

COMPROBANTE UNICO DE REGISTRO

Institucion:	520 MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	Reporte	rptComprobanteGastos.rdlc			
U. Ejecutora:	9999 MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS - PLANTA CENTRAL	Fecha Elaboración		No. CUR	No. Original	
Unid. Desc:	0000	026	03	2019	916 / 877	
Tipo Documento Respaldo		Clase Documento		No.	No. Expediente	
COMPROBANTES ADMINISTRATIVOS DE GASTOS		LIQUIDACION DE GASTOS		GUIA 019	459	
Clase de Registro:	DEVENGADO	Clase de Gasto:	OTRDS GASTOS	RPA	RTO	0EV
Banco:		Cuenta Monetaria:				
Comprobante	GASTOS	Numero Operación				0
Beneficiario:	0500975503 VIZUETE VALVERDE MARCIA LILIANA					

AFECTACION PRESUPUESTARIA

PG	SP	PY	ACT	ITEM	UBG	FTE	ORG	N. Prest	DESCRIPCION	MONTO
01	00	000	001	530303	1701	001	0000	0000	Viaticos y Subsistencias en el Interior	39.00
TOTAL PRESUPUESTARIO										39.00
IVA										0.00
SUB - TOTAL										39.00
RETENCIONES IVA										0.00
TOTAL DEDUCCIONES PRESUPUESTARIO										0.00
TOTAL A PAGAR										39.00

SON: TREINTA Y NUEVE DOLARES

DESCRIPCION: VIZUETE VALVERDE MARCIA LILIANA - SLR-008-DGSA-2019 - REUNION DE NEGOCIACIÓN DE SERVIDUMBRES DE LAS AREAS DE LIBRES APROVECHAMIENTO ASIGNADAS AL PROYECTO MURO DE ESCOLLERAS DE CAMARONES LEVANTAMIENTO DE INFORMACION SOCIO AMBIENTAL - FEBRERO 19 Y 20 DE 2019 - ESMERALDAS

DATOS APROBACION		
ESTADO	REGISTRADO:	APROBADO:
APROBADO FECHA: 26/03/2019	 _____ Funcionario Responsable	 _____ Director Financiero

COMPROBANTE UNICO DE REGISTRO



Institucion:	520 MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	Reporte	rptComprobanteGastos.rdlc	
U. Ejecutora:	9999 MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS - PLANTA CENTRAL	Fecha Elaboración		No. CUR/ No. Original
Unid. Desc:	0000	026	03	2019
				917 / 878
Tipo Documento Respaldo		Clase Documento		No. Expediente
COMPROBANTES ADMINISTRATIVOS DE GASTOS		LIQUIDACION DE GASTOS		460
		No.		
		GUIA 019		
Clase de Registro:	DEVENGADO	Clase de Gasto:	OTROS GASTOS	RPA RTO DEV
Banco:		Cuenta Monetaria:		
Comprobante:	GASTOS	Numero Operación:		0
Beneficiario:	1713730024 CHIRIBOGA JARA MARIA JOSE			

AFECTACION PRESUPUESTARIA

PG	SP	PY	ACT	ITEM	UBG	FTE	ORG	N. Prest	DESCRIPCION	MONTO
01	00	000	001	530303	1701	001	0000	0000	Viaticos y Subsistencias en el Interior	24.00
TOTAL PRESUPUESTARIO										24.00
IVA										0.00
SUB - TOTAL										24.00
RETENCIONES IVA										0.00
TOTAL DEDUCCIONES PRESUPUESTARIO										0.00
TOTAL A PAGAR										24.00

SON: VEINTICUATRO DOLARES

DESCRIPCION: CHIRIBOGA JARA MARIA JOSE - SLR-008-DGSA-2019 - REUNION DE NEGOCIACIÓN DE SERVIDUMBRES DE LAS AREAS DE LIBRES APROVECHAMIENTO ASIGNADAS AL PROYECTO MURD DE ESCOLLERAS DE CAMARDNES LEVANTAMIENTO DE INFORMACION SOCID AMBIENTAL - FEBRERO 19 Y 20 DE 2019 - ESMERALDAS

DATOS APROBACIÓN		
ESTADO	REGISTRADO:	APROBADO:
APROBADO FECHA: 26/03/2019 	 Funcionario Responsable	 Director Financiero

SOLICITUD DE LICENCIA CON REMUNERACION

COMISION
 REVISION, COPIA DE PASAJE
 P. TRÁMITE RECEPCION
 2019.03.21

Director Financiero

Sírvase atender la siguiente solicitud:

Nro. de solicitud: 008-DGSA-2019 Fecha de solicitud: 18-02-2019

Seleccione lo que requiere solicitar:

Viática: X Subsistencia: Alimentación: Movilización: **AUTO**

Ciudad/Provincia donde se realiza la licencia: Esmeraldas/Esmeraldas

Fecha salida (de-mm-a)	Hora salida (hh:mm)	Fecha llegada (de-mm-a)	Hora llegada (hh:mm)
19/02/2019	05H00	20/02/2019	24H00

Descripción de las actividades a ejecutarse: Asistir a reunión de negociación de servidumbres de las áreas de libres aprovechamientos asignadas al proyecto Muro de Escaleras de Camarones y levantamiento de información socio ambiental de las poblaciones asentadas en el proyecto Abdón Calderón-El Quingue, ubicado en la provincia de Esmeraldas.

SERVIDORES QUE INTEGRAN LA COMISION:

Apellidos y Nombres	Puesto	Rol	Dirección/Unidad	Número de cédula	Nro. Días	V/Diario	V/Total
Lic. Marcia Vizuete V.	DIRECTORA	Nambramiento	Dirección Gestión Socio Ambiental	0500975503	1	130	130
Ing. María José Chiribaga J.	Servidor Público 4	Nambramiento	Dirección Gestión Socio Ambiental	1713730024	1	80	80

ITINERARIO:

Tipo de Transporte (Aérea, Terrestre, otros)	Nombre del Transporte	Ruta	SALIDA		LLEGADA	
			Fecha	Hora	Fecha	Hora
TERRESTRE	MTOP	Quito - Esmeraldas	19/02/2019	05H00	19/02/2019	11H00
TERRESTRE	MTDP	Esmeraldas - Quito	20/02/2019	18H00	20/02/2019	24H00

DATOS PARA TRANSFERENCIA

Nombres	Tipo de Cuenta	Nra. De Cuenta	Nombre del Banco
Lic. Marcia Vizuete V.	Corriente	167827-5	Pichincho
Ing. María José Chiribaga J.	Ahorros	12059026842	Produbanca

SOLICITA

VISTO BUENO

AUTORIZACION

PROVISION TRANSPORTE

Marcia Vizuete V.
 Lic. Marcia Vizuete V.
 DIRECTORA DE GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL, ENCARGADA

Cesar Augusto Medina G.
 Ing. Cesar Augusto Medina G.
 SUBSECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE

Maria Verónica Patiño
 Srta. Psic. Maria Verónica Patiño
 COORDINADORA GENERAL ADMINISTRATIVA FINANCIERA

Diego Xavier Andrade P.
 Ing. Diego Xavier Andrade P.
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

LIQUIDACION DE VALDRES EN LA DIRECCION FINANCIERA

	NIVEL	Nro. DIAS	V/DIARIO	V/TOTAL	FIRMAS

OBSERVACIONES: El transporte fue proporcionado por la Dirección Distrital MTDP-Esmeraldas.

Autorización de Pago

f. _____
 Director Financiero /

Supervisor de Gestión Financiera

INFORME DE LICENCIA CON REMUNERACION

Nº. SOLICITUD LICENCIA CON REMUNERACION 008-DGSA-2019	FECHA DE INFORME (dd-mmm-aaaa) 2019-02-24
--	--

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DEL SERVIDOR Lic. Marcia Vizquete V. Ing. María José Chiriboga J.	PUESTO Directora Gestión Socio Ambiental, E, Servidor Público 4
CIUDAD - PROVINCIA DE LA COMISION ESMERALDAS/ESMERALDAS	NOMBRE DE LA UNIDAD DEL SERVIDOR Dirección de Gestión Socio Ambiental
SERVIDORES QUE INTEGRAN LA COMISION	
Lic. Marcia Vizquete V. Ing. María José Chiriboga J.	Directora Servidor Público 4

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

Martes 19 de febrero:

- Reunión de negociación de servidumbres de las áreas de libre aprovechamiento asignadas al proyecto muro de escolleras de Camarones.
- Recorrido de inspección a las áreas de libre aprovechamiento denominadas MTOP-TACHINA y MTOP-AFRICA 1.

Miércoles 20 de Febrero:

- Levantamiento de información socio ambiental de las poblaciones asentadas en el proyecto Abdón Calderón – El Quingue.
- Retorno a la ciudad de Quito

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	<p>NOTA</p> <p>Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en la Comisión, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento de la licencia según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios</p>
FECHA dd-mm-aaa	19-02-2019	20-02-2019	
HORA hh:mm	05h00	01h00	
Hora Inicio de Labores el día de retorno		08:00	

TRANSPORTE UTILIZADO			SALIDA		LLEGADA	
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, otros)	NOMBRE DEL TRANSPORTE	RUTA	FECHA	HORA	FECHA	HORA
TERRESTRE	FOPECA	QUITO - ESMERALDAS	19-02-2019	05H00	19-02-2019	11H00
TERRESTRE	FOPECA	ESMERALDAS - QUITO	20-02-2019	19 H00	20-02-2019	01H00

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público aéreo o terrestre, se deberá adjuntar obligatoriamente los pasajes a bordo o boletos, de acuerdo a lo que establece el artículo 19 del Reglamento para pago de Viáticos, Subsistencias y Movilización.

OBSERVACIONES y RECOMENDACIONES

Martes 19 de febrero:

Se realizó la reunión de negociación de servidumbres de las áreas de libre aprovechamiento asignadas al proyecto muro de escolleras de Camarones, en las oficinas de la Dirección Distrital de Esmeraldas del MTOP, en la que participaron: dueños de la Concesión, Constructora, Fiscalización, Supervisor MTOP Esmeraldas y Dirección de Gestión Socio Ambiental MTOP.

Es la reunión se acordó elaborar un convenio entre los dueños de la concesión y el MTOP para el pago por servidumbre de paso de acuerdo a lo que establece la ley de Minería en su Art. 100.

Luego de la reunión se realizó un recorrido de inspección al área de libre aprovechamiento denominada MTOP-TACHINA para constatar el estado actual de la misma.

Se recomendó a la administración del contrato, constructora y fiscalización que previo al ingreso a la mina se realice un informe del estado actual del área con su respectivo registro fotográfico que permita establecer responsabilidades sobre los operadores de la mina y los concesionarios; además de que es responsabilidad de la empresa FOPECA en calidad de operadora del área la aplicación de normas técnicas y socio-ambientales en la realización de las actividades de explotación para el proyecto Muro de Camarones y plataforma de la vía E35.

Miércoles 20 de Febrero:

En las reuniones de socialización realizadas con la finalidad de levantar de información socio ambiental de las poblaciones asentadas en el proyecto Abdón Calderón – El Quingue, se obtuvo la siguiente información:

Abdón Calderón: La reunión de participación pública se llevó a cabo en la plaza gastronómica de Abdón Calderón, los asistentes a la reunión brindaron la siguiente información: En la población de Abdón Calderón en el área de influencia directa del proyecto se encuentran asentadas 20 familias y cada familia tiene alrededor de 4 miembros. La actividad económica principal es la agricultura (plátano, maíz, caña) destinada para autoconsumo y comercio (teca), en la entrada de Abdón Calderón se encuentra una pequeña plaza gastronómica donde trabajan 7 familias en la elaboración y venta de comida típica. Las camaroneras no representan una fuente de empleo para la gente del sector. Cuentan con servicios básicos (luz eléctrica, agua potable, servicio telefónico). El servicio de transporte en el corredor vial a intervenir es escaso y esporádico por las malas condiciones en las que se encuentra la vía actualmente.

Galera: Las reuniones de participación pública se llevaron a cabo en la parada de bus de Galera, la Junta de Aguas de Galera y la Escuela de Educación Básica General Villamil, los asistentes a las reuniones brindaron la siguiente información: En el área de influencia directa del proyecto se encuentran asentadas 144 familias y cada familia tiene alrededor de 5 miembros. La actividad económica principal es la pesca destinada para autoconsumo y comercio, los pobladores entregan los productos del mar en bodegas que se encargan de la comercialización, en menor escala también se dedican a la agricultura (plátano, maíz, caña y pastizales) y la ganadería para auto consumo y comercio (teca). Cuentan con servicios básicos (luz eléctrica, agua potable, servicio telefónico). En Galera está ubicada la escuela de educación básica General Villamil que es la única institución educativa existente en el sector. El servicio de transporte es escaso y esporádico por las malas condiciones en las que se encuentra la vía actualmente. La vía en estudio en sus orígenes fue la vía principal de acceso a Muisne, y los asentamientos poblacionales se formaron después de que ya existía la vía.

En este sector se informó que el nuevo acceso a la población de Galera no se ejecutará como parte del proyecto de rehabilitación de la vía Abdón Calderón - El Quingue, debido a que no es competencia del MTOP intervenir en áreas urbanas.

Galerita: La reunión de participación pública se llevó a cabo en las afueras de la casa de uno de los moradores, los asistentes a la reunión brindaron la siguiente información: En el área de influencia

directa del proyecto se encuentran asentadas 65 familias y cada familia tiene alrededor de 5 miembros. La actividad económica principal es la agricultura (plátano, maíz, caña) y ganadería destinada para autoconsumo y para comercio (teca). Cuentan con servicios básicos (luz eléctrica, agua potable, servicio telefónico). El servicio de transporte es escaso y esporádico por las malas condiciones en las que se encuentra la vía actualmente. La vía en estudio en sus orígenes fue la vía principal de acceso a Muisne, y los asentamientos poblacionales se formaron después de que ya existía la vía.

Estero de plátano: La reunión de participación pública se llevó a cabo las afueras de la casa de la señora Paola Guerrero, los asistentes a la reunión brindaron la siguiente información: En el área de influencia directa del proyecto se encuentran asentadas 20 familias y cada familia tiene 4 miembros aproximadamente. Las actividades económicas principales son el turismo, la agricultura (plátano, maíz, caña) destinada para auto consumo y comercio (cacao) y también la pesca. La vía en estudio en sus orígenes fue la vía principal de acceso a Muisne, y los asentamientos poblacionales se formaron después de que ya existía la vía.

Se socializó el tema del secado de cacao en la calzada de la vía y se recomendó que se destine un lugar más apropiado para dicha actividad. Cuentan con servicios básicos (luz eléctrica, agua, servicio telefónico). El servicio de transporte es escaso y esporádico por las malas condiciones en las que se encuentra la vía actualmente.

El Quingue: El proyecto Abdón Calderón – El Quingue termina en el inicio del poblado de El Quingue. La reunión de participación pública se llevó a cabo en las inmediaciones del Municipio de El Quingue, el Sr Alcalde brindó la siguiente información: En este lugar se encuentran asentados 574 habitantes. La actividad económica principal es la agricultura (plátano, maíz, caña) destinada para auto consumo y comercio. El servicio de transporte desde Abdón Calderón hasta El Quingue es escaso y esporádico por las malas condiciones en las que se encuentra la vía actualmente.

El porcentaje de los pobladores que se auto identifican como afro ecuatorianos o negros en las poblaciones asentadas en el área de influencia directa del proyecto es de aproximadamente: Abdón Calderón 5%, Galera 8%, Galerita 8%, Estero de Plátano es 12% y El Quingue es 10%, por lo que aplica la ejecución de un plan de pueblos indígenas.

Se informó a los pobladores de Abdón Calderón, Galera, Galerita, Estero de Plátano y El Quingue, las implicaciones que tiene el derecho de vía respecto a la imposibilidad de construir edificaciones en el derecho de vía (25 m. a cada lado del eje de la vía).

Se informó además que al tratarse de una rehabilitación de la vía existente, no se afectará ni se expropiará las casas, cultivos y edificaciones que se encuentran en la actualidad en el filo de la vía y que durante el tiempo de ejecución del proyecto tendrán algunas molestias tales como generación de polvo, ruido, incomodidad en el acceso a sus hogares, las que serán temporales que serán mitigadas con las medidas ambientales y sociales contempladas en el plan de manejo.

Los pobladores de Abdón Calderón, Galera, Galerita, Estero de Plátano y El Quingue, luego de recibir la información respecto del derecho de vía, expresaron su total apoyo a la ejecución del proyecto vial Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Tonchigüe - Galera – El Bunche: Tramo Abdón Calderón - El Quingue, de 34 Km, lo que se puede constatar en los testimonios emitidos por los pobladores que estuvieron presentes en las reuniones de socialización realizadas.

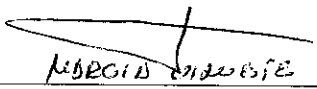
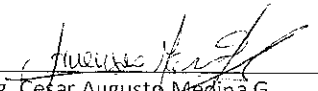
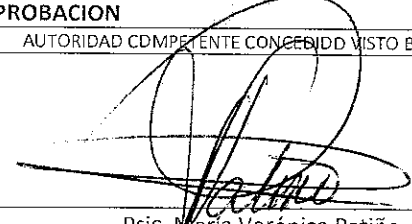
En la actualidad la vía se encuentra en malas condiciones de transitabilidad consecuentemente los pobladores del sector cuentan con un servicio de transporte público muy limitado en época seca y en época lluviosa, debido a que la vía se deteriora aún más, no cuentan con servicio de transporte, teniendo que caminar por largos períodos de tiempo para poder movilizarse. Los niños y niñas deben caminar por alrededor de dos horas para ir y volver de la escuela.

El turismo que representa una de las principales fuentes de ingreso para los pobladores de Abdón Calderón, Galera, Galerita, Estero de Plátano y El Quingue, es limitado por las malas condiciones de

transitabilidad en que se encuentra la vía.

El proyecto vial Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Tonchigüe - Galera – El Bunche: Tramo Abdón Calderón - El Quingue, de 34 Km, apoyaría al mejoramiento de la agricultura en el sector ya que permitiría transportar la producción de forma rápida y segura y abarataría los costos por transporte.

Por las razones expuesta, los pobladores de Abdón Calderón, Galera, Galerita, Estero de Plátano y El Quingue, en las reuniones de socialización realizadas, expusieron la necesidad emergente de que se realice el proyecto vial Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Tonchigüe - Galera – El Bunche: Tramo Abdón Calderón - El Quingue, de 34 Km y expresaron su total apoyo a la ejecución del mismo.

FIRMA SERVIDOR COMISIONADO	
 Lic. Marcia Vizuete V. DIRECTORA GESTION SOCIO AMBIENTAL, E	NOTA El presente informe deberá presentarse dentro del término máximo de 4 días de cumplida la licencia, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores pagados. Cuando la licencia sea superior al número de horas o días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado
FIRMAS DE APROBACION	
AUTORIDAD QUE CONCEDIO SRL.	AUTORIDAD CDMPEENTE CONCEDIDD VISTO BUENO SRL.
 Ing. Cesar Augusto Medina G. SUBSECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	 Psic. Maria Verónica Patiño COORDINADORA GENERAL ADMINISTRATIVA FINANCIERA