

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 1

Dirección Provincial Sucumbíos

PROYECTO: K038 MTOP - Construcción del puerto en Puerto Providencia

Líder del Proyecto:	Orellana Sarmiento, Galo Oswaldo (gorellana@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Cruz Chicaiza, Rene Alejandro	Programas Relacionados:	CONSTRUCCION PUERTO EN PUERTO PROVIDENCIA
Titular:	Solano Blacio, Wimper Vicente	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.1074.4729	TIR:	13.17 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	1,395,040.92
Viabilidad Técnica:	Alta	Estimado Al Fin Del Proyecto:	13,421,442.44
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	10/09/2014 - 31/12/2019
Fecha de última actualización:	05/11/2019	Fecha de Fin Base:	08/08/2015
Modificado por:	Orellana Sarmiento, Galo Oswaldo	Fecha del siguiente Hito:	31/12/2019

DATOS GENERALES

Descripción

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

Para impulsar el desarrollo comercial y turístico de la región Oriental
 Construcción del Puerto Fluvial de transferencia de carga de alta eficiencia y rendimiento sobre la margen izquierda del Río Napo, en la Provincia de Sucumbíos, con su conexión vial por el tramo Yamanunca-Puerto Providencia que se encuentra en servicio, a nivel de carpeta asfáltica con un avance del 100% y que conecta a la red principal E45A, E285 y E27, del I Eje Amazónico en Ecuador. Este puerto fluvial servirá como centro logístico y estará dotado de la infraestructura portuaria necesaria para transferir carga, con alta eficiencia y rendimiento. Las facilidades portuarias se construirán en el sector de Providencia y que constará de: muelles, terminal polivalente, terminal de graneles sólidos, terminal de carga peligrosa, área de consolidación y desconsolidación de contenedores, área de administración, equipamiento portuario, área aduanera, capitanía, migración, seguridad, controles fitosanitarios y un centro logístico.

PRODUCTOS:

Infraestructura portuaria en Puerto Providencia, para manejo de carga, implementada.
 Infraestructura portuaria en Puerto Providencia, para pasajeros, implementada.
 Equipamiento portuario para servicios a la nave y a la carga implementada.

LÍNEA BASE:

-Acceso Terrestre: El acceso terrestre a las instalaciones de Puerto Providencia, se encuentra en estado de desarrollo, con una calle únicamente de material arenoso, asentado mediante maquinaria pesada y que puede ser utilizada fácilmente cuando no existen precipitaciones, sin embargo en épocas de lluvia se vuelve lodoso y de difícil utilización

-Infraestructura Portuaria: La infraestructura existente es inestable, ya que es una construcción de tipo asentamiento y relleno, sin terminaciones de concreto o asfalto; Puerto Providencia cuenta con un patio de carga y maniobra de una extensión aproximada de 100 m de largo por 50 m de ancho, es decir 5 m2 en material de arena, asentado con maquinaria pesada y por el uso propio de los vehículos.

-Superestructura Portuaria: La superestructura portuaria de las instalaciones provisionales de Puerto Providencia es pobre o casi nula, las maniobras de movimiento de carga se las realiza artesanalmente o con grúas trasladadas a la zona para tal efecto, a excepción de un vehículo de construcción (retroexcavadora) utilizado para la construcción del nuevo proyecto que colabora o ayuda en el embarque de carga cuando es necesario; sin embargo es necesario recalcar que la gran mayoría de carga es de tipo rodada, justamente por la ausencia de maquinaria y por la falta de vías de acceso por tierra.

-Instalaciones Puerto Providencia: Las instalaciones del Proyecto Puerto Providencia se encuentran en fase inicial de desarrollo, lo que quiere decir en la preparación del terreno para la construcción. El escenario futuro será abordado más adelante en el presente estudio, razón por la cual solamente se describirá la situación de las instalaciones hasta la fecha indicada anteriormente, es decir cuando se realizó el levantamiento de la información.

OBJETIVO GENERAL:

Contribuir a mejorar la calidad de vida de la población de la Región Oriental del país y fortalecer la integración social y comercial latinoamericana del Ecuador con los países de la cuenca del Amazonas, acorde a los objetivos del Plan Nacional del Buen Vivir.

DATOS GENERALES

Descripción

CONTRATISTA: Hidroequinoccio (contratista por absorción de la empresa EPVGAD Pichincha)

Beneficios Cualitativos

Incrementar el comercio entre los puertos Providencia en Ecuador y Manaus en Brasil, así como con Europa y Asia.
 Desarrollo económico y social de los pueblos asentados en las margenes del río Napo y los accesos a las carreteras de los puertos Providencia y manaos.
 Creación de plazas de trabajo, empleo para sus familiares, de la mano del crecimiento económico de la comunidad en general.
 Crecimiento del comercio -intercambio comercial entre pobladores.
 Empleo permanente.

Tipo de Beneficiario

El porcentaje aproximado de beneficiarios con esta inversión en la construcción del Puerto, bordea las 250.000 personas, dedicados principalmente al cultivo de palma africana, banano, cacao y productos de ciclo corto como frejol, maíz y papaya, y al intercambio comercial con Brasil y algunos países de Asia y Europa a través del eje multimodal Manta - Manaus.

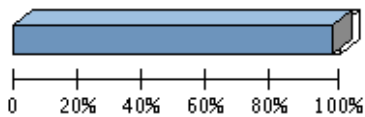
Restricciones

Tiempo : El plazo original para la construcción es de 5 meses, a partir de septiembre de 2014; Existe además la orden de cambio Nro. 1 de ampliación de plazo de 100 días hasta el 29 de mayo de 2015 y la orden de cambio Nro. 2 de 110 días hasta el 30 de noviembre de 2015.
 Costo : Monto total contractual: 9'993.925,33
 Alcance: Construcción del Puerto en el río Napo.

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación Ejecución **Cierre** Completado Congelado Cancelado

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 97.06 %

Fecha de Inicio: 10/09/2014 Fecha de Fin: 31/12/2019

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2019	Avance programado acumulado											
	98 %	98 %	98 %	98 %	98 %	98 %	98 %	98 %	98 %	98 %	98 %	100 %
	Avance real acumulado											
	Estado											

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Octubre 2019: El proyecto de la construcción del puerto en Puerto Providencia se encuentra concluido con firma del acta de recepción definitiva. La Subsecretaría de Puertos esta al frente de las operaciones, esta pendiente el pago de la planilla de liquidación	Orellana Sarmiento, Galo Oswaldo	05/11/2019 - 10:21 AM
Septiembre 2019:	Solano Blacio, Wimper Vicente	04/10/2019 - 03:45 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
El proyecto de la construcción del puerto en Puerto Providencia se encuentra concluido con firma del acta de recepción definitiva. La Subsecretaría de Puertos esta al frente de las operaciones, esta pendiente el pago de la planilla de liquidación		
Agosto 2019: El proyecto de la construcción del puerto en Puerto Providencia se encuentra concluido con firma del acta de recepción definitiva. La Subsecretaría de Puertos esta al frente de las operaciones, esta pendiente el pago de la planilla de liquidación	Solano Blacio, Wimper Vicente	05/09/2019 - 04:51 PM
Julio 2019: El proyecto de la construcción del puerto en Puerto Providencia se encuentra concluido con firma del acta de recepción definitiva. La Subsecretaría de Puertos esta al frente de las operaciones, esta pendiente el pago de la planilla de liquidación	López Mendoza, Cristhian Manuel	02/08/2019 - 03:49 PM
Mayo 2019: El proyecto de la construcción del puerto en Puerto Providencia se encuentra concluido con firma del acta de recepción definitiva. La Subsecretaría de Puertos esta al frente de las operaciones, esta pendiente el pago de la planilla de liquidación	López Mendoza, Cristhian Manuel	02/07/2019 - 09:04 AM
Mayo 2019: El proyecto de la construcción del puerto en Puerto Providencia se encuentra concluido con firma del acta de recepción definitiva. La Subsecretaría de Puertos esta al frente de las operaciones, esta pendiente el pago de la planilla de liquidación	López Mendoza, Cristhian Manuel	05/06/2019 - 02:53 PM
Abril 2019: El proyecto se encuentra concluido con firma del acta de recepción definitiva. La Subsecretaría de Puertos esta al frente de las operaciones.	López Mendoza, Cristhian Manuel	02/05/2019 - 09:09 AM
Marzo 2019: El proyecto se encuentra concluido con firma del acta de recepción definitiva. La Subsecretaría de Puertos esta al frente de las operaciones.	López Mendoza, Cristhian Manuel	03/04/2019 - 01:47 PM
Febrero 2019: El proyecto se encuentra concluido con firma del acta de recepción definitiva. La Subsecretaría de Puertos esta al frente de las operaciones.	López Mendoza, Cristhian Manuel	27/02/2019 - 08:02 AM
Enero 2019: El proyecto se encuentra concluido con firma del acta de recepción definitiva. La Subsecretaría de Puertos esta al frente de las operaciones.	López Mendoza, Cristhian Manuel	05/02/2019 - 01:44 PM
Enero 2018: El proyecto se encuentra en etapa de recepción provisional. La Subsecretaría de Puertos esta al frente de las operaciones.	Enríquez Ocampos, Robín Cristian	08/02/2018 - 11:00 AM
Diciembre 2017: El proyecto se encuentra en etapa de recepción provisional. La Subsecretaría de Puertos esta al frente de las operaciones.	Enríquez Ocampos, Robín Cristian	06/01/2018 - 12:36 PM
Noviembre 2017: El proyecto se encuentra en etapa de recepción provisional. La Subsecretaría de Puertos esta al frente de las operaciones.	Enríquez Ocampos, Robín Cristian	04/12/2017 - 06:06 PM
Octubre 2017: La Dirección Provincial y la Subsecretaría Regional 1, han concedido una extensión del plazo hasta el 30 de Julio de 2017, para la construcción del muro fluvial ; la plataforma y rampa para el puerto de carga, sin lo cual no tiene objeto el Puerto en Puerto Providencia Providencia. Las obras se encuentran concluidas.	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	01/11/2017 - 04:23 PM
Septiembre 2017: La Dirección Provincial y la Subsecretaría Regional 1, han concedido una extensión del plazo hasta el 30 de Julio de 2017, para la construcción del muro fluvial ; la plataforma y rampa para el puerto de carga, sin lo cual no tiene objeto el Puerto en Puerto Providencia Providencia. Las obras se encuentran concluidas.	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	02/10/2017 - 11:28 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Agosto 2017: La Dirección Provincial y la Subsecretaría Regional 1, han concedido una extensión del plazo hasta el 30 de Julio de 2017, para la construcción del muro fluvial ; la plataforma y rampa para el puerto de carga, sin lo cual no tiene objeto el Puerto en Puerto Providencia Providencia. Las obras se encuentran concluidas.</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	05/09/2017 - 09:59 PM
<p>Julio 2017: Las Obras avanzan con normalidad; la fase 1 correspondiente a la construcción de la terminal de pasajeros y el puerto de embarque, se encuentra terminada. La Dirección Provincial y la Subsecretaría Regional 1, han concedido una extensión del plazo hasta el 30 de Julio de 2017, para la construcción del muro fluvial ; la plataforma y rampa para el puerto de carga, sin lo cual no tiene objeto el Puerto en Puerto Providencia Providencia.</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	08/08/2017 - 09:17 AM
<p>Julio 2017: Las Obras avanzan con normalidad; la fase 1 correspondiente a la construcción de la terminal de pasajeros y el puerto de embarque, se encuentra terminada. La Dirección Provincial y la Subsecretaría Regional 1, han concedido una extensión del plazo hasta el 30 de Julio de 2017, para la construcción del muro fluvial ; la plataforma y rampa para el puerto de carga, sin lo cual no tiene objeto el Puerto en Puerto Providencia Providencia.</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	02/08/2017 - 02:58 PM
<p>Junio 2017: Las Obras avanzan con normalidad; la fase 1 correspondiente a la construcción de la terminal de pasajeros y el puerto de embarque, se encuentra terminada. La Dirección Provincial y la Subsecretaría Regional 1, han concedido una extensión del plazo hasta el 30 de Julio de 2017, para la construcción del muro fluvial ; la plataforma y rampa para el puerto de carga, sin lo cual no tiene objeto el Puerto en Puerto Providencia Providencia.</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	02/08/2017 - 02:55 PM
<p>Mayo 2017: Las Obras avanzan con normalidad; la fase 1 correspondiente a la construcción de la terminal de pasajeros y el puerto de embarque, se encuentra terminada. La Dirección Provincial y la Subsecretaría Regional 1, han concedido una extensión del plazo hasta el 30 de Julio de 2017, para la construcción del muro fluvial ; la plataforma y rampa para el puerto de carga, sin lo cual no tiene objeto el Puerto en Puerto Providencia Providencia.</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	04/07/2017 - 04:20 PM
<p>Mayo 2017: Las Obras avanzan con normalidad; el contratista ha solicitado una ampliación de plazo por 30 días es decir hasta el 22 de Marzo de 2017. Las obras referentes al Puerto de embarque de pasajeros terminaron con fecha 22 de Marzo de 2017. La Dirección Provincial y la Subsecretaría Regional 1, han concedido una extensión del plazo hasta el 30 de Julio de 2017, para la construcción del muro fluvial y la plataforma y rampa para el puerto de carga, sin lo cual no tiene objeto el Puerto en Puerto Providencia Providencia.</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	01/06/2017 - 11:35 AM
<p>Abril 2017: Las Obras avanzan con normalidad; el contratista ha solicitado una ampliación de plazo por 30 días es decir hasta el 22 de Marzo de 2017. Las obras referentes al Puerto de embarque de pasajeros terminaron con fecha 22 de Marzo de 2017. La Dirección Provincial y la Subsecretaría Regional 1, se encuentran analizando una extensión del plazo hasta el 30 de Junio de 2017, para la construcción del muro fluvial y la plataforma y rampa para el puerto de carga, sin lo cual no tiene objeto el Puerto en Puerto Providencia Providencia.</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	03/05/2017 - 01:32 PM
<p>Marzo 2017: Las Obras avanzan con normalidad; el contratista ha solicitado una ampliación de plazo por 30 días es decir hasta el 22 de Marzo de 2017. Las obras referentes al Puerto de embarque de pasajeros terminaron con fecha 22 de Marzo de 2017. La Dirección Provincial y la Subsecretaría Regional 1, extendieron el plazo hasta el 30 de Junio de 2017, para la construcción del muro fluvial y la plataforma y rampa para el puerto de carga, sin lo cual no tiene objeto el Puerto Providencia.</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	30/03/2017 - 12:14 PM
<p>Febrero 2017: Las Obras avanzan con normalidad; el contratista ha solicitado una ampliación de plazo por 30 días es decir hasta el 22 de Marzo de 2017.</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	05/03/2017 - 02:23 PM
<p>Enero 2017: Las Obras se reiniciaron con fecha 27 de Diciembre de 2016. La planilla No. 11 fué cancelada. Existe la Orden de Cambio No. 05, en la misma que consta la ampliación de plazo hasta el 20 de febrero de 2017.</p>		
<p>Diciembre 2016: EL 30 de Noviembre de 2015 se terminó el plazo de terminación de la obra sin que se haya concluido con la construcción del puerto en Providencia. Desde esa fecha el contratista ha paralizado los trabajos aduciendo falta de pago de las planillas de trabajo por parte del Mtop. Luego de varias reuniones HIDROEQUINOCCIO EP acepto que el pago se le realice mediante bonos los mismos que deben ser entregados por el Banco Central del Ecuador, se prevee el</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	05/03/2017 - 02:23 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
reinicio de las obras para el 07 de Noviembre de 2016. Las obras no han sido reiniciadas en la fecha prevista debido a la falta de pago de la planilla No. 11.		
<p>Noviembre 2016: EL 30 de Noviembre de 2015 se terminó el plazo de terminación de la obra sin que se haya concluido con la construcción del puerto en Providencia. Desde esa fecha el contratista ha paralizado los trabajos aduciendo falta de pago de las planillas de trabajo por parte del Mtop. Luego de varias reuniones HIDROEQUINOCCIO EP acepto que el pago se le realice mediante bonos los mismos que deben ser entregados por el Banco Central del Ecuador, se prevee el reinicio de las obras para el 07 de Noviembre de 2016. Las obras no han sido reiniciadas en la fecha prevista debido a la falta de pago de la planilla No. 11.</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	07/12/2016 - 09:30 AM
<p>Octubre 2016: EL 30 de Noviembre de 2015 se terminó el plazo de terminación de la obra sin que se haya concluido con la construcción del puerto en Providencia. Desde esa fecha el contratista ha paralizado los trabajos aduciendo falta de pago de las planillas de trabajo por parte del Mtop. Luego de varias reuniones HIDROEQUINOCCIO EP acepto que el pago se le realice mediante bonos los mismos que deben ser entregados por el Banco Central del Ecuador, se prevee el reinicio de las obras para el 07 de Noviembre de 2016.</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	31/10/2016 - 12:47 PM
<p>Julio 2016: EL 30 de Noviembre de 2015 se terminó el plazo de terminación de la obra sin que se haya concluido con la construcción del puerto en Providencia. Desde esa fecha el contratista ha paralizado los trabajos aduciendo falta de pago de las planillas de trabajo por parte del Mtop. Luego de varias reuniones HIDROEQUINOCCIO EP acepto que el pago se le realice mediante bonos los mismos que deben ser entregados por el Banco Central del Ecuador, situación que hasta la presente fecha no se ha cumplido.</p>	Benavides Paladines, Ángel Bolívar	29/07/2016 - 12:22 PM
<p>Junio 2016: EL 30 de Noviembre de 2015 se terminó el plazo de terminación de la obra sin que se haya concluido con la construcción del puerto en Providencia. Desde esa fecha el contratista ha paralizado los trabajos aduciendo falta de pago de las planillas de trabajo por parte del Mtop. Luego de varias reuniones HIDROEQUINOCCIO EP acepto que el pago se le realice mediante bonos los mismos que deben ser entregados por el Banco Central del Ecuador, situación que hasta la presente fecha no se ha cumplido.</p>	Benavides Paladines, Ángel Bolívar	28/06/2016 - 04:12 PM
<p>Mayo 2016: EL 30 de Noviembre de 2015 se terminó el plazo de terminación de la obra sin que se haya concluido con la construcción del puerto en Providencia. Desde esa fecha el contratista ha paralizado los trabajos aduciendo falta de pago de las planillas de trabajo por parte del Mtop. Luego de varias reuniones HIDROEQUINOCCIO EP acepto que el pago se le realice mediante bonos los mismos que deben ser entregados por el Banco Central del Ecuador, situación que hasta la presente fecha no se ha cumplido.</p>	Camacho Sánchez, Rodrigo Iván	02/06/2016 - 03:28 PM
<p>Abril 2016: EL 30 de Noviembre de 2015 se terminó el plazo de terminación de la obra sin que se haya concluido con la construcción del puerto en Providencia. Desde esa fecha el contratista ha paralizado los trabajos aduciendo falta de pago de las planillas de trabajo por parte del Mtop. Luego de varias reuniones HIDROEQUINOCCIO EP acepto que el pago se le realice mediante bonos los mismos que deben ser entregados por el Banco Central del Ecuador, situación que hasta la presente fecha no se ha cumplido.</p>	Camacho Sánchez, Rodrigo Iván	04/05/2016 - 04:34 PM
<p>Marzo 2016: EL 30 de Noviembre de 2015 se terminó el plazo de terminación de la obra sin que se haya concluido con la construcción del puerto en Providencia. Desde esa fecha el contratista ha suspendido trabajos aduciendo falta de pago de las planillas de trabajo por parte del Mtop. Luego de varias reuniones HIDROEQUINOCCIO EP acepto que el pago se le realice mediante bonos los mismos que deben ser entregados por el Banco Central del Ecuador, situación que hasta la presente fecha no se ha cumplido.</p>	Camacho Sánchez, Rodrigo Iván	07/04/2016 - 03:05 PM
<p>Febrero 2016: Se esta coordinando con las autoridades la suspensión de la obra debido a que se le adeuda 5 planillas de trabajo y el contratista no dispone de recursos económicos para continuar con la obra, razón por la cual se reanudara una vez que se cancele lo adeudado.</p>	Benavides Paladines, Ángel Bolívar	08/03/2016 - 04:44 PM
<p>Enero 2016: Se esta coordinando con las autoridades la suspensión de la obra debido a que se le adeuda 5 planillas de trabajo y el contratista no dispone de recursos económicos para continuar con la obra, razón por la cual se reanudara una vez que se cancele lo adeudado.</p>	Benavides Paladines, Ángel Bolívar	10/02/2016 - 12:52 PM
<p>Diciembre 2015:</p>	Camacho Sánchez, Rodrigo Iván	04/01/2016 - 04:52 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Se esta coordinando con las autoridades la suspensión de la obra debido a que el MTOP le adeuda 5 planillas de trabajo y el contratista no dispone de recursos económicos para continuar con la obra, razón por la cual se reanudara una vez que se cancele lo adeudado.		
<p>Noviembre 2015:</p> <p>La contratista presento par los trámites respectivos la planilla Nro. 11 correspondiente al mes de septiembre de 2015 con lo cual serian 5 planillas las que se adeudan. Se está coordinando con las autoridades del MTOP concierne al plazo de terminación de la obra en vista de que el actual termino el 30 de noviembre de 2015.</p>	Camacho Sánchez, Rodrigo Iván	07/12/2015 - 11:27 AM
<p>Octubre 2015:</p> <p>La compañía contratista presento para el cobro cuatro planillas: Marzo, Abril, Mayo y Agosto de 2015, las mismas que hasta la presente fecha no han sido atendidas razón por la cual se vuelve incierta la fecha de terminación de la obra el 30 de noviembre de 2015 aduciendo que no tienen recursos económicos para realizar los trabajos correspondientes.</p>	Camacho Sánchez, Rodrigo Iván	10/11/2015 - 04:32 PM
<p>Septiembre 2015:</p> <p>Con fecha 13 de agosto de 2015 se firmó la orden de cambio Nro. 2 en la cual se amplía el plazo de terminación del proyecto hasta el 30 de noviembre de 2015. Una vez aprobado la orden de cambio se solicitara al contratista realizar los trabajos con el fin de cumplir con la programación debida. Se continúa con los trabajos del terminal de pasajeros.</p>	Camacho Sánchez, Rodrigo Iván	10/11/2015 - 04:22 PM
<p>AGOSTO 2015</p> <p>La contratista continúa trabajando y al momento se tiene un 84% de avance a pesar de que las autoridades del MTOP tienen que aprobar una orden de cambio Nro. 2 para aumentar el plazo debido a que el mismo culminó el 29 de mayo de 2015, solicitados por la Dirección Provincial de Sucumbíos; se esta haciendo los trámites correspondientes.</p>	Camacho Sánchez, Rodrigo Iván	04/09/2015 - 12:17 PM
<p>JULIO 2015</p> <p>La contratista continúa trabajando y al momento se tiene un 75% de avance a pesar de que las autoridades del MTOP tienen que aprobar una orden de cambio Nro. 2 para aumentar el monto por 981.814,75 y ampliación de plazo debido a que el mismo culminó el 29 de mayo de 2015, solicitados por la Dirección Provincial de Sucumbíos.</p>	Camacho Sánchez, Rodrigo Iván	05/08/2015 - 08:53 AM
<p>JUNIO 2015</p> <p>La contratista continúa trabajando y al momento se tiene un 75% de avance a pesar de que las autoridades del MTOP tienen que aprobar una orden de cambio para aumentar el monto por 981.814,75 y 75 días de plazo debido a que el mismo culminó el 29 de mayo de 2015, solicitados por la Dirección Provincial de Sucumbíos.</p>	Camacho Sánchez, Rodrigo Iván	03/07/2015 - 04:15 PM
<p>MAYO 2015:</p> <p>Se está encofrando y fundiendo el cabezal del muro fluvial, se transportando y haciendo acopio del material de mejoramiento se está realizando la fundición de bordillos, el estucado de paredes interiores y exteriores, siembra de maní forrajero y plantas ornamentales en taludes. El 29 de mayo de 2015 término el plazo concedido a la contratista HYDROEQUINOCCIO, está en trámite ante las autoridades del MTOP la ampliación de plazo para la terminación de este importante proyecto.</p>	Camacho Sánchez, Rodrigo Iván	03/07/2015 - 03:40 PM
<p>Abril del 2015</p> <p>Actualmente el movimiento de tierras se encuentra concluido, se está trabajando en el relleno con material de mejoramiento en la fase I del terminal de pasajeros con un avance del 95% del mismo, la conformación de taludes se encuentra concluida al 100% , se ha terminado con la fundición de las zapatas de cimentación del terminal de pasajeros. Está pendiente la aprobación de la Orden de Cambio N°2.</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	08/05/2015 - 06:03 PM
<p>Marzo del 2015</p> <p>La contratista terminó los trabajos correspondientes al tablestacado, se encuentra incando pilotes para la construcción del pantalan. el plazo terminó el 12 de Febrero del presente año y se está realizando la evaluación de las condiciones que han generado una solicitud de ampliación de plazo. El plazo dado por las autoridades mediante orden de cambio N°. 1, es de cien días, por lo tanto la fecha de terminación del contrato es el 29-05-2015, es disposición presidencial inagurar esta obra el 11 de Junio del 2015.</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	07/04/2015 - 11:39 AM
<p>Febrero del 2015</p> <p>La contratista terminó los trabajos correspondientes al tablestacado, se encuentra incando pilotes para la construcción del pantalan. el plazo terminó el 12 de Febrero del presente año y se está realizando la evaluación de las condiciones que han generado una solicitud de ampliación de plazo.</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	11/03/2015 - 12:43 PM
<p>Enero del 2015</p> <p>La contratista se encuentra colicando el tablestacado en la construcción del pantalan. el plazo termina el 08 de Febrero del presente año y aún no se realiza el 50% de la obra</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	09/02/2015 - 08:34 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Diciembre 2014 Se realiza reforzamiento de las plataformas.	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	04/02/2015 - 10:16 AM
Noviembre 2014 Se continúa con la construcción de las plataformas en el puerto.	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	04/02/2015 - 10:14 AM
Octubre 2014 La contratista inicia los trabajos de movimiento de tierras y construcción de terraplenes para las plataformas necesarias en el puerto .	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	04/02/2015 - 10:12 AM
Septiembre 2014 Se firma el contrato y se entrega del anticipo.	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	04/02/2015 - 10:09 AM

PROBLEMAS ABIERTOS DEL PROYECTO

Problema	Fecha de última actualización	Responsable	Urgencia	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
Planilla de liquidacion	04/10/2019	Galo Oswaldo Orellana Sarmiento	50	50	25	0/1

Problemas cerrados: 2, Abiertos: 1

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
5- PROYECTO. Recursos. La falta de recursos económicos ha causado el no pago de la liquidacion economica	04/10/2019	Galo Oswaldo Orellana Sarmiento	20 %	20	4	0/1

Riesgos cerrados: 1, Abiertos: 1

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 1 - Norte > Sucumbios > Shushufindi



HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	DEFINICIÓN: Proyecto en SIPeIP postulado	1-Solicitud de Información	10/09/2014		10/09/2014		Sí	10.0
2	EJECUCIÓN: Contrato suscrito, firmado.	4-Inicio de Trabajo	10/09/2014		10/09/2014		Sí	3.0
3	PLANEACIÓN: Proyecto con recursos económicos asignados	1-Solicitud de Información	10/09/2014		10/09/2014		Sí	10.0
4	EJECUCIÓN: Obras preliminares , realizado.	5-Entregables Intermedios	30/10/2014		30/10/2014		Sí	5.0
5	EJECUCIÓN: Explanaciones, realizado.	5-Entregables Intermedios	01/12/2014		10/12/2014		Sí	4.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
6	EJECUCIÓN: Construcción de camino perimetral exterior, realizado.	5-Entregables Intermedios	15/12/2014		20/12/2014		Sí	4.5
7	EJECUCIÓN: Construcción del drenaje, canal aguas de lluvia, realizado.	5-Entregables Intermedios	20/12/2014		25/12/2014		Sí	4.0
8	EJECUCIÓN: Instalaciones de agua potable y aguas servidas, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/12/2014		10/01/2015		Sí	4.0
9	EJECUCIÓN: Instalación de Sistema contra incendios, instalado.	5-Entregables Intermedios	30/12/2014		10/01/2015		Sí	5.0
10	EJECUCIÓN: Construcción de infraestructura para iluminación, realizado.	5-Entregables Intermedios	15/01/2015		10/05/2015		Sí	6.0
11	EJECUCIÓN: Remediación ambiental, finalizado.	5-Entregables Intermedios	28/02/2015		29/05/2015		Sí	6.0
12	EJECUCIÓN: Construcción de pantalanés, realizado	5-Entregables Intermedios	30/03/2015		30/07/2017		Sí	3.0
13	EJECUCIÓN: Fundición de las zapatas de cimentación del terminal de pasajeros, realizado	5-Entregables Intermedios	30/04/2015		30/04/2015		Sí	6.0
14	EJECUCIÓN: Conformación de taludes, finalizado.	5-Entregables Intermedios	15/05/2015		30/08/2015		Sí	6.0
15	EJECUCIÓN: Construcción de terminal de embarque, realizado.	5-Entregables Intermedios	20/05/2015		15/09/2015		Sí	5.0
16	EJECUCIÓN: Construcción de barandales, mampostería, puertas, cerraduras del terminal de pasajeros, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/09/2015		22/03/2017		Sí	2.0
17	EJECUCIÓN: Construcción de Viales, firmes y pavimentos, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/09/2015		22/03/2017		Sí	1.5
18	EJECUCIÓN: Construcción de cubiertas del terminal de pasajeros, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/10/2015		22/03/2017		Sí	1.0
19	EJECUCIÓN: Construcción de señalética, mobiliario y accesorios del terminal de pasajeros, realizado.	5-Entregables Intermedios	10/11/2015		22/03/2017		Sí	1.0
20	EJECUCIÓN: Implementación de señalización de viales, realizado	5-Entregables Intermedios	12/11/2015		22/03/2017		Sí	1.0
21	EJECUCIÓN: Construcción de edificación del terminal de pasajeros, realizado.	5-Entregables Intermedios	15/11/2015		22/03/2017		Sí	1.0
22	EJECUCIÓN: Construcción de vería, realizado.	5-Entregables Intermedios	20/11/2015		22/03/2017		Sí	1.0
23	EJECUCIÓN: Construcción de la casa comunal, realizado.	5-Entregables Intermedios	25/11/2015		30/03/2017		Sí	1.0
24	CIERRE: Liquidación económica, realizado.	9-Entregables Formales	29/11/2015		22/09/2017		Sí	1.0
25	CIERRE: Acta entrega recepción Provisional, realizado.	9-Entregables Formales	28/09/2017		28/09/2017		Sí	2.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
26	CIERRE: Acta entrega recepción Definitiva, realizado.	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	26/04/2018		26/04/2018		Sí	4.0
27	CIERRE: Liquidación económica, de convenio de pago	9-Entregables Formales	31/12/2019	31/12/2019			No	2.0

INDICADORES DEL PROYECTO

Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
No hay información disponible						

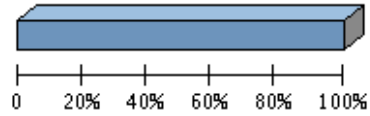
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	2,998,177.60
Estimado Al Fin Del Proyecto:	13,421,442.44 **
Costo Total:	9,993,925.33
Total Devengado:	13,376,442.44
% Costo Total Devengado:	133.85 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



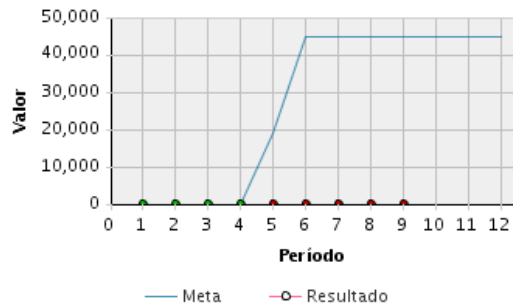
% Costo Total Devengado: 133.85 %

Perfil Económico 2019

	Años Previos	Año Actual (2019)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	21,929,330.31	45,000.00	0.00	21,974,330.31
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	7,604,979.95	45,000.00	0.00	7,649,979.95
Ppto. Codificado	20,399,115.19	45,000.00	0.00	20,444,115.19
Ppto. Comprometido	16,374,620.04	0.00	0.00	16,374,620.04
Planeado - Codificado (2019)		0.00		
Programado a Devengar	17,907,938.26	45,000.00	0.00	17,952,938.26
Ppto. Devengado	13,376,442.44	0.00	0.00	13,376,442.44
Pagado Real	13,376,442.44	0.00	0.00	13,376,442.44
Estimado a fin de año	* 13,376,442.44	0.00	0.00	13,376,442.44
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	4,531,495.82	45,000.00	0.00	4,576,495.82
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 74.70 %	0.00 %	0.00 %	74.51 %
Ppto. Codificado 998	6,175,652.50	0.00	0.00	6,175,652.50
Ppto. Devengado 998	2,998,177.59	0.00	0.00	2,998,177.59

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2019



Presupuesto Mensual 2019

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %	●	0.00 %

Presupuesto Mensual 2019							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Mar	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Abr	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
May	18,871.53	0.00	18,871.53	0.00	0.00 %		0.00 %
Jun	26,128.47	0.00	45,000.00	0.00	0.00 %		0.00 %
Jul	0.00	0.00	45,000.00	0.00	0.00 %		0.00 %
Ago	0.00	0.00	45,000.00	0.00	0.00 %		0.00 %
Sep	0.00	0.00	45,000.00	0.00	0.00 %		0.00 %
Oct	0.00		45,000.00				
Nov	0.00		45,000.00				
Dic	0.00		45,000.00				
Total	45,000.00	0.00					

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos

17	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	A.0032 DEVENGADO MES DE SEPTIEMBRE	DEVENGADO_2019-09.PDF	04/10/2019
2	A.0033 DEVENGADO MES DE AGOSTO	DEVENGADO_2019-08.PDF	05/09/2019
3	A.0034 DEVENGADO MES DE JULIO	DEVENGADO_2019-07.pdf	02/08/2019
4	A.0035 DEVENGADO MES DE JUNIO	DEVENGADO_2019-06.pdf	26/07/2019
5	A.0036 DEVENGADO MES DE MAYO	DEVENGADO_2019-05.pdf	26/07/2019
6	A.0037 DEVENGADO MES DE ABRIL	DEVENGADO_2019-04.pdf	26/07/2019
7	A.0038 DEVENGADO MES DE MARZO	DEVENGADO_2019-03.pdf	26/07/2019
8	A.0039 DEVENGADO MES DE FEBRERO	DEVENGADO_2019-02.pdf	26/07/2019
9	A.0040 Recepcion definitiva de Puerto Providencia 26-04-2018	Recepcion_definitiva_puerto_providencia.pdf	05/02/2019
10	A.0041 Recepcion provisional de Puerto Providencia	ACTA_RECEPCION_PROVISIONAL.pdf	05/02/2019
11	A.0042 INFORME EJECUTIVO OCTUBRE 2017	INFORME_EJECUTIVO_OCTUBRE_2017_PROYECTO_K032.pdf	02/11/2017
12	A.0043 INFORME EJECUTIVO SEPTIEMBRE 2017	INFORME_EJECUTIVO_SEPTIEMBRE_2017_ID_8643.pdf	02/10/2017
13	A.0045 INFORME EJECUTIVO SITOP AGOSTO 2017	ID_CONTRATO_8643.pdf	05/09/2017
14	A.0046 INFORME EJECUTIVO SITOP JULIO 2017	INFORME_SITOP_JULIO_2017_ID_8643.pdf	02/08/2017
15	A.0047 INFORME EJECUTIVO SITOP JUNIO 2017	INFORME_SITOP_JUNIO_2017_ID_8643.pdf	04/07/2017
16	A.048 INFORME EJECUTIVO SITOP MAYO 2017	INFORME_EJECUTIVO_MAYO_2017_ID_8643.pdf	01/06/2017
17	A.049 INFORME EJECUTIVO SITOP ABRIL 2017	INFORME_EJECUTIVO_ABRIL_2017_PROYECTO_8643.pdf	06/05/2017
18	A.050 INFORME EJECUTIVO SITOP MARZO 2017	INFORME_EJECUTIVO_MARZO_2017_PROYECTO_8643.pdf	01/03/2017
19	A1 CONTRATO	A1_CONTRATO.pdf	22/04/2015
20	A2 ADENDA	A2_ADENDA.pdf	22/04/2015
21	A21 Orden de cambio Nro. 1	Orden_de_Cambio_Nro1.pdf	29/09/2015
22	A22 Orden de cambio Nro.2	Orden_de_Cambio_Nro2.pdf	29/09/2015
23	A23 DICTAMEN DE PRIORIDAD SENPALDES	Oficio_Nro._SENPLADES-SZ1N-2014-0046-OF.pdf	22/06/2016

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
24	A24 DICTAMEN FAVORABLE SENPLADES	Oficio_Nro._SENPLADES-SGPBV-2014-0329-OF.pdf	29/09/2015
25	A25 PROYECTO SENPLADES	PROYECTO_PUERTO_PROVIDENCIA.pdf	28/06/2016
26	A3 INFORME EJECUTIVO SITOP OCT 2014	A3_INFORME_EJECUTIVO_SITOP_OCT_2014.pdf	22/04/2015
27	A4 INFORME EJECUTIVO SITOP NOV 2014	A4_INFORME_EJECUTIVO_SITOP_NOV_2014.pdf	22/04/2015
28	A5 INFORME EJECUTIVO SITOP DIC 2014	A5_INFORME_EJECUTIVO_SITOP_DIC_2014.pdf	22/04/2015
29	A6 INFORME EJECUTIVO SITOP ENE 2015	A6_INFORME_EJECUTIVO_SITOP_ENE_2015.pdf	22/04/2015
30	A7 CRONOGRAMA DE OBRA, ORIGINAL	CRONOGRAMA_VALORADO_PUERTO_PROVIDENCIA.pdf	15/05/2015
31	A8 INFORME EJECUTIVO SITOP FEB 2015	A8_INFORME_EJECUTIVO_SITOP_FEB_2015.pdf	08/06/2015
32	A9 INFORME EJECUTIVO SITOP MAR 2015	A9_INFORME_EJECUTIVO_SITOP_MAR_2015.pdf	08/06/2015
33	B1 INFORME EJECUTIVO SITOP ABR 2015	B1_INFORME_EJECUTIVO_SITOP_ABR_2015.pdf	08/06/2015
34	B2 INFORME EJECUTIVO SITOP MAY 2015	B2_INFORME_EJECUTIVO_SITOP_MAY_2015.pdf	08/06/2015
35	B3 INFORME EJECUTIVO SITOP JUN 2015	B3_INFORME_EJECUTIVO_SITOP_JUN_2015.pdf	29/09/2015
36	B4 INFORME EJECUTIVO SITOP JUL 2015	B4_INFORME_EJECUTIVO_SITOP_JUL_2015.pdf	29/09/2015
37	B5 INFORME EJECUTIVO SITOP AGO 2015	B5_INFORME_EJECUTIVO_SITOP_AGO_2015.pdf	29/09/2015
38	B6 INFORME EJECUTIVO SITOP SEP 2015	B6_INFORME_EJECUTIVO_SITOP_SEP_2015.pdf	29/09/2015
39	B7 INFORME EJECUTIVO SITOP OCT 2015	B7_INFORME_SITOP_OCTUBRE_2015.pdf	10/11/2015
40	B8 INFORME EJECUTIVO SITOP NOV 2015	B8_INFORME_EJECUTIVO_SITOP_NOV_2015_PUERTO_PROVIDENCIA_FASE_1.pdf	
41	B9 INFORME EJECUTIVO SITOP DIC 2015	Puerto_Providencia_Fase_1_-_Diciembre_2015.pdf	04/01/2016
42	C1 INFORME EJECUTIVO SITOP ENE 2016	CONSTRUCCIÓN_DEL_PUERTO_PROVIDENCIA_FASE_1_ENERO_2016.pdf	
43	C2 INFORME EJECUTIVO SITOP FEB 2016	FEBRERO_2016-_PTO._PROVIDENCIA.pdf	07/04/2016
44	C3 INFORME EJECUTIVO SITOP MARZO 2016	MARZO_2016-_PTO._PROVIDENCIA.pdf	07/04/2016
45	C4 INFORME EJECUTIVO SITOP ABRIL 2016	Pto._Providencia_Abril.pdf	04/05/2016
46	C5 INFORME EJECUTIVO SITOP MAYO 2016	MAYO_2016.pdf	06/06/2016
47	C6 DESIGNACIÓN SUPERVISOR ING. JORGE MACÍAS	OF-DESIGNACIÓN_SUPERVISOR_ING._JORGE_MACÍAS.pdf	22/06/2016
48	C7 INFORME EJECUTIVO SITOP JUNIO 2016	INFORME_EJECUTIVO_JUNIO_2016.pdf	28/06/2016
49	C8 INFORME EJECUTIVO SITOP JULIO 2016	Informe_SITOP_Julio_2016.pdf	29/07/2016
50	C9 INFORME EJECUTIVO SITOP AGOSTO 2016	Pto_Providencia_Ago-2016.pdf	28/12/2016
51	D1 INFORME EJECUTIVO SITOP SEPTIEMBRE 2016	Pto_Providencia_Sep-2016.pdf	28/12/2016
52	D2 INFORME EJECUTIVO SITOP OCTUBRE 2016	Pto_Providencia_Oct-2016.pdf	28/12/2016
53	D3 INFORME EJECUTIVO SITOP NOV 2016	Pto_Providencia_Nov-2016.pdf	28/12/2016
54	D4 INFORME EJECUTIVO SITOP DIC 2016	INFORME_SITOP_Dic_2016_Pto._Providencia.pdf	05/01/2017

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
	Fiscalización			
	Contratista			
Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	Supervisor	Supervisor de Construcciones	aarizaga@mtop.gob.ec	023974600
Benavides Morillo, Omar Alexander	Administrador	Subsecretario Zonal 1	obenavides@mtop.gob.ec	023974600
Benavides Morillo, Omar Alexander	Patrocinador Ejecutivo	Subsecretario Zonal 1	obenavides@mtop.gob.ec	023974600
López Mendoza, Cristhian Manuel	Líder de proyecto	Analista de Infraestructura	cmlopez@mtop.gob.ec	062991931 ext 13710
Noroña, Víctor	Supervisor Financiero	Analista	vnorona@mtop.gob.ec	Ext. 13706
Vinces Navarrete, Julio Cesar	Director Distrital Sucumbíos	Director Distrital de Transporte y Obras Públicas de Sucumbíos	jcvinces@mtop.gob.ec	062991930 Ext 13701

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
95608_1.jpg	05/03/2017