

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Objetivo 17. Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes para la infraestructura del transporte

Indicador	Comportamiento		
17.1. Porcentaje de Mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles.	Discreto		
Metas (Por Período) 2018			
Ene - Dic			
0.2114			
17.2. Porcentaje de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.	Discreto		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
Estrategia			
17.1. Asegurar el óptimo mantenimiento y conservación de la Red Vial Estatal a través de modelos de delegación sostenibles.			
17.2. Promover la participación de inversión privada como alternativa financiera para el desarrollo de la infraestructura y servicios del transporte			
Riesgos		Calificación	
1. Incumplimiento de los contratos de delegación CAUSARÍA un inadecuado mantenimiento y conservación de la Red Vial Estatal		18	

Objetivo 18. Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte

Indicador	Comportamiento										
18.1. Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
1	1	1	1								
18.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.6986	0.7139	0.7386	0.7505	0.7623	0.7702	0.7832	0.7862	0.7919	0.7995	0.8032	0.7885
Estrategia											
18.1. Cumplir con los estándares y normas de seguridad nacionales que rigen el transporte											
18.2. Implementar un plan de mantenimiento por niveles de servicio de la infraestructura del transporte											
18.3. Integrar dentro del Sistema de Transportes una red de carreteras de jerarquía nacional, con los aeropuertos y los puertos.											
18.4. Cumplir con las normas ambientales en los procesos de construcción de infraestructura del transporte											
18.5. Impulsar el desarrollo en la investigación técnica y científica en el sector transporte											
Riesgos										Calificación	
1. El incumplimiento de la normativa establecida para calidad en la infraestructura del transporte CAUSARÍA un retraso en el cumplimiento de contratos y afectación al usuario final.										21	

Objetivo 19. Incrementar la cobertura de servicios de transporte

Indicador	Comportamiento		
19.2. IE-EIPI-OE2-INV-Número de kilómetros de la Red Vial Estatal	Continuo		
Metas (Acumulado) 2018			
Ene - Dic			
10,000			
19.3. Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	Continuo		
Metas (Acumulado) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	2	3	4
Estrategia			
19.1. Implementar el Plan Estratégico de Movilidad del Ecuador			
19.2. Ampliar la cobertura a nivel nacional e internacional de todos los modos del transporte			
19.3. Regular las rutas y frecuencias en todos los modos de transporte			

19.4. Implementar programas de estudios, diseños, construcción, rehabilitación, mantenimiento y modernización de infraestructura física y logística prioritaria a nivel nacional.

Riesgos	Calificación
1. La falta de recurso humano capacitado en contraste con la innovación tecnológica y optimización de la infraestructura de servicios transporte, CAUSARÍA retrasos en tiempos de ejecución y en el incremento de coberturas.	20

Objetivo 20. Incrementar la calidad en los servicios de transporte.

Indicador	Comportamiento		
20.1. Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	Continuo		
Metas (Acumulado) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	2	3	4
20.3. Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas	Discreto		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
20.4. Número de naves extranjeras inspeccionadas.	Discreto		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
12	22	24	32
20.5. Porcentaje de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional	Discreto		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.96	0.96	0.96	0.96
20.7. IE-RVP-CS-Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas	Continuo		
Metas (Acumulado) 2018			
Ene-Jun	Jul-Dic		
	0.002		

Estrategia

- 20.1. Mejorar los mecanismos de control con el uso de metodologías que fomenten el cumplimiento de las leyes de todos los modos de transporte.
- 20.2. Establecer un sistema de medición continua de los servicios de todos los modos de transporte
- 20.3. Generar incentivos para el desarrollo de servicios públicos de transporte.
- 20.4. Fomentar el desarrollo y modernización del transporte alternativo no motorizado de pasajeros

Riesgos	Calificación
1. Cambio de políticas para los usuarios CAUSARÍA que no se proteja los derechos viales de las personas	24

Objetivo 21. Incrementar la movilidad segura para precautelar la vida de las personas

Indicador	Comportamiento		
21.1. Número de campañas de concientización de seguridad vial.	Discreto		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
Estrategia			
21.1. Mejorar los mecanismos de control que fomenten el cumplimiento de las leyes de todos los modos de transporte.			
21.2. Implementar mecanismos de difusión de los derechos de los ciudadanos y ciudadanas en temas de transporte.			
21.3. Desarrollar mecanismos de participación ciudadana			
21.4. Implementar campañas de difusión de aplicación de la ley en deberes y derechos			
21.5. Concientizar a la comunidad el derecho de contar con servicios de transporte eficientes y de calidad.			
Riesgos	Calificación		
1. Incrementos de operación de vehículos, CAUSARÍA mayor producción de accidentes de tráfico, con el incremento tiempos de viaje y congestión	30		

Objetivo 22. Incrementar la eficiencia institucional en MTOP

Indicador	Comportamiento										
22.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
22.2. Porcentaje de atención de las solicitudes de modificaciones presupuestarias y avales presentados por las unidades ejecutoras	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1			1			1		
22.3. Porcentaje de actualización del Plan Estratégico Institucional	Continuo										
Metas (Acumulado) 2018											
Ene-Jun						Jul-Dic					
0.5						1					
22.4. EFIC: Número de servicios publicados en la carta de servicios institucional aprobada por el Ministerio del Trabajo	Continuo										
Metas (Acumulado) 2018											
Ene-Jun						Jul-Dic					
0.2						1					
22.5. EFIC: Porcentaje de servicios en operación incluidos en la herramienta Gobierno por Resultados	Continuo										
Metas (Acumulado) 2018											
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic		
			0.33			0.66			1		
22.6. EFIC: Número de procesos sustantivos mejorados y controlados estadísticamente	Continuo										
Metas (Acumulado) 2018											
Ene-Jun						Jul-Dic					
0.2						1					
Estrategia											
22.1. Implementar una administración por procesos											
22.2. Generar procesos transparentes y de acceso ciudadano											
22.3. Desarrollar procesos eficientes de monitoreo, seguimiento y evaluación											
Riesgos											Calificación
1. Nuevas estructuras gubernamentales CAUSARÍA reestructurar la planificación institucional											24
Objetivo 23. Incrementar el desarrollo del talento humano en el MTOP											
Indicador											Comportamiento
23.1. TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades											Discreto
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic		
0.04			0.04			0.04			0.04		
23.2. TH: Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional.											Continuo
Metas (Acumulado) 2018											
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic		
50			150			260			380		
Estrategia											
23.1. Implementar un Plan de Capacitación con metodologías y herramientas tecnológicas para fortalecer el conocimiento del recurso humano.											
23.2. Maximizar el uso de la herramienta de Evaluación del Desempeño Individual.											
23.3. Identificar funciones que permitan el desarrollo laboral de los trabajadores con capacidades especiales.											
Riesgos											Calificación
1. La falta recursos económicos CAUSARÍA que el talento humano no se fortalezca											18
Objetivo 24. Incrementar el uso eficiente del presupuesto en el MTOP											

Indicador											Comportamiento	
24.1. FIN: Porcentaje de ejecución presupuestaria											Continuo	
Metas (Acumulado) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.08	0.17	0.25	0.33	0.42	0.5	0.58	0.67	0.75	0.83	0.92	1	
Estrategia												
24.1. Monitorear continuamente la ejecución presupuestaria del PAPP, para detectar incumplimientos en los cronogramas presupuestarios, y tomar las medidas correctivas.												
24.2. Implementar el Plan Estratégico de Movilidad como herramienta de planificación e inversión.												
24.3. Apalancar a la inversión privada con inversión en infraestructura estatal												
Riesgos											Calificación	
1. Recortes presupuestarios CAUSARÍA que no se cumpla con la Planificación Estratégica Institucional											15	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Hidalgo Zavala, Jorge Aurelio
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera

Objetivo 16. Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano.

Indicador													Comportamiento	
16.1. TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades													Discreto	
Metas (Por Período) 2018														
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic					
0.04			0.04			0.04			0.04					
16.2. TH: Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional.													Continuo	
Metas (Acumulado) 2018														
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic					
50			150			260			380					
16.3. FIN: Porcentaje de ejecución presupuestaria													Continuo	
Metas (Acumulado) 2018														
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic			
0.08	0.17	0.25	0.33	0.42	0.5	0.58	0.67	0.75	0.83	0.92	1			
16.4. Porcentaje de bienes y servicios adquiridos por ínfima cuantía													Discreto	
Metas (Por Período) 2018														
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic					
1			1			1			1					
16.5. Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados													Discreto	
Metas (Por Período) 2018														
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic					
0.7			0.71			0.72			0.73					
16.6. Porcentaje de compromisos multilaterales y binacionales cumplidos													Discreto	
Metas (Por Período) 2018														
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic					
0.35			0.35			0.35			0.35					
Estrategia														
16.1. Monitorear el cumplimiento de la ejecución presupuestaria frente a la programación.														
16.2. Evaluar la implementación de los modelos de gestión.														
16.3. Implementar los procesos contractuales establecidos en el marco legal vigente.														
16.4. Elaborar el reglamento para realizar levantamiento de inventarios.														
16.5. Elaborar normativa y reglamentación para baja de bienes de la institución.														
16.6. Supervisar todas las áreas de apoyo de cada Dirección correspondientes a la Coordinación General Administrativa Financiera.														
16.7. Evaluar al personal del MTOP en relación a la definición de sus perfiles óptimos.														
Riesgos													Calificación	
1. Falta de recursos disponibles en el sistema financiero nacional e internacional para la gestión del transporte CAUSARÍA la postergación de la ejecución de nuevos proyectos de inversión.													20	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Patiño Lozano, María Verónica
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Asesoría Jurídica

Objetivo 11. Incrementar la gestión para el asesoramiento legal en las etapas de contratación pública, derecho administrativo y procesal MEDIANTE criterios jurídicos sobre la legalidad de los actos, contratos y normas que garanticen las actuaciones en el ámbito de su competencia.

Indicador	Comportamiento			
11.1. Porcentaje de trámites jurídicos despachados.	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.9	0.9	0.9	0.9	
11.2. Promedio de días en el despacho de los trámites que ingresan a las unidades de la Coordinación	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
10	10	10	10	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I002 MTOP-IMPLEMENTACIÓN DE UN MODULO DE SEGUIMIENTO DE RECOMENDACIONES DE EXÁMENES ESPECIALES GUBERNAMENTALES Y DE AUDITORIA Y CONTROL	0.00	Anteproyecto	29/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Donoso Moscoso, Francisco José
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica

Objetivo 12. Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos

Indicador	Comportamiento										
12.1. Porcentaje de actualización del Plan Estratégico Institucional	Continuo										
Metas (Acumulado) 2018											
Ene-Jun	Jul-Dic										
0.5	1										
12.2. Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.8	0.8	0.8	0.8								
12.3. Porcentaje de proyectos de inversión en riesgo	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
Estrategia											
12.1. Desarrollar procesos eficientes de monitoreo, seguimiento y evaluación											
Riesgos											Calificación
1. No contar con la información técnica oportunamente CAUSARÍA deficiencias en la toma de acciones institucionales											12

Objetivo 13. Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión

Indicador	Comportamiento										
13.1. Porcentaje de atención de las solicitudes de modificaciones presupuestarias y avales presentados por las unidades ejecutoras	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
1	1	1	1								
13.2. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
13.3. Porcentaje de proyectos con riesgos de alto impacto que cuentan con planes de prevención y mitigación	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
1	1	1	1								
Estrategia											
13.1. Fortalecer el uso de sistemas de gestión institucional (SITOP y GPR)											
13.2. Mantener un sistema de seguimiento periódico de los riesgos detectados											
Riesgos											Calificación
1. Una alta rotación de personal CAUSARÍA que el personal nuevo no esté capacitado para realizar la actualización de la información dentro de las herramientas de planificación adquiridas											20

Objetivo 14. Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales

Indicador	Comportamiento
14.1. EFIC: Número de servicios publicados en la carta de servicios institucional aprobada por el Ministerio del Trabajo	Continuo
Metas (Acumulado) 2018	
Ene-Jun	Jul-Dic
0.2	1

14.2. EFIC: Porcentaje de servicios en operación incluidos en la herramienta Gobierno por Resultados				Continuo
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
	0.33	0.66	1	
14.3. EFIC: Número de procesos sustantivos mejorados y controlados estadísticamente				Continuo
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Jun		Jul-Dic		
0.2		1		
Estrategia				
14.1. Constituir un equipo de trabajo para la gestión por procesos y calidad de los servicios.				
14.2. Aplicar una metodología de gestión por procesos para el MTOP alineada a la Norma Técnica.				
14.3. Implementar un plan de mejoramiento continuo.				
14.4. Monitorear y dar seguimiento al desempeño de los procesos.				
Riesgos				Calificación
1. La falta de recursos tecnológicos CAUSARÍA una automatización parcial de los procesos y servicios				42
2. La falta de recurso humano con perfil idóneo para la gestión por procesos y servicios CAUSARÍA insatisfacción en la prestación de servicios				32

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Muñoz Santamaría, Alexandra Angélica
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas > Dirección de Comunicación Social

Objetivo 6. Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP

Indicador	Comportamiento			
6.1. Número de seguidores en redes sociales	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
4,963	5,963	6,963	7,963	
6.2. Número de eventos realizados y difundidos	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
3	3	3	3	
6.3. Número de productos comunicacionales realizados y publicados	Continuo			
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1,504	1,804	2,104	2,404	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I003 MTOP - Estrategia para incrementar la notoriedad comunicacional del Ministerio de Transporte y Obras Públicas - MTOP	0.00	Ejecución	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Morillo Solorzano, Lourdes Nataly
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte

Objetivo 10. Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas

Indicador	Comportamiento		
10.1. Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles	Discreto		
Metas (Por Período) 2018			
Ene - Dic			
0.2114			
10.2. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.	Discreto		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
10.3. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público.	Discreto		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.9	0.9	0.9
Estrategia			
10.1. Monitorear el cumplimiento de las normas establecidas para concesiones y delegaciones de transporte multimodal			
10.2. Fortalecer la Dirección de Estudios de prefactibilidad y factibilidad			
Riesgos	Calificación		
1. Falta de recursos para capacitar al personal de la Dirección CAUSARÍA un manejo indecuerdo de los estudios	20		

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Loo Sojos, Jorge Marcelo
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte

Objetivo 15. Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.

Indicador	Comportamiento		
15.1. IE-EIPI-OE2-INV-Número de kilómetros de la Red Vial Estatal	Continuo		
Metas (Acumulado) 2018			
Ene - Dic			
10,000			
15.2. Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	Discreto		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
15.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.798	0.8059	0.8224	0.8324
Estrategia			
15.1. Incrementar la conectividad y cobertura de los servicios de transporte, a través de la ampliación de infraestructura multimodal con altos estándares de calidad, optimizando la capacidad instalada en función de las necesidades ciudadanas y del mercado.			
Riesgos		Calificación	
1. Falta de mantenimiento de la infraestructura vial CAUSARÍA un deterioro rápido de la calzada		10	

Objetivo 16. Reducir el impacto ambiental generado por la ejecución de proyectos de infraestructura vial de la Red Vial Estatal.

Indicador	Comportamiento		
16.2. Porcentaje de avance de los procesos de regulación ambiental de proyectos de Infraestructura del sector Transporte.	Continuo		
Metas (Acumulado) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.75	0.78	0.81	0.84
16.3. Porcentaje de empresas que cumplen los requisitos de sustentabilidad ambiental.	Discreto		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
Estrategia			
16.1. Controlar el cumplimiento con los requisitos estipulados en las normas de impacto ambiental			
Riesgos		Calificación	
1. La falta de cumplimiento en las especificaciones CAUSARÍA un deterioro rápido de la obra e insatisfacción social por el uso ineficiente de los recurso		20	

Objetivo 17. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador	Comportamiento										
17.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.8441	0.8442	0.8442	0.8442	0.8443	0.8443	0.8443	0.8444	0.8444	0.8444	0.8445	0.8445
Estrategia											
17.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados											
Riesgos										Calificación	
1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información errónea CAUSARIA desconocimiento jerárquico superior										25	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Medina Galarza, César Augusto
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial

Objetivo 12. Incrementar la calidad y cobertura de los servicios que presta la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial en ejercicio de sus facultades como Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático

Indicador	Comportamiento			
12.1. Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
12.2. Número de Informes Técnicos emitidos para el control anual a las Agencias Navieras.	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
4	4	4	4	
12.3. Número de Inspecciones realizadas a las embarcaciones de Galápagos.	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
17	17	17	17	
12.4. Número de naves extranjeras inspeccionadas.	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
12	22	24	32	
12.5. Número de armadores marítimos y fluviales regularizados.	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
7	7	7	7	
Estrategia				
12.1. Aplicar las políticas, normas y procedimientos para monitorear, priorizar, coordinar y evaluar asignación de recursos en los puertos marítimos y fluviales del País				
12.2. Ampliar la cobertura de los servicios a través de los nuevos puntos de atención al ciudadano				
Riesgos				Calificación
1. Falta de gestión por procesos CAUSARÍA ineficiencias operacionales				1

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Mejía Sarmiento, David Andrés
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Aéreo

Objetivo 11. Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo

Indicador	Comportamiento				
11.1. Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	Continuo				
Metas (Acumulado) 2018					
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic		
1	2	3	4		
11.2. Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	Continuo				
Metas (Acumulado) 2018					
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic		
1	2	3	4		
11.3. Porcentaje de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional	Discreto				
Metas (Por Período) 2018					
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic		
0.96	0.96	0.96	0.96		
11.4. Número de aerolíneas que operen desde los aeropuertos y terminales aéreas del territorio nacional	Discreto				
Metas (Por Período) 2018					
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic		
27	28	29	30		
Estrategia					
11.1. Cumplir con los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacional e Internacional que rigen el transporte Aeronáutico Civil, mediante un plan de mantenimiento y mejoramiento de servicios.					
11.2. Monitorear, regular y fomentar las rutas o frecuencias del transporte aéreo civil con la finalidad de ampliar la cobertura aérea nacional e internacional.					
Riesgos	<i>No hay información capturada</i>			Calificación	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Galindo Moreno, Pablo Edison
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario

Objetivo 18. Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.

Indicador	Comportamiento			
18.1. Número de informes de control y monitoreo del sistema de señalización ferroviario.	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
2	6	6	6	
18.2. Número de campañas de socialización de cultura ferroviaria en el país.	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0	2	2	2	
18.3. Número de campañas de concientización de seguridad vial.	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
18.4. Porcentaje de informes atendidos de infracciones de los vehículos de transporte de mercancías internacionales	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Jun		Jul-Dic		
1		1		
18.6. IE-RVP-CS-Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas	Continuo			
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Jun		Jul-Dic		
		0.002		
Estrategia				
18.1. Coordinar la implementación de los centros de revisión técnica vehicular a nivel nacional				
18.2. Promover mesas de trabajo con las diferentes modalidades de transporte terrestre para definir líneas de acción				
18.3. Realizar campañas de socialización y eventos que permitan culturizar a los usuarios				
18.4. Incrementar la seguridad ferroviaria				
18.5. Generar una base de datos de siniestros y fatalidades de accidentes de tránsito				
18.6. Incentivar la movilidad alternativa a través de campañas de concienciación ciudadana.				
Riesgos				Calificación
1. Falta de incentivos para realizar la chatarrización CAUSARÍA el aumento en el uso de vehículos cuya vida útil ha pasado de los 32 años				6
2. Falta de regulación y control del transporte terrestre y ferroviario CAUSARÍA que el servicio de transporte terrestre y ferroviario sea inadecuado				12

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Hernández Guerrero, Paul Santiago
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1

Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial.

Indicador												Comportamiento
14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7775			0.7725			0.8075			0.8225			
14.2. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.165			0.197			0.202			0.2095			
14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.69			0.7075			0.7375			0.75			
14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.565	0.571	0.6895	0.6955	0.7015	0.71	0.7285	0.7345	0.743	0.749	0.755	0.64	
Estrategia												
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado												
14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo para el óptimo funcionamiento de la maquinaria.												
14.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal.												
14.4. Monitorear que los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES se cumplan.												
Riesgos												Calificación
1. Los efectos del período invernal CAUSARÍA retrasos en la ejecución de las obras												63

Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento
15.2. Porcentaje de incidentes atendidos												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.825			0.825			0.875			0.925			
15.3. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
66.945			67.735			68.9975			70.4975			
15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.0742			0.0836			0.1184			0.1148			
Estrategia												
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje												
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.												
Riesgos												Calificación
1. La no inclusión de cláusulas y términos de calidad en los contratos CAUSARÍA el incumplimiento de los contratistas respecto a las exigencias de los proyectos de rehabilitación vial.												1

Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Estrategia												
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información CAUSARIA desconocimiento de la situación actual de los proyectos.											30	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Benavides Morillo, Omar Alexander
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2

Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial.

Indicador												Comportamiento	
14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.6167			0.6333			0.65			0.6667				
14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2018													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.55	0.5667	0.59	0.6066	0.6334	0.64	0.6633	0.67	0.6767	0.6833	0.6867	0.69		
14.3. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE												Discreto	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.025			0.025			0.025			0.025				
14.4. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.6133			0.6534			0.6933			0.6933				
Estrategia													
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado													
14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo para el óptimo funcionamiento de la maquinaria													
14.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal													
14.4. Monitorear que los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES se cumplan													
Riesgos												Calificación	
1. La falta de recursos económicos para realizar oportunamente el proceso de contratación de microempresas de conservación vial CAUSARÍA que no se realice oportunamente el mantenimiento de la Red Vial Estatal correspondiente a la Zona 2												21	

Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento	
15.2. Porcentaje de incidentes atendidos												Discreto	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.9			0.9067			0.91			0.9133				
15.3. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
63			61.6667			61.6666			63				
15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional												Discreto	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.0833			0.1267			0.15			0.16				
Estrategia													
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje													
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial													
Riesgos												Calificación	
1. Los procesos de control variable o esporádico ocasionados por la falta de personal o recursos CAUSARÍA que los procesos de control sean ineficaces.												21	

Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Estrategia												
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información errónea CAUSARÍA desconocimiento de los proyectos.											24	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Lara Mendoza, Richard Patricio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3

Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial.

Indicador	Comportamiento										
14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.9437	0.9438	0.9437	0.9463								
14.2. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.0125	0.0307	0.1223	0.11								
14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.715	0.7875	0.7775	0.7675								
14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.87	0.9275	0.925	0.9275	0.9125	0.91	0.9075	0.91	0.9125	0.9225	0.9275	0.9275
Estrategia											
14.1. Monitorear que los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado											
14.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Patrullas de Caminos, GPS, Mapa GEO Referencial de las vías de la Red Vial Estatal.											
14.3. Monitorear que los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES se cumplan											
14.4. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo para el óptimo funcionamiento de la maquinaria											
Riesgos											Calificación
1. Falta de recursos para la contratación de microempresas de conservación vial CAUSARÍA que las vías no cuenten con el mantenimiento preventivo adecuado											36

Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador	Comportamiento										
15.2. Porcentaje de incidentes atendidos	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
1	1	1	1								
15.3. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
60.8775	60.8775	60.8775	60.8775								
15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.06	0.0745	0.0692	0.1223								
Estrategia											
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.											
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje.											
Riesgos											Calificación
1. La falta de recursos para realizar operativos de control vial CAUSARÍA que no se intervenga oportunamente en la seguridad vial											36

Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Estrategia												
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. Cambios en el personal CAUSARÍA retraso en la actualización o el ingreso de información errónea en los sistemas											27	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Gamboa López, Enma Katherine
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 4

Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial.

Indicador												Comportamiento
14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.935			0.95			0.97			0.985			
14.2. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.935			0.95			0.97			0.985			
14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.75			0.775			0.8			0.85			
14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.73	0.755	0.78	0.835	0.86	0.885	0.925	0.925	0.925	0.95	0.95	0.95	
Estrategia												
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado												
Riesgos												Calificación
<i>No hay información capturada</i>												

Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento
15.2. Porcentaje de incidentes atendidos												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8			0.8			0.8			0.8			
15.3. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
30.875			30.875			30.875			30.875			
15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.505			0.525			0.525			0.505			
Estrategia												
15.1. Elaborar planes anual de intervención vial que considere las temporadas invernales, además del tipo de terreno donde se trabaja, ya que estas variables influyen directamente con la ejecución de trabajos.												
Riesgos												Calificación
<i>No hay información capturada</i>												

Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador												Comportamiento
16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Estrategia												
16.1. Incentivar al recurso humano de las Unidades Operativas, la actualización oportuna de los sistemas de información que no afecte la toma de decisiones por parte de las autoridades.												
Riesgos											Calificación	
<i>No hay información capturada</i>												

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5

Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial.

Indicador	Comportamiento										
14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.8225	0.825	0.845	0.85								
14.2. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.0295	0.0283	0.0332	0.0408								
14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.5321	0.557	0.5946	0.6195								
14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.745	0.7475	0.7525	0.755	0.7825	0.7825	0.785	0.7875	0.8025	0.805	0.81	0.815
Estrategia											
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado											
14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo para el óptimo funcionamiento de la maquinaria.											
Riesgos											Calificación
1. Los efectos del período invernal, CAUSARÍA retrasos en la ejecución de las obras											63

Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador	Comportamiento										
15.2. Porcentaje de incidentes atendidos	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.975	0.975	0.975	0.975								
15.3. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
77	77.25	77.5	77.75								
15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.0625	0.145	0.1591	0.1126								
Estrategia											
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje											
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.											
Riesgos											Calificación
1. La falta de señalización y patrullaje para el control en las vías, CAUSARÍA graves accidentes y daños en la vía											9

Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Estrategia												
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información CAUSARÍA desconocimiento de la situación actual de los proyectos											30	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Valle Zuñiga, Hugo Arturo
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6

Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial

Indicador												Comportamiento	
14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.72			0.7233			0.73			0.7334				
14.2. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE												Discreto	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.0887			0.092			0.0923			0.0923				
14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.79			0.82			0.8233			0.8534				
14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2018													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.6967	0.6966	0.7	0.7	0.7134	0.73	0.74	0.7433	0.75	0.7533	0.76	0.7634		
Estrategia													
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado													
14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo para el óptimo funcionamiento de la maquinaria.													
14.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal.													
14.4. Monitorear que los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES se cumplan.													
Riesgos												Calificación	
1. Falta de recursos para las unidades de patrullaje CAUSARÍA que no se realicen observaciones del estado de las vías.												6	

Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento	
15.2. Porcentaje de incidentes atendidos												Discreto	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.9517			0.955			0.9583			0.9583				
15.3. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
61.8367			61.8366			62.3334			62.3333				
15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional												Discreto	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.0667			0.0733			0.0767			0.08				
Estrategia													
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje													
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.													
Riesgos												Calificación	
1. La falta recursos para realizar operativos de control vial CAUSARÍA que no se intervenga oportunamente en las necesidades viales.												4	

Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Estrategia												
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de actualización e ingreso de información errónea CAUSARÍA el desconocimiento actual de los proyectos											30	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Quezada Jara, Mónica Fabiola
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7

Objetivo 16. Incrementar el control de la conservación vial'

Indicador												Comportamiento
16.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7667			0.8			0.8166			0.8334			
16.2. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.2503			0.2504			0.2506			0.2524			
16.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7			0.7			0.7			0.7			
16.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.7333	0.7334	0.7333	0.7333	0.7334	0.7333	0.7333	0.7334	0.7333	0.7333	0.7334	0.7333	
Estrategia												
16.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado												
Riesgos												Calificación
1. La no suscripción oportuna de los contratos de las Asociaciones de Conservación Vial CAUSARÍA que no se ejecuten las labores de conservación vial con microempresas												14

Objetivo 17. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento
17.2. Porcentaje de incidentes atendidos												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8667			0.8666			0.8667			0.8667			
17.3. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
57.8333			57.8334			58.1666			58.1667			
17.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.1369			0.2238			0.1543			0.1544			
Estrategia												
17.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje.												
17.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.												
Riesgos												Calificación
1. La falta de personal técnico CAUSARÍA el incumplimiento estricto de las labores de patrulla de caminos												32

Objetivo 18. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador												Comportamiento
18.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

18.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
18.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Estrategia												
18.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. la falta de actualización oportuna de información CAUSARIA el desconocimiento de la situación actual de los proyectos.											30	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Calderón Ojeda, Jaime Ramiro
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General
Administrativa Financiera >Dirección Administrativa**

Objetivo 11. Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.

Indicador											Comportamiento	
11.1. Porcentaje de bienes y servicios adquiridos por ínfima cuantía											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
11.2. Porcentaje de combustible adquirido											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I003 MTOP-Construcción de instructivo de chatarrización a nivel nacional del MTOP	0.00	Ejecución	31/01/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Andrade Pérez, Diego Xavier
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General
Administrativa Financiera >Dirección de Administración de Recursos Humanos**

Objetivo 19. Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes, políticas, métodos y procedimientos.

Indicador	Comportamiento			
19.1. TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.04	0.04	0.04	0.04	
19.2. TH: Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional.	Continuo			
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
50	150	260	380	
19.3. Porcentaje de cumplimiento del Plan de Clima y Cultura Labora	Continuo			
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Jun		Jul-Dic		
0.4		0.85		
19.4. Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Seguimiento de Seguridad Industrial del MTOP.	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.8	0.82	0.84	0.86	
19.5. Porcentaje de servidores y funcionarios que recibieron inducción	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.85	0.85	0.85	0.85	
19.6. Porcentaje de fichas médicas del personal de Administración Central	Continuo			
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.5	0.65	0.85	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I001 MTOP-Plan Anual de Seguimiento de Seguridad Industrial del MTOP	0.00	Ejecución	31/12/2018
K004 MTOP - Programa de reforma Institucional de la Gestión Pública (Afiliación PGI)	5,000,000.00	Planeación	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Sánchez Quinatoa, Verónica Eulalia
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General
Administrativa Financiera >Dirección de Contratación Pública**

Objetivo 13. Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.

Indicador	Comportamiento			
13.1. Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.7	0.71	0.72	0.73	
13.2. Porcentaje de procesos finalizados ingresados en el sistema oficial de contratación del Estado SOCE	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.3	0.45	0.5	0.55	
13.3. Porcentaje de atención a procesos precontractuales	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.7	0.72	0.75	0.55	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I005 MTOP- Elaboración de un Instructivo interno del MTOP para el procedimiento de Infima Cuantía	0.00	Ejecución	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Proaño Navarrete, María José
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera >Dirección de Gestión de Créditos y Cooperación Internacional

Objetivo 16. Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.

Indicador				Comportamiento
16.1. Número justificativos de desembolso enviados				Discreto
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	2	1	2	
16.2. Número de no objeciones y reprogramaciones aprobadas				Discreto
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
16.3. Porcentaje de compromisos multilaterales y binacionales cumplidos				Discreto
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.35	0.35	0.35	0.35	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
1001 MTOP - OPERACION DE CRÉDITO PARA FINANCIAMIENTO PROYECTOS MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR RESULTADOS	0.00	Planeación	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Jara Jarrín, Danny Ismael
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General
Administrativa Financiera >Dirección Financiera**

Objetivo 20. Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.

Indicador											Comportamiento	
20.1. Porcentaje de cumplimiento en tiempos de respuesta en los procesos de pago											Continuo	
Metas (Acumulado) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9	1.7	2.5	3.4	4.2	5	5.9	6.7	7.6	8.4	9.2	10	
20.2. Porcentaje de Garantías solicitadas su renovación											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
20.3. FIN: Porcentaje de ejecución presupuestaria											Continuo	
Metas (Acumulado) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.08	0.17	0.25	0.33	0.42	0.5	0.58	0.67	0.75	0.83	0.92	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I003 MTOP-Implementación del sistema tributario SITAC PLUS	0.00	Ejecución	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Maldonado Almeida, Javier Marcelo
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Gestión de Riesgos

Objetivo 11. Fortalecimiento de capacidades técnicas-operativas en reducción de riesgos y respuesta MEDIANTE procedimientos establecidos como la metodología del marco SENDAY.

Indicador	Comportamiento		
11.1. Número de planes de gestión de riesgo institucional	Continuo		
Metas (Acumulado) 2018			
Ene - Dic			
1			
11.2. Número de reportes dosimétricos de control y prevención en la salud del personal que opera con equipos nucleares emisores de radiación ionizantes.	Continuo		
Metas (Acumulado) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
9	18	27	36
11.3. Número de ejercicios de evacuación en caso de la ocurrencia de un incendio y/o sismo realizados.	Continuo		
Metas (Acumulado) 2018			
Ene - Dic			
1			
11.4. Número de dosímetros para el personal del MTOP que trabaja con equipos nucleares.	Discreto		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
22	22	22	22
11.5. Número de capacitaciones de Autoprotección Institucional a los Brigadistas del MTOP-Planta Central	Continuo		
Metas (Acumulado) 2018			
Ene-Jun	Jul-Dic		
1	2		

Objetivo 12. Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE

Indicador	Comportamiento										
12.1. Número de boletines de eventos o situaciones peligrosas entregadas a la Secretaría de Gestión.	Continuo										
Metas (Acumulado) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12.2. Número de planes operativos de emergencia por feriados.	Continuo										
Metas (Acumulado) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
3	5	6	9								
12.3. Numero de Informes de la mesa técnica de trabajo 3 - Servicios Básicos Esenciales.	Continuo										
Metas (Acumulado) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
2	4	6	8								
12.4. Porcentaje de proyectos con riesgos de alto impacto que cuentan con planes de prevención y mitigación	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
1	1	1	1								

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I006 Elaboración del Mapa de Riesgo de la RVE de la provincia de Chimborazo, como proyecto modelo.	0.00	Ejecución	31/12/2018

I007 Prevención y reducción de riesgos geológicos e hidrometeorológicos en la red vial del país mediante la elaboración de un manual preliminar de procedimientos	0.00	Ejecución	31/12/2018
---	------	-----------	------------

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Rivera Zhingre, Antonio Magno
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Planificación e Inversión

Objetivo 14. Incrementar la optimización del tiempo de entrega de los productos MEDIANTE la elaboración de planes institucionales

Indicador	Comportamiento			
14.1. Porcentaje de avance de la elaboración de la Proforma Presupuestaria	Continuo			
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0	0	0.5	1	
14.2. Porcentaje de solicitudes atendidas respecto a Inclusiones al PAI y Dictámenes de prioridad	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Objetivo 15. Incrementar el nivel de la programación MEDIANTE el cumplimiento de las directrices de planificación institucional

Indicador	Comportamiento			
15.2. Porcentaje de atención de las solicitudes de avales presentados por las unidades ejecutoras	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
1006 MTOP - Elaboración de proceso de validación de avales	0.00	Ejecución	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Pazmiño Lemos, Katty Elizabeth
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Planificación Intersectorial de la Movilidad

Objetivo 16. Incrementar la información cartográfica de la Red Vial Estatal, acorde a los lineamientos de planificación territorial de la movilidad MEDIANTE la utilización de sistemas de información geográficas

Indicador	Comportamiento			
16.1. Número de bases cartográficas actualizadas	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
3	3	7	5	
16.2. Número de visores implementados de las bases cartográficas	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
16.3. Número de talleres de planificación territorial realizados	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0	1	1	0	

Objetivo 17. Incrementar los sistemas de información institucional MEDIANTE la actualización de herramientas de planificación.

Indicador	Comportamiento			
17.1. Porcentaje de avance de la política pública sectorial	Continuo			
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.9	0.95	0.95	1	
17.2. Porcentaje de actualización del Plan Estratégico Institucional	Continuo			
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Jun		Jul-Dic		
0.5		1		

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
1006 MTOP - Geodatabase del inventario de la Red Vial Estatal actualizado	0.00	Ejecución	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Cevallos Pabón, Mariela Janet
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Seguimiento de Planes, Programas y Proyectos

Objetivo 12. Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información

Indicador											Comportamiento	
12.1. Porcentaje de Indicadores actualizados a tiempo. (GPR)											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
12.2. Porcentaje de proyectos actualizados en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.85	0.85	0.86	0.86	0.86	0.87	0.87	0.88	0.88	0.89	0.89	0.9	
12.3. Porcentaje de actualización del SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.85	0.85	0.86	0.86	0.86	0.87	0.87	0.88	0.88	0.89	0.89	0.9	
12.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
12.5. Porcentaje de FICHAS DE SEGUIMIENTO de proyecto actualizadas											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
12.7. Porcentaje de proyectos de inversión en riesgo											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I001 Elaboración y difusión del manual de seguimiento interno a los contratos del MTOP en el SITOP.	0.00	Completado	02/10/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Maldonado Calero, Jorge Fernando
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Tecnologías de la Información

Objetivo 2. Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.

Indicador											Comportamiento	
2.1. Porcentaje de servicios de soporte técnicos atendidos											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	
2.2. Porcentaje de servicios de infraestructura tecnológica atendidos											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	
2.3. Porcentaje de requerimientos de desarrollo atendidos											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	
2.4. Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8			0.8			0.8			0.8			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I003 MTOP- Contratación de Prestación de Servicios de Internet y Trasnmisión de Datos para el Ministerio de Transporte y Obras Publicas a Nivel Nacional	0.00	Ejecución	01/06/2019
I007 MTOP- Adquisición de Software Antivirus y Detección De Código Malicioso Para el Ministerio De Transporte y Obras Públicas	0.00	Completado	31/12/2018
I008 Fortalecimiento Y Servicio De Mantenimiento De La Infraestructura Del Data Center Edificio Del Ministerio De Transporte Y Obras Públicas	0.00	Completado	31/12/2018
K002 MTOP- Proyecto de Fortalecimiento Tecnológico - infraestructura	0.00	Anteproyecto	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Cobos León, Romel Patricio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte >Dirección de Administración de Delegaciones y Concesiones

Objetivo 12. Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las disposiciones contractuales.

Indicador				Comportamiento
12.1. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público.				Discreto
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.9	0.9	0.9	0.9	
12.2. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.				Discreto
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I009 MTOP - Manual para la supervisión y evaluación de las vías delegadas.	0.00	Ejecución	31/12/2018
K005 MTOP - Ampliación de la infraestructura de la vía concesionada Rumichaca- Riobamba - varios tramos	0.00	Congelado	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Idrovo Neira, Juan Diego
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte >Dirección de Estudios de Pre-Factibilidad y Factibilidad de Delegaciones y Concesiones

Objetivo 14. Incrementar las inversiones en infraestructura, operación y mantenimiento en la red vial estatal MEDIANTE modelos de gestión sostenibles.

Indicador	Comportamiento		
14.2. Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles	Discreto		
Metas (Por Período) 2018			
Ene - Dic			
0.2114			
14.3. Porcentaje de iniciativas de interés público y privado para proyectos APP analizadas	Discreto		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I009 MTOP - Delegación de corredores viales con modelos de gestión sostenibles	0.00	Planeación	31/12/2018
K003 MTOP - Gestión y Operación de Corredores de la Red Vial Estatal a través de Delegación	114,573,535.00	Planeación	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Aguilar Ortiz, César Oswaldo
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Conservación de la Infraestructura del Transporte

Objetivo 18. Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados

Indicador											Comportamiento	
18.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.7324	0.7325	0.7326	0.7327	0.7328	0.7329	0.733	0.7331	0.7332	0.7333	0.7334	0.7335	
18.2. Porcentaje de vías acreditadas de la red vial estatal.											Continuo	
Metas (Acumulado) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0			0			0.5			0.8			
18.3. Porcentaje de vías en "Mantenimiento por Resultados" que reportan el índice de servicio.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.705			0.71			0.715			0.72			
18.4. Porcentaje de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.705			0.71			0.715			0.72			
18.5. IE-EIPI-OE2-INV-Número de kilómetros de la Red Vial Estatal											Continuo	
Metas (Acumulado) 2018												
Ene - Dic												
10,000												

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K005 MTOP - Programa de Conservación por Niveles de Servicio	0.00	Anteproyecto	31/12/2018
K006 MTOP_Equipo caminero para mantenimiento y emergencias	17,824,936.22	Anteproyecto	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Vásconez Vásquez, Hugo Francisco
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Construcciones del Transporte

Objetivo 10. Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.

Indicador	Comportamiento										
10.1. Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun										
1	1										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun										
1	1										
10.2. Porcentaje de proyectos de construcción y fiscalización monitoreados en el SITOP.	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun										
1	1										
10.3. Porcentaje de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun										
1	1										
10.4. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10.5. Porcentaje de requerimientos y/o certificaciones atendidas por la Dirección de Construcciones del Transporte.	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun										
1	1										

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K027 MTOP - Expropiaciones e indemnizaciones varias carreteras (ESIGEF2015)	0.00	Congelado	30/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Altamirano Arias, Fredy Oswaldo
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Estudios del Transporte

Objetivo 12. Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.

Indicador												Comportamiento	
12.1. Número de proyectos en revisión												Continuo	
Metas (Acumulado) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
7			14			21			28				
12.2. Número de metros lineales con estudios completos y aprobados (puentes, alcantarillas y otras estructuras)												Continuo	
Metas (Acumulado) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
600			1,400			2,200			2,800				
12.3. Número de proyectos de estudios en ejecución monitoreados en el SITOP												Discreto	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
76			70			64			58				
12.4. Porcentaje de proyectos de estudios que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP												Discreto	
Metas (Por Período) 2018													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8		
12.5. Porcentaje de kilómetros de vías con estudios aprobados												Discreto	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0			0.3			0.2			0.5				
12.6. Número de metros cuadrados con estudios completos y aprobados de edificaciones												Continuo	
Metas (Acumulado) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0			500			1,000			1,500				
12.7. Número de puentes evaluados para paso de cargas especiales												Continuo	
Metas (Acumulado) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0			100			200			300				

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
1002 Programa de seguimiento y capacitación del Sistema Sitop en las Subsecretarías a nivel nacional	0.00	Cierre	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Espinoza Vivanco, Darwin Gonzalo
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Gestión Socio - Ambiental

Objetivo 5. Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido

Indicador	Comportamiento			
5.1. Porcentaje de avance de los procesos de regulación ambiental de proyectos de Infraestructura del sector Transporte.	Continuo			
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.75	0.78	0.81	0.84	
5.2. Porcentaje de fuentes de materiales con seguimiento y control ambiental, áreas intervenidas por administración directa MTOP.	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Jun		Jul-Dic		
1		1		
5.3. Porcentaje de proyectos supervisados ambientalmente en Administración Central y Distritos Provinciales.	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
5.4. Porcentaje de empresas que cumplen los requisitos de sustentabilidad ambiental.	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
1001 MTOP - Supervisión Ambiental de proyectos.	0.00	Ejecución	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Lloret Valdivieso, Alvaro Santiago
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Dirección de Puertos

Objetivo 13. Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.

Indicador											Comportamiento	
13.1. Porcentaje de recaudación por concepto de contribución del 5% generada en el mes siguiente reportado											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	
13.2. Porcentaje de recuperación de la contribución del 5% de las órdenes de pago vencidas											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	
13.3. Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I014 MTOP - Realización de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias del año	0.00	Ejecución	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Salvador Medina, Ximena del Rocío
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Dirección de Transporte Marítimo y Fluvial

Objetivo 13. Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, mediante la regularización de actores marítimos y fluviales, elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.

Indicador	Comportamiento			
13.1. Número de Informes Técnicos emitidos para el control anual a las Agencias Navieras.	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
4	4	4	4	
13.2. Número de Inspecciones realizadas a las embarcaciones de Galápagos.	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
17	17	17	17	
13.3. Número de Inspecciones para el control, reparación o carenamiento de naves marítimas nacionales e internacionales.	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Jun		Jul-Dic		
12		12		
13.4. Número de naves extranjeras inspeccionadas.	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
12	22	24	32	
13.5. Número de armadores marítimos y fluviales regularizados.	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
7	7	7	7	
13.6. Número de Autorizaciones de Rutas, Horarios e Itinerarios para la prestación del servicio público del Transporte Marítimo y/o Fluvial de pasajeros y/o carga.	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Jun		Jul-Dic		
2		2		

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I007 MTOP-Memorando de Entendimiento CEPAL- MTOP	0.00	Completado	31/03/2018
I009 MTOP- Campaña de Regularización de Armadores	0.00	Cierre	29/06/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Asanza Valencia, Sandra Patricia
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Aéreo >Dirección de Coordinación de Transporte Aéreo

Objetivo 10. Incrementar el cumplimiento de estándares del transporte aéreo MEDIANTE implementación de proyectos de conectividad, políticas y procedimientos nacionales e internacionales

Indicador	Comportamiento			
10.1. Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	Continuo			
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	2	3	4	
10.2. Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	Continuo			
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	2	3	4	
10.3. Número de aerolíneas que operen desde los aeropuertos y terminales aéreas del territorio nacional	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
27	28	29	30	
10.4. Porcentaje de cobertura de sistemas de navegación aérea a nivel nacional	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.96	0.96	0.96	0.96	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I006 MTOP - Diagnostico de Modelos de Gestión para Manejo de Aeropuertos en el Ecuador	0.00	Cierre	31/12/2018
K019 MTOP- Modernización de los Sistemas de Navegación aérea Fase III	0.00	Anteproyecto	31/12/2022
K020 MTOP - Consultoría para la Reestructuración del Transporte Aéreo a través de la Implementación del Plan de Fortalecimiento de los Aeropuertos Administrados por el Estado Ecuatoriano	0.00	Anteproyecto	30/08/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Galindo Moreno, Pablo Edison
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario >Dirección de Transporte Ferroviario

Objetivo 9. Incrementar estudios, planes y proyectos para la implementación del sistema de transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.

Indicador	Comportamiento			
9.1. Número de informes de control y monitoreo del sistema de señalización ferroviario.	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
2	6	6	6	
9.2. Número de campañas de socialización de cultura ferroviaria en el país.	Discreto			
Metas (Por Período) 2018				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0	2	2	2	
9.4. IE-RVP-CS-Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas	Continuo			
Metas (Acumulado) 2018				
Ene-Jun		Jul-Dic		
		0.002		

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K006 MTOP- NORMATIVA PARA LA OPERACION Y CONTROL DE LOS SISTEMAS DE VIA FERREA	0.00	Congelado	15/12/2018
K007 MTOP - MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DEL SISTEMA INTEGRAL DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA Y GESTIÓN INTEGRAL DE PASOS A NIVEL AUTOMATIZADOS, INCLUYE SOPORTE TÉCNICO SUMINISTROS Y REPUESTOS	600,000.00	Ejecución	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario >Dirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial

Objetivo 17. Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.

Indicador	Comportamiento
17.1. Número de operativos de control de pesos y dimensiones realizados en diferentes puntos del País.	Discreto
Metas (Por Período) 2018	
Ene-Mar	Abr-Jun
3	3
Jul-Sep	Oct-Dic
3	3
17.2. Número de campañas de concientización de seguridad vial.	Discreto
Metas (Por Período) 2018	
Ene-Mar	Abr-Jun
1	1
Jul-Sep	Oct-Dic
1	1
17.3. Porcentaje de informes atendidos de infracciones de los vehículos de transporte de mercancías internacionales	Discreto
Metas (Por Período) 2018	
Ene-Jun	Jul-Dic
1	1
17.4. Porcentaje de informes atendidos de matriculación de equipo caminero y maquinaria pesada a nivel nacional	Discreto
Metas (Por Período) 2018	
Ene-Jun	Jul-Dic
1	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I001 Gestión Delegada del Control de Pesos, Dimensiones y Aforo de Vehículos de Carga Pesada en la Red Vial del País	0.00	Anteproyecto	30/04/2027
K015 MTOP-CARACTERIZACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DEL SECTOR DE TRANSPORTE A NIVEL NACIONAL	336,000.00	Anteproyecto	30/06/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Mejía Dumani, Jorge Patricio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Carchi

Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
18.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
57.85			57.85				57.9			57.9		
18.2. Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.55	0.554	0.558	0.562	0.566	0.57	0.574	0.578	0.582	0.586	0.59	0.6	
18.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.53			0.51				0.65			0.71		
18.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.55			0.57				0.6			0.63		

Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
19.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
19.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.18			0.19				0.2			0.21		

Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
20.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.8			0.82				0.84			0.85		

Objetivo 21. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
21.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

21.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

21.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K017 MTOP - Estudios de tráfico, impactos ambientales e ingeniería definitivos, rectificación y mejoramiento del camino Maldonado - Chical - Peñas Blancas de 21 km.	0.00	Cierre	31/12/2018
K018 MTOP - Ampliación de la Infraestructura de la Vía Concesionada Rumichaca - Riobamba: Ampliación a 4 carriles del tramo Ibarra - Bolívar, Puente Internacional Rumichaca y sus obras conexas.	0.00	Congelado	31/12/2018
K019 MTOP: Mantenimiento Vial de la Provincia del Carchi.	12,202,628.00	Ejecución	31/12/2018
K023 MTOP - Estudios de Factibilidad, Impactos ambientales e Ingeniería definitivos de la carretera Chical - El Carmen - Gualchán, de 40 Km	0.00	Cierre	31/12/2018
K025 MTOP - Estudio y Diseño de Proyectos (Carchi): Estudios CEBAF Rumichaca	0.00	Congelado	31/12/2018
K026 MTOP - Construcción De Muros De Gaviones Y Reconstrucción De Cunetas Revestidas, En Diferentes Tramos De La Carretera E10: Julio Andrade-El Carmelo	342,993.41	Ejecución	31/12/2019
K027 Mantenimiento Periódico De La Vía E 187 Con Una Longitud De 52.2 Km Tramo Bolívar - Mira Mascarilla	1,808,776.81	Anteproyecto	31/12/2018
K028 Mantenimiento Vial de la Carretera Tulcán -Tufiño -Maldonado, Tramo: Tufiño-El Azuay, Longitud= 12 km.	8,615,298.48	Anteproyecto	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Champutiz Burbano, Paúl Andrés
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Esmeraldas

Objetivo 15. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador	Comportamiento										
15.1. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
67.84	70	75	80								
15.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.96	0.96	0.96	0.97	0.97	0.97	0.97
15.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.8	0.8	0.8	0.8								
15.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0	0.078	0.058	0.058								

Objetivo 16. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos

Indicador	Comportamiento		
16.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.6	0.6	0.8	1
16.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.097	0.064	0.064	0.039

Objetivo 17. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento		
17.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.66	0.66	0.73	0.75

Objetivo 18. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento										
18.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

18.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

18.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K026 MTOP - Fiscalización de obra pública contratada	0.00	Congelado	31/12/2018
K028 MTOP - Construcción varias vías Ex Corpecuador (Esmeraldas)	0.00	Congelado	31/12/2018
K030 MTOP - Programa de Liquidación y Ejecución de Obras por concluir Fase I de la Dirección de Servicios de Infraestructura y Desarrollo	0.00	Cierre	31/12/2018
K031 Reconstrucción, mejoramiento y señalización de la vía de acceso a la población de Mataje y al puente sobre el río Mataje, con una longitud aproximada de 18 Km., ubicada en la provincia de Esmeraldas.	0.00	Cierre	31/12/2018
K032 MTOP - Sistema Nacional Descentralizado de la Gestión de Riesgos y Emergencias - Esmeraldas	1,372.32	Completado	31/12/2018
K033 MTOP - Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016 - Esmeraldas	0.00	Cierre	31/12/2018
K037 MTOP - Mantenimiento Vial De La Provincia Del Esmeraldas	10,319,371.90	Ejecución	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Ortiz Campos, Lenin Herminio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Imbabura

Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
17.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.56	0.58	0.6	0.62	0.64	0.66	0.68	0.7	0.72	0.74	0.76	0.79	
17.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
82.09			82.09			82.09			82.09			
17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.98			0.98			0.98			0.98			
17.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.1			0.1			0.1			0.1			

Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
18.2. Porcentaje de incidentes atendidos											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.9			0.9			0.9			0.9			
18.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.01			0.01			0.14			0.14			

Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
19.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7			0.7			0.7			0.7			

Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
20.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

20.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

20.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K004 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Imbabura	1,869,781.17	Ejecución	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Maldonado Saravino, Toa Priscila
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Sucumbíos

Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador												Comportamiento	
17.1. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
60			61				61			62			
17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8			0.8				0.8			0.8			
17.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE												Discreto	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
0.01			0.04				0.05			0.05			
17.5. Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.												Discreto	
Metas (Por Período) 2018													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.2	0.2	0.65	0.65	0.65	0.65	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.2		

Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador												Comportamiento	
18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8			0.8				0.8			0.8			
18.2. Porcentaje Kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.												Discreto	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
0.01			0.07				0.07			0.07			

Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador												Comportamiento	
19.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2018													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
0.6			0.65				0.68			0.7			

Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador												Comportamiento	
20.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP												Discreto	
Metas (Por Período) 2018													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

20.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

20.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K007 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia de Sucumbíos	19,997,170.08	Ejecución	31/12/2018
K024 MTOP-Construcción del puente Teteye, ubicado en la carretera: Lago Agrio- Cuyabeno -Tarapoa norte e-10 del cantón Lago Agrio de la provincia de Sucumbíos	0.00	Congelado	29/12/2018
K029 MTOP- Rectificación y mejoramiento de la carretera Yamanunca - Puerto Providencia	0.00	Cierre	04/02/2018
K030 MTOP-Construcción del puente Parahuaycu 1, ubicado en la carretera: Lago Agrio- Cuyabeno -Tarapoa	0.00	Congelado	29/12/2018
K031 MTOP-Puente Atirantado sobre el Rio Aguarico en la ciudad de Lago Agrio	0.00	Cierre	30/11/2018
K032 MTOP Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos para la reconstrucción y mejoramiento Vial de la carretera Julio Andrade-El Palmar, Tramo: julio Andrade-El Playon-Santa Barbara	0.00	Cierre	29/12/2018
K033 MTOP-Construcción del puente Dureno, ubicado en la carretera: Lago Agrio- Cuyabeno -Tarapoa	0.00	Congelado	31/12/2018
K035 MTOP-Contrato de Estudios de Factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos del Anillo Vial de Lago Agrio, L = 35KM- Provincia de Sucumbios	0.00	Cierre	31/12/2018
K040 MTOP - Estudios del puente en la carretera Jivino Verde - Shushufindi: Santa Fe de 45 metros de longitud.	0.00	Cierre	31/12/2018
K041 MTOP - Actualización de los estudios Fondo Vial Grupo 1	0.00	Cierre	31/12/2018
K044 MTOP - Estudio y Diseño de Proyectos (Sucumbios)	0.00	Cierre	31/12/2018
K045 MTOP - CONSTRUCCIÓN DELL PUENTE, EL Corazón long =30 m., ubicado en la carretera Julio Andrade La Bonita	0.00	Ejecución	31/12/2018
K046 MTOP - Estudios De Ingeniería Definitivos Para La Construcción De Los Puentes Vehiculares Sobre Los Rios Shushufindi	0.00	Cierre	31/12/2018
K047 MTOP - Puente sobre el río Aguarico (estudios)	0.00	Ejecución	30/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Vines Navarrete, Julio Cesar
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2 >Dirección Provincial Napo

Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador											Comportamiento	
13.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
70			70				70			70		
13.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.5	0.55	0.6	0.65	0.7	0.72	0.74	0.76	0.78	0.8	0.81	0.82	
13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.5			0.5				0.5			0.5		
13.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.02			0.02				0.02			0.02		

Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos de afectación.

Indicador											Comportamiento	
14.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.9			0.92				0.93			0.94		
14.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.2			0.25				0.3			0.35		

Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.5			0.5				0.5			0.5		

Objetivo 16. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
16.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

16.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K017 MTOP - Construcción del Puente Guaguayacu de 45 metros de longitud.	0.00	Congelado	31/12/2018
K018 MTOP - Construcción del Puente sobre el río Chontayacu de 50 metros de longitud.	0.00	Congelado	31/12/2018
K020 MTOP - Construcción del puente San José de 24 metros de longitud	0.00	Congelado	31/12/2018
K022 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia del Napo	0.00	Ejecución	31/12/2018
K024 MTOP - Construcción del puente Reventador de 115.67 metros de longitud.	0.00	Congelado	31/12/2018
K025 MTOP - Mantenimiento por resultados de la carretera Papallacta - Y Baeza - Puente El Salado - Simón Bolívar.	0.00	Ejecución	31/12/2018
K029 MTOP - Rehabilitación y Mejoramiento de los accesos a Papallacta (antigua vía) y a las termas	0.00	Ejecución	31/12/2018
K032 MTOP - Construcción del puente Piedra Fina 2 de 45 metros de longitud.	0.00	Congelado	31/12/2018
K033 MTOP - Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales	0.00	Congelado	31/12/2018
K034 MTOP - Construcción del Puente sobre el río Guango de 40 metros de longitud.	0.00	Congelado	31/12/2018
K036 MTOP - Construcción del Puente sobre el río Rurayacu de 30 metros de longitud.	0.00	Congelado	31/12/2018
K039 MTOP - Construcción del Puente Oritoyacu de 40 metros de longitud.	0.00	Congelado	31/12/2018
K040 MTOP - Construcción del Puente Quijos 2 de 65 metros de longitud.	0.00	Congelado	31/12/2018
K044 MTOP - Estudio definitivo para el puente Reventador y sus accesos	0.00	Congelado	31/12/2018
K051 MTOP - Construcción del Puente Loco de 55 metros de longitud.	0.00	Congelado	31/12/2018
K054 MTOP - Construcción del Puente sobre el Río Huataraco de 115 metros de longitud.	0.00	Congelado	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Villacis Miranda, Rolando Alberto
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2 >Dirección Provincial Orellana

Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador												Comportamiento
16.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8			0.8			0.8			0.8			
16.2. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
59			55			55			59			
16.3. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.45	0.45	0.47	0.47	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	

Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador												Comportamiento
17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
17.2. Porcentajes de Kilómetros señalizados de la Red vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.04			0.08			0.1			0.08			

Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador												Comportamiento
18.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.64			0.71			0.78			0.78			

Objetivo 19. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador												Comportamiento
19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

19.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K011 MTOP-Construcción del Puente sobre el río Tigre	0.00	Congelado	30/12/2018
K012 MTOP-Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales - Orellana	0.00	Congelado	31/12/2018
K020 MTOP- Mantenimiento Vial de la Provincia de Orellana	0.00	Ejecución	30/12/2018
K026 MTOP - Construcción del muro de protección en la rivera derecha del Río Napo y prolongación de la calle Velasco Ibarra malecón Nuevo Rocafuerte	0.00	Ejecución	31/12/2018
K027 MTOP - PUENTE SOBRE EL RIO INDILLAMA	0.00	Congelado	31/12/2018
K028 MTOP - PUENTE SOBRE EL RIO CONDOR	0.00	Planeación	31/12/2018
K029 MTOP - PUENTE SOBRE EL RIO ZAMONA	0.00	Planeación	31/12/2018
K030 MTOP - PUENTE SOBRE EL RIO SALADO BAJO	0.00	Congelado	31/12/2018
K031 MTOP - PUENTE SOBRE EL RIO FLORIDA	0.00	Planeación	31/12/2018
K032 MTOP - PUENTE SOBRE EL RIO CAPIVARAYACU	0.00	Ejecución	31/07/2018
K033 MTOP - PUENTE SOBRE EL RIO SALADO ALTO	0.00	Congelado	31/12/2018
K034 MTOP - Nuevo Edificio Terminal, nueva Torre de Control, nuevo Hangar SCI, nueva Plataforma de aeronaves y Sistema de alcantarillado pluvial del aeropuerto Francisco de Orellana de El Coca - provincia de Orellana.	0.00	Ejecución	31/12/2018
K035 MTOP - PUENTE SOBRE EL RIO DAYUMA	0.00	Ejecución	30/10/2018
K036 MTOP - PUENTE SOBRE EL RIO JANDIYACU	0.00	Congelado	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Pita Suarez, Esteban Alejandro
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2 >Dirección Provincial Pichincha

Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
14.1. Velocidad promedio de desplazamiento.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
60			60				60			60		
14.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	
14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.55			0.6				0.65			0.7		
14.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.03			0.03				0.03			0.03		

Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.8			0.8				0.8			0.8		
15.2. Porcentaje de kilómetros señalizados en la Red Vial Estatal Nacional.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.01			0.05				0.05			0.05		

Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento,											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7			0.75				0.8			0.8		

Objetivo 17. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO-SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

17.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

17.4. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K006 MTOP-CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE QUITO Y SUS OBRAS CONEXAS.	0.00	Congelado	31/12/2018
K007 MTOP-RECONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SANTO DOMINGO-10 DE AGOSTO-LOS BANCOS Y CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES RIO BLANCO Y MULAUTE.	0.00	Congelado	31/12/2018
K008 MTOP-REHABILITACIÓN (12 MESES) Y MANTENIMIENTO (48 MESES) DE LA VÍA MITAD DEL MUNDO-CALACALÍ-LA INDEPENDENCIA.	0.00	Congelado	31/12/2018
K009 MTOP-MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PUERTO QUITO-LA SEXTA (30 KM).	0.00	Congelado	31/12/2018
K010 MTOP-AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA: PIFO-PAPALLACTA INCLUYE PUENTE TAMBO (DENTRO DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA Y NAPO).	0.00	Cierre	31/12/2018
K011 MTOP-REHABILITACIÓN INTEGRAL Y FISCALIZACIÓN DE LA AV. MANUEL CORDOVA GALARZA.	0.00	Congelado	31/12/2018
K012 MTOP-TERMINOS DE REFERENCIA PARA CONTRATAR LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS DE LA CARRETERA MITAD DEL MUNDO-CALACALÍ-LA INDEPENDENCIA.	0.00	Congelado	31/07/2018
K013 MTOP-CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES EN VÍA PUERTO QUITO-LA SEXTA.	0.00	Cierre	31/12/2018
K014 MTOP-MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA.	0.00	Ejecución	31/12/2018
K016 MTOP-CONTRATO ADICIONAL PARA LA AMPLIACIÓN DE LA VÍA COLIBRÍ-PIFO-SANTA ROSA DE CUSUBAMBA.	0.00	Congelado	31/12/2018
K017 MTOP-PROGRAMA DEL BUEN VIVIR EN TERRITORIOS RURALES (ESTUDIO DE TRÁFICO, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS PARA LA RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA DE ACCESO AL REFUGIO DE VIDA SILVESTRE PASOCHOA).	0.00	Congelado	31/07/2018
K018 MTOP-PROGRAMA DEL BUEN VIVIR EN TERRITORIOS RURALES (ESTUDIOS DE TRÁFICO, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS PARA LA RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA DE ACCESO A LA RESERVA GEBOTÁNICA PULULAHUA).	0.00	Congelado	31/12/2018
K025 MTOP-PROGRAMA DEL BUEN VIVIR EN TERRITORIOS RURALES (ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTO AMBIENTAL E INGENIERÍA DEFINITIVOS PARA LA RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA SAN JUANITO-TOLONTAG).	0.00	Congelado	31/12/2018
K026 MTOP-PROGRAMA DEL BUEN VIVIR EN TERRITORIOS RURALES (ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTO AMBIENTAL E INGENIERÍA DEFINITIVOS PARA LA RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA CANAL-ANAGUMBA).	0.00	Congelado	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Vargas Acuña, Carlos Andres
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Chimborazo

Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
16.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
46.01			46.01				46.01			46.01		
16.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	
16.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.865			0.865				0.865			0.865		
16.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0			0				0.1			0.29		

Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
17.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.1			0.11				0.12			0.13		

Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
18.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.76			0.7				0.7			0.76		

Objetivo 19. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

19.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K002 MTOP - Rehabilitación Balbanera Pallatanga Bucay	1,391,935.51	Cierre	31/12/2018
K009 MTOP - Mantenimiento vial de la Provincia de Chimborazo	3,045,678.36	Ejecución	31/12/2020
K013 MTOP - Mantenimiento de la C. Alausí Huigra de 34 50 Km y acceso a la Moya - San Antonio de Montalvo	0.00	Congelado	31/12/2018
K015 MTOP - Rehabilitación C Huigra Piedreros	5,148,383.67	Cierre	31/12/2018
K016 MTOP - Reconstrucción y mejoramiento (durante 18 meses) y mantenimiento (durante 24 meses) de la carretera Guasuntos - Chunchi	34,429.78	Cierre	31/12/2018
K020 MTOP - Mantenimiento de la C Riobamba Zhud Rehabilitación C Riobamba Balbanera Zhud excluyendo tramo Guasuntos Chunchi	1,654,743.84	Ejecución	31/12/2018
K025 MTOP - Estudio para la estabilización de taludes de la vía Guasuntos - Chunchi	4,271.39	Cierre	31/12/2018
K031 MTOP - Estudio Diseño de Proyectos - Chimborazo (Rehabilitación de la Carretera Calpi - San Juan - El Arenal)	0.00	Congelado	31/12/2018
K033 MTOP - Estudios definitivos del nuevo puente vehicular sobre la quebrada Salsipuedes, cantón Pallatanga, provincia de Chimborazo.	0.00	Ejecución	31/12/2019
K034 MTOP - Construcción de obras para estabilización de taludes en los sectores inestables de la vía Balbanera - Pallatanga - Bucay -Construcción	0.00	Planeación	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Santillan Morocho, Ingrid Pamela
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Cotopaxi

Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento										
14.1. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
63	63	63	63								
14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86
14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.98	0.98	0.98	0.98								
14.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0	0.023	0.219	0								

Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento		
15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0	0.038	0.077	0.269

Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento		
16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.5	0.7	0.65	0.55

Objetivo 17. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento										
17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

17.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
17.3. EFIC: Porcentaje de obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento de Obras, con problema y detenidas											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K003 MTOP - Ampliación 6 carriles tramo Jambelí-Latacunga-Ambato	0.00	Congelado	28/02/2018
K009 MTOP - Rehabilitación de la carretera Latacunga - La Mana (Cotopaxi)	2,366,490.84	Ejecución	28/06/2019
K011 MTOP-Mantenimiento vial de la provincia del Cotopaxi	1,385,997.50	Ejecución	31/12/2018
K013 MTOP-Rehabilitación y Mejoramiento de la vía Quilotoa-Chugchilan	956,165.64	Cierre	31/12/2018
K014 MTOP-Vía Salcedo Tena tramo Salcedo Cumbijin ingreso al Parque Nacional Los Llanganates de 27 Km de longitud. Cantón Salcedo	2,416,056.00	Congelado	31/12/2018
K018 MTOP- Rehabilitación del Anillo vial cantón Salcedo Provincia de Cotopaxi de 9.75 Km de longitud	0.00	Ejecución	30/09/2019
K024 MTOP-Terminos De Referencia Para Realizar Los Estudios Definitivos De La Vía: Toacaso-Sigchos;Tramo: San Francisco	0.00	Ejecución	31/12/2018
K025 MTOP - Construcción de la vía Sigchos - Chugchilan	0.00	Ejecución	10/04/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Morales Borja, Marcelo Rene
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Pastaza

Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento										
14.1. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
59.5	59.5	59.5	59.5								
14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.99	0.99	0.99
14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.98	0.98	0.98	0.99								
14.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0	0	0.02	0								

Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento		
15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.12	0.13	0.06	0.07

Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento		
16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2018			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.9	0.91	0.91

Objetivo 17. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento										
17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

17.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
17.3. EFIC: Porcentaje de obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento de Obras, con problema y detenidas											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Proyectos												
Proyecto						Ppto. Planeado		Fase Actual		Fecha de Fin		
K015 MTOP-Mantenimiento Vial Pastaza						0.00		Ejecución		31/12/2018		
K019 MTOP- Programa de conservación por niveles de servicio						0.00		Ejecución		31/08/2020		

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Iza Chimbana, Nestor Gonzalo
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Tungurahua

Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador												Comportamiento
16.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal.												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.69	0.92	0.91	0.92	0.86	0.85	0.84	0.85	0.86	0.89	0.91	0.91	
16.2. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
75			75			75			75			
16.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.95			0.95			0.95			0.95			
16.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.05			0.1			0.15			0.15			

Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador												Comportamiento
17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
17.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.02			0.02			0.02			0.02			

Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador												Comportamiento
18.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7			0.85			0.85			0.85			

Objetivo 19. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador												Comportamiento
19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

19.3. EFIC: Porcentaje de obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento de Obras, con problema y detenidas											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K010 MTOP - Mantenimiento por resultados de la carretera Pelileo - Baños - Puyo	0.00	Cierre	31/12/2018
K012 MTOP - Asfaltado de la vía Quisapincha -Putugleo de 3 Km de Longitud Ubicado en la Provincia de Tungurahua	0.00	Congelado	31/12/2018
K014 MTOP - Estabilización de taludes en las abscisas 3+300 a la 10+300 y la 8+000 a la 10+300 del paso lateral de Ambato.	987,719.92	Cierre	31/12/2018
K016 MTOP - Construcción de la carretera Cahuají- Pillate- Cotaló-Empalme (carretera Ambato- Baños) de 26,12 Km.	0.00	Cierre	31/12/2018
K017 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia de Tungurahua.	0.00	Ejecución	31/12/2018
K019 MTOP - Estudio Programa de Puentes: Estudios de Ingeniería definitivos para la construcción del puente vehicular sobre el río Pastaza (Sector Lligñay)	0.00	Cierre	31/12/2018
K020 MTOP-Estudios definitivos de la carretera Ambato-Pasa-El Corazón; Tramo 1: Ambato - Pasa - Limite Provincial (Tungurahua - Cotopaxi), de 50km de longitud, ubicada en las provincias de Tungurahua y Cotopaxi	0.00	Cierre	31/12/2018
K023 MTOP - Estudio Programa de Puentes: Estudios de Ingeniería definitivos para la construcción del puente vehicular sobre el río Pastaza (sector San Martín)	26,350.00	Cierre	31/12/2018
K024 MTOP- Ampliación de la infraestructura de la vía consecionada de la vía Rumichaca Riobamba varios tramos	0.00	Ejecución	31/12/2021
K026 MTOP - Estudios definitivos para la rectificación mejoramiento y ampliación a cuatro carriles la carretera Pelileo - Baños - Puyo y construcción del paso lateral de Mera y Shell	0.00	Ejecución	31/12/2018
K063 MTOP- Ampliación a 4 carriles de la carretera Ambato Guaranda	0.00	Cierre	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 González Chávez, Alexandra del Rocio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 4 >Dirección Provincial Manabí

Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
17.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.76	0.76	0.76	0.82	0.82	0.82	0.85	0.85	0.85	0.9	0.9	0.9	
17.2. Velocidad promedio de los tramos de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.75			0.75			0.75			0.75			
17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.91			0.93			0.96			0.98			
17.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.01			0.02			0.03			0.02			

Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.6			0.6			0.6			0.6			
18.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.01			0.05			0.05			0.01			

Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
19.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7			0.7			0.7			0.8			

Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
20.2. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

20.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

20.4. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K014 MTOP - Rehabilitación y Mantenimiento carretera Suma Pedernales, con una longitud de 90 km. provincia de Manabí	0.00	Completado	06/08/2018
K018 MTOP - Rehabilitación y Mantenimiento de la carretera Pedernales - San Vicente, corredor Arterial E-15, de 111,08 Km, Incluye Paso Lateral de Canoa	0.00	Ejecución	14/11/2018
K029 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Manabí	0.00	Ejecución	31/12/2018
K057 MTOP - Rectificación y mejoramiento de la carretera San Antonio - La Margarita - San Vicente.	0.00	Ejecución	01/08/2019
K058 MTOP - Rehabilitación y Mantenimiento De La Carretera Chone- Canuto -Calceta- Junin-Pimpiguasi Long. 56,30 Km	0.00	Congelado	30/04/2018
K066 MTOP- Rehabilitación y Ampliación de la carretera Briceño-La Unión- San Isidro, Provincia de Manabí.	0.00	Cierre	31/12/2018
K070 MTOP-Rehabilitación de la Carretera Portoviejo-San Placido-Pichincha; Tramo:El Rodeo- San Placido-Pichincha de 89+ KM de Longitud; Subtramo: Portoviejo-El Rodeo-San Sebastian de 67,30 KM, Provincia de Manabí	0.00	Cancelado	21/10/2018
K084 MTOP - Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016 - Manabí	0.00	Ejecución	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Macias Fuentes, Alberto Fabrizzio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 4 >Dirección Provincial Santo Domingo de los Tsáchilas

Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
17.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
61			61				61			61		
17.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.7	0.75	0.8	0.85	0.9	0.95	1	1	1	1	1	1	
17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.96			0.97				0.98			0.99		

Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos

Indicador											Comportamiento	
18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
18.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		

Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
19.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.8			0.85				0.9			0.9		

Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
20.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
20.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

20.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.										Discreto	
Metas (Por Período) 2018											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K006 MTOP - Mantenimiento de la Provincia de Santo Domingo	0.00	Ejecución	31/12/2020
K013 MTOP - ANILLO VIAL SANTO DOMINGO - RECONSTRUCCION DE LA VIA NUEVO ISRAEL - LOS NARANJOS - PUERTO LIMON - LUZ DE AMÉRICA	0.00	Cierre	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Arroyo Calderon, Francisco Alberto Oswaldo
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Bolívar

Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.78	0.79	0.81	0.82	0.83	0.83	0.84	0.85	0.86	0.87	0.89	0.91	
14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.79			0.8			0.83			0.85			
14.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.01			0.01			0.01			0.01			
14.5. Porcentaje de kilómetros construidos.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.25			0.25			0.25			0.25			
14.6. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
76			77			78			79			

Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.9			0.9			0.9			0.9			
15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0			0.01			0.0066			0			

Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8182			0.8182			0.8182			0.8182			

Objetivo 17. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
17.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
17.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
17.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K005 MTOP - Construcción mantenimiento y fiscalización de la C. Guanujo - Echeandía incluye puentes Salinas y Charquiyacu	0.00	Ejecución	28/02/2019
K009 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Bolívar	0.00	Ejecución	31/12/2018
K013 MTOP - Fiscalización y construcción para la ampliación a 4 carriles de la vía Ambato-Guaranda con pavimento rígido	0.00	Completado	31/12/2018
K017 MTOP - Construcción y fiscalización para la rehabilitación de la carretera Guaranda-Las Herrerías-San Juan (Bolívar)	0.00	Completado	31/12/2018
K020 MTOP - Construcción y fiscalización para la rehabilitación de la carretera San Pablo - Chillanes	0.00	Anteproyecto	31/12/2020
K024 MTOP - CONSTRUCCION Y FISCALIZACION PARA LA RECTIFICACION DE LA VIA CHIMBO-EL CRISTAL(TORNEADO)	0.00	Ejecución	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Guayas

Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador											Comportamiento	
14.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
80			80				80			80		
14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.75	0.75	0.75	0.75	
14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.8			0.8				0.85			0.85		
14.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.1			0.1				0.1			0.1		

Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.2			0.25				0.25			0.25		

Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo

Indicador											Comportamiento	
16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.4			0.4				0.45			0.45		

Objetivo 17. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

17.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
17.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 18. Reducir el índice de incumplimiento de las normativas de transporte pesado, MEDIANTE la implementación del sistema de control de pesos y dimensiones de los vehículos de carga

Indicador											Comportamiento	
18.1. Porcentaje de Vehículos infractores											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K013 MTOP - Rehabilitación y mejoramiento (24 meses), mantenimiento (48meses) carretera de la Vía del Pacífico corredor arterial E-15, Tramo: Santa Elena-Bahía de Caráquez de 255 km	194,444.44	Ejecución	31/07/2019
K062 MTOP - Rehabilitación de la vía E-489 tramo Playas - Posorja de una longitud de 17 kms y del by pass de la vía Playas Posorja de una longitud de 3 kms ubicado en la provincia del Guayas.	307,601.60	Ejecución	29/11/2019
K063 MTOP - Construcción de la carretera Colimes - Olmedo	782,598.12	Ejecución	10/07/2019
K064 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia del Guayas	0.00	Ejecución	31/12/2018
K065 MTOP - Programa Estudio y Diseño de Proyectos - Guayas	0.00	Cierre	01/12/2018
K071 Programa Estudio Programa de Puentes - Guayas.	0.00	Ejecución	31/10/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Delgado León, Andrés Glen
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Los Ríos

Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador												Comportamiento
13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.9			0.9			0.9			0.9			
13.5. Porcentaje de kilómetros construidos en la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0			0			0.05			0.25			
13.6. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	
13.8. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0			0			0.02			0.05			
13.9. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
72			72			72			72			

Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador												Comportamiento
14.3. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
14.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.05			0.1			0.1			0.15			

Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador												Comportamiento
15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.2			0.3			0.4			0.5			

Objetivo 16. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
16.4. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.5. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K011 MTOP - Construcción del Puente sobre el Río Quevedo de 154 de Longitud ubicado en la calle Séptima y Camilo Arévalo, Provincia de Los Ríos.	0.00	Cierre	25/12/2019
K016 MTOP - Rehabilitación Y Reforzamiento De La Estructura Del Pavimento De La Carretera Quevedo - Valencia - La Mana, De 30,60 Km De Longitud Ubicado En La Provincia De Los Ríos (Los Ríos)	0.00	Completado	02/04/2018
K017 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia de Los Ríos	0.00	Ejecución	31/12/2018
K022 MTOP - Rehabilitación y Mantenimiento de la carretera E-25 a Baba ubicada en la provincia de Los Ríos	0.00	Ejecución	28/06/2019
K025 MTOP - Rehabilitación de 14 caminos vecinales con carpeta asfáltica y 33 puentes hormigón en varios sitios de la Provincia de Los Ríos	0.00	Ejecución	31/12/2018
K030 MTOP - Viabilidad anillo vial de Quevedo tramo II pavimento flexible	0.00	Planeación	31/12/2018
K035 MTOP - Construcción del puente sobre el río Quindigua y accesos ubicados en el cantón Valencia provincia de los Ríos	0.00	Ejecución	29/11/2018
K036 MTOP - Construcción del puente sobre el río Lulo y accesos ubicados en el cantón Valencia provincia de los Ríos	0.00	Ejecución	29/11/2018
K037 MTOP- Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016 - Los Ríos	0.00	Completado	28/02/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Zambrano Vera, Olger Oswaldo
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Santa Elena

Objetivo 12. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
12.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75
12.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
80			80			80			80			
12.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8			0.8			0.8			0.8			
12.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.008			0.003			0.003			0.003			

Objetivo 13. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. (Mejorar e incrementar la señalización horizontal y vertical en toda RVE. Identificando puntos críticos

Indicador											Comportamiento	
13.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
13.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0			0.22			0.28			0.05			

Objetivo 14. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
14.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.71			0.71			0.71			0.71			

Objetivo 15. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

15.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

15.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K007 MTOP - Mantenimiento vial de la Provincia de Santa Elena	2,318,067,820.00	Ejecución	31/12/2018
K011 MTOP-Construcción del intercambiador de tráfico en la vía San Vicente-San Pablo para la interconexión del corredor E40 y E15 incluye intercambiador San Vicente-San Pablo y vía San Vicente-Atahualpa.	2,876,246.51	Ejecución	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Matamoros Arias, Julio Cesar
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6 >Dirección Provincial Azuay

Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador											Comportamiento	
13.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
65			65				65			65		
13.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	
13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.93			0.93				0.93			0.93		
13.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.022			0.022				0.022			0.022		

Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
14.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.985			0.985				0.985			0.985		
14.2. Porcentajes de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.04			0.04				0.04			0.04		

Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7			0.7				0.7			0.7		

Objetivo 16. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
16.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

16.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K001 MTOP - Reconstrucción durante 15 meses y mantenimiento durante 24 meses de la carretera: Gualaceo - Plan de Milagro - Limón tramo Gualaceo-Plan de Milagro	23,549,281.54	Ejecución	30/10/2019
K006 MTOP - Rehabilitación carretera Cumbe-Oña: Tramo Cumbe - La Jarata	0.00	Completado	31/12/2018
K011 MTOP -Terminación de la Carretera Puente de Chicti - Sevilla de Oro - Guarumales - Méndez, Tramo 1: Puente de Chicti- Sevilla de Oro, de 27.05 Km. de longitud, Ubicada en la provincia del Azuay (Azuay)	274,943.61	Cierre	31/12/2018
K013 MTOP -Construcción del Intercambiador de Transito en la intersección de la Avenida Gran Colombia, Avenida de las Américas y Avenida Ordoñez Lazo, ubicada en la ciudad de Cuenca, provincia del Azuay	0.00	Cierre	31/12/2018
K020 MTOP - Mantenimiento vial de la Provincia del Azuay	0.00	Ejecución	31/12/2018
K021 MTOP - Rehabilitación de la carretera Cuenca - Pasaje - Machala, Tramo Lentag - Río San Francisco	0.00	Completado	31/12/2018
K023 MTOP-(Estudio y Diseño de Proyectos)-Estudios de Factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos para la rectificación, mejoramiento y ampliación a cuatro carriles de la carretera El Descanso-Puente Europa-Paute-Gualaceo, incluye túnel	3,019,664.18	Ejecución	31/12/2018
K029 MTOP-Servicios de consultoría para realizar los estudios de factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos del puente alternativo sobre el Río León, de 100 m, variantes y sus accesos, ubicado en la vía Cuenca-Loja, en la Provincia del Azuay.	0.00	Cierre	31/12/2018
K033 MTOP - Construcción del Camino Vecinal Minas - Tablón - Pucará	2,628,047.12	Ejecución	30/04/2019
K034 MTOP- AMPLIACIÓN DE LA AV. ORDOÑEZ LAZO, COMPRENDIDA ENTRE LA AV. DE LAS AMÉRICAS Y PAVIMENTO EXISTENTE (SAYAUSÍ DE LA CIUDAD DE CUENCA)	0.00	Ejecución	31/12/2019
K035 PROGRAMA DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: MANTENIMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO CARRETERA CUENCA-GIRÓN-PASAJE	0.00	Cierre	31/12/2018
K036 MTOP - ESTUDIOS DISEÑOS DE PROYECTOS (1. CICLORUTA, 2. PAUTE-MATRAMA, 3. AGUAS CALIENTES - FLOR Y SELVA, 4. CUMBE - BANGUIR)	0.00	Ejecución	31/12/2018
K040 Mtop - Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales (Vía de Acceso a San Antonio Escuela del Milenio Paiguara del cantón Gualaceo en la Provincia del Azuay)	0.00	Cierre	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Albán Tinoco, Leonardo Bolívar
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6 >Dirección Provincial Cañar

Objetivo 12. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
12.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
71			71				72			72		
12.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.82	0.82	0.83	0.83	0.84	0.84	0.85	0.85	0.86	0.86	0.87	0.87	
12.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.89			0.9				0.91			0.92		
12.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.21			0.22				0.22			0.22		

Objetivo 13. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. (Mejorar e incrementar la señalización horizontal y vertical en toda RVE. Identificando puntos críticos)

Indicador											Comportamiento	
13.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.97			0.98				0.99			0.99		
13.2. Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.1			0.12				0.13			0.14		

Objetivo 14. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
14.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.92			0.93				0.94			0.95		

Objetivo 15. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

15.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

15.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K001 MTOP - Rehabilitación Zhud - Cochancay - El Triunfo (Cañar)	0.00	Ejecución	31/12/2018
K004 MTOP - Terminación y mantenimiento de la carretera Zhud - Biblián de 54 km.	0.00	Ejecución	31/12/2018
K017 MTOP- Construcción de la carretera El Tambo-Ingapirca-Honorato Vasquez de 25 Km de longitud, ubicado e la provincia del Cañar	720,000.00	Cierre	31/12/2018
K018 MTOP- Construcción de la carretera La Troncal-Puerto Inca	0.00	Ejecución	31/12/2018
K019 MTOP - Rehabilitación y mantenimiento de los caminos vecinales Ducur-Gualleturo de 21 Km y Jalupata-Chontamarca de 4 Km	0.00	Ejecución	31/12/2018
K020 MTOP-Reconstrucción Vía Rápida Cuenca-Azogues-Biblián, incluido ampliación Tramo El Descanso-Azogues-Biblián	6,852,338.03	Ejecución	31/12/2022
K023 MTOP-Mantenimiento Vial de la Provincia del Cañar	0.00	Ejecución	31/12/2018
K025 MTOP - Mejoramiento de la carretera Deleg-Surampalti-Bayandel-El Rocío en el cantón Deleg Provincia del Cañar	0.00	Cierre	31/12/2018
K026 MTOP - Estudios definitivos de validación de los resultados obtenidos en el estudio de evaluación funcional y estructur.	0.00	Planeación	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Izquierdo Campoverde, Galo Fernando
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6 >Dirección Provincial Morona Santiago

Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador											Comportamiento	
18.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
49.51			49.51				50			50		
18.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.57	0.57	0.57	0.57	0.6	0.65	0.66	0.67	0.68	0.69	0.7	0.71	
18.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.34			0.34				0.35			0.35		
18.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.034			0.034				0.035			0.035		

Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
19.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.9			0.9				0.9			0.9		
19.2. Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.06			0.06				0.06			0.06		

Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo

Indicador											Comportamiento	
20.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.75			0.83				0.83			0.91		

Objetivo 21. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
21.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

21.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

21.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K004 MTOP - Modernización Integral del Sistema Aeronáutico - Rehabilitación - Aeropuerto - Taisha (Provincia Morona Santiago)	0.00	Congelado	31/12/2018
K023 MTOP - Carretera Riobamba-Macas y 10 puentes (Rectificación y mejoramiento de la carretera: Riobamba - Macas: Tramo: Cebadas - Colay - El Atillo - 9 de Octubre, de 92 Km y la construcción de 4 Puentes.)	0.00	Congelado	31/12/2018
K032 MTOP - Reconstrucción (18 meses) y mantenimiento (24 meses) Carretera Plan de Milagro-Indanza-Gualaquiza, Tramo 3: Plan de Milagro (0+000)-San Juan Bosco (25+000)	0.00	Cierre	31/12/2018
K033 MTOP - Construcción Carretera Sigsig - Matanga - Gualaquiza	0.00	Ejecución	31/12/2018
K034 PLAN DE MILAGRO INDANZA GUALAQUIZA TRAMOS 1 Y 2	0.00	Cierre	31/12/2018
K043 MTOP- Mantenimiento Vial de la Provincia de Morona Santiago	0.00	Ejecución	31/12/2018
K047 MTOP - Construcción del Puente sobre el Río Namangoza Caf - Cfa - 3210 carretera Bella Unión - Limón	0.00	Cierre	31/12/2018
K048 MTOP - Estudios definitivos para el puente sobre el Rio Palora, ubicado en el Cantón Pablo Sexto, provincia de Morona Santiago	0.00	Ejecución	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Saavedra Correa, Jose Luis
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7 >Dirección Provincial El Oro

Objetivo 20. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
20.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
72			72				72			72		
20.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
20.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.8			0.8				0.8			0.8		
20.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0			0				0			0.0055		

Objetivo 21. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
21.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
21.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0			0.2135				0			0		

Objetivo 22. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
22.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.83			0.83				0.83			0.83		

Objetivo 23. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
23.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

23.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

23.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K004 MTOP - Ampliación de la Carretera Santa Rosa - Y del Cambio	983,594.71	Cierre	31/12/2018
K005 MTOP - Reconstrucción y Mantenimiento de la Carretera Arenillas - Puente Puyango - Alamor - Zapotillo - Lalamor, Tramo: Arenillas - Puyango - Alamor de 80,50 Km	2,916,132.13	Cierre	31/10/2019
K007 MTOP - Carretera Paso Lateral de Arenillas	14,891.52	Congelado	31/12/2018
K016 MTOP - Reconstrucción de la via Arenillas - La Avanzada	229,024.64	Congelado	31/12/2018
K024 MTOP - Reconstrucción de la carretera Buenavista - Vega Rivera - Paccha - Zaruma.	13,035,227.00	Cierre	31/12/2018
K025 MTOP - Fiscalización y reconstrucción de la Carretera Portovelo - Salafí - Ambocas	190,932.68	Congelado	25/11/2018
K030 MTOP - Estudios para el diseño del punto de Control Integrado - Chacras	18,031.14	Cierre	31/12/2018
K031 MTOP- Programa de Liquidación y Ejecución de Obras por concluir Fase I de la Dirección de Servicios de Infraestructura y Desarrollo	191,545.02	Congelado	31/12/2018
K032 MTOP - Estudios de ingeniería definitivos del puente sobre el río Pindo, ubicado en la carretera Balsas	176,696.83	Congelado	28/12/2018
K037 MTOP - Lote uno, proyecto apoyo a la integración física regional eje vial no.1 Perú Ecuador, variante internacional lado	592,375.62	Cierre	30/12/2018
K038 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de El Oro	4,564,536.38	Ejecución	31/12/2018
K039 MTOP - Estudios definitivos de la Vía Y Corralitos-Pasaje -Paso Lateral Pasaje -Buenavista - Y del Enano, Ubicada en la Provincia de El Oro	398,899.20	Congelado	31/12/2018

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Bazurto Orellana, Pedro
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7 >Dirección Provincial Loja

Objetivo 15. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
61			61				62			62		
15.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	
15.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7			0.8				0.85			0.9		
15.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.001			0.001				0.001			0.001		

Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.77			0.77				0.77			0.77		

Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.8			0.8				0.8			0.8		
17.2. Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.035			0.035				0.04			0.04		

Objetivo 18. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
18.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

18.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

18.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K001 MTOP - Rehabilitación 24 meses - mantenimiento -48 meses C. Velacruz Chaguarpamba Río Pindo de 62.5 KM. long.	665,542.39	Completado	31/12/2018
K003 MTOP - Fiscalización de la Construcción de la carretera "Y" de Alamor-Pindal-Zapotillo-Lalamor, incluyendo nueve (9) puentes: Gramales, Paletillas, Polo Polo, Cascajal, Huasimo, Mancora, Palmeras, Abscisa 29+291, 29+855.	0.00	Ejecución	19/09/2019
K007 MTOP - Rehabilitación y mantenimiento de las carreteras: San Pedro de la Bendita - El Cisne y Guayabal - San Pedro de la Bendita , incluye la construcción del puente sobre el Río Guayabal.	0.00	Congelado	31/12/2018
K011 MTOP - Mantenimiento por resultados de la carretera San Pedro de la Bendita - Velacruz - Catacocha - Macara - Puente Internacional	662,137.12	Congelado	31/12/2018
K013 MTOP.- Mantenimiento vial de la Provincia de Loja	15,851,217.10	Ejecución	31/12/2020
K017 MTOP - Estudios para la Ampliación a Cuatro Carriles de la Carretera Loja - Catamayo, Incluye Acceso al Aeropuerto, Ubicada en la Provincia de Loja	0.00	Congelado	31/10/2018
K018 MTOP - Reconstrucción y Mantenimiento (48 meses) carretera Rio Pindo-Amaluza-Jimbura-El Refugio (incluye Fiscalización).	99,000.00	Ejecución	31/03/2021
K026 MTOP.- Programa de Liquidación y Ejecución de Obra por concluirs Fase I de la Dirección de Servicios de Infraestructura y Desarrollo Guayas Ex (Reconstrucción de la Carretera Célica - Cruzpamba - "Y" del Muerto.)	0.00	Ejecución	31/12/2018
K027 MTOP.- Reconstrucción y Mantenimiento Contratado de la carretera Catamayo-Gonzanamá-Cariamanga-Sozotranga-Macará	11,284,382.74	Ejecución	31/12/2018
K029 MTOP - Estudios de ingeniería definitivos para la construcción de obras de protección de la ribera del río Macará	5,174.14	Congelado	31/08/2018
K039 MTOP - Centro Binacional de atención en Frontera -CEBAF- Macará	2,251,208.49	Ejecución	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Rojas Cazar, Walter Emilio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7 >Dirección Provincial Zamora Chinchipe

Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
13.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
40.5			40.5				40.5			40.5		
13.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	
13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.8			0.8				0.8			0.8		
13.4. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7499			0.7501				0.7508			0.7508		

Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos

Indicador											Comportamiento	
14.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.8			0.8				0.8			0.8		
14.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.3756			0.423				0.423			0.423		

Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.5			0.5				0.5			0.5		

Objetivo 16. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
16.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

16.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2018												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K010 MTOP - Carretera Bellavista - Zumba - La Balsa (Construcción, rehabilitación y mantenimiento de la C. Vilcabamba-Bellavista-Zumba-La Balsa, Tramo Bellavista-Zumba-La Balsa y construcción de los puentes:	50,000,000.00	Congelado	31/12/2022
K012 MTOP - Rehabilitación y mantenimiento carretera Vilcabamba Bellavista - Zumba - La Balsa Tramo: Vilcabamba - Bellavista de 101.79 km. Además la construcción Puentes Sasara Uno, Sasara tres, Quebrada Honda, Agua Dulce, Palanuma, Nanchima y Palanda	0.00	Congelado	07/05/2018
K024 MTOP-Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales: "Estudios de Ingeniería e Impacto Ambiental para la Rehabilitación de la Vía Zamora - Romerillos Alto de 27Km de longitud, Provincia de Zamora Chinchipe"	231,262.70	Ejecución	31/12/2019
K025 MTOP - Construcción del paso lateral de la ciudad de Zamora, con una longitud aproximada de 15,92 Km., ubicado en el cantón Zamora, provincia de Zamora Chinchipe	0.00	Anteproyecto	30/06/2022
K026 MTOP - Mantenimiento de Infraestructura de la provincia de Zamora Chinchipe	3,439,884.98	Ejecución	31/12/2018
K027 MTOP - Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales: "Estudios de Ingeniería e Impacto Ambiental para la Rehabilitación de la Vía Palanda - La Canela de 43Km de longitud, Provincia de Zamora Chinchipe"	134,025.76	Ejecución	31/12/2019
K028 MTOP- Troncal Amazónica - Mantenimiento por Resultados de la carretera Zamora-Yantzaza-Los Encuentros-Puente Chuchumbleta-Gualaquiza de 114.15 Km.	68,622.24	Cierre	31/12/2019

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Romero Arciniega, Franz Hernan
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico