - Cotopaxi), de 50km de longitud, ubicada en las provincias de Tungurahua y Cotopaxi	0.00	Cierre	31/12/2018
K023 MTOP - Estudio Programa de Puentes: Estudios de Ingeniería definitivos para la construcción del puente vehicular sobre el río Pastaza (sector San Martín)	26,350.00	Cierre	31/12/2018
K024 MTOP- Ampliación de la infraestructura de la vía consecionada de la vía Rumichaca Riobamba varios tramos	0.00	Ejecución	31/12/2021
K026 MTOP - Estudios definitivos para la rectificación mejoramiento y ampliación a cuatro carriles la carretera Pelileo - Baños - Puyo y construcción del paso lateral de Mera y Shell	0.00	Ejecución	31/12/2018
K063 MTOP- Ampliación a 4 carriles de la carretera Ambato Guaranda	0.00	Cierre	31/12/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 González Chávez, Alexandra del Rocio  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 4 >Dirección Provincial Manabí

**Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador												Comportamiento
<b>17.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.76	0.76	0.76	0.82	0.82	0.82	0.85	0.85	0.85	0.9	0.9	0.9	
<b>17.2. Velocidad promedio de los tramos de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.75			0.75			0.75			0.75			
<b>17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.91			0.93			0.96			0.98			
<b>17.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE.</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.01			0.02			0.03			0.02			

**Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador												Comportamiento
<b>18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.6			0.6			0.6			0.6			
<b>18.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.01			0.05			0.05			0.01			

**Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador												Comportamiento
<b>19.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7			0.7			0.7			0.8			

**Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador												Comportamiento
<b>20.2. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

<b>20.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>20.4. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K014 MTOP - Rehabilitación y Mantenimiento carretera Suma Pedernales, con una longitud de 90 km. provincia de Manabí	0.00	Completado	06/08/2018
K018 MTOP - Rehabilitación y Mantenimiento de la carretera Pedernales - San Vicente, corredor Arterial E-15, de 111,08 Km, Incluye Paso Lateral de Canoa	0.00	Ejecución	14/11/2018
K029 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Manabí	0.00	Ejecución	31/12/2018
K057 MTOP - Rectificación y mejoramiento de la carretera San Antonio - La Margarita - San Vicente.	0.00	Ejecución	01/08/2019
K058 MTOP - Rehabilitación y Mantenimiento De La Carretera Chone- Canuto -Calceta- Junin-Pimpiguasi Long. 56,30 Km	0.00	Congelado	30/04/2018
K066 MTOP- Rehabilitación y Ampliación de la carretera Briceño-La Unión- San Isidro, Provincia de Manabí.	0.00	Cierre	31/12/2018
K070 MTOP-Rehabilitación de la Carretera Portoviejo-San Placido-Pichincha; Tramo:El Rodeo- San Placido-Pichincha de 89+ KM de Longitud; Subtramo: Portoviejo-El Rodeo-San Sebastian de 67,30 KM, Provincia de Manabí	0.00	Cierre	21/10/2018
K084 MTOP - Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016 - Manabí	0.00	Ejecución	31/12/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Macias Fuentes, Alberto Fabrizio  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 4 >Dirección Provincial Santo Domingo de los Tsáchilas

**Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador											Comportamiento	
<b>17.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
61			61				61			61		
<b>17.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.7	0.75	0.8	0.85	0.9	0.95	1	1	1	1	1	1	
<b>17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.96			0.97				0.98			0.99		

**Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos**

Indicador											Comportamiento	
<b>18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
<b>18.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		

**Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador											Comportamiento	
<b>19.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.8			0.85				0.9			0.9		

**Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>20.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>20.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	



20.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K006 MTOP - Mantenimiento de la Provincia de Santo Domingo	0.00	Ejecución	31/12/2020
K013 MTOP - ANILLO VIAL SANTO DOMINGO - RECONSTRUCCION DE LA VIA NUEVO ISRAEL - LOS NARANJOS - PUERTO LIMON - LUZ DE AMÉRICA	0.00	Cierre	31/12/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Arroyo Calderon, Francisco Alberto Oswaldó  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Bolívar

**Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador											Comportamiento	
<b>14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.78	0.79	0.81	0.82	0.83	0.83	0.84	0.85	0.86	0.87	0.89	0.91	
<b>14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.79			0.8			0.83			0.85			
<b>14.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.01			0.01			0.01			0.01			
<b>14.5. Porcentaje de kilómetros construidos.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.25			0.25			0.25			0.25			
<b>14.6. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
76			77			78			79			

**Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador											Comportamiento	
<b>15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.9			0.9			0.9			0.9			
<b>15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0			0.01			0.0066			0			

**Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador											Comportamiento	
<b>16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8182			0.8182			0.8182			0.8182			

**Objetivo 17. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>17.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
<b>17.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>17.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K005 MTOP - Construcción mantenimiento y fiscalización de la C. Guanujo - Echeandía incluye puentes Salinas y Charquiyacu	0.00	Ejecución	28/02/2019
K009 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Bolívar	0.00	Ejecución	31/12/2018
K013 MTOP - Fiscalización y construcción para la ampliación a 4 carriles de la vía Ambato-Guaranda con pavimento rígido	0.00	Completado	31/12/2018
K017 MTOP - Construcción y fiscalización para la rehabilitación de la carretera Guaranda-Las Herrerías-San Juan (Bolívar)	0.00	Completado	31/12/2018
K020 MTOP - Construcción y fiscalización para la rehabilitación de la carretera San Pablo - Chillanes	0.00	Anteproyecto	31/12/2020
K024 MTOP - CONSTRUCCION Y FISCALIZACION PARA LA RECTIFICACION DE LA VIA CHIMBO-EL CRISTAL(TORNEADO)	0.00	Ejecución	31/12/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Guayas

**Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada**

Indicador											Comportamiento	
<b>14.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
80			80				80			80		
<b>14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.75	0.75	0.75	0.75	
<b>14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.8			0.8				0.85			0.85		
<b>14.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.1			0.1				0.1			0.1		

**Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador											Comportamiento	
<b>15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
<b>15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.2			0.25				0.25			0.25		

**Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo**

Indicador											Comportamiento	
<b>16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.4			0.4				0.45			0.45		

**Objetivo 17. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

17.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

  

17.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Objetivo 18. Reducir el índice de incumplimiento de las normativas de transporte pesado, MEDIANTE la implementación del sistema de control de pesos y dimensiones de los vehículos de carga**

Indicador											Comportamiento	
<b>18.1. Porcentaje de Vehículos infractores</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K013 MTOP - Rehabilitación y mejoramiento (24 meses), mantenimiento (48meses) carretera de la Vía del Pacífico corredor arterial E-15, Tramo: Santa Elena-Bahía de Caráquez de 255 km	194,444.44	Ejecución	31/07/2019
K062 MTOP - Rehabilitación de la vía E-489 tramo Playas - Posorja de una longitud de 17 kms y del by pass de la vía Playas Posorja de una longitud de 3 kms ubicado en la provincia del Guayas.	307,601.60	Ejecución	29/11/2019
K063 MTOP - Construcción de la carretera Colimes - Olmedo	782,598.12	Ejecución	10/07/2019
K064 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia del Guayas	0.00	Ejecución	31/10/2018
K065 MTOP - Programa Estudio y Diseño de Proyectos - Guayas	0.00	Cierre	01/12/2018
K071 Programa Estudio Programa de Puentes - Guayas.	0.00	Ejecución	30/04/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Delgado León, Andrés Glen  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Los Ríos

**Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador												Comportamiento
<b>13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.9			0.9			0.9			0.9			
<b>13.5. Porcentaje de kilómetros construidos en la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0			0			0.05			0.25			
<b>13.6. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	
<b>13.8. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0			0			0.02			0.05			
<b>13.9. Velocidad promedio de desplazamiento</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
72			72			72			72			

**Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador												Comportamiento
<b>14.3. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
<b>14.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.05			0.1			0.1			0.15			

**Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador												Comportamiento
<b>15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.2			0.3			0.4			0.5			

**Objetivo 16. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
<b>16.4. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>16.5. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K011 MTOP - Construcción del Puente sobre el Río Quevedo de 154 de Longitud ubicado en la calle Séptima y Camilo Arévalo, Provincia de Los Ríos.	0.00	Cierre	25/12/2019
K016 MTOP - Rehabilitación Y Reforzamiento De La Estructura Del Pavimento De La Carretera Quevedo - Valencia - La Mana, De 30,60 Km De Longitud Ubicado En La Provincia De Los Ríos (Los Ríos)	0.00	Completado	02/04/2018
K017 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia de Los Ríos	0.00	Ejecución	31/12/2018
K022 MTOP - Rehabilitación y Mantenimiento de la carretera E-25 a Baba ubicada en la provincia de Los Ríos	0.00	Ejecución	28/06/2019
K025 MTOP - Rehabilitación de 14 caminos vecinales con carpeta asfáltica y 33 puentes hormigón en varios sitios de la Provincia de Los Ríos	0.00	Ejecución	31/12/2018
K030 MTOP - Viabilidad anillo vial de Quevedo tramo II pavimento flexible	0.00	Planeación	31/12/2018
K035 MTOP - Construcción del puente sobre el río Quindigua y accesos ubicados en el cantón Valencia provincia de los Ríos	0.00	Ejecución	29/11/2018
K036 MTOP - Construcción del puente sobre el río Lulo y accesos ubicados en el cantón Valencia provincia de los Ríos	0.00	Ejecución	29/11/2018
K037 MTOP- Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016 - Los Ríos	0.00	Completado	28/02/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Zambrano Vera, Olger Oswaldo  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Santa Elena

**Objetivo 12. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador											Comportamiento	
<b>12.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	
<b>12.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
80			80			80			80			
<b>12.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8			0.8			0.8			0.8			
<b>12.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.008			0.003			0.003			0.003			

**Objetivo 13. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. (Mejorar e incrementar la señalización horizontal y vertical en toda RVE. Identificando puntos críticos**

Indicador											Comportamiento	
<b>13.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
<b>13.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0			0.22			0.28			0.05			

**Objetivo 14. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador											Comportamiento	
<b>14.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.71			0.71			0.71			0.71			

**Objetivo 15. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>15.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	



<b>15.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

<b>15.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K007 MTOP - Mantenimiento vial de la Provincia de Santa Elena	2,318,067,820.00	Ejecución	31/12/2018
K011 MTOP-Construcción del intercambiador de tráfico en la vía San Vicente-San Pablo para la interconexión del corredor E40 y E15 incluye intercambiador San Vicente-San Pablo y vía San Vicente-Atahualpa.	2,876,246.51	Ejecución	30/04/2019

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Matamoros Arias, Julio Cesar  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6 >Dirección Provincial Azuay

**Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada**

Indicador											Comportamiento	
<b>13.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
65			65				65			65		
<b>13.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	
<b>13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.93			0.93				0.93			0.93		
<b>13.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.022			0.022				0.022			0.022		

**Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador											Comportamiento	
<b>14.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.985			0.985				0.985			0.985		
<b>14.2. Porcentajes de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.04			0.04				0.04			0.04		

**Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador											Comportamiento	
<b>15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7			0.7				0.7			0.7		

**Objetivo 16. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>16.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

16.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

  

16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K001 MTOP - Reconstrucción durante 15 meses y mantenimiento durante 24 meses de la carretera: Gualaceo - Plan de Milagro - Limón tramo Gualaceo-Plan de Milagro	0.00	Ejecución	30/08/2018
K006 MTOP - Rehabilitación carretera Cumbe-Oña: Tramo Cumbe - La Jarata	0.00	Completado	31/12/2018
K011 MTOP -Terminación de la Carretera Puente de Chicti - Sevilla de Oro - Guarumales - Méndez, Tramo 1: Puente de Chicti- Sevilla de Oro, de 27.05 Km. de longitud, Ubicada en la provincia del Azuay (Azuay)	274,943.61	Cierre	31/12/2018
K013 MTOP -Construcción del Intercambiador de Tránsito en la intersección de la Avenida Gran Colombia, Avenida de las Américas y Avenida Ordoñez Lazo, ubicada en la ciudad de Cuenca, provincia del Azuay	0.00	Cierre	31/12/2018
K020 MTOP - Mantenimiento vial de la Provincia del Azuay	0.00	Ejecución	31/12/2018
K021 MTOP - Rehabilitación de la carretera Cuenca - Pasaje - Machala, Tramo Lentag - Río San Francisco	0.00	Completado	31/12/2018
K023 MTOP-(Estudio y Diseño de Proyectos)-Estudios de Factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos para la rectificación, mejoramiento y ampliación a cuatro carriles de la carretera El Descanso-Puente Europa-Paute-Gualaceo, incluye túnel	3,019,664.18	Ejecución	31/12/2018
K029 MTOP-Servicios de consultoría para realizar los estudios de factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos del puente alternativo sobre el Río León, de 100 m, variantes y sus accesos, ubicado en la vía Cuenca-Loja, en la Provincia del Azuay.	0.00	Cierre	31/12/2018
K033 MTOP - Construcción del Camino Vecinal Minas - Tablón - Pucará	2,628,047.12	Ejecución	31/12/2018
K034 MTOP- AMPLIACIÓN DE LA AV. ORDOÑEZ LAZO, COMPRENDIDA ENTRE LA AV. DE LAS AMÉRICAS Y PAVIMENTO EXISTENTE (SAYAUSÍ DE LA CIUDAD DE CUENCA)	0.00	Ejecución	31/12/2018
K035 PROGRAMA DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: MANTENIMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO CARRETERA CUENCA-GIRÓN-PASAJE	0.00	Cierre	31/12/2018
K036 MTOP - ESTUDIOS DISEÑOS DE PROYECTOS (1. CICLORUTA, 2. PAUTE-MATRAMA, 3. AGUAS CALIENTES - FLOR Y SELVA, 4. CUMBE - BANGUIR)	0.00	Ejecución	31/12/2018
K040 Mtop - Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales (Vía de Acceso a San Antonio Escuela del Milenio Paiguara del cantón Gualaceo en la Provincia del Azuay)	0.00	Cierre	31/12/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Albán Tinoco, Leonardo Bolívar  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6 >Dirección Provincial Cañar

**Objetivo 12. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador											Comportamiento	
<b>12.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
71			71				72			72		
<b>12.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.82	0.82	0.83	0.83	0.84	0.84	0.85	0.85	0.86	0.86	0.87	0.87	
<b>12.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.89			0.9				0.91			0.92		
<b>12.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.21			0.22				0.22			0.22		

**Objetivo 13. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. (Mejorar e incrementar la señalización horizontal y vertical en toda RVE. Identificando puntos críticos)**

Indicador											Comportamiento	
<b>13.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.97			0.98				0.99			0.99		
<b>13.2. Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.1			0.12				0.13			0.14		

**Objetivo 14. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador											Comportamiento	
<b>14.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.92			0.93				0.94			0.95		

**Objetivo 15. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>15.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

<b>15.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

<b>15.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K001 MTOP - Rehabilitación Zhud - Cochancay - El Triunfo (Cañar)	0.00	Ejecución	31/12/2018
K004 MTOP - Terminación y mantenimiento de la carretera Zhud - Biblián de 54 km.	0.00	Ejecución	31/12/2018
K017 MTOP- Construcción de la carretera El Tambo-Ingapirca-Honorato Vasquez de 25 Km de longitud, ubicado e la provincia del Cañar	720,000.00	Ejecución	31/12/2018
K018 MTOP- Construcción de la carretera La Troncal-Puerto Inca	0.00	Ejecución	31/12/2018
K019 MTOP - Rehabilitación y mantenimiento de los caminos vecinales Ducur-Gualleturo de 21 Km y Jalupata-Chontamarca de 4 Km	0.00	Ejecución	31/12/2018
K020 MTOP-Reconstrucción Vía Rápida Cuenca-Azogues-Biblián, incluido ampliación Tramo El Descanso-Azogues-Biblián	6,852,338.03	Ejecución	31/12/2022
K023 MTOP-Mantenimiento Vial de la Provincia del Cañar	0.00	Ejecución	31/12/2018
K025 MTOP - Mejoramiento de la carretera Deleg-Surampalti-Bayandel-El Rocío en el cantón Deleg Provincia del Cañar	0.00	Cierre	31/12/2018
K026 MTOP - Estudios definitivos de validación de los resultados obtenidos en el estudio de evaluación funcional y estructur.	0.00	Planeación	31/12/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Dután Sanango, Italo Medardo  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6 >Dirección Provincial Morona Santiago

**Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada**

Indicador											Comportamiento	
<b>18.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
49.51			49.51				50			50		
<b>18.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.57	0.57	0.57	0.57	0.6	0.65	0.66	0.67	0.68	0.69	0.7	0.71	
<b>18.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.34			0.34				0.35			0.35		
<b>18.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.034			0.034				0.035			0.035		

**Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador											Comportamiento	
<b>19.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.9			0.9				0.9			0.9		
<b>19.2. Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.06			0.06				0.06			0.06		

**Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo**

Indicador											Comportamiento	
<b>20.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.75			0.83				0.83			0.91		

**Objetivo 21. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>21.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

<b>21.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

<b>21.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K004 MTOP - Modernización Integral del Sistema Aeronáutico - Rehabilitación - Aeropuerto - Taisha (Provincia Morona Santiago)	0.00	Congelado	31/12/2018
K023 MTOP - Carretera Riobamba-Macas y 10 puentes (Rectificación y mejoramiento de la carretera: Riobamba - Macas: Tramo: Cebadas - Colay - El Atillo - 9 de Octubre, de 92 Km y la construcción de 4 Puentes.)	0.00	Congelado	31/12/2018
K032 MTOP - Reconstrucción (18 meses) y mantenimiento (24 meses) Carretera Plan de Milagro-Indanza-Gualaquiza, Tramo 3: Plan de Milagro (0+000)-San Juan Bosco (25+000)	0.00	Cierre	31/12/2018
K033 MTOP - Construcción Carretera Sigsig - Matanga - Gualaquiza	0.00	Ejecución	31/12/2018
K034 PLAN DE MILAGRO INDANZA GUALAQUIZA TRAMOS 1 Y 2	0.00	Cierre	31/12/2018
K043 MTOP- Mantenimiento Vial de la Provincia de Morona Santiago	0.00	Ejecución	31/12/2018
K047 MTOP - Construcción del Puente sobre el Río Namangoza Caf - Cfa - 3210 carretera Bella Unión - Limón	0.00	Cierre	31/12/2018
K048 MTOP - Estudios definitivos para el puente sobre el Rio Palora, ubicado en el Cantón Pablo Sexto, provincia de Morona Santiago	0.00	Ejecución	31/12/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Saavedra Correa, Jose Luis  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7 >Dirección Provincial El Oro

**Objetivo 20. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador											Comportamiento	
<b>20.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
72			72				72			72		
<b>20.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
<b>20.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.8			0.8				0.8			0.8		
<b>20.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0			0				0			0.0055		

**Objetivo 21. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador											Comportamiento	
<b>21.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
<b>21.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0			0.2135				0			0		

**Objetivo 22. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador											Comportamiento	
<b>22.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.83			0.83				0.83			0.83		

**Objetivo 23. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>23.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	



23.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

  

23.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K004 MTOP - Ampliación de la Carretera Santa Rosa - Y del Cambio	983,594.71	Cierre	31/12/2018
K005 MTOP - Reconstrucción y Mantenimiento de la Carretera Arenillas - Puente Puyango - Alamor - Zapotillo - Lalamor, Tramo: Arenillas - Puyango - Alamor de 80,50 Km	2,916,132.13	Cierre	31/10/2019
K007 MTOP - Carretera Paso Lateral de Arenillas	14,891.52	Congelado	31/12/2018
K016 MTOP - Reconstrucción de la via Arenillas - La Avanzada	229,024.64	Congelado	31/12/2018
K024 MTOP - Reconstrucción de la carretera Buenavista - Vega Rivera - Paccha - Zaruma.	13,035,227.00	Cierre	31/12/2018
K025 MTOP - Fiscalización y reconstrucción de la Carretera Portovelo - Salati - Ambocas	190,932.68	Congelado	25/11/2018
K030 MTOP - Estudios para el diseño del punto de Control Integrado - Chacras	18,031.14	Cierre	31/12/2018
K031 MTOP- Programa de Liquidación y Ejecución de Obras por concluir Fase I de la Dirección de Servicios de Infraestructura y Desarrollo	191,545.02	Congelado	31/12/2018
K032 MTOP - Estudios de ingeniería definitivos del puente sobre el río Pindo, ubicado en la carretera Balsas	176,696.83	Congelado	28/12/2018
K037 MTOP - Lote uno, proyecto apoyo a la integración física regional eje vial no.1 Perú Ecuador, variante internacional lado	592,375.62	Cierre	30/12/2018
K038 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de El Oro	4,564,536.38	Ejecución	31/12/2018
K039 MTOP - Estudios definitivos de la Vía Y Corralitos-Pasaje -Paso Lateral Pasaje -Buenavista - Y del Enano, Ubicada en la Provincia de El Oro	398,899.20	Congelado	31/12/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Sánchez Yoza, Gabriel Vicente  
 Titular/Responsable del Plan  
 -----

-----  
 Líder Metodológico  
 -----

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7 >Dirección Provincial Loja

**Objetivo 15. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador											Comportamiento	
<b>15.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
61			61				62			62		
<b>15.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	
<b>15.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7			0.8				0.85			0.9		
<b>15.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.001			0.001				0.001			0.001		

**Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador											Comportamiento	
<b>16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.77			0.77				0.77			0.77		

**Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador											Comportamiento	
<b>17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.8			0.8				0.8			0.8		
<b>17.2. Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.035			0.035				0.04			0.04		

**Objetivo 18. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>18.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

<b>18.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

<b>18.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K001 MTOP - Rehabilitación 24 meses - mantenimiento -48 meses C. Velacruz Chaguarpamba Río Pindo de 62.5 KM. long.	665,542.39	Cierre	31/12/2018
K003 MTOP - Fiscalización de la Construcción de la carretera "Y" de Alamor-Pindal-Zapotillo-Lalamor, incluyendo nueve (9) puentes: Gramales, Paletillas, Polo Polo, Cascajal, Huasimo, Mancora, Palmeras, Abscisa 29+291, 29+855.	0.00	Ejecución	19/09/2019
K007 MTOP - Rehabilitación y mantenimiento de las carreteras: San Pedro de la Bendita - El Cisne y Guayabal - San Pedro de la Bendita , incluye la construcción del puente sobre el Río Guayabal.	0.00	Congelado	31/12/2018
K011 MTOP - Mantenimiento por resultados de la carretera San Pedro de la Bendita - Velacruz - Catacocha - Macara - Puente Internacional	662,137.12	Congelado	31/12/2018
K013 MTOP.- Mantenimiento vial de la Provincia de Loja	15,851,217.10	Ejecución	31/12/2020
K017 MTOP - Estudios para la Ampliación a Cuatro Carriles de la Carretera Loja - Catamayo, Incluye Acceso al Aeropuerto, Ubicada en la Provincia de Loja	0.00	Congelado	31/10/2018
K018 MTOP - Reconstrucción y Mantenimiento (48 meses) carretera Rio Pindo-Amaluza-Jimbura-El Refugio (incluye Fiscalización).	99,000.00	Ejecución	31/03/2021
K026 MTOP.- Programa de Liquidación y Ejecución de Obra por concluirs Fase I de la Dirección de Servicios de Infraestructura y Desarrollo Guayas Ex (Reconstrucción de la Carretera Célica - Cruzpamba - "Y" del Muerto.)	0.00	Ejecución	31/12/2018
K027 MTOP.- Reconstrucción y Mantenimiento Contratado de la carretera Catamayo-Gonzanamá-Cariamanga-Sozozranga-Macará	11,284,382.74	Cierre	31/12/2018
K029 MTOP - Estudios de ingeniería definitivos para la construcción de obras de protección de la ribera del río Macará	5,174.14	Congelado	31/08/2018
K039 MTOP - Centro Binacional de atención en Frontera -CEBAF- Macará	2,251,208.49	Ejecución	31/12/2019

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Rojas Cazar, Walter Emilio  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7 >Dirección Provincial Zamora Chinchipe

**Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador											Comportamiento	
<b>13.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
40.5			40.5				40.5			40.5		
<b>13.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	
<b>13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.8			0.8				0.8			0.8		
<b>13.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7499			0.7501				0.7508			0.7508		

**Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos**

Indicador											Comportamiento	
<b>14.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.8			0.8				0.8			0.8		
<b>14.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.3756			0.423				0.423			0.423		

**Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador											Comportamiento	
<b>15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.5			0.5				0.5			0.5		

**Objetivo 16. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>16.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

16.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

  

16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K010 MTOP - Carretera Bellavista - Zumba - La Balsa (Construcción, rehabilitación y mantenimiento de la C. Vilcabamba-Bellavista-Zumba-La Balsa, Tramo Bellavista-Zumba-La Balsa y construcción de los puentes:	50,000,000.00	Congelado	31/12/2022
K012 MTOP - Rehabilitación y mantenimiento carretera Vilcabamba Bellavista - Zumba - La Balsa Tramo: Vilcabamba - Bellavista de 101.79 km. Además la construcción Puentes Sasara Uno, Sasara tres, Quebrada Honda, Agua Dulce, Palanuma, Nanchima y Palanda	0.00	Congelado	07/05/2018
K024 MTOP-Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales: "Estudios de Ingeniería e Impacto Ambiental para la Rehabilitación de la Vía Zamora - Romerillos Alto de 27Km de longitud, Provincia de Zamora Chinchipe"	231,262.70	Ejecución	31/12/2018
K025 MTOP - Construcción del paso lateral de la ciudad de Zamora, con una longitud aproximada de 15,92 Km., ubicado en el cantón Zamora, provincia de Zamora Chinchipe	0.00	Anteproyecto	30/06/2022
K026 MTOP - Mantenimiento de Infraestructura de la provincia de Zamora Chinchipe	3,439,884.98	Ejecución	31/12/2018
K027 MTOP - Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales: "Estudios de Ingeniería e Impacto Ambiental para la Rehabilitación de la Vía Palanda - La Canela de 43Km de longitud, Provincia de Zamora Chinchipe"	134,025.76	Ejecución	31/12/2018
K028 MTOP- Troncal Amazónica - Mantenimiento por Resultados de la carretera Zamora-Yantzaza-Los Encuentros-Puente Chuchumbleta-Gualaquiza de 114.15 Km.	68,622.24	Cierre	31/12/2018

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Romero Arciniega, Franz Hernan  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico