

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 5
Dirección Provincial Santa Elena

PROYECTO: K018 MTOP- Programa de apoyo al desarrollo vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados (Rehabilitación, Mantenimiento de Alcantarillado y Construcción de Puente Tipo Bailey en la vía Buenos Aires- Sacachún de 14 Km)

Líder del Proyecto:	Anchundía García, Gonzalo Evaristo (ganchundia@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Bastidas Izurieta, Álvaro Sebastián	Programas Relacionados:	
Titular:	Villao Borbor, Jonny Raul Carlos	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.373954	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Alta	Estimado Al Fin Del Proyecto:	1,092,000.00
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	30/08/2019 - 31/12/2020
Fecha de última actualización:	06/01/2020	Fecha de Fin Base:	31/12/2020
Modificado por:	Cuasapaz Hernández, Nelson Fernando	Fecha del siguiente Hito:	

DATOS GENERALES

Descripción

Este proyecto permite la rehabilitación, mantenimiento de alcantarillado y construcción de puente tipo Bailey en la vía Buenos Aires- Sacachún de 14 Km en las parroquias Chanduy y Simón Bolívar en el cantón Santa Elena en la provincia de Santa Elena.

Beneficios Cualitativos

Conectividad del tramo de las vías Buenos Aires y Sacachún con la red vial estatal E-40, para aumentar la productividad agrícola del sector

Tipo de Beneficiario

Población de las parroquias de Chanduy y Simón Bolívar del cantón Santa Elena provincia de Santa Elena

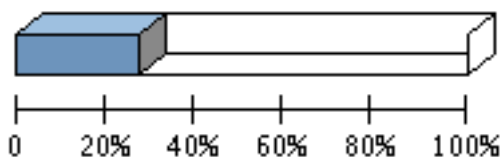
Restricciones

TIEMPO: El proyecto tendrá una duración de 8 meses
 COSTO: 1'092.000 dólares americanos
 ALCANCE: carretera de tercer orden
 RECURSOS: 150 personas

Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	Ejecución	Cierre	Completado	Congelado	Cancelado
--------------	--------------	------------	------------	------------------	--------	------------	-----------	-----------

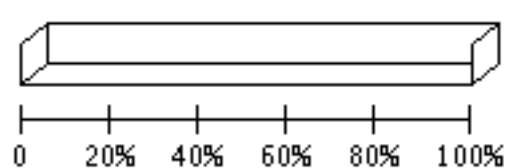
AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 26.33 %
 Fecha de Inicio: 30/08/2019 Fecha de Fin: 31/12/2020

% AVANCE TOTAL DEL PROYECTO



Porcentaje de Avance: 0.00 %

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>DICIEMBRE 2019: Con fecha 30 de agosto de 2019, se firmo el convenio marco de cooperación interinstitucional entre el Ministerio de Transporte y obra Públicas y el Gobierno Autónomo Descentralizado provincial de Santa Elena (Prefectura) Con fecha 30 de noviembre de 2019, se firmo el convenio específico de cooperación interinstitucional entre el Ministerio de Transporte y obra Públicas y el Gobierno Autónomo Descentralizado provincial de Santa Elena (Prefectura) A la fecha la Prefectura esta a la espera de la transferencia por el monto de \$ 1' 092.000 dólares americanos por parte del Ministerio der Economía y Finanzas</p>	Villao Borbor, Jonny Raul Carlos	06/01/2020 - 12:47 PM

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
<p>2- NACIONAL. Económico. Falta de transferencia de recursos CAUSARÍA que el proyecto no inicie en la fecha prevista</p>	06/01/2020	Gonzalo Evaristo Anchundia García	70 %	60	42	1/2

Riesgos cerrados: 0, Abiertos: 1

LOCALIDADES

Localidad de Impacto
No hay información disponible

HITOS

Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
No hay información disponible							

INDICADORES DEL PROYECTO

Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
No hay información disponible						

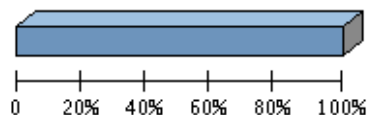
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	1,092,000.00 **
Costo Total:	1,092,000.00
Total Devengado:	1,092,000.00
% Costo Total Devengado:	100.00 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 100.00 %

Perfil Económico 2020				
	Años Previos	Año Actual (2020)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Codificado	1,092,000.00	0.00	0.00	1,092,000.00
Ppto. Comprometido	0.00	0.00	0.00	0.00
Planeado - Codificado (2020)		0.00		
Programado a Devengar	1,092,000.00	0.00	0.00	1,092,000.00
Ppto. Devengado	1,092,000.00	0.00	0.00	1,092,000.00
Pagado Real	0.00	0.00	0.00	0.00
Estimado a fin de año	* 1,092,000.00	0.00	0.00	1,092,000.00
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	0.00	0.00	0.00	0.00
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 100.00 %	0.00 %	0.00 %	100.00 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

* Ppto. Devengado

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
12	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.