

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte
Dirección de Conservación de la Infraestructura del Transporte

PROYECTO: K006 MTOP_Equipo caminero para mantenimiento y emergencias

Líder del Proyecto:	León León, Nelson Santiago (nleon@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Medina Galarza, César Augusto	Programas Relacionados:	
Titular:	Sánchez Yoza, Gabriel Vicente	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	17,824,936.22
CUP:	175200000.1079.4999	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	17,824,936.22
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/01/2018 - 31/12/2018
Fecha de última actualización:	17/12/2018	Fecha de Fin Base:	-
Modificado por:	Sánchez Yoza, Gabriel Vicente	Fecha del siguiente Hito:	17/08/2018

DATOS GENERALES

Descripción

DESCRIPCION DEL PROYECTO: Adquirir maquinaria y vehiculos pesados, para la atención de emergencias viales, mantenimiento rutinario en vias estatales administradas directamente por MTOP, adicionalmente la renovación del maquinaria y vehiculos pesados que han cumplido su vida util.

PRODUCTO/SERVICIO: Carreteras de la Red Vial Estatal, en optimas condiciones de trasitabilidad , mejorando y manteniendo la serviabilidad y el confort de los usuarios viales.

OBJETIVO GENERAL O PROPOSITO: Renovar el equipo caminero de las Direcciones Provinciales del MTOP a nivel nacional a fin de mantener el patrimonio vial y evitar su deterioro ante la falta de un mantenimiento adecuado, sea por el uso o por imprevistos presentados por fenómenos naturales especialmente en la época invernal, garantizando de esta manera (nivel de servicio adecuado) la seguridad tanto de los peatones como de los vehiculos que diariamente transitan por estas vias.

OBJETIVOS ESPECIFICOS: . Adquirir 71 maquinarias y 15 vehiculos pesados para conformar nuevos grupos de trabajo y aumentar el número de kilómetros considerados en la actividad de mantenimiento en la RVE y proporcionar una vía con un buen nivel de servicio, seguridad y confort a los usuarios.

Beneficios Cualitativos

BENEFICIOS CUALITATIVOS: Conseguir y mantener estandares e indices de servicio de las vias , para evitar su deterioro continuo, independientemente del tipo de estructura o calzada, de forma que se mejora y mantiene la calidad de la serviabilidad de los corredores viales contratados, disminuyendo los riesgos de accidentes de transito por el mal estado de las vias y tambien de esta manera mejorando la movilidad de los usuarios, disminuyendo su tiempo de traslado, disponiendo de vias transitables para movilizar servicios y productos entre las poblaciones que se encuentran en las zonas de influencia de los proyectos.

Tipo de Beneficiario

TIPO DE BENEFICIARIO: Ciudadano comun, transportistas de todo tipo, comerciantes, usuarios turisticos, proveedores, consumidores, etc.

Restricciones

TIEMPO: minimo de ejecución de 5 años.

COSTO: El costo estimado del programa es de \$ 17'824.936,22

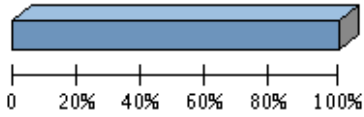
ALCANCE: Mantenimiento y conservación de 3,107 Km. De carreteras de la Red Vial Estatal por un plazo de 5 años en condiciones optimas de transitabilidad cumpliendo estandares e indices de servicio minimos.

RECURSOS: Recursos externos de credito internacional con el Banco de Desarrollo de America Latina "CAF" de \$ 192 MM con los cuales se implementaran contratos de Mantenimiento por Resultados en aproximadamente 1,100 km en diferentes carreteras de los de la Red Vial Estatal

Fase Actual: **Anteproyecto** Definición Planeación Ejecución Cierre Completado Congelado Cancelado

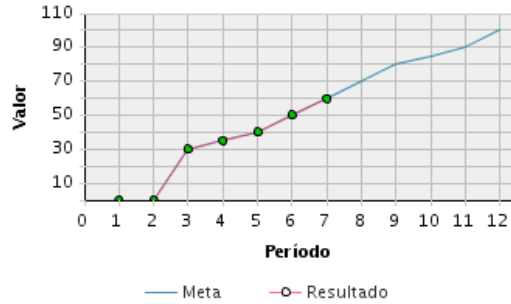
AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 100.00 %
 Fecha de Inicio: 01/01/2018 Fecha de Fin: 31/12/2018

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2018	Avance programado acumulado											
	0 %	0 %	30 %	35 %	40 %	50 %	60 %	70 %	80 %	85 %	90 %	100 %
	Avance real acumulado											
	0 %	0 %	30 %	35 %	40 %	50 %	60 %					
	Estado											
	●	●	●	●	●	●	●					

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>El MTOP, ha realizado intervenciones en una gran longitud de vías de la Red Estatal, es importante mantenerlas en condiciones adecuadas de transitabilidad y movilidad vehicular, pues la red vial está sujeta al deterioro normal por su uso, tránsito del transporte pesado y del medio ambiente.</p> <p>El proyecto de adquisición de equipo caminero para mantenimiento rutinario y emergencias de la RVE, servirá para dar atención a todas las carreteras de la Red Vial Estatal del País, con la finalidad de conservar su índice de servicio en forma oportuna; incluye aproximadamente 9.997.90 km de carreteras consolidadas tanto para vías denominadas arteriales como colectoras. Por ser las vías ya construidas y cuya conservación es obligatoria para todo el patrimonio vial, la población considerada se encuentra en toda la zona de influencia de estas carreteras, que atraviesan ciudades, parroquias, cantones, sectores urbanos como rurales, en definitiva está considerada toda la población del país.</p>	León León, Nelson Santiago	23/02/2018 - 10:18 AM

PROBLEMAS ABIERTOS DEL PROYECTO

Problema	Fecha de última actualización	Responsable	Urgencia	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
EMERGENCIAS VIALES	04/04/2018	Franco Hernán Rojas Rúales	10	10	1	0/0

Problemas cerrados: 0, Abiertos: 1

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
5- PROYECTO. * General. FALTA DE PLANIFICACIÓN Y ASIGNACIÓN DE RECURSOS	26/02/2018	Franco Hernán Rojas Rúales	10 %	90	9	0/0

Riesgos cerrados: 0, Abiertos: 1

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Nacional - Nivel 1 > Nacional - Nivel 2 > Nacional - Nivel 3

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	PLANEACIÓN: Equipo caminero a renovar del MTOP identificado	1-Solicitud de Información	09/03/2018		17/03/2018		Sí	10.0
2	PLANEACIÓN: Listado de equipo caminero que reemplazará equipo existente elaborado	1-Solicitud de Información	23/03/2018		23/03/2018		Sí	10.0
3	EJECUCIÓN: TDR's para adquirir el equipo caminero elaborado	V - Verificación ejecutiva	29/03/2018		29/03/2018		Sí	10.0
4	EJECUCIÓN: Dictamen de prioridad emitido por SENPLADES solicitado	V - Verificación ejecutiva	20/04/2018		20/04/2018		Sí	5.0
5	EJECUCIÓN: Certificación de partida presupuestaria solicitado.	V - Verificación ejecutiva	24/05/2018		24/05/2018		Sí	5.0
6	EJECUCIÓN: Pliegos para la adquisición de equipo caminero elaborados	2-Publicación de Pliegos	16/06/2018		16/06/2018		Sí	10.0
7	EJECUCIÓN: Firma contrato	3-Adjudicación	20/07/2018		20/07/2018		Sí	10.0
8	EJECUCIÓN: Informe técnico de adquisición y verificación física.	4-Inicio de Trabajo	17/08/2018	17/08/2018			No	10.0
9	EJECUCIÓN: Informe de solicitud de cronograma actividades.	9-Entregables Formales	21/09/2018	21/09/2018			No	10.0
10	EJECUCIÓN: Formato de mantenimiento preventivo	9-Entregables Formales	19/10/2018	19/10/2018			No	5.0
11	EJECUCIÓN:Cronograma de mantenimiento anual	9-Entregables Formales	17/11/2018	17/11/2018			No	5.0
12	CIERRE: Informe final del "Estado Operativo" del equipo nuevo comprado.	9-Entregables Formales	08/12/2018	08/12/2018			No	10.0

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Kilómetros de Red Vial Estatal atendida bajo modalidad de Administración Directa	<input type="checkbox"/>	-	-	-	06/08/2018	-

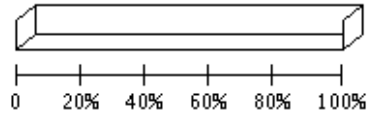
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	17,824,936.22 **
Costo Total:	17,824,936.22
Total Devengado:	0.00
% Costo Total Devengado:	0.00 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



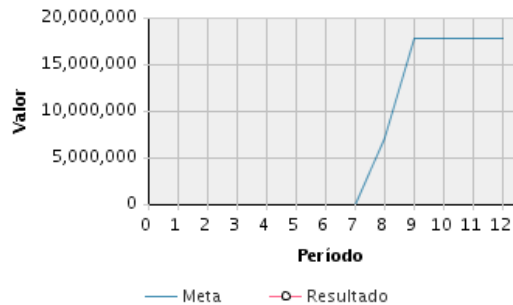
% Costo Total Devengado: 0.00 %

Perfil Económico 2018

	Años Previos	Año Actual (2018)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	0.00	17,824,936.22	0.00	17,824,936.22
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	0.00	17,824,936.22	0.00	17,824,936.22
Ppto. Codificado	0.00	17,824,936.22	0.00	17,824,936.22
Ppto. Comprometido	0.00	0.00	0.00	0.00
Planeado - Codificado (2018)		0.00		
Programado a Devengar	0.00	17,824,936.22	0.00	17,824,936.22
Ppto. Devengado	0.00	0.00	0.00	0.00
Pagado Real	0.00	0.00	0.00	0.00
Estimado a fin de año	* 0.00	0.00	0.00	0.00
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	0.00	17,824,936.22	0.00	17,824,936.22
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 0.00 %	0.00 %	0.00 %	0.00 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2018



Presupuesto Mensual 2018

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00		0.00				

Presupuesto Mensual 2018							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00		0.00				
Mar	0.00		0.00				
Abr	0.00		0.00				
May	0.00		0.00				
Jun	0.00		0.00				
Jul	0.00		0.00				
Ago	7,129,974.49		7,129,974.49				
Sep	10,694,961.73		17,824,936.22				
Oct	0.00		17,824,936.22				
Nov	0.00		17,824,936.22				
Dic	0.00		17,824,936.22				
Total	17,824,936.22						

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
18	Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	Firma contrato	MTOP-CGJ-2018-1258-ME.pdf	09/08/2018
2	HITO 1: Equipo caminero a renovar del MTOP identificado	MTOP-SIT-2018-112-ME(4).pdf	23/03/2018
3	Certificación de partida presupuestaria solicitado.	MTOP-DF-2018-519-ME-1.pdf	24/05/2018
4	Dictamen de prioridad emitido por SENPLADES solicitado	DICTAMEN_DE_PRIORIDAD.pdf	20/04/2018
5	EJECUCIÓN: Dictamen de prioridad emitido por SENPLADES solicitado	DICTAMEN_DE_PRIORIDAD.pdf	20/04/2018
6	HITO 2: Listado de equipo caminero que reemplazará equipo existente elaborado	HITO_2.rar	23/03/2018
7	HITO 3 TDR's para adquirir el equipo caminero elaborado	TDR_DE_CARGADORA_MOTONIVELADORA_Y_EXCAVADORA.pdf	23/03/2018
8	HITO Nro. 4 : Dictamen de prioridad emitido por SENPLADES solicitado	DICTAMEN_DE_PRIORIDAD.pdf	20/04/2018
9	HITO Nro. 4: Pliegos	pliegos.rar	18/06/2018