

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 6
Dirección Provincial Azuay

PROYECTO: K001 MTOP - RECONSTRUCCION DURANTE 15 MESES Y MANTENIMIENTO DURANTE 24 MESES DE LA CARRETERA GUALACEO-LIMON TRAMO: GUALACEO-PLAN DE MILAGRO

Líder del Proyecto:	Quezada Piedra, Manuel Ignacio (miquezada@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Jaramillo Vintimilla, José Francisco	Programas Relacionados:	Provincia - Azuay, RECONSTRUCCION DURANTE 15 MESES Y MANTENIMIENTO DURANTE 24 MESES DE LA CARRETERA GUALACEO-LIMON TRAMO: GUALACEO-PLA, SECTOR PRODUCCIÓN, EMPLEO Y COMPETITIVIDAD
Titular:	Zaldua Gaona, Fausto Enrique	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	1.11
CUP:	175200000.21.4343	TIR:	14.27 %
Objetivos Operativos:	4	VAN:	26,287,002.70
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	117,801,134.36
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	15/05/2009 - 31/03/2021
Fecha de última actualización:	05/11/2019	Fecha de Fin Base:	30/07/2017
Modificado por:	Quezada Piedra, Manuel Ignacio	Fecha del siguiente Hito:	01/11/2019

DATOS GENERALES

Descripción

2.1 Descripción de la situación actual del sector, área o zona de intervención y de influencia por el desarrollo del programa y proyecto El proyecto está localizado en la república del Ecuador, el cual es un país de América, situado en la parte noroeste de América del Sur, en la región andina. Ecuador limita al norte con Colombia, al sur y al este con Perú y al oeste con el océano Pacífico. El país tiene una extensión de 283 561 km². En el Ecuador habitan más de 16 millones de personas. El proyecto motivo de este estudio, está ubicado en la parte sur-oriental del territorio ecuatoriano, entre las provincias de Azuay y Morona Santiago, ubicándose su punto de partida en el cantón Gualaceo alrededor de las coordenadas 747.652E; 9'680.666N y su punto final en el cantón Limón Indanza en las coordenadas 785.358E; 9'671.887N. La carretera a ser intervenida atraviesa recintos importantes como Laguán, Quillun, Pigzaray, Calvario, Palma, Angel Sabio, Plan de Milagro, Indanza, El Recreo y Santo Domingo.

2.3 Línea Base. La carretera Gualaceo - Plan de Milagro actualmente se encuentra en proceso de reconstrucción tiene dos carriles de circulación, sobre un terreno cuyas características topográficas corresponden a un camino vecinal tipo 4, sin embargo cuando inicio el proyecto la misma tenía un ancho promedio que variaba entre 5 y 6 metros a nivel de corona con un deficiente sistema de drenaje, no se contaba con puentes definitivos, ni alcantarillas y peor aún con cunetas, los constantes deslizamientos presentes en la vía ocasionaban cierres por semanas, lo cual producía altos costos de operación de vehículos, extensos tiempos de viaje y velocidades de circulación bajas y pérdida de vías humanas. La presencia de sitios críticos en la referida arteria vial constituye un peligro latente a los usuarios que circulan diariamente por esta carretera, en razón de que las condiciones geológicas y las condiciones climáticas no son de las mejores.

2.5 Identificación y caracterización de la población objetivo. Los beneficiarios del proyecto al año 2018, serán los pobladores de los cantones Gualaceo con 48.286 habitantes y Limón Indanza con 10.380 habitantes, dando un total de 58.666 habitantes, los cuales están ubicados en el área urbana y rural, puesto que la reconstrucción de este tramo de red vial conecta comunidades repartidas en estos dos cantones, beneficiando la movilidad de las personas y transporte de productos al interior de Azuay y Morona Santiago, además de los pasajeros que circulan diariamente por la vía motivo de estudio.

4.1 Objetivo general y objetivos específicos
 Objetivo General: Reconstrucción de la carretera Gualaceo-Limón Tramo: Gualaceo-Plan de Milagro, para disminuir el tiempo de viaje de los usuarios de la vía.
 Objetivos Específicos:
 Construcción de la obra civil
 Gerencia Administrativa del proyecto
 Mantenimiento

Beneficios Cualitativos

El 100% de pasajeros que utilizan esta arteria vial presentan un ahorro en el tiempo de viaje, de 3 horas desde el Azuay hasta Morona Santiago.

Al finalizar el proyecto se contará con una carretera reconstruida de 60.77 km de longitud con señalización longitudinal y transversal, 6,84 km de accesos reconstruidos y 17 puentes rehabilitados en un plazo de 126 meses, la misma que servirá de enlace a las provincias de Azuay y Morona Santiago.

Tipo de Beneficiario

Los beneficiarios del proyecto al año 2018, serán los pobladores de los cantones Gualaceo con 48.286 habitantes y Limón Indanza con 10.380 habitantes, dando un total de 58.666 habitantes, los cuales están ubicados en el área urbana y rural, puesto que la reconstrucción de este tramo de red vial conecta comunidades repartidas en estos dos cantones, beneficiando la movilidad de las personas y transporte de productos al interior de Azuay y Morona Santiago, además de los pasajeros que circulan diariamente por la vía motivo de estudio.

Restricciones

TIEMPO: se viene ejecutando desde el 30 de diciembre de 2009, por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas a través de la Empresa Constructora Hidalgo e Hidalgo S.A, por un monto contractual inicial incluido Fiscalización de US \$ 27.371.703,03 y un plazo de 24 meses a partir de la fecha de entrega del anticipo. Este proyecto contemplaba la rehabilitación y mejoramiento a nivel de pavimento flexible de 60 km de la vía Estatal - E45 y accesos a los principales centros poblados, además de la estabilización de taludes, movimiento de tierras para rectificación, construcción de puentes, obras de drenaje, mitigación de impactos ambientales, señalización y mantenimiento vial por cuatro años.

COSTO: El monto contractual inicial incluido Fiscalización es de US \$ 27.371.703,03. Debido al incremento de cantidades de obra en los rubros que fueron contratados, así como obras adicionales que no fueron previstas se tuvo que realizar:

- Contrato Complementario US \$ 9.756.459,26

- Orden de Cambio US \$ 7.037.228,36

- Planilla de Costo más Porcentaje US \$ 68.890,32

Dando un total de US \$ 43.101.387,79, que fueron ejecutados hasta junio de 2013. La obra no pudo ser concluida a nivel de carpeta asfáltica quedando con un avance físico al final de este contrato del 78.5% que implicó la terminación de rubros de Movimiento de Tierras, Drenaje, Impactos Ambientales, Misceláneos, Obras de arte Mayor o Puentes y un plazo de ejecución de 42 meses.

La Fiscalización del proyecto estuvo a cargo de la empresa Trazados Cía. Ltda., por un monto de US \$ 2.086.773,86 y tuvo un período de ejecución de 32.67 meses. Debido a que falta por colocar en la carretera material de base en un espesor de 20 cm, pavimento asfáltico en un espesor de 7.5 cm, señalización y contratar el mantenimiento por nivel de servicio

por cuatro años, se firmó un nuevo contrato por un monto US \$ 19.450.251,38, con el Consorcio Gualaceo - Limón, que viene ejecutando el proyecto desde el mes de febrero del año 2014 y tiene como fecha de entrega enero 2015. Adicional al contrato de ejecución de obra se ha contratado el de fiscalización por un monto de US \$ 1.100.000,00. En conclusión la "Reconstrucción durante 15 meses y mantenimiento durante 24 meses de la carretera Gualaceo-Limón Tramo: Gualaceo-Plan de Milagro", asciende a un monto de US\$ 68.795.169,48

CALIDAD: La infraestructura implementada para la Reconstrucción durante 15 meses y mantenimiento durante 24 meses de la carretera Gualaceo- Limón Tramo: Gualaceo-Plan de Milagro debe cumplir lo siguiente: 70.77 km de carretera reconstruida, 15 puentes rehabilitados, 100% de carretera reconstruida con señalización horizontal y vertical brindando seguridad a los usuarios.

RECURSOS:

Recursos Financieros: La limitación en recursos económicos en el país podría causar que no se disponga de los insumos necesarios para poder ejecutar el Proyecto correctamente.

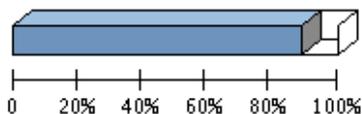
RIESGOS: La presencia de fallas geológicas y la deficiencia en la construcción causaría daños en la infraestructura vial.

ALCANCE: 70.77 km de carretera reconstruida, 15 puentes rehabilitados, 100% de carretera reconstruida con señalización horizontal y vertical brindando seguridad a los usuarios.

Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	Ejecución	Cierre	Completado	Congelado	Cancelado
--------------	--------------	------------	------------	------------------	--------	------------	-----------	-----------

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 88.18 %

Fecha de Inicio: 15/05/2009

Fecha de Fin: 31/03/2021

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2019	Avance programado acumulado											
	71 %	72 %	73 %	73 %	77 %	77 %	77 %	78 %	78 %	81 %	81 %	90 %
	Avance real acumulado											
	71 %	72 %	73 %	73 %	77 %	77 %	77 %	78 %				
Estado												

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>OCTUBRE 2019: Durante el período comprendido del 01 al 31 de Octubre del 2019, se han realizado las siguientes actividades:</p> <p>Durante el período comprendido del 01 al 31 de octubre del 2019, se han realizado las siguientes actividades:</p> <p>.Vía Principal: Limpieza de calzada del Ingamullo II Derrumbes lado derecho: Limpieza del derrumbe Abs 32+500. Construcción de cunetas laterales lado izquierdo Abs: 31+181 - 31+284, lado derecho Abs: 31+414 - 31+472, 31+620 - 31+650. Construcción de cunetón lado derecho Abs: 32+671 - 32+760, 32+762 - 32+805, 32+858 - 32+908, 39+835 - 39+889, lado izquierdo Abs 31+141 - 31+181, 58+070 - 58+088, 58+127 - 58+151, 58+176 - 58+200, 58+220 - 58+243. Instalación de señalización vertical y horizontal. Instalación de guardavías. Siembra de plantas lado derecho, Abs:30+800: km 47+580: Construcción de muro Abs 47+550 - 47+590. Km 50+920: Excavación para la construcción de muro de contención lado izquierdo Abs 50+890 - 50+930. Km 57: Construcción de escollera de piedra suelta lado izquierdo 57+035 - 57+110. Construcción de cajonera lado derecho Abs 57+021 - 57+060. Tendido y compactado de mejoramiento lado izquierdo Abs 57+040 - 57+125.</p> <p>.Sitios crítico: Km 5: Construcción de subdrenes. Construcción de alcantarilla 5+930.</p> <p>.Sitio Crítico: Km 12+137 - 12+140 Construcción de muro de gaviones lado derecho Excavación para conformación de talud lado izquierdo Abs: 12+070 - 12+100.</p> <p>.Ingamullo II: Limpieza manual del talud y construcción de 2 barrera dinámica. km 12+140:</p>	Quezada Piedra, Manuel Ignacio	05/11/2019 - 11:17 AM
<p>SEPTIEMBRE 2019: Durante el período comprendido del 01 al 30 de Septiembre del 2019, se han realizado las siguientes actividades:</p> <p>Vía Principal: Limpieza de calzada del Ingamullo II. Derrumbes lado derecho: Limpieza del derrumbe Abs 32+500. Construcción de cunetas laterales lado izquierdo Abs: 31+476 - 31+544. Construcción de cuneton lado derecho Abs: 31+630 - 31+645, 37+298 - 37+300, 37+910 - 37+960, 38+110 - 38+148, 42+299 - 42+309, 42+311.50 - 42+437, Instalación de señalización vertical y horizontal. Instalación de guardavías.</p> <p>Sitios críticos:Ingamullo II: Limpieza manual del talud y construcción de 2 barrera dinamica. km 12+140: Excavación y conformación del talud. Km 31 Colocación de carpeta asfáltica primera capa lado derecho Abs 31+568 - 31+650, lado izquierdo Abs 31+180 - 31+650. segunda capa lado derecho Abs 31+179 - 31+650. Km 55+600: Construcción de canales colectores lado izquierdo Abs 55+455, 55+480. Colocación de geomanto lado izquierdo. Km 57: Construcción de escollera de piedra suelta lado izquierdo Abs 57+060 - 57+120. Construcción de cabezal de salida de la alcantarilla 57+498. Tendido y compactación de mejoramiento Abs 57+285 - 57+330, subbase Abs 57+345 - 57+450. Construcción de muro lado izquierdo Abs 57+171 - 57+182. Km 58+160: Tendido y compactación de base cedmento Abs 58+000 - 58+300. Colocación de carpeta asfáltica primera capa lado derecho Abs 58+800 - 58+300.</p>	Quezada Piedra, Manuel Ignacio	02/10/2019 - 03:52 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Dada la magnitud del derrumbe en el Km 32+500, se interrumpió el paso vehicular por lo que se procedió en seguida a limpiar el material arcilloso desde el 7 al 27 de septiembre, desalojando 33.237 m3 y rehabilitando el paso vehicular.</p>		
<p>AGOSTO 2019: Durante el período comprendido del 01 al 31 de Agosto del 2019, se han realizado las siguientes actividades:</p> <p>Vía Principal: Derrumbes lado derecho: Ingamullo II, Abs 32+150. Construcción de cuneton lado derecho Abs: 31+847 - 31+884, 32+034 - 32+045, 32+067 - 32+089, 36+747 - 36+781, 37+060 - 37+160, 42+152 - 42+205, 42+440 - 42+475; lado izquierdo Abs: 27+373 - 27+398, 37+110 - 37+197. Instalación de señalización vertical y horizontal. Instalación de guardavías.</p> <p>Sitios críticos: Ingamullo II: Limpieza manual del talud, trabajos en la 2° barrera dinamica. Km 30+800: Colocación y tendido de carpeta asfáltica 1° capa lado derecho Abs: 30+752 - 30+821, 31+191 - 31+358; lado izquierdo Abs: 30+754 - 30+819, 31+190 - 31+561; 2° capa lado derecho Abs: 30+718 - 30+831, lado izquierdo Abs: 30+746 - 30+828. km 55+600: Construcción de canales colectores lado izquierdo Abs 55+606, 55+625. Siembra de plantas lado derecho Abs 55+550 - 55+580. Km 57: Construcción de subdren lado derecho Abs 57+025 - 57+080, 57+185 - 57+270. Construcción de cajonera para estructura de vía lado izquierdo Abs 57+080 - 57+110, 57+115 - 57+125, 57+440 - 57+480, 57+485 - 57+542. Construcción de muro lado izquierdo Abs 57+165 - 57+190.</p>	<p>Quezada Piedra, Manuel Ignacio</p>	<p>04/09/2019 - 11:49 AM</p>
<p>JULIO 2019: Durante el período comprendido del 01 al 31 de Julio del 2019, se han realizado las siguientes actividades:</p> <p>Vía Principal: Derrumbes lado derecho: Ingamullo II, 48+140. Construcción de cunetón lado derecho Abs: 17+796 - 17+828, 22+179 - 22+214, 22+229 - 22+247, 22+310 - 22+384, 22+416 - 22+432, 22+525 - 22+530, 26+471 - 26+798, 38+646 - 38+725; lado izquierdo Abs: 17+652 - 17+691, 17+708 - 17+723, 17+726 - 17+767, 17+829 - 17+842, 37+773 - 37+803, 37+807 - 37+859, 52+802 - 52+812, 57+634 - 57+773, 57+776 - 57+910. Instalación de guardavías.</p> <p>Sitios críticos: Ingamullo II: Limpieza manual del talud, trabajos en la 2° barrera dinamica. Km 51+700: Colocación de geomanto lado derecho Abs 51+655 - 51+690. Km 57: Excavación, colocación de geotextil y construcción de piedra escollera lado derecho Abs 57+360 - 57+420. Construcción de drenaje lado derecho Abs 57+100.</p>	<p>Quezada Piedra, Manuel Ignacio</p>	<p>01/08/2019 - 02:46 PM</p>
<p>JUNIO 2019: Durante el período comprendido del 01 al 30 de Junio del 2019, se han realizado las siguientes actividades:</p> <p>Vía Principal: Vía Principal: Derrumbes lado derecho: Ingamullo II. Limpieza de lado izquierdo Abs: 53+030. Construcción de cunetas laterales lado izquierdo Abs 52+789 - 52+902. Construcción de cunetón lado derecho Abs: 16+817 - 16+847, 23+260 - 23+302, 25+550 - 25+570, 25+604 - 25+641, 25+643 - 25+649, 25+649 - 25+682, 30+892 - 30+930; lado izquierdo Abs: 18+510 - 18+516, 19+328 - 19+343, 19+522 - 19+541, 19+819 - 19+840, 23+473 - 23+486, 23+510 - 23+594, 23+603 - 23+630, 25+682 - 25+702, 31+040 - 31+064, 31+067 - 31+083, 52+865 - 52+929, 53+059 - 53+076. Instalación de guardavías. Instalación de señalización vertical.</p> <p>Miradores Turisticos: Km 38+750 (Chacras): Imprimación.</p> <p>Sitios críticos: Ingamullo II: Limpieza manual del talud, construcción de barrera dinamica. Km 31: Relleno de muro lado izquierdo Abs 30+800, construcción de escollera de piedra suelta lado izquierdo Abs 30+825 - 30+852, construcción de escollera de piedra suelta y colocación de mejoramiento y subbase lado izquierdo Abs 31+300, colocación del cabezal de entrada y colocación de material filtrante Abs 31+234, Excavación para estructura de vía y colocación de material de mejoramiento lado derecho Abs 31+585 - 31+640. Construcción de canales colectores Abs 31+320, 31+420, 31+580. Km 39+600: Construcción de ducto cajon 39+527. Km 52+800: Imprimación y tendido de asfalto 1° capa lado derecho Abs 52+808 - 52+861. Tendido de asfalto 2° capa lado izquierdo Abs 52+697 - 52+835.</p>	<p>Quezada Piedra, Manuel Ignacio</p>	<p>04/07/2019 - 11:28 AM</p>
<p>MAYO 2019: Durante el período comprendido del 01 al 31 de Mayo del 2019, se han realizado las siguientes actividades:</p> <p>Vía Principal: Limpieza de derrumbes Ingamullo II. Construcción de cunetón lado derecho Abs 24+532 - 24+552, 25+465 - 25+530, 44+739 - 44+708, 44+218 - 44+270, 47+113 - 47+132, 47+136 - 47+200, 47+202 - 47+233, 47+269 - 47+291; lado izquierdo Abs 53+506 - 53+566, 53+570 - 53+589. Instalación de guardavías.</p> <p>Miradores Turisticos: Km 38+750 (Chacras): Construcción del mirador.</p>	<p>Quezada Piedra, Manuel Ignacio</p>	<p>05/06/2019 - 08:53 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Sitios críticos: Ingamullo II: Limpieza manual del talud, perforaciones e inyección de hormigón para primera barrera dinámica. Km 31: Construcción de muro lado izquierdo Abs 30+800, construcción de escollera de piedra suelta lado izquierdo Abs 31+300, fundición de losa y alas del cabezal de salida de la alcantarilla Abs 31+320, movimiento de tierras para completar el ancho de la vía lado derecho Abs 31+580 - 31+620. Km 39+600: construcción de cunetas de coronación, movimiento de tierras, Tendido y colocación de subbase 39+440 - 39+525.</p>		
<p>ABRIL 2019: Durante el período comprendido del 1 - 30 de abril de 2019, se han realizado las siguientes actividades:</p> <p>Vía Principal: Limpieza de derrumbes Ingamullo II, limpieza de derrumbe lado derecho Abs 46+155. Construcción de cunetón lado derecho Abs 45+304 - 45+322; 45+337 - 45+355; 45+783 - 45+819; 45+840 - 45+858; 48+141 - 48+149; 48+196 - 48+210; 50+339 - 50+359; 50+446.20 - 50+448.50; 51+017 - 51+028; 51+350 - 51+417; 52+236 - 52+432; lado izquierdo Abs 25+033 - 25+099; 25+105 - 25+129; 25+175 - 25+250. Fundición de pantalla lado izquierdo Abs 12+660. Construcción de escollera con piedra suelta Abs 49+433. Instalación de guardavías.</p> <p>Mirador Turístico: Km 59+300 (Agua Rica) Construcción de muro de contención.</p> <p>Sitios críticos: Ingamullo II: Perforaciones para anclaje de barreras dinámicas. Km 31+000: Excavación para la construcción de muro lado izquierdo Abs 30+800. Km 39+600: construcción de cunetas de coronación, Tendido y compactación de base, Abs 39+532 - 39+645. Km 52+800: construcción de muro de contención. Km 55+600: Lado derecho movimiento de tierras y desalojo de material.</p>	Quezada Piedra, Manuel Ignacio	02/05/2019 - 08:48 AM
<p>MARZO 2019: Durante el período comprendido del 1 - 31 de marzo de 2019, se han realizado las siguientes actividades:</p> <p>Vía Principal: Limpieza de derrumbes Ingamullo II; limpieza de derrumbe Abs 35+980, limpieza de derrumbe Abs 47+270. Construcción de cuneta lateral lado derecho Abs 55+490 - 55+455, 55+805 - 55+815, 55+845 - 55+880; lado izquierdo Abs 55+924 - 55+963. Construcción de cunetón lado derecho Abs 24+415 - 24+460, 44+180 - 44+186, 44+190 - 44+220, 49+252 - 49+349, 49+365 - 49+383, 49+455 - 49+460; lado izquierdo Abs 24+460 - 24+488. Instalación de guardavías. Replanteo de muro lado izquierdo Abs 12+600</p> <p>Trabajos en Miradores Turísticos: Km 59+300 (Agua Rica); Km 49+350 (Siete Palmos).</p> <p>Sitios críticos: Ingamullo II: Limpieza manual de la superficie del talud. Km 39+600: Movimiento de tierras y desalojo de material. Km 52+800: Fundición, encofrado y armado de hierro para la pantalla del 1 nivel y 2 nivel del muro lado derecho.</p>	Quezada Piedra, Manuel Ignacio	04/04/2019 - 02:41 PM
<p>FEBRERO 2019: Durante el período comprendido del 1 al 28 de febrero del 2019, se han realizado las siguientes actividades:</p> <p>Vía Principal: Limpieza de derrumbes Ingamullo II. Fundición de cunetas lado derecho Abs 30+710 - 30+735, 51+385 - 51+428. Construcción de cunetón lado derecho Abs 41+719 - 41+810, 50+360 - 50+433, 50+447 - 50+482, 50+563 - 50+655, 50+705 - 50+860, 54+482 - 54+496; lado izquierdo Abs 41+497 - 41+500, 41+502 - 41+545, 41+545 - 41+651. Instalación de guardavías. Construcción de escollera con piedra suelta Abs 49+433.</p> <p>Sitios críticos: Ingamullo II: Construcción de cunetas de coronación en la cima del Ingamullo II. Km 39+600: Movimiento de tierras y desalojo de material. Km 55+600: Tendido y compactado de subbase Abs 55+310 - 55+760. Tendido de Base Abs 55+360 - 55+630; 55+750 - 55+760.</p>	Quezada Piedra, Manuel Ignacio	01/03/2019 - 08:12 AM
<p>Enero 2019: Durante el período comprendido del 28 de enero al 3 de febrero del 2019, se han realizado las siguientes actividades:</p> <p>Vía Principal: Limpieza de derrumbes Ingamullo II. Fundición de cunetas lado derecho Abs 11+045 - 11+105, 54+670 - 54+706, 54+935 - 54+975, 56+661 - 56+700, 56+745 - 56+780, 56+939 - 56+899; lado izquierdo Abs 54+705 - 54+706, 54+930 - 55+006, 58+736 - 58+776. Construcción de cunetón lado derecho Abs 35+920 - 35+956, 35+980 - 36+960; lado izquierdo Abs 41+300 - 41+360. Instalación de guardavías. Construcción de subdrenes lado izquierdo Abs 52+690 - 52+715. Colocación de subbase Abs 55+310 - 55+355.</p> <p>Sitios críticos: Km 39+600: Movimiento de tierras y desalojo de material. Km 55+600: Excavación para la prolongación de la alcantarilla Abs 55+360.</p>	Criollo Plaza, Martha Cecilia	04/02/2019 - 02:38 PM
<p>Diciembre 2018: Vía Principal: Construcción de cunetas lado derecho Abs 31+040-31+120,34+917-34+921,34+925-34+933,36+810-36+816,36+841-36+880,51+770-51+855,52+805-52+855; lado izquierdo Abs 30+125-30+150,36+810-36+880,52+110-52+161. Construcción de cunetón lado izquierdo Abs 18+278-18+398,30+154-30+177,40+965-40+975,40+991-41+000 ;lado</p>	Criollo Plaza, Martha Cecilia	03/01/2019 - 10:32 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>derecho Abs 34+870-34+890, 34+916-34+980. Instalación de guardavías. Limpieza de derrumbes Abs 10+750 (Ingamullo 2). Construcción de estructuras de disipación de energía (escaleras dinámicas) lado izquierdo Abs 48+600.</p> <p>Sitios críticos: Km 39+600: Movimiento de tierras</p>		
<p>Noviembre 2018: Vía Principal: Construcción de cunetas lado derecho Abs 40+458-40+529. Construcción de cuneton lado derecho Abs 38+386-38+422,39+052-39+125,39+125-39+165,39+165-39+266,39+266-39+307; lado izquierdo 19+382-19+395,19+430-19+440,26+900-26+948,27+076-27+105. Conformación de Base Estabilizada con cemento lado derecho Abs 50+607-50+870,50+954-51+290,52+457-52+715,52+977-53+300. Instalación de guardavías lado derecho Abs 29+980-30+030; lado izquierdo Abs 29+980 -30+015. Fresado de carpeta asfáltica . Fundición para alcantarillas, cabezal de entrada lado derecho Abs 32+910,36+150. Limpieza de derrumbes Abs 10+750(Ingamullo 2), 28+940.</p> <p>Sitios Críticos: Km 55+550: movimientos de tierra para la construcción de terrazas. Km 39+600: Movimiento de tierra para construcción de terrazas.</p>	Criollo Plaza, Martha Cecilia	05/12/2018 - 08:10 AM
<p>Octubre 2018: Vía Principal: Construcción de cunetas lado derecho Abs 8+739 - 8+717, 30+205 - 30+351, 51+215 - 51+270; lado izquierdo Abs 8+762 - 8+710, 35+360 - 35+470, 50+300 - 50+370, 50+410 - 50+890, 58+903 - 58+867. Construcción de cuneton lado derecho 16+422 - 16+431, 20+020 - 20+100; Abs; lado izquierdo Abs 9+218 - 9+224. Construcción de Guardavías lado izquierdo Abs 16+480 - 16+554, 48+150 - 48+210, 48+420 - 48+595. Conformación de Base Estabilizada con cemento lado izquierdo Abs 37+040 - 37+880, 39+020 - 38+900, 47+950 - 48+100; lado derecho Abs 36+150 - 37+000, 37+820 - 38+160. Imprimación carril izquierdo Abs 38+160 -39+036, carril derecho Abs 38+460-39+017. Colocación de carpeta asfáltica, primera capa e=5cm, carril izquierdo Abs 38+359 - 39+036; carril derecho 38+460 - 39+017. Colocación de carpeta asfáltica, segunda capa e=5cm, carril izquierdo Abs 39+391-39+119, 50+449-50+608; carril derecho Abs 50+417-50+602. Bacheo carril izquierdo 35+363, 35+370, carril derecho Abs 35+412, 35+415, 35+414, 35+430, 35+455, 35+470. Fundición de estructuras de disipación de energía a la salida de la alcantarilla lado izquierdo Abs 10+227.</p> <p>Sitios Críticos: Km 55+550: movimientos de tierra para la construcción de terrazas. Km 58+950: Construcción de Obras de drenaje.</p>	Criollo Plaza, Martha Cecilia	05/11/2018 - 12:44 PM
<p>Septiembre 2018: se han realizado las siguientes actividades: Vía Principal: Construcción del muro de gavion lado derecho Abs 8+740 - 8+780. Construcción de cunetas lado derecho Abs 34+000-34+066, 34+072-34+078, 34+084-34+090, 34+145-34+151, 34+157-34+163, 34+169-34+175, 34+184-34+190, 34+228-34+238, 34+246-34+250, 34+254-34+260, 34+275-34+281, 42+920-42+970, 43+130-43+220, 59+846-59+900; lado izquierdo Abs 9+415-9+452, 14+035-14+070, 14+141-14+225, 27+685-27+745, 31918-31960, 43+133-43+220, 43+670-43+729, 48+365-48+550, 48+620-48+695, 59+874-59+905. Construcción de cuneton lado derecho Abs 34+033-34+039, 34+047-34+053, 34+066-34+072, 34+090-37+174, 34+184-34+190, 34+232-34+238, 34+275-34+281; lado izquierdo Abs 27+710-27+810. Perfilado y compactación de base Abs 11+360-11+580, 50+480-50+610. Estabilización con base - cemento Abs 58+950 - 59+500. Colocación de carpeta asfáltica, Segunda capa e=5cm, carril derecho Abs 49+510-50+150.Instalación de guardacaminos lado derecho Abs 9+446-9+400, 14000-14+070,42+005-41+955; lado izquierdo Abs 49+420-49+420. Construcción de alcantarillas fundición del cabezal de entrada y calza de salida Abs 50+840.</p> <p>Sitios Críticos: Km 58+950: Estabilización con base - cemento Abs 58+950 - 59+500. Km 55+550: movimientos de tierra para la construcción de terrazas.</p>	Criollo Plaza, Martha Cecilia	05/10/2018 - 04:37 PM
<p>Agosto 2018: Vía Principal: Limpieza de derrumbes lado derecho Ingamullo II, Abs 34+140, 46+165. Construcción del muro de gavion lado derecho Abs 8+740 - 8+780. Fundición, encofrado y armado de hierro de alas y losa superior de la alcantarilla cajón Abs 50+432 lado derecho. Construcción de cunetas lado derecho Abs 36+450 -36+497, 32+570 - 32+526, 14+900 - 14+715, 14+978 - 15+006, 8+910 - 8+838; lado izquierdo Abs 8+880 - 8+950, 14+722 - 14+800, 32+528 - 32+215, 32+260 - 32+411, 36+428 - 36+528, 41+820 - 41+887, 46+880 - 46+942, 46+809 - 46+920, 47+071 - 47+090, 48+921 - 48+956. Fundición de cuneton lado derecho Abs 34+645 - 34+639, 34+624 - 34+618,n34+685 - 34+678, 34+650 - 34+656, 34+662 - 34+668, 34+684 -34+691, 34+697 - 34+703, 34+733 - 34+729. Perfilado y compactación de base Abs 38+150 - 38+550, 45+995 - 46+280, 51+600 - 51+476. Fresado de pavimento flexible Abs 58+920 - 59+500, 58+120 - 58+310. Colocación de carpeta asfáltica, Primera capa e=5cm carril derecho Abs 60+180 - 60+272; carril izquierdo Abs 60+186 - 60+272. Colocación de carpeta asfáltica, Segunda capa e=5cm, carril derecho Abs 43+670 - 44+274, 44+708 - 45+220, 59+506 - 60+272; lado izquierdo 43+680 - 44+030, 59+506 - 60+272. Instalación de guardacaminos lado izquierdo Abs 49+607, 49+045 - 49+120, 49+951 - 50+130.</p>	Criollo Plaza, Martha Cecilia	04/09/2018 - 09:43 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Sitios Críticos: Km 58+950: colocación de geotextil y relleno con material de mejoramiento. Km 55+550: movimientos de tierra para la construcción de terrazas. Km 51+700: construcción de canales colectores.</p>		
<p>Julio 2018: Durante el período julio de 2018, se han realizado las siguientes actividades:</p> <p>Vía Principal: Limpieza de derrumbe Abs 27+940 LD, 33+560 - 33+578 LD, 46+190 LD, 49+130 LD, 53+000 LD. Trabajos en el muro del Km 48+615, retiro de material saturado, reconfiguración y compactación de la superficie, colocación de material filtrante detrás de muro, construcción de subdren, toma de densidades, relleno de muro. Construcción de muro de gaviones Abs 30+393 - 30+417 LD, 48+640 LI. Encofrado y fundición del cajón de entrada de alcantarilla Abs 11+490. Excavación y construcción de subdren Abs 10+228 - 10+490 LD. Construcción de cunetas lado derecho Abs 15+664 - 15+775, 32+858 - 32+965, 46+465 - 46+500, 47+050 - 47+135, 49+870 - 49+925, 50+050 - 50+170; lado izquierdo Abs 49+930 - 49+944, 50+018 - 50+086. Compactación de base Abs 30+810 - 31+045. Imprimación carril derecho Abs 12+930 - 13+218 y Abs 14+159 - 14+256 todo el ancho de vía. Colocación de carpeta asfáltica, primera capa e=5cm, todo el ancho Abs 14+159 - 14+256, carril derecho Abs 12+930 - 13+218. Riego de adherencia todo el ancho de vía Abs 14+144 - 14+690. Colocación de carpeta asfáltica, segunda capa, todo el ancho de vía Abs 14+144 - 14+690. Instalación de guardacaminos dobles Abs 26+720 - 26+820 LI.</p> <p>Sitios Críticos: Ingamullo II: tendido y compactado de base. Km 11+400: tendido y compactación de mejoramiento 11+370 - 11+555. Km 43: construcción de cunetón Abs 43+820 - 43+970 LD. Km 56+600: excavación para retirar material inadecuado, relleno con piedra de escollera, tendido y compactación de material seleccionado, desalojo de material a escombrera, colocación de geotextil, toma de densidades.</p>	<p>Albán Tinoco, Leonardo Bolívar</p>	<p>03/08/2018 - 03:49 PM</p>
<p>Junio 2018: Vía Principal: Limpieza de alcantarilla Abs 47+330. Limpieza de derrumbe Abs 52+960. Fundición de la solera del cabezal de salida de la alcantarilla del Km 38+280. Armado de acero y encofrado de las alas del cabezal de entrada y salida de la alcantarilla del Km 38+280. Instalación de alcantarilla de acero corrugado D=1200mm Abs 42+700. Fundición de cabezales de entrada y salida de alcantarilla Abs 42+700. Encofrado y fundición de pantalla de muro Abs 48+615 LI. Construcción de cunetas lado izquierdo Abs 10+008 - 10+325, 12+556 - 12+655, 15+920 - 15+970, 32+864 - 32+946, 35+600 - 35+680, 45+601 - 45+690, 49+448 - 49+715; lado derecho Abs 10+030 - 10+136, 12+410 - 12+633, 17+172 - 17+215, 34+693 - 35+750, 35+030 - 34+958, 43+660 - 44+210, 44+840 - 45+043, 49+537 - 49+700. Construcción de cunetón lateral Abs 42+106 - 42+150. Fresado de carpeta asfáltica Abs 36+770 - 38+050. Reconfiguración de subbase Abs 12+950 - 13+180. Reconfiguración de base Abs 29+523 - 29+956 LD. Imprimación Abs 59+530 - 60+170. Colocación de carpeta asfáltica, segunda capa carril izquierdo Abs 13+240 - 14+146, 15+100 - 16+008, carril derecho Abs 14+720 - 16+008. Fundición de pavimento rígido Abs 29+523 - 29+940 LD. Armado de acero de refuerzo y fundición de la losa de aproximación a puente Abs 29+947 - 29+955 LD. Fundición de sobreanchos en pavimento rígido Abs 29+523 - 29+551 LD, 29+905 - 29+947 LD. Perforación mecánica Abs 47+571 y 47+850 LI. Instalación de guardacaminos doble Abs 41+580 - 41+650 LD, 42+995 - 43+132 LD y LI, 44+120 - 44+274 LI, 44+247 - 44+274 LD, 44+253 - 44+274 LD, 44+233 - 44+440 LI, 44+299 - 44+332 LD, 44+660 - 44+687 LD, 44+657 - 44+687 LI, 44+708 - 44+782 LI, 44+708 - 44+740 LD. Trabajos de encausamiento en río Ishpingu Abs 31+620.</p> <p>Sitios Críticos: Ingamullo II: tendido de mejoramiento Abs 10+890 - 11+080. Km 11+500: movimiento de tierra LD. Km 13+180: tendido de mejoramiento y subbase Abs 12+950 - 13+180. Km 31: instalación de alcantarilla de acero corrugado D=1200 mm Abs 31+320, preparación de la cimentación para la alcantarilla Abs 31+400 - 31+435, colocación y compactación del material pétreo para la cimentación de la alcantarilla en el costado derecho Abs 31+351 - 31+375, unión de las planchas de acero corrugado para formar la alcantarilla, recubrimiento de la tubería de acero corrugado con asfalto caliente, tendido de arena e instalación de alcantarilla de acero corrugado D=1200mm costado derecho Abs 31+400 - 31+435, construcción de subdren contiguo a la alcantarilla instalada Abs 31+416 - 31+433, relleno y compactación de alcantarilla Abs 31+400 - 31+430. Km 51+700: fundición de canal colector a pie de talud.</p> <p>Acceso a Luis Cordero: construcción de cunetas lado derecho Abs 0+862 - 1+003, 1+110 - 1+148, lado izquierdo Abs 1+030 - 1+050</p>	<p>Criollo Plaza, Martha Cecilia</p>	<p>03/07/2018 - 02:45 PM</p>
<p>Mayo 2018: Vía Principal: Limpieza de derrumbe km 5+800 LI, 33+570 LD, 33+600 LD, 36+130 LD, 47+315 - 47+355, 48+835 LD, 53+000 LD. Limpieza de material caído en el cajón de entrada Abs 46+156 LD. Encofrado y fundición de pantalla de muro Abs 48+615 LI. Fundición del cajón de entrada de alcantarilla Abs 11+040 LD. Colocación de armico en alcantarilla Abs 10+703 LI. Construcción de cunetas lado izquierdo Abs 11+651-11+777, 11+810 - 12+069, 28+930 - 28+943, 33+622 - 33+80, 42+705 - 42+750, 45+100 - 45+145; lado derecho Abs 28+902 - 28+930, 33+785 - 33+742, 36+002 - 36+042. Fresado de carpeta asfáltica Abs 39+115 - 39+700.</p>	<p>Criollo Plaza, Martha Cecilia</p>	<p>05/06/2018 - 10:03 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Tendido y compactado de base Abs 35+050 - 35+320. Colocación de base cemento Abs 10+570 - 10+670 LD. Imprimación Abs 8+700 - 8+940, 10+020 - 10+420, 11+100 - 11+320, 12+330 - 12+740. Colocación de carpeta asfáltica, primera capa e=5cm carril izquierdo Abs, 8+700 - 8+940, 10+024 - 10+420, 11+104 - 11+320, 12+330 - 12+734; lado derecho Abs 8+840 - 8+940, 18+405 - 18+423 (sobre puente). Instalación de guardacaminos doble Abs 21+433 - 21+580 LD. Sitios Críticos: Limpieza de rocas en Ingamullo II. Km 13+180: excavación para variante LD. Km 50+350: armado de hierros, encofrado y fundición de losa inferior y cabezal de salida de ducto cajón Abs 50+335.</p> <p>Acceso a Luis Cordero: Construcción de cunetas Abs 1+214 - 1+274 LI. Imprimación Abs 0+000 - 0+110, 1+734 - 1+793. Colocación de carpeta asfáltica, primera capa e=5cm carril izquierdo y derecho Abs 0+000 - 0+110, 1+737 - 1+789.</p>		
<p>abril 2018: Vía principal: Trabajos en sitio crítico del Km 8 Abs 8+720 - 8+750: construcción de subdren lado derecho, excavación y relleno de cajonera lado derecho, tendido de mejoramiento, tendido de subbase, revestimiento con geomembrana en cuentas de coronación. Trabajos en sitio crítico del Km 50+350 Abs 50+200 - 50+350: movimiento de tierras; Sitio crítico Km 51+500 Abs 51+300 - 51+550: excavación y relleno con material drenante LI; Sitio crítico Km 51+650: movimiento de tierras, construcción de zanjas drenantes. Construcción de la variante del Km 59 Abs 59+600 - 60+200: tendido de base. Limpieza de derrumbe Abs 41+820 - 41+900 LD. Fundición de pantalla de muro lado derecho en sitio crítico Abs 43+900. Ducto cajón Abs 14+200 excavación, fundición de replantillo y armado de hierros para losa inferior. Encofrado y fundición de cabezal de salida de alcantarilla Abs 41+425. Construcción de subdren transversal lado izquierdo Abs 40+420 - 40+400. Construcción de cunetas lado derecho Abs 23+967 - 24+085, 24+380 - 24+500, 24+717 - 24+951, 26+140 - 26+060, 41+460 - 41+540; lado izquierdo Abs 24+057 - 24+217, 24+873 - 25+067, 25+795 - 26+140, 29+895 - 29+947, 39+850 - 39+900, 41+480 - 41+570. Sellado de base Abs 14+225 - 14+440. Bacheo de carpeta asfáltica Abs 34+290 - 34+713. Imprimación Abs 13+220 - 14+159. Colocación de carpeta asfáltica, primera capa e=5cm carril derecho Abs 13+220 - 14+159, carril izquierdo Abs 13+800 - 13+992. Fundición de pavimento rígido carril izquierdo Abs 29+523 - 29+940. Fundición de sobreanchos en pavimento rígido lado izquierdo Abs 29+780 - 29+840.</p>	Criollo Plaza, Martha Cecilia	04/05/2018 - 02:17 PM
<p>Enero 2018: Vía principal: Construcción de variante del Km 12 Abs 12+430 - 12+620. Perforación mecánica lado derecho Abs 52+830. Construcción de muro de gaviones lado derecho Abs 55+816. Fundición de zapata de muro lado izquierdo Abs 55+850, 55+869, 58+620, 58+630. Fundición de pantalla de muro lado izquierdo Abs 35+550, 35+560, 42+095, 44+445, 55+845, 58+555. Relleno y compactado de muro lado izquierdo Abs 48+570. Fundición de solera de cabezal de salida de ducto cajón Abs 45+070 y 48+152. Fundición de ala izquierda de cabezal de salida de ducto cajón Abs 46+450 y 48+152. Construcción de cunetas lado derecho Abs 18+511 - 19+040, 20+000 - 20+035, 20+314 - 20+425; lado izquierdo Abs 18+234 - 18+399, 18+417 - 18+920, 20+002 - 20+033, 20+434 - 20+516. Fresado de carpeta asfáltica Abs 46+000 - 46+150. Tendido y comp</p>	Criollo Plaza, Martha Cecilia	05/04/2018 - 02:17 PM
<p>Febrero 2018: Vía principal: Colocación de guardacaminos lado derecho Abs 3+074 - 3+165. Perforación mecánica lado derecho Abs 31+590. Construcción de variante del Km 12 Abs 12+430 - 12+620. Construcción de la variante del km 59: instalación de alcantarilla de acero corrugado de 1200. Movimiento de tierra para estabilización de sitio crítico Abs 46+200. Fundición de pantalla de muro lado derecho Abs 54+985, 58+635, 58+655</p> <p>Excavación para construcción de ducto lado derecho Abs 36+151. Fundición de pared derecha de ducto cajón Abs 39+528. Armado de hierros de losa superior de ducto cajón Abs 39+530. Excavación para instalación de alcantarilla Abs 60+220. Excavación y construcción de subdren lado derecho Abs 12+440 - 12+550, 59+585 - 59+750. Construcción de cunetas lado derecho Abs 22+300 - 22+350, 27+548 - 27+574, 27+683 - 27+694, 27+944 - 27+979, 28+173 - 28+211, 28+308 - 28+347; lado izquierdo Abs 22+000 - 22+085, 28+490 - 28+681. Fresado de carpeta asfáltica Abs 44+425 - 45+460. Asfaltado primera capa e=5cm, carril derecho Abs 40+000 - 40+404.</p> <p>Acceso a Luis Cordero: Armado de hierros, encofrado y fundición de zapata de muro lado izquierdo Abs 1+760, relleno y compactado de alcantarilla Abs 1+695, asfaltado carril izquierdo Abs 0+075 - 1+270, carril derecho Abs 0+110 - 1+270. Acceso a Huamincay: Asfaltado primera y segunda capa carril derecho Abs 0+821 - 0+900.</p>		
<p>Marzo 2018: Vía principal: Construcción de variante Km 11 Abs 11+360 - 11+580, Km 50+350, Km 59 Abs 59+600 - 59+750. Limpieza de deslizamiento de tierra y rocas en sitio crítico Abs 50+350 - 50+510. Armado de hierros de zapata de muro lado derecho Abs 29+940. Fundición de zapata de muro lado derecho Abs 43+830 - 43+850. Fundición de segundo nivel de pantalla de muro lado derecho Abs 29+690, 55+740. Relleno e instalación de subdren en muro Ab 29+690. Relleno con escollera Abs 48+460. Fundición de pared derecha de ducto cajón Abs 36+050. Construcción de cunetas lado derecho Abs 21+955 - 22+000, 23+090 - 23+420, 25+400 - 25+500, 26+040 - 26+188, 40+405 - 40+520; lado izquierdo Abs 23+490 - 23+790, 25+442</p>		

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>- 25+500, 27+060- 27+345, 40+417 - 40+530. Construcción de descargas lado izquierdo y derecho Abs 20+200 - 21+300. Tendido y compactado de base todo el ancho de vía Abs 59+630 - 59+750. Imprimación carril derecho Abs 44+299 - 45+172, carril izquierdo Abs 44+708 - 45+994. Colocación de carpeta asfáltica, primera capa e=5cm carril izquierdo Abs 44+708 - 45+994, carril derecho Abs 44+977 - 45+172. Fundición de sobreanchos en pavimento rígido lado izquierdo Abs 28+381 - 28+369, 28+396 - 28+444, 28+727 - 28+847, 28+939 - 29+023; lado derecho Abs 28+491 - 28+571, 28+613 - 28+719, 28+855 - 28+883, 29+047 - 29+071. Colocación de guardacaminos Abs 8+000 - 17+700 lado izquierdo y lado derecho.</p>		
<p>Diciembre: Ingamullo 2: Limpieza de desprendimiento de lodo. Vía principal: Estabilización de talud vertical para variante del Km 12 Abs 12+560 - 12+600. Control de polvo todo el ancho de vía Abs 13+200 - 13+220. Excavación para muro lado izquierdo Abs 52+010. Fundición de zapata de muro H6 lado izquierdo Abs 47+070. Fundición de pantalla de muro lado izquierdo Abs 36+190, 47+330, 47+070. Encofrado de alas de cabezal de salida de ducto Abs 46+470. Construcción de subdrén lado derecho Abs 9+180 - 9+250, 9+260 - 9+453, 9+455 - 9+480. Fundición de cunetas lado derecho Abs 17+519 - 18+050. Tendido de base todo el ancho de vía Abs 42+860. Fundición de pavimento rígido carril derecho Abs 17+179 - 17+255, 17+287 - 17+327, 18+427 - 18+515, 19+915 - 19+987, 19+999 - 20+139, 27+799 - 27+864.</p>	Criollo Plaza, Martha Cecilia	02/01/2018 - 03:00 PM
<p>Noviembre: Sitio Crítico Ingamullo 2: Limpieza de derrumbes. Vía principal: Limpieza de derrumbes en Abs 47+340, 50+520, 53+530, 53+900, 54+740. Control de polvo Abs 12+500 - 13+950. Fundición de zapata de muro lado izquierdo Abs 33+215, 33+225. Armado de hierro y encofrado para pantalla de muro lado izquierdo Abs 32+445, 33+215, 33+225. Fundición de pantalla de muro lado izquierdo Abs 32+350, 32+425, 32+445, 33+215, 33+225. Excavación para cabezal de alcantarilla de cajón Abs 48+350. Armado de hierros para losa inferior de alcantarilla de cajón Abs. 45+070. Fundición de losa de cabezal de salida de la alcantarilla de cajón Abs 35+099. Fundición de pared de las alas del cabezal de salida de alcantarilla de cajón Abs 33+310. Excavación y construcción de subdrenes lado derecho Abs 13+187 - 13+273, 13+275 - 13+390, 13+392 - 13+528, 13+530 - 13+626, 13+628 - 13+778, 13+780 - 13+943. Fundición de bordillos y cunetas lado derecho Abs 16+161 - 16+221, 16+227 -16+236, 16+295 - 16+407, 16+415 - 16+474, lado izquierdo Abs 16+148 - 16+360, 16+365 - 16+446. Fresado de carpeta asfáltica todo el ancho Abs 14+920 - 15+610. Tendido y compactación de base ambos lados Abs 47+280 - 48+130. Estabilización de base cemento Abs 12+160 - 12+380. Fundición de pavimento rígido lado izquierdo Abs 17+570 - 17+712, 27+308 - 27+476. Fundición de sobreanchos en pavimento rígido lado derecho Abs 17+075 - 17+155, 17+331 - 17+371, 17+503 - 17+579, 17+631 - 17+699, 18+083 - 18+175, 19+023 - 19+087.</p> <p>Accesos: Luis Cordero, excavación para ancho de vía a lo largo del acceso.</p>	Criollo Plaza, Martha Cecilia	01/12/2017 - 04:52 PM
<p>Octubre 2017: Sitio Crítico Ingamullo 2: Limpieza de derrumbes. Vía principal: Excavación para Muro de Hormigon Armado Abs 14+830, 33+195, 33+210, 33+217. Fundición de replantillo de Muro de Hormigon Armado Abs 32+460, Abs 32+520 y Abs 32+950. Armado de hierro de zapata de Muro Lado Izquierdo Abs 32+630. Armado de hierro de zapata de Muro Lado Izquierdo Abs 32+675. Fundición de zapata de Muro Lado Derecho Abs 32+655. Armado de hierro y encofrado de pantalla de Muro Abs 15+735. Fundición de Losa de Cabezal de salida de Alcantarilla cajón Abs 27+422. Armado de hierro, encofrado y fundición de la losa superior de la Alcantarilla cajón Abs 38+636. Fundición de replantillo de Alcantarilla cajón 39+531. Fundición de la Losa de cabezal de entrada de la Alcantarilla cajón Abs 33+310 y Abs 32+835. Subdrenes Lado Derecho: km 50, km 51 y 52. Tendido de Pavimento Rígido Lado Izquierdo Abs 24+071 - 25+043. Fundición de sobreanchos Lado Derecho 23+319 - 23+263. Fresado de carpeta Abs 12+110 - 12+300. Variante en el Km 59. Accesos: Guazhalan: Tramo 1 Fundición de bordillos y cunetas lado Derecho Abs 0+122 - 0+440. Luis cordero Excavación y colocación de armico en la Alcantarilla Abs 1+427 y Abs 1+690 . Huaminca y relleno de muro Abs 0+830. Toma de densidades, toma de muestras de cilindros y vigas de Hormigón para control de resistencias, toma de muestra de pavimento flexible para comprobar composición.</p>	Criollo Plaza, Martha Cecilia	01/11/2017 - 11:18 AM
<p>SEPTIEMBRE 2017: Sitio Crítico Ingamullo 2: Limpieza de derrumbes. Vía principal: Relleno de Muro Lado Derecho Abs 5+865 y Abs 5+600, Armado de hierro, Encofrado y Fundición de pantalla de Muro Lado Izquierdo Abs 10+260, Armado de hierro, Encofrado y Fundición de pantalla de Muro Lado Izquierdo Abs 10+360, Excavación, fundición de zapata, y pantalla de Muro de Hormigon Armado Lado Derecho Abs 29+615. Fundición de paredes de la alcantarilla cajón Abs 35+886. Armado de Hierro y encofrado de pared Abs 33+310. Relleno en Alc cajón Abs 27+422. Subdrenes Lado Derecho: Abs km 44, km 45 y km 46. Tendido de Pavimento Rígido Lado Derecho Abs 19+345 - 18+863. Variante en el Km 59. Accesos: Guazhalan Fundición de bordillos y cunetas lado Derecho Abs 0+410 - 0+700. Fundición de zapata de Muro Lado Izquierdo Abs 0+400. Construcción de muro de gaviones Lado Derecho Abs 0+123. Huaminca y: Armado de hierro y fundición de pantalla Lado Derecho Abs 0+830. Toma de densidades, toma de muestras de cilindros y vigas de Hormigon para control de resistencias, toma de muestra de pavimento flexible para comprobar su composición.</p>	Criollo Plaza, Martha Cecilia	02/10/2017 - 12:09 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>AGOSTO: Sitio Crítico Ingamullo 2: Limpieza de derrumbes. Vía principal: Excavación de Muro Armado Abs 29+600. Armado de hierros Encofrado y Fundición del Muro de Hormigon Armado Lado Derecho Abs 5+600, Excavación de Muro de Hormigon Armado Lado Derecho Abs 5+730. Armado de hierros Muro de Hormigon Armado Lado Derecho Abs 3+510. Armado de hierros para Muro Lado Derecho Abs 3+160. Armado de Hierros, encofrado y fundicion de pared derecha de Alcantarilla cajon Abs 35+101, Fundición de cabezal de entrada de alcantarilla cajon Abs 27+422. Encofrado y Fundición de Losa Superior de alcantarilla cajon Abs 32+835. Excavación para alcantarilla Abs 34+865.Fundición de replantillo de alcantarilla de Muro de Hormigon Armado Lado Derecho Abs 3+780. Subdrenes Lado Derecho:Abs 35+540 - 35+576, Abs 36+468 - 36+570, Abs 39+535 - 41+500, Abs 41+685-42+310. Fresado de carpeta asfáltica todo el ancho: Abs 5+497 - 5+590, Abs 6+197-6+300, Abs 10+260- 10+620. Tendido de Pavimento Rigido Lado Derecho Abs 25+868 - 27+797, Abs 27+892-29+162. Movimiento de tierras para variante en el Km 59. Tendido de base Lado Izquierdo Abs 29+100-29+300.Pavimentación con Asfalto Flexible franja Izquierda Abs 1+650- 2+379. Accesos: Guazhalan Pavimentación con Asfalto Flexible todo el ancho Abs 1+050-1+080. Fundición de bordillos y cunetas lado Derecho Abs 0+078-0+134, Abs 0+184-0+230, Abs 0+348 - 0+450, Abs 0+483-0+525, Abs 0+611 - 0+626 y Abs 0+620-0+671. Huamincay Armado de hierros Muro de Hormigon Armado Lado Derecho Abs 0+830. Toma de densidades, toma de muestras de cilindros y vigas de Hormigon para control de resistencias.</p>	<p>Criollo Plaza, Martha Cecilia</p>	<p>05/09/2017 - 01:38 PM</p>
<p>JULIO 2017: Sitio Crítico Ingamullo 2: Limpieza de derrumbes, colocación de pantallas móviles para protección de caída de rocas. Limpieza de derrumbes Abs 56+960, Abs 48+115, Abs 46+200, Abs 43+450, 43+470, Abs 38+100, Abs 35+870, Abs 33+980, Abs 27+420, Abs 27+340, Abs 10+900. Excavación y fundicion de replantilo de Muro de Hormigon Armado lado derecho Abs 5+650, Armado de hierros del Muro de Hormigon Armado Lado Izquierdo Abs 7+925. Construcción de muro de gaviones Lado Derecho Abs 6+830. Relleno de Muro de Hormigon Armado Lado Derecho Abs 3+950. Fundicion de alas y pantalla de Alcantarilla Abs 17+646. Armado de Hierros en ducto cajon Abs 27+422. Fundición de Losa de cabezal de entrada Abs 36+980. Conformación de Base Lado derecho Abs 24+380 - 24+630. Bacheo Asfáltico Lado Derecho Abs 1+784.70 - 1+802.50, Abs 2+313.50-2+334.50, Abs 2+480 - 2+508.50, Abs 3+951.40- 3+966.80. Lado Izquierdo: Abs 3+175, Abs 3+178, Abs 3+182, Abs 3+215, Abs 3+328, Abs 3+330, Abs 3+753, Abs 3+754. Relleno de Subdrenes Lado Derecho: Abs 37+300 - Abs 37+370, Abs 37+450-37+470. Abs 31+480 -37+510, Abs 37+510 - 37+540. Accesos: Guazhalan: Limpieza y reconformación de pozos revisión del sistema de alcantarilla Abs 0+768, Abs 0+821. Tendido de carpeta Asfáltica e imprimación todo el ancho Abs 0+330 - 1+194 primera capa, Fraja Izquierda 0+330 0+890 primera capa. Luis Cordero cortes de Talud Lado Derecho Abs 0+410 - 0+460. Limpieza de derrumpe Abs 0+750. Huamincay: Fundicion de cunetas y bordillo Lado Derecho Abs 0+590-0+510, Abs 0+618 - 0+630. Excavación para Muro de Hormigon Armado Lado Derecho Abs 0+820 Toma de densidades, toma de muestras de cilindros y vigas de Hormigon para control de resistencias, toma de briquetas para control de calidad del asfalto .</p>	<p>Brito Puni, Andrea Valerie</p>	<p>03/08/2017 - 09:55 AM</p>
<p>Sitio Crítico Ingamullo 2: Limpieza de derrumbes, colocación de pantallas móviles para protección de caída de rocas. Limpieza de derrumbes Abs 56+960, Abs 48+115, Abs 46+200, Abs 43+450, 43+470, Abs 38+100, Abs 35+870, Abs 33+980, Abs 27+420, Abs 27+340, Abs 10+900. Excavación y fundicion de replantilo de Muro de Hormigon Armado lado derecho Abs 5+650, Armado de hierros del Muro de Hormigon Armado Lado Izquierdo Abs 7+925. Construcción de muro de gaviones Lado Derecho Abs 6+830. Relleno de Muro de Hormigon Armado Lado Derecho Abs 3+950. Fundicion de alas y pantalla de Alcantarilla Abs 17+646. Armado de Hierros en ducto cajon Abs 27+422. Fundición de Losa de cabezal de entrada Abs 36+980. Conformación de Base Lado derecho Abs 24+380 - 24+630. Bacheo Asfáltico Lado Derecho Abs 1+784.70 - 1+802.50, Abs 2+313.50-2+334.50, Abs 2+480 - 2+508.50, Abs 3+951.40- 3+966.80. Lado Izquierdo: Abs 3+175, Abs 3+178, Abs 3+182, Abs 3+215, Abs 3+328, Abs 3+330, Abs 3+753, Abs 3+754. Relleno de Subdrenes Lado Derecho: Abs 37+300 - Abs 37+370, Abs 37+450-37+470. Abs 31+480 -37+510, Abs 37+510 - 37+540. Accesos: Guazhalan: Limpieza y reconformación de pozos revisión del sistema de alcantarilla Abs 0+768, Abs 0+821. Tendido de carpeta Asfáltica e imprimación todo el ancho Abs 0+330 - 1+194 primera capa, Fraja Izquierda 0+330 0+890 primera capa. Luis Cordero cortes de Talud Lado Derecho Abs 0+410 - 0+460. Limpieza de derrumpe Abs 0+750. Huamincay: Fundicion de cunetas y bordillo Lado Derecho Abs 0+590-0+510, Abs 0+618 - 0+630. Excavación para Muro de Hormigon Armado Lado Derecho Abs 0+820 Toma de densidades, toma de muestras de cilindros y vigas de Hormigon para control de resistencias, toma de briquetas para control de calidad del asfalto .</p>	<p>Criollo Plaza, Martha Cecilia</p>	<p>03/08/2017 - 08:35 AM</p>
<p>Sitio Crítico Ingamullo 2: Movimientos de tierra mediante excavación con explosión controlada, excavaciones y estabilización de talud, desalojo y transporte de material de excavaciones, limpieza de derrumbes; Sitio Crítico Km 31: Excavación en suelo y desalojo de material excedente; Construcción de alcantarillas: excavación para alcantarilla en 32+835, fundición de replantillo de cabezal de entrada abscisa 33+250 (lado derecho), excavación de alcantarilla y encauzamiento en km 37+597, fundición de replantillo y armado de hierros para ducto cajón abscisa 27+422; Muros: Excavación de corte para muro de hormigón armado en abscisa 2+408,</p>	<p>Criollo Plaza, Martha Cecilia</p>	<p>03/07/2017 - 04:25 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>replantillo y compactación para construcción de muro de gaviones G3.5-R4 (1+785-1+805, lado derecho), armado de hierros, encofrado y fundición de zapata y pantalla de muro H3-R4 abscisa 2+300 (lado derecho); Construcción de subdren 34+130-34+580 (lado derecho); Guazhalan: Colocación de geomalla biaxial, tendido y nivelación de subbase, excavación, armado de hierros y encofrado ducto cajón 1+185, colocación de geomembrana y tendido de mejoramiento (lado derecho y lado izquierdo), tendido de subbase; Pavimentación rígida abscisa 17+735- 17+008,17+575-17+327, sellado de juntas (e=6mm) 21+639- 20+140, fundición de sobrealanchos 19+715-19+607, 19+375-19+355; Estabilización con base-cemento abscisas 17+115-17+005, Control de colocación de mallas de acero d= 3/8" en la transición de base cemento y base granular, km 17+880; Huamincay: Colocación de geomalla biaxial y material de mejoramiento, revestimiento de cunetas 1+495-1+415 (lado derecho); Control de vaciado de hormigón y elaboración de probetas cilíndricas para ensayo; Limpieza de derrumbes, limpieza de alcantarillas, reconformación de escombrera, agua para control de polvo, comunicados radiales, comunicados de prensa escrita. Se programó la suspensión total de la circulación vehicular en la vía Gualaceo- Plan de Milagro, desde el 19 de junio hasta el 03 de julio de 2017, debido a los constantes derrumbes y caída de material rocoso. Sin embargo se reconsideró la reapertura de la vía los días 29 y 30 en horario de 12:00 a 18:00 y a partir el 01 de julio, en horario de 6:00 a 18:00, reforzando la señalización y personal de tránsito en los diferentes frentes de trabajo con la finalidad de precautelar la seguridad de los usuarios de la vía, empero debido a nuevos derrumbes en el sector Ingamullo 2, no se pudo realizar la reapertura de la vía el viernes 30 y sábado 01</p>		
<p>MAYO 2017: La Constructora Hidalgo e Hidalgo realiza: Sitio Crítico Ingamullo 2: Movimientos de tierra mediante excavación con explosión controlada. Excavaciones y estabilización de talud, transporte de material de excavaciones; Sitio Critico Km 31: Excavación en suelo y desalojo de material excedente, colocación de rocas en el km 31+600; Tendido de material de mejoramiento km30; Construcción de alcantarillas: armado de hierros para losa del ducto del km 17+647; Armado de hierro, encofrado y fundición losa cabezal de salida alcantarilla abscisa 30+890, replanteo y excavación para paso alterno para construcción de alcantarilla cajón abscisa 27+350 encofrado de ducto alcantarilla en Guazhalan km 3+405; Construcción de subdren 31+420-31+680 (lado derecho); Guazhalan: Excavación para bajar rasante en acceso; Pavimentación rígida abscisa 20+331-19+779, Remoción y reposición de tramos de losa derrocados por orden de fiscalización, entre las abscisas 21+227 y 21+207 del carril izquierdo; Huamincay: colocación de mejoramiento y fundición de cunetas en el accesos a Huamincay 1+120-1+412 lado izquierdo; Control de vaciado de hormigón y elaboración de probetas cilíndricas para ensayo; Limpieza de derrumbes, limpieza de alcantarillas, reconformación de escombrera, agua para control de polvo, comunicados radiales, comunicados de prensa escrita.</p> <p>Se realiza suspensión de tráfico vehicular a partir de las 18H00 hasta 06h00, en el sitio crítico Ingamullo II, con la finalidad de precautelar la seguridad de los usuarios de la vía.</p>	<p>Brito Puni, Andrea Valerie</p>	<p>05/06/2017 - 04:29 PM</p>
<p>ABRIL 2017: La Constructora Hidalgo e Hidalgo realiza movimientos de tierra en el sitio crítico Ingamullo 2 mediante excavación con explosión controlada. Excavaciones y estabilización de talud, transporte de material de excavaciones, Excavación en suelo y desalojo de material excedente en el Sitio Crítico Km 31 lado derecho y lado izquierdo, excavación para completar ancho de vía km 31, Acceso a Huamincay: colocación de base granular, verificación de niveles, toma de densidades, asfaltado 0+326-1+500,; Fresado km 19; Construcción de alcantarillas de vía km 21+410 (LD) y 29+455; Limpieza de derrumbes, limpieza de alcantarillas, reconformación de escombrera, agua para control de polvo, comunicados radiales, comunicados de prensa escrita.</p> <p>La restricción del tránsito vehicular en la vía se mantiene hasta el 18 de mayo, esto con la finalidad de precautelar la seguridad de los usuarios de la vía y continuar con los trabajos de excavación controlada con explosivos de baja velocidad en el sitio crítico Ingamullo II. La reapertura será comunicada de forma oportuna.</p>	<p>Cordero Figuroa, Pablo Antonio</p>	<p>05/05/2017 - 12:09 PM</p>
<p>La Constructora Hidalgo e Hidalgo S.A, se encuentra realizando movimientos de tierra en el sitio crítico Ingamullo 2, Excavaciones y estabilización de talud, transporte de material de excavaciones, Excavación en suelo y colocación de material de mejoramiento en el Sitio Crítico Km 31 lado derecho, construcción de cuneta de coronación sitio crítico km 31, fresado de carpeta asfáltica con daño severo en el tramo 18+860 - 19+470, construcción de subdrenajes km 29. Acceso a Huamincay: colocación de subbase granular, colocación de base granular. Acceso a Guazhalan: reposición de cabezales de Alcantarilla de vía, colocación de sobrecarpeta asfáltica en los tramos 0+350 - 0+670 y 0+945 - 1+159 franja izquierda y 0+355 - 1+095 franja derecha. Limpieza de derrumbes, limpieza de alcantarillas, reconformación de escombrera, agua para control de polvo, comunicados radiales, comunicados de prensa escrita. Mantenimiento de vía.</p> <p>Se tiene un avance del 6,9 % trabajan con normalidad, las fuertes lluvias presentadas en la zona desde el día viernes 10 de febrero de 2017, provocaron inestabilidad en el talud de corte del sitio</p>	<p>Brito Puni, Andrea Valerie</p>	<p>05/04/2017 - 12:24 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>crítico Ingamullo 2, por lo que para precautelar la integridad de los usuarios de la vía se decidió cerrar el paso vehicular durante la noche, desde las 18H30 hasta las 06h00 de día siguiente, durante el periodo de este informe. Se prevé continuar con estas medidas de seguridad mientras persiste el temporal invernal.</p>		
<p>FEBRERO 2017: La Constructora Hidalgo e Hidalgo S.A, se encuentra realizando movimientos de tierra en el sitio crítico Ingamullo 2, excavaciones y estabilización de talud, transporte de material de excavaciones, excavación en el Sitio Crítico Km 31, construcción de subdrenajes km 26, sitio crítico km 31 y acceso a Guaymincay, construcción de muro de hormigón ciclópeo puente 41+680, limpieza de derrumbes, limpieza de alcantarillas, re-conformación de escombrera, agua para control de polvo, comunicados radiales, comunicados de prensa escrita. Reposición de cunetas laterales de vía Acceso a Jaime Roldós y reposición de Alcantarilla de vía km 0+300, 0+511 y 0+820 del Acceso a Guaymincay.</p> <p>Se tiene un avance del 5,80 % trabajan con normalidad, las fuertes lluvias presentadas en la zona desde el día viernes 10 de febrero, provocaron inestabilidad en el talud de corte del sitio crítico Ingamullo 2, por lo que para precautelar la integridad de los usuarios de la vía se decidió cerrar el paso vehicular durante la noche, desde las 18H30 hasta las 06h00 del día siguiente; con respecto a la planilla No. 01 y la 2A de avance de obra se encuentran pagadas. La Planilla 2 B en revisión por parte de la Supervisión y No. 3, en corrección por parte del Contratista. Actualmente se encuentran trabajando 93 personas en los diferentes frentes de trabajo.</p>	<p>Brito Puni, Andrea Valerie</p>	<p>03/03/2017 - 08:47 AM</p>
<p>ENERO 2017: La Constructora Hidalgo e Hidalgo S.A, se encuentra realizando movimientos de tierra en el sitio crítico Ingamullo 2, excavaciones y estabilización de talud, transporte de material de excavaciones, excavación en el sitio crítico Km 31, construcción de cunetas de coronación km 13+100, construcción de subdrenajes km 22 lado derecho y km 23 lado izquierdo, remoción de bordillos existentes en el acceso a Jaime Roldós para reposición de cunetas laterales, re-conformación de escombrera, agua para control de polvo, comunicados radiales, comunicados de prensa escrita.</p> <p>Se tiene un avance del 3% trabajan con normalidad, existen suspensiones temporales de plazo (15 min) por trabajos de movimiento de tierras en el Ingamullo 2.</p>	<p>Brito Puni, Andrea Valerie</p>	<p>06/02/2017 - 11:35 AM</p>
<p>DICIEMBRE 2016: La constructora Hidalgo e Hidalgo S.A, se encuentra realizando movimientos de tierras en el crítico Ingamullo 2, Excavaciones y estabilización de talud, transporte de material de excavaciones, limpieza de alcantarillas, colocación de agua para control de polvo, comunicados radiales, comunicados de prensa escrita, construcción de subdrenajes km 17, km 18 lado izquierdo.</p> <p>La Fiscalización se encuentra contratada desde el 15 de diciembre de 2016 y esta a cargo del Consorcio Gualaceo - Plan de Milagro.</p>	<p>Brito Puni, Andrea Valerie</p>	<p>06/01/2017 - 08:44 AM</p>
<p>NOVIEMBRE 2016: Una vez declarada la Emergencia Vial en la carretera Gualaceo - Limón tramo Gualaceo - Plan de Milagro, se ha procedido a contratar la Reconstrucción de la carretera Gualaceo - Plan de Milagro con la Compañía Hidalgo & Hidalgo S.A, por un monto de US \$ 55.900.476,64 y un plazo de 21 meses contados a partir del 17 de noviembre de 2016, fecha en la que se suscribe el contrato de obra. En proceso de contratación la Fiscalización del contrato, mientras tanto se la realiza por Administración Directa a cargo del personal Técnico del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.</p> <p>En proceso de liquidación el contrato de Fiscalización con el Consorcio UCUENCA EP - CONSULPROY, se revisa Informe Final de Fiscalización.</p>	<p>Brito Puni, Andrea Valerie</p>	<p>05/12/2016 - 11:39 AM</p>
<p>OCTUBRE 2016: Se ha solicitado al Consorcio UCuenca EP - Consulproy, responsable de Fiscalización, la liquidación técnica y económica de la obra, mediante Memorando No. MTOP-FINAN_AZU-2016-126-ME de fecha 07 de octubre de 2016, se certifican los valores por US \$ 11.184.019,34 para el año 2016 con cargo a la partida "Obras Públicas de Transporte y Vías" y el resto esta comprometido en base a la Certificación Presupuestaria Plurianual obtenida para los años 2017 y 2018.</p> <p>El Señor Ministro ha procedido a declarar en Emergencia a la carretera Gualaceo - Plan de Milagro de 60.77 km de longitud, se espera se inicie el proceso de contratación de esta vía.</p>	<p>Cordero Figuerola, Pablo Antonio</p>	<p>03/11/2016 - 02:16 PM</p>
<p>SEPTIEMBRE 2016: Se ha solicitado al Consorcio UCuenca EP - Consulproy, responsable de Fiscalización, la liquidación técnica y económica de la obra, mediante Memorando No. MTOP-FINAN_AZU-2016-126-ME de fecha 07 de octubre de 2016, se certifican los valores por US \$ 11.184.019,34 para el año 2016 con cargo a la partida "Obras Públicas de Transporte y Vías" y el resto esta comprometido en base a la Certificación Presupuestaria Plurianual.</p>	<p>Brito Puni, Andrea Valerie</p>	<p>24/10/2016 - 08:12 AM</p>
<p>AGOSTO 2016: Debido a la falta de renovación de la garantía del Anticipo, la Dirección Provincial del Azuay, emite una Resolución con la Terminación Unilateral del contrato suscrito con el Consorcio Gualaceo - Limón. Además, se solicita al Consorcio UCuenca EP - Consulproy, responsable de la Fiscalización, la liquidación técnica y económica de la obra.</p>	<p>Merchán González, Luis Eduardo</p>	<p>24/08/2016 - 11:45 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
JULIO 2016: Debido a la falta de renovación de la garantía del Anticipo, la Dirección Provincial del Azuay, emite una Resolución con la Terminación Unilateral del contrato suscrito con el Consorcio Gualaceo - Limón, además se solicita al Consorcio UCuenca EP - Consulproy, responsable de la Fiscalización, la liquidación técnica y económica de la obra.	Merchán González, Luis Eduardo	03/08/2016 - 09:06 AM
JUNIO 2016: Debido a la falta de renovación de la garantía del Anticipo, la Dirección Provincial del Azuay, resuelve y comunica al constructor la Terminación Unilateral del contrato, actualmente la Institución realiza el análisis jurídico, de la respuesta presentada sobre el particular, por parte del Consorcio Gualaceo - Limón, contratista de la obra	Merchán González, Luis Eduardo	01/07/2016 - 08:40 AM
MAYO 2016: Debido a la falta de renovación de la garantía del Anticipo, por parte de la Dirección Provincial del Azuay, se resuelve y comunica al constructor la Terminación Unilateral del contrato	Merchán González, Luis Eduardo	03/06/2016 - 02:16 PM
ABRIL 2016: Debido a la falta de renovación oportuna por parte del contratista, de una de las garantías establecidas en el contrato, el MTOP ha solicitado la Terminación Unilateral, se espera la respuesta por parte del contratista	Merchán González, Luis Eduardo	03/05/2016 - 01:39 PM
MARZO 2016: Debido a un incumplimiento en la renovación de una de las Garantías del contrato, de parte de la Supervisión Financiera se solicita al Administrador, se realicen los trámites para Terminar unilateralmente el contrato de obra.	Merchán González, Luis Eduardo	04/04/2016 - 10:45 AM
FEBRERO 2016: Se encuentran pendientes los trámites administrativos y legales dispuestos por la Comisión Especial 451, para dar por Terminado por Mutuo Acuerdo, el presente contrato de obra	Merchán González, Luis Eduardo	02/03/2016 - 09:37 AM
ENERO 2016: Aún no se realizan los trámites administrativos y legales que permitan cumplir con lo dispuesto en la Comisión Especial 451, esto es, la Terminación del contrato por Mutuo Acuerdo	Merchán González, Luis Eduardo	03/02/2016 - 10:30 AM
DICIEMBRE 2015: Se insiste a las autoridades se realicen los trámites administrativos y legales que permitan Terminar por Mutuo Acuerdo el contrato de obra, conforme a lo resuelto en la Comisión Especial establecida en el Decreto 451. Respecto al contrato de Fiscalización con el Consorcio UCuenca EP - Consulproy, el plazo se encuentra suspendido desde el 15 de septiembre 2015, de igual manera se insiste se adopten las acciones administrativas y legales respectivas	Bustos Cabrera, Cristian Danilo	08/01/2016 - 02:13 PM
NOVIEMBRE 2015: Una vez concluido el plazo contractual (30 Agosto 2015), el contratista se retiró del proyecto. La fiscalización continúa con las labores necesarias para la liquidación de la obra, de conformidad a lo dispuesto por las autoridades superiores de la Institución, esto es, la Terminación por Mutuo Acuerdo del contrato de construcción.	Merchán González, Luis Eduardo	02/12/2015 - 02:22 PM
OCTUBRE 2015: De conformidad a lo resuelto por la Comisión Especial 451, se procede con los trámites administrativos y legales que permitan la Terminación por Mutuo Acuerdo del contrato de obra. Además, la Fiscalización continúa con las labores de liquidación de los trabajos.	Merchán González, Luis Eduardo	05/11/2015 - 02:40 PM
SEPTIEMBRE 2015: Se realizan los trámites administrativos y legales que permitan Terminar por Mutuo Acuerdo el contrato de obra, de conformidad a la resolución emitida en el Acta de la Comisión Especial 451.	Merchán González, Luis Eduardo	07/10/2015 - 11:05 AM
AGOSTO 2015: El Consorcio UCuenca EP - Consulproy, responsable de la Fiscalización de la obra continúa con la liquidación de los trabajos, conforme a lo dispuesto por la máxima autoridad de la Institución, en reunión de la Comisión Especial 451. El constructor mantiene en el tramo únicamente maquinaria para la limpieza de derrumbes. Se espera la legalización del Acta de la Comisión Especial 451, a fin de continuar con los trámites técnicos, administrativos y legales que permitan terminar el contrato de obra por Mutuo Acuerdo	Merchán González, Luis Eduardo	07/09/2015 - 02:39 PM
JULIO 2015: El Consorcio UCuenca EP - Consulproy, responsable de la Fiscalización de la obra procede con la liquidación de los trabajos, conforme a lo dispuesto por la máxima autoridad de la Institución, en reunión de la Comisión Especial 451. El constructor mantiene en el tramo únicamente maquinaria para la limpieza de derrumbes. Se espera la legalización del Acta de la Comisión Especial 451, a fin de continuar con los trámites técnicos, administrativos y legales que permitan terminar el contrato de obra por Mutuo Acuerdo	Merchán González, Luis Eduardo	07/07/2015 - 09:31 AM
JUNIO 2015: De conformidad a una evaluación realizada por el Consorcio UCuenca ep - Consulproy, el monto necesario para cumplir con el objeto del contrato, supera el máximo estipulado en la ley, para contratar con el Consorcio constructor la terminación de los trabajos. En reunión de la Comisión Especial del 451, se dispuso por parte de la máxima autoridad de la Institución, se inicie la Terminación por Mutuo Acuerdo con el Consorcio Gualaceo - Limón, contratista de la obra. Se espera la legalización del Acta correspondiente, a fin de iniciar los trámites de legales que permitan finiquitar el contrato. Por parte de fiscalización se está realizando la liquidación de los trabajos ejecutados.	Merchán González, Luis Eduardo	07/07/2015 - 09:31 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
MAYO 2015: El consorcio contratista viene trabajando en la construcción de cunetas revestidas de vía. Las labores de afirmado y colocación de carpeta asfáltica han disminuido notablemente, debido a la presencia de la temporada invernal imperante en la zona del proyecto. De conformidad a una evaluación realizada por la Fiscalización de la obra, el monto necesario para cumplir con el objeto del contrato, supera el máximo incremento legal posible estipulado en la Ley. Se espera el pronunciamiento de las autoridades sobre el particular.	Merchán González, Luis Eduardo	02/06/2015 - 09:36 AM
ABRIL 2015: El invierno presente en la zona del proyecto, dificulta el avance normal de los trabajos, especialmente en el afirmado de la vía, esto es, colocación de base (km. 22, km. 39) y carpeta asfáltica (km. 46). Se continúa con la construcción de cunetas revestidas de vía (5 frentes de trabajo) y trabajos en los accesos estipulados en el contrato de obra.	Merchán González, Luis Eduardo	04/05/2015 - 01:44 PM
MARZO 2015: El invierno presente en la zona del proyecto, dificulta el avance normal de los trabajos, especialmente en el afirmado de la vía, esto es, colocación de base (km. 27, km. 42) y carpeta asfáltica (km. 46). Se continúa con la construcción de cunetas revestidas de vía (5 frentes de trabajo) y trabajos en los accesos estipulados en el contrato de obra.	Merchán González, Luis Eduardo	04/05/2015 - 01:42 PM
FEBRERO 2015: Continúa el período invernal presente en la zona del proyecto, se continúa con la ejecución de los rubros de afirmado de la calzada y con la construcción de cunetas revestidas de vía en varios frentes. La Comisión establecida en el decreto 451, autorizó una ampliación de plazo de 4 meses para la terminación del período de intervención. No es posible ingresar la información correspondiente al porcentaje de cumplimiento del cronograma (indicador 4), debido a que se halla en trámite de legalización la ampliación de plazo y en elaboración la reprogramación respectiva.	Merchán González, Luis Eduardo	10/03/2015 - 08:24 AM
ENERO 2015: A pesar del período invernal presente en la zona del proyecto, se continúa con la ejecución de los rubros de afirmado de la calzada. Se reinicia además la construcción de cunetas revestidas de vía en varios frentes. Se autoriza por parte de las autoridades superiores una ampliación de plazo de 4 meses para la terminación del período de intervención, encontrándose en trámite la Reprogramación correspondiente.		
DICIEMBRE 2014: Durante el período, el Consorcio contratista continúa con la ejecución de trabajos de afirmado, esto es, colocación de sub-base, base y carpeta asfáltica en tres frentes de trabajo. Se suscribe el contrato de Fiscalización de la obra con el Consorcio UCUENCA EP - CONSULPROY		
NOVIEMBRE 2014: Durante el presente período se continúa principalmente con los trabajos de afirmado, esto es con la colocación de sub - base, base y carpeta asfáltica, en diferentes tramos correspondientes a los frentes de Gualaceo y Plan de Milagro. Además se continúa la construcción de cunetas revestidas de vía.	Sánchez Zamora, Iván Patricio	22/12/2014 - 10:18 AM
OCTUBRE 2014: Se continúa con los trabajos correspondientes al afirmado de la vía, esto es, en los rubros de sub-base, base y carpeta asfáltica, en los mismos que se avanza en los frentes de Gualaceo y Plan de Milagro, ejecutándose además trabajos en los km. 28 y 40. Se inició además la construcción de cunetas revestidas en los dos frentes.	Sánchez Zamora, Iván Patricio	10/11/2014 - 09:22 AM
SEPTIEMBRE 2014: Por parte de las autoridades Regional y Provincial, se insta al contratista respecto al incremento de los trabajos, debido a la diferencia existente entre el avance físico y el plazo transcurrido. En cuanto a los trabajos se procede principalmente con la ejecución de los rubros de afirmado, es decir colocación de subabse, base y carpeta asfáltica, en los frentes de Gualaceo y Plan de Milagro (personal y equipo del subcontratista, compañía Hidrbo Estrada). Se suscribe contrato modificatorio No. 1, mediante el cual se corrige principalmente la fórmula polinómica de reajuste de precios. Se encuentra pendiente de resolución por parte de las autoridades, una solicitud de ampliación de plazo solicitada por el contratista	Sánchez Zamora, Iván Patricio	10/11/2014 - 09:19 AM
AGOSTO 2014: Por parte de las autoridades Regional y Provincial, se insta al contratista respecto al incremento de los trabajos, debido a la diferencia existente entre el avance físico y el plazo transcurrido. En cuanto a los trabajos se procede principalmente con la ejecución de los rubros de afirmado, es decir colocación de subabse, base y carpeta asfáltica, en los frentes de Gualaceo y Plan de Milagro (personal y equipo del subcontratista, compañía Hidrbo Estrada)		
JULIO 2014: Por disposición verbal de la Directora Provincial del Azuay (e), se coloca la información correspondiente al Cronograma de la Oferta y los hitos respectivos, a pesar de que desde el inicio del plazo se produjeron errores de índole topográfica, lo que ocasionó el retraso en la ejecución de los rubros de mayor relevancia dentro del contrato, por lo que el Administrador dispuso al Consorcio la presentación de una Reprogramación por hitos, además al estar de por medio una solicitud de ampliación de plazo de 110 día requerida por el contratista debido a las falencias topográficas, resulta que la información constante en el Cronograma Original es irreal y de imposible aplicación.	Sánchez Zamora, Iván Patricio	10/11/2014 - 09:17 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Se continúa con los trabajos de Acabado de Obra Básica (a nivel de sub-base), colocación de Base Granular en los frentes de Gualaceo y Plan de Milagro y se inicia el tendido de carpeta asfáltica en el frente de Gualaceo, además se procede con la instalación de trituradoras y planta asfáltica en la cantera Guayaquil, a fin de procesar material para el tramo correspondiente al frente de Plan de Milagro. Se analiza legalmente la solicitud de ampliación de plazo requerida por el contratista.		
JUNIO 2014: Se continúa con los trabajos de Acabado de Obra Básica (a nivel de sub-base) y colocación de Base Granular en el frente de Gualaceo, además se procede con la instalación de trituradoras en la cantera Guayaquil, a fin de procesar material para el tramo correspondiente al frente de Plan de Milagro. Se niega solicitud de ampliación de plazo requerida por el contratista. Se espera la presentación de la Reprogramación por parte del contratista, para proceder con el ingreso de información en el GPR, correspondiente a los hitos y presupuesto mensual.	Sánchez Zamora, Iván Patricio	10/11/2014 - 09:15 AM
MAYO 2014: Se ejecutan principalmente trabajos de colocación de Base granular, en el frente de Gualaceo y se inicia la instalación de la trituradora en la cantera Guayaquil (Limón), a fin de realizar trabajos de afirmado en el frente de Plan de Milagro. Se solicita por parte del contratista una ampliación de plazo de tres meses, la misma que se halla en consulta en Asesoría Jurídica.	Sánchez Zamora, Iván Patricio	10/11/2014 - 09:12 AM
ABRIL 2014: Se solicita a la constructora de conformidad al requerimiento formulado por el Administrador de la obra, se proceda con la Reprogramación de los trabajos por hitos, información que se cargará en el GPR. En obra se realizan principalmente trabajos de Acabado de Obra Básica Existente y se inicia la colocación de Base granular.		
MARZO 2014: Se continúa con los trabajos de Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Derrumbes y Acabado de la Obras Básica Existente, además se colocan datos topográficos para la colocación de Base Granular y se inicia la construcción de Obras de Arte (muros). Se procede también con el mantenimiento de la vía en sitios necesarios.		
FEBRERO 2014: Se inician los trabajos correspondientes al contrato con la ejecución de los rubros de Limpieza de Alcantarillas, Limpieza de Derrumbes y Acabado de la Obras Básica Existente.	Sánchez Zamora, Iván Patricio	10/11/2014 - 09:10 AM
RECuento HISTÓRICO DEL PROYECTO GUALACEO -PLAN DE MILAGRO -LIMÓN; CONTRATISTA: HIDALGO&HIDALGO NOVIEMBRE 2013: Se firma el Convenio de Terminación por Mutuo Acuerdo entre el MTOP y la compañía Hidalgo e Hidalgo S.A. del contrato de construcción de la carretera Gualaceo-Plan de Milagro-Limón el 21 de octubre de 2013. En esta etapa se ejecuta la construcción de todos los puentes; drenaje, subdrenaje, movimiento de tierras a excepción de los puntos críticos, colocación de subbase. Se inicia el proceso mediante el Portal de Compras Públicas para la contratación de la Terminación de la construcción y Mantenimiento de esta carretera el 25 de octubre de 2013. Se suscribe el contrato con el Consorcio Gualaceo - Limón el 23 de Diciembre del 2013; se entrega el anticipo el 28 de enero del 2014; con la finalidad de cumplir con la terminación de la obra, esto es colocación de carpeta, puntos críticos y obras de arte menor.	Sánchez Zamora, Iván Patricio	28/10/2014 - 02:14 PM
JUNIO 2014: El Consorcio Gualaceo-Limón a cuyo cargo está la Terminación de la construcción interviene en esta vía desde el 29 de enero de 2014. Para la liquidación del contrato con la compañía Hidalgo e Hidalgo S.A del contrato que terminó por mutuo acuerdo el 30 de junio del 2013. Se solicita el trámite de cancelación, de este proyecto en el sistema, mediante Memorando Nro. MTOP-DPAZ-2014-423-ME de fecha 10 de abril de 2014, dirigida al Ing. Fernando Pesántez.	Plaza Quintuña, Galo Patricio	01/07/2014 - 11:55 AM
MARZO 2014: El Consorcio Gualaceo-Limón a cuyo cargo está la Terminación de la construcción interviene en esta vía desde el 29 de enero de 2014. Para la liquidación del contrato con la compañía Hidalgo e Hidalgo S.A del contrato que terminó por mutuo acuerdo el 30 de junio del 2013, tiene que liquidarse los reajustes en base a las nuevas fórmulas polinómicas según lo establecido en la Cláusula Décima Segunda inciso 12.06 del contrato original, las mismas que están siendo revisadas para su trámite de cancelación. Se solicita el trámite de cancelación, de este proyecto en el sistema, mediante Memorando Nro. MTOP-DPAZ-2014-423-ME de fecha 10 de abril de 2014, dirigida al Ing. Fernando Pesántez	Plaza Quintuña, Galo Patricio	14/04/2014 - 10:24 AM
Por error se ingresó el mes de marzo 2014 FEBRERO 2014: Se oficia por parte del MTOP la disponibilidad del anticipo el 29 de enero de 2014 con lo cual el plazo para la terminación de este nuevo contrato se inicia.	Plaza Quintuña, Galo Patricio	12/03/2014 - 09:32 AM
ENERO 2014: Se firma el contrato con el Consorcio Gualaceo-Limón para la Terminación de la Construcción de la Carretera Gualaceo-Plan de Milagro (Limón) el 23 de diciembre de 2013, intervención por un año, mantenimiento por Niveles de Servicio por tres años.		

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>DICIEMBRE 2013: Se termina el proceso mediante el Portal de Compras Públicas para la contratación de la Terminación de la construcción y Mantenimiento de esta carretera el 25 de noviembre de 2013.</p> <p>NOVIEMBRE 2013: Se firma el Convenio de Terminación por Mutuo Acuerdo entre el MTOP y la compañía Hidalgo e Hidalgo S.A. del contrato de construcción de la carretera Gualaceo-Plan de Milagro-Limón el 21 de octubre de 2013. Se inicia el proceso mediante el Portal de Compras Públicas para la contratación de la Terminación de la construcción y Mantenimiento de esta carretera el 25 de octubre de 2013.</p>		
<p>NOVIEMBRE 2013: Se firma el Convenio de Terminación por Mutuo Acuerdo entre el MTOP y la compañía Hidalgo e Hidalgo S.A. del contrato de construcción de la carretera Gualaceo-Plan de Milagro-Limón el 21 de octubre de 2013. Se inicia el proceso mediante el Portal de Compras Públicas para la contratación de la Terminación de la construcción y Mantenimiento de esta carretera el 25 de octubre de 2013.</p>	Plaza Quintuña, Galo Patricio	12/03/2014 - 09:26 AM
<p>MARZO 2014: Desde el 29 de enero de 2014 el consorcio Gualaceo-Limón interviene en la vía. La liquidación del contrato anterior con la constructora Hidalgo e Hidalgo S.A., debido a que terminó por mutuo acuerdo y según lo que dispone la Cláusula Décima Segunda inciso 12.06 del contrato original, se tiene que elaborar nuevas fórmulas polinómicas con base a las cantidades realmente ejecutadas las mismas que están terminándose según indica el Ing. Patricio Parra funcionario de la Dirección de Estudios, Unidad de Costos en Quito.</p>	Plaza Quintuña, Galo Patricio	12/03/2014 - 09:24 AM
<p>OCTUBRE 2013: Está en trámite la terminación por mutuo acuerdo con la Compañía Hidalgo-Hidalgo, contratista de la obra.</p>	Plaza Quintuña, Galo Patricio	06/11/2013 - 03:44 PM
<p>AGOSTO 2013: Contractualmente está en trámite la terminación por mutuo acuerdo con la Compañía Hidalgo-Hidalgo, contratista. La compañía realiza arreglos en la vía previa su entrega, de acuerdo a las observaciones realizadas por la comisión designada para el efecto. Está en elaboración los pliegos para un nuevo proceso de contratación con los rubros faltantes, necesarios para culminar con la obra.</p>	Plaza Quintuña, Galo Patricio	02/09/2013 - 02:30 PM
<p>JUNIO 2013: La compañía contratista realiza los trabajos de construcción, rubros de la orden de cambio y contrato complementario 1.</p> <p>Se realizan trabajos correspondientes a los grupos de rubros de movimiento de tierras: Limpieza de derrumbes 16+720, 27+200, 43+890, 46+100, 51+080; Intervención de hundimiento de calzada de la vía en el km 8+970; Drenaje: Alcantarillas de cajón 34+640 terminada; Cabezales kilómetros 36+170 entrada y salida; Hormigón estructural de cemento Portland, Clase B(f'c=210 kg/cm2), Acero de refuerzo en barras(fy = 4200 kg./cm2), Calzada (Sub-base tramo I 31+420, tramo II 35+500, Obras de arte mayor (Puentes: Ishcaypun 2+920 90%, San Francisco 1 6+240 vigas metálicas 100%, Quebrada S/N 14+940 100%, Quebrada S/N 30+170 100%, Quebrada S/N 31+880 100%, Río Gualaceño 42+030 100%, Río Tinajillas 43+340 tablero 100%, Río Arenillas 44+665 100%, Quebrada S/N 45+065 100%, Quebrada Cruzado 49+890 100%, Quebrada S/N 50+744 95%), Horm. Estruct. Cemento Portland Clase "B" f'c=280 kg/cm2.</p>	Tintin Ordoñez, Olmedo Justiniano	01/08/2013 - 12:27 PM
<p>MAYO 2013: La compañía contratista realiza los trabajos de construcción, rubros de la orden de cambio y contrato complementario 1.</p> <p>Se realizan trabajos correspondientes a los grupos de rubros de: Movimiento de tierras; Limpieza de derrumbes 35+020, 43+760, Drenaje: Alcantarillas de cajón 19+180, 27+400, 34+640; Cabezales kilómetros 3+040, 10+405; construcción de muro 26+930; Hormigón estructural de cemento Portland, Clase B(f'c=210 Kg/cm2), Acero de refuerzo en barras(fy = 4200 Kg/cm2), Calzada (Sub-base tramo I 27+300, tramo II 39+800, Acopio de material fino Km 29+800, Obras de arte mayor (Puentes: Ishcaypun 2+920 65%, San Francisco 1 6+240 Vigas Metálicas 100%, Quebrada S/N 14+940 100%, Quebrada S/N 30+170 100%, Quebrada S/N 31+880 100%, Río Gualaceño 42+030 100%, Río Tinajillas 43+340 100%, Río Arenillas 44+665 100%, Quebrada S/N 45+065 100%, Quebrada Cruzado 49+890 75%, Quebrada S/N 50+744 75%), Horm. Estruct. Cemento Portland Clase "B" f'c=280 Kg/cm2.</p>		
<p>ABRIL 2013: La compañía contratista realiza los trabajos de construcción, rubros de la orden de cambio y contrato complementario 1.</p> <p>Se realizan trabajos correspondientes a los grupos de rubros de: Movimiento de tierras, Limpieza de derrumbes 47+778, 48+280, Drenaje: Alcantarillas de cajón 18+420, 27+400; Cabezales kilómetros 46+100, Hormigón estructural de cemento Portland, Clase B(f'c=210 Kg/cm2), Acero de refuerzo en barras(fy = 4200 Kg./cm2), Calzada (Sub-base 25+800, 41+160, Obras de arte mayor (Puentes: San Francisco 1 6+240 Vigas Metálicas 100%, Quebrada S/N 14+940 85%, Quebrada S/N 30+170 100%, Quebrada S/N 31+880 100%, Río Gualaceño 42+030 100%, Río Tinajillas 43+340 Tablero 100%, Río Arenillas 44+665 65%, Quebrada S/N 45+065 55%,</p>	Plaza Quintuña, Galo Patricio	22/05/2013 - 09:27 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Quebrada Cruzado 49+890 55%, Quebrada S/N 50+744 50%), Horm. Estruct. Cemento Portland Clase "B" f'c=280 Kg/cm2.</p> <p>MARZO 2013: La compañía contratista realiza los trabajos de construcción, rubros de la orden de cambio y contrato complementario 1.</p> <p>Se realizan trabajos correspondientes a los grupos de rubros de: limpieza de derrumbes 48+600, drenaje, cabezales 27+280, Hormigón estructural de cemento Pórtland, Clase B(f' c=210 Kg/cm2), Acero de refuerzo en barras(fy = 4200 Kg./cm2), calzada Transporte de subbase Tramo I 24+790, Tramo II 42+750; Sub-base 48+300; obras de arte PUENTES:ISHCAYPUN 2+937 10%, SAN FRANCISCO 1 6+240 Vigas Metálicas 100%, QUEBRADA S/N 14+940 85%, QUEBRADA S/N 30+170 100%, QUEBRADA S/N 31+880 100%, RIO GUALACEÑO 42+030 100%, RIO TINAJILLAS 43+340 Tablero 100%, RIO ARENILLAS 44+665 85%, QUEBRADA S/N 45+065 70%, QUEBRADA CRUZADO 49+890 55%, QUEBRADA S/N 50+744 48%), HORM. ESTRUCT. CEMENTO PORTLAND CLASE "B" f'c=280 Kg/cm2.</p> <p>FEBRERO 2013: La compañía contratista continúa con los trabajos de construcción, rubros del contrato original, contrato complementario 1 y orden de cambio 1.</p> <p>Se realizan trabajos correspondientes a los grupos de rubros de: limpieza de derrumbes 47+778, drenaje, cabezales 24+627, 43+726 , Hormigón estructural de cemento Pórtland, Clase B(f' c=210 Kg/cm2), Acero de refuerzo en barras(fy = 4200 Kg./cm2), calzada Transporte de suelo seleccionado para mejoramiento de la subrasante, Mejoramiento Tramo II 51+103; Sub-base 23+738; obras de arte PUENTES:SAN FRANCISCO 1 6+240 Vigas Metálicas 98%, QUEBRADA S/N 14+940 80%, QUEBRADA S/N 30+170 100%, QUEBRADA S/N 31+880 100%, RIO GUALACEÑO 42+030 100%, RIO TINAJILLAS 43+340 Tablero 100%, RIO ARENILLAS 44+665 60%, QUEBRADA S/N 45+065 50%, QUEBRADA CRUZADO 49+890 50%, QUEBRADA S/N 50+744 45%), HORM. ESTRUCT. CEMENTO PORTLAND CLASE "B" f'c=280 Kg/cm2.</p>		
<p>ENERO 2013: La compañía contratista continúa con los trabajos de construcción, rubros del contrato original, contrato complementario 1 y orden de cambio 1.</p> <p>Se realizan trabajos correspondientes a los grupos de rubros de: Movimiento de tierras en tramo kilómetro 31, perforación en roca 31+200, 32+100, limpieza de derrumbes 27+040, 30+600, 54+360, drenaje, cabezales kilómetros 16 al 36, Hormigón estructural de cemento Pórtland, Clase B(f' c=210 Kg/cm2), Acero de refuerzo en barras(fy = 4200 Kg./cm2), Material filtrante, cajeras 34+400), calzada Transporte de suelo seleccionado para mejoramiento de la subrasante, Mejoramiento Tramo I 29+300; Escombrera (disposición final y tratamiento paisajístico de zonas de depósito), obras de arte (PUENTES: SAN FRANCISCO 1 6+240 Vigas Metálicas 70%, QUEBRADA S/N 14+940 70%, QUEBRADA S/N 30+170 90%, QUEBRADA S/N 31+880 80%, RIO GUALACEÑO 42+030 Tablero 90%, RIO TINAJILLAS 43+340 Tablero 99%, RIO ARENILLAS 44+665 5%, QUEBRADA S/N 45+065 5%, QUEBRADA CRUZADO 49+890 20%, QUEBRADA S/N 50+744 40%), AFIRMADO Y AMBIENTAL, HORM. ESTRUCT. CEMENTO PORTLAND CLASE "B" f'c=280 Kg/cm2.</p>	<p>Plaza Quintuña, Galo Patricio</p>	<p>28/02/2013 - 12:03 PM</p>
<p>DICIEMBRE 2012: La compañía contratista continúa con los trabajos de construcción, rubros del contrato original, contrato complementario 1 y orden de cambio 1.</p> <p>Se realizan trabajos correspondientes a los grupos de rubros de: Movimiento de tierras en tramo kilómetro 31, (limpieza de derrumbes), Drenaje (limpieza de alcantarillas, tubería de acero corrugado, excavación y relleno para estructuras, hormigón estructural de cemento portland clase B(f'c=210 kg/cm2), acero de refuerzo en barras(fy=4200 kg/cm2), material filtrante, drenes), Calzada (Sub-base 3, Transporte de Sub-base 3, Transporte de suelo seleccionado para mejoramiento de la subrasante, Mejoramiento km 29, 31), Obras de Arte (Puentes: San Francisco 1 abscisa 6+240, Quebrada s/n 14+940, San Francisco 2 abscisa 17+540, rio Maylas 18+659, Quebrada s/n 28+100, Quebrada s/n 30+170, Quebrada s/n 31+880, Rio Gualaceño 42+030, Rio Tinajillas 43+340, Quebrada s/n 45+065, Quebrada s/n 50+744), Afirmado y Ambiental, Tendido de mejoramiento Km 29, 31. Cajeras 35+300, Horm. Estruct. Cemento Portland Clase "B" f'c=280 kg/cm2, cabezales.</p> <p>NOVIEMBRE 2012: La compañía contratista continúa con los trabajos de construcción, rubros del contrato original, contrato complementario 1 y orden de cambio 1.</p>	<p>Tintin Ordoñez, Olmedo Justiniano</p>	<p>31/01/2013 - 08:19 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Se realizan trabajos correspondientes a los grupos de rubros de: Movimiento de tierras en tramos de los kilómetros 31, 36, (limpieza de derrumbes), Drenaje (limpieza de alcantarillas, tubería de acero corrugado, excavación y relleno para estructuras, hormigón estructural de cemento portland clase B(f'c=210 kg/cm2), acero de refuerzo en barras(fy=4200 kg/cm2), material filtrante, drenes), Calzada (Sub-base 3, Transporte de Sub-base 3, Transporte de suelo seleccionado para mejoramiento de la subrasante, Mejoramiento 28+000-29+500), Gaviones 14+300, 18+750, Obras de Arte (Puentes: San Francisco 1 abscisa 6+240, Quebrada s/n 14+940, San Francisco 2 abscisa 17+540, rio Maylas 18+659, Quebrada s/n 28+100, Quebrada s/n 30+170, Quebrada s/n 31+880, Rio Gualaceño 42+030, Rio Tinajillas 43+340, Quebrada s/n 45+065, Quebrada s/n 50+744), Afirmado y Ambiental, Tendido de mejoramiento Km 29+700, 39+250, Sub-Base Km 19+500. Cajeras 38+500, 38+900, Horm. Estruct. Cemento Portland Clase "B" f'c=280 kg/cm2, cabezales.</p>		
<p>OCTUBRE 2012: La compañía contratista continúa con la ejecución de los rubros del contrato original, contrato complementario 1 y orden de cambio 1. Se realizan trabajos correspondientes a los rubros de: Movimiento de tierras en los kilómetros 35-36, 38, limpieza de derrumbes, Drenaje (alcantarillas, drenes), Calzada (Sub-base, Transporte de Sub-base, Transporte de suelo seleccionado para mejoramiento de la subrasante, Mejoramiento), Gaviones, Obras de Arte (Puentes: San Francisco 1 6+240, Cancay 2+650 terminado, San Francisco 2 17+540, Rio Maylas 18+659, Quebrada S/N 28+100, Rio Gualaceño 42+030, Rio Tinajillas 43+340), Afirmado y Ambiental, Tendido de mejoramiento Km 26, Mejoramiento Km 41, Sub-Base Km 17+100. Área Plantada (árboles), Estabilización con material pétreo (pedraplen), Horm. Estruct. Cemento Portland Clase "B" f'c=280 kg/cm2. SEPTIEMBRE 2012: Se continúa con los trabajos de construcción, rubros del contrato original, contrato complementario 1 y orden de cambio 1. Se ejecutan los trabajos correspondientes a los grupos de rubros de: Movimiento de tierras en tramos críticos esto es en los kilómetros 31-33, 35-36, 38 y 56, (limpieza de derrumbes), Drenaje (alcantarillas, drenes), Calzada (Sub-base, Transporte de Sub-base, Transporte de suelo seleccionado para mejoramiento de la subrasante, Mejoramiento), Gaviones, Obras de Arte (Puentes: Cancay 2+650, San Francisco 2 17+540, Rio Maylas 18+659, Quebrada S/N 28+100, Rio Gualaceño 42+030, Rio Tinajillas 43+340), Afirmado y Ambiental, Tendido de mejoramiento Km 25, Mejoramiento Km 44, Sub-Base Km 15+400. Área Plantada (árboles), Estabilización con material pétreo (pedraplen), Horm. Estruct. Cemento Portland Clase "B" f'c=280 kg/cm2. AGOSTO 2012: La compañía contratista continúa con los trabajos de construcción, rubros del contrato original, contrato complementario 1 y orden de cambio 1. Se realizan trabajos correspondientes a los grupos de rubros de: Movimiento de tierras (limpieza de derrumbes), Drenaje (alcantarillas, drenes), Calzada (Mejoramiento y Sub-base), Gaviones, Obras de Arte (Puentes: Cancay 2+650, San Francisco 2 17+540, Rio Maylas 18+659, Quebrada S/N 28+100, Rio Gualaceño 42+030, Rio Tinajillas 43+340), Afirmado y Ambiental, Tendido de mejoramiento Km 24, Mejoramiento Km 45, Sub-Base Km 15+400. Área Plantada (árboles), Estabilización con material pétreo (pedraplen), Horm. Estruct. Cemento Portland Clase "B" f'c=280 kg/cm2. JULIO 2012: La compañía contratista continúa con los trabajos de construcción, rubros del contrato original, contrato complementario 1 y orden de cambio 1. Se ejecuta rubros de: Movimiento de Tierras, Drenaje, Calzada-Mejoramiento y Subbase, Miceláneos-Gaviones, Impacto Ambiental, Construcción de Puentes. JUNIO 2012: La compañía contratista continúa con los trabajos de construcción, rubros del contrato original, contrato complementario 1 y orden de cambio 1. MAYO 2012: La compañía contratista continúa con los trabajos de construcción, rubros del contrato original, contrato complementario 1 y orden de cambio 1. ABRIL 2012: La compañía contratista, continúa con los trabajos de construcción, con los rubros correspondientes a los contratos original, complementario No. 1 y orden de cambio No. 1 MARZO 2012: La compañía contratista, continúa con los trabajos de construcción, con los rubros correspondientes a los contratos original, complementario No. 1 y orden de cambio No. 1 FEBRERO 2012.- Se encuentra en proceso de elaboración la Reprogramación de Trabajos, considerando el Contrato Complementario y Orden de Cambio No. 1 ENERO 2012.-Se encuentra en trámite de legalización una Orden de Cambio, mediante la cual se incrementa el monto del contrato</p>	<p>Tintin Ordoñez, Olmedo Justiniano</p>	<p>21/11/2012 - 08:55 AM</p>

PROBLEMAS ABIERTOS DEL PROYECTO

Problema	Fecha de última actualización	Responsable	Urgencia	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
Falta de recursos	05/11/2019	Manuel Ignacio Quezada Piedra	100	100	100	3/4

Problemas cerrados: 6, Abiertos: 1

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
5- PROYECTO. * General. Derrumbes en Ingamullo II CAUSARIA malestar en los usuarios de la vía	05/11/2019	Manuel Ignacio Quezada Piedra	80 %	90	72	0/1

Riesgos cerrados: 3, Abiertos: 1

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 6 - Austro > Azuay > Gualaceo
2	Zona 6 - Austro > Morona Santiago > Limón Indanza

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	PLANEACIÓN: Anteproyecto aprobado C1	1-Solicitud de Información	30/06/2009		30/06/2009		Sí	0.64
2	PLANEACIÓN: Pliegos realizados C1	2-Publicación de Pliegos	30/09/2009		30/09/2009		Sí	0.64
3	PLANEACIÓN: Contrato firmado C1	3-Adjudicación	15/12/2009		15/12/2009		Sí	0.64
4	EJECUCIÓN: Trabajos construcción iniciados C1	4-Inicio de Trabajo	30/12/2009		30/12/2009		Sí	0.5
5	DEFINICIÓN: Proyecto en SIPeIP postulado	1-Solicitud de Información	01/01/2010		01/01/2010		Sí	2.0
6	EJECUCIÓN: Mov. tierras tramo provincia Azuay concluidos C1	5-Entregables Intermedios	30/08/2011		30/08/2011		Sí	0.5
7	EJECUCIÓN: Rediseño de puentes entregado C1	5-Entregables Intermedios	30/11/2011		30/11/2011		Sí	0.5
8	EJECUCIÓN: Mejoramiento de la subrasante, tramo provincia del Azuay, concluido C1	5-Entregables Intermedios	20/05/2012		20/05/2012		Sí	0.5
9	EJECUCIÓN: Movimiento tierras, tramo provincia Morona Santiago, finalizado C1	5-Entregables Intermedios	30/06/2012		30/12/2012		Sí	0.5
10	EJECUCIÓN: Obras de drenaje, tramo M. Santiago, finalizado C1	5-Entregables Intermedios	30/10/2012		15/04/2013		Sí	0.5
11	EJECUCIÓN: Construcción Puentes finalizado C1	5-Entregables Intermedios	31/12/2012		30/06/2013		Sí	0.5
12	EJECUCIÓN: Mejoramiento de la subrasante, tramo provincia de Morona Santiago, concluido C1	1-Solicitud de Información	28/02/2013		30/03/2013		Sí	0.5
13	EJECUCIÓN: Limpieza de derrumbes finalizado C1	5-Entregables Intermedios	30/04/2013		30/04/2013		Sí	0.3
14	EJECUCIÓN: Rubros impacto ambiental, finalizado C1	5-Entregables Intermedios	30/04/2013		30/06/2013		Sí	0.3
15	EJECUCIÓN: Afirmado, finalizado C1	5-Entregables Intermedios	30/05/2013		30/05/2013		Sí	0.3

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
16	EJECUCIÓN: Liquidación trabajos efectuado C1	9-Entregables Formales	10/07/2013		10/07/2013		Sí	0.4
17	PLANEACIÓN: Terminado trámite precontractual C2	2-Publicación de Pliegos	23/12/2013		23/12/2013		Sí	0.64
18	EJECUCIÓN: Adjudicado y trabajos iniciados C2	4-Inicio de Trabajo	29/01/2014		29/01/2014		Sí	0.4
19	DEFINICIÓN: Documento de Proyecto en formato SENPLADES elaborado	1-Solicitud de Información	11/09/2014		11/09/2014		Sí	8.0
20	EJECUCIÓN: Drenaje tramo Gualaceo Terminado. C2	5-Entregables Intermedios	18/12/2014		18/12/2014		Sí	0.4
21	EJECUCIÓN: Calzada terminado tramo 0+000 al 15+000 excepto puntos críticos C2	5-Entregables Intermedios	10/01/2015		10/01/2015		Sí	0.5
22	EJECUCIÓN: Terracería tramo Gualaceo terminado. C2	5-Entregables Intermedios	15/01/2015		05/04/2015		Sí	0.5
23	EJECUCIÓN:Drenaje tramo Plan de Milagro Terminado. C2	5-Entregables Intermedios	25/01/2015		25/01/2015		Sí	0.5
24	CIERRE: Acta Recepción definitiva. legalizado C2	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	30/10/2016		11/07/2016		Sí	0.04
25	PLANEACIÓN: DECLARATORIA DE EMERGENCIA REALIZADO. C3	2-Publicación de Pliegos	01/11/2016		01/11/2016		Sí	1.86
26	PLANEACIÓN: PERFIL TÉCNICO REALIZADO. C3	5-Entregables Intermedios	01/11/2016		01/01/2016		Sí	1.86
27	PLANEACIÓN: TERMINADO TRÁMITE PRECONTRACTUAL. C3	5-Entregables Intermedios	16/11/2016		16/11/2016		Sí	1.86
28	EJECUCIÓN: DRENAJES. C3 INICIADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	17/11/2016		17/11/2016		Sí	0.5
29	EJECUCIÓN: IMPACTOS AMBIENTALES. C3 INICIADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	17/11/2016		17/11/2016		Sí	0.11
30	EJECUCIÓN: TERRACERIA. C3 INICIADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	17/11/2016		17/11/2016		Sí	0.35
31	EJECUCIÓN: Trabajos construcción iniciados C3	4-Inicio de Trabajo	17/11/2016		17/11/2016		Sí	0.1
32	PLANEACIÓN: CONTRATO FIRMADO. C3	3-Adjudicación	17/11/2016		17/11/2016		Sí	1.86
33	EJECUCIÓN: CALZADA. C3 INICIADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	01/12/2016		01/12/2016		Sí	0.5
34	EJECUCIÓN: MISCELÁNEOS. C3 INICIADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	01/12/2016		01/12/2016		Sí	0.4
35	EJECUCIÓN: SITIOS CRÍTICOS INGAMULLO 2. C3 INICIADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	01/12/2016		01/12/2016		Sí	0.5
36	EJECUCIÓN: CALZADA. C3 FINALIZADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	31/12/2016		31/12/2016		Sí	0.63
37	EJECUCIÓN: DRENAJES. C3 FINALIZADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	31/12/2016		31/12/2016		Sí	0.5
38	EJECUCIÓN: IMPACTOS AMBIENTALES. C3 FINALIZADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	31/12/2016		31/12/2016		Sí	0.11
39	EJECUCIÓN: MISCELÁNEOS. C3 FINALIZADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	31/12/2016		31/12/2016		Sí	0.4

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
40	EJECUCIÓN: TERRACERIA. C3 FINALIZADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	31/12/2016		31/12/2016		Sí	0.35
41	EJECUCIÓN: CALZADA. C3 INICIADO ETAPA 2	5-Entregables Intermedios	01/01/2017		01/01/2017		Sí	1.0
42	EJECUCIÓN: DRENAJES. C3 INICIADO ETAPA 2	5-Entregables Intermedios	01/01/2017		01/01/2017		Sí	1.0
43	EJECUCIÓN: IMPACTOS AMBIENTALES. C3 INICIADO ETAPA 2	5-Entregables Intermedios	01/01/2017		01/01/2017		Sí	0.11
44	EJECUCIÓN: MISCELÁNEOS. C3 INICIADO ETAPA 2	5-Entregables Intermedios	01/01/2017		01/01/2017		Sí	0.4
45	EJECUCIÓN: SITIOS CRÍTICOS (1.-67 H, 2.- Tinajillas, 3.- Km 31, 4.- Km 57). C3 INICIADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	01/01/2017		01/01/2017		Sí	1.6
46	EJECUCIÓN: TERRACERIA. C3 INICIADO ETAPA 2	5-Entregables Intermedios	01/01/2017		01/01/2017		Sí	0.35
47	EJECUCIÓN: TRABAJOS PRELIMINARES REALIZADOS. C3	5-Entregables Intermedios	17/03/2017		17/03/2017		Sí	0.1
48	EJECUCIÓN: SITIOS CRÍTICOS INGAMULLO 2. C3 FINALIZADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	31/05/2017		31/05/2017		Sí	1.0
49	EJECUCIÓN: SITIOS CRÍTICOS (1.-67 H, 2.- Tinajillas, 3.- Km 31, 4.- Km 57). C3 FINALIZADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	30/06/2017		30/06/2017		Sí	1.8
50	EJECUCIÓN: SOBRE CARPETA. C3 INICIADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	01/09/2017		01/09/2017		Sí	1.0
51	EJECUCIÓN: OBRAS ADICIONALES. C3 INICIADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	01/10/2017		01/10/2017		Sí	0.01
52	EJECUCIÓN: SOBRE CARPETA. C3 FINALIZADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	31/10/2017		31/10/2017		Sí	1.0
53	EJECUCIÓN: SITIOS CRÍTICOS (1.-67 H, 2.- Tinajillas, 3.- Km 31, 4.- Km 57). C3 INICIO ETAPA 2	5-Entregables Intermedios	01/12/2017		01/12/2017		Sí	1.8
54	EJECUCIÓN: CALZADA. C3 FINALIZADO ETAPA 2	5-Entregables Intermedios	31/12/2017		31/12/2017		Sí	2.8
55	EJECUCIÓN: DRENAJES. C3 FINALIZADO ETAPA 2	5-Entregables Intermedios	31/12/2017		31/12/2017		Sí	1.8
56	EJECUCIÓN: IMPACTOS AMBIENTALES. C3 FINALIZADO ETAPA 2	5-Entregables Intermedios	31/12/2017		31/12/2017		Sí	0.11
57	EJECUCIÓN: MISCELÁNEOS. C3 FINALIZADO ETAPA 2	5-Entregables Intermedios	31/12/2017		31/12/2017		Sí	0.4
58	EJECUCIÓN: OBRAS ADICIONALES. C3 FINALIZADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	31/12/2017		31/12/2017		Sí	0.01
59	EJECUCIÓN: TERRACERIA. C3 FINALIZADO ETAPA 2	5-Entregables Intermedios	31/12/2017		31/12/2017		Sí	0.35
60	EJECUCIÓN: CALZADA. C3 INICIADO ETAPA 3	5-Entregables Intermedios	01/01/2018		01/01/2018		Sí	2.5
61	EJECUCIÓN: DRENAJES. C3 INICIADO ETAPA 3	5-Entregables Intermedios	01/01/2018		01/01/2018		Sí	1.5

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
62	EJECUCIÓN: IMPACTOS AMBIENTALES. C3 INICIADO ETAPA 3	5-Entregables Intermedios	01/01/2018		01/01/2018		Sí	0.11
63	EJECUCIÓN: MISCELÁNEOS. C3 INICIADO ETAPA 3	5-Entregables Intermedios	01/01/2018		01/01/2018		Sí	0.4
64	EJECUCIÓN: OBRAS ADICIONALES. C3 INICIADO ETAPA 2	5-Entregables Intermedios	01/01/2018		01/01/2018		Sí	0.01
65	EJECUCIÓN: TERRACERIA. C3 INICIADO ETAPA 3	5-Entregables Intermedios	01/01/2018		01/01/2018		Sí	0.35
66	EJECUCIÓN: SEÑALIZACIÓN. C3 INICIADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	01/02/2018		01/02/2018		Sí	1.2
67	EJECUCIÓN: SOBRE CARPETA. C3 INICIADO ETAPA 2	5-Entregables Intermedios	01/05/2018		01/05/2018		Sí	1.0
68	EJECUCIÓN: OBRAS ADICIONALES. C3 FINALIZADO ETAPA 2	5-Entregables Intermedios	31/10/2018		31/10/2018		Sí	0.01
69	EJECUCIÓN: SOBRE CARPETA. C3 FINALIZADO ETAPA 2	5-Entregables Intermedios	30/11/2018		30/11/2018		Sí	1.0
70	EJECUCIÓN: CONSTRUCCION VIA Y SITIOS CRITICOS. CC1 INICIADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	03/12/2018		03/12/2018		Sí	2.2
71	EJECUCIÓN: Firma contrato complementario realizado CC1	5-Entregables Intermedios	03/12/2018		03/12/2018		Sí	0.1
72	EJECUCIÓN: Trabajos construcción iniciados CC1	4-Inicio de Trabajo	03/12/2018		03/12/2018		Sí	0.1
73	EJECUCIÓN: CALZADA. C3 FINALIZADO ETAPA 3	5-Entregables Intermedios	31/12/2018		31/12/2018		Sí	2.5
74	EJECUCIÓN: DRENAJES. C3 FINALIZADO ETAPA 3	5-Entregables Intermedios	31/12/2018		31/12/2018		Sí	1.5
75	EJECUCIÓN: IMPACTOS AMBIENTALES. C3 FINALIZADO ETAPA 3	5-Entregables Intermedios	31/12/2018		31/12/2018		Sí	0.11
76	EJECUCIÓN: MISCELÁNEOS. C3 FINALIZADO ETAPA 3	5-Entregables Intermedios	31/12/2018		31/12/2018		Sí	0.4
77	EJECUCIÓN: SEÑALIZACIÓN. C3 FINALIZADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	31/12/2018		31/12/2018		Sí	1.0
78	EJECUCIÓN: TERRACERIA. C3 FINALIZADO ETAPA 3	5-Entregables Intermedios	31/12/2018		31/12/2018		Sí	0.35
79	EJECUCIÓN: CALZADA. C3 INICIADO ETAPA 4	5-Entregables Intermedios	01/01/2019		01/01/2019		Sí	2.5
80	EJECUCIÓN: DRENAJES. C3 INICIADO ETAPA 4	5-Entregables Intermedios	01/01/2019		01/01/2019		Sí	1.5
81	EJECUCIÓN: IMPACTOS AMBIENTALES. C3 INICIADO ETAPA 4	5-Entregables Intermedios	01/01/2019		01/01/2019		Sí	0.11
82	EJECUCIÓN: MISCELÁNEOS. C3 INICIADO ETAPA 4	5-Entregables Intermedios	01/01/2019		01/01/2019		Sí	0.4
83	EJECUCIÓN: SOBRE CARPETA. C3 INICIADO ETAPA 3	5-Entregables Intermedios	01/01/2019		01/01/2019		Sí	1.0
84	EJECUCIÓN: TERRACERIA. C3 INICIADO ETAPA 4	5-Entregables Intermedios	01/01/2019		01/01/2019		Sí	0.35

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
85	EJECUCIÓN: MIRADORES TURÍSTICOS. C3 INICIADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	01/02/2019		01/02/2019		Sí	0.32
86	EJECUCIÓN: SEÑALIZACIÓN. C3 INICIADO ETAPA 2	5-Entregables Intermedios	01/02/2019		01/02/2019		Sí	1.0
87	EJECUCIÓN: SEÑALIZACIÓN. C3 FINALIZADO ETAPA 2	5-Entregables Intermedios	31/03/2019		31/03/2019		Sí	1.0
88	EJECUCIÓN: RUBROS NUEVOS. CC1 INICIADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	01/05/2019		01/05/2019		Sí	3.5
89	EJECUCIÓN: SITIOS CRÍTICOS INGAMULLO 2. C3 INICIO ETAPA 2	5-Entregables Intermedios	01/06/2019		01/06/2019		Sí	0.73
90	EJECUCIÓN: SEÑALIZACIÓN. C3 INICIADO ETAPA 3	5-Entregables Intermedios	01/08/2019		01/08/2019		Sí	0.77
91	EJECUCIÓN: SITIOS CRÍTICOS INGAMULLO 1. C3 INICIADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	01/10/2019	01/11/2019			No	2.3
92	EJECUCIÓN: OBRAS ADICIONALES. C3 INICIADO ETAPA 3	5-Entregables Intermedios	01/12/2019	01/12/2019			No	0.01
93	EJECUCIÓN: RUBROS NUEVOS. CC1 FINALIZADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	07/12/2019	07/12/2019			No	1.0
94	EJECUCIÓN: CALZADA. C3 FINALIZADO ETAPA 4	5-Entregables Intermedios	17/12/2019	17/12/2019			No	1.0
95	EJECUCIÓN: CONSTRUCCION VIA Y SITIOS CRITICOS. CC1 FINALIZADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	17/12/2019	17/12/2019			No	1.0
96	EJECUCIÓN: DRENAJES. C3 FINALIZADO ETAPA 4	5-Entregables Intermedios	17/12/2019	17/12/2019			No	0.75
97	EJECUCIÓN: IMPACTOS AMBIENTALES. C3 FINALIZADO ETAPA 4	5-Entregables Intermedios	17/12/2019	17/12/2019			No	0.11
98	EJECUCIÓN: MIRADORES TURÍSTICOS. C3 FINALIZADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	17/12/2019	17/12/2019			No	0.32
99	EJECUCIÓN: MISCELÁNEOS. C3 FINALIZADO ETAPA 4	5-Entregables Intermedios	17/12/2019	17/12/2019			No	0.4
100	EJECUCIÓN: OBRAS ADICIONALES. C3 FINALIZADO ETAPA 3	5-Entregables Intermedios	17/12/2019	17/12/2019			No	0.01
101	EJECUCIÓN: SEÑALIZACIÓN. C3 FINALIZADO ETAPA 3	5-Entregables Intermedios	17/12/2019	17/12/2019			No	0.77
102	EJECUCIÓN: SITIOS CRÍTICOS (1.-67 H, 2.- Tinajillas, 3.- Km 31, 4.- Km 57). C3 FINALIZADO ETAPA 2	5-Entregables Intermedios	17/12/2019	17/12/2019			No	0.75
103	EJECUCIÓN: SITIOS CRÍTICOS INGAMULLO 1. C3 FINALIZADO ETAPA 1	5-Entregables Intermedios	17/12/2019	17/12/2019			No	1.64
104	EJECUCIÓN: SITIOS CRÍTICOS INGAMULLO 2. C3 FINALIZADO ETAPA 2	5-Entregables Intermedios	17/12/2019	17/12/2019			No	0.73
105	EJECUCIÓN: SOBRE CARPETA. C3 FINALIZADO ETAPA 3	5-Entregables Intermedios	17/12/2019	17/12/2019			No	0.65

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
106	EJECUCIÓN: TERRACERIA. C3 FINALIZADO ETAPA 4	5-Entregables Intermedios	17/12/2019	17/12/2019			No	0.35
107	CIERRE: ACTA ENTREGA RECEPCIÓN PROVISIONAL LEGALIZADO. C3	5-Entregables Intermedios	06/01/2020	06/01/2020			No	1.0
108	CIERRE: INFORMES DE FISCALIZACIÓN APROBADOS. C3	5-Entregables Intermedios	06/01/2020	06/01/2020			No	1.0
109	CIERRE: LIQUIDACIÓN ECONÓMICA APROBADO	5-Entregables Intermedios	06/01/2020	06/01/2020			No	1.0
110	CIERRE: ACTA ENTREGA RECEPCIÓN DEFINITIVA LEGALIZADO. C3	9-Entregables Formales	06/07/2020	06/07/2020			No	1.0
111	CIERRE: CIERRE DE PROYECTO SEGUN FORMATO SENPLADES APROBADO	9-Entregables Formales	06/11/2020	06/11/2020			No	1.9
112	CIERRE: CERTIFICACIÓN GENERAL JURIDICA DE NO ENCONTRARSE INMERSO EN PROCESO LEGAL ALGUNO, LEGALIZADO	V - Verificación ejecutiva	06/12/2020	06/12/2020			No	1.0
113	CIERRE: CERTIFICACIÓN DE LA COORDINACIÓN GENERAL ADMINISTRATIVA FINANCIERA DE ASPECTOS ADMINISTRATIVOS FINIQUITADOS Y DE NO EXISTENCIA DE OBLIGACIONES PENDIENTES DE PAGO-LEGALIZADO	V - Verificación ejecutiva	06/01/2021	06/01/2021			No	1.0
114	CIERRE: CERTIFICACIÓN DE NO MANTENER SALDOS PRESUPUESTARIOS, CONTABLES O DE TESORERIA PENDIENTES POR LIQUIDAR-LEGALIZADO MEF	V - Verificación ejecutiva	06/02/2021	06/02/2021			No	1.5
115	CIERRE: SOLICITUD DE CIERRE DE PROYECTO MAXIMA AUTORIDAD APROBADO	9-Entregables Formales	06/03/2021	06/03/2021			No	0.56

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
1	ING. XAVIER M. ENDERICA SALGADO	Enderica Salgado, Xavier Mauricio	{PR} - Provincia - AZUAY	30/11/2017
2	Supervisión de seguimiento	Muñoz Zhunio, Maria Augusta	{PR} - Provincia - AZUAY	14/06/2017
3	Supervisión de seguimiento	Muñoz Zhunio, Maria Augusta	{PR} - Provincia - AZUAY	29/04/2017
4	Supervisión de Avance	Muñoz Zhunio, Maria Augusta	{PR} - Provincia - AZUAY	20/01/2017
5	Supervisión de avance	Llorret Valdivieso, Juan Cristobal	{PR} - Provincia - AZUAY	16/09/2016
6	Supervisión negativa a los trabajos que realiza en contratista en la carretera	Berrezueta Carrion, Leonardo Renato	{PR} - Provincia - AZUAY	20/05/2015

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
7	Supervisión negativa a los trabajos en la vía	Berrezueta Carrion, Leonardo Renato	{PR} - Provincia - AZUAY	09/06/2015
8	Supervisión de avances en la construcción de la carretera	Berrezueta Carrion, Leonardo Renato	{PR} - Provincia - AZUAY	17/12/2014
9	Supervisión del Proyecto	Cordero Ortiz, Miguel Humberto	{PR} - Provincia - AZUAY	24/02/2014
10	Supervisión de la Obra finalizada por mutuo acuerdo.	Cordero Ortiz, Miguel Humberto	{PR} - Provincia - AZUAY	25/10/2013
11	Visita obra Gualaceo Plan de Milagro Limón	Cordero Ortiz, Miguel Humberto	{PR} - Provincia - AZUAY	01/07/2013
12	AVANCE DEL PROYECTO SIN INCONVENIENTES.	Cordero Ortiz, Miguel Humberto	{PR} - Provincia - AZUAY	19/02/2013
13	Historico - - El señor Gobernador y el señor Supervisor de la SNAP en la visita a la construcción de esta vía observaron que se encuentran varios frentes de trabajo en el trayecto que se construye	Cordero Ortiz, Miguel Humberto	{PR} - Provincia - AZUAY	15/05/2012
14	Historico - Problemas encontrados en el recorrido de la vía Gualaceo # Plan de Milagro # Limón: - En el km. 14 + 700 la escombrera cumplió con el material depositado, es necesario que se proceda	Cordero Ortiz, Miguel Humberto	{PR} - Provincia - AZUAY	08/12/2011

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	PORCENTAJE DE AVANCE FISICO DE OBRA		90.67 %	86.75	78.66	01/01/2016	Octubre

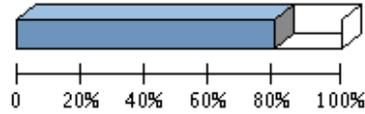
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	10,819,247.82
Estimado Al Fin Del Proyecto:	117,801,134.36 **
Costo Total:	146,804,505.49
Total Devengado:	115,631,445.83
% Costo Total Devengado:	78.77 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



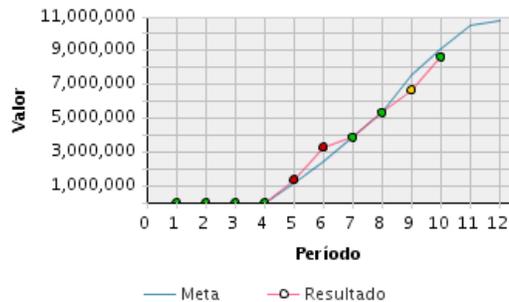
% Costo Total Devengado: 78.77 %

Perfil Económico 2019

	Años Previos	Año Actual (2019)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	172,609,195.40	28,111,785.68	0.00	200,720,981.08
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	146,579,114.48	10,797,261.37	0.00	157,376,375.85
Ppto. Codificado	132,589,596.94	10,797,261.37	0.00	143,386,858.31
Ppto. Comprometido	107,001,419.49	0.00	0.00	107,001,419.49
Planeado - Codificado (2019)		17,314,524.31		
Programado a Devengar	121,053,901.84	10,797,261.37	0.00	131,851,163.21
Ppto. Devengado	107,003,872.99	8,627,572.84	0.00	115,631,445.83
Pagado Real	52,602,360.56	1,367,824.56	0.00	53,970,185.12
Estimado a fin de año	* 107,003,872.99	0.00	0.00	107,003,872.99
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	14,050,028.85	10,797,261.37	0.00	24,847,290.22
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 88.39 %	79.91 %	0.00 %	87.70 %
Ppto. Codificado 998	15,952,108.00	0.00	0.00	15,952,108.00
Ppto. Devengado 998	15,543,792.42	0.00	0.00	15,543,792.42

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2019



Presupuesto Mensual 2019

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %	●	0.00 %

Presupuesto Mensual 2019							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Mar	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Abr	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
May	1,167,893.45	1,367,824.56	1,167,893.45	1,367,824.56	117.12 %		12.67 %
Jun	1,221,271.93	1,900,919.35	2,389,165.38	3,268,743.91	136.82 %		30.27 %
Jul	1,507,209.27	601,130.47	3,896,374.65	3,869,874.38	99.32 %		35.84 %
Ago	1,483,030.70	1,474,634.38	5,379,405.35	5,344,508.76	99.35 %		49.50 %
Sep	2,171,200.77	1,301,347.85	7,550,606.12	6,645,856.61	88.02 %		61.55 %
Oct	1,613,062.49	1,981,716.23	9,163,668.61	8,627,572.84	94.15 %		79.91 %
Nov	1,369,588.98		10,533,257.59				
Dic	264,003.78		10,797,261.37				
Total	10,797,261.37	8,627,572.84					

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
13	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada
14	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.
15	Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.
16	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1		27._AYUDA_MEMORIA__26jun-02jul17-1.xls	05/07/2017
2		Informe_quincenal_(15_al_30_de_septiembre).pdf	04/10/2017
3	1. Contrato No. 1 Original Hidalgo - Hidalgo	Contrato_Original_HeH.pdf	23/11/2016
4	1.15.- Informe SITOP Dic/15	InformeSITOPDic_14.pdf	06/01/2015
5	2. Orden de cAmbio - Contrato No. 1 - Hidalgo - Hidalgo	Orden_de_Cambio_HeH.pdf	23/11/2016
6	3. Contrato Original No. 1 - Contrato Complementario Hidalgo e Hidalgo	Contrato_Complementario_HeH.pdf	23/11/2016
7	A 02.- Informe ejecutivo febrero 2014	A02-Informe_Ejecutivo_SITOP__febrero_2014.pdf	08/03/2014
8	A.03 Informe ejecutivo mayo 2014	A.03_Informe_ejecutivo_SITOP__mayo_2014.pdf	01/07/2014
9	A.15 Informe Ejecutivo SITOP, febrero 2015	Informe_ejecutivo_Gualaceo-Plan_de_Milagro__febrero_2015.pdf	10/03/2015
10	A.2 Acta de terminación por mutuo acuerdo	1499_Terminación_por_Mutuo_Acuerdo_Hidalgo_e_Hidalgo.pdf	04/04/2014
11	A1. Hito85-Hito86. Informe Ejecutivo Fiscalización Febrero 2019	Informe_Ejecutivo_Fiscalización-Febrero_2019.pdf	01/03/2019
12	A2. Hito85-Hito86. Informe Ejecutivo Febrero 2019	Informe_Ejecutivo_Obra-Febrero_2019.pdf	01/03/2019
13	A3. Hito 87. Informe Ejecutivo MARZO 2019	117._I_Ayuda_Memoria_1_al_31_de_Mar_2019.pdf	04/04/2019
14	A4. Hito87. Informe Ejecutivo Abril 2019	121._I_Ayuda_Memoria_1_al_30_de_Abril_2019.pdf	02/05/2019
15	A5-MAYO 2019-AYUDA MEMORIA MAYO 2019	Ayuda_Memoria.pdf	05/06/2019

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
16	A6-Junio 2019-Porcentaje de avance físico Junio 2019	130._I_Ayuda_Memoria_1_al_30_de_Junio_2019(1).pdf	04/07/2019
17	A7-Julio 2019-Porcentaje de avance físico Julio 2019	134._I_Ayuda_Memoria_1_al_31_de_Julio_2019.pdf	01/08/2019
18	A8-JULIO 2019-Informe Ejecutivo JULIO 2019	Informe_ejecutivo_JULIO_2019.pdf	01/08/2019
19	A9-Enero 2019-Cédula Presupuestaria Enero 2019	enero_2019.pdf	01/08/2019
20	Acta Comisión Especial 451, resolución Terminación por Mutuo Acuerdo contrato	Acta_de_comisión_especial_451.pdf	05/10/2015
21	Actualización de Dictamen de Prioridad K001 21-11-2018	SENPLADES-SIP-2018-0990-OF.pdf	14/08/2019
22	ACTUALIZACIÓN DICTAMEN DE PRIORIDAD SENPLADES.	ACT_DIC_SENPLADES-SZ6A-2014-0467-OF_GUALACEO_-_PLAN_DE_MILAGRO.pdf	06/11/2014
23	AYUDA MEMORIA ABRIL 2017	AYUDA_MEMORIA__01_mayo_de_2017.xls	05/05/2017
24	AYUDA MEMORIA GUALACEO - PLAN DE MILAGRO DE ENERO - 2017	AYUDA_MEMORIA__06_de_febrero_de_2017.xls	03/03/2017
25	AYUDA MEMORIA GUALACEO - PLAN DE MILAGRO DE FEBRERO - 2017	AYUDA_MEMORIA__26_de_febrero_de_2017.xls	03/03/2017
26	AYUDA MEMORIA GUALACEO - PLAN DE MILAGRO DE MARZO - 2017	AYUDA_MEMORIA__27_mar_-_02_abr_de_2017.jpg	05/04/2017
27	B1-Febrero 2019-Cédula Presupuestaria Febrero 2019	febrero_2019.pdf	01/08/2019
28	B2-Marzo 2019-Cédula Presupuestaria Marzo 2019	marzo_2019.pdf	01/08/2019
29	B3-Abril 2019-Cédula Presupuestaria Abril 2019	abril_2019.pdf	01/08/2019
30	B4-Mayo 2019-Cédula Presupuestaria Mayo 2019	mayo_2019.pdf	01/08/2019
31	B5-Junio 2019-Cédula Presupuestaria Junio 2019	junio_2019.pdf	01/08/2019
32	B6-Julio 2019-Cédula Presupuestaria Julio 2019	julio_2019.pdf	01/08/2019
33	B7-Agosto 2019-Solicitud de Apertura k001 14-08-2019	Solicitud_de_Apertura_K001_14-08-2019.pdf	14/08/2019
34	B8-Agosto 2019-Porcentaje de avance físico Agosto 2019	139._I_Ayuda_Memoria_1al_31_de_agosto_2019.pdf	04/09/2019
35	B9-AGOSTO 2019-Informe Ejecutivo AGOSTO 2019	Informe_ejecutivo_AGOSTO_2019.pdf	04/09/2019
36	C1-Agosto 2019-Cédula Presupuestaria Agosto 2019	cédula_agosto_2019.pdf	04/09/2019
37	C2-Septiembre 2019-Porcentaje de avance físico Septiembre 2019	143._I_Ayuda_Memoria_1_al_30_de_septiembre_2019.pdf	02/10/2019
38	C3-Septiembre 2019-Cédula Presupuestaria Septiembre 2019	cédula_presupuestaria_septiembre_2019.pdf	02/10/2019
39	C4-SEPTIEMBRE 2019-Informe Ejecutivo SEPTIEMBRE 2019	Informe_ejecutivo_septiembre_2019.pdf	02/10/2019
40	Contrato complementario No. 1 Fiscalización	CONTRATO_COMPLEMENTARIO_No_1_001.pdf	05/12/2018
41	Contrato complementario No. 2 Fiscalización parte 1	PROTOCOLIZACION_CONTRATO_(NOTARIA_SEGUNDA_GUALACEO).part1.rar	05/12/2018
42	Contrato complementario No. 2 Fiscalización parte 2	PROTOCOLIZACION_CONTRATO_(NOTARIA_SEGUNDA_GUALACEO).part2.rar	05/12/2018
43	Contrato Modificatorio Gualaceo - Limón	Contrato_Modificatorio_CG-L.pdf	23/11/2016
44	Contrato Original - Trazados	Contrato_Original_-_Trazados.pdf	23/11/2016
45	CONTRATO ORIGINAL DE OBRA - HIDALGOHIDALGO S.A. NOV 2016. C3.	NUEVO_CONTRATO_GUALACEO-LIMON.pdf	05/12/2016
46	Contrato Original Fiscalización UCUENCA EP - CONSULPROY	Contrato_Original_UCUENCA_EP_-_CONSULPROY.pdf	23/11/2016
47	Contrato Original No. 2 Consorcio Gualaceo - Limón	Contrato_Consorcio_Gualaceo_-_Limón.pdf	23/11/2016
48	Copia de Resumen Ejecutivo hasta mayo_12_pdf	Copia_de_Resumen_Ejecutivo_hasta_mayo_12_pdf.pdf	05/07/2012
49	Cédulas Presupuestarias 2010 - Pagado por Planta Central	AÑO_2010_Planta_Central.pdf	23/11/2016
50	Cédulas Presupuestarias 2011	2011.pdf	23/11/2016
51	Cédulas Presupuestarias 2011 - Pagado por Planta Central	AÑO_2011_Planta_Central.pdf	23/11/2016
52	Cédulas Presupuestarias 2012	2012.pdf	23/11/2016
53	Cédulas Presupuestarias 2013	2013.pdf	23/11/2016

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
54	Cédulas Presupuestarias 2014	2014.pdf	23/11/2016
55	Cédulas Presupuestarias 2015	2015.pdf	23/11/2016
56	Cédulas Presupuestarias 2015 - Grupo 57	2015_57.pdf	23/11/2016
57	Cédulas Presupuestarias 2016	2016.pdf	23/11/2016
58	Cédulas Presupuestarias 2016 - Grupo 57	2016_57.pdf	23/11/2016
59	Dictamen de Prioridad 2009	SENPLADES-SIP_dap-2009-342.pdf	23/11/2016
60	Dictamen de Prioridad 2009 (1)	SENPLADES-SPA-2009-398.pdf	23/11/2016
61	Dictamen de Prioridad 2010	SENPLADES-SIP-dap-2010-126.pdf	23/11/2016
62	DICTAMEN DE PRIORIDAD SENPLADES 29/09/2009	DICTAMEN_DE_PRIORIDAD_4343.pdf	19/08/2019
63	DOCUMENTO EN FORMATO SENPLADES 11/09/2014	2014-09-11_01-02-29_FORMATOSENPLADES.PDF	20/08/2019
64	DOCUMENTO EN FORMATO SENPLADES ACTUALIZADO 07/11/2018 PARTE 1	2018-11-07_02-41-30_GUALACEO-LIMNFORMATOSENPLADES1-46.PDF	19/08/2019
65	DOCUMENTO EN FORMATO SENPLADES ACTUALIZADO 07/11/2018 PARTE 2	2018-11-07_02-42-29_GUALACEO-LIMNFORMATOSENPLADES47-97.PDF	19/08/2019
66	Fiscalización - Trazados Contrato 1	Contrato_Complementario-Trazados.pdf	23/11/2016
67	FotogAbril_13GLimón.pdf	FotogAbril_13GLimón..pdf	06/05/2013
68	FotogAgosto_12GLimón.pdf	FotogAgosto_12GLimón.pdf	06/09/2012
69	FotogJulio_12GLimón.pdf	FotosgJulio_12GLimón.pdf	07/08/2012
70	FotogJulio_13GLimón	FotogJulio_13GLimón.pdf	01/08/2013
71	FotogJunio_12GLimón.pdf	FotogJunio_12GLimón.pdf.pdf	05/07/2012
72	FotogJunio_13GLimón	FotogJunio_13GLimón.pdf	02/07/2013
73	FotogMayo_12GLimón.pdf	FotogMayo_12GLimón.pdf.pdf	08/06/2012
74	FotogMayo_13GLimón	FotogMayo_13GLimón.pdf	03/06/2013
75	FotogOctubre_12GLimón.pdf	FotogOctubre_12GLimón.pdf	06/11/2012
76	FotogSeptiembre_12GLimón.pdf	FotogSeptiembre_12GLimón.pdf	04/10/2012
77	FotosAbril_13GLimón.pdf	FotosAbril_13GLimón.pdf	06/05/2013
78	FotosDiciembre_12GLimón.PDF	FotosDiciembre_12GLimón.pdf	07/01/2013
79	FotosEnero_13GLimón.pdf	FotosEnero_13GLimón.pdf	31/01/2013
80	FotosFebrero_13GLimón	FotosFebrero_13GLimón.pdf	27/03/2013
81	FotosMarzo_13GLimón	FotosMarzo_13GLimón.pdf	08/04/2013
82	FotosNoviembre_12GLimón.pdf	FotosNoviembre_12GLimón.pdf	05/12/2012
83	INFORME DE FISCALIZACION DE MARZO-2017	2017_03_27_CGPM-SUP-040-2017_(Informe_de_Fiscalización).pdf	05/04/2017
84	Informe de Fiscalización No. 01	Infome_Fiscalización_No._01_Diciembre_2014.pdf	24/11/2016
85	Informe de Fiscalización No. 02	Infome_Fiscalización_No._02_Enero_2015.pdf	24/11/2016
86	Informe de Fiscalización No. 03	Infome_Fiscalización_No._03_Febrero_2015.pdf	24/11/2016
87	Informe de Fiscalización No. 04	Infome_Fiscalización_No._04_Marzo_2015.pdf	24/11/2016
88	Informe de Fiscalización No. 05	Infome_Fiscalización_No._05_Abril_2015.pdf	24/11/2016
89	Informe de Fiscalización No. 06	Infome_Fiscalización_No._06_Mayo_2015.pdf	24/11/2016
90	Informe de Fiscalización sobre la Terminación por Mutuo Acuerdo del contrato de obra	FGP-SUP-100informe_quincenal_fisc._2julio.2015.pdf	05/08/2015
91	Informe de la vía respecto a los rubros que se vienen ejecutando hasta la fecha	Memorando_Nro._MTOPE-CON_AZU-2012-341-ME.pdf	08/06/2012
92	Informe Ejecutivo Fiscalización Noviembre 2016	IE_Fiscalización_UCuenca_-_Consulproy.pdf	05/12/2016
93	Informe Ejecutivo Gualaceo - Limón Octubre 2016	IE_Gualaceo_-_Limón_Octubre_2016.pdf	05/11/2016
94	Informe Ejecutivo SITOP - Mayo 2017	SITOP_Obra_Mayo_2017.pdf	05/06/2017
95	Informe ejecutivo SITOP, agosto 2013	Informe_ejecutivo_SITOP__agosto_2013.pdf	03/09/2013
96	Informe ejecutivo SITOP, mayo 2013	Informe_ejecutivo_SITOP__mayo_2013.pdf	03/06/2013
97	Informe ejecutivo SITOP, noviembre 2013	Informe_ejecutivo_SITOP__noviembre_2013.pdf	07/12/2013

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
98	Informe ejecutivo SITOP, noviembre 2013, definitivo con corrección montos	Informe_ejecutivo_SITOP__noviembre_2013.def.pdf	11/12/2013
99	Informe ejecutivo SITOP, octubre 2013	Informe_ejecutivo_SITOP__octubre_2013.pdf	06/11/2013
100	Informe ejecutivo SITOP, septiembre 2013	Informe_Ejecutivo__Septiembre_2013.pdf	07/10/2013
101	Informe Julio 2018	IF_GUALACEO_julio_2018.pdf	03/08/2018
102	informe quincenal 10-24 dic 17	Inf_Quincenal_10_-_24_Dic_17.pdf	04/01/2018
103	informe quincenal 16-30 nov 17	Informe_de_Fiscalizacion_(16_-_30_Nov_17).pdf	01/12/2017
104	informe quincenal 16-31 oct 17	INFORME_QUINCENAL_005.pdf	01/11/2017
105	Informe quincenal Fiscalización 25 marzo - 9 abril 2017	informe_quincenal_de_fiscalizacion_004.pdf	21/04/2017
106	Informe SITOP Agosto 2015	InformeSITOPAgosto-15.pdf	07/09/2015
107	Informe SITOP abril 2016	InformeSITOPAbril-16.pdf	03/05/2016
108	Informe SITOP Abril/15	InfSITOPAbril-15.pdf	04/05/2015
109	Informe SITOP Abril_12	GestionReporteFNInformeSITOPAbril_12.pdf	09/05/2012
110	Informe SITOP Agosto 2016	InformeSITOP_Agosto-16.pdf	24/08/2016
111	Informe SITOP Agosto_12	GestionReporteFNGLimonReporteAgosto_12.pdf	06/09/2012
112	Informe SITOP Diciembre 2015	InformeSITOPDic-15.pdf	08/01/2016
113	Informe SITOP Diciembre_12, el avance económico se mantiene por trámite de planilla N° 32 de trabajos de septiembre. El avance físico a la fecha es del 63%.	GestionReporteFNGLimónDiciembre_2012.pdf	07/01/2013
114	Informe SITOP Diciembre_13	Informe_Ejecutivo_SITOP_Dic_2013.pdf	07/01/2014
115	Informe SITOP Enero 2016	InformeSITOPEnero-16.pdf	03/02/2016
116	Informe SITOP Enero/15	InformeEjecutivoSITOPeEnero-15.pdf	05/02/2015
117	Informe SITOP Enero_12	GestionReporteFNGLimonReporteEnero_12.pdf	08/08/2012
118	Informe SITOP Enero_13.pdf, el pago de la Planilla 32 correspondiente al período de septiembre/2012, se realiza en enero 2013.	GestionReporteFNGLimonReporte_Enero_2013.pdf	31/01/2013
119	Informe SITOP Febrero 2016	InformeSITOPFebrero-16.pdf	02/03/2016
120	Informe SITOP Febrero/15	InformeSITOPFeb-15.pdf	09/03/2015
121	Informe SITOP Febrero_12	GestionReporteFNGLimonReporteFebrero_12.pdf	08/08/2012
122	Informe SITOP Febrero_13	GestionReporteFNGLimonReporte_Febrero_2013.pdf	27/03/2013
123	Informe SITOP Julio 2016	InfSITOPJulio-16.pdf	03/08/2016
124	Informe SITOP Julio-15	InformeSITOPJulio-15.pdf	05/08/2015
125	Informe SITOP Julio_12	GestionReporteFNGLimonReporte_Julio_2012.pdf.pdf	07/08/2012
126	Informe SITOP Julio_13	GestionReporteFNGLimonReporteJulio_13.pdf	08/08/2013
127	Informe SITOP Junio 2016	InformeSITOPJunio-16.pdf	01/07/2016
128	Informe SITOP Junio-15	InformeSITOP-Junio-15.pdf	05/08/2015
129	Informe SITOP Junio_12_1	GestionReporteFNGLimonReporte_Junio_2012.pdf_1.pdf	06/07/2012
130	Informe SITOP Junio_13	GestionReporteFNGLimonReporte_Junio_2013.pdf	02/07/2013
131	Informe SITOP marzo 2016	InformeSITOPMarzo-16.pdf	04/04/2016
132	Informe SITOP Marzo/15	InformeSITOPmarzo-15.pdf	06/04/2015
133	Informe SITOP Marzo_12	GestionReporteFNGLimonReporteMarzo_12.pdf	10/04/2012
134	Informe SITOP Marzo_13	GestionReporteFNGLimonReporteMarzo_13.pdf	09/04/2013
135	Informe SITOP Marzo_14	GestionReporteFNGLimonReporte_Marzo_2014.pdf	07/04/2014
136	Informe SITOP Mayo 2016	InfSITOPmayo-16.pdf	03/06/2016
137	Informe SITOP Mayo/15	InformeSITOPMayo-15.pdf	02/06/2015
138	Informe SITOP Mayo_13	GestionReporteFNGLimonReporte_Mayo_2013.pdf	03/06/2013
139	Informe SITOP Noviembre 2015	InfSITOPNov-15.pdf	02/12/2015
140	Informe SITOP Noviembre/14	InfSITOPNov_14.pdf	11/12/2014

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
141	Informe SITOP Noviembre_12, el avance económico se mantiene por trámite de planilla de trabajos de septiembre con descuentos.	GestionReporteFNGLimónNoviembre_2012.pdf	12/12/2012
142	Informe SITOP Octubre 2015	InfSITOPOct-15.pdf	05/11/2015
143	Informe SITOP Octubre_12	GestionReporteFNGLimonReporte_Octubre_2012.pdf	02/11/2012
144	Informe SITOP Septiembre 2016	InformeSITOP_Septiembre-16.pdf	18/10/2016
145	Informe SITOP Septiembre/15	InformeSITOPSept-15.pdf	08/10/2015
146	Informe SITOP Septiembre_12	GestionReporteFNGLimonReporte_Septiembre_2012.pdf	04/10/2012
147	Proyecto - Formato SENPLADES	FORMATO_SENPLADES.pdf	23/11/2016
148	Registro Fotográfico Marzo_12	FotografMarzo_12.pdf	05/04/2012
149	REPORTE CÉDULAS PRESUPUESTARIAS 2009-2018	REPORTE_CÉDULAS_PRESUPUESTARIAS_2009-2018.rar	20/08/2019
150	Reprogramación 01 - Febrero 2017 Aprobada	Reprogramación_01.xlsx	05/05/2017
151	Reprogramación No. 2 Junio 2017	Reprogramación_2.pdf	03/08/2017
152	Resolución Terminación Unilateral Contrato Obra	35ResolucionTermUnilateral.pdf	03/08/2016
153	Se solicita cancelación del proyecto del sistema	MTOP-DPAZ-2014-423-ME-1__solicitud_de_cancelación_proyecto_del_GPR.pdf	14/04/2014
154	Trámite Observación Gobernación Azuay	MAE-DPMS-2012-0170AceptacPlanManejoEscombK26.pdf	05/04/2012
155	Trámite Observación Gobernación Azuay (Ambiental)	MTOP-CONS_AZU-12-88-OFAutorizPEmergenteK36.pdf	05/04/2012

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Jaramillo Vintimilla, José Francisco	Patrocinador Ejecutivo	Subsecretario Zonal 6, Subrogante	jjaramillo@mtop.gob.ec	
Quezada Piedra, Manuel Ignacio	Lider del proyecto	Experto de Infraestructura	miquezada@mtop.gob.ec	0967005806
Reinoso Pesantez, Carlos Santiago	Financiero	Analista administrativo financiero provincial	creinoso@mtop.gob.ec	62722
Zaldua Gaona, Fausto Enrique	Administrador del Contrato	Director Distrital de Transporte y Obras Públicas del Azuay	fzaldua@mtop.gob.ec	

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
4844_1.jpg	05/11/2019