

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas**  
**Subsecretaría Zona 2**  
**Dirección Provincial Orellana**

**PROYECTO: K035 MTOP - Puente sobre el río Dayuma**

Líder del Proyecto:	Navarrete Gilces, Silvia Katherine (snavarrete@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Navas Coque, Richard Wladimir	Programas Relacionados:	PUENTE SOBRE EL RIO DAYUMA
Titular:	Mendoza Carreño, Adrian Alberto	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.375694	TIR:	25.76 %
Objetivos Operativos:	2	VAN:	435.70
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	1,872,689.16
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/01/2012 - 30/12/2020
Fecha de última actualización:	12/06/2019	Fecha de Fin Base:	30/03/2018
Modificado por:	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	Fecha del siguiente Hito:	20/06/2019

**DATOS GENERALES**

**Descripción**

**DESCRIPCION:**

La construcción del Puente Sobre el Río Dayuma de las siguientes características:

Longitud (m.) : 40 m.

Ancho (m) :11.30 m.

No. de carriles: 2

La sección transversal de la vía en el sitio de cruce contempla dos aceras de 1.20m de ancho; dos espaldones exteriores 0.80m; 2 vías de tráfico, 1 en cada sentido de 3.65m cada una.

Esta necesidad de la construcción de este puente se crea porque estos puentes previstos como mecanismos de emergencia realizados con tubería reciclada ubicados en la vía de Coca a la parroquia de Dayuma de 40.30 Km., que actualmente presentan un alto grado de desgaste en su estructura originados por muchos factores como: incremento de la carga vehicular, mayor intensidad de tráfico, deterioro del pavimento, deterioro de la estructura de los puentes y condiciones climatológicas, la capacidad de carga del puente Dayuma es de 30 toneladas de un solo carril, lo cual es insuficiente para los volúmenes de tráfico de tubería para taladros, tanques de almacenamiento de diesel de 500 barriles, taladros de perforación petrolera, contenedores de dormitorios, plantas generadoras de energía, maquinaria pesada como excavadoras, volquetas, y grúas que transitan en la vía Coca-Dayuma, ocasionando inseguridad a los usuarios de la vía. Además debido a la intensidad de tráfico por la estrechez del puente los vehículos al rebasarse una al otro al momento de ingresar a los puentes han ocasionado accidentes de tránsito por lo que es necesaria la construcción de dicho puente para así de esta manera dar un mejor servicio.

**LINEA BASE DEL PROYECTO**

La capacidad de carga del puente sobre el río Dayuma es de 45 toneladas.

El tiempo de viaje de la parroquia Francisco de Orellana a la parroquia Dayuma es de 1 hora.

**OBJETIVO GENERAL:**

Mejorar la movilidad y conectividad de la población del cantón Orellana mediante la Construcción del puente sobre el río Dayuma de hormigón armado, en la Carretera Coca - Dayuma, con condiciones de transitabilidad permanente.

**PRODUCTO:**

Ampliar y mejorar la movilidad y conectividad de la población del cantón -Orellana mediante la construcción del puente, obteniendo así un significativo ahorro en los costos de operación vehicular y tiempo de viaje y brindar al usuario un alto confort y seguridad.

Es primordial indicar también que este Proyecto es un Compromiso Presidencial.

**Beneficios Cualitativos**

Al realizarse la Construcción de este proyecto se mejoraría la viabilidad del transporte interprovincial y los de carga pesada de las petroleras y de toda quienes circulan por la vía habría una mejor conectividad entre las provincias en un menor tiempo y así mejorar la seguridad del usuario de dichas vías que conectan a las provincias aledañas.

**Tipo de Beneficiario**

Los beneficiarios serian el sector productivo , las operadoras petroleras y usuarios en general

**Restricciones**

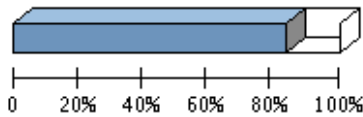
TIEMPO : El contratista debe cumplir con los plazos establecidos en el cronograma de trabajos para la culminación de la obra

Fase Actual:

Anteproyecto Definición Planeación **Ejecución** Cierre Completado Congelado Cancelado

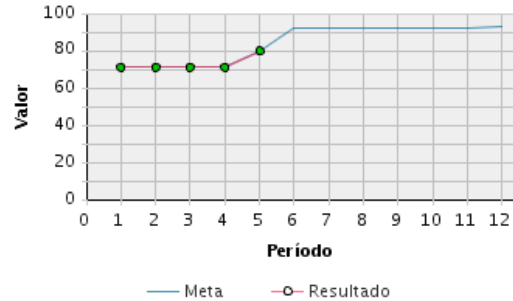
**AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO**

**% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO**



Transcurrido: 83.30 %  
 Fecha de Inicio: 01/01/2012 Fecha de Fin: 30/12/2020

**AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL**



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2019	Avance programado acumulado											
	71 %	71 %	71 %	71 %	80 %	92 %	92 %	92 %	92 %	92 %	92 %	93 %
	Avance real acumulado											
	71 %	71 %	71 %	71 %	80 %							
Estado												
	●	●	●	●	●							

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Mayo 2019: Se culminó los trabajos con hormigón en cunetas y bajantes, se realizó la fundición de los muros jersey del lado derecho del puente, la superestructura del puente se encuentra culminado, se ha colocado base y se ha procedido a imprimir, se realizo el asfaltado del puente.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	04/06/2019 - 09:27 AM
Abril 2019: Se estan realizando los trabajos de relleno en los accesos con el fin de realizar la colocación de asfalto en un carril, se realizo la fundición de los muros jersey del lado derecho del puente, al momento esta en un 88% avance fisico	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	02/05/2019 - 07:44 AM
Marzo 2019: Se realizo la Contratación Directa con la Empresa EMPROVIAL E.P, Actualmente se realizan los trabajos de construcción del muro y relleno de los accesos	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/04/2019 - 08:40 AM
Febrero 2019: Se realizo la Contratación Directa con la Empresa EMPROVIAL E.P, Actualmente se realiza el armado de hierro para la vereda y pasamanos, se realiza relleno para los accesos del puente, construcción de muro de gaviones	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	06/03/2019 - 08:48 AM
Enero 2019: Con fecha 03 de septiembre se dio por terminado unilateralmente el contrato de Construcción Puente Dayuma. Mediante resolución Nro. 012-2018 la Máxima Autoridad Distrital Resuelve dar por terminado unilateralmente el contrato "CONSTRUCCIÓN EMERGENTE DE LOS PUENTES: DAYUMA CON UNA LONGITUD DE 40MT. ABSCISA 39+000 Y CAPIVARAYACU DE LONGITUD 30 MT. ABSCISA 21+120, UBICADOS EN LA CARRETERA COCA - DAYUMA - INÉS ARANGO - TIGÜINO, TRAMO COCA - DAYUMA, PROVINCIA DE ORELLANA". Se realizo el proceso para la contratación directa para la terminación de la Construcción del Puente Dayuma, al momento se realizan los trabajos de relleno en los accesos, construcción de los muros de gaviones.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/02/2019 - 03:11 PM
Diciembre 2018: Con fecha 03 de septiembre se dio por terminado Unilateralmente el contrato de Construcción Puente Dayuma mediante resolución Nro. 012-2018 la Maxima Autoridad Distrital Resuelve DAR: por terminado unilateralmente el contrato "CONSTRUCCIÓN EMERGENTE DE LOS PUENTES: DAYUMA CON UNA LONGITUD DE 40MT. ABSCISA 39+000 Y CAPIVARAYACU DE LONGITUD 30 MT. ABSCISA 21+120, UBICADOS EN LA CARRETERA COCA - DAYUMA - INÉS ARANGO - TIGÜINO, TRAMO COCA - DAYUMA, PROVINCIA	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	04/01/2019 - 04:20 PM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
DE ORELLANA", Con fecha 21 de noviembre de 2018, se inició el proceso precontractual de Contratación Directa para la Terminación del Puente Dayuma. # Con fecha 29 de noviembre se realizó la adjudicación del Puente Dayuma		
Noviembre 2018: Con fecha 03 de septiembre se dio por terminado Unilateralmente el contrato de Construcción Puente Dayuma mediante resolución Nro. 012-2018 la Maxima Autoridad Distrital Resuelve DAR: por terminado unilateralmente el contrato "CONSTRUCCIÓN EMERGENTE DE LOS PUENTES: DAYUMA CON UNA LONGITUD DE 40MT. ABSCISA 39+000 Y CAPIVARAYACU DE LONGITUD 30 MT. ABSCISA 21+120, UBICADOS EN LA CARRETERA COCA - DAYUMA - INÉS ARANGO - TIGÜINO, TRAMO COCA - DAYUMA, PROVINCIA DE ORELLANA", se a realizado la Invitación Directa para la Contratación del Puente.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/12/2018 - 01:36 PM
Octubre 2018: Una vez que se dio por terminado unilateralmente el contrato "CONSTRUCCIÓN EMERGENTE DE LOS PUENTES: DAYUMA CON UNA LONGITUD DE 40MT. ABSCISA 39+000 Y CAPIVARAYACU DE LONGITUD 30 MT. ABSCISA 21+120, UBICADOS EN LA CARRETERA COCA - DAYUMA - INÉS ARANGO - TIGÜINO, TRAMO COCA - DAYUMA, PROVINCIA DE ORELLANA", se están elaborando los nuevos presupuestos para lo que falta la obra a fin de contratar las obras que faltan por realizarse del Puente.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/11/2018 - 12:25 PM
Septiembre 2018: Con fecha 03 de septiembre se dio por terminado Unilateralmente el contrato de Construcción Puente Dayuma mediante resolución Nro. 012-2018 la Maxima Autoridad Distrital Resuelve DAR: por terminado unilateralmente el contrato "CONSTRUCCIÓN EMERGENTE DE LOS PUENTES: DAYUMA CON UNA LONGITUD DE 40MT. ABSCISA 39+000 Y CAPIVARAYACU DE LONGITUD 30 MT. ABSCISA 21+120, UBICADOS EN LA CARRETERA COCA - DAYUMA - INÉS ARANGO - TIGÜINO, TRAMO COCA - DAYUMA, PROVINCIA DE ORELLANA", se están elaborando los nuevos informes de necesidad de lo que falta de la obra a fin de contratar las obras que faltan por realizarse del Puente.	Pita Suarez, Esteban Alejandro	04/10/2018 - 01:23 PM
Agosto 2018: Con fecha 03 de septiembre se dio por terminado Unilateralmente el contrato de Construcción Puente Dayuma mediante resolución Nro. 012-2018 la Maxima Autoridad Distrital Resuelve DAR: por terminado unilateralmente el contrato "CONSTRUCCIÓN EMERGENTE DE LOS PUENTES: DAYUMA CON UNA LONGITUD DE 40MT. ABSCISA 39+000 Y CAPIVARAYACU DE LONGITUD 30 MT. ABSCISA 21+120, UBICADOS EN LA CARRETERA COCA - DAYUMA - INÉS ARANGO - TIGÜINO, TRAMO COCA - DAYUMA, PROVINCIA DE ORELLANA" y, suscrito 23 de febrero del 2017 entre el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y el Consorcio Coca Dayuma; conforme a lo establecido en el Artículo 92 numeral 4, Artículo 94 numerales 1,3 y 4 del de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública y, Artículo 146 del Reglamento General de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, en concordancia con la cláusula Vigésima Segunda del contrato.	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/09/2018 - 04:35 PM
Julio 2018: Mediante Oficio Nro. MTOP-DDO-18-60-OF de fecha 01 de agosto de 2018, el ingeniero Richard Lara Director Distrital de Orellana, notifica al Contratista del Proyecto que con el objeto de precautelar los intereses del Ministerio y en conformidad con lo establecido en los Arts. 94 y 95 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública y 146 de su Reglamento de Aplicación; y, Cláusula Vigésima , numeral 20.03 del contrato celebrado el 23 de febrero de 2017, en la que se establece el presente trámite, notifico a usted con la prevención de declarar la terminación anticipada y unilateral del indicado contrato, si en el término de DIEZ (10) días, contado a partir de la presente fecha, no justifica o soluciona el incumplimiento incurrido.	Lara Mendoza, Richard Patricio	02/08/2018 - 09:29 AM
Junio 2018: En proceso para terminación unilateral y anticipada del proyecto, se espera definición por las autoridades.	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/07/2018 - 11:11 AM
Mayo 2018: En proceso para terminación unilateral y anticipada del proyecto	Lara Mendoza, Richard Patricio	04/06/2018 - 04:00 PM
Abril 2018: Mediante memorando Nro. MTOP-DDO-2018-272-ME, y memorando Nro. MTOP-SUBZ2-2018-0621-M la Subsecretaria Zonal 2, ha solicitado el trámite respectivo para la Terminación Unilateral y Anticipada del Contrato establecido en el artículo 95 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, al CONSORCIO COCA -DAYUMA, (Contratista) de la obra denominada "CONSTRUCCION EMERGENTE DEL PUENTE DAYUMA CON UNA LONGITUD DE 40 MT UBICADOS EN LA CARRETERA COCA-DAYUMA-INES ARANGO-TIGÜINO, TRAMO COCA-DAYUMA, PROVINCIA DE ORELLANA", por encontrarse inmerso en las causales previstas en el Contrato, Cláusula Vigésimo Segunda, numeral 22.3 literales 1, 2 y 4 , conforme se desprende del Memorando Nro. MTOP-CONS_ ORE-2018-46-ME de fecha 29 de marzo de 2018, y memorando Nro. MTOP`-CONS_ ORE-2018-51-ME, de fecha 09 de abril de 2018 suscritos por el Ing. Marco Vinicio Molina Sierra, Administrador de Contrato; y, artículo 94 de la LOSNCP, numerales 1, 3 y 4.	Lara Mendoza, Richard Patricio	04/05/2018 - 02:13 PM
marzo 2018: Mediante oficio No. MTOP-CONS_ ORE-18-18-OF del 12 de marzo de 2018, se le hizo conocer al contratista que el 05 de febrero de 2018 se reiniciaban los trabajos suspendidos el 12 de enero de 2018 y que el plazo contractual terminaba el 08 de febrero de 2018. Se ha	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/04/2018 - 05:26 PM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
informado al contratista que a partir del 09 de febrero de 2018 se le viene aplicando la multa diaria equivalente al 1 por mil del valor total del contrato, dando un total de USD. 90.517.48 dólares por incumplimiento del objeto del contrato en el plazo establecido. De la misma manera, de acuerdo al artículo 11, numeral 11.4, literales a, b y c del contrato, se le está aplicando multas por no acatar disposiciones de la Fiscalización y otros incumplimientos.		
Febrero 2018: Se encuentran realizados los trabajos de Tablero del puente Dayuma, se levanto la suspensión del puente al momento se encuentra en tramite la terminación del contrato por incumplimiento del contratista	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/03/2018 - 10:00 PM
Enero 2018: La obra se encuentra suspendida debido al problema del acceso al terreno de empresa Techint.	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/03/2018 - 09:57 PM
Diciembre 2017: Se realizan trabajos de Encofrado para tablero del puente, Suministro de madera para encofrado, Encofrado para tablero del puente,	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/01/2018 - 01:55 PM
Noviembre 2017: Se realizaron los trabajos de montaje de vigas sobre estribos, soldado y arriostamiento horizontal vigas ejes B y C, soldado de conectores, remoción del puente de hormigón antiguo, se continuan con los trabajos. El proyecto tiene como fecha de fin enero 2018, en base a la nueva Acta De Comisión 451.	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/12/2017 - 04:45 PM
Octubre 2017.- El 23 de septiembre de 2017, mediante resolución de la comisión especial 451 se incrementa el plazo de la construcción del puente dayuma en 30 días, hasta el 05/11/2017, se aprueba la reprogramación para la terminación del puente dayuma hasta el 05 de noviembre de 2017, pero debido a medidas de hecho protagonizadas por pobladores de dayuma, apoyados por comunidades indígenas, se suspende los trabajos de construcción del puente dayuma desde el 06 de octubre de 2017, hasta que se tenga garantías para poder trabajar.	Lara Mendoza, Richard Patricio	03/11/2017 - 04:54 PM
Septiembre 2017.- Se realizó el 451 con el fin de realizar la ampliación de plazo por 30 días, la misma que fue aprobada, y la fecha de fin del proyecto seria 06/11/2017.	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/10/2017 - 05:02 PM
Agosto 2017.- Se realizó el 451 con el fin de realizar la ampliación de plazo por 45 días, la misma que fue aprobada, y la fecha de fin del proyecto seria 05/10/2017., Debido a manifestaciones en el sector no se ha podido seguir con los trabajos. cuenta con un avance de 55.41%	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/09/2017 - 07:53 PM
Julio 2017.- Se realizan los trabajos de pilotaje en el estribo izquierdo y derecho, fundición de los pilotes.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/08/2017 - 08:37 PM
Junio 2017: Se concluyo el estribo derecho del puente, incluye pantalla mensula y cubre viga material de subbase en el acceso derecho	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/07/2017 - 01:22 PM
Mayo 2017: Se esta realizando el pilotaje del puente, para la cimentación de las zapatas del puente	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/06/2017 - 09:18 PM
Abril 2017: En ejecución el paso provisional con la colocación de las alcantarillas para el cruce del río. Preparación de camisas y acero estructural de pilotes y zapata.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	04/05/2017 - 11:48 PM
Marzo 2017: El proyecto tiene un avance físico del 6,72 %, Avance económico 12,10%. En ejecución del paso provisional y preparación de la plataforma para la colocación de las alcantarillas	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	04/04/2017 - 10:43 AM
Febrero 2017: Se realizo el proceso precontractual , se ha adjudicado el proyecto al Consorcio Coca-Dayuma la firma de contrato el 23 de febrero de 2017, al momento se encuentran realizando los trabajos de topografía, con un avance de 3.88 %.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	04/03/2017 - 02:44 PM
Enero 2017: Se esta realizando el proceso precontractual para su contratación.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	07/02/2017 - 03:55 PM
Diciembre 2016: Están aprobados los estudios, mediante Oficio Nro. MTOP-DM-16-888-OF de fecha 24 de Noviembre de 2016, el señor ingeniero Boris Córdova MINISTRO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS, solicita al MINISTRO DE FINANZAS la aprobación de la reforma presupuestaria y certificación plurianual de los 9 puentes de la vía Coca-Dayuma de la provincia de Orellana por declaración de emergencia ministerial. La Reforma Presupuestaria para la asignación de recursos para los 9 puentes Coca Dayuma ha sido aprobada	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/01/2017 - 07:30 AM
Noviembre 2016: Están aprobados los estudios, mediante Oficio Nro. MTOP-DM-16-888-OF de fecha 24 de Noviembre de 2016, el señor ingeniero Boris Córdova MINISTRO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS, solicita al MINISTRO DE FINANZAS la aprobación de la reforma presupuestaria y certificación plurianual de los 9 puentes de la vía Coca-Dayuma de la provincia de Orellana por declaración de emergencia ministerial.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/12/2016 - 07:33 PM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
La Reforma Presupuestaria para la asignación de recursos para los 9 puentes Coca Dayuma ha sido aprobada. Este puente está incluido en el PAI 2016.		
Octubre 2016: Se están realizando los trámites para el aval ante el Ministerio de Finanzas para su construcción. Este puente ya se encuentra aprobado y incluido PAI 2016	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	07/11/2016 - 03:49 PM
Septiembre 2016: Se ha solicitado por parte de la Subsecretaría la asignación de recursos y autorización para trámite de Aval ante el Ministerio de Finanzas para la construcción del Puente Dayuma.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/10/2016 - 04:59 PM
Agosto 2016: Se ha solicitado por parte de la Subsecretaría la asignación de recursos y autorización para trámite de Aval ante el Ministerio de Finanzas para la construcción del Puente Dayuma.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	07/09/2016 - 03:43 PM
Julio 2016: Este puente ya se encuentra aprobado y incluido PAI para su contratación en los próximos meses.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/08/2016 - 02:35 PM
Junio 2016: Este puente ya se encuentra aprobado y incluido PAI para su contratación en los próximos meses.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/07/2016 - 03:31 PM
Mayo 2016: Este puente ya se encuentra aprobado y incluido PAI para su contratación en los próximos meses.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	07/06/2016 - 11:35 AM
Abril 2016: Este puente ya se encuentra aprobado y incluido PAI para su contratación en los próximos meses.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	06/05/2016 - 03:09 PM
Marzo 2016: Este puente ya está aprobado y incluido PAI para su contratación en meses posteriores.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/04/2016 - 04:13 PM
Febrero 2016: Este puente ya está aprobado y incluido PAI para su contratación en meses posteriores.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	02/03/2016 - 05:57 PM
Enero 2016: Este puente ya está aprobado y incluido PAI para su contratación en meses posteriores.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	11/02/2016 - 11:55 AM
Diciembre 2015: Se está a la espera de que se aprueben los estudios para poder la contratación de estos puentes. Los mismos que se encuentran en revisión por los especialistas de la Dirección de Estudios Quito, los cuales han enviado a correcciones para que sean sustentadas por el Consultor a fin de dar la aprobación definitiva	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/01/2016 - 12:39 PM
Noviembre 2015: Se está a la espera de que se aprueben los estudios para poder la contratación de estos puentes. Los mismos que se encuentran en revisión por los especialistas de la Dirección de Estudios Quito, los cuales han enviado a correcciones para que sean sustentadas por el Consultor a fin de dar la aprobación definitiva.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	07/12/2015 - 11:50 AM
Septiembre 2015: Se está a la espera de que se aprueben los estudios para poder la contratación de estos puentes. Los mismos que se encuentran en revisión por los especialistas de la Dirección de Estudios Quito, los cuales han enviado a correcciones para que sean sustentadas por el Consultor a fin de dar la aprobación definitiva.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	07/10/2015 - 04:51 PM
Agosto 2015: Se está a la espera de que se aprueben los estudios para poder la contratación de estos puentes. Los mismos que se encuentran en revisión por los especialistas de la Dirección de Estudios Quito, los cuales han enviado a correcciones para que sean sustentadas por el Consultor a fin de dar la aprobación definitiva.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	08/09/2015 - 06:22 PM
Julio 2015: Se está a la espera de que se aprueben los estudios para poder la contratación de estos puentes. Los mismos que se encuentran en revisión por los especialistas de la Dirección de Estudios Quito, los cuales han enviado a correcciones para que sean sustentadas por el Consultor a fin de dar la aprobación definitiva	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	12/08/2015 - 03:50 PM
Junio 2015: Este proyecto está aún en fase de estudios los mismos que se encuentran entregados a la Subsecretaría Regional 2 para su revisión y aprobación final, se encuentran en su proceso final para su aprobación final.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	09/07/2015 - 04:13 PM
Mayo 2015: Este proyecto está aún en fase de estudios los mismos que se encuentran entregados a la Subsecretaría Regional 2 para su revisión y aprobación final, los mismos que se encuentran en fase de correcciones para su aprobación final por parte de los Técnicos de la Subsecretaría Regional 2	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/06/2015 - 03:52 PM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Abril 2015: Este proyecto esta aun en fase de estudios los mismos que se encuentran en fase de revisión para su aprobación final por parte de los Tecnicos de la Subsecretaria Regional 2	Lara Mendoza, Richard Patricio	15/05/2015 - 12:10 PM

**RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO**

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
<b>3- REGIONAL. Ambiental.</b> Fuertes estación invernal CAUSARIA suspendan los trabajos	05/04/2019	Silvia Katherine Navarrete Gilces	10 %	60	6	0/1

Riesgos cerrados: 0, Abiertos: 1

**LOCALIDADES**

Localidad de Impacto
No hay información disponible

**HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	PLANEACION: Elaboracion de Pliegos	1-Solicitud de Información	25/01/2017		25/01/2017		Sí	2.5
2	PLANEACION: Publicación de Pliegos.	2-Publicación de Pliegos	03/02/2017		03/02/2017		Sí	2.5
3	PLANEACION: Adjudicación, realizada	3-Adjudicación	09/02/2017		09/02/2017		Sí	5.0
4	EJECUCION: Contrato, Firmado	4-Inicio de Trabajo	23/02/2017		23/02/2017		Sí	5.0
5	DEFINICION: Documento de proyecto en formato SENPLADES, elaborado	9-Entregables Formales	24/02/2017		24/02/2017		Sí	8.0
6	EJECUCION: Anticipo Entregado	5-Entregables Intermedios	24/02/2017		24/02/2017		Sí	5.0
7	EJECUCION: Campamento realizado	5-Entregables Intermedios	24/02/2017		24/02/2017		Sí	5.0
8	EJECUCION: Limpieza, replanteo, movimientos de tierra, desbroce y escavacion realizado.	5-Entregables Intermedios	30/07/2017		30/07/2017		Sí	10.0
9	EJECUCION: Infraestructura del puente realizado	5-Entregables Intermedios	15/12/2017		15/12/2017		Sí	10.0
10	EJECUCION: Plan de Manejo Ambiental, realizada	5-Entregables Intermedios	29/12/2017		29/12/2017		Sí	6.0
11	EJECUCION: Superestructura del puente, realizado	5-Entregables Intermedios	08/01/2018		08/01/2018		Sí	10.0
12	DEFINICION: Proyecto en SIPeIP postulado	9-Entregables Formales	25/01/2018		25/01/2018		Sí	2.0
13	EJECUCION: Drenajes y Proteccion Hidraulica realizado	5-Entregables Intermedios	30/05/2019		30/05/2019		Sí	9.0
14	EJECUCION: Accesos, Señalización horizontal y Señalización vertical realizada	5-Entregables Intermedios	20/06/2019	20/06/2019			No	10.0



**HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
15	CIERRE: Acta de entrega RECEPCION PROVISIONAL, suscrita	9-Entregables Formales	30/06/2019	30/06/2019			No	1.0
16	CIERRE: Liquidación Económica, aprobada	9-Entregables Formales	30/06/2019	30/06/2019			No	1.0
17	CIERRE: Acta de entrega RECEPCION DEFINITIVA, suscrita	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	30/12/2019	30/12/2019			No	1.0
18	CIERRE: Certificación de la Coordinación General Administrativa Financiera de aspectos administrativos finiquitados y de no existencia de obligaciones pendientes de pago, Suscrito	V - Verificación ejecutiva	15/03/2020	15/03/2020			No	1.0
19	CIERRE: Certificación de la Coordinación General Jurídica de no encontrarse inmerso en proceso legal alguno, Suscrito	V - Verificación ejecutiva	20/04/2020	20/04/2020			No	1.0
20	CIERRE: Certificación de no mantener saldos presupuestarios contables o de tesorería pendientes por liquidar, Suscrito.	V - Verificación ejecutiva	30/05/2020	30/05/2020			No	1.5
21	CIERRE: Cierre de proyecto según formato SENPLADES, aprobado	V - Verificación ejecutiva	15/06/2020	15/06/2020			No	2.0
22	CIERRE: Informes de Fiscalización, aprobados	9-Entregables Formales	15/07/2020	15/07/2020			No	1.0
23	CIERRE: Solicitud de cierre de proyecto Máxima Autoridad, aprobado	9-Entregables Formales	15/08/2020	15/08/2020			No	0.5
24	COMPLETADO : informe de Cierre de Proyecto (SENPLADES)	9-Entregables Formales	30/10/2020	30/10/2020			No	0.0

**INDICADORES DEL PROYECTO**

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Porcentaje de avances de los trabajos		97.50 %	100	97.5	23/02/2017	Mayo

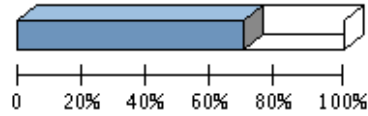
**AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO**

**COSTO TOTAL**

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	1,872,689.16 **
Costo Total:	2,275,261.84
Total Devengado:	1,559,008.08
% Costo Total Devengado:	68.52 %

*\*\*El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

**% COSTO TOTAL DEVENGADO**



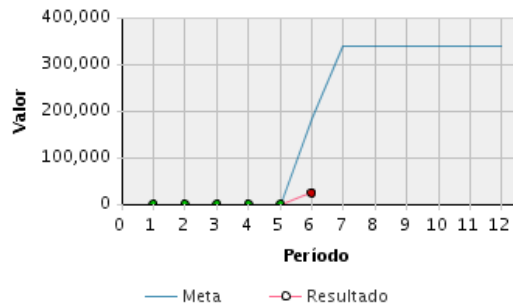
% Costo Total Devengado: 68.52 %

**Perfil Económico 2019**

	Años Previos	Año Actual (2019)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	2,275,264.84	106,587.85	0.00	2,381,852.69
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Ppto. Aprobado Inicial</b>	784,704.58	78,065.89	0.00	<b>862,770.47</b>
Ppto. Codificado	3,463,852.50	78,065.89	0.00	3,541,918.39
Ppto. Comprometido	1,535,402.40	0.00	0.00	1,535,402.40
Planeado - Codificado (2019)		28,521.96		
<b>Programado a Devengar</b>	1,537,890.78	337,286.76	0.00	<b>1,875,177.54</b>
Ppto. Devengado	1,535,402.40	23,605.68	0.00	1,559,008.08
Pagado Real	1,535,402.40	0.00	0.00	1,535,402.40
Estimado a fin de año	* 1,535,402.40	0.00	0.00	1,535,402.40
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	2,488.38	337,286.76	0.00	339,775.14
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 99.84 %	7.00 %	0.00 %	83.14 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

\* Ppto. Devengado

**PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2019**



**Presupuesto Mensual 2019**

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %	<span style="color: green;">●</span>	0.00 %



Presupuesto Mensual 2019							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Mar	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Abr	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
May	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Jun	182,843.34	23,605.68	182,843.34	23,605.68	12.91 %		7.00 %
Jul	154,443.42		337,286.76				
Ago	0.00		337,286.76				
Sep	0.00		337,286.76				
Oct	0.00		337,286.76				
Nov	0.00		337,286.76				
Dic	0.00		337,286.76				
<b>Total</b>	<b>337,286.76</b>	<b>23,605.68</b>					

### OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
16	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
19	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

### ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	Actualización de Prioridad Puente Dayuma.	A.6.PDF	20/02/2017
2	Adjudicación Puente Dayuma	A.9.PDF	04/03/2017
3	Contrato Original	B.1.PDF	04/03/2017
4	Cronograma de Actualización Prioridad Dayuma.	A.7.xlsx	20/02/2017
5	Declaratoria de emergencias de los puentes de la Via Coca-Dayuma.	A.3.pdf	05/12/2016
6	Dictamen de Prioridad	A.2.pdf	05/09/2015
7	Estudios Aprobado puente Dayuma	A.4.rar	05/12/2016
8	Fotografías del Puente Dayuma Julio 2017.	B.5.pdf	05/08/2017
9	Informe de Fiscalización Octubre 2017	B.7.pdf	03/11/2017
10	Informe de Fiscalización al 30 de abril 2017	B.2.pdf	04/05/2017
11	Informe de Fiscalización Junio 2017	B.4.PDF	05/07/2017
12	Informe fiscalización Julio 2017.	B.6.pdf	05/08/2017
13	Informe SITOP mayo 2017	B.3.pdf	05/06/2017
14	Invitación Proceso Puente Dayuma	A.8.PDF	04/03/2017
15	Proyecto Puente Dayuma	A.1.PDF	05/09/2015
16	Reforma Presupuestaria Aprobada	A.5.pdf	05/12/2016
17	Resolución de Terminación Unilateral	B.8.pdf	05/09/2018

### EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Mendoza Carreño, Adrian Alberto	Director	Director Distrital de Transporte y Obras Públicas de Orellana	amendoza@mtop.gob.ec	023974798
Molina Sierra, Marco	Administrador	Coordinador y Supervisor Vial de Construcciones Dirección Provincial de Orellana	mmolina@mtop.gob.ec	023974600
Navarrete Gilces, Silvia Katherine	Líder de proyecto	Analista de Infraestructura Provincial 1	snavarrete@mtop.gob.ec	023974600
Navas Coque, Richard Wladimir	Patrocinador ejecutivo	Subsecretario Zonal 2 ( E )	rnavas@mtop.gob.ec	023974600

**FOTOGRAFÍA SELECCIONADA**

Archivo	Fecha de Alta
97551_1.jpg	04/06/2019