

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte
Dirección de Construcciones del Transporte

PROYECTO: K027 MTOP - Expropiaciones e indemnizaciones varias carreteras

Líder del Proyecto:	Lara Chavez, Fernando Fabian (flara@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Ocampo Andrade, Christian Patricio	Programas Relacionados:	EXPROPIACIONES E INDEMNIZACIONES VARIAS CARRETERAS, Provincia - Azuay, Provincia - Bolivar, Provincia - Chimborazo, Provincia - Cotopaxi, Provincia - Imbabura, Provincia - Manabí, Provincia - Santa Elena, Provincia - Tungurahua
Titular:	Altamirano Arias, Fredy Oswaldo	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.860.7238	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Alta	Estimado Al Fin Del Proyecto:	6,569,935.16
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/01/2012 - 31/12/2019
Fecha de última actualización:	02/04/2019	Fecha de Fin Base:	30/12/2017
Modificado por:	Lara Chavez, Fernando Fabian	Fecha del siguiente Hito:	15/05/2019

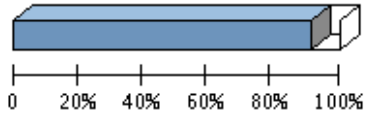
DATOS GENERALES

Descripción
Pago de Indemnizaciones a las propiedades afectadas por el desarrollo de los diferentes proyectos de Infraestructura Vial
Beneficios Cualitativos
Consolidar el Trazado Geométrico de los Proyectos Integrar a los habitantes del sector a los beneficios de los Proyectos Generar mejor movilidad y disminución de tiempos de traslado en áreas cercanas a los proyectos
Tipo de Beneficiario
Provincias involucradas: Bolívar, Guayas, Imbabura, Esmeraldas, Pichincha
Restricciones
TIEMPO: 4 años COSTO: USD

Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	Ejecución	Cierre	Completado	Congelado	Cancelado
--------------	--------------	------------	------------	------------------	--------	------------	-----------	-----------

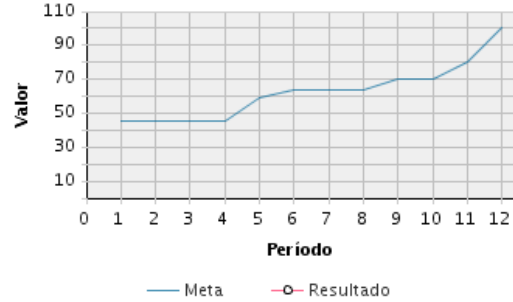
AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 90.62 %
 Fecha de Inicio: 01/01/2012 Fecha de Fin: 31/12/2019

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2019	Avance programado acumulado											
	45 %	45 %	45 %	45 %	59 %	64 %	64 %	64 %	70 %	70 %	80 %	100 %
	Avance real acumulado											
	Estado											

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>FEBRERO 2019</p> <p>Respecto a la información de ejecución del presupuesto designado para las obras, que se encuentran establecidas dentro del Proyecto de Inversión: K027 MTOP-Expropiaciones e indemnizaciones varias carreteras, cúmpleme manifestar:</p> <p>Conforme consta en el Presupuesto y Perfil económico se encuentra programado para el mes de abril de 2019; esta Gestión realiza las acciones necesarias para el cumplimiento de los valores presupuestados.</p> <p>Actividades para cumplimiento de hitos Se ha remitido correo electrónico para que los profesionales renueven sus Acreditaciones como Peritos para los procesos de expropiación.</p> <p>Se ha solicitado remitir los valores que tenga pendientes de pagos por procesos de expropiación.</p> <p>Descripción de hitos Los hitos ingresados serán cumplidos de acuerdo con las fechas manifestadas en la herramienta de Gobiernos por Resultados.</p>	Lara Chavez, Fernando Fabian	01/03/2019 - 08:33 AM
<p>Enero 2019 INFORME HERRAMIENTA DE GOBIERNO POR RESULTADOS a) ANTECEDENTES Con memorando No. MTOP-DCT-2019-61-ME de fecha 30 de enero de 2019, se cambió de Líder del Proyecto: K027 MTOP - Expropiaciones e Indemnizaciones varias carreteras (ESIGEF2015) GPR; designando al abogado Fernando Lara Chávez, Coordinador Gestión Interna Nacional de Caminos y Expropiaciones.</p> <p>b) ANÁLISIS Con el fin de actualizar los campos requeridos en la herramienta Gobiernos por Resultados, ésta Gestión a partir de la presente fecha estará a cargo del ingreso de la información de la ejecución del presupuesto designado para los proyectos:</p> <p>.Construcción de la Corrección Geométrica del Intercambiador y Aumento del Gálbo del puente Progreso, ubicado en la provincia del Guayas. .Construcción del Acceso al Puerto Pesquero Artesanal de Jaramijó, que es parte del proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento 24 meses, Mantenimiento por 48 meses, de la vía del Pacífico, Corredor Arterial E-15, tramo Santa Elena-Bahía de Caráquez de 255 Km.</p>	Lara Chavez, Fernando Fabian	05/02/2019 - 01:13 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>.Rehabilitación de la carretera Playas-Posorja, que incluye Construcción del Puente sobre el Estero Data, ubicada en la provincia del Guayas. .Construcción de la Carretera Colimes-Olmedo, ubicado en las provincias de Guayas y Manabí. .Rehabilitación y Mejoramiento (durante 24 meses) Mantenimiento (durante 48 meses) de la vía del Pacífico, Corredor Arterial E-15, tramo Santa Elena- Bahía de Caráquez de 255 Km. .Ampliación de la vía E20 Esmeraldas -Quinindé y la E15 tramo Esmeraldas-Río Verde. .Acceso Sur de Quito. .Ampliación a seis carriles de la Autovía Otaválo-Ibarra. .Construcción de la carretera Chillanes-Bucay de 55.40 Km. de longitud. .Rectificación y Mejoramiento de la vía Chimbo-El Cristal (Empate vía Guaranda-Babahoyo, de 40 Km. de longitud ubicados en la provincia de Bolívar.</p> <p>c)CONCLUSIONES Se ha solicita la información correspondiente a la ejecución de la Cédula Única Presupuestaria, designada para cada proyecto a las respectiva a las Direcciones Distritales; a continuación se detalla lo remitido.</p> <p>.Con memorando No. MTOP-FINAN_ESM-2019-24-ME de fecha 04 de febrero de 2019, la Dirección Distrital de Esmeraldas; informa que del presupuesto asignado de USD 367.124,16, el Ministerio de Finanzas no ha realizado las asignaciones; motivo por el cual no se ha efectuado ningún pago hasta el 31 de enero de 2019. .Con memorando No. MTOP-DPP-2019-152-ME de fecha 04 de febrero de 2019, la Dirección Distrital de Pichincha, informa que en el mes de enero de 2019, no se ha realizado ningún pago; a la espera de la asignación de recursos por parte del Ministerio de Finanzas. .Mediante memorando No. MTOP-DDI-2019-197-ME de fecha 05 de febrero de 2019, la Dirección Distrital de Imbabura, manifiesta que el proyecto Ampliación a seis carriles de la Autovía Otavalo-Ibarra, es desarrollado y ejecutado por la Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones; razón por la cual no es responsabilidad de dicha Dirección. .La Dirección Distrital de Guayas, mediante correo electrónico informa que no se ha devengado monto alguno por el tema de expropiaciones. .La Dirección Distrital de Bolívar con memorando No. MTOP-DDB-2019-147-ME de fecha 5 de febrero de 2019, informa que no se ha realizado ningún trámite de pago en los proyectos de ésta Dirección hasta el 31 de enero de 2019, las programaciones están para los meses de junio y julio 2019.</p> <p>d)RECOMENDACIONES Esta Gestión recomienda que las Direcciones Distritales, den cumplimiento a lo solicitado con los memorandos respectivos, referente a la programación anual de manera mensualizada conforme consta en el CUP 2019.</p> <p>En atención al CUP asignado para el proyecto Ampliación a seis carriles de la Autovía Otavalo-Ibarra, conforme lo manifiesta la Dirección Distrital de Imbabura, este proyecto se ejecuta con recursos de Contrato de Concesión por Inversión</p>		
<p>OCTUBRE 2017 En el presente periodo, no se registra pago del rubro expropiaciones de los proyectos a cargo de las diferentes Direcciones Provinciales, con cargo al CUP registrado.</p>	<p>Salgado Brasero, Jorge Fernando</p>	<p>01/11/2017 - 11:37 AM</p>
<p>SEPTIEMBRE 2017 En el presente periodo se registran pagos correspondientes a las Provincias de Cotopaxi e Imbabura.</p>	<p>Salgado Brasero, Jorge Fernando</p>	<p>05/10/2017 - 03:03 PM</p>
<p>JULIO 2017 En el presente periodo no se registran pagos referente al rubro expropiaciones.</p>	<p>Salgado Brasero, Jorge Fernando</p>	<p>04/08/2017 - 10:47 AM</p>
<p>JUNIO 2017 Mediante documentos: MTOP-DDI-2017-615-ME, MTOP-DDCH-2017-128-ME, MTOP-DDCH-2015-1668-ME; Se procedió a cancelar valores por concepto de rubro expropiaciones en las Provincias de Imbabura y Chimborazo respectivamente.</p>	<p>Salgado Brasero, Jorge Fernando</p>	<p>07/07/2017 - 09:05 AM</p>
<p>2014: Con los antecedentes expuestos se continúa con los procesos expropiatorios de la Carretera y Jambelí Latacunga Ambato; se hace todo el seguimiento del respectivo proceso, esto es socialización, notificaciones, planimetrías, verificación de documentación, además de la gestión por parte de la respectiva Dirección, con la firma de las siguientes Resoluciones: RESOLUCIÓN 001-2014-MTOP-JLA-P Y R303-2011-SDCT-JLA; RESOLUCIÓN R042-2011-SDCT Y</p>	<p>Salgado Brasero, Jorge Fernando</p>	<p>05/06/2017 - 04:27 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>RESOLUCIÓN 002-2014-MTOP-JLA-P; RESOLUCIÓN R023-2011-SDCT; RESOLUCIÓN R089-2011-SDCT; mismas que fueron canceladas a satisfacción el 27/08/2014.</p> <p>En la vía Otavalo-Ibarra; En julio de 2014 se presentó todos los requisitos y de esta manera se inició con la inspección del predio y demás trámites pertinentes según lo estipulado en la Ley de Caminos. Referente al tema de la aplicación de las plusvalías, ha sido aplicado el Acuerdo Ministerial Nro. 061 de 28 de julio de 2011, esto debido a que en la fecha en que los propietarios fueron notificados con la respectiva Resolución de Pago y la ficha técnica de valoración del predio, el Acuerdo Nro. 061 estaba en aplicación. Se citan los siguientes expedientes correspondientes; 001-2014-DPI, 002-2014-DPI, 003-2014-DPI, 004-2014-DPI, 005-2014-DPI, 006-2014-DPI, 007-2014-DPI. Estos expedientes no han sido cancelados y están en trámite.</p> <p>En Manabí del proyecto San Clemente con EXPEDIENTE 269-2013-DPM, se realiza todo el seguimiento y respectiva cancelación para el 27 de febrero del 2014.</p> <p>En la Provincia de Bolívar el proyecto Chillanes - Bucay se tiene procesos expropiatorios con los siguientes documentos de respaldo; 082-2013, 072-2012, 067-2012, los mismos que se encuentran cancelados en este año.</p> <p>2015:</p> <p>En la vía Riobamba Cebadas tenemos el proceso expropiatorio con el Número 001-2014-DPCH-RC el mismo que se encuentra cancelado su monto con la disposición de pago del 01/04/2015.</p> <p>En la Autovía Otavalo Ibarra el proceso expropiatorio 001-2015-OI tiene el pago pendiente. Mediante Memorando Nro. MTOP-DPI-2015-465-ME, de fecha 24 de marzo de 2015, la Srta. Ing. Gabriela Edith Espín Rosales, DIRECTORA PROVINCIAL DE IMBABURA se dirige al Sr. Ing. Mauricio Andrés Larrea Yépez, Subsecretario de Delegaciones y Concesiones del Transporte el mismo que textualmente dice: "Como es de su conocimiento el 28 de abril de 2008 se suscribió un contrato adicional de concesión para la ampliación a 6 carriles de la carretera Otavalo- Ibarra, con una longitud aproximada de 18,90 km.; al respecto y a pesar de que los estudios definitivos de ingeniería procuraron mantener el alineamiento horizontal de la carretera existente con el objeto de evitar en lo posible áreas importantes de expropiación a lo largo del proyecto; en el sector de Agualongo de Paredes se afectó parte del trazado de la línea férrea. En este contexto y al haber quedado pendiente la legalización de la expropiación de varios predios identificados por la Empresa de Ferrocarriles del Ecuador según levantamiento realizado en marzo de 2010; me permito solicitar se sirva indicar el número de la partida presupuestaria con la que se reconocerían los valores que por indemnización corresponde a los propietarios de esos predios en las áreas afectadas, con el objeto de que esta Dirección Provincial concluya el proceso expropiatorio de todos los predios que resultaron afectados por la referida obra ".2017:Mediante Memorando Nro. MTOP-FINAN_IMB-2017-24-ME de 14 de febrero de 2017 el Mgs. Miguel Ángel Velasco Portilla SUPERVISOR FINANCIERO informa "" qué con fecha 09 de Enero del presente año se creó la Partida Presupuestaria para proceder con el pago de las indemnizaciones a los propietarios de los predios contiguos a la línea férrea y otros sectores, los cuales se vieron afectados por la Construcción y Ampliación de la Vía Otavalo - Ibarra y con fecha 23 del mismo mes se asignó los recursos correspondientes para dicho fin""</p>		
<p>Antecedentes: El 28 de abril de 2008 se suscribió un contrato adicional de concesión para la ampliación a 6 carriles de la carretera Otavalo- Ibarra, con una longitud aproximada de 18,90 km. La construcción de la autovía se realizó entre los años 2010 y 2012, logrando inaugurar la obra en el mes de septiembre de 2012, el control y administración de la obra lo llevó a cabo el Departamento de Concesiones de Planta Central de Quito. A pesar de que los estudios definitivos de ingeniería procuraron mantener el alineamiento horizontal de la carretera existente con el objeto de evitar en lo posible áreas importantes de expropiación a lo largo del proyecto; en el sector de Agualongo de Paredes se afectó parte del trazado de la línea férrea. En el año 2016, se descentralizan las funciones, dando las atribuciones de pago a esta Dirección Distrital, durante este tiempo no existía partida presupuestaria, ni recursos, ni inclusión en el PAI; es en esta año 2016 cuando se programa la cancelación de los valores adeudados con la programación del PAI 2017, con la correspondiente partida presupuestaria y correspondientes recursos, mismos que se encuentran en trámite mediante la solicitud de los avales con su debida autorización para los pagos correspondientes.</p> <p>En el 2011 el proyecto Jambelí-Latacunga Ambato se encuentran procesos expropiatorios necesarios para la consecución de dicho proyecto</p>	<p>Salgado Brasero, Jorge Fernando</p>	<p>18/05/2017 - 09:39 AM</p>

Problemas cerrados: 4, Abiertos: 0

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
2- NACIONAL. Económico. Falta de ejecución de recursos por parte de las Direcciones Distritales conforme lo programado CAUSARÍA el retraso en los procesos indemnizatorios en el tiempo establecido	02/04/2019	Fernando Fabian Lara Chavez	80 %	60	48	0/1

Riesgos cerrados: 1, Abiertos: 1

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 1 - Norte > Esmeraldas > Esmeraldas
2	Zona 1 - Norte > Imbabura > Toda la Provincia de Imbabura
3	Zona 5 - Litoral > Bolívar > Toda la Provincia de Bolívar
4	Zona 5 - Litoral > Guayas > Toda la Provincia del Guayas
5	Zona 5 - Litoral > Guayas > Colimes
6	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito

HITOS

Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1 DEFINICIÓN: Definición de cronograma anual, realizado	4-Inicio de Trabajo	05/01/2014		05/03/2014		Sí	10.0
2 PLANEACIÓN: Asignación presupuestaria aprobada	9-Entregables Formales	01/02/2014		01/02/2014		Sí	10.0
3 EJECUCIÓN: Aprobación del proyecto, realizado	1-Solicitud de Información	06/03/2014		05/06/2014		Sí	2.0
4 EJECUCIÓN: Declaratoria de utilidad pública, realizado	9-Entregables Formales	06/06/2014		06/06/2014		Sí	2.0
5 EJECUCIÓN: Peritos acreditados, realizado	9-Entregables Formales	06/09/2014		06/09/2014		Sí	2.0
6 EJECUCIÓN: Declaratoria de utilidad pública, realizado	9-Entregables Formales	05/01/2015		05/01/2015		Sí	2.0
7 EJECUCIÓN: Peritos acreditados	9-Entregables Formales	06/03/2015		06/03/2015		Sí	2.0
8 EJECUCIÓN: Conservación del derecho de vía, realizado	9-Entregables Formales	06/06/2015		06/06/2015		Sí	2.0
9 EJECUCIÓN: Costos de construcción, para la valoración por parte del perito, realizado	5-Entregables Intermedios	06/09/2015		06/09/2015		Sí	2.0
10 EJECUCIÓN: Declaratoria de utilidad pública, realizado	9-Entregables Formales	05/01/2016		05/01/2016		Sí	2.0
11 EJECUCIÓN: Peritos acreditados	9-Entregables Formales	06/03/2016		06/03/2016		Sí	2.0
12 EJECUCIÓN: Conservación del derecho de vía, declaraso	9-Entregables Formales	06/06/2016		06/06/2016		Sí	2.0
13 EJECUCIÓN: Costos de construcción, para la valoración por parte del perito, valorado	5-Entregables Intermedios	06/09/2016		06/09/2016		Sí	2.0
14 EJECUCIÓN: Declaratoria de utilidad pública, declarado	9-Entregables Formales	05/01/2017		05/09/2017		Sí	3.0
15 EJECUCIÓN: Seguimiento y control de la gestión de pagos	5-Entregables Intermedios	15/05/2019	15/05/2019			No	9.0


HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	por parte de las Direcciones Distritales, realizado							
16	EJECUCIÓN: Acreditación y renovación de peritos, certificados	9-Entregables Formales	31/05/2019	31/05/2019			No	5.0
17	EJECUCIÓN: Acreditación y renovación de peritos, certificados (I Semestre)	9-Entregables Formales	30/06/2019	30/06/2019			No	5.0
18	EJECUCIÓN: Acreditación y renovación de peritos, certificados (III Trimestre)	9-Entregables Formales	30/09/2019	30/09/2019			No	6.0
19	EJECUCIÓN: Seguimiento y control de la gestión de pagos realizada por las Direcciones Distritales	5-Entregables Intermedios	29/11/2019	29/11/2019			No	10.0
20	EJECUCIÓN: Acreditación y renovación de peritos, certificados (IV Trimestre)	9-Entregables Formales	30/12/2019	30/12/2019			No	10.0
21	CIERRE: Informe de pagos pendientes, realizado	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	31/12/2019	31/12/2019			No	10.0

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
1	PROYECTO SE EJECUTA CON NORMALIDAD EN EL CANTON CHILANES	Coronel Monar, Anibal Alejandrino	{PR} - Provincia - BOLIVAR	27/09/2017

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Porcentaje de cumplimiento de proyecto		-	-	-	01/01/2019	-

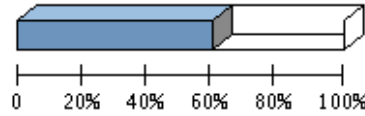
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	6,569,935.16 **
Costo Total:	6,760,135.56
Total Devengado:	3,988,318.41
% Costo Total Devengado:	59.00 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



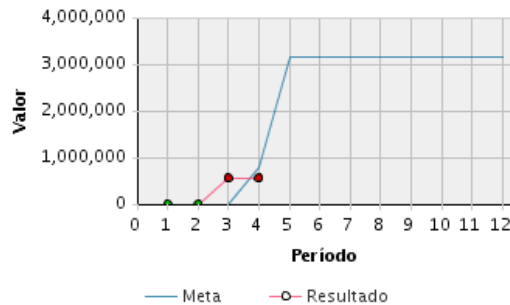
% Costo Total Devengado: 59.00 %

Perfil Económico 2019

	Años Previos	Año Actual (2019)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	4,322,321.00	4,285,255.35	0.00	8,607,576.35
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	600,000.00	3,146,441.51	0.00	3,746,441.51
Ppto. Codificado	3,686,002.11	3,146,441.51	0.00	6,832,443.62
Ppto. Comprometido	3,425,022.45	564,824.76	0.00	3,989,847.21
Planeado - Codificado (2019)		1,138,813.84		
Programado a Devengar	2,253,216.34	3,146,441.51	0.00	5,399,657.85
Ppto. Devengado	3,423,493.65	564,824.76	0.00	3,988,318.41
Pagado Real	3,379,886.87	0.00	0.00	3,379,886.87
Estimado a fin de año	* 3,423,493.65	0.00	0.00	3,423,493.65
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	-1,170,277.31	3,146,441.51	0.00	1,976,164.20
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 151.94 %	17.95 %	0.00 %	73.86 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2019



Presupuesto Mensual 2019

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %	●	0.00 %

Presupuesto Mensual 2019							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Mar	0.00	564,824.76	0.00	564,824.76	115.00 %		17.95 %
Abr	786,610.38	0.00	786,610.38	564,824.76	71.80 %		17.95 %
May	2,359,831.13		3,146,441.51				
Jun	0.00		3,146,441.51				
Jul	0.00		3,146,441.51				
Ago	0.00		3,146,441.51				
Sep	0.00		3,146,441.51				
Oct	0.00		3,146,441.51				
Nov	0.00		3,146,441.51				
Dic	0.00		3,146,441.51				
Total	3,146,441.51	564,824.76					

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
10	Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	Capacitaciones por parte de DCT	Capacitaciones_dirigidas.pdf	17/05/2017
2	Consolidado de procesos expropiatorios desde 2014 al 2017	Consolidado_Matriz_Expropiaciones_DCT.xlsx	14/06/2017
3	Disposiciones de Pago Chimborazo1	image2017-05-15-214207.pdf	17/05/2017
4	Disposiciones de Pago Chimborazo2	image2017-05-15-214313.pdf	17/05/2017
5	Disposiciones de Pago Chimborazo3	image2017-05-15-214553-1.pdf	17/05/2017
6	Disposiciones de Pago Chimborazo4	image2017-05-15-214626.pdf	17/05/2017
7	FEBRERO 2019	JUSTIFICATIVOS_FEBRERO_2019.pdf	01/03/2019
8	Informe Técnico Expropiaciones Imbabura	INFORME_TÉCNICO.pdf	17/05/2017
9	Justificativos enero 2019	JUSTIFICATIVOS_ENERO_2019.pdf	05/02/2019
10	Registro_pago_expropiaciones_09_2017	EXPROPIACIONES_09-2017.rar	05/10/2017

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Altamirano Arias, Fredy Oswaldo	Director de Construcciones del Transporte	Director de Construcciones del Transporte	faltamirano@mtop.gob.ec	
Guaman Vargas, César Manuel	Coordinador	Supervisión de la Región 4	cguaman@mtop.gob.ec	023974600
Lara Chavez, Fernando Fabian	Líder de Proyecto	Coordinador Gestión Interna Nacional de Caminos y Expropiaciones	flara@mtop.gob.ec	