

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas**  
**Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario**  
**Dirección de Transporte Ferroviario**

**PROYECTO: K004** MTOP - Implementación de un sistema integral de señalización horizontal y vertical, semáforos, vallas de seguridad y reformas geométricas para 422 intersecciones secundarias de vía del Sistema Ferroviario en el tramo Quito - Durán

Líder del Proyecto:	Hernández Guerrero, Paul Santiago (phernandez@hotmail.com)		
Patrocinador Ejecutivo:	Hinostrza López, Gustavo Eduardo	Programas Relacionados:	IMPLEMENTACION DE SENALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL VALLAS SEMAFOROS Y REFORMAS GEOMETRICAS PARA 422 INTERSECC, SECTOR PRODUCCIÓN, EMPLEO Y COMPETITIVIDAD
Titular:	Lugmaña Primera, Guillermo Jesús	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.375118	TIR:	13.82 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	1,221,023.61
Viabilidad Técnica:	Alta	Estimado Al Fin Del Proyecto:	27,993,554.15
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	24/07/2012 - 30/06/2017
Fecha de última actualización:	23/02/2018	Fecha de Fin Base:	14/03/2014
Modificado por:	Hernández Guerrero, Paul Santiago	Fecha del siguiente Hito:	

**DATOS GENERALES**

**Descripción**

El presente proyecto tiene el objeto de realizar la implementación de un sistema integral de señalización horizontal y vertical, semáforos, vallas de seguridad y reformas geométricas para 422 intersecciones secundarias de vía del Sistema Ferroviario en el tramo Quito - Durán.

Se realizó un nuevo contrato para la Implementación de un Sistema Integral de señalización en las intersecciones de vía del sistema ferroviario en el tramo Ibarra-Otavalo e interconexión de todo el sistema de detección con los centros de control

Contratista: PROCELEC Cia. Ltda. (inicial)  
Monto Inicial: \$ 15'313.545,69  
Monto del Contrato Complementario: \$ 5'359,674,11  
Monto (Tramo Ibarra - Otavalo): \$ 3'702.909,05

Costo Total del Proyecto: \$ 24'376.128,85

**DESCRIPCIÓN:**

Para complementar la Rehabilitación Integral del Sistema Ferroviario Ecuatoriano Patrimonial de uso Turístico es imprescindible dotar a este eje vial de Señalización horizontal y vertical, semaforización y sistemas de vallas de seguridad en las intersecciones de la Red Ferroviaria con la Red Vial Estatal, lo que le dará a este características especiales para brindar a los usuarios del eje, vehículos, transeúntes y otros usuarios de la red vial vehicular, seguridad. Hoy que la rehabilitación la lleva adelante Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública y es una realidad tangible que le dará al ferrocarril un lugar importante en la conciencia ciudadana haciendo que los conductores de vehículos condicionen su comportamiento a la presencia de un nuevo actor

**PRODUCTO:**

Se implementará un sistema integral de señalización en todas las intersecciones del ferrocarril con la red vial estatal, en el tramo Quito-Durán, lo cual implicará la instalación de semáforos ferroviarios y vehiculares, señalización horizontal y vertical, vallas de seguridad, señales luminosoacústicas, reformas geométricas

**DATOS GENERALES**

**Descripción**

**OBJETIVO GENERAL:**

El objetivo general de este proyecto es implementar un Sistema Integral de señalización horizontal y vertical, semáforos y vallas de seguridad en las intersecciones del eje ferroviario entre Quito - Durán y Otavalo - Ibarra con las redes urbanas y la red vial estatal.

**OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

- \* Construir la respectiva reforma geométrica de acuerdo a los estudios.
- \* Implementar la señalización horizontal de acuerdo a las características y situación o necesidad de cada intersección.
- \* Colocar la señalización vertical de acuerdo a la necesidad de la intersección.
- \* Instalar sistemas de semaforización y vallas de seguridad según la complejidad de la intersección.
- \* Automatizar el Sistema de semaforización y vallas mediante sensores y/o fotometría y/o radiofrecuencia.:

Fiscalizador: INECO

**Beneficios Cualitativos**

El presente proyecto otorga beneficios de calidad enfocados a la seguridad vial de los usuarios del ferrocarril y de quienes interactúan con él.

**Tipo de Beneficiario**

Niños, niñas, adolescentes, jóvenes y personas adultas mayores.

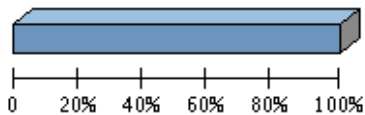
**Restricciones**

Calidad: Restricciones deben estar acorde a la norma INEN de señalización horizontal y vertical

Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	Ejecución	Cierre	<b>Completado</b>	Congelado	Cancelado
--------------	--------------	------------	------------	-----------	--------	-------------------	-----------	-----------

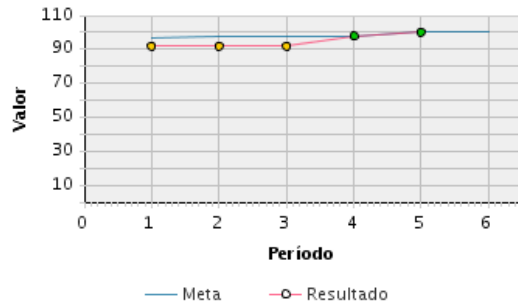
**AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO**

**% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO**



Transcurrido: 100.00 %  
 Fecha de Inicio: 24/07/2012      Fecha de Fin: 30/06/2017

**AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL**



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2017	Avance programado acumulado											
	97 %	98 %	98 %	98 %	100 %	100 %	0 %					
	Avance real acumulado											
	92 %	92 %	92 %	98 %	100 %							
Estado												
	▼	▼	▼	●	●							

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Diciembre 2017	Hernández Guerrero, Paul Santiago	05/01/2018 - 05:07 PM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>En referencia a la garantía del Sistema de Señalización Ferroviario por parte del contratista, se revisa el reporte correspondiente al periodo del mes de Diciembre 2017, se solicita el arreglo de los daños encontrados.</p> <p>Se revisarán TDRs con Dir. de Contratación.</p> <p>Noviembre 2017</p> <p>En referencia a la garantía del Sistema de Señalización Ferroviario por parte del contratista, se revisa el reporte correspondiente al periodo del mes de Noviembre 2017, se solicita el arreglo de los daños encontrados.</p> <p>Se esta realizando el proyecto de Mantenimiento de la Señalización de la Vía Férrea, se remitió el proyecto a través del SIPeIP, y se están actualizando las observaciones emitidas por SENPLADES.</p> <p>Se realizó el cálculo del presupuesto referencial para iniciar los TDRs y se inició la realización de los TDR's.</p>		
<p>Octubre 2017</p> <p>En referencia a la garantía del Sistema de Señalización Ferroviario por parte del contratista, se revisa el reporte correspondiente al periodo del mes de Octubre 2017, se solicita el arreglo de los daños encontrados.</p> <p>Se sigue utilizando las computadoras abordo para monitorear y reportar los incidentes y general reportes por medio del aplicativo web y se realiza una capacitación a los miembros de la DTF para utilización del aplicativo web.</p>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	01/11/2017 - 04:39 PM
<p>En referencia a la garantía del Sistema de Señalización Ferroviario por parte del contratista, se revisa el reporte correspondiente al periodo y se solicita el arreglo de los daños encontrados.</p> <p>Se sigue utilizando las computadoras abordo para monitorear y reportar los incidentes y general reportes por medio del aplicativo web.</p>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	05/10/2017 - 09:09 AM
<p>Agosto 2017</p> <p>Se realizan los monitoreos con las computadoras a bordo generando reportes semanales, los cuales se comparan con los reportes por parte del contratista. Se revisan el reporte y se solicita el arreglo de los daños encontrados.</p>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	05/09/2017 - 09:05 AM
<p>Julio 2017</p> <p>En referencia a la garantía del Sistema de Señalización Ferroviario por parte del contratista, se revisa el reporte y se solicita el arreglo de los daños encontrados.</p>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	04/08/2017 - 03:25 PM
<p>Junio 2017</p> <p>Se confirma el pago de la Planilla Nro.8, se inicia con el período de mantenimiento por parte del contratista hasta diciembre del 2017.</p>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	04/07/2017 - 04:37 PM
<p>Mayo 2017</p> <p>Se firma el Acta Entrega Recepción entre el contratista, administrador del contrato y delegado de la máxima autoridad. Se ingresa la planilla Nro. 8 a financiero, actualmente pendiente de pago.</p>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	05/06/2017 - 04:43 PM
<p>Abril 2017</p> <p>Se cumple a cabalidad el cronograma de verificación de los elementos instalados según el plano y las especificaciones técnicas con los delegados de la máxima autoridad. Delegado remite memorando con la conformidad de las observaciones subsanadas. Se esta elaborando el acta entrega-recepción definitiva para posterior firma.</p>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	15/05/2017 - 02:12 PM
<p>Marzo 2017</p> <p>Se concluyen las puestas en marcha del tramo Otavalo-Ibarra y se realiza el informe de las actas de prueba de las 59 intersecciones. Se forma el comité para realizar las inspecciones para realizar el acta entrega-recepción definitiva y se determina el cronograma de trabajo para el mes de abril 2017. Se continúa con los recorridos de verificación en el tramo Quito-Durán e Ibarra-Salinass, se programan recorridos de verificación para el mes de abril 2017.</p>		

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Febrero 2017</p> <p>Se inician las puestas en marcha del tramo Otavalo-Ibarra, fiscalización realizará las pruebas de funcionamiento. Se continua con los recorridos de verificación en el tramo Quito-Durán e Ibarra-Salinas, se programan recorridos de verificación para el mes de febrero y marzo 2017, sigue siendo el principal problema de los daños el vandalismo pero se reemplaza los equipos.</p> <p>Enero 2017</p> <p>Se establece cronograma para las puestas en marcha del tramo Otavalo-Ibarra . Se continua con los recorridos de verificación en el tramo Quito-Durán e Ibarra-Salinas, el principal problema de los daños es el vandalismo recurrente en zonas determinadas en los tramos mencionados. Se reemplazan los equipos dañados y reponen los robados.</p>		
<p>Diciembre 2016</p> <p>Seguimiento de los daños y equipos reemplazados en el tramo Quito-Durán e Ibarra-Salinas, el principal problema de los daños es el vandalismo recurrente en zonas determinadas en los tramos mencionados. Se reemplazan los equipos dañados y reponen los robados. En el tramo Otavalo-Ibarra se está determinando con el contratista el cronograma de pruebas de las intersecciones automatizadas.</p>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	05/01/2017 - 12:24 PM
<p>Noviembre 2016</p> <p>-En referencia al proyecto de señalización en el tramo Otavalo-Ibarra, el 07 de noviembre del presente año se realizó la constatación de los trabajos realizados por la empresa contratista. Mediante Oficio No. PRO-115/16 la empresa contratista PROCELEC realizó el ingreso de la planilla 8 y se realizaron informes de fiscalización y supervisión, después de realizada la verificación de los rubros.</p> <p>- En referencia al proyecto de señalización de vía férrea del tramo Quito-Durán e Ibarra-Salinas; se realizaron semanalmente recorridos de verificación de funcionamiento del Sistema de Señalización y se continúa dando seguimiento al mantenimiento del proyecto.</p>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	05/12/2016 - 04:38 PM
<p>Octubre 2016</p> <p>-En referencia al proyecto de señalización en el tramo Otavalo-Ibarra, el 05 de octubre del presente año, mediante Oficio No. MTOP-DTF-16-27-OF PRO 095/16 se solicitó al contratista remitir el cronograma de reanudación de trabajos.</p> <p>- El 14 de octubre de 2016, mediante Oficio No. PRO 105/16, el contratista envió el cronograma de reanudación de los trabajos.</p> <p>- El 18 de octubre de 2016, mediante Oficio Nro. MTOP-DTF-16-31-OF, una vez revisado el cronograma, se aprueba la reanudación de los mismos desde el día martes 18 de octubre de 2016.</p> <p>- El 28 de octubre de 2016, mediante Oficio Nro. PRO 112/16 el contratista comunica que los trabajos han sido concluidos en su totalidad y solicitan proceder con la recepción definitiva.</p> <p>- En referencia al proyecto de señalización de vía férrea del tramo Quito-Durán e Ibarra-Salinas; se está realizando un mantenimiento general a todos los pedales y demás elementos del Sistema de Señalización y se han coordinado recorridos de verificación con Ferrocarriles del Ecuador para posterior entrega del proyecto.</p>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	07/11/2016 - 02:53 PM
<p>Septiembre 2016</p> <p>- En referencia al proyecto de señalización de vía férrea del tramo Quito-Durán e Ibarra-Salinas; se está realizando un mantenimiento general a todos los pedales y demás elementos del Sistema de Señalización y se han coordinado recorridos de verificación con Ferrocarriles del Ecuador para posterior entrega del proyecto.</p> <p>-En referencia al proyecto de señalización en el tramo Otavalo-Ibarra, el 20 de septiembre del presente año mediante Oficio PRO 095/16 el contratista presentó la solicitud para el levantamiento de la suspensión del contrato.</p>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	04/10/2016 - 02:55 PM
<p>Agosto 2016</p> <p>- En referencia al proyecto de señalización de vía férrea del tramo Quito-Durán; se continúa coordinando con Ferrocarriles del Ecuador para realizar la entrega del proyecto, además se está realizando un mantenimiento a todos los pedales y demás elementos del sistema de señalización.</p> <p>-En referencia al proyecto de señalización en el tramo Otavalo-Ibarra, el proyecto continúa suspendido.</p>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	07/09/2016 - 04:05 PM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Julio 2016</p> <p>- En referencia al proyecto de señalización de vía férrea del tramo Quito-Durán; se continúa coordinando con Ferrocarriles del Ecuador para realizar la entrega del proyecto y además se está realizando el seguimiento del mantenimiento del sistema instalado.</p> <p>-En referencia al proyecto de señalización en el tramo Otavalo-Ibarra, el proyecto continúa suspendido.</p>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	08/08/2016 - 08:34 AM
<p>Junio 2016</p> <p>- En referencia al proyecto de señalización de vía del Sistema Ferroviario en el tramo Quito-Durán; se continúa realizando el seguimiento del mantenimiento del sistema instalado y coordinando con Ferrocarriles del Ecuador para la posterior entrega del proyecto.</p> <p>-En referencia al proyecto de señalización en el tramo Otavalo-Ibarra, el proyecto continúa suspendido.</p>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	06/07/2016 - 08:02 AM
<p>Mayo 2016</p> <p>- En referencia al proyecto de señalización de vía del Sistema Ferroviario en el tramo Quito-Durán; se continúa realizando el seguimiento del mantenimiento del sistema instalado. Además se han realizado recorridos de verificación física de los elementos del sistema y levantar un inventario junto con Ferrocarriles del Ecuador para posteriormente coordinar la entrega del proyecto.</p> <p>-En referencia al proyecto de señalización en el tramo Otavalo-Ibarra, el proyecto continúa suspendido.</p>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	08/06/2016 - 11:47 AM
<p>Abril 2016</p> <p>- En referencia al proyecto de señalización de vía del Sistema Ferroviario en el tramo Quito-Durán; se ha realizado seguimiento al mantenimiento del sistema instalado. Además se han mantenido reuniones con el Municipio de Quito, con el fin de coordinar el paso del tren por las intersecciones que cuentan con el sistema de semaforización instalado por EPMMOP.</p> <p>-En referencia al proyecto de señalización en el tramo Otavalo-Ibarra, el proyecto continúa suspendido.</p>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	04/05/2016 - 09:29 PM
<p>Marzo 2016</p> <p>- En referencia al proyecto de señalización de vía del Sistema Ferroviario en el tramo Quito-Durán; se ha realizado la modificación de los tiempos de los semáforos de la ciudad de Quito, de acuerdo a lo solicitado por el EPMMOP y se estableció el protocolo de paso del tren dentro del Distrito Metropolitano de Quito, mismo que está en proceso de aprobación. Además se ha realizado la calibración de los controladores de tren y tráfico, y la socialización del sistema de señalización con las autoridades del cantón Mejía.</p> <p>-En referencia al proyecto de señalización en el tramo Otavalo-Ibarra, el proyecto continúa suspendido.</p>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	06/04/2016 - 09:35 AM
<p>Febrero 2016</p> <p>- En referencia al proyecto de señalización de vía del Sistema Ferroviario en el tramo Quito-Durán; se realizará la verificación y constatación de bienes, previo al ingreso al inventario del MTOP y posterior entrega a Ferrocarriles del Ecuador. La verificación se llevará a cabo por una delegación conformada mediante Memorandos No. Nro. MTOP-DTF-2016-10-ME y MTOP-DADM-2016-145-ME .</p> <p>-En referencia al proyecto de señalización en el tramo Otavalo-Ibarra, el proyecto continúa suspendido.</p>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	04/03/2016 - 02:12 PM
<p>Enero 2016</p> <p>- En referencia al proyecto de señalización de vía del Sistema Ferroviario en el tramo Quito-Durán; mediante Oficio No. PRO 012/16 del 26 de enero del 2016, el contratista señala que como compromiso adicional, brindará soporte y mantenimiento al Sistema de Señalización durante todo el año 2016, según lo expresado en la garantía técnica.</p> <p>- El 27 de enero mediante Memorando No. MTOP-DTF-2016-7-ME se solicitó a la Dirección Financiera, realizar los trámites correspondientes para proceder con la liquidación de pagos a la empresa contratista.</p> <p>-En referencia al proyecto de señalización en el tramo Otavalo-Ibarra, el proyecto continúa suspendido.</p>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	03/02/2016 - 11:50 AM
<p>Diciembre 2015</p>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	03/02/2016 - 11:42 AM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>- El 30 de Diciembre del 2015 se firmó en acta Entrega-Recepción del contrato para la Implementación de un sistema integral de señalización horizontal y vertical, semáforos, vallas de seguridad y reformas geométricas para 422 intersecciones secundarias de vía del Sistema Ferroviario en el tramo Quito - Durán</p>		
<p>Diciembre 2015</p> <p>- En referencia al proyecto de implementación de un sistema integral de señalización para 422 intersecciones, se continúan realizando recorridos en el ferrocarril para verificar su correcto funcionamiento conjuntamente con el contratista Procelec y FEEP.</p> <p>- Además el día 22 de Diciembre se realizó la instalación de la primera computadora a bordo en la cabina de un tren. Este trabajo lo realizó Procelec en presencia de técnicos de FEEP, se probó que la alimentación de la computadora sea correcta y que la fijación del soporte sea estable, adicionalmente se solicitó a FEEP la información para cargar la base de datos a las computadoras.</p> <p>- En referencia al Proyecto de implementación del sistema de señalización en el tramo Otavalo-Ibarra, el contrato continúa suspendido.</p>	<p>Hernández Guerrero, Paul Santiago</p>	<p>05/01/2016 - 03:12 PM</p>
<p>Noviembre 2015</p> <p>- En referencia al proyecto de implementación de un sistema integral de señalización para 422 intersecciones, se continúan realizando pruebas para verificar su correcto funcionamiento, conjuntamente con Ferrocarriles del Ecuador para la posterior entrega del proyecto.</p> <p>- En referencia al Proyecto de implementación del sistema de señalización en el tramo Otavalo-Ibarra, el contratista solicitó mediante Oficio PRO 125/15 de fecha 10 de noviembre del 2015, la suspensión del plazo contractual del proyecto debido a que tienen 6 planillas impagas. Mediante Memorando No. MTOP-DTF-2015-84-ME de fecha 18 de diciembre del 2015 se pidió criterio jurídico sobre la suspensión del contrato. El 19 de noviembre del 2015 mediante Oficio No. DTF-15-003 se autorizó la suspensión del plazo del contrato.</p>	<p>Hernández Guerrero, Paul Santiago</p>	<p>07/12/2015 - 08:50 AM</p>
<p>Octubre 2015</p> <p>- En referencia al proyecto de implementación de un sistema integral de señalización para 422 intersecciones se están realizando pruebas de funcionamiento de la señalización en las intersecciones, en recorridos comerciales, conjuntamente con FEEP para la posterior entrega del proyecto. Queda pendiente realizar las pruebas en la ciudad de Quito debido a que FEEP está realizando la rehabilitación de la vía férrea.</p> <p>- En referencia al Proyecto de implementación del sistema de señalización en el tramo Otavalo-Ibarra el contratista se encuentra realizando los trabajos de obra civil en las intersecciones pendientes, se están realizando las acometidas eléctricas para la instalación de los elementos de señalización automatizados, se continúa realizando el zanjado para colocar fibra óptica que ayudará a la interconexión de los controladores.</p> <p>- Mediante Memorando No. MTOP-DTF-15-27-OF se aprueba el cambio del cronograma valorado, mismo que no afecta el plazo de entrega del proyecto.</p>	<p>Hernández Guerrero, Paul Santiago</p>	<p>05/11/2015 - 02:36 PM</p>
<p>Septiembre 2015</p> <p>- En referencia al proyecto de implementación de un sistema integral de señalización para 422 intersecciones, se está revisando el acta de entrega-recepción del proyecto. Queda pendiente realizar las pruebas en la ciudad de Quito debido a que FEEP está realizando la rehabilitación de la vía férrea.</p> <p>- En referencia al Proyecto de implementación del sistema de señalización en el tramo Otavalo-Ibarra el contratista se encuentra finalizando los trabajos de obra civil en las últimas intersecciones, se continúa instalando equipos y señalética vertical, y realizando el zanjado para colocar fibra óptica que ayudará a la interconexión de los controladores.</p>	<p>Hernández Guerrero, Paul Santiago</p>	<p>05/10/2015 - 04:27 PM</p>
<p>Agosto 2015</p> <p>- En referencia al proyecto de implementación de un sistema integral de señalización para 422 intersecciones, se está elaborando el acta de entrega-recepción del proyecto. Queda pendiente realizar las pruebas en la ciudad de Quito debido a que FEEP está realizando la rehabilitación de la vía férrea.</p> <p>- En referencia al Proyecto de implementación del sistema de señalización en el tramo Otavalo-Ibarra el contratista continúa ejecutando la obra civil e instalando equipos y señalética vertical.</p>	<p>Hernández Guerrero, Paul Santiago</p>	<p>08/09/2015 - 08:48 AM</p>
<p>Julio 2015</p> <p>- Se continúa realizado la recepción y puesta en marcha de las intersecciones concatenadas mediante pruebas para verificar su correcto funcionamiento.</p>	<p>Hernández Guerrero, Paul Santiago</p>	<p>29/07/2015 - 12:44 PM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
- En referencia al Proyecto de implementación del sistema de señalización en el tramo Otavalo-Ibarra se ha terminado el replanteo de todas las intersecciones y el contratista continúa ejecutando la obra civil.		
<p>Junio 2015</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se continúa realizado la recepción y puesta en marcha de las intersecciones concatenadas mediante pruebas para verificar su correcto funcionamiento.</li> <li>- En referencia al Proyecto de implementación del sistema de señalización en el tramo Otavalo-Ibarra el contratista continúa ejecutando la obra civil.</li> <li>- Se han instalado centros de control en las estaciones de Ibarra, Milagro, Durán, Ambato y Riobamba.</li> </ul>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	06/07/2015 - 09:51 AM
<p>Mayo 2015</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se continúa realizado la recepción y puesta en marcha de las intersecciones concatenadas mediante pruebas para verificar su correcto funcionamiento.</li> <li>- La semana del 18 al 22 de mayo se realizó una capacitación en FEEP con el fin de dar a conocer la instalación, configuración y mantenimiento de los equipos, sistema y de las instalaciones de automatización de las intersecciones de la red ferroviaria con las vías públicas, y equipos de abordó.</li> <li>- En referencia al Proyecto de implementación del sistema de señalización en el tramo Otavalo-Ibarra el contratista ha iniciado con la ejecución de la obra civil</li> </ul>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	05/06/2015 - 09:22 AM
<p>Abril 2015</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se continúa realizado la recepción y puesta en marcha de las intersecciones mediante pruebas para verificar su correcto funcionamiento.</li> <li>- En referencia al Proyecto de implementación del sistema de señalización en el tramo Otavalo-Ibarra el contratista ha realizado la adquisición de los elementos y se está realizando el replanteo de las intersecciones para continuar con la obra civil</li> </ul>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	06/05/2015 - 08:26 AM
<p>Marzo 2015</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se continúan realizado pruebas para verificar el correcto funcionamiento de las intersecciones como parte de la recepción del proyecto de acuerdo al cronograma aprobado por las partes.</li> <li>- El 25 de marzo del 2015 se realizó el pago del anticipo del Proyecto de implementación del sistema de señalización en el tramo Otavalo- Ibarra, razón por la cual este día se inicia el plazo contractual del proyecto.</li> </ul>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	07/04/2015 - 09:06 AM
<p>Febrero 2015</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Como parte de la recepción del proyecto, se han realizado pruebas en las intersecciones por parte de miembros del MTOP y Fiscalización, de acuerdo al cronograma aprobado por las partes.</li> <li>- El 30 de Diciembre del 2014 se realizó la firma de contrato con Procelec para realizar la Implementación del tramo Ibarra - Otavalo.</li> <li>- Se espera el pago del anticipo de este contrato para empezar el plazo contractual e iniciar la ejecución de los trabajos.</li> </ul>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	05/03/2015 - 09:00 AM
<p>Enero 2015</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- El 8 de enero del 2015, la empresa contratista solicitó la recepción del proyecto.</li> <li>- El 19 de enero, la máxima autoridad designo un delegado para la recepción del proyecto.</li> <li>- El 26 de enero se remitió al contratista el cronograma de recepción y pruebas de las intersecciones el cual inició el mismo día.</li> </ul>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	21/02/2015 - 09:06 AM
<p>Diciembre 2014</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Se mantuvo diferentes reuniones con las empresas eléctricas de los GAD´s por los cuales atraviesa la línea férrea a fin de coordinar las acometidas especiales de algunas intersecciones en las ciudades.</li> <li>-Se continúan las puestas en servicio de las intersecciones a nivel nacional.</li> <li>-Se culminó la instalación de equipos y señalización de todas las intersecciones</li> </ul>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	15/01/2015 - 09:17 AM
<p>Noviembre</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Se mantuvo diferentes reuniones con las empresas eléctricas de Quito y Latacunga a fin de coordinar las acometidas especiales de algunas intersecciones en las ciudades.</li> <li>-Se continúan las puestas en servicio de las intersecciones a nivel nacional.</li> <li>-Se llevó a cabo socialización del proecto en los GAD´s de Bucay y Naranjito.</li> </ul>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	29/12/2014 - 11:07 AM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Octubre 2014</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Las puestas en marcha continúan a los largo de la Línea Férrea.</li> <li>-Se estableció un nuevo cronograma valorado de trabajo.</li> <li>-El día 27 de octubre se firmó un contrato con la empresa INECO por un monto de USD625.000, a fin de que realice la fiscalización del presente proyecto.</li> </ul>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	06/11/2014 - 08:20 AM
<p>Septiembre 2014</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Las puestas en marcha continúan según lo programado-</li> </ul>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	06/11/2014 - 08:16 AM
<p>Agosto 2014</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Las pruebas de las intersecciones finalizaron</li> <li>- Las puestas en marcha de las intersecciones comenzaron</li> <li>- Se devengó el 100% del monto del contrato original.</li> </ul>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	13/10/2014 - 03:45 PM
<p>Julio.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Las puestas en marcha tuvieron algunos inconvenientes que se resolvieron en los días posteriores.</li> <li>- El sanjado ha avanzado en un 90% resta solo la ciudad de Milagro.</li> <li>-Las intersecciones puestas en marcha funcionan perfectamente.</li> <li>-Se presentó la planilla del mes de Julio</li> </ul>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	05/09/2014 - 10:09 AM
<p>Agosto</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Las puestas en marcha siguen como se planificó</li> <li>- Las primeras intersecciones en la ciudad de quito entraron en marcha.</li> </ul>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	05/09/2014 - 10:09 AM
<p>Junio 2014</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se continua con los trabajos de sanjado y la puesta en marcha de las intersecciones</li> <li>- Se encuentra en estado de contratación la fiscalización del presente contrato.</li> </ul>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	07/07/2014 - 10:52 AM
<p>Mayo 2014</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se firmó el contrato complementario el 29 de Abril, se contempla prolongación de plazos de ejecución de todas las obras.</li> <li>- Las pruebas concatenadas fueron totalmente terminadas.</li> <li>- Iniciaron las puestas en marcha de las intersecciones.</li> </ul>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	07/07/2014 - 10:52 AM
<p>ABRIL 2014</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- El día 7 de este mes mediante memorando No. MTOP-DTF-2014-26-ME se envió a la dirección financiera la planilla No. 14 por un valor de 310.249,42</li> <li>- Se entregó la certificación presupuestaria.</li> <li>- Se está preparando el contrato para proceder con las respectivas firmas.</li> </ul>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	26/05/2014 - 03:39 PM
<p>Marzo 2014.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- El 14 de este mes mediante Memorando No. MTOP-DTF-14-002 se solicita al señor Viceministro autorizar la prorroga de plazo por un total de 45 días, terminando el contrato el día 28 de abril del presente año.</li> <li>- El contratista continúa trabajando y ya ha realizado la instalación de los equipos en las diferentes ciudades del País</li> <li>- La puesta en marcha está pendiente hasta terminar las pruebas compuestas en fábrica.</li> <li>- La puesta en marcha se va a realizar en el mes de Abril</li> <li>- Se está a la espera de la firma de un contrato complementario de monto y plazo.</li> </ul>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	26/05/2014 - 03:38 PM
<p>Febrero 2014</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-La obra civil está avanzada en un 99% y se espera concluir a finales de Abril.</li> <li>-Las pruebas en fábrica de las intersecciones simples ya han concluido.</li> <li>-Las pruebas en fábrica de las intersecciones compuestas se las espera concluir a finales de Mayo.</li> <li>-La instalación de basamentos, semáforos y barreras continúan en marcha</li> </ul>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	07/04/2014 - 04:28 PM
<p>Diciembre 2013</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- El contratista y la fiscalización se encuentran trabajando conjuntamente para evitar cualquier problema que pudiera ocasionar un retraso a la obra.</li> </ul>	Hernández Guerrero, Paul Santiago	15/03/2014 - 11:43 AM



**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<ul style="list-style-type: none"> <li>- PROCELEC se encuentra ejecutando las pruebas en fábrica, que están proyectadas para finalizar a finales de febrero.</li> <li>- Las reformas geométricas están completadas en un 80%.</li> <li>- Se envió los planos para la la aprobación por parte de la fiscalización para la señalización horizontal.</li> </ul> <p>Enero 2014.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-El contratista se encuentra trabajando en las diferentes ciudades del País, se están realizando la señalización horizontal con el pintado de los pasos cebra, flechas de dirección, zonas de seguridad para el ferrocarril.</li> <li>- Las pruebas en fábrica han avanzado considerablemente y se encuentran en su etapa final, para así poder pasar al montaje y puesta en marcha de los sistemas.</li> <li>- Las reformas geométricas se encuentran también en su etapa final, completando un 95% de lo contratado hasta el momento.</li> <li>- La fiscalización del proyecto aprobó los planos de señalización horizontal.</li> </ul>		
<p>Noviembre 2013</p> <p>El día 4 de este mes, Ferrocarriles del Ecuador Mediante Oficio No. FEED-GO-2013-535, informó a esta dirección las medidas del ancho dinámico, que tiene la distancia de 2, 40 metros medidos desde el eje de vía.</p> <p>El día 14, mediante Oficio No. FEED-GO-2013-557, Ferrocarriles del Ecuador ratifica las velocidades para los distintos tramos de la Línea Férrea.</p> <p>El día 22 de este mes mediante Oficio No. MTOP-DTF-13-16-OF se aprueba las siguientes velocidades máximas para los distintos tramos de la Línea Férrea: 13km/h como velocidad máxima en zonas urbanas y 15km/h como velocidad máxima en zonas urbanas.</p> <p>La empresa fiscalizadora se encuentra replanteando varias intersecciones debido a las velocidades máximas y mínimas establecidas para las áreas urbanas.</p> <p>Los trabajos de zanjado e instalación de los equipos y componentes de semaforización continúan ejecutándose a lo largo de la vía férrea.</p>	<p>Hernández Guerrero, Paul Santiago</p>	<p>02/01/2014 - 09:45 AM</p>
<p>Octubre 2013</p> <p>El día 1 de este mes mediante Oficio No. FEED-GG-GO-2013-1148 el Gerente General del FEED Jorge Eduardo Carrera comunica a esta cartera de Estado que en la ampliación a 6 carriles del tramo Jambelí-Latacunga-Ambato existe un cruce con la vía férrea que deber ser tomado en cuenta al momento de la ampliación para que cuente con la señalización correspondiente.</p> <p>El día 7 de este mes mediante Oficio No. PRO 272/13 la empresa PROCELEC Cia. Ltda, remitió la planilla No. 8 del proyecto en referencia de los trabajos realizados en el periodo dl 1 al 30 de septiembre de 2013 por un valor de \$ 1'609.425,62.</p> <p>El día 24 de este mes mediante Memorando No. MTOP-DTF-2013-201-TEMP se informa a ferrocarriles del Ecuador la solución desde un punto de vista técnico a la solicitud que se realizó a esta cartera de estado sobre el cruce del ferrocarril con la ampliación a 6 carriles de la vía JAMBELÍ-LATACUNGA-AMBATO.</p> <p>El día 24 de este mes mediante Oficio No. PRO 287/13 la empresa PROCELEC Cia. Ltda solicita a la dirección de transporte ferroviario un cambio de cronograma para la instalación de los equipos sin modificación de plazo total debido a los estudios que el ferrocarriles del Ecuador está realizando para establecer las distancias de frenado.</p> <p>El día 29 de este mes mediante Oficio No. PRO 291/13 la empresa PROCELEC realiza un alcance al Oficio No. PRO 287/13 debido a las observaciones de la fiscalización con respecto al cronograma presentado anteriormente, presentando uno nuevo que se ajusta a las observaciones realizadas.</p> <p>Mediante Oficio No. MTOP-DTF-13-56-2013 el administrador del contrato procede a aprobar la reprogramación para las instalación de los equipos.</p>	<p>Hernández Guerrero, Paul Santiago</p>	<p>27/12/2013 - 03:37 PM</p>
<p>Septiembre 2013</p> <p>-El día 5 de este mes mediante Oficio No. PRO 245/13 la empresa PROCELEC Cia. Ltda, remitió la planilla No.7 del proyecto en referencia, correspondiente a los trabajos ejecutados en el periodo del 1 al 31 de agosto de 2013 por un valor de 1'612.067,19.</p>	<p>Hernández Guerrero, Paul Santiago</p>	<p>15/11/2013 - 12:10 PM</p>
<p>Agosto 2013</p> <p>-El 9 de este mes, mediante Oficio No. MTOP-DTF-13-44-OF se pidió a Ferrocarriles del Ecuador remitir las velocidades de la línea para poder proceder con la coordinación para la instalación del sistema de detección del Tren por medio de Pedales</p> <p>-El día 27, mediante oficio No. FEED-GO-2013-397 la Empresa Ferrocarriles del Ecuador solicita se remita un informe sobre el avance de obra y cumplimiento de plazos de los contratos.</p> <p>-El 27 de este mes, se realizaron visitas a la fábrica del contratista PROCELEC en la ciudad de Cuenca para constatar el correcto funcionamiento de las máquinas y fijar plazo para la producción de los elementos que se usarán en el proyecto.</p>	<p>Hernández Guerrero, Paul Santiago</p>	<p>06/11/2013 - 11:03 AM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Julio 2013: El 16 de julio, a través de Memorando No. MTOP-DTF-2013-64-ME, la Arquitecta María De Los Angeles Duarte, Ministra de Transporte y Obras Públicas concede una ampliación de plazo al proyecto "SEÑALIZACIÓN INTEGRAL DE 422 INTERSECCIONES DE LA VÍA FERREA" por 180 días, debiendo culminar el proyecto el 14 de marzo del 2014. El día 18 de este mes mediante Oficio No. MTOP-DTF-13-37-OF se informó al Alcalde del cantón Cevallos que hay varias intersecciones que deben protegerse y señalizarse de una manera más adecuada, adicionalmente se remitió el informe de Fiscalización con las sugerencias acerca de la señalización en las intersecciones.</p>	<p>Hernández Guerrero, Paul Santiago</p>	<p>09/08/2013 - 01:42 PM</p>
<p>Junio 2103</p> <p>El día 6 de este mes mediante Oficio No.132/13 la empresa contratista Procelec. Cía. Ltda. Da a conocer la descripción de la capacitación referente a cursos en el exterior requiriendo la confirmación de los delegados para la mencionada capacitación.</p> <p>El día 10 de este mes mediante Oficio No. FEET-GO-GG-2013-680 El Gerente General del FEET Jorge Eduardo Carrera S. formalizó al Director de Transporte Ferroviario, Ing. Paúl Santiago Hernández Guerrero, el pedido de suspensión por dos semanas laborales desde el 17 al 30 de abril de 2013 con respecto a los trabajos concernientes únicamente a la construcción de plataformas debido a los trabajos de mantenimiento emergente de la vía férrea tramo QUITO-Latacunga.</p> <p>El día 14 de este mes mediante el Oficio Nro. MTOP-DVGT-13-64-OF, El Viceministro de Gestión del Transporte Encargado, Ing. Alex Pérez Cajilema solicita al Presidente Ejecutivo de la Empresa Eléctrica de Ambato Regional Centro Norte S.A, Ing. Jaime Oswaldo Astudillo Ramírez la disponibilidad de acometidas de red de baja tensión en varias intersecciones de la red ferroviaria a lo largo de la Zona de su Concesión, describiendo las características eléctricas de los controladores semafóricos y la Ubicación georeferenciada de cada intersección.</p> <p>El día 14 de este mes mediante el Oficio Nro. MTOP-DVGT-13-65-OF , El Viceministro de Gestión del Transporte Encargado, Ing. Alex Pérez Cajilema solicita al Gerente General de la Empresa Eléctrica Riobamba S.A., Ing. Joe Rafael Ruales Parreño la disponibilidad de acometidas de red de baja tensión en varias intersecciones de la red ferroviaria a lo largo de la Zona de su Concesión, describiendo las características eléctricas de los controladores semafóricos y la Ubicación georeferenciada de cada intersección.</p> <p>El día 14 de este mes mediante el Oficio Nro. MTOP-DVGT-13-66-OF, El Viceministro de Gestión del Transporte Encargado, Ing. Alex Pérez Cajilema solicita al Presidente Ejecutivo de la Empresa Eléctrica Provincial Cotopaxi S.A, Doc. Edgar Alonso Jiménez Sarzosa la disponibilidad de acometidas de red de baja tensión en varias intersecciones de la red ferroviaria a lo largo de la Zona de su Concesión, describiendo las características eléctricas de los controladores semafóricos y la Ubicación georeferenciada de cada intersección.</p> <p>El día 14 de este mes mediante el Oficio Nro. MTOP-DVGT-13-67-OF, El Viceministro de Gestión del Transporte Encargado, Ing. Alex Pérez Cajilema solicita al Presidente Ejecutivo de la Empresa Eléctrica Regional Norte, Eco. Marcelo Patricio Moreno la disponibilidad de acometidas de red de baja tensión en varias intersecciones de la red ferroviaria a lo largo de la Zona de su Concesión, describiendo las características eléctricas de los controladores semafóricos y la Ubicación georeferenciada de cada intersección.</p> <p>El día 14 de este mes mediante el Oficio Nro. MTOP-DVGT-13-68-OF, El Viceministro de Gestión del Transporte Encargado, Ing. Alex Pérez Cajilema solicita Gerente General de la Empresa Eléctrica Quito S.A, Ing. Iván Estuardo Velastegui Ramos la disponibilidad de acometidas de red de baja tensión en varias intersecciones de la red ferroviaria a lo largo de la Zona de su Concesión, describiendo las características eléctricas de los controladores semafóricos y la Ubicación georeferenciada de cada intersección.</p> <p>El día 14 de este mes mediante el Oficio Nro. MTOP-DVGT-13-69-OF, El Viceministro de Gestión del Transporte Encargado, Ing. Alex Pérez Cajilema solicita al Gerente General de CNEL Regional Guayas-Los Ríos, Ing. Wadit Daher Nader la disponibilidad de acometidas de red de baja tensión en varias intersecciones de la red ferroviaria a lo largo de la Zona de su Concesión, describiendo las características eléctricas de los controladores semafóricos y la Ubicación georeferenciada de cada intersección.</p>	<p>Hernández Guerrero, Paul Santiago</p>	<p>08/07/2013 - 03:59 PM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Mayo 2013</p> <p>El día 2 de este mes mediante Oficio No. FEED-GG-GO-2013-523 El Gerente General del FEED Jorge Eduardo Carrera solicito al Subsecretario de delegaciones y concesiones del MTOP Dr. Cesar Chevasco la paralización de los trabajos de la ampliación a 6 carriles del tramo Jambeli-Latacunga- Ambato debido a una falta de solución técnica para el cruce con la línea férrea y se puedan coordinar los trabajos a ejecutar.</p> <p>El día 10 de este mes mediante oficio No. MTOP-DADC-13-06-OF se da respuesta al oficio No. FEED-GG-GO-2013-523 en el cual se solicita una solución para el cruce ferroviario en la ampliación de la vía a 6 carriles en el tramo Jambeli-Latacunga-Ambato. En el oficio se solicita realizar una inspección en el sitio con el fin de buscar soluciones, se solicita designar un técnico para dicha reunión.</p> <p>El día 14 de este mes mediante Oficio PRO 106/13 la empresa contratista PROCELEC Cia. Ltda. Da a conocer la descripción de la capacitación y los cursos en el exterior haciendo cumplir con los términos del contrato.</p> <p>El día 20 de este mes mediante Memorando No. MTOP-DTF-2013-39-ME se solicita al Director Financiero el Sr. Econ. Bolívar Arias Velarde se continúe con el tramite pertinente para proceder al pago de la planilla No. 3 de los trabajos realizados en el mes de Abril por la empresa contratista PROCELEC Cia. Ltda. Por el valor de \$ 240.228,02.</p> <p>El día 30 de este mes mediante Oficio PRO 130/13 se recibió la solicitud de la empresa contratista PROCELEC Cia. Ltda. de una ampliación del plazo con respecto a los trabajos relativos al contrato de la referencia por distintas razones indicadas, adjuntando un cronograma actualizado de trabajos.</p>	<p>Hernández Guerrero, Paul Santiago</p>	<p>08/07/2013 - 03:58 PM</p>
<p>Abril 2013</p> <p>El día 2, a través del Oficio No. MTOP-DTF-13-20-OF, se informa a PROCELEC CIA. LTDA. que la ejecución del Proyecto inició el 29 de enero con un plazo contractual de 200 días más una ampliación justificada de 30 días y deberá terminar el 15 de septiembre del 2013 y que las Planillas de pago deberán ser presentadas hasta los 5 primeros días de cada mes para aprobación de Fiscalización.</p> <p>El 5 de este mes, mediante el Oficio No. PRO 084/13, PROCELEC Cia. Ltda., remitió la planilla No. 2, correspondiente a los trabajos ejecutados en el periodo del 01 al 31 de marzo del 2013, la cual fue revisada y aprobada por Fiscalización y el Administrador del Contrato.</p> <p>El día 10, por medio del Oficio No. MTOP-DTF-13-21-OF, se solicita a PROCELEC que se adhiera a la Nota Técnica ECU-NT-PAN-003-V3.1 correspondiente al Protocolo de Actuaciones Previas al Comienzo de Trabajos.</p> <p>El 15 de este mes, a través de Memorando No. MTOP-DTF-2013-29-ME, se solicita al Econ. Bolívar Arias, Director Financiero del MTOP, continuar con el trámite pertinente para proceder al pago de las planillas.</p> <p>El día 25, mediante Oficio No. 120-DOPM-2013, el Ing. Manuel Sánchez, Director de Obras Públicas del Cantón Cevallos, solicita se construya muros de protección peatonal paralelos a la Vía Férrea y que todo el cableado que atraviere el Cantón sea soterrado.</p>	<p>Hernández Guerrero, Paul Santiago</p>	<p>08/07/2013 - 03:58 PM</p>
<p>Marzo 2013:</p> <p>El día 9, a través del Oficio No. OPM-13-1190, el GAD de Ambato autoriza la realización del proyecto.</p> <p>El 14 de este mes, mediante el Memorando No. MTOP-DTF-2013-20-ME, se envió el informe de ampliación de plazo hacia el Arq. Rodrigo González Kelz, Viceministro de Gestión del Transporte, quien autorizó la prórroga de 30 días al plazo contractual.</p> <p>El día 15, por medio del Oficio No. MTOP-DTF-13-17-OF, se solicitó al Mayor Robert Aguilar, Comandante Cantonal del Catón Mejía, apoyo con personal policial para el cierre y aperturas de vías.</p> <p>El 28 de este mes, mediante el Oficio No. PRO 077/13, PROCELEC Cia. Ltda., remitió la planilla No. 1 del proyecto en referencia, correspondiente a los trabajos ejecutados en el periodo del 29 de enero al 28 de febrero. Esta planilla fue revisada y aprobada por Fiscalización y el Administrador del Contrato.</p>	<p>Hernández Guerrero, Paul Santiago</p>	<p>03/05/2013 - 03:53 PM</p>
<p>Febrero 2013</p> <p>El 18 de febrero, por medio del Oficio No. MTOP-DTF-13-11-OF, se remitió a PROCELEC CIA. LTDA. los permisos de trabajo de los Cantones: Cevallos, Mocha, Guano, Cañar, Naranjito, Durán y Yaguachi.</p> <p>El día 18 de este mes, a través del Oficio No. 0092-A-GADMSQ, el GAD de Quero autoriza la realización del proyecto.</p> <p>El plazo contractual inició con la firma del contrato el 29 de enero del 2013 y se entregó el anticipo el 20 de Febrero del 2013.</p>	<p>Hernández Guerrero, Paul Santiago</p>	<p>03/05/2013 - 03:51 PM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
El 23 de este mes, mediante el Oficio No. 2013-109-DIPLAT, el GAD de Mejía autoriza la realización del proyecto. El día 28, por medio del Oficio No. PRO 051/13, PROCELEC CIA. LTDA. solicitó a la Dirección de Transporte Ferroviario una ampliación de 30 días al plazo contractual.		
Enero 2013 El día 3, mediante el Oficio No. 009-DPCU-GADICC-2012, el GAD de Cañar autoriza la ejecución del proyecto. A través del Oficio No. 002 OOPP-PLANIFICACIÓN de 4 de febrero, el GAD de Guano autoriza la realización del proyecto. El día 8 de este mes, a través del Memorando Nro. MTOP-DVGT-2013-17-ME, el Arq. Rodrigo González Kelz, Viceministro de Gestión del Transporte, solicita al Eco. Bolívar Arias, Director Financiero, emitir la certificación Presupuestaria Definitiva para el proyecto, por el valor de 15'412.688,14. El día 17, a través de los Oficios No. 021-DOPM-2013 y No. 01-2013, respectivamente el GAD de Cevallos y el GAD de Mocha autorizan la ejecución del proyecto. El 30 de este mes, mediante del Oficio No. PLANIF&PROYEC_U&R_#029-2013, el GAD de Naranjito autoriza la realización del proyecto.	Hernández Guerrero, Paul Santiago	27/03/2013 - 12:40 PM
Diciembre 2012 El día 4, mediante oficios, MTOP-DVGT-12-157-OF, MTOP-DVGT-12-158-OF, MTOP-DVGT-12-159-OF, MTOP-DVGT-12-160-OF, MTOP-DVGT-12-161-OF, MTOP-DVGT-12-162-OF, MTOP-DVGT-12-163-OF, MTOP-DVGT-12-164-OF, MTOP-DVGT-12-165-OF, MTOP-DVGT-12-166-OF, MTOP-DVGT-12-167-OF, MTOP-DVGT-12-168-OF, MTOP-DVGT-12-169-OF, MTOP-DVGT-12-170-OF, MTOP-DVGT-12-171-OF, MTOP-DVGT-12-172-OF, MTOP-DVGT-12-173-OF, MTOP-DVGT-12-174-OF, MTOP-DVGT-12-175-OF, se solicitó respectivamente a los GADs de Cevallos, Mocha, Colta, Quero, Guano, Ambato, Riobamba, Guamote, Mejía, Latacunga, Alausí, Cumandá, Durán, Cañar, Naranjito, Milagro, Yaguachi, Bucay y Salcedo los permisos de trabajo. El 27 de este mes, mediante la Resolución Ministerial No. 299, se adjudicó el contrato a PROCELEC CIA. LTDA.	Hernández Guerrero, Paul Santiago	08/01/2013 - 04:36 PM
Noviembre 2012 El 26 de este mes se publicó el proceso en el INCOP.	Hernández Guerrero, Paul Santiago	08/01/2013 - 04:35 PM
Octubre 2012 El 19 de este mes, a través del Oficio No. SENPLADES-SGPBV-2012-1086-OF, SENPLADES remitió la aprobación de priorización e inclusión en el PAI 2012. El día 23, mediante Memorando No. MTOP-DVGT-2012-393-ME, se solicitó la certificación presupuestaria a la Dirección Financiera.	Hernández Guerrero, Paul Santiago	08/01/2013 - 04:16 PM
Septiembre 2012 El día 26, a través del Oficio No. MTOP-DM-12-2504-OF, se solicitó a SENPLADES la respectiva priorización e inclusión en el PAI 2012 de los proyectos pendientes.	Hernández Guerrero, Paul Santiago	08/01/2013 - 04:16 PM
Agosto 2012 El día 16, a través del Oficio No. MTOP-DM-12-2102-OF, se solicitó a SENPLADES la respectiva priorización e inclusión en el PAI 2012.	Hernández Guerrero, Paul Santiago	08/01/2013 - 04:13 PM
Julio 2012 A través del Memorando No. MTOP-STTF-2012-193-ME del 24 de este mes, se envió a la Coordinación General de Planificación el proyecto final para su revisión.	Hernández Guerrero, Paul Santiago	08/01/2013 - 04:12 PM

Problemas cerrados: 5, Abiertos: 0

**RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO**

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
<b>5- PROYECTO. Técnico.</b> Complicaciones en las pruebas de semaforización y vallas de control CAUSARÍA retraso en la ejecución del proyecto.	08/06/2017	Paul Santiago Hernández Guerrero	30 %	70	21	0/1

Riesgos cerrados: 3, Abiertos: 1

**LOCALIDADES**

	Localidad de Impacto
1	Nacional - Nivel 1 > Nacional - Nivel 2 > Nacional - Nivel 3
2	Zona 2 - Centro Norte > Pichincha > Mejía
3	Zona 3 - Centro > Chimborazo > Alausi
4	Zona 3 - Centro > Chimborazo > Colta
5	Zona 3 - Centro > Chimborazo > Cumanda
6	Zona 3 - Centro > Chimborazo > Guamote
7	Zona 3 - Centro > Chimborazo > Guano
8	Zona 3 - Centro > Chimborazo > Riobamba
9	Zona 3 - Centro > Cotopaxi > Latacunga
10	Zona 3 - Centro > Cotopaxi > Salcedo
11	Zona 3 - Centro > Tungurahua > Ambato
12	Zona 3 - Centro > Tungurahua > Cevallos
13	Zona 3 - Centro > Tungurahua > Mocha
14	Zona 3 - Centro > Tungurahua > Quero
15	Zona 5 - Litoral > Guayas > Gral. Antonio Elizalde (Bucay)
16	Zona 5 - Litoral > Guayas > Milagro
17	Zona 5 - Litoral > Guayas > Naranjito
18	Zona 5 - Litoral > Guayas > Sn. Jacinto de Yaguachi
19	Zona 6 - Austro > Cañar > Cañar
20	Zona 8 - DMG > Guayas > Durán
21	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito

**HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	PLANEACIÓN: Proyecto enviado a Planificación. Responsable. Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario	1-Solicitud de Información	24/07/2012		24/07/2012		Sí	1.0
2	PLANEACIÓN: Solicitud de priorización de SENPLADES enviada. Responsable. Ministerio de Transporte y Obras Públicas	1-Solicitud de Información	16/08/2012		16/08/2012		Sí	1.0
3	PLANEACIÓN: Recordatorio de priorización de SENPLADES enviado. Responsable. Ministerio de Transporte y Obras Públicas	1-Solicitud de Información	26/09/2012		26/09/2012		Sí	1.0
4	PLANEACIÓN: Priorización de SENPLADES realizada. Responsable. Coordinación General de Planificación	1-Solicitud de Información	19/10/2012		19/10/2012		Sí	1.0
5	PLANEACIÓN: Proceso precontractual iniciado. Responsable. Dirección de Contrataciones	1-Solicitud de Información	23/10/2012		23/10/2012		Sí	1.0
6	PLANEACIÓN: Solicitud de certificación presupuestaria enviada. Responsable. Viceministerio de Gestión del Transporte	1-Solicitud de Información	23/10/2012		23/10/2012		Sí	1.0
7	PLANEACIÓN: Estudios del proyecto certificados.	1-Solicitud de Información	29/10/2012		29/10/2012		Sí	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	Responsable. Dirección de Transporte Ferroviario							
8	PLANEACIÓN: Solicitud de certificación de estudios del proyecto enviada. Responsable. Viceministerio de Gestión del Transporte	1-Solicitud de Información	29/10/2012		29/10/2012		Sí	1.0
9	PLANEACIÓN: Segunda solicitud de certificación presupuestaria enviada. Responsable. Viceministerio de Gestión del Transporte	1-Solicitud de Información	30/10/2012		30/10/2012		Sí	1.0
10	PLANEACIÓN: Certificación presupuestaria otorgada. Responsable. Dirección Financiera	1-Solicitud de Información	22/11/2012		22/11/2012		Sí	1.0
11	PLANEACIÓN: Conformidad con los estudios del proyecto por parte de FEEP. Responsable. Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública	1-Solicitud de Información	03/12/2012		03/12/2012		Sí	1.0
12	PLANEACIÓN: Contrato adjudicado. Responsable. Dirección de Contrataciones	1-Solicitud de Información	27/12/2012		27/12/2012		Sí	1.0
13	PLANEACIÓN: Contrato Firmado. Responsable. Coordinación Jurídica	1-Solicitud de Información	29/01/2013		29/01/2013		Sí	1.0
14	EJECUCIÓN: Anticipo pagado (40%). Responsable. Dirección Financiera	5-Entregables Intermedios	20/02/2013		20/02/2013		Sí	1.0
15	EJECUCIÓN: Pruebas de semaforización y vallas de control realizadas. Responsable. Contratista	1-Solicitud de Información	05/12/2013		05/12/2013		Sí	4.0
16	EJECUCIÓN: Señalización horizontal entregada. Responsable. Contratista	5-Entregables Intermedios	31/08/2014		31/08/2014		Sí	4.0
17	Cronograma de trabajo a priorizar. Responsable. Contratista y Gerente del Proyecto (Paúl Hernández)	1-Solicitud de Información	25/12/2014		25/12/2014		Sí	5.0
18	EJECUCIÓN: Reformas geométricas entregadas. Responsable. Contratista	5-Entregables Intermedios	05/01/2015		05/01/2015		Sí	10.0
19	EJECUCIÓN: Soterramiento de cables realizado	5-Entregables Intermedios	05/01/2015		05/01/2015		Sí	1.0
20	EJECUCIÓN: Semaforización y vallas de control entregadas. Responsable. Contratista	5-Entregables Intermedios	26/01/2015		26/01/2015		Sí	10.0
21	EJECUCIÓN: Señalización vertical entregada. Responsable. Contratista	5-Entregables Intermedios	26/01/2015		26/01/2015		Sí	10.0
22	EJECUCIÓN: O-I Anticipo 30 % correspondiente al sistema de señalización Otavalo-Ibarra pagado	4-Inicio de Trabajo	25/03/2015		25/03/2015		Sí	1.0
23	EJECUCIÓN: Intersecciones instaladas completamente	5-Entregables Intermedios	30/03/2015		30/03/2015		Sí	10.0

**HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
24	EJECUCIÓN: O-I Obra civil del tramo Otavalo-Ibarra entregada.	5-Entregables Intermedios	25/06/2015		25/06/2015		Sí	5.0
25	EJECUCIÓN: Puesta en marcha de las intersecciones.	5-Entregables Intermedios	14/07/2015		20/08/2015		Sí	5.0
26	CIERRE: Oficio Entrega y recepción definitiva del proyecto realizado.	5-Entregables Intermedios	15/07/2015		30/12/2015		Sí	5.0
27	EJECUCIÓN: O-I Señalización vertical del tramo Otavalo-Ibarra entregada.	5-Entregables Intermedios	25/07/2015		25/07/2015		Sí	2.0
28	EJECUCIÓN: O-I Montaje de equipos y pruebas en fábrica del tramo Otavalo-Ibarra realizado.	5-Entregables Intermedios	30/10/2015		30/10/2015		Sí	4.0
29	EJECUCIÓN: O-I Señalización horizontal del tramo Otavalo-Ibarra entregada.	5-Entregables Intermedios	28/10/2016		28/10/2016		Sí	2.0
30	CIERRE: O-I Verificación del software en las intersecciones del tramo Otavalo-Ibarra realizada.	V - Verificación ejecutiva	30/12/2016		10/04/2017		Sí	5.0
31	CIERRE: O-I Verificación mediante recorrido del tren en las intersecciones del tramo Otavalo-Ibarra realizada.	V - Verificación ejecutiva	28/02/2017		28/04/2017		Sí	1.0
32	COMPLETADO: O-I Acta Entrega y recepción definitiva del proyecto, firmada	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	30/05/2017		30/05/2017		Sí	2.0

**INDICADORES DEL PROYECTO**

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Número de intersecciones entregadas y probadas		100.00 %	59	59	01/02/2015	Oct-Dic

**AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO**

**COSTO TOTAL**

Anticipo Desembolsado:	9,380,160.64
Estimado Al Fin Del Proyecto:	27,993,554.15 **
Costo Total:	24,376,128.85
Total Devengado:	27,993,554.15
% Costo Total Devengado:	114.84 %

*\*\*El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

**% COSTO TOTAL DEVENGADO**



% Costo Total Devengado: 114.84 %

**Perfil Económico 2017**

	Años Previos	Año Actual (2017)	Años Futuros	Total
<b>Ppto. Planeado</b>	14,036,796.63	1,280,145.00	0.00	<b>15,316,941.63</b>
<b>Ppto. Externo Planeado</b>	0.00	0.00	0.00	<b>0.00</b>
<b>Ppto. Aprobado Inicial</b>	405,141.13	0.00	0.00	<b>405,141.13</b>
<b>Ppto. Codificado</b>	28,610,832.28	1,096,540.36	0.00	<b>29,707,372.64</b>
<b>Ppto. Comprometido</b>	27,985,548.92	1,096,540.36	0.00	<b>29,082,089.28</b>
<b>Planeado - Codificado (2017)</b>		183,604.64		
<b>Programado a Devengar</b>	26,894,051.48	1,096,540.36	0.00	<b>27,990,591.84</b>
<b>Ppto. Devengado</b>	26,897,013.79	1,096,540.36	0.00	<b>27,993,554.15</b>
<b>Pagado Real</b>	16,210,499.07	1,096,540.36	0.00	<b>17,307,039.43</b>
<b>Estimado a fin de año</b>	* 26,897,013.79	0.00	0.00	<b>26,897,013.79</b>
<b>Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)</b>	-2,962.31	1,096,540.36	0.00	<b>1,093,578.05</b>
<b>% de Programado a Devengar vs. Devengado</b>	* 100.01 %	100.00 %	0.00 %	<b>100.01 %</b>
<b>Ppto. Codificado 998</b>	6,456,513.68	299,557.67	0.00	<b>6,756,071.35</b>
<b>Ppto. Devengado 998</b>	6,456,513.67	299,557.67	0.00	<b>6,756,071.34</b>

\* Ppto. Devengado

**PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2017**



**Presupuesto Mensual 2017**

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %	<span style="color: green;">●</span>	0.00 %



Presupuesto Mensual 2017							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Mar	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Abr	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
May	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Jun	1,096,540.36	1,096,540.36	1,096,540.36	1,096,540.36	100.00 %		100.00 %
Jul	0.00	0.00	1,096,540.36	1,096,540.36	100.00 %		100.00 %
Ago							
Sep							
Oct							
Nov							
Dic							
<b>Total</b>	<b>1,096,540.36</b>	<b>1,096,540.36</b>					

### OBJETIVOS ALINEADOS

#### Objetivos Operativos

8	Incrementar estudios, planes y proyectos para la implementación del sistema de transporte ferroviario a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.
---	---

### ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1		INFORME_EJECUTIVO_AGOSTO_2013_PROYECTO_422.pdf	21/09/2013
2		Informe_Ejecutivo_Septiembre_2013.pdf	16/10/2013
3		Memorando_No._DTF-14-002.pdf	21/03/2014
4		A.1_cont_comp_procelec_señalización..pdf	27/05/2014
5		Informe_de_fiscalización_de_obra_mes_de_Junio.docx	01/08/2014
6		INforme_justificación_trabajos_hasta_agosto_2014.docx	05/09/2014
7		2._INFORME_AVANCE_DE_OBRA_NOVIEMBRE.docx	29/12/2014
8	1. Informe de avance de obras del mes de octubre de 2014	INFORME_AVANCE_DE_OBRA_OCTUBRE.pdf	06/11/2014
9	2. Informe de avance de obras del mes de noviembre de 2014	2._INFORME_AVANCE_DE_OBRA_NOVIEMBRE.docx	29/12/2014
10	3. INFORME_AVANCE_DE_OBRA DICIEMBRE	3._INFORME_AVANCE_DE_OBRA_DICIEMBRE.pdf	15/01/2015
11	ASOCIACION HITO 30: Cronograma de planificación para realizar las puestas en marcha en el tramo Otavalo-Ibarra	Cronograma_Otavalo-Ibarra_23-01-17_Procelec.xlsx	03/02/2017
12	ASOCIACION HITO 31: Memo de conformidad por parte del delegado del Ministro para elaborar el acta recepción-definitiva tramo Otavalo-Ibarra	Memo_Conformidad_de_Delegado_señalización_tramo_Otavalo-Ibarra.pdf	15/05/2017
13	ASOCIACION HITO 32: Acta Entrega Recepción firmada	00_ACTA_DE_ENTREGA_DEFINITIVA_FIRMADA.pdf	05/06/2017
14	ASOCIACION HITO 32: Confirmación Pago Planilla 8	DTF-GPR-Reporte_SITOP_pago_de_planillas_17.pdf	04/07/2017
15	ASOCIACION HITO 32: Informe comparativo de Computadoras a Bordo	DTF-Informe_comparativo_computadoras_a_Bordo.xlsx	05/09/2017
16	ASOCIACION HITO 32: Reporte funcionamiento del sistema de señalización ferroviario diciembre 2017	DTF-GPR_Informe_de_control_y_monitoreo_del_sistema_de_señalización_feroviaria_Diciembre_2017.pdf	05/01/2018
17	ASOCIACION HITO 32: Reporte funcionamiento del sistema de señalización ferroviario jul-sep 2017	DTF-GPR_Informe_de_control_y_monitoreo_del_sistema_de_señalización_feroviaria_jul-sep_2017_firma.pdf	05/10/2017

**ARCHIVOS DEL PROYECTO**

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
18	ASOCIACION HITO 32: Reporte funcionamiento del sistema de señalización ferroviario julio 2017	DTF-GPR_Informe_de_control_y_monitoreo_del_sistema_de_señalización_ferroviaria_junio-julio_2017.pdf	04/08/2017
19	ASOCIACION HITO 32: Reporte funcionamiento del sistema de señalización ferroviario noviembre 2017	DTF-GPR_Informe_de_control_y_monitoreo_del_sistema_de_señalización_ferroviaria_Noviembre	05/12/2017
20	ASOCIACION HITO 32: Reporte funcionamiento del sistema de señalización ferroviario octubre 2017	DTF-GPR_Informe_de_control_y_monitoreo_del_sistema_de_señalización_ferroviaria_Octubre_20	01/11/2017
21	Contrato del Proyecto	CONTRATO_SEÑALIZACIÓN_HORIZONTAL_Y_VERTICAL_PROCELEC.pdf	27/03/2013
22	INFORME DE OBSERVACIONES Y REPARACIONES DE LAS INTERSECCIONES DE LA VIA DEL SISTEMA FERROVIARIO TRAMO QUITO - DURÁN E IBARRA - SALINAS	Informe_DIC2016_PROCELEC.pdf	05/01/2017
23	INFORME DE RECORRIDOS DE VERIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN DE LA VÍA FÉRREA	DTF-Informe_sistema_de_señalización_ferroviaria_tramo_Quito-Durán_Otavalo-Ibarra_periodo_oct-dic_2016.pdf	05/01/2017
24	OI.01 Otavalo- Ibarra. Contrato para la Implementación de un sistema de señalización en el tramo Otavalo-Ibarra	Contrato_Otavalo_Ibarra.pdf	02/04/2015
25	OI.02 Solicitud suspensión del contrato de señalización en el tramo Otavalo-Ibarra	MTOP-UCDA-2015-8231-EXT_Suspensión_del_contrato.pdf	04/01/2016
26	OI.03 Suspensión del contrato de señalización en el tramo Otavalo-Ibarra	Oficio_No._DTF-15-003_Suspensión_del_contrato.pdf	04/01/2016
27	OI.04 Solicitud de levantamiento de suspensión del contrato	PRO_095-16.pdf	01/11/2016
28	OI.05 Solicitud de cronograma de ejecución de trabajos	MTOP-DTF-16-27-OF.pdf	01/11/2016
29	OI.06 Cronograma de reanudación de trabajos	PRO_105-16.pdf	01/11/2016
30	OI.07 Levantamiento de la suspensión del contrato	MTOP-DTF-16-31-OF.pdf	01/11/2016
31	OI.08 Solicitud de Entrega Recepción definitiva	PRO_112-16.pdf	01/11/2016
32	OI.09 Informe de Solicitud de apertura	Informe_Solicitud_de_apertura_GPR.pdf	10/11/2016
33	Priorización SENPLADES	Oficio_Nro._SENPLADES-SGPBV-2012-1086-OF_Priorizacion_SENPLADES.pdf	02/04/2013

**EQUIPO DEL PROYECTO**

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Hernández Guerrero, Paul Santiago	Administrador del contrato	Subsecretario de Transporte Terrestre y Ferroviario, Encargado	phernandez@hotmail.com	023974600