

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 6

Dirección Provincial Morona Santiago

PROYECTO: K033 MTOP - Construcción Carretera Sigsig - Matanga - Gualaquiza

Líder del Proyecto:	Tipan Guañuna, Jairo Fernando (jtipan@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Jaramillo Vintimilla, José Francisco	Programas Relacionados:	CONSTRUCCION CARRETERA SIGSIG - MATANGA - GUALAQUIZA, Provincia - Azuay, Provincia - Morona Santiago, SECTOR PRODUCCIÓN, EMPLEO Y COMPETITIVIDAD
Titular:	Saavedra Correa, Jose Luis	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	18.20
CUP:	175200000.0000.372479	TIR:	18.60 %
Objetivos Operativos:	4	VAN:	13,550,000.00
Viabilidad Técnica:	Alta	Estimado Al Fin Del Proyecto:	73,823,164.99
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:	Inversionista internacional	Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/03/2012 - 31/12/2020
Fecha de última actualización:	28/11/2019	Fecha de Fin Base:	31/01/2017
Modificado por:	Saavedra Correa, Jose Luis	Fecha del siguiente Hito:	31/12/2019

DATOS GENERALES

Descripción

Construcción de la carretera Sigsig - Matanga - Gualaquiza, incluido paso lateral del Sigsig.

2.1. Diagnóstico y problema

La carretera Sigsig - Matanga - Gualaquiza se desarrolla sobre un terreno cuyas características topográficas son bastante complicadas, sin embargo cuando inicio el proyecto la misma tenía un ancho promedio que variaba entre 6.50 y 7.50 metros a nivel de corona con un deficiente sistema de drenaje, no se contaba con puentes definitivos y los existentes eran bastante angostos, ni alcantarillas y peor aún con cunetas, los constantes deslizamientos presentes en la vía ocasionaban cierres por varios días incluso semanas, lo cual producía altos costos de operación de vehículos, extensos tiempos de viaje y velocidades de circulación bajas.

3. BREVE DESCRIPCIÓN DEL ESTUDIO, PROYECTO O PROGRAMA QUE JUSTIFIQUE LA INVERSIÓN

La Carretera Sigsig-Matanga-Chigüinda-Gualaquiza comunica las provincias de Azuay y Morona Santiago y es una de las más utilizadas por las personas para comunicarse, atraviesa el cantón Gualaquiza en sentido noroeste, en una extensión de 68.18 km, desde la Troncal Amazónica en el barrio la Unión 10.7 km, hasta el límite provincial con el Azuay, atraviesa cinco parroquias y algunas cabeceras cantonales como El Ideal, El Aguacate y Chigüinda y en el tramo de Azuay desde Matanga 21.79 km.

El terreno por el cual se desarrolla la carretera lo podemos dividir como ondulado - montañoso con variaciones en sus características en ciertos tramos.

Con la finalidad de tener una mejor clasificación del tipo de carretera, el proyecto se lo ha dividido en tres tramos:

Tramo 1: Matanga - El Aguacate (0+000 - 40+451,86)

En el primer tramo la vía se desarrolla en un terreno montañoso entre las abscisas 0+000 a la abscisa 40+451,86 en el límite de las provincias de Azuay y Morona Santiago, en la cota 3 320 msnm en el sector del Aguacate.

Tramo 2: El Aguacate - Entronque E45 (40+451,86 - 68+186)

El segundo tramo inicia en el sector de El Aguacate 40+451,68 y termina en el sector de El Entronque del eje vial vial E45, cuya abscisa fin es la 68+186.

Tramo 3: Matanga - Sigsig (0+000 - 21+795)

El tercer tramo es desde Matanga que es considerado como el punto de partida del proyecto y el cual se desarrolla en un terreno ondulado entre las abscisas 0+000 a la abscisa 21+795 en Sigsig.

DATOS GENERALES

Descripción

El Ministerio de Transportes Y Obras Públicas contrató al Consorcio Vial Oriental, para la realización de los "Estudios de Factibilidad, Impacto Ambiental e Ingeniería definitivos, para la rectificación y/o mejoramiento de la carretera Sigsig - Matanga - Chigüinda - Gualaquiza, Incluido el Paso lateral de Sigsig".

DATOS GENERALES

Contratista: Sinohydro Corporation Limited
 Fiscalizador: Asociación Vial IRI
 Supervisor: Ing. Jairo Fernando Tipan
 Administrador: Ing. José Luis Saavedra Correa

Monto contractual: \$ 65.472.913,25

Objetivo: Mejorar el nivel de vida de los habitantes de las poblaciones que atraviesa Sigsig, Chiguinda, El Rosario, La Pradera, El Ideal, además de generar mano de obra directa e indirecta, aprovechar la conectividad con vías principales para mejorar la producción agrícola, ganadera, turística y minera.

Linea de base.- carretera existente esta a nivel de lastre con ancho promedio de 7 m., la misma tiene dificultades de taludes drenaje, y estabilidad de la calzada.

Beneficios Cualitativos

Este proyecto mejorará sosteniblemente el nivel de vida de los habitantes de las poblaciones: Sigsig, Chigüinda, El Aguacate, La Pradera, El Ideal, Gualaquiza, etc., generando fuentes de trabajo, mejorando las áreas de turismo, ganadería, agricultura y minería, además, de conexión directa a las poblaciones de Cuenca y Loja.

Beneficiarios Directos: 49.427 habitantes

Generar el uso intensivo de empleo, puesto que el personal contratado que elabora en la construcción de la vía es personal que habita en la zona y tiene nacionalidad ecuatoriana.

Tipo de Beneficiario

Los beneficiarios directos son los habitantes de las poblaciones: Sigsig, Chigüinda, El Aguacate, La Pradera, El Ideal, Gualaquiza, etc., generando mano de obra directa e indirecta, con programas de turismo, ganadería, agricultura y minería y conexión con poblaciones de la provincia de Azuay, Morona Santiago y Loja.

Se busca incentivar una sociedad participativa, con un Estado cercano al servicio de la ciudadanía.

Disminución de la migración en las provincias, ya que las personas cuentan con un empleo digno cerca de sus hogares.

Restricciones

RESTRICCIÓN DE TIEMPO: la restricción del tiempo ha sido una constante en este proyecto, en vista de por las condiciones atmosféricas propias de la región Amazónica, ha impedido desarrollar normalmente las actividades de construcción de las obras civiles, por lo cual se ha tenido que justificadamente ampliar el plazo de la obra y por ende el tiempo de construcción.

RESTRICCIÓN DE COSTO: El costo del proyecto, fue establecido mediante estudios de consultoría aprobados por los especialistas de la Subsecretaría Zonal 6, sin embargo debido a problemas de inestabilidad, se han producido la generación de varios puntos críticos a lo largo del proyecto, lo cual incidirá directamente en el costo final de la obra. Cabe destacar que la Contraloría General del Estado en su Examen Especial realizado al proyecto, recomienda que se ejecuten unos nuevos estudios, especialmente en los sitios con mayor inestabilidad global, como son el sector Río Negro y Selva, sitios en los cuales el estudio inicial planteaba construir los respectivos puentes.

RESTRICCIÓN DE CALIDAD: No aplica, en función de que las obras de construcción se han realizado con materiales y técnicas que cumplen con las Especificaciones Técnicas Generales del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

RESTRICCIÓN DE RECURSOS: del análisis de la cédula presupuestaria se desprende que se han planillado a la fecha el 99.81% de los recursos asignados al proyecto de la referencia, es decir que prácticamente los recursos para continuar con los trabajos que requiere el proyecto son insuficientes, quedando pendiente una eventual la presentación de una planilla de liquidación, existe un saldo de 0.02 USD, asignado al proyecto.

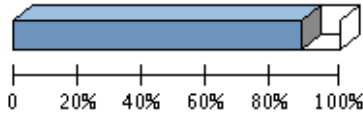
RESTRICCIÓN RIESGOS: Los riesgos son latentes, al tratarse de una vía que a traviesa la cordillera, los altos taludes inestables constituyen un riesgo inminente, sobretodo en época lluviosa.

RESTRICCIÓN ALCANCE: El alcance que tenga el proyecto será en base a las asignaciones presupuestarias del mismo, y alas gestiones que se realicen para su conclusión, se ha trazado una hoja deruta para retomar el proyecto, la cual contempla las siguientes actividades: Liquidación Técnica - Económica del proyecto -Terminación del contrato por mutuo acuerdo - Elaboración de nuevos TDR´s para contratación de nuevos estudios técnicos - Contratación de Estudios de Consultoría - Determinación del nuevo presupuesto referencial de obra y nuevo alcance económico - Contratación de la Obra - Construcción de la Obra.

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación **Ejecución** Cierre Completado Congelado Cancelado

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 87.73 %
 Fecha de Inicio: 01/03/2012 Fecha de Fin: 31/12/2020

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2019	Avance programado acumulado											
	86 %	86 %	86 %	86 %	86 %	86 %	86 %	86 %	86 %	86 %	86 %	90 %
	Avance real acumulado											
	Estado											

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
OCTUBRE 2019.- Mediante memorando N° MTOP-SUBZ6-2019-1416-ME de fecha 20 de agosto de 2019, suscrito por el Ing. José Jaramillo, Subsecretario Zonal 6 y dirigido al Ing. Ricardo Paula, Viceministro de Infraestructura del Transporte, se solicita nuevamente la asignación de recursos para cancelación de planillas pendientes de pago que se encuentran en el Departamento Financiero de la Dirección Distrital de Morona Santiago "Construcción Carretera Sigsig - Gualaquiza", adicionalmente se legalizo la terminación de mutuo acuerdo y a la fecha se encuentra en revisión la liquidación del proyecto	Tipan Guañuna, Jairo Fernando	05/11/2019 - 05:13 PM
SEPTIEMBRE 2019.- Mediante memorando N° MTOP-SUBZ6-2019-1416-ME de fecha 20 de agosto de 2019, suscrito por el Ing. José Jaramillo, Subsecretario Zonal 6 y dirigido al Ing. Ricardo Paula, Viceministro de Infraestructura del Transporte, se solicita nuevamente la asignación de recursos para cancelación de planillas pendientes de pago que se encuentran en el Departamento Financiero de la Dirección Distrital de Morona Santiago "Construcción Carretera Sigsig - Gualaquiza", adicionalmente se legalizo la terminación de mutuo acuerdo y a la fecha se encuentra en revisión la liquidación del proyecto	Tipan Guañuna, Jairo Fernando	04/10/2019 - 11:17 AM
AGOSTO 2019.- Mediante memorando N° MTOP-SUBZ6-2019-1416-ME de fecha 20 de agosto de 2019, suscrito por el Ing. José Jaramillo, Subsecretario Zonal 6 y dirigido al Ing. Ricardo Paula, Viceministro de Infraestructura del Transporte, se solicita nuevamente la asignación de recursos para cancelación de planillas pendientes de pago que se encuentran en el Departamento Financiero de la Dirección Distrital de Morona Santiago "Construcción Carretera Sigsig - Gualaquiza".	Tipan Guañuna, Jairo Fernando	05/09/2019 - 04:09 PM
JULIO 2019.- Contratista elaborara planilla de trabajos adicionales para revisión y aprobación de la Fiscalización Cieper - Planning, hasta la presente fecha no presentan a la Supervisión del MTOP M.S., y no se puede empezar el trámite correspondiente.	Tipan Guañuna, Jairo Fernando	05/09/2019 - 03:46 PM
JUNIO 2019.- Se encuentra solicitada la< terminación por mutuo acuerdo por parte de la Contratista, el Director Distrital solicito se presente la liquidación del Contrato, según Memorando N° MTOP-DDMS-2019-1150-ME, de fecha Macas, 25 de junio de 2019.	Tipan Guañuna, Jairo Fernando	05/07/2019 - 03:19 PM
MAYO 2019.- Los datos del presente informe corresponden a los montos de planilla de obra, presentada hasta el periodo de diciembre 2018. Es necesario que se suscriba el Contrato Complementario N° 03, a fin de cumplir el objeto del contrato.	Tipan Guañuna, Jairo Fernando	04/07/2019 - 03:42 PM
ABRIL 2019.- Los datos del presente informe corresponden a los montos de planilla de obra, presentada hasta el periodo de diciembre 2018. Es necesario que se suscriba el Contrato Complementario N° 03, a fin de cumplir el objeto del contrato.	Tipan Guañuna, Jairo Fernando	02/05/2019 - 02:32 PM
MARZO 2019.- Los datos del presente informe corresponden a los montos de planilla de obra, presentada hasta el periodo de diciembre 2018. Es necesario que se suscriba el Contrato Complementario N° 03, a fin de cumplir el objeto del contrato.	Tipan Guañuna, Jairo Fernando	05/04/2019 - 07:14 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
FEBRERO 2019. Trabajos suspendidos el 29-12-2018 por Viceministro de infraestructura de Transporte mediante memorando N° MTOPDVIT-2018-429-ME. Es prioritario la suscripción de C.C N° 03. (Plazo transcurrido 99.88% HASTA 31/12/2018)	Tipan Guañuna, Jairo Fernando	01/03/2019 - 07:35 AM
ENERO 2019.- Trabajos suspendidos el 29/12/2018 por Viceministro de Infraestructura de Transporte mediante memorando N° MTOP-DVIT-2018-429-ME. Es prioritario la suscripción de C.C N° 03. (Plazo transcurrido 99.88% hasta 31/12/2018)	Tipan Guañuna, Jairo Fernando	05/02/2019 - 10:51 AM
DICIEMBRE 2018.- Pagadas las Planillas N° 1 a N° 38 de Septiembre 2014 a Octubre 2017, fiscalización reingresa nuevamente las planillas al Supervisor del Proyecto las planillas N° 45 a N° 49 correspondientes de Junio a Octubre 2018, así como también se presenta la planilla N° 50 de Noviembre 2018.	Tipan Guañuna, Jairo Fernando	04/01/2019 - 09:27 AM
NOVIEMBRE 2018.- Mediante Oficio Nro. MTOP.CON_S_MOR-18-27-OF, de fecha 05 de Noviembre de 2018, el Supervisor del Proyecto, pone en conocimiento a la fiscalización, que el plazo de terminación de la obra, es para el 31 de diciembre de 2018 mediante Orden de Cambio No. 10	Tipan Guañuna, Jairo Fernando	05/12/2018 - 08:58 AM
OCTUBRE 2018.- Se suscribió la Orden de Cambio No.10, autorizada por el señor Viceministro de Infraestructura del Transporte, mediante la cual se amplió el plazo de ejecución del proyecto hasta el 31 de diciembre de 2018.	Tipan Guañuna, Jairo Fernando	06/11/2018 - 08:58 AM
SEPTIEMBRE 2018.- Mediante Oficio Nro. MTOP-DDMS-2018-445-ME, de fecha 31 de marzo de 2018, el Director Distrital del MTOP M.S. pone en conocimiento a la Fiscalización, que el plazo de terminación de la obra la ha definido la Comisión Especial de 451, para el 31 de octubre de 2018	Tipan Guañuna, Jairo Fernando	05/10/2018 - 09:38 AM
AGOSTO 2018.- En el presente periodo la contratista continua con rendimientos bajos, por la situación climática fuerte afecta el normal desarrollo de las actividades, la contratista se limito a la limpieza de derrumbes parcialmente, a fin de habilitar el tránsito vehicular entre Sigsig - Chiguinda - El Rosario - la Pradera - Gualaquiza, agravada por los multiples derrumbes, debido lluvias tenida en esta semana	Tipan Guañuna, Jairo Fernando	04/09/2018 - 11:40 AM
JULIO 2018.- Mediante Oficio Nro. MTOP-DDMS-2018-445-ME, de fecha 31 de marzo de 2018, el Director Distrital del MTOP-MS, pone en conocimiento a la fiscalización, que el plazo de terminación de la obra la ha definido la Comisión Especial de 451, para el 31 de octubre de 2018	Tipan Guañuna, Jairo Fernando	02/08/2018 - 02:13 PM
JUNIO 2018.- En el presente periodo la contratista continua con rendimientos bajos, por la situación climática fuerte afecta el normal desarrollo de las actividades, la contratista se limitó a la limpieza de derrumbes parcialmente, a fin de habilitar el tránsito vehicular entre Sigsig-Chiguinda-El Rosario-La Pradera-Gualaquiza, agravada por los múltiples derrumbes, debido lluvias tenidas en esta semana.	Idrovo Aguirre, Romeo Alexander	06/07/2018 - 07:15 PM
MAYO 2018.- Está en trámite el cronograma y evaluación de cantidades presentado. Se tiene avance de obra bajos, debido a presencia de estación invernal.	Tipan Guañuna, Jairo Fernando	05/06/2018 - 09:51 AM
ABRIL 2018. Está en trámite la ampliación de plazo, según el cronograma y evaluación de cantidades presentado. Se tiene avance de obra bajos, debido a presencia de estación invernal	Tipan Guañuna, Jairo Fernando	04/05/2018 - 03:02 PM
MARZO 2018.- Se ha cumplido con el 100% del plazo otorgado mediante Orden de Cambio N° 8, hasta el 30 de Enero 2018.- El viernes 02 de marzo de 2018, se realiza reunión de la comisión especial prevista según Decreto 451, tratando sobre la ampliación de plazo solicitado por la Contratista, a la fiscalización mediante Oficio N° MTOP-DDMS-18-71-OF, se da una ampliación de plazo de 160 días.	Tipan Guañuna, Jairo Fernando	04/04/2018 - 04:09 PM
(HITO ASOCIADO). FEBRERO 2018.- A partir del 30 de enero de 2018, los trabajos se encuentran suspendidos, tal como se indica en el oficio N° MTOP-DDMS-18-35-OF, de fecha Macas, 29 de enero de 2018, mediante el cual el Ing. Darwin Rolando Reinoso Jara, Director Distrital de Transporte y Obras Públicas de Morona Santiago y Administrador del Proyecto, dispone suspender el plazo contractual hasta que se pueda definir la ampliación de plazo solicitada por la Contratista mediante la Comisión prevista para el efecto según el Acuerdo Ejecutivo 451, y con oficio N° MTOP-DDMS-18-59-OF, de fecha Macas, 16 de febrero de 2018, en alcance al oficio N° MTOP-DDMS-18-35-OF, se comunica que LOS TRABAJADORES SE ENCUENTRAN SUSPENDIDOS, lo que implica a la vez suspensión del plazo.	Tipan Guañuna, Jairo Fernando	20/03/2018 - 10:44 AM
(HITO ASOCIADO 18). ENERO 2018.- El MTOP analizo los problemas encontrados en la cantera del km. 29+500 y autorizo el cambio de fuente de materiales, por la Mina Cuchipamba. Mediante Orden de Cambio N° 8, se ha notificado ampliación de plazo hasta 30 de enero 2018. Está en trámite la ampliación de plazo, según el cronograma y evaluación de cantidades presentado	Tipan Guañuna, Jairo Fernando	20/03/2018 - 10:37 AM
HITO ASOCIADO: DICIEMBRE 2017.- Se tramita al Supervisor la planilla de obra N° 39, correspondiente al periodo del 01 al 30 de Noviembre 2017.	Reinoso Jara, Darwin Rolando	04/01/2018 - 04:19 PM
HITO ASOCIADO. NOVIEMBRE 2017.- La Fiscalización mediante Oficio N° 169-FIS-SMG-MTOP-17, 28 de septiembre de 2017, procede a tramitar las planillas mencionadas anteriormente al supervisor de acuerdo a las indicaciones dadas. Se tramita al Supervisor la planilla de obra N° 38, correspondiente al periodo del 01 al 31 de octubre 2017.	Tipan Guañuna, Jairo Fernando	05/12/2017 - 12:38 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
HITO ASOCIADO. OCTUBRE 2017.- Los datos del presente informe corresponden a los montos de planilla de obra, presentada hasta el periodo de septiembre de 2017. Con fecha 13 de agosto de 2015 la Supervisión del MTOP tramita las planillas de la N° 01 a la N° 05, fiscalizadas directamente por el MTOP y con multas y actualmente están siendo analizadas por el ministerio, sin embargo mediante reuniones en el MTOP se acordó en legalizar las 5 primeras planillas con los funcionarios actuales debido a que los anteriores ya no están en el ministerio, para continuar con el tramite con las siguientes planillas y ser canceladas a la contratista, con oficio N° MTOP-CON_MOR-17-05-OF de fecha 22 de septiembre 2017, la supervisión notifica a la fiscalización que se procede devolver las planillas N° 30, 31, 32 y 33 Contrato Original y N° 01, 02, 03 y 04 Contrato Complementario N° 1 ya tramitadas, más las planillas N° 34, 35 y 36 Contrato Original y N° 05, 06 y 07 Contrato Complementario N° 1 en trámite de la Contratista Sinohydro Corporation Limited y dispone se realicen las modificaciones a dichas planillas de acuerdo a las indicaciones señaladas por el Administrador del proyecto. La Fiscalización mediante Oficio N° 169 FIS-SMG-MTOP-17, 28 de septiembre 2017, procede a tramitar las planillas mencionadas anteriormente al Supervisor de acuerdo a las indicaciones dadas. Se tramita al Supervisor la planilla de obra N° 37, correspondiente al periodo del 01 al 30 de septiembre.	Reinoso Jara, Darwin Rolando	06/11/2017 - 08:41 AM
SEPTIEMBRE 2017.- Con Oficio N° MTOP-CON_MOR-17-05-OF de fecha 22 de septiembre de 2017, la supervisión notifica a la fiscalización que se procede devolver las planillas N° 30, 31, 32 y 33, Contrato original y N° 01, 02, 03 y 04 Contrato Complementario N° 1 ya tramitadas, más las planillas N° 34, 35 y 36 Contrato Original y N° 05, 06 y 07 contrato complementario N° 01 en trámite de la contratista Sinohydro Corporation Limited y dispone se realicen las modificaciones a dichas planillas de acuerdo a las indicaciones señaladas por el Administrador del proyecto. La Fiscalización mediante Oficio N° 169-FIS-SMG-MTOP-17, 28 de septiembre de 2017, procede a tramitar las planillas mencionadas anteriormente al supervisor de acuerdo a las indicaciones dadas.	Saavedra Correa, Jose Luis	04/10/2017 - 09:14 AM
AGOSTO 2017.- Se ha notificado ampliación de plazo hasta el 30 de enero de 2018, mediante Acta de Comisión Especial Decreto Ejecutivo N° 451 en reunión, de fecha 28 de Junio de 2017.	Saavedra Correa, Jose Luis	06/09/2017 - 03:52 PM
JULIO 2017.- Se presentan rendimientos bajos en los tramos 1, 2 y 3, debido a precipitaciones fuertes en varios días de esta semana, que dificultan el normal desarrollo de los trabajos, lluvias intensas ocasionan, derrumbes y daños en paso alterno de Río Negro km. 51+620 tramo 2.	Saavedra Correa, Jose Luis	04/08/2017 - 11:41 AM
JUNIO 2017.- Mediante Orden de Cambio N° 6, se amplía el plazo de ejecución del proyecto hasta el 02 de julio de 2017.	Saavedra Correa, Jose Luis	04/07/2017 - 03:30 PM
MAYO 2017.- Mediante Orden de Cambio N° 6, se amplía el plazo de ejecución del proyecto hasta el 02 de julio de 2017.	Saavedra Correa, Jose Luis	05/06/2017 - 04:37 PM
ABRIL 2017.- De acuerdo al Contrato Complementario no se va a ejecutar el tramo 4, Paso Lateral de Sigsig.	Saavedra Correa, Jose Luis	03/05/2017 - 02:13 PM
MARZO 2017.- Mediante Orden de Cambio N° 6 se amplía el plazo de ejecución del proyecto hasta el 02 de julio de 2017	Saavedra Correa, Jose Luis	05/04/2017 - 09:00 AM
FEBRERO 2017.- Se ha remitido informe tecnico economico por parte de la Fiscalización para la instrumentación de Contrato Complementario N° 01.	Saavedra Correa, Jose Luis	07/03/2017 - 10:34 AM
ENERO 2017.- El tramo 4 paso lateral de Sigsig no se ha intervenido hasta la fecha. Los trabajos en el tramo 1, 2 y 3 presentan disminución de rendimientos.	Saavedra Correa, Jose Luis	07/02/2017 - 08:26 AM
DICIEMBRE 2016.- Se ha revisado el presente informe, realizar una evaluación de cantidades para estimar el presupuesto final de construcción.	Saavedra Correa, Jose Luis	05/01/2017 - 05:08 PM
NOVIEMBRE 2016. Los datos del presente informe corresponden a los montos de planilla de obra, presentada hasta el borrador de octubre 2016. Con fecha 13 de agosto de 2015 la supervisión del MTOP tramita las planillas de la N 01 a la N 05, fiscalizadas directamente por el MTOP y con multas y estaba paralizado, sin embargo actualmente mediante reuniones en el MTOP se acordó en legalizar las 5 primeras planillas con los funcionarios actuales debido a que los anteriores ya no están en el ministerio, para continuar con el tramite con las siguientes planillas y ser canceladas a la contratista.	Arias Castro, Franklin	05/12/2016 - 10:03 AM
OCTUBRE 2016.- Los datos del presente informe corresponden a los montos de planilla de obra, presentada hasta el borrador de septiembre 2016.- con esta fecha 13 de agosto de 2015 la	Arias Castro, Franklin	01/11/2016 - 10:14 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Supervisión del MTOP tramita las planillas de la N° 01 a la N° 05, fiscalizadas directamente por el MTOP, sin embargo estas aún no han sido canceladas a la contratista.		
SEPTIEMBRE 2016.- Los datos del presente informe corresponden a los montos de planilla de obra presentada hasta el borrador de julio 2016. Con fecha 13 de agosto de 2015 la supervisión del MTOP tramita las planillas de la N° 01 a la N° 05, fiscalizadas directamente por el MTOP, sin embargo estas aún no han sido canceladas a la contratista.	Arias Castro, Franklin	03/10/2016 - 02:26 PM
AGOSTO 2016.- Los datos del presente informe corresponden a los montos de planilla de obra, presentada hasta el borrador de julio 2016. Con fecha 13 de agosto de 2015, la Supervisión del MTOP tramita las planillas de la N° 01 a la N° 05, fiscalizadas directamente por el MTOP, sin embargo estas aún no han sido canceladas a la contratista.	Arias Castro, Franklin	06/09/2016 - 10:38 AM
JULIO 2016.- Los datos del presente informe corresponden a los montos de planilla de obra, presentadas hasta los borradores de Marzo y Abril 2016. Con fecha 13 de agosto de 2015 la Supervisión del MTOP tramita las planillas de la N° 01 a la N° 05, fiscalizadas directamente por el MTOP, sin embargo estas aún no han sido canceladas a la contratista.	Arias Castro, Franklin	02/08/2016 - 09:26 AM
JUNIO 2016.- El tramo del km 0+000 al km 17+000 del tramo 1 Matanga - Gualaquiza continua paralizado. El tramo 4 paso Lateral de Sigsig no se ha intervenido hasta la fecha. Los trabajos en el resto del proyecto presentan disminución de rendimientos.	Arias Castro, Franklin	04/07/2016 - 02:22 PM
MAYO 2016.- El tramo del km 0+000 al km 17+000 del tramo 1 Matanga - Gualaquiza continúa paralizado. El tramo 4 paso lateral de Sigsig no se ha intervenido hasta la fecha. Los trabajos en el resto del proyecto presentan disminución de rendimientos.	Arias Castro, Franklin	03/06/2016 - 09:53 AM
ABRIL 2016.- Fiscalización Vial IRI, con Oficio N° 032 FIS-SMG, de fecha 3 de marzo de 2016, dirigido por el Ing. Serafín Duque Carvajal Procurador Común Asociación Vial IRI, suspensión de las actividades de Fiscalización y solicitando la terminación de contrato por mutuo acuerdo, debido a la iliquidez de la Asociación además no se hace efectivo planillas de trabajo por parte del MTOP, además en cuanto a la Contratista de obra las actividades se encuentran suspendidas en el tramo 3: Matanga - Sigsig, y con poca producción en los tramos 1 y 2, Matanga - Chiguinda - Gualaquiza, igualmente el problema es económico ya que el MTOP no entrega en su totalidad el anticipo esto es el 50% únicamente se ha entregado el 15%	Arias Castro, Franklin	04/05/2016 - 10:33 AM
MARZO 2016.- El tramo del km 0+000 al km 17+000 del tramo 1 Matanga - Gualaquiza continúa paralizado. El tramo 4 paso lateral de Sigsig no se ha intervenido hasta la fecha. Los trabajos en el resto del proyecto presentan disminución de rendimientos.	Arias Castro, Franklin	01/04/2016 - 02:03 PM
FEBRERO 2016.- El tramo del km 0+000 al km 17+000 del tramo 1 Matanga - Gualaquiza continúa paralizado. El tramo 4 paso Lateral de Sigsig no se ha intervenido hasta la fecha. Los trabajos en el resto del proyecto presentan disminución de rendimientos	Arias Castro, Franklin	01/03/2016 - 10:15 AM
ENERO 2016.- El tramo del km 0+000 al km 17+000 del tramo 1 Matanga - Gualaquiza continua paralizado.- El tramo 4 paso lateral de Sigsig no se ha intervenido hasta la fecha. Los trabajos en el resto del proyecto presentan disminución de rendimientos.	Arias Castro, Franklin	03/02/2016 - 09:46 AM
DICIEMBRE 2015.- El tramo del km 0+000 al km 17+000 del tramo 1 Matanga - Gualaquiza continúa paralizado. El tramo 4 paso lateral de Sigsig no se ha intervenido hasta la fecha. Los trabajos en el resto del proyecto presentan disminución de rendimientos.	Arias Castro, Franklin	04/01/2016 - 04:30 PM
NOVIEMBRE 2015.- Los datos del presente informe corresponden a los montos de planillas de obra, presentados hasta octubre 2015. Con fecha 13 de agosto de 2015 la Supervisión del MTOP tramita las planillas de la N° 01 a la N° 05, fiscalizadas directamente por el MTOP, sin embargo estas aun no son canceladas. SINOHYDRO no presenta planillas de la N° 06 a la N° 14 para trámite, estas ya han sido revisadas por fiscalización. Actualmente el tramo del km. 0+000 al km. 17+000 del tramo 1 Matanga - Gualaquiza se encuentra paralizado. El Tramo 4 paso lateral de Sigsig no se ha intervenido hasta la fecha.	Arias Castro, Franklin	30/11/2015 - 12:53 PM
OCTUBRE 2015.- El día 02 de octubre del presente, se realiza la segunda evaluación quincenal a las compañías subcontratistas con relación al Avance de Obra en el proyecto Sigsig - Matanga - Gualaquiza y de acuerdo a la programación de ejecución de obra entregada por Sinohydro C.L. y Fiscalización, así como representantes de las compañías subcontratistas. También se aprovecho para tratar sobre varios puntos de vista, como es el mantenimiento de la calzada de servicio público, el incremento de equipo para cumplir con el objeto del contrato, y uso de fuentes de materiales. El día 16 de octubre del presente, se realiza la tercera evaluación quincenal a las compañías subcontratistas con relación al avance de obra en el proyecto Sigsig - Matanga - Gualaquiza. También se analizo la forma de pago de los rubros de Transporte de materiales ya que de acuerdo al acta de negociación del contrato de obra, se debe considerar el cálculo de cantidades de transporte de estos materiales en estado suelto lo cual difiere de las especificaciones del MOP - 001-F-2002	Arias Castro, Franklin	04/11/2015 - 12:26 PM
SEPTIEMBRE 2015.- Se llevo a un acuerdo la contratista Sinohydro con los propietarios de los terrenos el paso a la cantera Ludo para continuar con la explotación del material asignada para el tramo 3. En este periodo se firmo el contrato entre la contratista Sinohydro y Subcontratista	Arias Castro, Franklin	02/10/2015 - 03:42 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Fopeca para continuar con los trabajos a realizarse en el Tramo 3 Matanga - Sigsig, por lo que ya se encuentra ingresando la maquinaria en este tramo. El día 18 de septiembre del presente, se realiza la primera evaluación quincenal a las compañías subcontratistas con relación al Avance de obra en el proyecto Sigsig - matanga - Gualaquiza y de acuerdo a la programación de ejecución de obra entregada por Sinohydro C.L., para los meses de septiembre y octubre. En esta reunión estuvieron presentes autoridades del MTOP, Sinohydro C.L. y Fiscalización, así como representantes de las compañías subcontratistas.		
AGOSTO 2015.- Los datos del presente informe corresponden a los borradores de planilla de obra, presentadas hasta julio 2015. Con fecha 13 de agosto de 2015 la supervisión del MTOP tramita las planillas de la N° 01 a la N° 05, fiscalizadas directamente por el MTOP. Sigue la prohibición por parte de los dueños de los terrenos el paso a la cantera Ludo asignada para el tramo 3, por lo tanto la contratista no puede continuar con la explotación de materiales	Arias Castro, Franklin	01/09/2015 - 08:22 AM
JULIO 2015.- En este periodo se realizó seguimiento al proyecto por parte de los ingenieros Diego Molina y Luis Pacheco del departamento de Planificación MTOP Quito e Ing. Deisy Guayasamin del Ministerio de la Coordinación de la Producción. El recorrido del proyecto se lo realiza en acompañamiento del Ing. Franklin Arias, Supervisor del MTOP M.S., Ing. Miguel Ochoa Fiscalizador del proyecto, Ing. Don Chen Superintendente de Sinohydro y representantes de Empresas subcontratistas, etc., además se transmite todas los problemas que actualmente tiene el proyecto, principalmente en temas administrativos, tramite de planillas, multas aplicadas y recambio de subcontratistas de obra.	Arias Castro, Franklin	05/08/2015 - 11:32 AM
JUNIO 2015.- Mediante Oficio N° 133 FIS-15-SMG-S, la fiscalización notifica a la empresa contratista que se dé cumplimiento al mantenimiento en los tramos intervenidos por las subcontratistas que representan a la Empresa Estatal, puesto que existe reclamos y malestar por parte de transportistas y ciudadanía en general.- Además se solicitara la separación del superintendente de la subcontratista cribeca, si continúan transitando volquetas cargadas con materiales pétreos en la vía alterna San José - El Portón - Gualaquiza. El informe está actualizado con montos de los borradores de las planillas N° 01 a la N° 09 y el avance físico ejecutado hasta el 21 de junio de 2015. Hasta la presente fecha no se ha tramitado ninguna planilla para el pago.- Las primeras cinco planillas fueron ejecutadas durante la fiscalización directa del MTOP las cuales aun no se han tramitadas, por lo tanto no se pueden tramitar planillas siguientes	Arias Castro, Franklin	06/07/2015 - 09:09 AM
Mayo 2015.- Se ha devuelto a la contratista el borrador de planilla N° 08 correspondiente a abril 2015, para que se realicen las respectivas correcciones. El avance económico está actualizada con el borrador de planilla N° 08, abril 2015 y el avance físico está actualizado a la semana del 25 al 31 de mayo de 2015	Arias Castro, Franklin	04/06/2015 - 11:35 AM
Abril 2015.- Sinohydro con fecha 23 de abril de 2015 presenta un cronograma de trabajos actualizado, desde septiembre de 2015 hasta el 31 de enero de 2017.- Hay inconsistencia en la distribución de montos, no equilibrado su balance, son muy bajos hasta septiembre 2015 y muy altos a partir de marzo 2016 a enero 2017, no está aprobado por Fiscalización	Arias Castro, Franklin	05/05/2015 - 10:31 AM
Marzo 2015.- -LA EMPRESA SINOHYDRO NO PRESENTA CRONOGRAMA DE TRABAJO PARA APROBACION CORRESPONDIENTE.- -La fiscalización Asociación IRI recorre el proyecto con los especialistas Estructural, Ambiental y Geotécnico y coordina la legalización de la planilla de Febrero de 2015.	Arias Castro, Franklin	06/04/2015 - 03:50 PM
Febrero 2015.- -LA EMPRESA SINOHYDRO NO PRESENTA CRONOGRAMA DE TRABAJO PARA APROBACION CORRESPONDIENTE. - La fiscalización Asociación Vial IRI actua desde 12 de febrero de 2015 -La fiscalización del MTOP-Morona santiago recorre el proyecto y coordina la legalización deplanillas , pero subcontratista no presentan documentación de respaldo para su legalización de anexos de rubros ejecutados desde septiembre 2014 - enero 2015.	Arias Castro, Franklin	04/03/2015 - 09:58 AM
Enero 2015.- Empresa china subcontrata el proyecto con cuatro contratista sin autorización correspondiente e ingresa maquinaria al proyecto.- la empresa Sinohydro no presenta cronograma de trabajo para aprobación correspondiente.	Arias Castro, Franklin	04/02/2015 - 08:54 AM
Diciembre 2014.- Empresa Contratista no acata disposiciones de Autoridades del proyecto sobre subcontratación, cronograma de trabajos y personal, la Fiscalización insiste anexar multas en las planillas devueltas, las que están de acuerdo documental contractual.	Arias Castro, Franklin	07/01/2015 - 12:23 PM
Noviembre 2014.- Empresa China Subcontrata el proyecto con cuatro contratista sin autorización correspondiente e ingresa maquinaria al proyecto. Los subcontratistas realizan labores de: excavación de suelo y marginal en tramos Ideal - Pradera km. 64 - km. 55, excavación en suelo tramo km. 30 - km. 40 sector Chiguinda, Tramo Matanga - Chiguinda km. 0+000 - km. 30+000, excavación en suelo entre km. 24+750 - km 23+800, Tramo Sigsig - Matanga km. 0+000 km. 21+795 se realiza excavación en suelo ampliado ancho de vía lado derecho km. 9 - km. 12, la Fiscalización insiste se entregue información de subcontratista tanto de maquinaria que estas se comprometen entre en cada tramo así como del personal técnico.	Arias Castro, Franklin	02/12/2014 - 10:54 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>OCTUBRE 2014.- Con autorización de autoridades de la Subsecretaria Regional 6, los trabajos se inician el 1 de septiembre de 2014, constatando que la Empresa Pública China Sinohydro Corporation Limited ha subcontratado a una empresa constructora extranjera Comsa. Este particular fue informado oportunamente a Director Provincial de Morona Santiago y Administrador General de los proyectos. Además en varias reuniones con representantes de la empresa constructora China Chen Sinsa y Ulises Wang se notifica y se observa el incumplimiento a cláusulas legales estipuladas en el contrato como la subcontratación y se explica el proceso de autorización, además se exige el cumplimiento de equipo mínimo y persona que fue ofertado para la ejecución del contrato.</p> <p>Con fecha 29 de octubre la Empresa China Sinohydro da cumplimiento en parte a la acta suscrita en 7 de octubre de 2014, incrementando la maquinaria, y no cumple con cláusulas contractuales lo referente a la subcontratación, este particular conoce el Administrador del contrato.</p>	Arias Castro, Franklin	06/11/2014 - 10:11 AM
<p>SEPTIEMBRE 2014.- Contratista se encuentra realizando actividades movimiento de tierras de km. 65+000 - 60+000 en diferentes sectores con 5 volquetas, 2 retroexcavadoras, 1 excavadora, además tiene personal de topografía y personal de apoyo, pero el mismo no esta acorde a lo que oferto la empresa Sinohydro misma que deberá cumplir con lo ofertado en el contrato firmado el 02 de julio de 2014, caso contrario la Fiscalización del proyecto esto es el Ing. Bolivar Polo Torres debera aplicar las multas de acuerdo a lo que estipula el contrato vigente.</p>	Arias Castro, Franklin	02/10/2014 - 01:27 PM
<p>AGOSTO 2014.- La Cia Sinohydro deberá ingresar maquinaria, personal técnico, administrativo y de apoyo de acuerdo a lo ofertado y legalizado en contrato firmado el 02 de julio de 2014, en la actualidad han ingresado 1 excavadora, 1 retroexcavadora, 1 motoniveladora, 1 rodillo, 2 volquetas, además de equipo de topografía Ing. Superintendente, Residente 1 secretaria, mantienen oficina en la ciudad de Sigsig - Gualaquiza, los trabajos estan programados a partir del 01 de septiembre de 2014, se solicita a la Dirección Provincial del MTOP M.S. exigir el cronograma valorado de trabajo este debidamente legalizado.</p>	Arias Castro, Franklin	02/09/2014 - 03:09 PM
<p>JULIO 2014.- Hasta la presente fecha no se realiza ninguna actividad referente a la construcción del proyecto, tenemos conocimiento de la legalización del contrato respectivo, mismo que será administrado por la Dirección Provincial del Azuay, por lo que sugiero con la finalidad de tener una mejor información del proyecto el mismo debería ser manejado por la Dirección Provincial del Azuay, solicitando que es proyecto se elimine de la Dirección Provincial de Morona Santiago.</p>	Arias Castro, Franklin	05/08/2014 - 11:16 AM
<p>JUNIO 2014.- Hasta la presente fecha no se tiene el contrato legalizado de este proyecto, por lo que no se puede realizar ninguna evaluación de cronograma tanto físico como económico., es decir el proyecto se encuentra congelado.</p>	Arias Castro, Franklin	08/07/2014 - 11:46 AM
<p>MAYO 2014.-Esta en proceso de contratación por lo tanto no se puede todavía iniciar la obra hasta que exista documentos contractuales y precontractuales debidamente formalizados.</p>	Arias Castro, Franklin	30/06/2014 - 10:37 AM
<p>ABRIL 2014.-Esta en proceso de contratación por lo tanto no se puede todavía iniciar la obra hasta que exista documentos contractuales y precontractuales debidamente formalizados.</p>	Arias Castro, Franklin	30/05/2014 - 12:07 PM
<p>MARZO 2014.-Esta en proceso de contratación por lo tanto no se puede todavía iniciar la obra hasta que exista documentos contractuales y precontractuales debidamente formalizados.</p>	Arias Castro, Franklin	01/04/2014 - 02:03 PM
<p>FEBRERO 2014.-Esta en proceso de contratación por lo tanto no se puede todavía iniciar la obra hasta que exista documentos contractuales y precontractuales debidamente formalizados.</p>	Arias Castro, Franklin	06/03/2014 - 09:56 AM
<p>ENERO 2014.- Se realiza mantenimiento de la via existente a fin de complementar el inicio del replanteo del eje de la via. DICIEMBRE 2013.- Se encuentra en trámite proceso para credito chino y adjudicación a empresa para el inicio de los trabajos.</p>	Arias Castro, Franklin	18/02/2014 - 01:24 PM
<p>NOVIEMBRE 2013.- Se encuentra en trámite proceso para credito chino y adjudicación a empresa para el inicio de los trabajos.</p>	Vásconez Vásquez, Hugo Francisco	01/12/2013 - 03:13 PM
<p>OCTUBRE 2013.- La Dirección Provincial conjuntamente con la Asociación Consorcio Vial Oriental, se encuentra coordinando trámites para la obtención de la licencia ambiental, a fin de complementar todos los requisitos para la construcción del proyecto. Se encuentra en proceso la contratación</p>	Vásconez Vásquez, Hugo Francisco	01/12/2013 - 03:13 PM
<p>SEPTIEMBRE 2013.- La Dirección Provincial conjuntamente con la Asociación Consorcio Vial Oriental, se encuentra coordinando trámites para la obtención de la licencia ambiental, a fin de complementar todos los requisitos para la construcción del proyecto.</p>	Vásconez Vásquez, Hugo Francisco	05/11/2013 - 09:43 AM
<p>AGOSTO 2013.- Se han aprobado los Estudios, se encuentra en proceso para la contratación</p>	Vásconez Vásquez, Hugo Francisco	05/09/2013 - 07:25 AM
<p>JULIO 2013: Se han Aprobado los Estudios, se encuentra en proceso para la contratación.</p>	Vásconez Vásquez, Hugo Francisco	05/09/2013 - 07:25 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
JUNIO 2013: Se han Aprobado los Estudios, se sube al Portal de Compras Públicas y se encuentra en proceso para la contratación.	Vásconez Vásquez, Hugo Francisco	03/08/2013 - 07:53 AM
MAYO 2013: Se han Aprobado los Estudios, se sube al Portal de Compras Públicas y se encuentra en proceso para la contratación.	Vásconez Vásquez, Hugo Francisco	04/07/2013 - 09:32 PM
ABRIL 2013: Se han Aprobado los Estudios, se encuentran en ejecución los Pliegos para subir al Portal de Compras Públicas y proceder con la contratación.	Vásconez Vásquez, Hugo Francisco	28/05/2013 - 02:37 PM
MARZO 2013: Especialistas Región 6, han aprobado el estudio vial, estudio estructural, estudio ambiental, el resto de productos están en proceso de aprobación.	Vásconez Vásquez, Hugo Francisco	04/05/2013 - 08:05 AM
FEBRERO 2013: Especialistas Región 6, han aprobado el estudio vial, estudio estructural, estudio ambiental, el resto de productos estan en proceso de aprobación.	Vásconez Vásquez, Hugo Francisco	05/04/2013 - 12:56 PM
ENERO 2013: Especialistas Región 6, han aprobado el estudio vial, estudio estructural, estudio ambiental, el resto de productos estan en proceso de aprobación.	Vásconez Vásquez, Hugo Francisco	05/04/2013 - 12:56 PM
DICIEMBRE 2012.- Especialistas Región 6, han aprobado el estudio vial, estudio estructural, estudio ambiental, el resto de productos estan en proceso de aprobación. NOVIEMBRE 2012: Contratista a entregado productos corregidos para revisión, se encuentra en etapa de Aprobación	Vásconez Vásquez, Hugo Francisco	02/02/2013 - 12:01 PM
OCTUBRE 2012: Contratista entrega productos corregidos para revisión, se encuentra en etapa de Aprobación SEPTIEMBRE 2012.- Cia Contratista entrega productos corregidos para revisión, se encuentra en etapa de Aprobación AGOSTO 2012: Se encuentra en etapa de aprobación Tramo Matanga - Gualaquiza y ejecución estudios Tramo Matanga - Sigsig. JULIO 2012.- Se encuentra en etapa de aprobación Tramo Matanga - Gualaquiza y ejecución estudios Tramo Matanga - Sigsig. JUNIO 2012: Los Estudios se encuentran en etapa de aprobación MAYO 2012: Los Estudios se encuentran en etapa de aprobación ABRIL 2012: Se continua con los estudios MARZO 2012: Se continua con los estudios FEBRERO 2011.- Depende de los la realización de los Estudios Planificado en el Proyecto K077.	Vásconez Vásquez, Hugo Francisco	02/12/2012 - 10:03 AM

PROBLEMAS ABIERTOS DEL PROYECTO

Problema	Fecha de última actualización	Responsable	Urgencia	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
FALTA DE FINANCIAMIENTO PARA CUMPLIR CON LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES	28/11/2019	José Francisco Jaramillo Vintimilla	60	60	36	1/1

Problemas cerrados: 16, Abiertos: 1

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
2- NACIONAL. Social / Laboral. NO TERMINACIÓN DEL PROYECTO	28/11/2019	José Francisco Jaramillo Vintimilla	20 %	60	12	1/1

Riesgos cerrados: 13, Abiertos: 1

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 6 - Austro > Azuay > Sigsig
2	Zona 6 - Austro > Morona Santiago > Gualaquiza

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	DEFINICION: Proyecto en SIPeIP postulado	1-Solicitud de Información	01/03/2012		01/03/2012		Sí	2.0
2	DEFINICIÓN: Gestión del proyecto ejecutado	1-Solicitud de Información	01/03/2012		01/03/2012		Sí	8.0
3	PLANEACIÓN: Contar con estudios aprobados ejecutado	1-Solicitud de Información	10/05/2013		10/05/2013		Sí	2.5
4	PLANEACIÓN: Publicación en el Portal ejecutado	2-Publicación de Pliegos	14/05/2013		14/05/2013		Sí	2.5
5	PLANEACIÓN: Adjudicación del Contrato ejecutado	3-Adjudicación	02/07/2014		02/07/2014		Sí	2.5
6	PLANEACIÓN: Firma del Contrato ejecutado	3-Adjudicación	02/07/2014		02/07/2014		Sí	2.5
7	EJECUCIÓN: Entrega de Anticipo 50% pagado	4-Inicio de Trabajo	15/02/2015		30/07/2016		Sí	0.25
8	EJECUCIÓN: Obra básica y conformación de plataforma Tramo 3 Matanga - Sigsig km. 0+000 - 21+795 ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/03/2015		30/07/2016		Sí	1.26
9	EJECUCIÓN: Obra básica y conformación de plataforma Tramo 1 km. 0+000 - km. 40+501 ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/03/2015		30/09/2016		Sí	1.8
10	EJECUCIÓN: Obra básica y conformación de plataforma Tramo 2 km. 40+440 - km. 68+029 ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/03/2015		30/07/2016		Sí	1.0
11	EJECUCIÓN: Puente Guabi Chico longitud 17 m, km. 63+005 Tramo 2 ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/12/2015		30/11/2016		Sí	0.5
12	EJECUCIÓN: Puente Guabi longitud 37 m, km. 61+813 Tramo 2 ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/12/2015		30/11/2016		Sí	0.6
13	EJECUCIÓN: Puente La Esperanza longitud 17.50 m, km. 63+985 Tramo 2 ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/12/2015		09/09/2017		Sí	0.5
14	EJECUCIÓN: Puente molon longitud 25.79 m, km. 7+214,61 Tramo 3 ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/12/2015		15/08/2017		Sí	0.86
15	EJECUCIÓN: Puente rio blanco longitud 70 m, km. 20+668 Tramo 1 ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/12/2015		15/09/2017		Sí	1.52
16	EJECUCIÓN: Puente altar urco longitud 41.45 m, km. 9+057,28 Tramo 3 ejecutado	5-Entregables Intermedios	15/01/2016		30/11/2016		Sí	1.0
17	EJECUCIÓN: Transporte de materiales Tramo 3 Matanga - Sigsig km. 0+000 - 21+795 ejecutado 50%	5-Entregables Intermedios	30/01/2016		30/09/2016		Sí	1.28
18	EJECUCIÓN: Calzada Tramo 1 km. 0+000 - km. 40+501 ejecutado 50%	5-Entregables Intermedios	30/01/2016		08/08/2017		Sí	3.15

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
19	EJECUCIÓN: Calzada Tramo 2 km. 40+440 - km. 68+029 ejecutado 50%	5-Entregables Intermedios	30/01/2016		29/09/2016		Sí	3.35
20	EJECUCIÓN: Calzada Tramo 3 Matanga - Sigsig km. 0+000 - 21+795 ejecutado 50%	5-Entregables Intermedios	30/01/2016		29/09/2016		Sí	3.72
21	EJECUCIÓN: Estabilidad de deslizamientos taludes Tramo 1 km. 0+000 - km. 40+501 ejecutado	9-Entregables Formales	30/01/2016		30/04/2018		Sí	3.38
22	EJECUCIÓN: Estabilidad de deslizamientos taludes Tramo 2 km. 40+440 - km. 68+029 ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/01/2016		29/09/2016		Sí	0.49
23	EJECUCIÓN: Estabilidad de deslizamientos taludes Tramo 3 Matanga - Sigsig km. 0+000 - 21+795 ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/01/2016		29/09/2016		Sí	1.55
24	EJECUCIÓN: Puente barro negro longitud 40 m, km. 56+580 Tramo 2 ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/01/2016		15/06/2017		Sí	0.6
25	EJECUCIÓN: Puente quebrada longitud 40 m, km. 55+355 Tramo 2 ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/01/2016		20/07/2017		Sí	0.6
26	EJECUCIÓN: Transporte de materiales Tramo 1 km. 0+000 - km. 40+501 ejecutado 50%	5-Entregables Intermedios	30/01/2016		08/08/2017		Sí	1.39
27	EJECUCIÓN: Transporte de materiales Tramo 2 km. 40+440 - km. 68+029 ejecutado 50%	5-Entregables Intermedios	30/01/2016		30/09/2016		Sí	0.5
28	EJECUCIÓN: Obras especiales - viaductos y obras anexas Tramo 1 km. 0+000 - km. 40+501 ejecutado	5-Entregables Intermedios	29/02/2016		02/07/2017		Sí	1.62
29	EJECUCIÓN: Drenajes Tramo 1 km. 0+000 - km. 40+501 ejecutado	5-Entregables Intermedios	22/03/2016		08/08/2017		Sí	3.51
30	EJECUCIÓN: Drenajes Tramo 2 km. 40+440 - km. 68+029 ejecutado	5-Entregables Intermedios	22/03/2016		30/09/2016		Sí	3.09
31	EJECUCIÓN: Drenajes Tramo 3 Matanga - Sigsig km. 0+000 - 21+795 ejecutado	5-Entregables Intermedios	22/03/2016		30/09/2016		Sí	3.46
32	EJECUCIÓN: Transporte de materiales Tramo 3 Matanga - Sigsig km. 0+000 - 21+795 ejecutado 100%	5-Entregables Intermedios	30/04/2016		08/08/2017		Sí	1.28
33	EJECUCIÓN: Transporte de materiales Tramo 1 km. 0+000 - km. 40+501 ejecutado 100%	5-Entregables Intermedios	30/04/2016		08/08/2017		Sí	1.4
34	EJECUCIÓN: Transporte de materiales Tramo 2 km. 40+440 - km. 68+029 ejecutado 100%	5-Entregables Intermedios	30/04/2016		30/11/2016		Sí	1.5
35	EJECUCIÓN: Calzada Tramo 1 km. 0+000 - km. 40+501 ejecutado 100%	5-Entregables Intermedios	31/05/2016		15/06/2017		Sí	4.8

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
36	EJECUCIÓN: Calzada Tramo 2 km. 40+440 - km. 68+029 ejecutado 100%	5-Entregables Intermedios	31/05/2016		30/01/2017		Sí	4.0
37	EJECUCIÓN: Calzada Tramo 3 Matanga - Sigsig km. 0+000 - 21+795 ejecutado 100%	5-Entregables Intermedios	31/05/2016		15/07/2017		Sí	5.11
38	EJECUCIÓN: Señalización para control de tránsito Tramo 1 km. 0+000 - km. 40+501 ejecutado	9-Entregables Formales	30/01/2018		30/04/2018		Sí	2.45
39	EJECUCIÓN: Señalización para control de tránsito Tramo 2 km. 40+440 - km. 68+029 ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/01/2018		30/04/2018		Sí	2.45
40	EJECUCIÓN: Señalización para control de tránsito Tramo 3 Matanga - Sigsig km. 0+000 - 21+795 ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/01/2018		30/04/2018		Sí	2.45
41	EJECUCIÓN: Calzada Tramo 4: Paso Lateral del Sigsig ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/07/2018	31/12/2019			No	0.0
42	EJECUCIÓN: Drenajes Tramo 4: Paso Lateral del Sigsig ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/07/2018	31/12/2019			No	0.0
43	EJECUCIÓN: Estabilidad de deslizamientos taludes Tramo 4: Paso Lateral del Sigsig ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/07/2018	31/12/2019			No	0.0
44	EJECUCIÓN: Mitigación ambiental Tramo 4: Paso Lateral del Sigsig ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/07/2018	31/12/2019			No	0.0
45	EJECUCIÓN: Obra básica y conformación de plataforma Tramo 4: Paso Lateral del Sigsig ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/07/2018	31/12/2019			No	0.0
46	EJECUCIÓN: Puente santa barbara longitud 59.65 m, km. 2+456,57 paso lateral del sigsig ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/07/2018	31/12/2019			No	0.0
47	EJECUCIÓN: Señalización para control de tránsito Tramo 4: Paso Lateral del Sigsig ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/07/2018	31/12/2019			No	0.0
48	EJECUCIÓN: Transporte de materiales Tramo 4: Paso Lateral del Sigsig ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/07/2018	31/12/2019			No	0.0
49	EJECUCIÓN: Mitigación Ambiental Tramo 1 km. 0+000 - km. 40+501 ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/12/2019	31/12/2019			No	1.07
50	EJECUCIÓN: Mitigación ambiental Tramo 2 km. 40+440 - km. 68+029 ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/12/2019	31/12/2019			No	0.73
51	EJECUCIÓN: Mitigación ambiental Tramo 3 Matanga - Sigsig km. 0+000 - 21+795 ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/12/2019	31/12/2019			No	0.58
52	EJECUCIÓN: Puente rio negro longitud 47,50 m, km. 51+604 Tramo 2 ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/12/2019	31/12/2019			No	0.6

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
53	EJECUCIÓN: Puente rio selva longitud 47,50 m, km. 52+568 Tramo 2 ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/12/2019	31/12/2019			No	0.6
54	CIERRE: Acta Entrega Recepción Provisional suscrita	9-Entregables Formales	31/01/2020	31/01/2020			No	1.0
55	CIERRE: Liquidación Económica aprobada	9-Entregables Formales	29/02/2020	29/02/2020			No	1.0
56	CIERRE: Informes de Fiscalización aprobados	9-Entregables Formales	29/02/2020	29/02/2020			No	1.0
57	CIERRE: Cierre de proyecto según Formato SENPLADES aprobado	9-Entregables Formales	31/05/2020	31/05/2020			No	2.0
58	CIERRE: Acta Entrega Recepción Definitiva suscrita	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	30/06/2020	30/06/2020			No	1.0
59	CIERRE: Certificación de la Cordinación General Administrativa Financiera de aspectos administrativos finiquitados y de no existencia de obligaciones pendientes de pago - suscrito	9-Entregables Formales	30/07/2020	30/07/2020			No	1.0
60	CIERRE: Certificación de la Cordinación General Jurídica de no encontrarse inmerso en proceso legal alguno, suscrita	9-Entregables Formales	30/07/2020	30/07/2020			No	1.0
61	CIERRE: Certificación de no mantener saldos presupuestarios, contables o de tesorería pendientes por liquidar - suscrito MEF	9-Entregables Formales	30/07/2020	30/07/2020			No	1.5
62	CIERRE: Solicitud de cierre de proyecto Máxima Autoridad aprobado	9-Entregables Formales	01/10/2020	01/10/2020			No	0.5


SUPERVISIONES EJECUTIVAS

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
1	ING. XAVIER M. ENDERICA SALGADO	Enderica Salgado, Xavier Mauricio	{PR} - Provincia - AZUAY	27/11/2017
2	Supervisión de Avance Negativa	Muñoz Zhunio, Maria Augusta	{PR} - Provincia - AZUAY	22/05/2017
3	Supervisión Ejecutiva Negativa	Enderica Salgado, Xavier Mauricio	{PR} - Provincia - AZUAY	31/07/2017
4	Supervisión de Avance Negativa	Muñoz Zhunio, Maria Augusta	{PR} - Provincia - AZUAY	20/01/2017
5	Supervisión positiva se pudo obtener información acerca del hito 48	López Bermeo, Julio Rodrigo	{PR} - Provincia - MORONA SANTIAGO	08/12/2016
6	Supervisión de avance	Llorret Valdivieso, Juan Cristobal	{PR} - Provincia - AZUAY	16/09/2016
7	Supervisión Negativa	Llorret Valdivieso, Juan Cristobal	{PR} - Provincia - AZUAY	24/02/2016
8	Supervisión positiva de la ampliación de los carriles de la vía y construcción del puente.	López Bermeo, Julio Rodrigo	{PR} - Provincia - MORONA SANTIAGO	13/01/2016
9	Supervisión positiva de la construcción del puente sobre en la vía Gualaquiza- Sis Sig	López Bermeo, Julio Rodrigo	{PR} - Provincia - MORONA SANTIAGO	28/09/2015
10	Supervisión a los avances de la construcción de la carretera (EXISTE POCO AVANCE POR LO QUE SE INDICA QUE HAY UN RETRASO CONSIDERE EN LA OBRA)	Berrezueta Carrion, Leonardo Renato	{PR} - Provincia - AZUAY	25/08/2015

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
11	Supervisión negativa a los trabajos en la vía que realiza en contratista.	Berzuetta Carrion, Leonardo Renato	{PR} - Provincia - AZUAY	23/06/2015
12	Supervisión Positiva se observo personal trabajando en el movimiento de tierra	López Bermeo, Julio Rodrigo	{PR} - Provincia - MORONA SANTIAGO	09/04/2015
13	Supervisión positiva trabajo de levantamiento de puente y terrenos al rededor de la vía con relacion al hito 7	López Bermeo, Julio Rodrigo	{PR} - Provincia - MORONA SANTIAGO	23/03/2015
14	Alcance y situacion actual al proyecto	López Bermeo, Julio Rodrigo	{PR} - Provincia - MORONA SANTIAGO	27/08/2014
15	Estado Actual - Construcción Sigsig - Matanga-Gualaquiza	López Bermeo, Julio Rodrigo	{PR} - Provincia - MORONA SANTIAGO	20/01/2014
16	Avance de Obra	López Bermeo, Julio Rodrigo	{PR} - Provincia - MORONA SANTIAGO	24/02/2014
17	Supervisión de Avance de Obra	López Bermeo, Julio Rodrigo	{PR} - Provincia - MORONA SANTIAGO	27/03/2014
18	Historico - Se ha realizado la remediación del puente Quebrada a la Selva , así como el mantenimiento emergente de la vía Ideal-La Pradera.	Arcos Tuitza, Juan Rafael	{PR} - Provincia - MORONA SANTIAGO	25/04/2012
19	Historico - Se está realizando obras de remediación del Puente Quebrada a la Selva, y a la vez se está trabajando con 3 Microempresas de mantenimiento Rutinario. Se va a Suspender el Tráfico a p	Arcos Tuitza, Juan Rafael	{PR} - Provincia - MORONA SANTIAGO	29/03/2012

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Incremento de la velocidad en el tráfico		96.15 %	52	50	01/03/2012	Ene-Jun

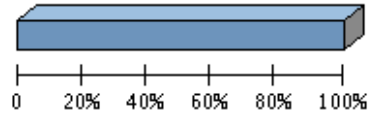
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	9,820,936.99
Estimado Al Fin Del Proyecto:	73,823,164.99 **
Costo Total:	65,472,913.25
Total Devengado:	78,168,059.73
% Costo Total Devengado:	119.39 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



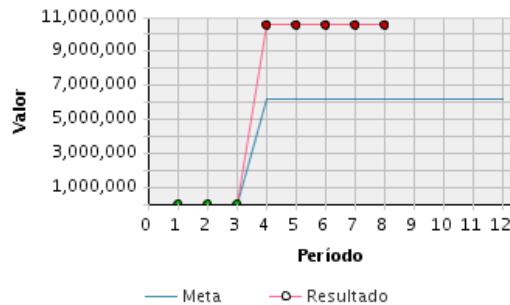
% Costo Total Devengado: 119.39 %

Perfil Económico 2019

	Años Previos	Año Actual (2019)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	81,385,256.85	16,734,656.35	0.00	98,119,913.20
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	85,416,433.12	5,345,979.86	0.00	90,762,412.98
Ppto. Codificado	119,776,986.53	5,345,979.86	0.00	125,122,966.39
Ppto. Comprometido	105,462,255.94	0.00	0.00	105,462,255.94
Planeado - Codificado (2019)		11,388,676.49		
Programado a Devengar	77,658,730.19	6,206,992.54	0.00	83,865,722.73
Ppto. Devengado	67,616,172.45	10,551,887.28	0.00	78,168,059.73
Pagado Real	67,616,172.45	0.00	0.00	67,616,172.45
Estimado a fin de año	* 67,616,172.45	0.00	0.00	67,616,172.45
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	10,042,557.74	6,206,992.54	0.00	16,249,550.28
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 87.07 %	170.00 %	0.00 %	93.21 %
Ppto. Codificado 998	28,887,346.24	0.00	0.00	28,887,346.24
Ppto. Devengado 998	22,935,772.92	0.00	0.00	22,935,772.92

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2019



Presupuesto Mensual 2019

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %	●	0.00 %

Presupuesto Mensual 2019							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Mar	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Abr	6,206,992.52	10,551,887.28	6,206,992.52	10,551,887.28	170.00 %		170.00 %
May	0.02	0.00	6,206,992.54	10,551,887.28	170.00 %		170.00 %
Jun	0.00	0.00	6,206,992.54	10,551,887.28	170.00 %		170.00 %
Jul	0.00	0.00	6,206,992.54	10,551,887.28	170.00 %		170.00 %
Ago	0.00	0.00	6,206,992.54	10,551,887.28	170.00 %		170.00 %
Sep	0.00		6,206,992.54				
Oct	0.00		6,206,992.54				
Nov	0.00		6,206,992.54				
Dic	0.00		6,206,992.54				
Total	6,206,992.54	10,551,887.28					

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
18	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada
19	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.
20	Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo
21	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	1_mtop-ddms-2019-1150-me_solicitud_adm_a_sup	1_mtop-ddms-2019-1150-me_solicitud_adm_a_sup.pdf	05/07/2019
2	5. Ayuda memoria del 20 al 26 Junio	F.2.pdf	05/07/2016
3	5. Ayuda memoria del 24 al 30 de agosto	D.2.xls	31/08/2015
4	5. Ayuda memoria del 7 al 13 dic	E.2.xls	06/01/2016
5	8454_INFORME EJECUTIVO AGOSTO 2019	8454_INFORME_EJECUTIVO_AGOSTO_2019.pdf	05/09/2019
6	8454_INFORME EJECUTIVO JULIO 2019	8454_INFORME_EJECUTIVO_JULIO_2019.pdf	05/08/2019
7	8454_MTOP-DDMS-19-117-OF	8454_MTOP-DDMS-19-117-OF.pdf	05/08/2019
8	8454_MTOP-DDMS-2019-1230-ME	8454_MTOP-DDMS-2019-1230-ME.pdf	05/08/2019
9	8454_MTOP-DDMS-2019-1330-ME	8454_MTOP-DDMS-2019-1330-ME.pdf	05/08/2019
10	9801_INFORME EJECUTIVO AGOSTO 2019	9801_INFORME_EJECUTIVO_AGOSTO__2019.pdf	05/09/2019
11	9801_INFORME EJECUTIVO JULIO 2019	9801_INFORME_EJECUTIVO_JULIO_2019.pdf	05/08/2019
12	ANTICIPO PAGO CONTRATO	A.1.pdf	25/08/2014
13	avance_de_obra_proyecto_sigsig-gualaquiza	C.9.pdf	31/08/2015
14	AYUDA MEMORIA	D.9.xls	01/12/2015
15	AYUDA MEMORIA 01 AL 31 DIC 2016	H.1.xls	05/01/2017
16	AYUDA MEMORIA 20 AL 27 DE NOVIEMBRE 2016	G.3..pdf	05/12/2016
17	AYUDA MEMORIA 23 AL 29 ENE 2017	H.3.pdf	07/02/2017
18	Ayuda memoria Actualizada	Ayuda_memoria_Actualizada.pdf	05/08/2016
19	Ayuda Memoria del 01 al 28 feb 2017....	H.6.xls	07/03/2017

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
20	Ayuda Memoria del 01 al 28 feb 2017....	I.1.pdf	07/03/2017
21	Ayuda memoria del 21 al 27 de septiembre	D.6.xls	05/10/2015
22	Ayuda memoria del 21 al 27 Nov 16	G.4.xls	05/12/2016
23	Ayuda memoria del 22 al 28 Agosto	F.8.pdf	06/09/2016
24	Ayuda memoria del 24 al 30 Oct 16	F.6.pdf	01/11/2016
25	AYUDA MEMORIA DEL 25-31 ENERO 2016	E.4.xls	03/02/2016
26	Ayuda memoria del 26 Sep al 02 Oct 16	F.5.pdf	04/10/2016
27	Ayuda memoria del 26 Sep al 02 Oct 16	F.6.pdf	04/10/2016
28	Ayuda Memoria semanal del 20 al 26 de Marzo de 2017	H.8.pdf	05/04/2017
29	Ayuda Memoria Sigsig - Gualaquiza del 12 al 18 de agosto de 2019	AYUDA_MEMORIA_NUEVO_FORMATO_SIGSIG_-_GUALAQUIZA_DEL_12_AL_18_DE_AGOSTO_DE_2019.pdf	23/08/2019
30	ayuda memoria Sigsig Septiembre	ayuda_memoria_Sigsig_Septiembre.pdf	04/10/2019
31	ayuda memoria Sigsig Septiembre2	ayuda_memoria_Sigsig_Septiembre2.pdf	04/10/2019
32	ayuda_memoria_19_al_25_dic_2016	G.6.pdf	05/01/2017
33	Ayuda_memoria_2017-09-25_al_2017-10-01	I.4.xls	04/10/2017
34	Ayuda_memoria_semanal_2017-09-18_al_2017-09-24	I.3.xls	04/10/2017
35	Contrato Complementario No. 01 del proyecto de Construcción del proyecto Sigsig - Matanga - Gualaquiza, suscrito el día 30 de enero de 2017	C.Complementario1.pdf	21/08/2019
36	Contrato Complementario No.01 de Fiscalización, suscrito entre el MTOP y Asociación Vial IRI, fecha: 12 de septiembre de 2017.	Contrato_Complementario_Nº_1.pdf	23/08/2019
37	Contrato Complementario No.02 de Fiscalización, suscrito entre el MTOP y Asociación Vial IRI, fecha: 06 de octubre de 2017.	Contrato_Complementario_Nº_2.pdf	23/08/2019
38	Contrato Complementario No.03 de Fiscalización, suscrito entre el MTOP y Asociación Vial IRI, fecha: 30 de noviembre de 2017.	Contrato_Complementario_Nº_3.pdf	23/08/2019
39	Contrato Complementario No.04 de Fiscalización, suscrito entre el MTOP y Asociación Vial IRI, fecha: 28 de mayo de 2018.	Contrato_Complementario_Nº_4_Legalizado-1-11.pdf	23/08/2019
40	CONTRATO ORIGINAL	A.3.pdf	25/08/2014
41	Contrato Original de Fiscalización - Suscrito el 02 de febrero de 2015 entre el MTOP y la Fiscalización Asociación VIAL IRI	contrato_fiscalización0453350001513618584ORIGINAL.pdf	23/08/2019
42	CONVENIO DE TERMINACIÓN POR MUTUO ACUERDO	CONVENIO_DE_TERMINACIÓN_POR_MUTUO_ACUERDO.pdf	04/10/2019
43	CUADRO DE PLANILLAS	F.6.xls	02/12/2016
44	DICTAMEN DE PRIORIDAD	2012-0434.pdf	02/07/2019
45	Evaluación económica del Proyecto Respaldos TIR y VAN	Evaluación_Económica_del_Proyecto_(TIR_y_VAN)_In412V230819 A-Mmu.pdf	23/08/2019
46	FOTOGRAFÍAS DE TRABAJOS	A.2.pdf	15/03/2014
47	FOTOS DE TRABAJO VIA	D.4.doc	31/08/2015
48	FOTOS DE TRABAJO VIA SEPTIEMBRE 2015	D.8.doc	05/10/2015
49	FOTOS DE TRABAJOS	D.7.doc	04/11/2015
50	FOTOS DE TRABAJOS REALIZADOS	A.5.doc	04/09/2014
51	FOTOS DE TRABAJOS REALIZADOS	A.6.doc	03/10/2014
52	FOTOS DEL PROYECTO	D.8.doc	01/12/2015
53	FOTOS PROYECTO ENERO 2016	E.5.xls	03/02/2016
54	FOTOS TRABAJOS	F.3.pdf	03/08/2016
55	FOTOS TRABAJOS REALIZADOS NOVIEMBRE 2014	B.1.doc	05/12/2014
56	INF_SUPERVISION_VIA_SIGSIG_GUALAQUIZA	H.4.pdf	07/02/2017
57	INFORME 074 C - Nov. 2015	E.1.doc	02/12/2015

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
58	INFORME DEL PUENTE BAYLE	F.4.pdf	03/08/2016
59	INFORME EJECUTIVO ABRIL 2015	B.7.pdf	05/05/2015
60	INFORME EJECUTIVO ABRIL 2016	E.7.pdf	04/05/2016
61	INFORME EJECUTIVO ABRIL 2017	H.7.pdf	04/05/2017
62	INFORME EJECUTIVO ABRIL 2018	INFORME_EJECUTIVO_8454.pdf	04/05/2018
63	INFORME EJECUTIVO ABRIL 2019	INFORME_EJECUTIVO_ABRIL_2019.pdf	02/05/2019
64	INFORME EJECUTIVO AGOSTO 2014	A.4.pdf	03/09/2014
65	INFORME EJECUTIVO AGOSTO 2015	D.3.pdf	31/08/2015
66	INFORME EJECUTIVO AGOSTO 2016	F.3.pdf	06/09/2016
67	INFORME EJECUTIVO AGOSTO 2017	I.1.pdf	06/09/2017
68	INFORME EJECUTIVO AGOSTO 2018	8454.pdf	04/09/2018
69	INFORME EJECUTIVO AGOSTO 2018	9801.pdf	04/09/2018
70	INFORME EJECUTIVO DICIEMBRE 2014	B.3.pdf	06/01/2015
71	INFORME EJECUTIVO DICIEMBRE 2015	D.9.pdf	04/01/2016
72	INFORME EJECUTIVO DICIEMBRE 2016	G.9.pdf	05/01/2017
73	INFORME EJECUTIVO DICIEMBRE 2017	8454_INFORME_EJECUTIVO.pdf	05/01/2018
74	INFORME EJECUTIVO DICIEMBRE 2017	9801_INFORME_EJECUTIVO.pdf	05/01/2018
75	INFORME EJECUTIVO DICIEMBRE 2018	8454.pdf	04/01/2019
76	INFORME EJECUTIVO DICIEMBRE 2018	9801.pdf	04/01/2019
77	INFORME EJECUTIVO ENERO 2015	B.4.pdf	04/02/2015
78	INFORME EJECUTIVO ENERO 2016	E.3.pdf	03/02/2016
79	INFORME EJECUTIVO ENERO 2017	H.1.pdf	07/02/2017
80	INFORME EJECUTIVO ENERO 2018	8454.pdf	05/04/2018
81	INFORME EJECUTIVO ENERO 2019	8454_INFORME_EJECUTIVO_ENERO_2019.pdf	05/02/2019
82	INFORME EJECUTIVO ENERO 2019	9801_INFORME_EJECUTIVO_ENERO_2019.pdf	05/02/2019
83	INFORME EJECUTIVO FEBRERO 2015	B.5.pdf	05/03/2015
84	INFORME EJECUTIVO FEBRERO 2016	E.4.pdf	01/03/2016
85	INFORME EJECUTIVO FEBRERO 2017	H.5.pdf	07/03/2017
86	INFORME EJECUTIVO FEBRERO 2018	8454.pdf	05/04/2018
87	INFORME EJECUTIVO FEBRERO 2019	9801.pdf	01/03/2019
88	INFORME EJECUTIVO FEBRERO 2019	8454.pdf	01/03/2019
89	INFORME EJECUTIVO JULIO 2015	C.7.pdf	06/08/2015
90	INFORME EJECUTIVO JULIO 2016	F.2.pdf	02/08/2016
91	INFORME EJECUTIVO JULIO 2017	I.1.pdf	04/08/2017
92	INFORME EJECUTIVO JULIO 2018	8454.pdf	03/08/2018
93	INFORME EJECUTIVO JUNIO 2015	C.3.pdf	06/07/2015
94	INFORME EJECUTIVO JUNIO 2016	F.1.pdf	04/07/2016
95	INFORME EJECUTIVO JUNIO 2017	H.9.pdf	04/07/2017
96	INFORME EJECUTIVO JUNIO 2018	INFORME_EJECUTIVO_JUNIO_2018_Const_Sigsig_Gualaquiza.pdf	02/07/2018
97	INFORME EJECUTIVO JUNIO 2019	9801.pdf	05/07/2019
98	INFORME EJECUTIVO MARZO 2015	B.6.pdf	06/04/2015
99	INFORME EJECUTIVO MARZO 2016	E.6.pdf	01/04/2016
100	INFORME EJECUTIVO MARZO 2017	H.6.pdf	05/04/2017
101	INFORME EJECUTIVO MARZO 2017	H.6.pdf	05/04/2017
102	INFORME EJECUTIVO MARZO 2018	8454.pdf	05/04/2018
103	INFORME EJECUTIVO MARZO 2019	INFORME_EJECUTIVO_MARZO_2019.pdf	05/04/2019
104	INFORME EJECUTIVO MAYO 2015	C.1.pdf	04/06/2015
105	INFORME EJECUTIVO MAYO 2016	E.9.pdf	03/06/2016

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
106	INFORME EJECUTIVO MAYO 2017	H.8.pdf	05/06/2017
107	INFORME EJECUTIVO MAYO 2018	INFORME_EJECUTIVO_MAYO_2018.pdf	05/06/2018
108	INFORME EJECUTIVO NOVIEMBRE 2014	A.9.pdf	02/12/2014
109	INFORME EJECUTIVO NOVIEMBRE 2015	D.7.pdf	30/11/2015
110	INFORME EJECUTIVO NOVIEMBRE 2016	G.1.pdf	05/12/2016
111	INFORME EJECUTIVO NOVIEMBRE 2016	G.2.pdf	05/12/2016
112	INFORME EJECUTIVO NOVIEMBRE 2017	ID_8454_INFORME_EJECUTIVO_.pdf	05/12/2017
113	INFORME EJECUTIVO NOVIEMBRE 2017	ID_9801_INFORME_EJECUTIVO_.pdf	05/12/2017
114	INFORME EJECUTIVO NOVIEMBRE 2018	8454.pdf	05/12/2018
115	INFORME EJECUTIVO NOVIEMBRE 2018	9801.pdf	05/12/2018
116	INFORME EJECUTIVO OCTUBRE 2014	A.8.pdf	06/11/2014
117	INFORME EJECUTIVO OCTUBRE 2015	D.6.pdf	04/11/2015
118	INFORME EJECUTIVO OCTUBRE 2016	F.5.pdf	01/11/2016
119	INFORME EJECUTIVO OCTUBRE 2017	I.D._8454.pdf	06/11/2017
120	INFORME EJECUTIVO OCTUBRE 2019	8454_INFORME_EJECUTIVO_OCTUBRE_2019.pdf	05/11/2019
121	INFORME EJECUTIVO OCTUBRE 2019	9801_INFORME_EJECUTIVO_OCTUBRE_2019.pdf	05/11/2019
122	INFORME EJECUTIVO SEPTIEMBRE 2014	A.7.pdf	06/10/2014
123	INFORME EJECUTIVO SEPTIEMBRE 2015	D.5.pdf	05/10/2015
124	INFORME EJECUTIVO SEPTIEMBRE 2016	F.4.pdf	03/10/2016
125	INFORME EJECUTIVO SEPTIEMBRE 2017	I.2.pdf	04/10/2017
126	INFORME EJECUTIVO SEPTIEMBRE 2018	8454.pdf	05/10/2018
127	INFORME EJECUTIVO SEPTIEMBRE 2019	8454.pdf	04/10/2019
128	informe quincenal 11 - 25 enero 2017	H.2.pdf	07/02/2017
129	Informe quincenal 11 al 25 de Diciembre 2016	G.7.pdf	05/01/2017
130	Informe quincenal del 11 al 25 Mar 2017	H.7.pdf	05/04/2017
131	INFORME SEMANAL	I.2.pdf	04/08/2017
132	Informe Semanal 19 al 25 de Dic 2016	G.8.pdf	05/01/2017
133	Informe Semanal 21 -27 Nov 16	G.7.pdf	05/12/2016
134	INFORME SEMANAL 23-29 NOVIEMBRE 2015	D.8.PDF	01/12/2015
135	INFORME SEMANAL 24 - 30 AGOSTO 2015	D.1.PDF	31/08/2015
136	INFORME SEMANAL 25 AL 31 MAYO 2015	C.2.PDF	04/06/2015
137	INFORME SEMANAL 25-31 ENERO 2016	E.6.PDF	03/02/2016
138	INFORME SEMANAL 27 - JULIO - 02 DE AGOSTO 2015	C.6.pdf	06/08/2015
139	INFORME SEMANAL 7 -13 DICIEMBRE 2015	E.3.PDF	06/01/2016
140	Informe Semanal del 20 al 26 de Junio	F.3.pdf	05/07/2016
141	Informe semanal del 20 al 26 de Marzo de 2017	H.9.pdf	05/04/2017
142	Informe Semanal del 22 al 28 de Agosto	F.9.pdf	06/09/2016
143	Informe Semanal del 24 al 30 Oct	F.7.pdf	01/11/2016
144	INFORME SEMANAL DEL 29 DE JUNIO AL 05 DE JULIO 2015	C.4.pdf	06/07/2015
145	INFORME SEMANAL PERIODO DEL 21 AL 27 DE SEPTIEMBRE DE 2015	D.7.pdf	05/10/2015
146	INFORME TRABAJOS EMERGENTES DERRUMBO 15+600	C.5.pdf	06/07/2015
147	informe_semanal_18_- _24_de_mayo_2015	B.9.pdf	27/05/2015
148	Memorando Nro. MTOP-SUBZ6-2019-1329-ME, de Cuenca, 05 de agosto de 2019 - Solicitando asignación de recursos para cancelación de planillas pendientes de pago que se encuentran en el Departamento Financiero para Fiscalización	MTOP-SUBZ6-2019-1329-ME_Solicitud_de_recursos_Fisca.pdf	23/08/2019

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
149	Memorando Nro. MTOP-SUBZ6-2019-1416-ME, de Cuenca, 20 de agosto de 2019 - Solicitando asignación de recursos para cancelación de planillas pendientes de pago que se encuentran en el Departamento Financiero de la Dirección Distrital de Morona Santiago	MTOP-SUBZ6-2019-1416-ME_Solicitud_de_recursos.pdf	23/08/2019
150	MTOP-CGJ-2019-1303-ME PROTOCOLIZADO	MTOP-CGJ-2019-1303-ME_PROTOCOLIZADO.pdf	28/11/2019
151	mtop-cgp-2016-845-me_enviado_a_caf	F.4.pdf	06/09/2016
152	MTOP-CON_MOR-16-66-OF	F.5.pdf	03/08/2016
153	MTOP-CON_MOR-16-91-OF	F.9.pdf	01/11/2016
154	MTOP-CON_MOR-19-21-OF	MTOP-CON_MOR-19-21-OF.pdf	05/07/2019
155	MTOP-CON_MOR-2015-132A-ME	B.8.PDF	07/05/2015
156	MTOP-CON_MOR-2016-232-ME	F.6.pdf	03/08/2016
157	MTOP-CON_MOR-2016-400-ME	G.5.pdf	05/12/2016
158	MTOP-CONS_MOR-2018-306-ME	MTOP-CONS_MOR-2018-306-ME.pdf	05/10/2018
159	MTOP-DCT-2016-255-ME	E.9.PDF	04/05/2016
160	MTOP-DCT-2016-535-ME	F.5.pdf	06/09/2016
161	MTOP-DDMS-1164B-2017-ME	MTOP-DDMS-1164B-2017-ME.pdf	14/11/2017
162	MTOP-DDMS-16-157-OF	F.6.pdf	06/09/2016
163	MTOP-DDMS-19-12-OF	MTOP-DDMS-19-12-OF.pdf	05/02/2019
164	MTOP-DDMS-2017-91-ME	H.5.pdf	07/02/2017
165	MTOP-DDMS-2018-1630-ME	MTOP-DDMS-2018-1630-ME.pdf	05/10/2018
166	MTOP-DDMS-2018-2218-ME	MTOP-DDMS-2018-2218-ME.pdf	23/01/2019
167	MTOP-DDMS-2019-1464-ME	MTOP-DDMS-2019-1464-ME.pdf	28/11/2019
168	MTOP-DF-2019-1039-ME	MTOP-DF-2019-1039-ME.pdf	28/11/2019
169	mtop-dvit-2018-429-me	mtop-dvit-2018-429-me.pdf	23/01/2019
170	MTOP-EITZ6-2016-367-ME	F.7.pdf	03/08/2016
171	MTOP-EITZ6-2016-519-ME	F.8.pdf	01/11/2016
172	mtop-subz6-2018-2016-me	mtop-subz6-2018-2016-me.pdf	23/01/2019
173	MTOP-SUBZ6-2019-1416-ME, asignación de recursos	MTOP-SUBZ6-2019-1416-ME.pdf	05/09/2019
174	Oficio No. 159-FIS-SMG-MTOP-18	Oficio_No._159-FIS-SMG-MTOP-18.pdf	05/10/2018
175	Oficio Nro. MTOP-CON_MOR-19-27-OF, de Macas, 14 de agosto de 2019 - Solicitud de revisión de Observaciones a la Liquidación por parte de la Contratista del proyecto, previo Acto Administrativo para la terminación por mutuo acuerdo	MTOP-CON_MOR-19-27-OF_Revisión_de_observaciones_Planilla_de_Liquidación.pdf	23/08/2019
176	Oficio Nro. SENPLADES-SZ6A-2012-0434-OF, de Cuenca, 18 de diciembre de 2012 - Dictamen de Prioridad SENPLADES	dictamen_de_prioridad_Sigsig_-_Gualaquiza.pdf	23/08/2019
177	OFICIO N° 014 FIS-SMG-MTOP-16	U.7.PDF	03/02/2016
178	OFICIO N° 032 FIS-SMG	E.7.PDF	04/05/2016
179	OFICIO N° MTOP-DDMS-16-74-OF	E.8.PDF	04/05/2016
180	OFICIO N° SCL-MTOP-SG-2016-052	E.7.PDF	04/04/2016
181	oficio_a_mtop_informando_desembolso_#_1_minfin_inform	F.7.pdf	06/09/2016
182	ORDEN DE CAMBIO 10_30/10/2018 (AMPLIACIÓN DE PLZO)	orden_de_cambio_10_legalizada.pdf	05/12/2018
183	Orden de cambio No. 10 - Ampliación de plazo hasta el 31 de diciembre de 2018.	orden_de_cambio_10_legalizada.pdf	06/11/2018
184	SCL-MTOP-SG-2015-199	C.8.pdf	12/08/2015
185	SCL-MTOP-SG-2016-067	E.8.PDF	04/05/2016
186	SENPLADES-SZ6A-2014-0437-OF	B.2.pdf	17/12/2014

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
	FINANCIERO MTOP			
	CONTRATISTA SINOHYDRO			
	FISCALIZADOR ASOCIACION VIAL IRI ETAPA DE CONSTRUCCIÓN			
Jaramillo Vintimilla, José Francisco	PATROCINADOR EJECUTIVO MTOP	Subsecretario Zonal 6	jjaramillo@mtop.gob.ec	
Saavedra Correa, Jose Luis	ADMINISTRADOR DEL PROYECTO	Director Distrital de Transporte y Obras Públicas de Morona Santiago	jsaavedra@mtop.gob.ec	64021
Tipan Guañuna, Jairo Fernando	SUPERVISOR VIAL MTOP	Coordinador Técnico de Infraestructura Distrital/ Líder de Proyecto	jtipan@mtop.gob.ec	64213

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
5116_1.jpg	23/08/2019