

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 2
Dirección Provincial Pichincha

PROYECTO: K011 MTOP-REHABILITACIÓN INTEGRAL Y FISCALIZACIÓN DE LA AV. MANUEL CÓRDOVA GALARZA.

Líder del Proyecto:	Yupangui Cushicondor, Ruth Verónica (ryupangui@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Lara Mendoza, Richard Patricio	Programas Relacionados:	REHABILITACION Y FISCALIZACION DE LA AVENIDA MANUEL CORDOVA GALARZA
Titular:	Vargas Acuña, Carlos Andres	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.376645	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	2	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	9,816,425.55
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/02/2014 - 31/12/2018
Fecha de última actualización:	27/09/2018	Fecha de Fin Base:	31/08/2015
Modificado por:	Vargas Acuña, Carlos Andres	Fecha del siguiente Hito:	30/11/2018

DATOS GENERALES

Descripción

PROYECTO: REHABILITACIÓN Y FISCALIZACIÓN DE LA AV. MANUEL CORDOVA GALARZA.
 Este proyecto está comprendido de forma integral, contempla 3 etapas:

*Contrato: Rehabilitación y Fiscalización de la Av. Manuel Cordova Galarza.

Objeto del Contrato:
 Contratista: Angos e Hijos Cia. Ltda.
 Fiscalización: Consorcio Vialseconsult-Maxtelcom.
 Longitud: 13,5 Km.
 Tiempo: 4 meses.

*Contrato: Reformas Geométricas en la Av. Manuel Cordova Galarza.

Objeto del Contrato:
 Contratista: Ing. Michael Linzan Sabando.
 Fiscalización: Consorcio Vialseconsult-Maxtelcom.
 Longitud: 13,5 Km.
 Tiempo: 4 meses.

*Contrato: Paisajismo y Urbanismo en la Av. Manuel Cordova Galarza.

Objeto del Contrato:
 Constratista: Consorcio Ibarra Condo.
 Fiscalización: Consorcio Vialseconsult-Maxtelcom.
 Longitud: 13,5 Km.
 Tiempo: 60 días.

OBJETO:

Esta vía pertenece al Municipio de Quito, sin embargo al ser la principal ruta de acceso al Edificio Sede de UNASUR el Ministerio de Transporte y Obras Públicas ejecutará la Rehabilitación Integral de la vía empezando con un recapeo total de su capa de rodadura, siguiendo con una serie de reformas geométricas las cuales den una nueva visión de trazado vial existente y finalizando con una remodelación del paisajismo y urbanismo del lugar, dando realce a su ubicación geográfica.

PRODUCTO:

La red vial del Ecuador es un pilar básico para el fomento de la productividad basada en los principios de equidad, equivalencia, excelencia, sostenibilidad ambiental y competitividad, que hace posible el cumplimiento del Plan Nacional de Desarrollo y los principios del Buen Vivir.

DATOS GENERALES

Descripción

NOTA: Es importante indicar que este proyecto es parte de un programa impulsado por el Ilustre Municipio de Quito, el cual no consideraba Dictámenes de Prioridad, por tal motivo no se tiene el TIR y el VAN del mismo.

Beneficios Cualitativos

- *Mejorar la transitabilidad de la vía, disminuir el tiempo de traslado y las probabilidades de accidentes.
- *Visualización de todas las señales preventivas para evitar accidentes en todo el tramo en ejecución.

Tipo de Beneficiario

- *Turistas nacionales e internacionales.
- *Agricultores y ganaderos.
- *Poblaciones aledañas a la vía.

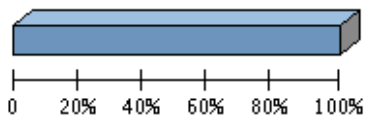
Restricciones

- *Recursos: Recursos Fiscales.
- *Costo: USD. 420.000,00 SIN IVA.
- *Tiempo: 12 meses.
- *Alcance: Poblaciones de Pomasquí, Mitad del Mundo y Calacalí.

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación Ejecución Cierre Completado **Congelado** Cancelado

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 100.00 %
 Fecha de Inicio: 01/02/2014 Fecha de Fin: 31/12/2018

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2018	Avance programado acumulado											
	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
	Avance real acumulado											
	Estado											

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p> DICIEMBRE 2017: PROYECTO TERMINADO. *PAISAJISMO Y URBANISMO: - Mediante Decreto Ejecutivo 451, están aprobados incrementos y decrementos de cantidades, en proceso de elaboración de informe jurídico conforme a lineamientos para el trámite el Convenio de Pago. - Cuenta con Acta de Liquidación Técnico Económica de fecha 06 de Abril de 2017. - Convenio de Terminación por Mutuo Acuerdo suscrito el 25 de Abril de 2017. *SEGURIDAD VIAL: </p>	Vargas Acuña, Carlos Andres	05/01/2018 - 11:29 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>- Esta etapa del proyecto se encuentra terminada, se encuentra con acta de recepción definitiva suscrita 29 de marzo de 2017, se remitió los informes de responsabilidad Decreto 1217 de los Proyectos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trabajos Adicionales Ejecutados En El Contrato De Seguridad Vial Y Mejoramiento De Las Condiciones Generales De Circulación En La Av. Manuel Córdova Galarza, suscripción Del CONVENIO DE PAGO con fecha 31 de Mayo de 2017. - Trabajos Emergentes De Drenaje (Limpieza, Reconstrucción De Aceras Y Cunetas) En La Av. Manuel Córdova Galarza Tramo Km.0+000 Hasta 6+080 Provincia De Pichincha Correspondiente A La Orden De Trabajo, suscripción Del CONVENIO DE PAGO con fecha 16 de Mayo de 2017, se procedió con el pago de la planilla de Trabajos confirmado el 22 de Mayo de 2017. - Se cancelo el CONVENIO DE PAGO por un valor de USD 68.983,78 con fecha 20 de julio de 2017. - Obras Emergentes "Reformas Geométricas En La Intersección De Las Calles Consejo Provincial Y Av. Manuel Córdova Galarza", Acceso Vip Al Edificio Sede De Unasur Dentro De La Provincia De Pichincha, en proceso de elaboración de informe jurídico conforme nuevos lineamientos a fin de cumplir con los compromisos de pago de la entidad contratada. 		
<p>NOVIEMBRE 2017: PROYECTO TERMINADO.</p> <p>*PAISAJISMO Y URBANISMO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mediante Decreto Ejecutivo 451, están aprobados incrementos y decrementos de cantidades, en proceso de elaboración de informe jurídico conforme a lineamientos para el trámite el Convenio de Pago. - Cuenta con Acta de Liquidación Técnico Económica de fecha 06 de Abril de 2017. - Convenio de Terminación por Mutuo Acuerdo suscrito el 25 de Abril de 2017. <p>*SEGURIDAD VIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esta etapa del proyecto se encuentra terminada, se encuentra con acta de recepción definitiva suscrita 29 de marzo de 2017, se remitió los informes de responsabilidad Decreto 1217 de los Proyectos: - Trabajos Adicionales Ejecutados En El Contrato De Seguridad Vial Y Mejoramiento De Las Condiciones Generales De Circulación En La Av. Manuel Córdova Galarza, suscripción Del CONVENIO DE PAGO con fecha 31 de Mayo de 2017. - Trabajos Emergentes De Drenaje (Limpieza, Reconstrucción De Aceras Y Cunetas) En La Av. Manuel Córdova Galarza Tramo Km.0+000 Hasta 6+080 Provincia De Pichincha Correspondiente A La Orden De Trabajo, suscripción Del CONVENIO DE PAGO con fecha 16 de Mayo de 2017, se procedió con el pago de la planilla de Trabajos confirmado el 22 de Mayo de 2017. - Se cancelo el CONVENIO DE PAGO por un valor de USD 68.983,78 con fecha 20 de julio de 2017. - Obras Emergentes "Reformas Geométricas En La Intersección De Las Calles Consejo Provincial Y Av. Manuel Córdova Galarza", Acceso Vip Al Edificio Sede De Unasur Dentro De La Provincia De Pichincha, en proceso de elaboración de informe jurídico conforme nuevos lineamientos a fin de cumplir con los compromisos de pago de la entidad contratada. 	<p>Vargas Acuña, Carlos Andres</p>	<p>05/12/2017 - 02:25 PM</p>
<p>OCTUBRE 2017: PROYECTO TERMINADO.</p> <p>*PAISAJISMO Y URBANISMO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mediante Decreto Ejecutivo 451, están aprobados incrementos y decrementos de cantidades, costo + %, en trámite el Convenio de Pago, Remitido el informe de Responsabilidad con Memorando nro MTOP-DPP-2017-837-ME de fecha 16 de Mayo de 2017. - Cuenta con Acta de Liquidación Técnico Económica de fecha 06 de Abril de 2017. - Convenio de Terminación por Mutuo Acuerdo suscrito el 25 de Abril de 2017. <p>*SEGURIDAD VIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esta etapa del proyecto se encuentra terminada, se encuentra con acta de recepción definitiva suscrita 29 de marzo de 2017, se remitió los informes de responsabilidad Decreto 1217 de los Proyectos: - Trabajos Adicionales Ejecutados En El Contrato De Seguridad Vial Y Mejoramiento De Las Condiciones Generales De Circulación En La Av. Manuel Córdova Galarza, suscripción Del CONVENIO DE PAGO con fecha 31 de Mayo de 2017. - Trabajos Emergentes De Drenaje (Limpieza, Reconstrucción De Aceras Y Cunetas) En La Av. Manuel Córdova Galarza Tramo Km.0+000 Hasta 6+080 Provincia De Pichincha Correspondiente A La Orden De Trabajo, suscripción Del CONVENIO DE PAGO con fecha 16 de Mayo de 2017, se procedió con el pago de la planilla de Trabajos confirmado el 22 de Mayo de 2017. - Obras Emergentes "Reformas Geométricas En La Intersección De Las Calles Consejo Provincial Y Av. Manuel Córdova Galarza", Acceso Vip Al Edificio Sede De Unasur Dentro De 	<p>Vargas Acuña, Carlos Andres</p>	<p>05/12/2017 - 02:24 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>La Provincia De Pichincha previa la suscripción del convenio de pago. cabe indicar que se solicitó el aval al Ministerio de Finanzas para que asignen los recursos necesarios para cumplir con los compromisos de pago de la entidad contratada.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se cancelo el CONVENIO DE PAGO por un valor de USD 68.983,78 con fecha 20 de julio de 2017. 		
<p>SEPTIEMBRE 2017: PROYECTO TERMINADO.</p> <p>*PAISAJISMO Y URBANISMO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mediante Decreto Ejecutivo 451, están aprobados incrementos y decrementos de cantidades, costo + %, en trámite el Convenio de Pago, Remitido el informe de Responsabilidad con Memorando nro MTOP-DPP-2017-837-ME de fecha 16 de Mayo de 2017. - Cuenta con Acta de Liquidación Técnico Económica de fecha 06 de Abril de 2017. - Convenio de Terminación por Mutuo Acuerdo suscrito el 25 de Abril de 2017. <p>*SEGURIDAD VIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esta etapa del proyecto se encuentra terminada, se encuentra con acta de recepción definitiva suscrita 29 de marzo de 2017, se remitió los informes de responsabilidad Decreto 1217 de los Proyectos: - Trabajos Adicionales Ejecutados En El Contrato De Seguridad Vial Y Mejoramiento De Las Condiciones Generales De Circulación En La Av. Manuel Córdova Galarza, suscripción Del CONVENIO DE PAGO con fecha 31 de Mayo de 2017. - Trabajos Emergentes De Drenaje (Limpieza, Reconstrucción De Aceras Y Cunetas) En La Av. Manuel Córdova Galarza Tramo Km.0+000 Hasta 6+080 Provincia De Pichincha Correspondiente A La Orden De Trabajo, suscripción Del CONVENIO DE PAGO con fecha 16 de Mayo de 2017, se procedió con el pago de la planilla de Trabajos confirmado el 22 de Mayo de 2017. - Obras Emergentes "Reformas Geométricas En La Intersección De Las Calles Consejo Provincial Y Av. Manuel Córdova Galarza", Acceso Vip Al Edificio Sede De Unasur Dentro De La Provincia De Pichincha previa la suscripción del convenio de pago. cabe indicar que se solicitó el aval al Ministerio de Finanzas para que asignen los recursos necesarios para cumplir con los compromisos de pago de la entidad contratada. - Se cancelo el CONVENIO DE PAGO por un valor de USD 68.983,78 con fecha 20 de julio de 2017. 	<p>Vargas Acuña, Carlos Andres</p>	<p>01/11/2017 - 03:23 PM</p>
<p>AGOSTO 2017: PROYECTO TERMINADO.</p> <p>*PAISAJISMO Y URBANISMO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mediante Decreto Ejecutivo 451, están aprobados incrementos y decrementos de cantidades, costo + %, en trámite el Convenio de Pago, Remitido el informe de Responsabilidad con Memorando nro MTOP-DPP-2017-837-ME de fecha 16 de Mayo de 2017. - Cuenta con Acta de Liquidación Técnico Económica de fecha 06 de Abril de 2017. - Convenio de Terminación por Mutuo Acuerdo suscrito el 25 de Abril de 2017. - Es necesario mencionar que, el Municipio de Quito ha solicitado la reversión de la vía ya que la misma se encuentra dentro de sus competencias, con la finalidad de administrarla para el año 2017. <p>*SEGURIDAD VIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esta etapa del proyecto se encuentra terminada, se encuentra con acta de recepción definitiva suscrita 29 de marzo de 2017, se remitió los informes de responsabilidad Decreto 1217 de los Proyectos: - Trabajos Adicionales Ejecutados En El Contrato De Seguridad Vial Y Mejoramiento De Las Condiciones Generales De Circulación En La Av. Manuel Córdova Galarza, suscripción Del CONVENIO DE PAGO con fecha 31 de Mayo de 2017. - Trabajos Emergentes De Drenaje (Limpieza, Reconstrucción De Aceras Y Cunetas) En La Av. Manuel Córdova Galarza Tramo Km.0+000 Hasta 6+080 Provincia De Pichincha Correspondiente A La Orden De Trabajo, suscripción Del CONVENIO DE PAGO con fecha 16 de Mayo de 2017, se procedió con el pago de la planilla de Trabajos confirmado el 22 de Mayo de 2017. - Obras Emergentes "Reformas Geométricas En La Intersección De Las Calles Consejo Provincial Y Av. Manuel Córdova Galarza", Acceso Vip Al Edificio Sede De Unasur Dentro De La Provincia De Pichincha previa la suscripción del convenio de pago. cabe indicar que se solicitó el aval al Ministerio de Finanzas para que asignen los recursos necesarios para cumplir con los compromisos de pago de la entidad contratada. - Se cancelo el CONVENIO DE PAGO por un valor de USD 68.983,78 con fecha 20 de julio de 2017. 	<p>Vargas Acuña, Carlos Andres</p>	<p>05/10/2017 - 08:48 AM</p>
<p>JULIO 2017: PROYECTO TERMINADO.</p>	<p>Navas Coque, Richard Wladimir</p>	<p>04/09/2017 - 02:54 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>*PAISAJISMO Y URBANISMO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mediante Decreto Ejecutivo 451, están aprobados incrementos y decrementos de cantidades, costo + %, en trámite el Convenio de Pago, Remitido el informe de Responsabilidad con Memorando nro MTOP-DPP-2017-837-ME de fecha 16 de Mayo de 2017. - Cuenta con Acta de Liquidación Técnico Económica de fecha 06 de Abril de 2017. - Convenio de Terminación por Mutuo Acuerdo suscrito el 25 de Abril de 2017. - Es necesario mencionar que, el Municipio de Quito ha solicitado la reversión de la vía ya que la misma se encuentra dentro de sus competencias, con la finalidad de administrarla para el año 2017. <p>*SEGURIDAD VIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esta etapa del proyecto se encuentra terminada, se encuentra con acta de recepción definitiva suscrita 29 de marzo de 2017, se remitió los informes de responsabilidad Decreto 1217 de los Proyectos: - Trabajos Adicionales Ejecutados En El Contrato De Seguridad Vial Y Mejoramiento De Las Condiciones Generales De Circulación En La Av. Manuel Córdova Galarza, suscripción Del CONVENIO DE PAGO con fecha 31 de Mayo de 2017. - Trabajos Emergentes De Drenaje (Limpieza, Reconstrucción De Aceras Y Cunetas) En La Av. Manuel Córdova Galarza Tramo Km.0+000 Hasta 6+080 Provincia De Pichincha Correspondiente A La Orden De Trabajo, suscripción Del CONVENIO DE PAGO con fecha 16 de Mayo de 2017, se procedió con el pago de la planilla de Trabajos confirmado el 22 de Mayo de 2017. - Obras Emergentes "Reformas Geométricas En La Intersección De Las Calles Consejo Provincial Y Av. Manuel Córdova Galarza", Acceso Vip Al Edificio Sede De Unasur Dentro De La Provincia De Pichincha previa la suscripción del convenio de pago. cabe indicar que se solicitó el aval al Ministerio de Finanzas para que asignen los recursos necesarios para cumplir con los compromisos de pago de la entidad contratada. - Se cancelo el CONVENIO DE PAGO por un valor de USD 68.983,78 con fecha 20 de julio de 2017. 		
<p>JUNIO 2017: PROYECTO TERMINADO.</p> <p>*PAISAJISMO Y URBANISMO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mediante Decreto Ejecutivo 451, están aprobados incrementos y decrementos de cantidades, costo + %, en trámite el Convenio de Pago, Remitido el informe de Responsabilidad con Memorando nro MTOP-DPP-2017-837-ME de fecha 16 de Mayo de 2017. - Cuenta con Acta de Liquidación Técnico Económica de fecha 06 de Abril de 2017. - Convenio de Terminación por Mutuo Acuerdo suscrito el 25 de Abril de 2017. - Es necesario mencionar que, el Municipio de Quito ha solicitado la reversión de la vía ya que la misma se encuentra dentro de sus competencias, con la finalidad de administrarla para el año 2017. <p>*SEGURIDAD VIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esta etapa del proyecto se encuentra terminada, se encuentra con acta de recepción definitiva suscrita 29 de marzo de 2017, se remitió los informes de responsabilidad Decreto 1217 de los Proyectos: - Trabajos Adicionales Ejecutados En El Contrato De Seguridad Vial Y Mejoramiento De Las Condiciones Generales De Circulación En La Av. Manuel Córdova Galarza, suscripción Del CONVENIO DE PAGO con fecha 31 de Mayo de 2017 - Trabajos Emergentes De Drenaje (Limpieza, Reconstrucción De Aceras Y Cunetas) En La Av. Manuel Córdova Galarza Tramo Km.0+000 Hasta 6+080 Provincia De Pichincha Correspondiente A La Orden De Trabajo, suscripción Del CONVENIO DE PAGO con fecha 16 de Mayo de 2017, se procedió con el pago de la planilla de Trabajos confirmado el 22 de Mayo de 2017. - Obras Emergentes "Reformas Geométricas En La Intersección De Las Calles Consejo Provincial Y Av. Manuel Córdova Galarza", Acceso Vip Al Edificio Sede De Unasur Dentro De La Provincia De Pichincha previa la suscripción del convenio de pago. cabe indicar que se solicitó el aval al Ministerio de Finanzas para que asignen los recursos necesarios para cumplir con los compromisos de pago de la entidad contratada. 	<p>Navas Coque, Richard Wladimir</p>	<p>06/07/2017 - 02:51 PM</p>
<p>MAYO 2017: PROYECTO TERMINADO.</p> <p>*PAISAJISMO Y URBANISMO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mediante Decreto Ejecutivo 451, están aprobados incrementos y decrementos de cantidades, costo + %, en trámite el Convenio de Pago, Remitido el informe de Responsabilidad con Memorando nro MTOP-DPP-2017-837-ME de fecha 16 de Mayo de 2017. - Cuenta con Acta de Liquidación Técnico Económica de fecha 06 de Abril de 2017. 	<p>Navas Coque, Richard Wladimir</p>	<p>06/06/2017 - 10:54 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>- Convenio de Terminación por Mutuo Acuerdo suscrito el 25 de Abril de 2017.</p> <p>- Es necesario mencionar que, el Municipio de Quito ha solicitado la reversión de la vía ya que la misma se encuentra dentro de sus competencias, con la finalidad de administrarla para el año 2017.</p> <p>*SEGURIDAD VIAL:</p> <p>- Esta etapa del proyecto se encuentra terminada, se remitió los informes de responsabilidad Decreto 1217 de los Proyectos:</p> <p>- Trabajos Adicionales Ejecutados En El Contrato De Seguridad Vial Y Mejoramiento De Las Condiciones Generales De Circulación En La Av. Manuel Córdova Galarza, suscripción Del CONVENIO DE PAGO con fecha 31 de Mayo de 2017</p> <p>- Trabajos Emergentes De Drenaje (Limpieza, Reconstrucción De Aceras Y Cunetas) En La Av. Manuel Córdova Galarza Tramo Km.0+000 Hasta 6+080 Provincia De Pichincha Correspondiente A La Orden De Trabajo, suscripción Del CONVENIO DE PAGO con fecha 16 de Mayo de 2017, se procedió con el pago de la planilla de Trabajos confirmado el 22 de Mayo de 2017.</p> <p>- Obras Emergentes "Reformas Geométricas En La Intersección De Las Calles Consejo Provincial Y Av. Manuel Córdova Galarza", Acceso Vip Al Edificio Sede De Unasur Dentro De La Provincia De Pichincha previa la suscripción del convenio de pago. cabe indicar que se solicitó el aval al Ministerio de Finanzas para que asignen los recursos necesarios para cumplir con los compromisos de pago de la entidad contratada.</p>		
<p>ABRIL 2017: PROYECTO TERMINADO.</p> <p>*PAISAJISMO Y URBANISMO:</p> <p>- Mediante Decreto Ejecutivo 451, están aprobados incrementos y decrementos de cantidades, costo + %, en trámite el Convenio de Pago.</p> <p>- Cuenta con Acta de Liquidación Técnico Económica de fecha 06 de Abril de 2017.</p> <p>- Convenio de Terminación por Mutuo Acuerdo suscrito el 25 de Abril de 2017.</p> <p>- Es necesario mencionar que, el Municipio de Quito ha solicitado la reversión de la vía ya que la misma se encuentra dentro de sus competencias, con la finalidad de administrarla para el año 2017.</p> <p>*SEGURIDAD VIAL:</p> <p>- Esta etapa del proyecto se encuentra terminada, se remitió los informes de responsabilidad Decreto 1217 de los Proyectos:</p> <p>- Trabajos Adicionales Ejecutados En El Contrato De Seguridad Vial Y Mejoramiento De Las Condiciones Generales De Circulación En La Av. Manuel Córdova Galarza,</p> <p>- Trabajos Emergentes De Drenaje (Limpieza, Reconstrucción De Aceras Y Cunetas) En La Av. Manuel Córdova Galarza Tramo Km.0+000 Hasta 6+080 Provincia De Pichincha Correspondiente A La Orden De Trabajo</p> <p>- Obras Emergentes "Reformas Geométricas En La Intersección De Las Calles Consejo Provincial Y Av. Manuel Córdova Galarza", Acceso Vip Al Edificio Sede De Unasur Dentro De La Provincia De Pichincha previa la suscripción del convenio de pago. cabe indicar que se solicitó el aval al Ministerio de Finanzas para que asignen los recursos necesarios para cumplir con los compromisos de pago de la entidad contratada.</p>	<p>Navas Coque, Richard Wladimir</p>	<p>09/05/2017 - 11:08 AM</p>
<p>MARZO 2017: PROYECTO TERMINADO.</p> <p>*PAISAJISMO Y URBANISMO</p> <p>a) Esta etapa del proyecto se encuentra terminada, con fecha 01 de Agosto de 2016 el Ing. Yubor Santín-Administrador del Contrato levanta la suspensión del contrato con la finalidad de continuar con el trámite de pago de la Planilla de Costo + % mediante la modalidad de Terminación por Mutuo Acuerdo; al respecto se encuentran realizando los trámites administrativos válidos para continuar con el pago respectivo (proceso de elaboración del convenio de pago). Cabe indicar que; mediante Decreto Ejecutivo 451, están aprobados incrementos y decrementos de cantidades, costo + % y Contrato Complementario; los cuales están pendientes de legalizar por el tema de las certificaciones presupuestarias, razón por la cual no se puede culminar los trabajos desde Pomasqui hasta el Condado. Es necesario mencionar que, el Municipio de Quito ha solicitado la reversión de la vía ya que la misma se encuentra dentro de sus competencias, con la finalidad de administrarla para el año 2017. Actualmente se realizará el mantenimiento de la vía por parte del contratista hasta la Suscripción del Acta de Recepción Definitiva.</p> <p>*SEGURIDAD VIAL</p> <p>Esta etapa del proyecto se encuentra terminada, actualmente se encuentran realizando los informes técnicos y jurídicos previa la suscripción del convenio de pago por trabajos extracontractuales realizados en la Av, Manuel Córdova Galarza, cabe indicar que se solicitó el</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>03/04/2017 - 11:47 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>aval al Ministerio de Finanzas para que asignen los recursos necesarios para cumplir con los compromisos de pago de la entidad contratada.</p>		
<p>FEBRERO 2017: PROYECTO TERMINADO.</p> <p>*PAISAJISMO Y URBANISMO Esta etapa del proyecto se encuentra terminada, con fecha 01 de Agosto de 2016 el Ing. Yubor Santín-Administrador del Contrato levanta la suspensión del contrato con la finalidad de continuar con el trámite de pago de la Planilla de Costo + % mediante la modalidad de Terminación por Mutuo Acuerdo; al respecto se encuentran realizando los trámites administrativos válidos para continuar con el pago respectivo (proceso de elaboración del convenio de pago). Cabe indicar que; mediante Decreto Ejecutivo 451, están aprobados incrementos y decrementos de cantidades, costo + % y Contrato Complementario; los cuales están pendientes de legalizar por el tema de las certificaciones presupuestarias, razón por la cual no se puede culminar los trabajos desde Pomasqui hasta el Condado. Es necesario mencionar que, el Municipio de Quito ha solicitado la reversión de la vía ya que la misma se encuentra dentro de sus competencias, con la finalidad de administrarla para el año 2017. Actualmente se realizará el mantenimiento de la vía por parte del contratista hasta la Suscripción del Acta de Recepción Definitiva.</p> <p>*SEGURIDAD VIAL Esta etapa del proyecto se encuentra terminada, actualmente se encuentran realizando los informes técnicos y jurídicos previa la suscripción del convenio de pago por trabajos extracontractuales realizados en la Av. Manuel Córdova Galarza, cabe indicar que se solicitó el aval al Ministerio de Finanzas para que asignen los recursos necesarios para cumplir con los compromisos de pago de la entidad contratada.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>06/03/2017 - 11:58 AM</p>
<p>ENERO 2017: PROYECTO TERMINADO.</p> <p>*PAISAJISMO Y URBANISMO Esta etapa del proyecto se encuentra terminada, con fecha 01 de Agosto de 2016 el Ing. Yubor Santín-Administrador del Contrato levanta la suspensión del contrato con la finalidad de continuar con el trámite de pago de la Planilla de Costo + % mediante la modalidad de Terminación por Mutuo Acuerdo; al respecto se encuentran realizando los trámites administrativos válidos para continuar con el pago respectivo (proceso de elaboración del convenio de pago). Cabe indicar que; mediante Decreto Ejecutivo 451, están aprobados incrementos y decrementos de cantidades, costo + % y Contrato Complementario; los cuales están pendientes de legalizar por el tema de las certificaciones presupuestarias, razón por la cual no se puede culminar los trabajos desde Pomasqui hasta el Condado. Es necesario mencionar que, el Municipio de Quito ha solicitado la reversión de la vía ya que la misma se encuentra dentro de sus competencias, con la finalidad de administrarla para el año 2017. Actualmente se realizará el mantenimiento de la vía por parte del contratista hasta la Suscripción del Acta de Recepción Definitiva.</p> <p>*SEGURIDAD VIAL Esta etapa del proyecto se encuentra terminada, actualmente se encuentran realizando los informes técnicos y jurídicos previa la suscripción del convenio de pago por trabajos extracontractuales realizados en la Av. Manuel Córdova Galarza, cabe indicar que se solicitó el aval al Ministerio de Finanzas para que asignen los recursos necesarios para cumplir con los compromisos de pago de la entidad contratada.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>07/02/2017 - 10:46 AM</p>
<p>DICIEMBRE 2016:</p> <p>*PAISAJISMO Y URBANISMO Esta etapa del proyecto se encuentra terminada, con fecha 01 de Agosto de 2016 el Ing. Yubor Santín-Administrador del Contrato levanta la suspensión del contrato con la finalidad de continuar con el trámite de pago de la Planilla de Costo + % mediante la modalidad de Terminación por Mutuo Acuerdo; al respecto se encuentran realizando los trámites administrativos válidos para continuar con el pago respectivo (proceso de elaboración del convenio de pago). Cabe indicar que; mediante Decreto Ejecutivo 451, están aprobados; Incrementos y decrementos de cantidades, costo + % y Contrato Complementario; los cuales están pendientes de legalizar por el tema de las certificaciones presupuestarias, razón por la cual no se puede culminar los trabajos desde Pomasqui hasta el Condado. Es necesario mencionar que, el Municipio de Quito ha solicitado la reversión de la vía ya que la misma se encuentra dentro de sus competencias, con la finalidad de administrarla para el año 2017. Actualmente se realizará el mantenimiento de la vía por parte del contratista hasta la Suscripción del Acta de Recepción Definitiva.</p> <p>*SEGURIDAD VIAL Esta etapa del proyecto se encuentra terminada, actualmente se encuentran realizando los informes técnicos y jurídicos previa la suscripción del convenio de pago por trabajos extracontractuales realizados en la Av. Manuel Córdova Galarza, cabe indicar que se solicitó el</p>	<p>Navas Coque, Richard Wladimir</p>	<p>05/01/2017 - 07:32 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>aval al Ministerio de Finanzas para que asignen los recursos necesarios para cumplir con los compromisos de pago de la entidad contratada.</p>		
<p>NOVIEMBRE 2016: *PAISAJISMO Y URBANISMO Esta etapa del proyecto se encuentra terminada, con fecha 01 de Agosto de 2016 el Ing. Yubor Santín-Administrador del Contrato levanta la suspensión del contrato con la finalidad de continuar con el trámite de pago de la Planilla No. 02 (Liquidación) y de la Planilla de Costo + % mediante la modalidad de Terminación por Mutuo Acuerdo; al respecto se encuentran realizando los trámites administrativos válidos para continuar con el pago respectivo. Cabe indicar que; mediante Decreto Ejecutivo 451, están aprobados; Incrementos y decrementos de cantidades, costo + % y Contrato Complementario; los cuales están pendientes de legalizar por el tema de las certificaciones presupuestarias, razón por la cual no se puede culminar los trabajos desde Pomasqui hasta el Condado. Además el Municipio de Quito ha solicitado la reversión de la vía ya que la misma se encuentra dentro de sus competencias, con la finalidad de administrarla para el año 2017.</p> <p>*SEGURIDAD VIAL Esta etapa del proyecto se encuentra terminada, al momento se encuentran realizando los informes técnicos y jurídicos con la finalidad de suscribir el convenio de pago por trabajos extracontractuales realizados en la Av. Manuel Córdova Galarza, cabe indicar que se solicitó el aval al Ministerio de Finanzas para que asignen los recursos necesarios para cumplir con los compromisos de pago de la entidad contratada.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>07/12/2016 - 12:36 PM</p>
<p>OCTUBRE 2016: * Mediante Decreto Ejecutivo 451, están aprobados; Incrementos y decrementos de cantidades, costo + % y Contrato Complementario; los cuales están pendientes de legalizar por el tema de las certificaciones presupuestarias, razón por la cual no se puede culminar los trabajos desde Pomasqui hasta el Condado. * El Contrato Complementario tiene una ampliación del plazo de 30 días. * Actualmente el proyecto está suspendido, hasta la suscripción del Contrato Complementario, el presupuesto contractual alcanzó para ejecutar obras hasta el sector de Pomasqui, por lo que se solicitó presupuesto para completar el proyecto hasta el redondel del Condado. * La Comisión Técnica del 451 resolvió aprobar el incremento de monto en USD. 1.348.519,26, un costo más porcentaje por rubros nuevos por un monto de USD. 203.487,10 y un plazo de 30 días para la ejecución de los incrementos. * Al momento se realizan los Actos Administrativos válidos para tramitar la Planilla No. 02 (Liquidación) de Obra con la finalidad de cumplir con los compromisos de pagos pendientes. * El Municipio de Quito ha solicitado la reversión de la vía ya que la misma se encuentra dentro de sus competencias, con la finalidad de administrarla.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>07/12/2016 - 12:12 PM</p>
<p>SEPTIEMBRE 2016: * Mediante Decreto Ejecutivo 451, están aprobados; Incrementos y decrementos de cantidades, costo + % y Contrato Complementario; los cuales están pendientes de legalizar por el tema de las certificaciones presupuestarias, razón por la cual no se puede culminar los trabajos desde Pomasqui hasta el Condado. * El Contrato Complementario tiene una ampliación del plazo de 30 días. * Actualmente el proyecto está suspendido, hasta la suscripción del Contrato Complementario, el presupuesto contractual alcanzó para ejecutar obras hasta el sector de Pomasqui, por lo que se solicitó presupuesto para completar el proyecto hasta el redondel del Condado. * La Comisión Técnica del 451 resolvió aprobar el incremento de monto en USD. 1.348.519,26, un costo más porcentaje por rubros nuevos por un monto de USD. 203.487,10 y un plazo de 30 días para la ejecución de los incrementos. * Al momento se realizan los Actos Administrativos válidos para tramitar la Planilla No. 02 (Liquidación) de Obra con la finalidad de cumplir con los compromisos de pagos pendientes. * El Municipio de Quito ha solicitado la reversión de la vía ya que la misma se encuentra dentro de sus competencias, con la finalidad de administrarla.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>07/10/2016 - 11:06 AM</p>
<p>AGOSTO 2016: * Mediante Decreto Ejecutivo 451, están aprobados; Incrementos y decrementos de cantidades, costo + % y Contrato Complementario; los cuales están pendientes de legalizar por el tema de las certificaciones presupuestarias, razón por la cual no se puede culminar los trabajos desde Pomasqui hasta el Condado. * El Contrato Complementario tiene una ampliación del plazo de 30 días. * Actualmente el proyecto está suspendido, hasta la suscripción del Contrato Complementario, el presupuesto contractual alcanzó para ejecutar obras hasta el sector de Pomasqui, por lo que se solicitó presupuesto para completar el proyecto hasta el redondel del Condado. * La Comisión Técnica del 451 resolvió aprobar el incremento de monto en USD. 1.348.519,26, un costo más porcentaje por rubros nuevos por un monto de USD. 203.487,10 y un plazo de 30 días para la ejecución de los incrementos. * Al momento se realizan los Actos Administrativos válidos para tramitar la Planilla No. 02 (Liquidación) de Obra con la finalidad de cumplir con los compromisos de pagos pendientes.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>01/09/2016 - 10:11 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>* El Municipio de Quito ha solicitado la reversión de la vía ya que la misma se encuentra dentro de sus competencias, con la finalidad de administrarla.</p>		
<p>JULIO 2016: * Mediante Decreto Ejecutivo 451, están aprobados; Incrementos y decrementos de cantidades, costo + % y Contrato Complementario; los cuales están pendientes de legalizar por el tema de las certificaciones presupuestarias, razón por la cual no se puede culminar los trabajos desde Pomasqui hasta el Condado.</p> <p>* El Contrato Complementario tiene una ampliación del plazo de 30 días.</p> <p>* Actualmente el proyecto está suspendido, hasta la suscripción del Contrato Complementario, el presupuesto contractual alcanzo para ejecutar obras hasta el sector de Pomasqui, por lo que se solicitó presupuesto para completar el proyecto hasta el redondel del Condado.</p> <p>* La Comisión Técnica del 451 resolvió aprobar el incremento de monto en USD. 1.348.519,26, un costo más porcentaje por rubros nuevos por un monto de USD. 203.487,10 y un plazo de 30 días para la ejecución de los incrementos.</p> <p>* Al momento se realizan los Actos Administrativos válidos para tramitar la Planilla No. 02 de Obra con la finalidad de cumplir con los compromisos de pagos pendientes.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>05/08/2016 - 05:54 PM</p>
<p>JUNIO 2016: * Mediante Decreto Ejecutivo 451, están aprobados; Incrementos y decrementos de cantidades, costo + % y Contrato Complementario; los cuales están pendientes de legalizar por el tema de las certificaciones presupuestarias, razón por la cual no se puede culminar los trabajos desde Pomasqui hasta el Condado.</p> <p>* El Contrato Complementario tiene una ampliación del plazo de 30 días.</p> <p>* Actualmente el proyecto está suspendido, hasta la suscripción del Contrato Complementario, el presupuesto contractual alcanzo para ejecutar obras hasta el sector de Pomasqui, por lo que se solicitó presupuesto para completar el proyecto hasta el redondel del Condado.</p> <p>* La Comisión Técnica del 451 resolvió aprobar el incremento de monto en USD. 1.348.519,26, un costo más porcentaje por rubros nuevos por un monto de USD. 203.487,10 y un plazo de 30 días para la ejecución de los incrementos.</p> <p>* Al momento se realizan los Actos Administrativos válidos para tramitar la Planilla No. 02 de Obra con la finalidad de cumplir con los compromisos de pagos pendientes.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>11/07/2016 - 11:35 AM</p>
<p>MAYO 2016: *Mediante Decreto Ejecutivo 451, están aprobados; Incrementos y decrementos de cantidades, costo + % y Contrato Complementario; los cuales están pendientes de legalizar por el tema de las certificaciones presupuestarias, razón por la cual no se puede culminar los trabajos desde Pomasqui hasta el Condado.</p> <p>* El Contrato Complementario tiene una ampliación del plazo de 30 días.</p> <p>* Actualmente el proyecto está suspendido, hasta la suscripción del Contrato Complementario, el presupuesto contractual alcanzo para ejecutar obras hasta el sector de Pomasqui, por lo que se solicitó presupuesto para completar el proyecto hasta el redondel del Condado.</p> <p>* La Comisión Técnica del 451 resolvió aprobar el incremento de monto en USD. 1.348.519,26, un costo más porcentaje por rubros nuevos por un monto de USD. 203.487,10 y un plazo de 30 días para la ejecución de los incrementos.</p> <p>* Debido a que se ha dilatado mucho el tiempo para el Contrato Complementario la contratista y la fiscalización externa han solicitado la terminación por mutuo acuerdo, al momento se está tramitando dicha terminación.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>08/06/2016 - 04:27 PM</p>
<p>ABRIL 2016: *Mediante Decreto Ejecutivo 451, están aprobados; Incrementos y decrementos de cantidades, costo + % y Contrato Complementario; los cuales están pendientes de legalizar por el tema de las certificaciones presupuestarias, razón por la cual no se puede culminar los trabajos desde Pomasqui hasta el Condado.</p> <p>* El Contrato Complementario tiene una ampliación del plazo de 30 días.</p> <p>* Actualmente el proyecto está suspendido, hasta la suscripción del Contrato Complementario, el presupuesto contractual alcanzo para ejecutar obras hasta el sector de Pomasqui, por lo que se solicitó presupuesto para completar el proyecto hasta el redondel del Condado.</p> <p>* La Comisión Técnica del 451 resolvió aprobar el incremento de monto en USD. 1.348.519,26, un costo más porcentaje por rubros nuevos por un monto de USD. 203.487,10 y un plazo de 30 días para la ejecución de los incrementos.</p> <p>* Debido a que se ha dilatado mucho el tiempo para el Contrato Complementario la contratista y la fiscalización externa han solicitado la terminación por mutuo acuerdo, al momento se está tramitando dicha terminación.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>08/06/2016 - 04:26 PM</p>
<p>MARZO 2016: * Mediante Decreto Ejecutivo 451, están aprobados; Incrementos y decrementos de cantidades, costo + % y Contrato Complementario; los cuales están pendientes de legalizar por el tema de las certificaciones presupuestarias, razón por la cual no se puede culminar los trabajos desde Pomasqui hasta el Condado.</p> <p>* El Contrato Complementario tiene una ampliación del plazo de 30 días.</p> <p>* Actualmente el proyecto está suspendido, hasta la suscripción del Contrato Complementario, el presupuesto contractual alcanzo para ejecutar obras hasta el sector de Pomasqui, por lo que se solicitó presupuesto para completar el proyecto hasta el redondel del Condado.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>04/04/2016 - 02:17 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>* La Comisión Técnica del 451 resolvió aprobar el incremento de monto en USD. 1.348.519,26, un costo más porcentaje por rubros nuevos por un monto de USD. 203.487,10 y un plazo de 30 días para la ejecución de los incrementos.</p> <p>* Debido a que se ha dilatado mucho el tiempo para el Contrato Complementario la contratista y la fiscalización externa han solicitado la terminación por mutuo acuerdo, al momento se está tramitando dicha terminación.</p>		
<p>FEBRERO 2016: * Mediante Decreto Ejecutivo 451, están aprobados; Incrementos y decrementos de cantidades, costo + % y Contrato Complementario; los cuales están pendientes de legalizar por el tema de las certificaciones presupuestarias, razón por la cual no se puede culminar los trabajos desde Pomasqui hasta el Condado.</p> <p>* El Contrato Complementario tiene una ampliación del plazo de 30 días.</p> <p>* Actualmente el proyecto está suspendido, hasta la suscripción del Contrato Complementario, el presupuesto contractual alcanzo para ejecutar obras hasta el sector de Pomasqui, por lo que se solicitó presupuesto para completar el proyecto hasta el redondel del Condado.</p> <p>* La Comisión Técnica del 451 resolvió aprobar el incremento de monto en USD. 1.348.519,26, un costo más porcentaje por rubros nuevos por un monto de USD. 203.487,10 y un plazo de 30 días para la ejecución de los incrementos.</p> <p>* Debido a que se ha dilatado mucho el tiempo para el Contrato Complementario la contratista y la fiscalización externa han solicitado la terminación por mutuo acuerdo, al momento se está tramitando dicha terminación.</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	23/03/2016 - 04:38 PM
<p>ENERO 2016: * Mediante Decreto Ejecutivo 451, están aprobados; Incrementos y decrementos de cantidades, costo + % y Contrato Complementario; los cuales están pendientes de legalizar por el tema de las certificaciones presupuestarias, razón por la cual no se puede culminar los trabajos desde Pomasqui hasta el Condado.</p> <p>* El Contrato Complementario tiene una ampliación del plazo de 30 días.</p> <p>* Actualmente el proyecto está suspendido, hasta la suscripción del Contrato Complementario, el presupuesto contractual alcanzo para ejecutar obras hasta el sector de Pomasqui, por lo que se solicitó presupuesto para completar el proyecto hasta el redondel del Condado.</p> <p>* La Comisión Técnica del 451 resolvió aprobar el incremento de monto en USD. 1.348.519,26, un costo más porcentaje por rubros nuevos por un monto de USD. 203.487,10 y un plazo de 30 días para la ejecución de los incrementos.</p> <p>* Debido a que se ha dilatado mucho el tiempo para el Contrato Complementario la contratista y la fiscalización externa han solicitado la terminación por mutuo acuerdo, al momento se está tramitando dicha terminación.</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	23/03/2016 - 04:38 PM
<p>DICIEMBRE 2015: * Mediante Decreto Ejecutivo 451, están aprobados; Incrementos y decrementos de cantidades, costo + % y Contrato Complementario; los cuales están pendientes de legalizar por el tema de las certificaciones presupuestarias, razón por la cual no se puede culminar los trabajos desde Pomasqui hasta el Condado.</p> <p>* El Contrato Complementario tiene una ampliación del plazo de 30 días.</p> <p>* Actualmente el proyecto está suspendido, hasta la suscripción del Contrato Complementario, el presupuesto contractual alcanzo para ejecutar obras hasta el sector de Pomasqui, por lo que se solicitó presupuesto para completar el proyecto hasta el redondel del Condado.</p> <p>* La Comisión Técnica del 451 resolvió aprobar el incremento de monto en USD. 1.348.519,26, un costo más porcentaje por rubros nuevos por un monto de USD. 203.487,10 y un plazo de 30 días para la ejecución de los incrementos.</p> <p>* Debido a que se ha dilatado mucho el tiempo para el Contrato Complementario la contratista y la fiscalización externa han solicitado la terminación por mutuo acuerdo, al momento se está tramitando dicha terminación.</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	23/03/2016 - 04:23 PM
<p>JULIO - NOVIEMBRE 2015:</p> <p>* Contrato de Paisajismo y Urbanismo en proceso de liquidación económica.</p> <p>* Contrato de Seguridad Vial en espera de firma de convenio de pago; se generaron rubros extra contractuales.</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	11/12/2015 - 12:23 PM
<p>DICIEMBRE 2014 - JUNIO 2015:</p> <p>Se realizó trabajos de re-pavimentación y recapeo a lo largo de la vía (16km)</p> <p>Se realizó trabajos de mejoramiento y reconstrucción de bordillos y aceras en todo el tramo vial</p> <p>Se realizó re-ubicación de servicios básicos</p> <p>Se realizaron trabajos de mejoramiento de circulación vial</p> <p>Se mejoró paisajismo y urbanismo de la obra</p> <p>Contrato de Re-pavimentación se encuentra liquidado</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	11/12/2015 - 12:22 PM

PROBLEMAS ABIERTOS DEL PROYECTO

Problema	Fecha de última actualización	Responsable	Urgencia	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
Falta de Recursos Económicos.	05/01/2018	Ruth Verónica Yupangui Cushicondor	60	40	24	0/1

Problemas cerrados: 1, Abiertos: 1

Riesgos cerrados: 1, Abiertos: 0

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 2 - Centro Norte > Pichincha > Toda la Provincia de Pichincha

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	PLANEACIÓN: Aprobación SENPLADES. Realizado.	3-Adjudicación	10/02/2014		15/02/2014		Sí	5.0
2	PLANEACIÓN: Adjudicación y firma del contrato. Realizado.	3-Adjudicación	20/02/2014		28/02/2014		Sí	5.0
3	EJECUCIÓN: Inicio de Trabajos de Rehabilitación Vial (Contrato 1). Realizado.	5-Entregables Intermedios	01/03/2014		31/03/2014		Sí	5.0
4	EJECUCIÓN: Rehabilitación Vial, avance del 50% (Contrato 1). Realizado.	5-Entregables Intermedios	01/04/2014		30/07/2014		Sí	10.0
5	EJECUCIÓN: Rehabilitación Vial, avance del 100% (Contrato 1). Realizado.	5-Entregables Intermedios	01/08/2014		31/10/2014		Sí	15.0
6	EJECUCIÓN: Inicio de Trabajos de Seguridad Vial (Contrato 2). Realizado.	5-Entregables Intermedios	01/11/2014		20/02/2015		Sí	5.0
7	EJECUCIÓN: Seguridad Vial, avance del 50% (Contrato 2). Realizado.	5-Entregables Intermedios	01/03/2015		29/05/2015		Sí	10.0
8	EJECUCIÓN: Seguridad Vial, avance del 100% (Contrato 2). Realizado.	5-Entregables Intermedios	01/06/2015		30/06/2015		Sí	15.0
9	EJECUCIÓN: Inicio de Trabajos de Paisajismo y Urbanismo (Contrato 3). Realizado.	5-Entregables Intermedios	01/07/2015		17/08/2015		Sí	5.0
10	EJECUCIÓN: Paisajismo y Urbanismo, avance del 50% (Contrato 3). Realizado.	5-Entregables Intermedios	24/08/2015		20/09/2015		Sí	5.0
11	EJECUCIÓN: Paisajismo y Urbanismo, avance del 100% (Contrato 3). Realizado.	5-Entregables Intermedios	21/09/2015		21/10/2015		Sí	10.0
12	CIERRE: Liquidación Económica. Realizado.	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	01/11/2015	30/11/2018			No	5.0
13	COMPLETADO: Acta Entrega-Recepción Definitiva. Realizado.	9-Entregables Formales	01/12/2015		30/11/2017		Sí	5.0

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
No hay información disponible							

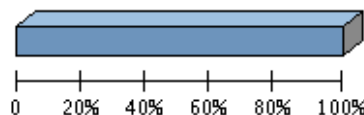
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	3,170,923.05
Estimado Al Fin Del Proyecto:	9,816,425.55 **
Costo Total:	8,583,591.02
Total Devengado:	9,816,425.55
% Costo Total Devengado:	114.36 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 114.36 %

Perfil Económico 2018

	Años Previos	Año Actual (2018)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	10,078,754.91	0.00	0.00	10,078,754.91
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	9,504,819.08	0.00	0.00	9,504,819.08
Ppto. Codificado	10,215,418.87	0.00	0.00	10,215,418.87
Ppto. Comprometido	2,968,289.61	0.00	0.00	2,968,289.61
Planeado - Codificado (2018)		0.00		
Programado a Devengar	9,792,624.46	0.00	0.00	9,792,624.46
Ppto. Devengado	9,816,425.55	0.00	0.00	9,816,425.55
Pagado Real	9,455,982.36	0.00	0.00	9,455,982.36
Estimado a fin de año	* 9,816,425.55	0.00	0.00	9,816,425.55
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	-23,801.09	0.00	0.00	-23,801.09
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 100.24 %	0.00 %	0.00 %	100.24 %
Ppto. Codificado 998	1,016,490.61	0.00	0.00	1,016,490.61
Ppto. Devengado 998	996,803.61	0.00	0.00	996,803.61

* Ppto. Devengado

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos

14	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
17	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	A1. Informe Ejecutivo SITOP-Julio 2014.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Julio_2014..pdf	12/06/2015
2	A2. Informe Ejecutivo SITOP-Agosto 2014.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Agosto_2014..pdf	12/06/2015
3	A3. Informe Ejecutivo SITOP-Septiembre 2014.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Septiembre_2014..pdf	12/06/2015
4	A4. Informe Ejecutivo SITOP-Febrero 2015.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Febrero_2015..pdf	12/06/2015
5	A5. Informe Ejecutivo SITOP (Seguridad Vial)-Marzo 2015.	Informe_Ejecutivo_SITOP_(Seguridad_Vial)-Marzo_2015..pdf	23/03/2016

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
6	A6. Informe Ejecutivo SITOP (Seguridad Vial)-Abril 2015.	Informe_Ejecutivo_SITOP_(Seguridad_Vial)-Abril_2015..pdf	23/03/2016
7	A7. Informe Ejecutivo SITOP (Seguridad Vial)-Mayo 2015.	Informe_Ejecutivo_SITOP_(Seguridad_Vial)-Mayo_2015..pdf	23/03/2016
8	A8. Informe Ejecutivo SITOP (Seguridad Vial)-Junio 2015.	Informe_Ejecutivo_SITOP_(Seguridad_Vial)-Junio_2015..pdf	23/03/2016
9	B1. Informe Ejecutivo SITOP (Seguridad Vial)-Julio 2015.	Informe_Ejecutivo_SITOP_(Seguridad_Vial)-Julio_2015..pdf	23/03/2016
10	B2. Informe Ejecutivo SITOP (Paisajismo)-Agosto 2015.	Informe_Ejecutivo_SITOP_(Paisajismo)-Agosto_2015..pdf	23/03/2016
11	B3. Informe Ejecutivo SITOP (Paisajismo)-Septiembre 2015.	Informe_Ejecutivo_SITOP_(Paisajismo)-Septiembre_2015..pdf	23/03/2016
12	B4. Informe Ejecutivo SITOP (Paisajismo)-Octubre 2015.	Informe_Ejecutivo_SITOP_(Paisajismo)-Octubre_2015..pdf	23/03/2016
13	B5. Informe Ejecutivo SITOP (Paisajismo)-Noviembre 2015.	Informe_Ejecutivo_SITOP_(Paisajismo)-Noviembre_2015..pdf	23/03/2016
14	B6. Informe Ejecutivo SITOP (Paisajismo)-Diciembre 2015.	Informe_Ejecutivo_SITOP_(Paisajismo)-Diciembre_2015..pdf	23/03/2016
15	B7. Informe Ejecutivo SITOP (Paisajismo)-Enero 2016.	Informe_Ejecutivo_SITOP_(Paisajismo)-Enero_2016..pdf	23/03/2016
16	B8. Informe Ejecutivo SITOP (Paisajismo)-Febrero 2016.	Informe_Ejecutivo_SITOP_(Paisajismo)-Febrero_2016..pdf	23/03/2016
17	C1. Oficio de Suspensión de Obra.	Oficio_de_Suspención_de_Obra..pdf	28/03/2016
18	C2. Contrato Reformas Geométricas y Seguridad Vial.	Contrato_de_Reformas_Geométricas_y_Seguridad_Vial.pdf	28/03/2016
19	C3. Contrato de Paisajismo y Urbanismo.	Contrato_de_Paisajimo_y_Urbanismo..pdf	28/03/2016
20	C4. Informe Ejecutivo SITOP-Mayo 2016.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Mayo_2016..pdf	08/06/2016
21	C5. Informe Ejecutivo SITOP-Junio 2016.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Junio_2016..pdf	11/07/2016
22	C6. Informe Ejecutivo SITOP-Julio 2016.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Julio_2016..pdf	01/09/2016
23	C7. Informe Ejecutivo SITOP-Agosto 2016.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Agosto_2016..pdf	01/09/2016
24	C8. Informe Ejecutivo SITOP-Septiembre 2016.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Septiembre_2016..pdf	07/10/2016
25	D1. Informe Ejecutivo SITOP-Octubre 2016.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Octubre_2016..pdf	11/11/2016
26	D2. Informe Ejecutivo SITOP-Noviembre 2016.	Informe_Ejecutivo_SITOP-Noviembre_2016..pdf	07/12/2016
27	D3. Informe Ejecutivo SITOP-Diciembre 2016 (Seguridad Vial).	8466_INFORME_SITOP_DICIEMBRE_2016.pdf	05/01/2017
28	D4. Informe Ejecutivo SITOP-Diciembre 2016 (Paisajismo y Urbanismo).	9001_INFORME_SITOP_DICIEMBRE_2016.pdf	05/01/2017
29	D5. Informe Ejecutivo SITOP-Enero 2017 (Seguridad Vial).	Informe_Ejecutivo_SITOP-Enero_2017..pdf	07/02/2017
30	D6. Informe Ejecutivo SITOP-Enero 2017 (Paisajismo y Urbanismo).	Informe_Ejecutivo_SITOP-Enero_2017..pdf	07/02/2017
31	D7. Informe Fiscalización Seguridad Vial-Enero 2017.	8466-SEGURIDAD_VIAL.doc	09/02/2017
32	D8. Informe Ejecutivo SITOP-Febrero 2017 (Paisajismo y Urbanismo).	Informe_Ejecutivo_SITOP-Febrero_2017..pdf	06/03/2017
33	E1. Informe Ejecutivo SITOP-Febrero 2017 (Seguridad Vial).	Informe_Ejecutivo_SITOP-Febrero_2017..pdf	06/03/2017
34	E2. Informe Ejecutivo SITOP-Marzo 2017 (Paisajismo y Urbanismo).	Informe_Ejecutivo_SITOP-Marzo_2017..pdf	03/04/2017
35	E3. Informe Ejecutivo SITOP-Marzo 2017 (Seguridad Vial).	Informe_Ejecutivo_SITOP-Marzo_2017..pdf	03/04/2017
36	E4_Informe Ejecutivo Sitop_Abril 2017 (Seguridad Vial)	Informe_Sitop_Abril_2017.pdf	09/05/2017
37	E5_Informe Ejecutivo Sitop_Abril 2017 (Urbanismo y Paisajismo)	Informe_Sitop_Abril_2017.pdf	09/05/2017
38	E6_Acta de Liquidación Técnico Económica(Urbanismo y Paisajimo)	ACTA_DE_LIQUIDACIÓN_TÉCNICO_ECONÓMICA.pdf	09/05/2017
39	E7_Convenio Terminación por Mutuo Acuerdo(Urbanismo y Paisajismo)	CONVENIO_TERMINACIÓN_CONTRATO_MUTUO_ACUERDO.pdf	09/05/2017

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
40	E8. Informe Ejecutivo Sitop_Mayo 2017 (Urbanismo y Paisajismo).	Informe_Ejecutivo_SITOP_Mayo_2017_ID_9001.pdf	06/06/2017
41	F1. Informe Ejecutivo Sitop_Mayo 2017 (Seguridad Vial).	Informe_Ejecutivo_SITOP_Mayo_2017_ID_8466.pdf	06/06/2017
42	F2. Informe Ejecutivo Sitop_Junio 2017 (Urbanismo y Paisajismo).	Informe_Ejecutivo_SITOP_Junio_2017_ID_9001..pdf	05/07/2017
43	F3. Informe Ejecutivo Sitop_Junio 2017 (Seguridad Vial).	Informe_Ejecutivo_SITOP_Junio_2017_ID_8466..pdf	05/07/2017
44	F4. Informe Ejecutivo Sitop_Julio 2017 (Urbanismo y Paisajismo).	Informe_Ejecutivo_SITOP_julio_2017_ID_9001.pdf	02/08/2017
45	F5. Informe Ejecutivo Sitop_Julio 2017 (Seguridad Vial).	Informe_Ejecutivo_SITOP_julio_2017_ID_8466.pdf	02/08/2017

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Gaibor Gaibor, Mauricio Fernando	Soporte Técnico.	Analista de Infraestructura Distrital 1	mfgaibor@mtop.gob.ec	2424990
Vargas Acuña, Carlos Andres	Administrador del Contrato.	Director Distrital de Transporte y Obras Publicas de Pichincha	cavargas@mtop.gob.ec	
Yupangui Cushicondo, Ruth Verónica	Supervisora del Proyecto (Etapa Seguridad Vial).	Analista de Infraestructura Provincial	ryupangui@mtop.gob.ec	023974600

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
97016_1.jpg	11/12/2015