

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas**  
**Subsecretaría Zona 2**  
**Dirección Provincial Orellana**

**PROYECTO: K026** MTOP - Construcción del muro de protección en la rivera derecha del Río Napo y prolongación de la calle Velasco Ibarra malecón Nuevo Rocafuerte

Líder del Proyecto:	Valencia Delgado, Carlos Julio (cvalencia@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Lara Mendoza, Richard Patricio	Programas Relacionados:	
Titular:	Pita Suarez, Esteban Alejandro	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.382590	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	2	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	0.00
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	19/02/2018 - 31/12/2018
Fecha de última actualización:	05/12/2018	Fecha de Fin Base:	31/12/2018
Modificado por:	Valencia Delgado, Carlos Julio	Fecha del siguiente Hito:	15/12/2018

**DATOS GENERALES**

**Descripción**

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El proyecto está ubicado a orillas del Río Napo en la ciudad de Nuevo Rocafuerte, perteneciente al cantón Aguarico de la provincia de Orellana a una altitud de 195 m.s.n.m, el poblado se encuentra cerca al Parque Nacional Yasuní.

PRODUCTO / SERVICIO: se contruirá 1 muro de protección de 1410 m. y 1 malecón con la prolongación de la calle Velasco Ibarra con un total de 2110 m. en la Parroquia Nuevo Rocafuerte del Cantón Aguarico beneficiando a 4847 habitantes y fomentando el turismo nacional e internacional.

LÍNEA BASE: En las poblaciones en desarrollo, situadas a las riveras de Río Napo en el cantón Aguarico, donde los servicios de agua potable, alcantarillado sanitario y pluvial ya han sido dotados de manera integral, se hace necesario complementar los servicios con obras de infraestructura, y equipamiento urbano que ayuden al desarrollo socio-económico de esas poblaciones.

OBJETIVO GENERAL: Construir el muro de protección en la rivera derecha del Río Napo y prolongación de la calle Velasco Ibarra malecón Nuevo Rocafuerte en el Cantón Aguarico, Provincia de Orellana a fin de disponer de una infraestructura que presente condiciones seguras para la ciudadanía

**OBJETIVOS ESPECÍFICOS:**

Realizar trabajos preliminares que permita una apropiada utilización del suelo.

Construir un muro de tierra armada rellenando y nivelando el terreno a trabajar

Construir la estructura de gradas de acceso y rampas de carga que permita una adecuada movilidad de las personas.

Contar con Embarcaderos acorde a la necesidad de la población

Colocar un sistema de Instalaciones eléctricas seguras y de calidad

Realizar trabajos complementarios en el malecón para contar con jardines e integración paisajística así como mobiliario urbano y casetas

Elaborar trabajos complementarios (optimización) donde se contará con hidrosanitarios y un parque infantil

Aplicar el plan de manejo ambiental en la construcción del malecón, con el propósito de minimizar impactos y mantener la sustentabilidad ambiental de la zona

Fiscalizar la construcción del proyecto; con base en criterios de calidad, eficiencia y costos de acuerdo al manual MTOP 001-F-2002

**Beneficios Cualitativos**

El proyecto contribuirá en 0.0227% en beneficio del turismo y en el mejoramiento de la calidad de vida de la Parroquia Nuevo Rocafuerte para garantizar el abastecimiento de bienes y servicios de calidad.

**Tipo de Beneficiario**

Beneficiarios Directos: Población Nuevo Rocafuerte al año 2017, 3965 habitantes

Beneficiarios Indirectos: Turistas en Nuevo Rocafuerte, 28725 personas

Se destaca el sector turístico, operadoras petroleras y población en general

**Restricciones**

TIEMPO: El contratista debe cumplir con los plazos establecidos en el cronograma de trabajos para la culminación de la obra, el plazo de ejecución es de 7 meses.

COSTO: Valor monetario del presupuesto límite previsto para su realización, el presupuesto asciende a USD \$8.342.552,87 incluido obra y fiscalización

ALCANCE: se contruirá 1 muro de protección de 1410 m. y 1 malecón con la prolongación de la calle Velasco Ibarra con un total de 2110 m. en la Parroquia Nuevo Rocafuerte del Cantón Aguarico

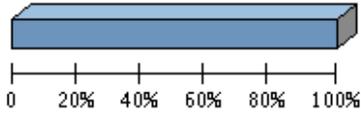
**Restricciones**

RECURSOS: se cuenta con Recurso Humano calificado, maquinarias y equipos idóneos para ejecutar la obra

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación **Ejecución** Cierre Completado Congelado Cancelado

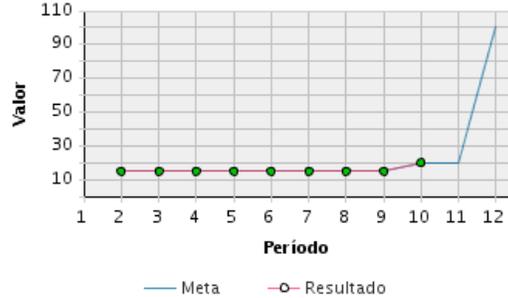
**AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO**

**% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO**



Transcurrido: 100.00 %  
 Fecha de Inicio: 19/02/2018 Fecha de Fin: 31/12/2018

**AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL**



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2018	Avance programado acumulado											
		15 %	15 %	15 %	15 %	15 %	15 %	15 %	15 %	20 %	20 %	100 %
	Avance real acumulado											
		15 %	15 %	15 %	15 %	15 %	15 %	15 %	15 %	20 %		
Estado												
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Noviembre 2018: Se trabaja en la terminación del malecón desde la absc 0+920 a la 1+070, esto cubre capitania de puerto, municipio y museo Lenin Moreno, se está trabajando en la construcción de la batería de baños en donde ira el embarcadero de la capitania del puerto y de la construcción del almacén de artesanías y cafetería que ira frente al museo Lenin Moreno, durante la presente semana quedo concluida las estructuras y los desagües, también se trabaja en las veredas perimetrales y relleno de contrapisos, se terminó los taludes definitivos y ancho de calles entre las absc 0+000 y 0+125. el cual ira revestido de áreas verdes, se derroco el graderío viejo no 4 y se comenzó a perfilar los taludes para la construcción del nuevo. con este se terminaría la construcción de los cinco graderíos planificados</p>	<p>Valencia Delgado, Carlos Julio</p>	<p>05/12/2018 - 01:54 PM</p>
<p>Octubre 2018: Se ha trabajado en la construccion del graderio abscisa 0+055, se trabaja en la excavación para construccion de muro entre las abscisas 1+040 a 1+000, se funde replantillo de H.C. para el graderio abscisa 1+073</p>	<p>Valencia Delgado, Carlos Julio</p>	<p>05/11/2018 - 01:18 PM</p>
<p>Septiembre 2018: Se termina el relleno de subbase clase 3 del tramo 0+050 al 0+090, Se concluye pilotaje de graderios y embarcaderos, Se trabaja en alcantarillado, Hincado de tablestacas tramo 2, se recibio la visita del Viceministro de Transportes y Obras Publicas Ing. Ricardo Paula.</p>	<p>Pita Suarez, Esteban Alejandro</p>	<p>04/10/2018 - 12:54 PM</p>
<p>Agosto 2018: Con el fin de avanzar los trabajos de construcción del muro, se ha incrementado dos frentes de trabajo frente 1 preparación de vigas para los graderios; Frente 2 colocación de geomalla, tendido de material petreo y compactación.</p>	<p>Lara Mendoza, Richard Patricio</p>	<p>05/09/2018 - 03:38 PM</p>
<p>Julio 2018: Luego del reinicio de los trabajos con fecha 18 de junio, se realizó una reunión de trabajo entre Fiscalización, Contratista, MTOP los dias 25 y 26 de julio del 2018, a fin de realizar un recorrido de la obra, en vista que se produjo una lluvia torrencial entre la noche del 20 y</p>	<p>Lara Mendoza, Richard Patricio</p>	<p>01/08/2018 - 02:46 PM</p>

### RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
madrugada del 21 de julio, cuyas aguas fin de tomar las acciones pertinentes y continuar con el desarrollo de la obra como es la Construcción del muro.		
Junio 2018: Con fecha 18 de junio de 2018, se realizó una acta para el reinicio de actividades del proyecto en la misma que consta que a partir de esta fecha entra oficialmente a laborar la Fiscalización Externa del proyecto.	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/07/2018 - 10:08 AM
Mayo 2018: EL proyecto esta Suspendido por creación de rubros nuevos en el contrato y variación de cantidades de obra , hasta que se realice la suscripción del Acto Administrativo correspondiente, autorizado por las autoridades superiores.	Lara Mendoza, Richard Patricio	04/06/2018 - 04:18 PM
Abril 2018: El proyecto se encuentra en la etapa de replanteo y nivelación con la topografía Estación total.: El material pétreo que va hacer usado para relleno, se lo está transportando vía fluvial con gabarras que tienen capacidad de 500 m3 aproximadamente, de igual manera las maquinarias y tanque de abastecimiento de combustible se lo transportan en gabarras. respecto a la reprogramación de la obra, que hasta la fecha lleva 15 días, y dentro de los rubros existentes no se han ejecutado, los mismos que detallo a continuación. Significa que el porcentaje de avance es 0.00% Rubro N° 302-1.- Desbroce, desbosque y limpieza. Rubro 501-6.- Tablaestacas de forramiento para muro de acero estructural. Rubro 501-14.- Hincado de Tablaestacas metálicas Rubro 220.- Charlas de concientización, charlas ambientales. Rubro 301-3.- Remoción de muro de hormigón armado existente. Rubro 201-1.- Batería sanitaria móvil. Estos rubros mencionados corresponden al primer mes de trabajo.	Lara Mendoza, Richard Patricio	04/05/2018 - 03:19 PM
Marzo 2018: Replanteo y nivelación con equipo topografico, acopio de material petreo y maquinaria pesada, tanques de almacenamiento de combustible transportadas via fluvial en gabarras y conformación de plataformas.	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/04/2018 - 05:23 PM
Febrero 2018: Replanteo y nivelación con equipo topografico, acopio de material petreo y maquinaria pesada, tanques de almacenamiento de combustible transportadas via fluvial en gabarras y conformación de plataformas.	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/04/2018 - 05:09 PM

### PROBLEMAS ABIERTOS DEL PROYECTO

Problema	Fecha de última actualización	Responsable	Urgencia	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
Retraso de la obra en base a lo programado	05/07/2018	Marco Molina Sierra	10	10	1	1/1

Problemas cerrados: 0, Abiertos: 1

### RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
<b>3- REGIONAL. * General.</b> La crecientes del rio CAUSARIAN la interrupción de la obra	24/10/2018	Carlos Julio Valencia Delgado	10 %	10	1	1/1

Riesgos cerrados: 0, Abiertos: 1

### LOCALIDADES

Localidad de Impacto
No hay información disponible

**HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	EJECUCION: ANTICIPO ENTREGADO	4-Inicio de Trabajo	19/02/2018		19/02/2018		Sí	5.0
2	EJECUCION: INICIO DE TRABAJOS , REALIZADO	4-Inicio de Trabajo	19/02/2018		19/02/2018		Sí	5.0
3	PLANEACION: CONTRATO FIRMADO	5-Entregables Intermedios	19/02/2018		19/02/2018		Sí	5.0
4	EJECUCION: TRABAJOS PRELIMINARES , REALIZADO	5-Entregables Intermedios	30/10/2018		30/10/2018		Sí	5.0
5	CIERRE: LIQUIDACIÓN ECONOMICA, REALIZADA	9-Entregables Formales	15/12/2018	15/12/2018			No	10.0
6	CIERRE: ACTA DE ENTREGA DE RECEPCION PROVISIONAL, REALIZADA	9-Entregables Formales	30/12/2018	30/12/2018			No	10.0
7	EJECUCION: INFRAESTRUCTURA CONSTRUCCION DE GRADAS DE ACCESO Y RAMPAS DE CARGA, REALIZADO	5-Entregables Intermedios	30/12/2018	30/12/2018			No	10.0
8	EJECUCION: INFRAESTRUCTURA CONSTRUCCION DE MURO DE TIERRA ARMADA, REALIZADO	5-Entregables Intermedios	30/12/2018	30/12/2018			No	10.0
9	EJECUCION: INSTALACIONES ELECTRICAS, REALIZADO	5-Entregables Intermedios	30/12/2018	30/12/2018			No	10.0
10	EJECUCION: MEDIO AMBIENTE, REALIZADO	5-Entregables Intermedios	30/12/2018	30/12/2018			No	10.0
11	EJECUCION: TRABAJOS COMPLEMENTARIOS EN EL MALECON REALIZADO	5-Entregables Intermedios	30/12/2018	30/12/2018			No	10.0
12	EJECUCION: EMBARCADEROS , REALIZADO	5-Entregables Intermedios	31/12/2018	31/12/2018			No	10.0

**INDICADORES DEL PROYECTO**

Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
No hay información disponible						

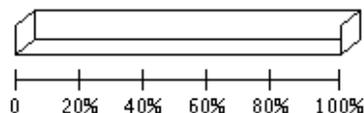
## AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

### COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	0.00 **
Costo Total:	0.00
Total Devengado:	0.00
% Costo Total Devengado:	0.00 %

*\*\*El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

### % COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 0.00 %

Perfil Económico 2018				
	Años Previos	Año Actual (2018)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Codificado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Comprometido	0.00	0.00	0.00	0.00
Planeado - Codificado (2018)		0.00		
Programado a Devengar	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado	0.00	0.00	0.00	0.00
Pagado Real	0.00	0.00	0.00	0.00
Estimado a fin de año	* 0.00	0.00	0.00	0.00
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	0.00	0.00	0.00	0.00
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 0.00 %	0.00 %	0.00 %	0.00 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

\* Ppto. Devengado

### OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
16	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
19	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

### ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	Contrato Construcción del muro de protección en la rivera derecha del Río Napo y prolongación de la calle Velasco Ibarra malecón Nuevo Rocafuerte	A.2.pdf	05/11/2018
2	Resolución de Adjudicación	A.1.pdf	13/03/2018

### EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Benavides Morillo, Omar Alexander	Administrador	Subsecretario Zonal 1	obenavides@mtop.gob.ec	023974600
Molina Sierra, Marco	Supervisor	Coordinador y Supervisor Vial de Construcciones Dirección Provincial de Orellana	mmolina@mtop.gob.ec	023974600

**FOTOGRAFÍA SELECCIONADA**

Archivo	Fecha de Alta
126500_1.jpg	04/10/2018