

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 7
Dirección Provincial Loja

PROYECTO: K003 MTOP-FISCALIZACION DE LA CONSTRUCCIÓN CARRETERA "Y" DE ALAMOR - PINDAL - ZAPOTILLO - LALAMOR, INCLUIDOS 9 PUENTES: GRAMALES, PALETILLAS, POLO-POLO, CASCAJAL, HUASIMO, MANCORA, PALMERAS.

Líder del Proyecto:	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina (bhurtado@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Calderón Ojeda, Jaime Ramiro	Programas Relacionados:	FISCALIZACION DE LA CONSTRUCCION CARRETERA Y DE ALAMOR - PINDAL - ZAPOTILLO - LALAMOR INCLUIDOS 9 PUENTES: , Provincia - Loja, SECTOR PRODUCCIÓN, EMPLEO Y COMPETITIVIDAD
Titular:	Rojas Cazar, Walter Emilio	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.1080.7084	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	4	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Alta	Estimado Al Fin Del Proyecto:	75,589,477.88
Localidad de Gestión:	Zona 7 - Sur > Loja > Toda la Provincia de Loja		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	15/10/2010 - 19/09/2019
Fecha de última actualización:	05/06/2019	Fecha de Fin Base:	30/12/2017
Modificado por:	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	Fecha del siguiente Hito:	30/06/2019

DATOS GENERALES

Descripción

DESCRIPCIÓN: Se construirá una vía que comunique las poblaciones de Alamor, Pindal, Zapotillo y en la frontera con el Perú en el punto denominado Lalamor.

Vía a nivel de pavimento rígido que forma parte del eje vial internacional 2 Ecuador - Perú

Vía de pavimento rígido

TRAMO 1 "Y" DE ALAMOR-PINDAL:

Ancho de calzada 9,70 m.

TRAMO 2 PINDAL-ZAPOTILLO:

Ancho calzada de 10,70; 9,70 m.

TRAMO 3 ZAPOTILLO-LALAMOR:

Ancho de calzada de 10,70 y 20,60 m.

Longitud total de la vía: 85.50 Km

Vía de 2 carriles y llegada al puente Lalamor 4 carriles

Nombre del Contratista: Cuerpo de Ingenieros del Ejército

Fiscalizador: Asociación de Consultores IPHC-Conastiam

LINEA BASE: El proyecto permite la conexión con los diferentes cantones de la Provincia de Loja, además conecta a la República del Ecuador con el Perú, se tiene previsto concluirlo el 26 de abril del 2014, en lo referente a la construcción a partir de la fecha de suscripción del Acta de Recepción Provisional iniciará la etapa del mantenimiento rutinario.

PRODUCTO/SERVICIO: Garantizar una red de Transporte seguro y competitivo.

OBJETIVO GENERAL: Contribuir al desarrollo del País a través de la formulación de políticas, regulaciones, planes, programas y proyectos, que garanticen un Sistema Nacional del Transporte Intermodal y Multimodal, sustentado en una red de Transporte con estándares internacionales de calidad, alineados con las directrices económicas, sociales, medioambientales y el plan nacional de desarrollo.

DATOS GENERALES

Descripción

OBJETIVO ESPECIFICOS: Mejorar la calidad en la vialidad, en beneficio de las diferentes comunidades, ofreciendo un mejor servicio en la transportación y movilidad, así como la seguridad en la transportación, beneficios en el desarrollo de las comunidades y por ende del País, permitir la comunicación interprovincial, regional e internacional.

Beneficios Cualitativos

Mejorar la calidad de vida de los habitantes de la zona donde se desarrolla el proyecto.
 Disminución de tiempos de transporte tanto de personas como de la productividad.
 Disminución de costos de transporte.
 Condiciones adecuadas para el turismo regional e internacional.

Tipo de Beneficiario

Moradores de la Zona de desarrollo de la vía,
 Turistas.
 Productores de la región.

Restricciones

El contrato se debe realizar conforme al cronograma establecido

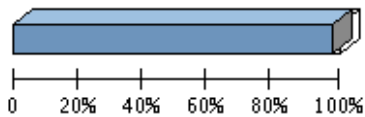
Para la ejecución de la obra debe contarse con el presupuesto y cronograma bien formulado, a fin de obtener una obra de buena calidad que brinde mejor transitabilidad, disminución en el tiempo de traslado, y que sea entregada en la fecha establecida en el contrato.

El Proyecto atraviesa un sector de falla hidro-geológica, ubicada en el tramo 1, por lo que se realiza un estudio especializado.

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación **Ejecución** Cierre Completado Congelado Cancelado

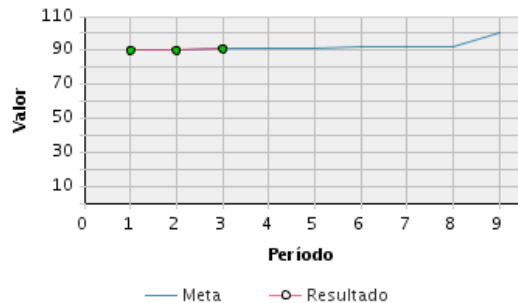
AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 97.52 %
 Fecha de Inicio: 15/10/2010 Fecha de Fin: 19/09/2019

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2019	Avance programado acumulado											
	90 %	90 %	91 %	91 %	91 %	92 %	92 %	92 %	100 %	0 %		
	Avance real acumulado											
	90 %	90 %	91 %									
	Estado											
	●	●	●									

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
MAYO 2019: Se continua con los trabajos de mantenimiento de la CARRETERA "Y" DE ALAMOR - PINDAL - ZAPOTILLO - LALAMOR a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército. Contratista ejecuta trabajos de de limpieza de cunetas, alcantarillas, roza a mano.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	05/06/2019 - 04:12 PM
ABRIL 2019:	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	02/05/2019 - 05:15 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Se continua con los trabajos de mantenimiento de la CARRETERA "Y" DE ALAMOR - PINDAL - ZAPOTILLO - LALAMOR. Contratista ejecuta trabajos de de limpieza de cunetas, alcantarillas, roza a mano y limpieza de derrumbos.		
MARZO 2019: Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército, ejecutando trabajos de limpieza de cunetas, alcantarillas, roza a mano	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	02/05/2019 - 10:48 AM
FEBRERO 2019: Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército, ejecutando trabajos de limpieza de cunetas, alcantarillas, roza a mano.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	01/03/2019 - 09:26 AM
ENERO 2019: Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército, ejecutando trabajos de limpieza de cunetas, alcantarillas, roza a mano.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	05/02/2019 - 02:11 PM
DICIEMBRE 2018: Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército, ejecutando trabajos de limpieza de cunetas, alcantarillas, roza a mano.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	03/01/2019 - 04:45 PM
NOVIEMBRE 2018: Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército, ejecutando trabajos de limpieza de cunetas, alcantarillas, roza a mano.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	03/01/2019 - 04:45 PM
OCTUBRE 2018: Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército, ejecutando trabajos de limpieza de cunetas, alcantarillas, roza a mano.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	05/11/2018 - 04:50 PM
SEPTIEMBRE 2018: Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército, ejecutando trabajos de limpieza de cunetas, alcantarillas, roza a mano.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	05/10/2018 - 02:51 PM
AGOSTO 2018: Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército, ejecutando trabajos de limpieza de cunetas, alcantarillas, roza a mano.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	05/09/2018 - 02:33 PM
Julio 2018.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército. Contratista realizando trabajos de limpieza de cunetas, alcantarillas, roza a mano.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	03/08/2018 - 02:03 PM
Junio 2018.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército. Contratista realizando trabajos de limpieza de cunetas, alcantarillas, roza a mano, reposición de una alcantarilla en el Km 1+500 del tramo Pindal - Zapotillo.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	05/07/2018 - 12:37 PM
Mayo 2018.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, alcantarillas, roza a mano y limpieza de derrumbos a máquina.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	05/06/2018 - 10:15 AM
Abril 2018.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, alcantarillas, roza a mano y limpieza de derrumbos a máquina.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	03/05/2018 - 01:47 PM
Marzo 2018.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, alcantarillas, roza a mano y limpieza de derrumbos a máquina.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	03/04/2018 - 09:50 AM
Febrero 2018.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, alcantarillas, roza a mano y limpieza de derrumbos a máquina.		
Enero 2018.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, alcantarillas, roza a mano.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	05/02/2018 - 05:51 PM
Diciembre 2017.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, alcantarillas, roza a mano.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	05/02/2018 - 05:51 PM
Noviembre 2017.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, alcantarillas, roza a mano.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	04/12/2017 - 11:59 AM
Octubre 2017.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, alcantarillas, roza a mano.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	04/12/2017 - 11:59 AM
Setiembre 2017.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, alcantarillas, roza a mano.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	05/10/2017 - 11:06 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Agosto 2017.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada y alcantarillas, roza a mano.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	05/09/2017 - 11:18 AM
Julio 2017.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada y alcantarillas, roza a mano y limpieza de derrumbos.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	04/08/2017 - 10:40 AM
Junio 2017.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada y alcantarillas y roza a mano	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	04/08/2017 - 10:40 AM
Mayo 2017.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada y alcantarillas, sellado de fisuras y roza a mano	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	04/07/2017 - 05:45 PM
Abril 2017.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada y alcantarillas y roza a mano	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	05/06/2017 - 09:39 AM
Marzo 2017.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada y alcantarillas, sellado de fisuras y roza a mano	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	05/05/2017 - 08:35 AM
Febrero 2017.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada y alcantarillas, sellado de fisuras y roza a mano	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	05/04/2017 - 04:06 PM
Enero 2017.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada y alcantarillas, sellado de fisuras y roza a mano	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	03/03/2017 - 11:39 AM
Diciembre 2016.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada y alcantarillas, sellado de fisuras y roza a mano	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	03/01/2017 - 10:09 AM
Noviembre 2016.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada y alcantarillas, sellado de fisuras y roza a mano	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	29/12/2016 - 12:37 PM
Octubre 2016.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada y alcantarillas, sellado de fisuras y roza a mano	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	05/12/2016 - 10:10 AM
Septiembre 2016.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada y alcantarillas, sellado de fisuras y roza a mano	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	07/11/2016 - 01:58 PM
Agosto 2016.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada y alcantarillas, sellado de fisuras y roza a mano	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	23/09/2016 - 03:09 PM
Julio 2016.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada y alcantarillas, sellado de fisuras y roza a mano	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	05/09/2016 - 04:44 PM
Junio 2016.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada y alcantarillas, sellado de fisuras y roza a mano.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	04/08/2016 - 03:41 PM
Mayo 2016.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada y alcantarillas, sellado de fisuras y roza a mano.	CECIBEL DEL CARMEN, VARGAS PINEDA	03/06/2016 - 12:41 PM
Abril 2016.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada y alcantarillas, sellado de fisuras y roza a mano.	CECIBEL DEL CARMEN, VARGAS PINEDA	03/06/2016 - 12:41 PM
Marzo 2016.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada y alcantarillas, sellado de fisuras y roza a mano.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	04/05/2016 - 11:47 AM
Febrero 2016.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento por parte del contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada y alcantarillas, sellado de fisuras y roza a mano.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	06/04/2016 - 10:35 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Enero 2016.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento por parte del contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada y alcantarillas, sellado de fisuras y roza a mano.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	03/03/2016 - 01:37 PM
Diciembre 2015.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento por parte del contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada y alcantarillas, sellado de fisuras y roza a mano.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	05/01/2016 - 04:08 PM
Noviembre 2015.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento por parte del contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada y alcantarillas, sellado de fisuras y roza a mano.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	07/12/2015 - 12:21 PM
Octubre 2015.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento por parte del contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada, alcantarillas, sellado de fisuras y roza a mano.	Ludeña Granda, Luis Alfredo	06/11/2015 - 03:02 PM
Septiembre 2015.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento por parte del contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada, alcantarillas, sellado de fisuras, roza a mano	Ludeña Granda, Luis Alfredo	06/11/2015 - 03:02 PM
Agosto 2015.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento por parte del contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada, alcantarillas, sellado de fisuras, roza a mano	Ludeña Granda, Luis Alfredo	10/09/2015 - 09:58 AM
Julio 2015.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento por parte del contratista, realizando trabajos de limpieza de cunetas, calzada, alcantarillas, sellado de fisuras, roza a mano	Ludeña Granda, Luis Alfredo	10/09/2015 - 09:57 AM
JUNIO 2015.- Con fecha 10 de junio de 2015, se suscribe el Acta de Recepción Provisional	Ludeña Granda, Luis Alfredo	16/07/2015 - 10:44 AM
MAYO 2015.- Esta en elaboración y legalización la liquidación económica del proyecto, para el Acta de recepción provisional de los trabajos.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	01/07/2015 - 09:55 AM
Abril 2015.- Esta en elaboración y legalización la liquidación económica del proyecto, para el Acta de recepción provisional de los trabajos, con esto se determinará el costo total del proyecto	Ludeña Granda, Luis Alfredo	08/06/2015 - 04:20 PM
MARZO 2015.- En vigencia Contrato complementario No. 4, con la finalidad de ejecutar obras complementarias, como el asfalto de las calles de Pindal. fecha de termino de plazo es el 08 de marzo de 2015. En trámite Recepción Provisional.	CECIBEL DEL CARMEN, VARGAS PINEDA	09/04/2015 - 10:06 AM
FEBRERO 2015:Se terminó el asfaltado de las calles de la ciudad de Pindal, de acuerdo al Contrato Complementario No. 4 aprobado por la Superiroidad. En lo que corresponde a los trabajos de la vía , estos se encuentran concluidos.	Ludeña Granda, Luis Alfredo	06/03/2015 - 12:09 PM
ENERO 2015: Se encuentra en proceso de aprobación el Contrato Complementario No 4 con incremento y ampliación de plazo, cuyo objeto es la construcción de la pavimentación de las calles de la ciudad de Pindal, ordenadas por la Superiroidad. Por existir una nueva reprogramación para este efecto no se ha podido cumplir con lo programado anteriormente. En lo que corresponde a los trabajos de la vía , estos se encuentran concluidos	Ludeña Granda, Luis Alfredo	09/02/2015 - 02:50 PM
DICIEMBRE 2014: Se encuentra en proceso de aprobación el Contrato Complementario No 4 con incremento y ampliación de plazo, cuyo objeto es la construcción de la pavimentación de las calles de la ciudad de Pindal, ordenadas por la Superiroidad. por existir una nueva reprogramación para este efecto no se ha podido cumplir con lo programado anteriormente. En lo que corresponde a los trabajos de la vía , estos se encuentran concluidos	Ludeña Granda, Luis Alfredo	06/02/2015 - 10:02 AM
NOVIEMBRE 2014: Tramo II (Pindal - Zapotillo).-Se encuentra en trámite el Contrato Complementario N° 4. Se encuentra en vigencia la orden de cambio N° 3, cuyo objeto es la prórroga e plazo de noventa días calendario, para realizar obras complementarias como son el acceso a la cabecera parroquial de Sabanilla, construcción del sistema de alcantarillado vía perimetral de Pindal previa la ejecución de la ciclovia.	Paredes Ortega, Ángel Alberto	08/12/2014 - 10:44 AM
OCTUBRE 2014: Tramo II (Pindal - Zapotillo).- Construcción del sistema de alcantarillado vía perimetral de Pindal previa la ejecución de la ciclovia. Se encuentra en trámite el Contrato Complementario N° 4. Se encuentra en vigencia la orden de cambio N° 3, cuyo objeto es la prórroga e plazo de noventa días calendario.	Ludeña Granda, Luis Alfredo	06/11/2014 - 10:27 AM
AGOSTO .- 2014: Comisión Especial 451 aprueba la suscripción de contrato complementario para la ejecución de obras adicionales como la iluminación del Puente Internacional Lalamor y acceso al Pais, coclovia de Zapotillo y Pindal; con ampliación de plazo de 3 meses y sin incremento de monto. Se continuan trabajos de señalización y se inician trabajos de obras adicionales correspondientes a contrato complementario.	Ludeña Granda, Luis Alfredo	03/09/2014 - 02:02 PM
JULIO .- 2014: Comisión Especial 451 aprueba la suscripción de contrato complementario para la ejecución de obras adicionales como la iluminación del Puente Internacional Lalamor y acceso al Pais, coclovia de Zapotillo y Pindal; con ampliación de plazo de 3 meses y sin incremento	Ludeña Granda, Luis Alfredo	05/08/2014 - 08:46 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
de monto. Se continúan trabajos de señalización y se inician trabajos de obras adicionales correspondientes a contrato complementario.		
JUNIO: Comisión Especial 451 aprueba la suscripción de contrato complementario para la ejecución de obras adicionales como la iluminación del Puente Internacional Lalamor y acceso al País, ciclovia de Zapotillo y Pindal; con ampliación de plazo de 3 meses y sin incremento de monto. Se continúan trabajos de señalización y se inician trabajos de obras adicionales correspondientes a contrato complementario.	Paredes Ortega, Ángel Alberto	07/07/2014 - 09:50 PM
MAYO 2014.- En este mes se ejecutan los siguientes trabajos: TRAMO I (ALAMOR PINDAL).- Se trabaja en encauzamientos de cunetas laterales hacia alcantarillas y en señalización horizontal y vertical TRAMO II (PINDAL - ZAPOTILLO).- Se trabaja en señalización vertical en Paso Lateral de Pindal. Reparación del Puente Quillusara.	Paredes Ortega, Ángel Alberto	05/06/2014 - 10:51 PM
ABRIL 2014.- En este mes se ejecutan los siguientes trabajos: TRAMO I (ALAMOR PINDAL).- Concluye todos los trabajos de calzada, y cunetas laterales, se trabaja en encauzamientos de cunetas laterales hacia alcantarillas y en señalización horizontal y vertical TRAMO II (PINDAL - ZAPOTILLO).- Se trabaja en construcción de bordillos laterales y señalización vertical en Paso Lateral de Pindal. Reparación del Puente Quillusara. TRAMO III (ZAPOTILLO - LALAMOR) .-Trabajos contractuales de la vía concluidos. Se termina calzada a nivel de pavimento asfáltico en acceso a población de Huásimo y accesos norte y sur a Zapotillo, se realiza construcción de bordillos en acceso norte de Zapotillo OBSERVACIÓN.- Se firmó contrato complementario 3 para obras en proyecto dentro del presupuesto contractual. No existe recursos económicos para concluir el proyecto como integral con accesos a otras poblaciones, ciclovías, electrificación de puentes e infraestructura en paso lateral de Pindal.	Piedra Gálvez, José Salvador	06/05/2014 - 04:06 PM
MARZO 2014.- En este mes se ejecutan los siguientes trabajos: TRAMO I (ALAMOR PINDAL).- Concluye colocación de pavimento rígido de 20cm de espesor sobreanchos rotonda "y" de Alamor , por recomendación técnica debe disminuir relleno alcantarilla multiplaca Landa - Landa por lo que se desarma alcantarilla y se incrementa altura muros con viga cabezal y se retoma su colocación, construcción cunetas de calzada tramo Chaquinal-"Y" de Alamor, señalización horizontal y vertical en varias abscisas, terminación rotonda salida de Pindal. TRAMO II (PINDAL - ZAPOTILLO).- Se inician trabajos de construcción de parte de infraestructura sanitaria para concluir calzada en paso lateral de Pindal, resto trabajos concluidos. TRAMO III (ZAPOTILLO - LALAMOR) .-Trabajos contractuales en este tramo están concluidos. OBSERVACIÓN.- Concluyo evaluación cantidades y rubros necesarios en todo el proyecto para culminación del mismo y obras de protección en determinados sectores, adicionalmente se consideró accesos a nivel de calzada a población de Huásimo y accesos norte y sur a Zapotillo a nivel de calzada con bordillos y acera, con lo que se firmó un nuevo contrato complementario 3 hasta el monto contractual. No existe recursos económicos para concluir el proyecto como integral con accesos a otras poblaciones, ciclovías e infraestructura en paso lateral de Pindal.	Piedra Gálvez, José Salvador	07/04/2014 - 11:03 PM
Febrero 2014.- En este mes se ejecutan los siguientes trabajos: TRAMO I (ALAMOR PINDAL).- colocación de pavimento rígido de 20cm de espesor sobreanchos rotonda "y" de Alamor , fundición muros y colocación alcantarilla multiplaca Landa - Landa, señalización horizontal y vertical en varias abscisas.- evaluación y compilación de cantidades de obra para posible formulación del contrato complementario tres. TRAMO II (PINDAL - ZAPOTILLO).- No se ejecutan trabajos, evaluación y compilación de cantidades de obra para posible formulación contrato complementario tres. TRAMO III (ZAPOTILLO - LALAMOR) .-Se culmina con los trabajos contractuales en este tramo, evaluación y compilación de cantidades de obra para posible formulación contrato complementario tres.	Piedra Gálvez, José Salvador	07/03/2014 - 12:18 AM
Enero 2014.- En este mes se ejecutan los siguientes trabajos: TRAMO I (ALAMOR PINDAL).- colocación de pavimento rígido de 20cm de espesor rotonda "y" de Alamor , fundición de solera alcantarilla landa - landa, señalización horizontal y vertical en varias abscisas.- evaluación y compilación de cantidades de obra para posible formulación del contrato complementario tres. TRAMO II (PINDAL - ZAPOTILLO).- No se ejecutan trabajos en la presente semana, evaluación y compilación de cantidades de obra para posible formulación contrato complementario tres. TRAMO III (ZAPOTILLO - LALAMOR) .-Se culmina con los trabajos contractuales en este tramo, evaluación y compilación de cantidades de obra para posible formulación contrato complementario tres.	Ramon Bustamante, Victor Manuel	09/02/2014 - 12:42 PM
DICIEMBRE 2013.- TRAMO I ("Y" de Alamor - Pindal), Continúan con rasanteo de calzada, colocación alcantarillas, construcción de subdrenes, colocación de subbase, base, pavimento rígido en sectores puntuales, construcción de cunetas de calzada; subtramo Chaquinal-"Y" de	Piedra Gálvez, José Salvador	07/01/2014 - 10:46 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Alamor, sigue trabajos de rasanteo y acoplamiento de rotonda de empate con proyecto Arenillas-Alamor, cajoneras, mejoramiento y se inicia la imprimación de la calzada previo a la colocación de carpeta asfáltica; continúa la consultoría para realizar estudios complementarios por el valor de USD 231.683,29, según contrato complementario 1. TRAMO II (Pindal - Zapotillo), continúa con trabajos de señalética; una vez que se tiene planos aprobados de infraestructura en Paso Lateral de Pindal continúan trabajos de afirmados hasta base y colocación de pavimento rígido. TRAMO III (Zapotillo - Lalamor), concluido Trabajos. Por ajustes de proyecto de acuerdo a normas de diseño geométrico 2003 y cambio estructura tramo 1 existe incremento de cantidades de obra y creación rubros por lo que está suscrito contrato complementario 2 con incremento de monto de USD 13'719.598,17, dentro del plazo contractual. Por problemas en sector Chaquinal-"Y" de Alamor y falta de estudios de infraestructura en paso lateral de Pindal se retrasan trabajos, por lo que fue necesario ampliar el plazo en 180 días, hasta el 24 de abril de 2013.</p>		
<p>NOVIEMBRE 2013.- TRAMO I (Alamor - Pindal), Continúan con rasanteo de calzada, colocación alcantarillas, construcción de subdrenes, colocación de subbase, base, pavimento rígido en sectores puntuales, construcción de cunetas de calzada; subtramo Chaquinal-"Y" de Alamor, sigue trabajos de movimiento de tierras en empate con proyecto Arenillas-Alamor, cajoneras, mejoramiento; se realiza la consultoría para realizar estudios complementarios por el valor de USD 231.683,29, según contrato complementario 1. TRAMO II (Pindal - Zapotillo), continúa con trabajos de señalética; una vez que se tiene planos aprobados de infraestructura en Paso Lateral de Pindal continúan trabajos de afirmados hasta base y colocación de pavimento rígido. TRAMO III (Zapotillo - Lalamor), concluido Trabajos. Por ajustes de proyecto de acuerdo a normas de diseño geométrico 2003 y cambio estructura tramo 1 existe incremento de cantidades de obra y creación rubros por lo que está suscrito contrato complementario 2 con incremento de monto de USD 13'719.598,17, dentro del plazo contractual. Por problemas en sector Chaquinal-"Y" de Alamor y falta de estudios de infraestructura en paso lateral de Pindal se retrasan trabajos, por lo que fue necesario ampliar el plazo en 180 días.</p>	<p>Piedra Gálvez, José Salvador</p>	<p>09/12/2013 - 08:55 AM</p>
<p>OCTUBRE 2013.- TRAMO I (Alamor - Pindal), Continúan con rasanteo de calzada, colocación alcantarillas, construcción de subdrenes, colocación de subbase, base, pavimento rígido en sectores puntuales, construcción de cunetas de calzada; subtramo Chaquinal-"Y" de Alamor, sigue trabajos de movimiento de tierras hasta empate con proyecto Arenillas-Alamor, cajoneras, mejoramiento; se realiza la consultoría para realizar estudios complementarios por el valor de USD 231.683,29, según contrato complementario 1. TRAMO II (Pindal - Zapotillo), continúa con trabajos de señalética; una vez que se tiene planos aprobados de infraestructura en paso lateral de pindal continúan trabajos de afirmados hasta base para colocación de pavimento rígido. TRAMO III (Zapotillo - Lalamor), concluido Trabajos. Por ajustes de proyecto de acuerdo a normas de diseño geométrico 2003 y cambio estructura tramo 1 existe incremento de cantidades de obra y creación rubros por lo que está suscrito contrato complementario 2 con incremento de monto de USD 13'719.598,17, dentro del plazo contractual. Por problemas en sector Chaquinal-"Y" de Alamor y falta de estudios de infraestructura en paso lateral de Pindal, se retrasan trabajos, contratista solicita ampliación plazo.</p>	<p>Piedra Gálvez, José Salvador</p>	<p>04/11/2013 - 08:32 AM</p>
<p>SEPTIEMBRE 2013.- TRAMO I (Alamor - Pindal), Continúan con rasanteo de calzada, colocación alcantarillas, construcción de subdrenes, colocación de subbase, base, pavimento rígido, construcción de cunetas de calzada; subtramo Chaquinal-"Y" de Alamor, sigue trabajos de movimiento de tierras hasta km 19+940, cajoneras, mejoramiento, subbase, colocación alcantarillas y subdrenaje, se realiza la consultoría para realizar estudios complementarios por el valor de USD 231.683,29, según contrato complementario 1. TRAMO II (Pindal - Zapotillo), continúa con trabajos de: completamiento de pavimento rígido en sitios puntuales, cunetas, colocación de elementos de seguridad (guardavías) y señalética; una vez que se tiene planos aprobados de infraestructura en paso lateral de pindal continúan trabajos de afirmados hasta base para colocación de pavimento rígido. TRAMO III (Zapotillo - Lalamor), concluido Trabajos. Por ajustes de proyecto de acuerdo a normas de diseño geométrico 2003 y cambio estructura tramo 1 existe incremento de cantidades de obra y creación rubros por lo que está suscrito contrato complementario 2 con incremento de monto de USD 13'719.598,17, dentro del plazo contractual. Por problemas en sector Chaquinal-"Y" de Alamor y falta de estudios de infraestructura en paso lateral de Pindal, se retrasan trabajos, contratista solicita ampliación plazo, trámite en Subsecretaría Regional 7.</p>	<p>Piedra Gálvez, José Salvador</p>	<p>06/10/2013 - 04:54 PM</p>
<p>AGOSTO 2013.- TRAMO I (Alamor - Pindal), continúan con rasanteo de calzada, colocación alcantarillas, construcción de subdrenes, colocación de subbase, base, pavimento rígido, construcción de cunetas de calzada; subtramo Chaquinal-"Y" de Alamor, sigue trabajos de movimiento de tierras, cajoneras, mejoramiento, subbase, colocación alcantarillas y subdrenaje, se realiza la consultoría para realizar estudios complementarios por el valor de USD 231.683,29, según contrato complementario 1. TRAMO II (Pindal - Zapotillo), continúa con trabajos de: completamiento de pavimento rígido en sitios puntuales, cunetas, colocación de elementos de seguridad (guardavías) y señalética; una vez que se tiene planos aprobados de infraestructura en paso lateral de pindal continúan trabajos de afirmados. TRAMO III (Zapotillo - Lalamor), concluido</p>	<p>Piedra Gálvez, José Salvador</p>	<p>05/09/2013 - 04:28 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Trabajos. Por ajustes de proyecto de acuerdo a normas de diseño geométrico 2003 y cambio estructura tramo 1 existe incremento de cantidades de obra y creación rubros por lo que está suscrito contrato complementario 2 con incremento de monto de USD 13'719.598,17, dentro del plazo contractual. Por problemas en sector Chaquinal-"Y" de Alamor y falta de estudios de infraestructura en paso lateral de Pindal, se retrasan trabajos, contratista solicita ampliación plazo.</p>		
<p>JULIO 2013.- TRAMO I (Alamor - Pindal), continúan con rasanteo de calzada, colocación alcantarillas, construcción de subdrenes, colocación de subbase, base, pavimento rígido, construcción de cunetas de calzada; subtramo Chaquinal-"Y" de Alamor, sigue trabajos de movimiento de tierras y cajoneras, mejoramiento, colocación alcantarillas y subdrenaje, se realiza la consultoría para realizar estudios complementarios por el valor de USD 231.683,29, según contrato complementario 1. TRAMO II (Pindal - Zapotillo), continúa con trabajos de: completamiento de pavimento rígido en sitios puntuales, cunetas, colocación de elementos de seguridad (guardavías) y se inicia señalética. TRAMO III (Zapotillo - Lalamor), concluido Trabajos. Por ajustes de proyecto de acuerdo a normas de diseño geométrico 2003 y cambio estructura tramo 1 existe incremento de cantidades de obra y creación rubros por lo que está suscrito contrato complementario 2 con incremento de monto de USD 13'719.598,17, dentro del plazo contractual.</p>	<p>Piedra Gálvez, José Salvador</p>	<p>05/08/2013 - 09:17 AM</p>
<p>JUNIO 2013.- TRAMO I (Alamor - Pindal), continúan con rasanteo de calzada, colocación alcantarillas, construcción de subdrenes, colocación de subbase, base, pavimento rígido, construcción de cunetas de calzada; subtramo Chaquinal-"Y" de Alamor, se reinician trabajos de movimiento de tierras, meoramamiento y colocación alcantarillas, inician consultoría para realizar estudios complementarios por el valor de USD 231.683,29, según contrato complementario 1. TRAMO II (Pindal - Zapotillo), continúa con trabajos de: pavimento rígido, cunetas, colocación de elementos de seguridad (guardavías). TRAMO III (Zapotillo - Lalamor), Trabajos en variante km 4 a km 11, puente Polo-Polo, continúa construcción de cunetas, trabajos de señalética y colocación elementos de seguridad (guardavías). Por ajustes de proyecto de acuerdo a normas de diseño geométrico 2003 y cambio estructura tramo 1 existe incremento de cantidades de obra y creación rubros por lo que está suscrito contrato complementario 2 con incremento de monto de USD 13'719.598,17, dentro del plazo contractual.</p>	<p>Piedra Gálvez, José Salvador</p>	<p>06/07/2013 - 02:07 PM</p>
<p>MAYO 2013.- TRAMO I (Alamor - Pindal) se continúa con rasanteo de calzada, colocación alcantarillas, construcción de subdrenes, colocación de subbase, base, pavimento rígido, construcción de cunetas de calzada; subtramo Chaquinal-"Y" de Alamor, no se trabaja por problemas hidro-geológicos, por lo que se suscribió contrato complementario 1 de consultoría para realizar estudios complementarios por el valor de USD 231.683,29. TRAMO II (Pindal - Zapotillo), continúa con trabajos de: pavimento rígido, cunetas, colocación de elementos de seguridad (guardavías). TRAMO III (Zapotillo - Lalamor), Trabajos en variante km 4 a km 11, puente Polo-Polo, continúa construcción de cunetas, trabajos de señalética y colocación elementos de seguridad (guardavías). Por ajustes de proyecto de acuerdo a normas de diseño geométrico 2003 y cambio estructura tramo 1 existe incremento de cantidades de obra y creación rubros por lo que está suscrito contrato complementario 2 con incremento de monto de USD 13'719.598,17, dentro del plazo contractual.</p>		
<p>ABRIL 2013 TRAMO I (Alamor - Pindal) se continúa con rasanteo de calzada, colocación alcantarillas, construcción de subdrenes, colocación de subbase, base, pavimento rígido, construcción de cunetas de calzada; subtramo Chaquinal-"Y" de Alamor, no se trabaja por problemas hidro-geológicos. TRAMO II (Pindal - Zapotillo), continúa: base, pavimento rígido, cunetas, colocación de elementos de seguridad (guardavías). TRAMO III (Zapotillo - Lalamor), Trabajos en variante km 4 a km 11, puente Polo-Polo, continúa construcción de cunetas y trabajos de señalética y colocación elementos de seguridad (guardavías). Por ajustes de proyecto de acuerdo a normas de diseño geométrico 2003 y cambio estructura tramo 1 existe incremento de cantidades de obra y creación rubros por lo que está suscrito contrato complementario 2 con incremento de monto de USD 13'719.598,17, dentro del plazo contractual.</p> <p>MARZO 2013 TRAMO I (Alamor - Pindal) se continúa con rasanteo de calzada, colocación alcantarillas, construcción de subdrenes, colocación de subbase, base, pavimento rígido, construcción de cunetas de calzada. TRAMO II (Pindal - Zapotillo), continúa: movimiento de tierras, colocación de subbase y base, pavimento rígido, construcción de alcantarillas con cabezales, sub-drenes, cunetas, colocación de elementos de seguridad (guardavías). TRAMO III (Zapotillo - Lalamor), Trabajos en variante jm 4 a km 11, puente Polo-Polo, continúa construcción de cunetas y trabajos de señalética y colocación elementos de seguridad (guardavías). Por ajustes de proyecto de acuerdo a normas de diseño geométrico 2003 y cambio estructura tramo 1 existe incremento de cantidades de obra y creación rubros por lo que está suscrito contrato complementario 2 con incremento de monto de USD 13'719.598,17, dentro del plazo contractual.</p> <p>FEBRERO 2013</p>	<p>Piedra Gálvez, José Salvador</p>	<p>13/05/2013 - 04:23 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>TRAMO I (Alamor - Pindal) se continúa con rasanteo de calzada, colocación alcantarillas, construcción de subdrenes, colocación de subbase, base y pavimento rígido. TRAMO II (Pindal - Zapotillo), continúa: movimiento de tierras, colocación de subbase y base, pavimento rígido, construcción de alcantarillas con cabezales, sub-drenes y cunetas. TRAMO III (Zapotillo - Lalamor) continúa construcción de cunetas y trabajos de señalética. Por ajustes de proyecto de acuerdo a normas de diseño geométrico 2003 y cambio estructura tramo 1 existe incremento de cantidades de obra y creación rubros por lo que está suscrito contrato complementario 2 con incremento de monto de USD 13'719.598,17, dentro del plazo contractual.</p> <p>ENERO 2013</p> <p>TRAMO I (Alamor - Pindal) se continúa con rasanteo de calzada, colocación alcantarillas, construcción de subdrenes, colocación de subbase y base. TRAMO II (Pindal - Zapotillo), continúa: movimiento de tierras, colocación de subbase y base, pavimento rígido, construcción de alcantarillas con cabezales, sub-drenes y cunetas. TRAMO III (Zapotillo - Lalamor) continúa construcción de cunetas y trabajos de señalética. Por ajustes de proyecto de acuerdo a normas de diseño geométrico 2003 y cambio estructura tramo 1 existe incremento de cantidades de obra y creación rubros por lo que está en aprobación contrato complementario 2, se realizó reunión Comité Especial Decreto Ejecutivo 45, aprobándose incremento monto sin ampliación plazo.</p>		
<p>DICIEMBRE 2012</p> <p>TRAMO I (Alamor - Pindal) se continúa con rasanteo de calzada, colocación alcantarillas, construcción de subdrenes, colocación de subbase y base. TRAMO II (Pindal - Zapotillo), continúa: movimiento de tierras, colocación de subbase y base, pavimento rígido, construcción de alcantarillas con cabezales, sub-drenes y cunetas. TRAMO III (Zapotillo - Lalamor) continúa construcción de cunetas. Por ajustes de proyecto de acuerdo a normas de diseño geométrico 2003 y cambio estructura tramo 1 existe incremento de cantidades de obra y creación rubros por lo que está en aprobación contrato complementario 2, se realizó reunión Comité Especial Decreto Ejecutivo 45, aprobándose incremento monto sin ampliación plazo.</p>	Piedra Gálvez, José Salvador	18/02/2013 - 03:54 PM
<p>NOVIEMBRE 2012</p> <p>TRAMO I (Alamor - Pindal) se continúa con rasanteo de calzada, colocación alcantarillas, construcción de subdrenes, colocación de subbase. TRAMO II (Pindal - Zapotillo), continúa: movimiento de tierras, colocación de subbase y base, pavimento rígido, construcción de alcantarillas, sub-drenes y cunetas. TRAMO III (Zapotillo - Lalamor) continúa construcción de cunetas. Por ajustes de proyecto de acuerdo a normas de diseño geométrico 2003 y cambio estructura tramo 1 existe incremento de cantidades de obra y creación rubros por lo que está en aprobación contrato complementario 2, se realizó reunión Comité Especial Decreto Ejecutivo 45, aprobándose incremento monto sin ampliación plazo.</p>		
<p>OCTUBRE 2012</p> <p>TRAMO I (Alamor - Pindal) se continúa con rasanteo de calzada, colocación alcantarillas, construcción de subdrenes, colocación de subbase. TRAMO II (Pindal - Zapotillo), continúa: movimiento de tierras, colocación de subbase y base, pavimento rígido, construcción de alcantarillas, sub-drenes y cunetas. TRAMO III (Zapotillo - Lalamor) continúa construcción de cunetas. Por ajustes de proyecto de acuerdo a normas de diseño geométrico 2003 y cambio estructura tramo 1 existe incremento de cantidades de obra y creación rubros por lo que está en aprobación contrato complementario 2.</p>		
<p>SEPTIEMBRE 2012</p> <p>TRAMO I (Alamor - Pindal) se ejecutan trabajos en movimiento de tierras hasta km 14+000; Rasanteo hasta km 4+000, colocación alcantarillas hasta km 0+941, subdrenes hasta km 3+100. TRAMO II (Pindal - Zapotillo), se ejecutan movimiento de tierras hasta km 34+555; Subbase hasta km 31+640; Base hasta km 31+640; colocación de pavimento rígido hasta km 30+560; Construcción de alcantarillas hasta km 32+440, Sub-drenes hasta km 30+455; construcción de cunetas hasta km 13+230; Puentes, termina construcción puente Cascajal y abscisa 29+855. TRAMO III (Zapotillo - Lalamor) Cunetas del km 11+680 a km 19+000 LD y km 14+000 a km 15+400. Por el desfase de la suspensión de trabajos en los meses anteriores, los indicadores reflejan incumplimiento. Se esta elaborando una reprogramación.</p>		
<p>AGOSTO 2012</p> <p>TRAMO I (Alamor - Pindal) se ejecutan trabajos en movimiento de tierras hasta km 13+420. TRAMO II (Pindal - Zapotillo), se ejecutan movimiento de tierras hasta km 31+640; Subbase hasta km 28+800; base hasta km 28+790; colocación de pavimento rígido hasta km 26+050, completamiento de tramos faltantes y sobreanchos; construcción de alcantarillas hasta km 29+900, sub-drenes hasta km 28+588; construcción de cunetas hasta km 11+300; Puentes, continúa construcción puente Cascajal y abscisa 29+855, se concluyo construcción puente Abscisa 29+291. TRAMO III (Zapotillo - Lalamor), se continúa completando calzada con hormigón rígido en varios sitios; protección en puente Palmeras.</p>		

Problemas cerrados: 7, Abiertos: 0

Riesgos cerrados: 5, Abiertos: 0

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 7 - Sur > Loja > Pindal
2	Zona 7 - Sur > Loja > Puyango
3	Zona 7 - Sur > Loja > Zapotillo

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	PLANIFICACIÓN: Firma del contrato terminado.	3-Adjudicación	15/10/2010		15/10/2010		Sí	3.0
2	EJECUCIÓN: Anticipo entregado.	4-Inicio de Trabajo	28/10/2010		28/10/2010		Sí	3.0
3	EJECUCIÓN: Inicio de trabajos Tramo 3 (Zapotillo-Lalamor), con movimiento de tierras, ejecutado.	4-Inicio de Trabajo	01/01/2011		01/01/2011		Sí	2.0
4	EJECUCIÓN: Inicio de trabajos Tramo 2 (Pindal-Zapotillo), con movimiento de tierras, ejecutado	4-Inicio de Trabajo	01/04/2011		01/04/2011		Sí	2.0
5	EJECUCIÓN: Tramo 3 (Zapotillo-Lalamor), terminado a nivel de pavimento rígido.	5-Entregables Intermedios	30/11/2012		30/11/2012		Sí	1.38
6	EJECUCIÓN: Inicio de Trabajos Tramo 1 ("Y" de Alamor-Pindal), con movimiento de tierras, ejecutado.	5-Entregables Intermedios	01/12/2012		01/12/2012		Sí	2.0
7	EJECUCIÓN: Tramo 2 (Pindal-Zapotillo), terminado a nivel de pavimento rígido.	5-Entregables Intermedios	27/10/2013		30/05/2014		Sí	2.73
8	EJECUCIÓN:Tramo 1 ("Y" de Alamor-Pindal), terminado a nivel de pavimento rígido.	5-Entregables Intermedios	27/10/2013		05/06/2014		Sí	2.39
9	EJECUCIÓN Trabajos tramo 1 ("Y" de Alamor-Pindal) a nivel de pavimento rígido hasta el mes de abril 2014, ejecutados.	4-Inicio de Trabajo	30/01/2014		30/01/2014		Sí	18.15
10	EJECUCIÓN Trabajos tramo 2 (Pindal-Zapotillo) a nivel de pavimento rígido hasta el mes de abril 2014, ejecutados.	5-Entregables Intermedios	30/01/2014		30/01/2014		Sí	22.14
11	EJECUCIÓN: Trabajos tramo 3 (Zapotillo-Lalamor) a nivel de pavimento rígido hasta el mes de abril 2014, ejecutados.	5-Entregables Intermedios	30/01/2014		30/01/2014		Sí	19.21
12	CIERRE: Acta de recepcion provisional ejecutada.	5-Entregables Intermedios	10/06/2015		10/06/2015		Sí	1.0
13	CIERRE: Liquidacion económica ejecutado.	5-Entregables Intermedios	10/06/2015		10/06/2015		Sí	1.0
14	EJECUCIÓN: Mantenimiento rutinario segundo semestre año 2015 (Limpieza de cunetas, alcantarillas, derrumbes, roza a mano), ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/12/2015		31/12/2015		Sí	1.0
15	EJECUCIÓN: Mantenimiento rutinario (roza a mano, limpieza	5-Entregables Intermedios	31/03/2016		31/03/2016		Sí	0.5

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	de cunetas, alcantarillas y derrumbos), primer trimestre año 2016, ejecutado.							
16	EJECUCIÓN: Mantenimiento rutinario (roza a mano, limpieza de cunetas, alcantarillas y derrumbos), segundo trimestre año 2016, ejecutado.	5-Entregables Intermedios	30/06/2016		30/06/2016		Sí	0.5
17	EJECUCIÓN: Mantenimiento rutinario (roza a mano, limpieza de cunetas, alcantarillas y derrumbos), tercer trimestre año 2016, ejecutado.	5-Entregables Intermedios	30/09/2016		30/09/2016		Sí	0.5
18	EJECUCIÓN: Mantenimiento rutinario (roza a mano, limpieza de cunetas, alcantarillas y derrumbos), cuarto trimestre año 2016, ejecutado.	5-Entregables Intermedios	31/12/2016		31/12/2016		Sí	0.5
19	EJECUCIÓN: Mantenimiento rutinario (roza a mano, limpieza de cunetas, alcantarillas y derrumbos), primer trimestre año 2017, ejecutado.	5-Entregables Intermedios	31/03/2017		31/03/2017		Sí	0.5
20	EJECUCIÓN: Mantenimiento rutinario (roza a mano, limpieza de cunetas, alcantarillas y derrumbos), segundo trimestre año 2017, ejecutado.	5-Entregables Intermedios	30/06/2017		30/06/2017		Sí	0.5
21	EJECUCIÓN: Mantenimiento rutinario (roza a mano, limpieza de cunetas, alcantarillas y derrumbos), tercer trimestre año 2017, ejecutado.	5-Entregables Intermedios	30/09/2017		30/09/2017		Sí	1.0
22	EJECUCIÓN: Mantenimiento rutinario (roza a mano, limpieza de cunetas, alcantarillas y derrumbos), cuarto trimestre año 2017, ejecutado.	5-Entregables Intermedios	31/12/2017		31/12/2017		Sí	1.0
23	EJECUCIÓN: Mantenimiento rutinario (roza a mano, limpieza de cunetas, alcantarillas y derrumbos), primer trimestre año 2018, ejecutado.	5-Entregables Intermedios	31/03/2018		31/03/2018		Sí	1.0
24	EJECUCIÓN: Mantenimiento rutinario (roza a mano, limpieza de cunetas, alcantarillas y derrumbos), segundo trimestre año 2018, ejecutado.	5-Entregables Intermedios	30/06/2018		30/06/2018		Sí	1.0
25	EJECUCIÓN: Mantenimiento rutinario (roza a mano, limpieza de cunetas, alcantarillas y derrumbos), tercer trimestre año 2018, ejecutado.	5-Entregables Intermedios	30/09/2018		30/09/2018		Sí	1.0
26	EJECUCIÓN: Mantenimiento rutinario (roza a mano, limpieza de cunetas, alcantarillas y derrumbos), cuarto trimestre año 2018, ejecutado.	5-Entregables Intermedios	31/12/2018		31/12/2018		Sí	1.0
27	EJECUCIÓN: Mantenimiento rutinario (roza a mano, limpieza de cunetas, alcantarillas y	5-Entregables Intermedios	31/03/2019		31/03/2019		Sí	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	derrumbos), primer trimestre año 2019, ejecutado.							
28	EJECUCIÓN: Mantenimiento rutinario (roza a mano, limpieza de cunetas, alcantarillas y derrumbos), segundo trimestre año 2019, ejecutado.	5-Entregables Intermedios	30/06/2019	30/06/2019			No	1.0
29	CIERRE: Acta de recepción definitiva, concluida, proyecto terminado.	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	19/09/2019	19/09/2019			No	4.0
30	CIERRE: Liquidación económica definitiva	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	19/09/2019	19/09/2019			No	4.0

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
1	Mantenimiento vial avanza	Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel	{PR} - Provincia - LOJA	22/12/2016
2	Mantenimiento de vía no se ha ejecutado	Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel	{PR} - Provincia - LOJA	22/04/2016
3	Supervisión positiva, 10% de avance de conservación vial	Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel	{PR} - Provincia - LOJA	23/06/2015
4	Carretera empezará etapa de mantenimiento	Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel	{PR} - Provincia - LOJA	22/04/2015
5	Construcción carretera	Torres Paz, Marcelo Vinicio	{PR} - Provincia - LOJA	21/06/2013
6	Carretera "Y" de Alamor-Pindal-Zapotillo-Lalamor	Ojeda Valarezo, Tania Verónica	{PR} - Provincia - LOJA	27/12/2013
7	Historico - El avance físico es de 36.56%, mientras que el económico es de 38.25%. La fecha de terminación vigente es el 26-10-2013. No reporta novedades por el momento.	Jaramillo Febres, Alicia María	{PR} - Provincia - LOJA	03/08/2012
8	Historico - El avance físico es de 35.04%, mientras que el económico es de 34.29%. La fecha de terminación vigente es el 26-10-2013. No reporta novedades por el momento.	Jaramillo Febres, Alicia María	{PR} - Provincia - LOJA	05/07/2012
9	Historico - El avance físico es de 34.86%, mientras que el económico es de 32.86%. La fecha de terminación vigente es el 26-10-2012. No reporta novedades por el momento.	Jaramillo Febres, Alicia María	{PR} - Provincia - LOJA	07/06/2012
10	Historico - El avance físico es de 33.85%, mientras que el económico es de 30.96%. La fecha de terminación vigente es el 26-10-2012.	Jaramillo Febres, Alicia María	{PR} - Provincia - LOJA	07/05/2012
11	Historico - El avance físico es de 33.60% mientras que el económico es de 29.21%. La constructora trabaja de acuerdo a disposición en tres jornadas. El problema que se presenta es con la aprobación	Jaramillo Febres, Alicia María	{PR} - Provincia - LOJA	11/04/2012
12	Historico - El avance físico es de 33.35% mientras que el económico es de 28.48%. La constructora trabaja de acuerdo a disposición en tres jornadas. El problema que se presenta es con la aprobación	Jaramillo Febres, Alicia María	{PR} - Provincia - LOJA	22/03/2012
13	Historico - El avance económico del proyecto es 22.721% mientras que el físico es 28.00%, el plazo de terminación es el 26-10-2013. Luego de la visita del Presidente al proyecto, se cuenta con nu	Jaramillo Febres, Alicia María	{PR} - Provincia - LOJA	08/02/2012




ACCIONES CLAVE

T	Acción Clave	Responsable	Remitente	Fecha de Inicio	Fecha de Fin	Prioridad
1	FCE 4y 5: En caso de faltar proyectos agregarlos, Actualizar la información básica de cada proyecto, Actualizar el equipo	Rojas Jaramillo, Jimena		07/02/2011	10/02/2011	Alta

ACCIONES CLAVE

T	Acción Clave	Responsable	Remitente	Fecha de Inicio	Fecha de Fin	Prioridad
	del proyecto y registrar el presupuesto planeado. FCE6: Alinear proyectos a uno o mas objetivos operativos, actualizar contribucion a objetivos, realizar la matriz de contribucion. FCE8: Editar para cada proyecto la fase actual, resumen ejecutivo y problemas no resueltos. Completar, hitos, riesgos, acciones para administrar riesgos e información presupuestal y de perfil económico de los proyectos.					

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Porcentaje de avance en calzada		100.00 %	100	100	01/01/2011	Mayo
2	Porcentaje de avance en movimiento de tierras		100.00 %	100	100	01/01/2011	Mayo
3	Porcentaje de mantenimiento rutinario		100.00 %	97.76	97.76	11/06/2015	Mayo

AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	14,718,460.35
Estimado Al Fin Del Proyecto:	75,589,477.88 **
Costo Total:	74,129,828.81
Total Devengado:	74,293,608.83
% Costo Total Devengado:	100.22 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 100.22 %

Perfil Económico 2019

	Años Previos	Año Actual (2019)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	85,591,685.69	3,535,650.80	0.00	89,127,336.49
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	44,744,935.42	1,295,869.05	0.00	46,040,804.47
Ppto. Codificado	104,883,363.31	1,295,869.05	0.00	106,179,232.36
Ppto. Comprometido	77,220,955.37	0.00	0.00	77,220,955.37
Planeado - Codificado (2019)		2,239,781.75		
Programado a Devengar	91,510,704.19	1,295,869.05	0.00	92,806,573.24
Ppto. Devengado	74,293,608.83	0.00	0.00	74,293,608.83
Pagado Real	16,588,840.92	0.00	0.00	16,588,840.92
Estimado a fin de año	* 74,293,608.83	0.00	0.00	74,293,608.83
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	17,217,095.36	1,295,869.05	0.00	18,512,964.41
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 81.19 %	0.00 %	0.00 %	80.05 %
Ppto. Codificado 998	13,418,610.32	0.00	0.00	13,418,610.32
Ppto. Devengado 998	13,036,500.98	0.00	0.00	13,036,500.98

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2019



Presupuesto Mensual 2019

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00		0.00				

Presupuesto Mensual 2019							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00		0.00				
Mar	1,295,869.05		1,295,869.05				
Abr	0.00		1,295,869.05				
May	0.00		1,295,869.05				
Jun	0.00		1,295,869.05				
Jul	0.00		1,295,869.05				
Ago	0.00		1,295,869.05				
Sep	0.00		1,295,869.05				
Oct	0.00		1,295,869.05				
Nov							
Dic							
Total	1,295,869.05						

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
15	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
16	Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.
17	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.
18	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	1. Contrato Original	CONTRATO_ORIGINAL_2946.pdf	29/12/2016
2	2. Contrato Complementario No. 1	CONTRATO_COMPLEMENTARIO_No._1.pdf	29/12/2016
3	2018-05-09_09-19-55_INFORME FORMATO SENPLADES_YDEALAMORZAPOTILLOLALAMOR	2018-05-09_09-19-55_INFORMEFORMATOSENPLADES_YDEALAMORZAPOTILLOLALAMOR	09/09/2014
4	3. Contrato Complementario No. 2	CONTRATO_COMPLEMENTARIO_No._2.pdf	29/12/2016
5	4. Contrato Complementario No. 3	CONTRATO_COMPLEMENTARIO_No._3.pdf	29/12/2016
6	5. Contrato Complementario No. 4	CONTRATO_COMPLEMENTARIO_No._4.pdf	29/12/2016
7	6. Orden de Cambio No. 1	ORDEN_DE_CAMBIO_No.1.pdf	29/12/2016
8	7. Orden de Cambio No. 2	ORDEN_DE_CAMBIO_No._2.pdf	29/12/2016
9	8. Orden de Cambio No. 3	ORDEN_DE_CAMBIO_No.3.pdf	29/12/2016
10	9. Acta de Recepción Provisional	Acta_Recepción_Provisional_Y_Alamor_Zapotillo_Lalamor.pdf	29/12/2016
11	A.1 Informe ejecutivo enero 2012	1.0._Enero-2012.pdf	09/09/2014
12	A.2 Informe ejecutivo febrero 2012	1.1._Febrero-2012.pdf	09/09/2014
13	A.3 Informe ejecutivo marzo-2012	1.2._marzo-2012.pdf	09/09/2014
14	A.4 Informe ejecutivo abril 2012	1.3._abril-2012.pdf	09/09/2014
15	A.5 Informe ejecutivo mayo 2012	1.4._mayo-2012.pdf	09/09/2014
16	A.6 Informe ejecutivo junio 2012	Infor-ejecutivo_junio12.pdf	09/09/2014
17	A.7 Informe ejecutivo julio 2012	1.6._julio-2012.pdf	09/09/2014
18	A.8 Informe ejecutivo agosto 2012	1.7._agosto-2012.pdf	09/09/2014
19	A.9 Informe ejecutivo septiembre 2012	1.8._Septiembre-2012.pdf	09/09/2014
20	A10 Informe ejecutivo octubre 2012	1.9._octubre-2012.pdf	09/09/2014
21	A11 Informe ejecutivo noviembre 2012	2.0._Noviembre-2012.pdf	09/09/2014
22	A12 Informe ejecutivo diciembre 2012	2.1._Diciembre-2012.pdf	09/09/2014

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
23	B.1 Informe ejecutivo enero 2013	2.2._enero-2013.pdf	09/09/2014
24	B.2 Informe ejecutivo febrero 2013	2.3._febrero-2013.pdf	09/09/2014
25	B.3 Informe ejecutivo marzo 2013	2.4._marzo-2013.pdf	09/09/2014
26	B.4 Informe ejecutivo abril 2013	2.5._abril-2013.pdf	09/09/2014
27	B.5 Informe ejecutivo mayo 2013	2.6._mayo-2013.pdf	09/09/2014
28	B.6 Informe ejecutivo junio 2013	2.7._Junio_2013.pdf	09/09/2014
29	B.7 Informe ejecutivo julio 2013	2.8._Julio_2013.pdf	09/09/2014
30	B.8 Informe ejecutivo agosto 2013	2.9._Agosto_2013.pdf	09/09/2014
31	B.9 Informe ejecutivo septiembre 2013	3.0._Septiembre_2013.pdf	09/09/2014
32	B10 Informe ejecutivo octubre 2013	3.1._Octubre_2013.pdf	09/09/2014
33	B11 Informe ejecutivo noviembre 2013	3.2._Noviembre_2013.pdf	09/09/2014
34	B12 Informe ejecutivo diciembre 2013	3.3._Diciembre_2013.pdf	09/09/2014
35	C.1 Informe ejecutivo enero 2014	Info-ejec_enero2014.pdf	05/09/2014
36	C.2 Informe ejecutivo febrero 2014	Infor-ejecutivo_feb-2014.pdf	05/09/2014
37	C.3 Informe ejecutivo marzo-2014	Infor-ejecutivo_marzo-14.pdf	05/09/2014
38	C.4 Informe ejecutivo abril 2014	Infor-ejecutivo_abril14.pdf	05/09/2014
39	C.5 Informe ejecutivo mayo 2014	Infor-ejecutivo_mayo14.pdf	05/09/2014
40	C.6 Informe ejecutivo junio 2014	Infor-ejecutivo_junio14.pdf	05/09/2014
41	C.7 Informe ejecutivo julio 2014	Infor-ejecutivo_julio14.pdf	05/09/2014
42	C.8 Informe ejecutivo agosto 2014	Infor-ejecutivo_agosto-2014.pdf	06/10/2014
43	C.9 Informe ejecutivo septiembre 2014	Infor-ejecutivo_septiembre-2014.pdf	14/10/2014
44	C10 Informe ejecutivo octubre 2014	Infor-ejecutivo_oct-2014.pdf	11/11/2014
45	C11 Informe ejecutivo noviembre 2014	Informe-ejecutivo_nov-2014.pdf	08/12/2014
46	C12 Informe ejecutivo diciembre 2014	Infor-ejecutivo_Dic-2014.pdf	06/01/2015
47	D.1 Informe ejecutivo enero-2015	Infor-ejecutivo_enero-2015.pdf	06/02/2015
48	D.2 Informe ejecutivo feb-2015	Infor-ejecutivo_feb-2015.pdf	06/03/2015
49	D.3 Informe ejecutivo marzo-2015	Infor-ejecutivo_marzo_2015.pdf	08/04/2015
50	D.4 Informe ejecutivo abril-2015	Infor-ejecutivo_abril_2015.pdf	06/05/2015
51	D.5 Informe ejecutivo mayo 2015	Infor-ejecutivo_mayo-2015.pdf	09/06/2015
52	D.6 Informe ejecutivo jun-2015	Infor-ejecutivo_junio-2015.pdf	09/07/2015
53	D.7 Informe ejecutivo Jul-2015	Informes_Ejecutivos_Jul-2015.pdf	14/09/2015
54	D.8 Informe ejecutivo Ago-2015	Informes_Ejecutivos_Agos-2015.pdf	14/09/2015
55	D.9 Informe ejecutivo sept-2015	Informes_Ejecutivos_Sept-2015.pdf	08/10/2015
56	D10 Informe ejecutivo octubre-2015	Infor-ejecutivo_octubre-2015.pdf	09/12/2015
57	D11 Informe ejecutivo noviembre-2015	Infor-ejecutivo_noviembre-2015.pdf	09/12/2015
58	D12 Informe Ejecutivo Diciembre 2015	Diciembre_2015.pdf	05/05/2016
59	E.1 Informe Ejecutivo Enero 2016	Enero_2016.pdf	05/05/2016
60	E.2 Informe Ejectuvio Febrero 2016	Febrero_2016.pdf	05/05/2016
61	E.3 Informe Ejecutivo Marzo 2016	Marzo_2016.pdf	05/05/2016
62	E.4 Informe Ejecutivo Abril 2016	Abril_2016.pdf	05/05/2016
63	E.5 Informe Ejecutivo Mayo 2016	Informe_Ejecutivo_Mayo_2016_-_2946.pdf	03/06/2016
64	E.6 Informes Ejecutivos Julio-Diciembre 2016	INFORME_EJECUTIVOS_JULIO-DICIEMBRE_2016.zip	05/10/2017
65	Fotografías de trabajos en ejecución	FOTOS_TRABAJOS_EN_EJECUCIÓN.doc	10/07/2013
66	Memorando C. Complementari 1 consultoría.	MTOP-SUBREG7-2013-0994-ME.pdf	10/07/2013
67	Memorando remitiendo contrato complementario 2, por 13.719.598.17	MTOP-DPL-2013-481-ME.pdf	25/04/2013
68	Resumen ejecutivo y problemas no resueltos de meses anteriores	RESUMEN_EJECUTIVO_Y_PROBLEMAS_NO_RESUELTOS	05/05/2012
69	Senplades	senplades_Y_Alamor-Pindal-Zapotillo.pdf	12/12/2013

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
70	YDEALAMOR-PINDALZAPOTILLO DICTAMENVIGENTE	2018-05-09_09-10-08_YDEALAMOR-PINDALZAPOTILLODICTAMENVIGENTE.PDF	14/03/2019

LIGAS EXTERNAS

Dirección (URL)	
1	SITOP
	http://172.20.1.130/mtop/

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Calderón Ojeda, Jaime Ramiro	Subsecretario Regional 7	Subsecretario Regional 7	jcalderon@mtop.gob.ec	023974600
CORDERO SANCHEZ, ANDREA DEL CISNE	Analista de Presupuesto Distrital	ANALISTA DE PRESUPUESTO DISTRITAL	acordero@mtop.gob.ec	072561665 EXT72509
Febres Torres, Byron Roberto	Coordinador Técnico de Infraestructura Provincial	Coordinador de Infraestructura	brfebres@mtop.gob.ec	ext. 72530
Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	Supervisor de Proyecto	Analista de Infraestructura Provincial 1	bhurtado@mtop.gob.ec	023974600
Pineda Betancourt, Gabriela Del Cisne	Coordinadora de Planificación Zonal 7	Coordinadora de Planificación Zonal 7	gpineda@mtop.gob.ec	023974600
Rojas Cazar, Walter Emilio	Director Distrital MTOP-Loja	Director Distrital de Transporte y Obras Públicas de Loja	wrojas@mtop.gob.ec	023974600

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
4853_1.jpg	04/05/2016