

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Objetivo 17. Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la infraestructura del transporte

Indicador	Comportamiento			
17.2. Porcentaje de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
17.3. PND-5.07-Porcentaje de Mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles.	Continuo			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.2487	0.2337	0.2787	0.2806	
Estrategia				
17.1. Asegurar el óptimo mantenimiento y conservación de la Red Vial Estatal con modelos de delegación sostenibles.				
17.2. Promover la participación de inversión privada como alternativa financiera en el desarrollo de la infraestructura y servicios del transporte				
17.3. Reforzar el marco legal del proceso de delegación bajo modalidad APP.				
17.4. Mejorar el marco metodológico de la gestión de proyectos APP, con base a estándares internacionales acoplados a la realidad del país.				
17.5. Fortalecer el modelo de gestión de la red aeroportuaria administrada por el Estado.				
Riesgos				Calificación
1. Inviabilidad técnica, económica y jurídica de las propuestas de proyectos de iniciativa pública o privada CAUSARÍA una disminución en el porcentaje de estructuración de proyectos de iniciativa pública y privada				24

Objetivo 18. Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte

Indicador	Comportamiento											
18.1. Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	Discreto											
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar	Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic					
1	1			1			1					
18.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto											
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.6605	0.7122	0.7315	0.7752	0.7831	0.791	0.8145	0.7955	0.7978	0.8156	0.8178	0.8195	
Estrategia												
18.1. Cumplir con los estándares y normas de seguridad nacionales que rigen el transporte												
18.2. Implementar un plan de mantenimiento por niveles de servicio de la infraestructura del transporte												
18.3. Integrar dentro del Sistema de Transportes una red de carreteras de jerarquía nacional, con los aeropuertos y los puertos.												
18.4. Cumplir con las normas ambientales en los procesos de construcción de infraestructura del transporte												
18.5. Impulsar el desarrollo en la investigación técnica y científica en el sector transporte												
18.6. Implementar mecanismos de prevención y solución, frente a la ocurrencia de fenómenos de origen natural y antrópico.												
Riesgos											Calificación	
<i>No hay información capturada</i>												

Objetivo 19. Incrementar la cobertura de servicios de transporte

Indicador	Comportamiento			
19.4. PND-5.06/IE-EIPI-OE1-COMP-Número de kilómetros de la Red Vial Estatal	Continuo			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
10,160.36	10,160.36	10,285.36	10,400	
19.5. Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	Continuo			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
2	4	5	6	
Estrategia				
19.1. Implementar el Plan Estratégico de Movilidad del Ecuador				

19.2. Ampliar la cobertura a nivel nacional e internacional de todos los modos del transporte	
19.3. Regular las rutas y frecuencias en todos los modos de transporte	
19.4. Implementar programas de estudios, diseños, construcción, rehabilitación, mantenimiento y modernización de infraestructura física y logística prioritaria a nivel nacional.	
19.5. Incentivar la conectividad, accesibilidad y el aprovechamiento de la infraestructura instalada.	
Riesgos	Calificación
1. Falta de capacitación técnica y actualización de procesos CAUSARÍA inconsistencias en operatividad y ejecución de los proyectos de construcción.	24

Objetivo 20. Incrementar la calidad en los servicios de transporte.

Indicador					Comportamiento
20.3. Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas					Discreto
Metas (Por Período) 2020					
	Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
	1	1	1	1	
20.8. Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.					Discreto
Metas (Por Período) 2020					
	Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
	0.2	0.2	0.2	0.2	
20.9. Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)					Discreto
Metas (Por Período) 2020					
	Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
	4	4	4	4	
20.11. IE-RVP-CS-Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas					Continuo
Metas (Acumulado) 2020					
	Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
	0.0757	0.0757	0.11	0.1443	

Estrategia

- 20.1. Mejorar los mecanismos de control con el uso de metodologías que fomenten el cumplimiento de las leyes de todos los modos de transporte.
- 20.2. Establecer un sistema de medición continua de los servicios de todos los modos de transporte
- 20.3. Generar incentivos en el desarrollo de servicios públicos de transporte.
- 20.4. Fomentar el desarrollo y modernización del transporte alternativo no motorizado de pasajeros
- 20.5. Fortalecer la gestión de coordinación institucional entre ente rector, entidades adscritas y GAD.
- 20.6. Fortalecer el marco legal del sistema de transporte marítimo, fluvial y portuario ecuatoriano.

Riesgos	Calificación
1. La falta de recursos económicos para la aplicación y socialización de la normativa de transporte terrestre de mercancías y pasajeros CAUSARÍA el incremento en los accidentes de tránsito y tiempos de viaje	16

Objetivo 21. Incrementar la movilidad segura de las personas

Indicador					Comportamiento
21.2. Número de Campañas de concientización de seguridad vial					Continuo
Metas (Acumulado) 2020					
	Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
	0.25	0.5	0.75	1	
Estrategia					
21.1. Mejorar los mecanismos de control que fomenten el cumplimiento de las leyes de todos los modos de transporte.					
21.2. Implementar mecanismos de difusión de los derechos de los ciudadanos y ciudadanas en temas de transporte.					
21.3. Desarrollar mecanismos de participación ciudadana					
21.4. Implementar campañas de difusión de aplicación de la ley en deberes y derechos					
21.5. Concientizar a la comunidad el derecho de contar con servicios de transporte eficientes y de calidad.					
21.6. Implementar política pública nacional orientada al diseño urbano del espacio público hacia la seguridad vial.					
Riesgos					Calificación
1. Falta de política nacional de optimización del parque automotor CAUSARÍA ineficiencia en la utilización de la flota vehicular en temas de servicio, accesibilidad, equidad, consumo de energía y contaminación.					12

Objetivo 22. Incrementar la eficiencia institucional en MTOP

Indicador	Comportamiento										
22.11. EFIC: Tiempo de atención a las observaciones ciudadanas respecto a información de trámites publicados en la plataforma GOB.EC.	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Feb	Mar-Abr	May-Jun	Jul-Ago	Sep-Oct	Nov-Dic						
32	24	20	16	12	8						
22.12. EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
22.13. EFIC: Porcentaje de satisfacción del usuario externo	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Jun	Jul-Dic										
0.77	0.77										
22.14. EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.8	0.8	0.8	0.8								
Estrategia											
22.1. Implementar una administración por procesos											
22.2. Generar procesos transparentes y de acceso ciudadano											
22.3. Desarrollar procesos eficientes de monitoreo, seguimiento y evaluación											
Riesgos											
1. El no contar con un equipo técnico de procesos CAUSARÍA incumplimiento en las metas asociadas a mejora de procesos institucionales											
Calificación											
15											

Objetivo 23. Incrementar el desarrollo del talento humano en el MTOP

Indicador	Comportamiento		
23.4. TH: Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral	Continuo		
Metas (Acumulado) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.25	0.5	0.75	1
Estrategia			
23.1. Implementar un Plan de Desarrollo de Competencias Técnicas y Administrativas			
23.2. Maximizar el uso de la herramienta de Evaluación del Desempeño Individual.			
23.3. Identificar funciones con desarrollo laboral de los trabajadores con capacidades especiales			
Riesgos			
1. La escasa capacitación al personal institucional CAUSARIA una disminución a la productividad de los servidores			
Calificación			
15			

Objetivo 24. Incrementar el uso eficiente del presupuesto en el MTOP

Indicador	Comportamiento										
24.2. FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente	Continuo										
Metas (Acumulado) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.064	0.141	0.228	0.307	0.383	0.448	0.522	0.62	0.688	0.755	0.833	1
24.3. FIN: Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones	Continuo										
Metas (Acumulado) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.13	0.202	0.321	0.219	0.352	0.551	0.642	0.741	0.847	0.895	0.957	1
Estrategia											
24.1. Monitorear continuamente la ejecución presupuestaria del PAP.											
24.2. Implementar el Plan Estratégico de Movilidad como herramienta de planificación e inversión.											
24.3. Apalancar a la inversión privada con inversión en infraestructura estatal											
Riesgos											
1. Falta de control sobre las certificaciones presupuestarias emitidas CAUSARÍA una baja ejecución presupuestaria.											
Calificación											
12											

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Martínez Castro, José Gabriel
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera

Objetivo 16. Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano.

Indicador											Comportamiento	
16.5. Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.5			0.7			0.7			0.5			
16.7. FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente											Continuo	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.064	0.141	0.228	0.307	0.383	0.448	0.522	0.62	0.688	0.755	0.833	1	
16.8. TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.04			0.04			0.04			0.04			
Estrategia												
16.1. Monitorear el cumplimiento de la ejecución presupuestaria frente a la programación.												
16.2. Evaluar la implementación de los modelos de gestión.												
16.3. Implementar los procesos contractuales establecidos en el marco legal vigente.												
16.4. Elaborar el reglamento de levantamiento de inventarios.												
16.5. Elaborar normativa y reglamentación de baja de bienes de la institución.												
16.6. Supervisar todas las áreas de apoyo de cada Dirección correspondientes a la Coordinación General Administrativa Financiera.												
16.7. Evaluar al personal del MTOP en relación a la definición de sus perfiles óptimos.												
Riesgos											Calificación	
1. falta de control sobre las certificaciones presupuestarias, y la falta de seguimiento en los procesos CAUSARÍA retrasos y con ello la baja ejecución del presupuesto asignado											42	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Cirani Davila, Jean Paolo
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Asesoría Jurídica

Objetivo 11. Incrementar la gestión para el asesoramiento legal en las etapas de contratación pública, derecho administrativo y procesal MEDIANTE criterios jurídicos sobre la legalidad de los actos, contratos y normas que garanticen las actuaciones en el ámbito de su competencia.

Indicador	Comportamiento			
11.1. Porcentaje de trámites jurídicos despachados.	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.9	0.9	0.9	0.9	
11.2. Promedio de días en el despacho de los trámites que ingresan a las unidades de la Coordinación	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
5	5	5	5	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I003 MTOP - Implementación de un Sistema de Seguimiento Interno sobre aspectos prioritarios de asesoramiento legal en las etapas de contratación pública, derecho administrativo, procesal y otros	0.00	Definición	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Cevallos Palomeque, Pablo José
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica

Objetivo 12. Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos

Indicador	Comportamiento		
12.2. Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados	Discreto		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.87	0.87	0.87	0.87
12.4. Porcentaje de proyectos revisados en GPR	Discreto		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.7	0.9	0.95	1
12.5. Número de bases cartográficas actualizadas	Discreto		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
5	5	3	5
Estrategia			
12.1. Desarrollar procesos eficientes de monitoreo, seguimiento y evaluación			
Riesgos	Calificación		
1. La no disponibilidad o mala calidad de información CAUSARÍA incumplimiento en la entrega oportuna de informes a las autoridades	30		

Objetivo 13. Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión

Indicador	Comportamiento		
13.4. Porcentaje de certificaciones de planificación y reformas gestionadas	Discreto		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.9	0.9	0.9
13.5. Número de informes de seguimiento y evaluación	Continuo		
Metas (Acumulado) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	2	3	4
Estrategia			
13.1. Fortalecer el uso de sistemas de gestión institucional (SITOP y GPR)			
13.2. Mantener un sistema de seguimiento periódico de los riesgos detectados			
Riesgos	Calificación		
1. Cambio de autoridades CAUSARÍA demora y retraso en la evaluación de las herramientas de planificación vigentes	16		

Objetivo 14. Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales

Indicador	Comportamiento				
14.9. EFIC: Tiempo de atención a las observaciones ciudadanas respecto a información de trámites publicados en la plataforma GOB.EC.	Discreto				
Metas (Por Período) 2020					
Ene-Feb	Mar-Abr	May-Jun	Jul-Ago	Sep-Oct	Nov-Dic
32	24	20	16	12	8
14.10. EFIC: Porcentaje de satisfacción del usuario externo	Discreto				
Metas (Por Período) 2020					
Ene-Jun	Jul-Dic				
0.77	0.77				
14.11. TH: Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral	Continuo				
Metas (Acumulado) 2020					
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic		
0.25	0.5	0.75	1		

14.12. EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	
14.13. EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8			0.8			0.8			0.8			
14.14. FIN: Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones											Continuo	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.13	0.202	0.321	0.219	0.352	0.551	0.642	0.741	0.847	0.895	0.957	1	
Estrategia												
14.1. Constituir un equipo de trabajo de gestión por procesos y calidad de los servicios.												
14.2. Aplicar una metodología de gestión por procesos alineada a la Norma Técnica.												
14.3. Implementar un plan de mejoramiento continuo.												
14.4. Monitorear y dar seguimiento al desempeño de los procesos.												
Riesgos											Calificación	
1. No contar con gestión por procesos implementada en la institución CAUSARÍA no mejorar continuamente los productos y servicios internos y externos.											36	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Muñoz Santamaría, Alexandra Angélica
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas > Dirección de Comunicación Social

Objetivo 6. Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP

Indicador											Comportamiento	
6.3. Número de productos comunicacionales realizados y publicados											Continuo	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
726			740			750			760			
6.5. Número de publicaciones en medios de comunicación y redes sociales											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
400	450	400	400	500	400	450	500	500	400	450	450	
6.6. Número de talleres de capacitación de Comunicación Social											Continuo	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene-Jun						Jul-Dic						
2						4						

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I005 Análisis para la reestructuración de la cuenta institucional del MTOP, en Facebook, a fin de dar cumplimiento con la funcionalidad de esta red.	0.00	Anteproyecto	31/07/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Montalvo Jaramillo, Dalia Marlene
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte

Objetivo 10. Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas

Indicador	Comportamiento			
10.2. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
10.3. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público.	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
10.6. Porcentaje de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte).	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
10.7. PND-5.07-Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles	Continuo			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.2487	0.2337	0.2787	0.2806	
Estrategia				
10.1. Monitorear el cumplimiento de las normas establecidas en concesiones y delegaciones de transporte multimodal				
10.2. Fortalecer la Dirección de Estudios de prefactibilidad y factibilidad				
Riesgos				Calificación
1. Inviabilidad técnica, económica y jurídica de las propuestas de proyectos de iniciativa pública o privada CAUSARÍA una disminución en el porcentaje de estructuración de proyectos de iniciativa pública y privada				40
2. Incumplimiento del plan de inversiones CAUSARÍA decremento en los niveles de servicio contractuales.				40

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Alvear Calderon, Fernando Marcelo
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte

Objetivo 15. Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.

Indicador	Comportamiento			
15.2. Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
15.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.7462	0.7675	0.787	0.7966	
15.4. PND-5.06/IE-EIPI-OE1-COMP-Número de kilómetros de la Red Vial Estatal	Continuo			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
10,160.36	10,160.36	10,285.36	10,400	
Estrategia				
15.1. Mejorar la conectividad y cobertura de los servicios de transporte				
Riesgos				Calificación
1. La falta de supervisión a los estudios, construcción y mantenimiento en la Red Vial Estatal a cargo del MTOP CAUSARÍA deterioros acelerados en la infraestructura vial.				1

Objetivo 16. Reducir el impacto ambiental generado por la ejecución de proyectos de infraestructura vial de la Red Vial Estatal.

Indicador	Comportamiento			
16.4. Porcentaje de Procesos de obtencion de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del sector Transporte en ejecución.	Continuo			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.5	0.75	1	
Estrategia				
16.1. Controlar el cumplimiento con los requisitos estipulados en las normas de impacto ambiental				
Riesgos				Calificación
1. Incumplimiento de las obligaciones ambientales y mineras CAUSARÍA sanciones por parte de las entidades rectoras. Ministerio del Ambiente-MAE, Ministerio de Energía y Recursos Naturales No Renovables-MERNNR y Agencia de Regulación y Control Minero-ARCOM.				1

Objetivo 17. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador	Comportamiento											
17.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	Discreto											
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.826	0.8261	0.8261	0.8261	0.8262	0.8262	0.8262	0.8263	0.8263	0.8263	0.8264	0.8264	
Estrategia												
17.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos												Calificación
1. Falta de actualización en los sistemas de seguimiento y control en los proyectos de Estudios, Construcción y Conservación CAUSARÍA retraso y dificultades en la toma oportuna de decisiones.												1

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Medina Galarza, César Augusto
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial

Objetivo 12. Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador.

Indicador	Comportamiento										
12.1. Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun										
1	1										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun										
0.2	0.2										
Metas (Acumulado) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun										
0.05	0.1										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.5833	0.5834	0.5833	0.5833	0.5834	0.5833	0.5833	0.5834	0.5833	0.5833	0.5834	0.5833
12.9. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros											Continuo
Metas (Acumulado) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.9333	0.9333	0.9333	0.9333	0.9333	0.9333	0.9367	0.9367	0.9367	0.9367	0.9367	0.9367
Estrategia											
12.1. Aplicar las políticas, normas y procedimientos de monitoreo, priorización, coordinación y evaluación de la asignación de recursos en los puertos marítimos y fluviales del País											
12.2. Ampliar la cobertura de los servicios con nuevos puntos de atención al ciudadano											
12.3. Regular la prestación de servicios portuarios y operaciones de terminales petroleros.											
12.4. Fortalecer la prestación de servicios portuarios en las superintendencias de los terminales petroleros											
12.5. Fortalecer las competencias de autoridad marítima conforme la normativa vigente en su jurisdicción											
Riesgos											Calificación
1. Falta de gestión de recursos CAUSARIA incumplimiento en objetivos estratégicos											1

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Alcivar Ortiz, María Verónica
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Aéreo

Objetivo 11. Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo

Indicador	Comportamiento			
11.5. Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
4	4	4	4	
11.7. Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	Continuo			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
2	4	5	6	
Estrategia				
11.1. Cumplir con los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacional e Internacional que rigen el transporte Aeronáutico Civil				
11.2. Monitorear, regular y fomentar las rutas o frecuencias del transporte aéreo civil				
Riesgos				Calificación
1. La falta de gestión en el fomento de la renovación y/o creación de nuevas rutas CAUSARIA no aumentar la conectividad del transporte aéreo del Ecuador.				40

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Galindo Moreno, Pablo Edison
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario

Objetivo 18. Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.

Indicador	Comportamiento			
18.7. IE-RVP-CS-Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas	Continuo			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.0757	0.0757	0.11	0.1443	
18.9. Número de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
18.10. Número de Campañas de concientización de seguridad vial	Continuo			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.5	0.75	1	
18.11. Porcentaje de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU) de Ecuador	Continuo			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.0625	0.125	0.1875	0.25	
Estrategia				
18.1. Coordinar la implementación de los centros de revisión técnica vehicular a nivel nacional				
18.2. Promover mesas de trabajo con las diferentes modalidades de transporte terrestre				
18.3. Realizar campañas de socialización y eventos que permitan culturizar a los usuarios				
18.4. Incrementar la seguridad ferroviaria				
18.5. Generar una base de datos de siniestros y fatalidades de accidentes de tránsito				
18.6. Incentivar la movilidad alternativa en la ciudadanía.				
Riesgos				Calificación
1. La falta de recursos económicos para la aplicación y socialización de la normativa de transporte terrestre de mercancías y pasajeros CAUSARIA el incremento en los accidentes de tránsito y tiempos de viaje				1

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Arellano Granizo, Carla
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1

Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador												Comportamiento	
14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.6575			0.6675			0.6775			0.69				
14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.64			0.67			0.71			0.74				
14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.3725	0.598	0.6045	0.6225	0.629	0.6472	0.6525	0.4638	0.4698	0.4875	0.4939	0.5125		
Estrategia													
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado													
14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento de la maquinaria.													
14.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal.													
14.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES .													
Riesgos												Calificación	
1. La falta de actualización veraz de la información CAUSARÍA desconocimiento de la situación real de los proyectos.												40	

Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento	
15.2. Porcentaje de incidentes atendidos												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.95			0.95			0.95			0.95				
15.3. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
60.3325			61.5875			63.5925			64.0975				
15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.09			0.124			0.1425			0.1587				
Estrategia													
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje													
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.													
Riesgos												Calificación	
1. La falta de recursos destinados a realizar el mantenimiento vial CAUSARÍA que no se intervenga oportunamente en las necesidades viales												35	

Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador												Comportamiento	
16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Estrategia												
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. No trabajar articuladamente con todos los actores de MTOP CAUSARÍA que se generen proyectos aislados que no cumplan con la visión integradora de utilizar todos los modos de transporte											35	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Cruz Chicaiza, Rene Alejandro
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2

Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador	Comportamiento										
14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.6167	0.6666	0.7234	0.74								
14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.7	0.7	0.7	0.7367	0.7366	0.74	0.79	0.7934	0.7933	0.8467	0.8466	0.85
14.4. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.5367	0.5566	0.61	0.6634								
Estrategia											
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado											
14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria											
14.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal											
14.4. Monitorear cumplimiento de los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES											
Riesgos	Calificación										
1. La falta de recursos económicos para realizar oportunamente el proceso de contratación de microempresas de conservación vial CAUSARÍA que no se realice oportunamente el mantenimiento de la Red Vial Estatal correspondiente a la Zona 2	40										

Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador	Comportamiento		
15.2. Porcentaje de incidentes atendidos	Discreto		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9667	0.9666	0.9667	0.9667
15.3. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
63.2733	63.2734	63.2733	63.2733
15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.2667	0.2766	0.29	0.3
Estrategia			
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje			
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial			
Riesgos	Calificación		
1. La falta de personal o recursos económicos CAUSARÍA que los procesos de control a las Direcciones Distritales no se cumplan oportunamente.	35		

Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Estrategia												
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información errónea en los sistemas CAUSARÍA que las autoridades no cuenten con información real de los proyectos de inversión.											40	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Ramirez Barahona, Rodrigo Santiago
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3

Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador												Comportamiento	
14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.863			0.8631			0.8631			0.863				
14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.6318			0.6979			0.8382			0.8243				
14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.7394	0.84	0.9024	0.9025	0.9118	0.9117	0.9118	0.9118	0.9118	0.9117	0.9118	0.9118	0.9118	
Estrategia													
14.1. Monitorear que los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado													
14.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Patrullas de Caminos, GPS, Mapa GEO Referencial de las vías de la Red Vial Estatal.													
14.3. Monitorear cumplimiento de los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES													
14.4. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria													
Riesgos												Calificación	
1. Falta de recursos para la contratación de microempresas de conservación vial CAUSARÍA que las vías no cuenten con el mantenimiento preventivo adecuado												1	

Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento	
15.2. Porcentaje de incidentes atendidos												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
1			1			1			1				
15.3. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
63.4925			63.4925			63.4925			63.4925				
15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.0506			0.0416			0.0315			0.0296				
Estrategia													
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.													
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje.													
Riesgos												Calificación	
1. La falta de recursos para realizar operativos de control vial CAUSARÍA que no se intervenga oportunamente en la seguridad vial												54	

Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Estrategia												
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. Cambios en el personal CAUSARÍA retraso en la actualización o el ingreso de información errónea en los sistemas											54	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Gamboa López, Enma Katherine
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 4

Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador												Comportamiento	
14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.89			0.925			0.975			0.975				
14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.8			0.8			0.8			0.8				
14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.8	0.825	0.825	0.85	0.875	0.875	0.925	0.95	0.95	0.975	0.975	0.975		
Estrategia													
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado													
Riesgos												Calificación	
1. La lentitud en realizar los trámites administrativos para la ejecución de las actividades, CAUSARÍA que los recursos asignados no sean utilizados de forma oportuna, impidiendo que se cumpla con los planes programados.												1	

Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento	
15.2. Porcentaje de incidentes atendidos												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.8			0.8			0.8			0.8				
15.3. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
67.5			67.5			67.5			67.5				
15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.455			0.48			0.525			0.55				
Estrategia													
15.1. Elaborar planes anual de intervención vial que considere las temporadas invernales y el tipo de terreno donde se trabaja													
Riesgos												Calificación	
1. Que no se cuente con el recurso humano capacitado, CAUSARÍA no poder tomar decisiones oportunas en el control de las vías, señalización y seguridad vial.												1	

Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador												Comportamiento	
16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Estrategia												
16.1. Incentivar al recurso humano de las Unidades Operativas, la actualización oportuna de los sistemas de información.												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información errónea CAUSARIA desconocimiento de la situación actual de los proyectos.											1	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5

Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador												Comportamiento	
14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.84			0.85			0.855			0.8575				
14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.5525			0.56			0.565			0.5725				
14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.775	0.7825	0.795	0.805	0.8125	0.82	0.825	0.83	0.8325	0.835	0.8375	0.8375		
14.5. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.065			0.09			0.105			0.12				
Estrategia													
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado													
14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria													
Riesgos												Calificación	
1. Los efectos del período invernal CAUSARÍA retrasos en la ejecución de las obras												35	

Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento	
15.2. Porcentaje de incidentes atendidos												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.95			0.95			0.95			0.95				
15.3. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
77.5			77.5			77.5			77.5				
15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.4125			0.4175			0.4875			0.4925				
Estrategia													
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje													
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.													
Riesgos												Calificación	
1. La falta de pagos de recursos para el pago de las planillas de obras en ejecución CAUSARÍA retraso en las obras												40	

Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Estrategia												
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. La desactualización oportuna e ingreso de la información CAUSARÍA desconocimiento de la situación actual de los proyectos											40	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Álvaro Sebastián, Bastidas Izurieta
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6

Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador												Comportamiento	
14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.58			0.6267			0.65			0.67				
14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.6033			0.6034			0.6533			0.6533				
14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.37	0.37	0.42	0.6333	0.6367	0.66	0.6933	0.7134	0.7166	0.74	0.7434	0.7333		
Estrategia													
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado													
14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria													
14.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal.													
14.4. Monitorear que los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES se cumplan.													
Riesgos												Calificación	
1. Falta de recursos para las unidades de patrullaje CAUSARÍA que no se realicen observaciones del estado de las vías.												6	

Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento	
15.2. Porcentaje de incidentes atendidos												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.985			0.9883			0.9917			0.9917				
15.3. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
59.3333			59.6667			60.6667			61.3333				
15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.03			0.04			0.0467			0.0366				
Estrategia													
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje													
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.													
Riesgos												Calificación	
1. Falta recursos para realizar operativos de control vial CAUSARÍA que no se intervenga oportunamente en las necesidades viales.												4	

Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador												Comportamiento	
16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Estrategia												
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de actualización e ingreso de información errónea CAUSARÍA el desconocimiento actual de los proyectos											30	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Jaramillo Vintimilla, José Francisco
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7

Objetivo 16. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador												Comportamiento	
16.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.7833			0.8			0.8167			0.8333				
16.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.71			0.71			0.71			0.71				
16.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.8667	0.87	0.8733	0.8767	0.88	0.8833	0.9033	0.9067	0.91	0.9133	0.9167	0.9167		
Estrategia													
16.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado													
Riesgos												Calificación	
1. La no ejecución del plan de mantenimiento vial CAUSARIA el colapso de la red vial estatal												1	

Objetivo 17. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento	
17.2. Porcentaje de incidentes atendidos												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.94			0.94			0.94			0.94				
17.3. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
58			58			58.3333			58.3334				
17.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.65			0.65			0.6733			0.7				
Estrategia													
17.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje.													
17.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.													
Riesgos												Calificación	
1. Recorte presupuestario CAUSARIA dificultad en cumplir con el plan de mantenimiento programado												1	

Objetivo 18. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador												Comportamiento	
18.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
18.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

18.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Estrategia											
18.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados											
Riesgos											Calificación
1. La falta de actualización oportuna de información CAUSARIA el desconocimiento de la situación actual de los proyectos											1

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Altamirano Arias, Fredy Oswaldo
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General
Administrativa Financiera >Dirección Administrativa**

Objetivo 11. Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.

Indicador											Comportamiento	
11.3. Porcentaje de solicitudes de mantenimiento ejecutados a tiempo.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9	0.9	0.8	0.9	0.8	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	
11.4. Porcentaje de requerimientos de bienes de consumo atendidos.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			0.5			0.7			0.3			
11.8. Porcentaje de satisfacción de los usuarios por los servicios brindados por la Dirección Administrativa.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.5			0.55			0.6			0.65			
11.9. Porcentaje de cumplimiento de la LOTAIP Art. 12.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I007 MTOP - Elaboración del Plan de Finalización del proceso de contratación por Ínfima Cuantía.	0.00	Ejecución	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Dueñas Cabezas, Luis Adolfo
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General
Administrativa Financiera >Dirección de Administración de Recursos Humanos**

Objetivo 19. Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes, políticas, métodos y procedimientos.

Indicador	Comportamiento			
19.4. Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Seguimiento de Seguridad Industrial del MTOP.	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.97	0.98	0.99	1	
19.5. Porcentaje de servidores y funcionarios que recibieron inducción	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.85	0.85	0.85	0.85	
19.7. Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de capacitación institucional	Continuo			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
50	130	190	210	
19.9. TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.04	0.04	0.04	0.04	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I003 MTOP - Seguimiento a la implementación del Plan Anual de Seguridad Industrial 2020	0.00	Ejecución	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Salazar Granizo, Monica Carolina
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General
Administrativa Financiera >Dirección de Contratación Pública**

Objetivo 13. Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.

Indicador	Comportamiento			
13.1. Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.5	0.7	0.7	0.5	
13.2. Porcentaje de procesos finalizados y/o actualizados ingresados en el sistema oficial de contratación del Estado SOCE	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.8	0.9	0.9	0.8	
13.3. Porcentaje de atención a procesos precontractuales	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.9	1	1	0.9	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I007 MTOP - Depuración del archivo físico de los procedimientos precontractuales de los años 1990 a 2011 que reposan en la Dirección de Contratación Pública del MTOP (II FASE)	0.00	Ejecución	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Reinoso Iriarte, Liliana Pamela
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera >Dirección de Gestión de Créditos y Cooperación Internacional

Objetivo 16. Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.

Indicador				Comportamiento
16.1. Número justificativos de desembolso enviados				Discreto
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	2	3	2	
16.2. Número de no objeciones y reprogramaciones aprobadas				Discreto
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
2	2	2	3	
16.4. Número de instrumentos de cooperación no reembolsable				Continuo
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	3	5	6	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I001 MTOP - Operación de crédito para financiamiento proyectos mantenimiento y conservación vial por resultados	0.00	Ejecución	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Jara Jarrín, Danny Ismael
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera >Dirección Financiera

Objetivo 20. Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.

Indicador											Comportamiento	
20.4. Porcentaje de cumplimiento de valores a devengar con relación al presupuesto disponible											Continuo	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.8813	0.9293	0.6096	0.4102	0.7178	0.7032	0.911	0.8707	0.8384	0.8661	0.824	1	
20.5. Porcentaje de eficiencia en el cumplimiento de pagos. Tesorería.											Continuo	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9339	0.9789	0.6185	0.6952	0.78	0.8474	0.911	0.9602	0.8765	0.8568	0.833	1	
20.6. FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente											Continuo	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.064	0.141	0.228	0.307	0.383	0.448	0.522	0.62	0.688	0.755	0.833	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I005 MTOP - Reglamento para el Pago de Viáticos y Movilización al Interior del Ministerio de Transportes y Obras Públicas.	0.00	Definición	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Maldonado Almeida, Javier Marcelo
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Gestión de Riesgos

Objetivo 13. Incrementar las capacidades técnicas-operativas y lineamientos estratégicos en gestión de riesgos de desastres MEDIANTE procedimientos establecidos universalmente en el Marco SENDAY.

Indicador	Comportamiento			
13.1. Número de licencias institucionales para uso y tenencia de densímetros nucleares.	Continuo			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	2	3	4	
13.2. Número de ejercicios de evacuación en caso de la ocurrencia de un incendio y/o sismo realizados.	Continuo			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	2	3	4	
13.3. Número de Planes de Evacuación Institucional Actualizados	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
	1	2	1	

Objetivo 14. Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE

Indicador	Comportamiento											
14.1. Número de boletines de eventos o situaciones peligrosas entregadas a la Secretaría de Gestión.	Continuo											
Metas (Acumulado) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
14.2. Número de planes operativos de emergencia por feriados nacionales , para prevención de eventos peligros en la red vial estatal.	Continuo											
Metas (Acumulado) 2020												
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic									
2	5	6	9									
14.3. Número de informes de las reuniones de Gestión de Riesgos	Continuo											
Metas (Acumulado) 2020												
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic									
2	4	6	8									

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I009 Plan de acción para la identificación de vías alternas de evacuación por eventos o situaciones peligrosas generados por fenómenos naturales o antrópicos en la Zona 1 y 2 de la Red Vial Estatal del MTOP	0.00	Planeación	30/12/2020
I010 Implementación del Esquema Gubernamental de Seguridad de la información (EGSI V2)	0.00	Anteproyecto	04/04/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Rivera Zhingre, Antonio Magno
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Planificación e Inversión

Objetivo 16. Incrementar la eficacia y la eficiencia de los procesos de planificación de la inversión institucional MEDIANTE la asesoría a los actores involucrados y la vinculación de la planificación de inversión con el presupuesto.

Indicador	Comportamiento			
16.1. Porcentaje de gestión de acciones relacionadas con inversión (proyectos nuevos o actualizaciones, inclusiones, certificaciones plurianuales) conforme a la normativa	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.9	0.9	0.9	0.9	
16.2. Porcentaje de certificaciones de planificación y reformas gestionadas	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.9	0.9	0.9	0.9	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I008 Procedimiento para el levantamiento y aprobación del Plan Operativo Anual de los proyectos de inversión del Ministerio de Transporte y Obras Públicas	0.00	Ejecución	30/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Navas Cisneros, Cristina
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Planificación Intersectorial de la Movilidad

Objetivo 19. Incrementar la eficiencia de los instrumentos de planificación MEDIANTE la generación articulada de políticas, estrategias, metodologías y otras herramientas técnicas, acorde a los lineamientos de los diferentes instituciones de coordinación y control

Indicador	Comportamiento			
19.1. Número de bases cartográficas actualizadas	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
5	5	3	5	
19.5. Número de talleres de planificación territorial realizados	Continuo			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Jun		Jul-Dic		
1		2		
19.6. Número de evaluaciones del Plan Sectorial del Sector Transporte 2018 - 2021	Continuo			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Jun		Jul-Dic		
4		5		

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I011 Plan para el desarrollo del visor geográfico, vinculado a la base de datos SITOP con la información geográfica de la Red Vial Estatal.	0.00	Definición	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Cevallos Pabón, Mariela Janet
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Seguimiento de Planes, Programas y Proyectos

Objetivo 12. Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información

Indicador											Comportamiento	
12.1. Porcentaje de Indicadores actualizados a tiempo. (GPR)											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12.8. Porcentaje de proyectos revisados en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7			0.9			0.95			1			
12.9. Número de informes de seguimiento y evaluación											Continuo	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			2			3			4			
12.10. Número de boletines estadísticos											Continuo	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			2			3			4			
12.11. EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8			0.8			0.8			0.8			
12.12. FIN: Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones											Continuo	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.13	0.202	0.321	0.219	0.352	0.551	0.642	0.741	0.847	0.895	0.957	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I002 MTOP - Levantamiento de Proceso de cierre y baja de proyectos de inversión	0.00	Completado	15/05/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Maldonado Calero, Jorge Fernando
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Tecnologías de la Información

Objetivo 2. Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.

Indicador											Comportamiento	
2.1. Porcentaje de servicios de soporte técnicos atendidos											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	
2.2. Porcentaje de servicios de infraestructura tecnológica atendidos											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	
2.3. Porcentaje de requerimientos de desarrollo atendidos											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	
2.4. Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.87			0.87			0.87			0.87			
2.5. EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I009 MTOP - Proyecto de Mantenimiento, Fortalecimiento e Innovación Tecnológica del Ministerio de Transporte y Obras Públicas	0.00	Anteproyecto	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Martínez Herrera, Juana Beatriz
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte >Dirección de Administración de Delegaciones y Concesiones

Objetivo 12. Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las disposiciones contractuales.

Indicador				Comportamiento
12.1. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público.				Discreto
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
12.2. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.				Discreto
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I007 MTOP - Manual de Procedimientos de expropiaciones, aplicación del derecho de vía y conformidad técnica de estudios de proyectos de delegación	0.00	Ejecución	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Costa Andrade, Domenica
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte >Dirección de Estudios de Pre-Factibilidad y Factibilidad de Delegaciones y Concesiones

Objetivo 14. Incrementar la estructuración de la participación del sector privado en infraestructura (operación y mantenimiento en la Red Vial Estatal) y de gestión del transporte MEDIANTE modelos de gestión sostenibles.

Indicador	Comportamiento			
14.3. Porcentaje de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte).	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
14.4. PND-5.07-Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles	Continuo			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.2487	0.2337	0.2787	0.2806	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K003 MTOP - Gestión y Operación de Corredores de la Red Vial Estatal a través de Delegación	79,506,548.41	Ejecución	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Aguilar Ortiz, César Oswaldo
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Conservación de la Infraestructura del Transporte

Objetivo 18. Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados (Proyectos matriciales alineados: 1)

Indicador											Comportamiento
18.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP											Discreto
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.6781	0.6782	0.6783	0.6784	0.6785	0.6786	0.6787	0.6788	0.6789	0.679	0.6791	0.6792
18.3. Porcentaje de vías en "Mantenimiento por Resultados" que reportan el índice de servicio.											Discreto
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7466			0.7467			0.7468			0.7469		
18.4. Porcentaje de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.											Discreto
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic		
0.724			0.725			0.726			0.727		

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K005 MTOP - Programa de Conservación por Niveles de Servicio	131,969,271.37	Planeación	31/12/2024
K006 MTOP: Equipo caminero para mantenimiento y emergencia vial	6,683,125.81	Congelado	31/12/2020
K010 MTOP - Programa de Apoyo al Desarrollo Vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados	69,325,459.75	Ejecución	31/12/2020

Proyectos matriciales alineados

Organización	Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Estudios del Transporte	K010 MTOP - Estudios Planes Viales Provinciales	0.00	Congelado	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Benavides Morillo, Omar Alexander
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Construcciones del Transporte

Objetivo 10. Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.

Indicador	Comportamiento										
10.1. Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun										
1	1										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun										
1	1										
10.2. Porcentaje de proyectos de construcción y fiscalización monitoreados en el SITOP.	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun										
1	1										
10.3. Porcentaje de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun										
1	1										
10.4. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K011 MTOP - Fiscalización de Obra Pública Contratada	0.00	Congelado	31/12/2020
K012 MTOP - Reconstrucción y ampliación del terminal pesquero y cabotaje, de la ciudad de Manta, provincia de Manabí	25,352,678.00	Congelado	30/07/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Ocampo Andrade, Christian Patricio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Estudios del Transporte

Objetivo 12. Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.

Indicador												Comportamiento	
12.2. Número de metros lineales aprobados y/o evaluados con estudios completos de puentes, obras de arte menor (alcantarillas, pontones) y muros.												Continuo	
Metas (Acumulado) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
500			900				1,200			1,500			
12.8. Porcentaje de Proyectos de Estudios en revisión y aprobación.												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
0.25			0.25				0.25			0.25			
12.9. Porcentaje de proyectos de estudios que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8		
12.10. Número de Estudios de Tráfico Vial por Administración Directa												Continuo	
Metas (Acumulado) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
1			3				5			6			
12.11. Número de evaluaciones estructurales de pavimentos, ensayos de campo, laboratorio de suelos y asfaltos.												Continuo	
Metas (Acumulado) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
1			2				3			4			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I004 Programa de evaluación estructural de la Red Vial Estatal y vías consecionadas por administración directa	0.00	Ejecución	31/12/2021
K010 MTOP - Estudios Planes Viales Provinciales	0.00	Congelado	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Auson Dillon, Jaime Daniel
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Gestión Socio - Ambiental

Objetivo 5. Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido

Indicador	Comportamiento			
5.5. Porcentaje de Procesos de obtencion de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del sector Transporte en ejecución.	Continuo			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.5	0.75	1	
5.6. Porcentaje de fuentes de materiales con seguimiento y control ambiental, áreas intervenidas por administración directa MTOP.	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.25	0.25	0.25	
5.7. Porcentaje de proyectos y fuentes de materiales supervisados ambientalmente	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
5.8. Número de seguimientos y control de los procesos ambientales desconcentrados	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I003 Elaboración de Manuales de Procesos de Seguimiento Ambiental para Proyectos de Infraestructura del Transporte.	0.00	Planeación	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Reyes Merino, Cristina
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Dirección de Puertos

Objetivo 13. Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.

Indicador											Comportamiento	
13.1. Porcentaje de recaudación por concepto de contribución del 5% de los terminales portuarios habilitados											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	
13.3. Porcentaje de auditorías para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
13.4. Porcentaje de Inspección de Operadores Portuarios, en base a la Norma que Regula los Servicios Portuarios en el Ecuador											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
13.5. Porcentaje de inspecciones para certificado de delimitación de playa y Bahía.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.92			0.92			0.92			0.92			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
1016 MTOP- Revisión de los Planes de Manejo Ambiental de las Autoridades Portuarias.	0.00	Anteproyecto	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Salvador Medina, Ximena del Rocío
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Dirección de Transporte Marítimo y Fluvial

Objetivo 13. Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.

Indicador	Comportamiento										
13.7. Porcentaje de Agencias Navieras Inspeccionadas.	Continuo										
Metas (Acumulado) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.05	0.1	0.2	0.3								
13.8. Porcentaje de Inspecciones realizadas de control, reparación o carenamiento de naves marítimas nacionales e internacionales.	Continuo										
Metas (Acumulado) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.15	0.33	0.47	0.6								
13.9. Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.2	0.2	0.2	0.2								
13.10. Porcentaje de cumplimiento en la entrega de Autorizaciones de Rutas, Horarios e Itinerarios para la prestación del servicio público del Transporte Marítimo y/o Fluvial de pasajeros y/o carga.	Continuo										
Metas (Acumulado) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.25	0.5	0.75	1								
13.11. Número de inspecciones de control a las rutas que se realizan desde el Coca hacia Nuevo Rocafuerte.	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
1018 Procesos para regularización de armadores en la Provincia de Galápagos	0.00	Anteproyecto	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Valle Zuñiga, Hugo Arturo
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Superintendencia de Terminal Petrolero Balao

Objetivo 1. Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos.

Indicador											Comportamiento	
1.1. Índice de atención de operativos y maniobras.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	
1.2. Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos											Continuo	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	
1.3. Índice de operatividad de las embarcaciones											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	

Objetivo 2. Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)

Indicador											Comportamiento	
2.1. Número de patrullajes marítimos											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	
2.2. Índice de Control de servicios conexos.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Objetivo 3. Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias.

Indicador											Comportamiento	
3.1. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros											Continuo	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I006 Fortalecimiento de la capacidad operativa de embarcaciones de la Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao.	0.00	Anteproyecto	14/08/2020
K001 MTOP - Recuperación de la capacidad operativa de la Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao, para la entrega de los servicios portuarios a los buques petroleros	0.00	Congelado	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Heredia Tello, Iván
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Superintendencia de Terminal Petrolero El Salitral

Objetivo 1. Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos.

Indicador												Comportamiento	
1.1. Índice de atención de operativos y maniobras.												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.845	0.845	0.85	0.85	0.855	0.86		
1.2. Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos												Continuo	
Metas (Acumulado) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85		
1.3. Índice de operatividad de las embarcaciones												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		

Objetivo 2. Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)

Indicador												Comportamiento	
2.1. Número de patrullajes marítimos												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
120	120	120	120	120	125	125	130	130	135	135	140		
2.2. Índice de Control de servicios conexos.												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		

Objetivo 3. Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias.

Indicador												Comportamiento	
3.1. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros												Continuo	
Metas (Acumulado) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.92		

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I004 MTOP - Recuperación de los materiales y bienes requeridos por el Plan Nacional de Contingencias	0.00	Planeación	31/12/2020
K001 MTOP - Plan de Fortalecimiento de la Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral	0.00	Congelado	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Medina Calderón, Xavier Fabricio
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Superintendencia de Terminal Petrolero La Libertad

Objetivo 1. Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos.

Indicador											Comportamiento	
1.1. Índice de atención de operativos y maniobras.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1.2. Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos											Continuo	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	
1.3. Índice de operatividad de las embarcaciones											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	

Objetivo 2. Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)

Indicador											Comportamiento	
2.1. Número de patrullajes marítimos											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	
2.2. Índice de Control de servicios conexos.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	

Objetivo 3. Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias.

Indicador											Comportamiento	
3.1. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros											Continuo	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.94	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I004 MTOP - Mejora en la gestión de solicitudes de servicios operativos de la Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad	0.00	Ejecución	30/06/2020
K001 MTOP - Mejoramiento de la capacidad operativa de la Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad	0.00	Congelado	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Endara Ayala, Adolfo Ney
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Aéreo >Dirección de Coordinación de Transporte Aéreo

Objetivo 11. Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo MEDIANTE monitoreo y verificación del cumplimiento de los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacionales e Internacionales que rigen el transporte aéreo civil.

Indicador	Comportamiento			
11.1. Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
4	4	4	4	
11.2. Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	Continuo			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
2	4	5	6	
11.4. Número de aerolíneas con operaciones domesticas en territorio nacional	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
33	34	35	35	
11.5. Número de aerolíneas con operaciones internacionales desde aeropuertos nacionales	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
35	36	37	37	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I008 MTOP - Diagnóstico del Mercado Aéreo regular de pasajeros a nivel doméstico	0.00	Ejecución	31/12/2020
K019 MTOP- Modernización de los Sistemas de Navegación aérea Fase III	0.00	Cancelado	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Paredes Villacres, María José
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario >Dirección de Transporte Ferroviario

Objetivo 10. Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.

Indicador	Comportamiento			
10.2. IE-RVP-CS- Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas	Continuo			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.0757	0.0757	0.11	0.1443	
10.7. Porcentaje de cumplimiento de funcionamiento de la señalización ferroviaria	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.7	0.7	0.95	0.95	
10.8. Porcentaje de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU) de Ecuador	Continuo			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.0625	0.125	0.1875	0.25	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I001 Diagnóstico del Transporte Guiado a Nivel Nacional	0.00	Definición	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Proaño Navarrete, María José
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario >Dirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial

Objetivo 17. Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.

Indicador	Comportamiento			
17.1. Número de operativos de control de pesos y dimensiones realizados en diferentes puntos del País.	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
315	318	320	339	
17.5. Número de Campañas de concientización de seguridad vial	Continuo			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.5	0.75	1	
17.6. Número de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales	Discreto			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I002 MTOP - Financiamiento, Provisión, Implementación, Operación y Mantenimiento del Control de Pesos, Dimensiones y Aforo de Vehículos de Carga Pesada en la Red Vial Estatal.	0.00	Congelado	05/05/2020
I003 MTOP - Plan Nacional de Seguridad Vial	0.00	Definición	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Aulestia Estrella, Daniela Elisa
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Carchi

Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
18.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
58.11			58.13				58.15			58.17		
18.2. Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.64	0.642	0.648	0.65	0.656	0.659	0.66	0.665	0.669	0.67	0.676	0.68	
18.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.4			0.41				0.42			0.43		
18.5. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.012			0.028				0.036			0.048		

Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
19.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
19.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.24			0.25				0.26			0.27		

Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
20.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.81			0.83				0.84			0.86		

Objetivo 21. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
21.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

21.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

21.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K019 MTOP - Mantenimiento Vial de la provincia de Carchi.	10,061,752.30	Ejecución	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Benavides Bolaños, Wellington Renán
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Esmeraldas

Objetivo 15. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador	Comportamiento										
15.1. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
60	65	70	70								
15.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
15.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.93	0.93	0.93	0.93								
15.5. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.05	0.13	0.13	0.13								

Objetivo 16. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos

Indicador	Comportamiento		
16.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.8	0.8	0.8	0.8
16.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.01	0.09	0.09	0.09

Objetivo 17. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento		
17.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.65	0.65	0.7	0.7

Objetivo 18. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento										
18.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

18.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

18.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K033 MTOP - Proyecto de Reconstrucción de Obras por el Terremoto 2016 - Esmeraldas	0.00	Ejecución	31/12/2020
K037 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Esmeraldas	18,629,550.46	Ejecución	31/12/2021
K039 MTOP - Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos para la rehabilitación, mantenimiento y señalización de la carretera San Lorenzo - Puente sobre el Río Lita perteneciente a la RVE E10 con una longitud de 75.6 km	490,291.20	Ejecución	31/12/2020
K040 MTOP - Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Tonchigue - Galera - Bunche Tramo Abdón Calderón - Quingue con una longitud de 34 Km.	8,590,318.12	Ejecución	31/07/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Valencia Lara, Gustavo Stalin
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Imbabura

Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
17.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.5	0.52	0.54	0.56	0.58	0.6	0.62	0.64	0.66	0.68	0.7	0.72	
17.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
63.22			63.22			63.22			63.22			
17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7			0.7			0.7			0.7			
17.5. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.5			0.5			0.5			0.5			

Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
18.2. Porcentaje de incidentes atendidos											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
18.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.01			0.006			0.02			0.025			

Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
19.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.6			0.6			0.6			0.6			

Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
20.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

20.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

20.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K004 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Imbabura	10,355,318.95	Ejecución	31/12/2021
K010 MTOP - Rectificación y Apertura de la vía E29 tramo Las Golondrinas-Saguangal de 62 Km. de longitud ubicada en la Provincia de Imbabura incluye la construcción de 10 puentes	23,902,981.38	Ejecución	28/02/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Yépez Rivera, Milton Annelio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Sucumbíos

Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador												Comportamiento	
17.1. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
60			60				63			65			
17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
0.6			0.63				0.66			0.7			
17.5. Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.25	0.3	0.3	0.35	0.35	0.4	0.4	0.45	0.45	0.5	0.5	0.55		
17.6. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
0.01			0.02				0.03			0.04			

Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador												Comportamiento	
18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1				1			1			
18.2. Porcentaje Kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
0.1			0.15				0.2			0.25			

Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador												Comportamiento	
19.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
0.5			0.6				0.7			0.8			

Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador												Comportamiento	
20.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

20.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

20.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K007 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia de Sucumbíos	15,390,212.50	Ejecución	31/12/2021
K017 MTOP - Rehabilitación y mantenimiento de la carretera "Y" de Baeza - Lago Agrio tramo Simón Bolívar - Lago Agrio	31,037.40	Cierre	31/12/2020
K018 MTOP - Rehabilitación y Mantenimiento de la carretera Puente Chiritza - Puente Cuyabeno	454,823.58	Cierre	31/12/2020
K021 MTOP - Mantenimiento por Resultados Carretera Puente San Miguel - Lago Agrio-Coca-Loreto-Huataraco - (Sucumbíos)	1,650,691.22	Congelado	31/12/2020
K024 MTOP - Construcción del Puente Teteye, ubicado en la carretera: Lago Agrio- Cuyabeno -Tarapoa Norte E-10 del cantón Lago Agrio de la provincia de Sucumbíos	0.00	Congelado	28/08/2020
K030 MTOP - Construcción del Puente Parahuaycu 1, ubicado en la carretera: Lago Agrio- Cuyabeno -Tarapoa	0.00	Congelado	31/12/2020
K033 MTOP - Construcción del Puente Dureno, ubicado en la carretera: Lago Agrio- Cuyabeno -Tarapoa	0.00	Congelado	31/03/2020
K040 MTOP - Estudios del puente en la carretera Jivino Verde - Shushufindi: Santa Fe de 45 metros de longitud.	40,243.14	Cierre	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Arizaga Davila, Leoncio Abelardo
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2 >Dirección Provincial Napo

Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador											Comportamiento	
13.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
70.82			70.82				70.82			70.82		
13.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.85	0.85	0.85	0.86	0.86	0.87	0.87	0.88	0.88	0.89	0.89	0.9	
13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.55			0.55				0.57			0.57		

Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
14.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
14.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.32			0.35				0.38			0.4		

Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.61			0.62				0.63			0.64		

Objetivo 16. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
16.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K022 MTOP - Mantenimiento Vial de la provincia de Napo	10,097,993.20	Ejecución	31/12/2020
K029 MTOP - Mejoramiento del Acceso a Papallacta	200,340.86	Cierre	31/12/2020
K046 MTOP - Construcción de los Puentes Sardinias Chico, Sardinias Grande, Santa Rosa, Salado y Malo, Accesos carretera Baeza lago Agrío	64,202.36	Cierre	31/12/2020
K047 MTOP - Programa de Apoyo al Desarrollo Vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados (mejoramiento de la Vía Cangahua - Oyacachi)	0.00	Congelado	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Zambrano Vacacela, José Gabriel
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2 >Dirección Provincial Orellana

Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador												Comportamiento
16.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7			0.8			0.9			0.9			
16.2. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
63			63			63			63			
16.3. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.9	0.9	0.9	

Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador												Comportamiento
17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
17.2. Porcentajes de Kilómetros señalizados de la Red vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.45			0.45			0.45			0.45			

Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador												Comportamiento
18.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.5			0.5			0.6			0.7			

Objetivo 19. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador												Comportamiento
19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP												Discreto
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR												Discreto
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

19.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K020 MTOP- Mantenimiento Vial de la Provincia de Orellana	5,302,129.29	Ejecución	30/12/2021
K026 MTOP - Construcción del muro de protección en la rivera derecha del Río Napo y prolongación de la calle Velasco Ibarra malecón Nuevo Rocafuerte	2,846,351.79	Cierre	31/12/2020
K027 MTOP - Puente sobre el Río Indillama	2,007,070.30	Congelado	31/12/2020
K028 MTOP - Puente sobre el Río Cóndor	1,372,152.12	Ejecución	31/12/2020
K029 MTOP - Puente sobre el Río Zamona	1,043,180.74	Ejecución	31/12/2020
K031 MTOP - Puente sobre el Río Florida	1,535,688.84	Ejecución	31/12/2020
K036 MTOP - Puente sobre el Río Jandiyacu	1,800,460.39	Ejecución	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Lara Mendoza, Richard Patricio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2 >Dirección Provincial Pichincha

Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento										
14.1. Velocidad promedio de desplazamiento.	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun										
56	56										
Jul-Sep	Oct-Dic										
56	56										
14.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal.	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.7	0.7	0.7	0.75	0.75	0.75
14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.6	0.65	0.7	0.75								

Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento		
15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.	Discreto		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.9	0.9	0.9
15.2. Porcentaje de kilómetros señalizados en la Red Vial Estatal Nacional.	Discreto		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.03	0.03	0.04	0.05

Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento		
16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento,	Discreto		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.5	0.55	0.6	0.65

Objetivo 17. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento										
17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO-SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
17.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

17.4. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K009 MTOP - Mejoramiento y Mantenimiento de la Vía Puerto Quito-La Sexta (30 Km)	32,138.77	Cierre	31/12/2020
K012 MTOP - Términos de Referencia para contratar los Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos de la Carretera Mitad del Mundo - Calacalí - La Independencia	1,257,853.66	Cierre	31/12/2020
K014 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia de Pichincha.	9,113,039.80	Ejecución	31/12/2021
K018 MTOP - Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales (Estudio de Tráfico, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos para la Rectificación y Mejoramiento de la Vía de Acceso a la Reserva Geobotánica Pululahua).	154,560.00	Ejecución	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Gonzales Maza, Walter Dionicio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Chimborazo

Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
16.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
46			46				46			46		
16.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9471	0.9471	0.9471	0.9471	0.9471	0.9471	0.9471	0.9471	0.9471	0.9471	0.9471	0.9471	
16.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.5115			0.5115				0.5115			0.5115		

Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
17.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.1			0.0799				0.0504			0.03		

Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
18.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.6522			0.75				0.7			0.7		

Objetivo 19. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

19.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K002 MTOP - Rehabilitación Balbanera Pallatanga Bucay	168,000.00	Cierre	31/12/2020
K009 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Chimborazo	28,505,189.17	Ejecución	31/12/2021
K020 MTOP - Mantenimiento de la C Riobamba Zhud Rehabilitación C Riobamba Balbanera Zhud excluyendo tramo Guasuntos Chunchi	959,242.59	Cierre	31/12/2020
K033 MTOP - Estudios definitivos del nuevo puente vehicular sobre la quebrada Salsipuedes, cantón Pallatanga, provincia de Chimborazo.	101,892.00	Ejecución	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Ponce Sigchay, Felix Ramiro
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Cotopaxi

Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
14.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
63			63				63			63		
14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.5	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	
14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.97			0.97				0.97			0.97		

Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.0318			0.0119				0.001			0.001		

Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.5556			0.6667				0.7778			0.7222		

Objetivo 17. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
17.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

17.3. EFIC: Porcentaje de obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento de Obras, con problema y detenidas											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K003 MTOP - Ampliación a 6 carriles tramo Jambelí-Latacunga-Ambato en una longitud de 90 Km aproximadamente incluye la construcción de intercambiadores y obras conexas	380,000.00	Ejecución	30/07/2021
K009 MTOP - Rehabilitación de la vía Latacunga - La Mana.	0.00	Congelado	31/12/2020
K011 MTOP-Mantenimiento vial de la provincia del Cotopaxi	10,438,296.66	Ejecución	31/12/2021
K013 MTOP-Rectificación y mejoramiento de la carretera Quilotoa - Chugchilan en la Provincia de Cotopaxi	0.00	Congelado	31/12/2021
K014 MTOP-Vía Salcedo - Tena tramo Salcedo - Cumbijín ingreso al Parque Nacional Los Llanganates de 27 km de longitud cantón Salcedo provincia de Cotopaxi	2,399,417.59	Congelado	31/12/2020
K018 MTOP- Rehabilitación del Anillo Vial de Salcedo, Provincia de Cotopaxi de 9.75 Km. de Longitud	3,415,200.00	Ejecución	26/02/2021
K024 MTOP-Terminos De Referencia Para Realizar Los Estudios Definitivos De La Vía: Toacaso-Sigchos;Tramo: San Francisco	120,000.00	Ejecución	31/12/2020
K025 MTOP - Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Sigchos Chugchilan	78,000.00	Cierre	31/08/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Morales Borja, Marcelo Rene
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Pastaza

Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento		
14.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto		
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
69.97			69.97			69.97			69.97				
14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto		
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.9479	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95		
14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto		
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.9873			0.9873			0.9873			0.9873				

Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.05			0.05			0.05			0.05			

Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.875			0.875			0.875			0.875			

Objetivo 17. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento		
17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto		
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
17.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto		
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

17.3. EFIC: Porcentaje de obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento de Obras, con problema y detenidas											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K015 MTOP-Mantenimiento Vial Pastaza	1,499,260.00	Ejecución	31/12/2021
K019 PROGRAMA DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO	0.00	Ejecución	31/12/2024
K020 MTOP - Estudio Paso Lateral de Shell y Mera desde el Puente sobre Río Pindo Grande Km. 2+900 de la vía Puyo - Baños hasta el Puente del Río Mangayacu (L = 14 Km.) y la ampliación a 4 carriles del Tramo Puyo-Shell (L = 46 KM.)	0.00	Planeación	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Valencia Vasconez, Jairo David
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Tungurahua

Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador												Comportamiento	
16.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal.												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.9627	0.9627	0.9627	0.9627	1	1	1	1	1	1	1	1		
16.2. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
75			75			75			75				
16.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.9834			0.9834			0.9834			0.9834				

Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador												Comportamiento	
17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
1			1			1			1				
17.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.0206			0.0247			0.0247			0.0373				

Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador												Comportamiento	
18.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.4444			0.5			1			1				

Objetivo 19. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador												Comportamiento	
19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

19.3. EFIC: Porcentaje de obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento de Obras, con problema y detenidas											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K017 MTOP - Mantenimiento Vial De La Provincia De Tungurahua	7,530,000.00	Ejecución	31/12/2021
K026 MTOP - Terminos De Referencia Para La Carretera Pelileo-Baños-Puyo, Incluye Paso Lateral De Mera Y Shell	644,000.00	Ejecución	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 González Chávez, Alexandra del Rocio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 4 >Dirección Provincial Manabí

Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador												Comportamiento	
17.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.7	0.75	0.75	0.75	0.8	0.8	0.85	0.9	0.9	0.95	0.95	0.95		
17.2. Velocidad promedio de los tramos de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
74			74			74			74				
17.5. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.87			0.9			0.95			0.95				

Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador												Comportamiento	
18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.6			0.6			0.6			0.6				
18.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.01			0.01			0.05			0.1				

Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador												Comportamiento	
19.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.6			0.6			0.6			0.6				

Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador												Comportamiento	
20.2. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1		
20.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

20.4. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K029 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Manabí	49,023,909.67	Ejecución	31/12/2020
K057 MTOP - Rectificación y mejoramiento de la carretera San Antonio - La Margarita - San Vicente.	0.00	Cierre	31/08/2020
K058 MTOP - Rehabilitación y Mantenimiento De La Carretera Chone- Canuto -Calceta- Junin-Pimpiguasi Long. 56,30 Km	988,560.00	Cierre	31/12/2020
K064 MTOP- Reconstrucción y mantenimiento por dos años de la vía entrada a Pambilar - La Crespa - Flavio Alfaro (Mitigación para los sitios críticos en la carretera Flavio Alfaro - La Crespa)	0.00	Cierre	31/12/2020
K070 MTOP-Rehabilitación de la Carretera Portoviejo-San Placido-Pichincha; Tramo:El Rodeo- San Placido-Pichincha de 89+ KM de Longitud; Subtramo: Portoviejo-El Rodeo-San Sebastian de 67,30 KM, Provincia de Manabí	0.00	Congelado	28/02/2020
K084 MTOP - Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016 - Manabí	59,159,869.52	Ejecución	31/12/2020
K085 MTOP - Ampliación,Rectificación y mejoramiento de la Carretera Km 8(Bahía)-Km 20-La Y-La Margarita	1,955,250.00	Cierre	31/12/2020
K087 MTOP-Construcción del puente Lodana en la E 462B, de la vía Portoviejo-Santa Ana-Honorato Vásquez, provincia de Manabí.	0.00	Congelado	31/05/2020
K088 MTOP.-Rehabilitación y reconstrucción de las calles de la ciudad de Jama, cantón Jama, provincia de Manabí.	0.00	Congelado	31/05/2020
K089 MTOP.- Rehabilitación y reconstrucción de las calles de la ciudad de pedernales, cantón pedernales, provincia de Manabí.	0.00	Congelado	31/05/2020
K090 MTOP -Programa de apoyo al desarrollo vial de los gobiernos autonomos descentralizado (plan de repavimentación y construcción de varias calles del cantón Jipijapa).	0.00	Congelado	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Vines Navarrete, Julio Cesar
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 4 >Dirección Provincial Santo Domingo de los Tsáchilas

Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
17.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
61			61				61			61		
17.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9	0.9	0.9	0.95	0.95	0.95	1	1	1	1	1	1	
17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.91			0.95				1			1		

Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos

Indicador											Comportamiento	
18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
18.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.9			0.95				1			1		

Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
19.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		

Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
20.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
20.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

20.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K006 MTOP - Mantenimiento de la Provincia de Santo Domingo	9,734,594.73	Ejecución	31/12/2021
K014 MTOP - Ampliación y Rehabilitación a cuatro carriles del anillo vial de Santo Domingo	16,219,351.68	Ejecución	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Navarro Batallas, Washington Patricio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Bolívar

Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.72	0.75	0.8	0.82	0.85	0.88	0.9	0.92	0.93	0.94	0.95	0.95	
14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.85			0.87			0.89			0.9			
14.6. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
80			80			80			80			
14.7. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.03			0.06			0.09			0.12			
14.8. Porcentaje de kilómetros construidos.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.02			0.05			0.08			0.1			

Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.9			0.9			0.9			0.9			
15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.6			0.6			0.85			0.85			

Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8			0.83			0.85			0.88			

Objetivo 17. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
17.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
17.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
17.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K005 MTOP - Construcción, Mantenimiento y Fiscalización de la C. Guanujo - Echeandía incluye puentes Salinas y Charquiyacu	0.00	Cierre	31/12/2020
K009 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Bolívar	10,525,000.00	Ejecución	31/12/2021
K013 MTOP - Fiscalización y construcción para la ampliación a 4 carriles de la vía Ambato-Guaranda con pavimento rígido	2,249,190.36	Cierre	31/12/2020
K025 MTOP - Construcción y fiscalización del paso lateral de Guaranda Ambato	20,818,071.23	Ejecución	31/12/2021
K026 MTOP- Programa de Apoyo al desarrollo vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados, para trabajos de rehabilitación de las carreteras Rayopamba - Facundo Vela 33.7 km, Caluma - Telimbela 16,6 Km, 4 Esquinas - Salinas 12 Km.	0.00	Congelado	30/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Agualongo Amangandi, Mercy Maribel
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Guayas

Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador	Comportamiento										
14.1. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
80	80	80	80								
14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.78	0.78	0.78	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.86	0.88	0.88	0.88								
14.5. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.1	0.12	0.12	0.12								

Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento		
15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.3	0.3	0.32	0.32

Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo

Indicador	Comportamiento		
16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.5	0.5	0.5	0.5

Objetivo 17. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento										
17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

17.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

17.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 18. Reducir el índice de incumplimiento de las normativas de transporte pesado, MEDIANTE la implementación del sistema de control de pesos y dimensiones de los vehículos de carga

Indicador												Comportamiento
18.1. Porcentaje de Vehículos infractores												Discreto
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K052 MTOP - Programa de apoyo al desarrollo vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados	0.00	Cierre	31/08/2020
K063 MTOP - Construcción de la carretera Colimes - Olmedo	741,535.00	Cierre	31/12/2020
K064 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia del Guayas	6,964,909.20	Ejecución	31/12/2021
K065 MTOP - Programa Estudio y Diseño de Proyectos - Guayas	0.00	Cierre	31/08/2020
K073 MTOP - Mejoramiento y Mantenimiento rutinario por dos años del proyecto Acceso al Hospital de Monte Sinai ubicado en el cantón Guayaquil provincia del Guayas	0.00	Ejecución	31/07/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Delgado León, Andrés Glen
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Los Ríos

Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.85			0.85				0.85			0.85		
13.6. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	
13.9. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
70			70				70			70		

Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
14.3. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.9			0.9				0.9			0.9		
14.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.5			0.52				0.53			0.55		

Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.2			0.2				0.2			0.2		

Objetivo 16. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
16.4. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

16.5. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K011 MTOP - Construcción del Puente sobre el Río Quevedo de 154 de Longitud ubicado en la calle Séptima y Camilo Arévalo, Provincia de Los Ríos.	0.00	Congelado	30/06/2020
K017 MTOP - Mantenimiento Vial de la provincia de Los Ríos	13,079,130.04	Ejecución	31/12/2021
K025 MTOP - Rehabilitación de 14 caminos vecinales con carpeta asfáltica y 33 puentes hormigón en varios sitios de la Provincia de Los Ríos	0.00	Cierre	31/12/2020
K036 MTOP - Construcción del Puente sobre el Río Lulo y accesos ubicados en el Cantón Valencia provincia de los Ríos	430,694.80	Cierre	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Zambrano Vera, Olger Oswaldo
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Santa Elena

Objetivo 12. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador												Comportamiento	
12.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75		
12.2. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
80			80			80			80				
12.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.8			0.8			0.8			0.8				

Objetivo 13. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador												Comportamiento	
13.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
1			1			1			1				
13.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.25			0.25			0.25			0.25				

Objetivo 14. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador												Comportamiento	
14.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.71			0.71			0.71			0.71				

Objetivo 15. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador												Comportamiento	
15.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
15.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

15.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K007 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Santa Elena	1,886,744.17	Ejecución	31/12/2021
K011 MTOP - Construcción del Intercambiador de Tráfico en la vía San Vicente-San Pablo para la Interconexión del Corredor E40 y E15 incluye Intercambiador San Vicente-San Pablo y Vía San Vicente-Atahualpa.	1,435,949.36	Ejecución	31/12/2020
K018 MTOP- Programa de Apoyo al Desarrollo Vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados (Rehabilitación, Mantenimiento de Alcantarillado y Construcción de Puente Tipo Bailey en la vía Buenos Aires- Sacachún de 14 Km)	0.00	Congelado	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Villao Borbor, Jonny Raul Carlos
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6 >Dirección Provincial Azuay

Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador											Comportamiento	
13.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
64			64				64			64		
13.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.4	0.4	0.55	0.6	0.6	0.6	0.6	0.64	0.64	0.64	0.64	0.6	
13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.8			0.8				0.85			0.85		

Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
14.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.985			0.985				0.985			0.985		
14.2. Porcentajes de kilometros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.02			0.03				0.05			0.04		

Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.6			0.6				0.7			0.7		

Objetivo 16. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
16.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K001 MTOP - Reconstrucción durante 15 meses y mantenimiento durante 24 meses de la Carretera Gualaceo-Llóm Tramo: Gualaceo-Plan de Milagro	23,380,718.07	Ejecución	31/03/2021
K020 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia del Azuay	2,184,964.64	Ejecución	30/06/2022
K034 MTOP- Ampliación de Av. Ordoñez Lazo, comprendida entre la Av. de las Américas y pavimento existente (Sayausí de la ciudad de Cuenca)	4,426,272.02	Ejecución	31/12/2021
K035 MTOP- Programa de Conservación por niveles de servicio (Mantenimiento por niveles de servicio carretera Cuenca-Girón-Pasaje)	0.00	Congelado	31/07/2020
K037 MTOP - Construcción de la carretera Cuenca, estación de Cumbe (Acceso sur a Cuenca)	0.00	Congelado	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Zaldúa Gaona, Fausto Enrique
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6 >Dirección Provincial Cañar

Objetivo 12. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
12.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
70			70				70			70		
12.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.5	0.5	0.5	0.55	0.55	0.6	0.65	0.65	0.65	0.7	0.7	0.7	
12.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.45			0.5				0.5			0.55		

Objetivo 13. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
13.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.97			0.98				0.99			0.99		
13.2. Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.05			0.06				0.06			0.05		

Objetivo 14. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
14.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.6			0.6				0.6			0.6		

Objetivo 15. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
15.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

15.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K004 MTOP -Terminación y mantenimiento de la carretera Zhud - Biblián de 54 km.	0.00	Congelado	31/12/2020
K017 MTOP- Construcción de la carretera El Tambo-Ingapirca-Honorato Vasquez de 25 Km de longitud, ubicado e la provincia del Cañar	0.00	Congelado	31/12/2020
K018 MTOP- Construcción de la carretera La Troncal-Puerto Inca	0.00	Congelado	17/01/2020
K020 MTOP-Reconstrucción Vía Rápida Cuenca-Azogues-Biblián, incluido ampliación Tramo El Descanso-Azogues-Biblián de 42 km long.	1,849,540.62	Ejecución	30/06/2023
K023 MTOP- Mantenimiento Vial de la Provincia del Cañar	7,311,217.65	Ejecución	31/03/2022
K025 MTOP - Mejoramiento de la carretera Deleg-Surampalti-Bayandel-El Rocío en el cantón Deleg Provincia del Cañar	0.00	Congelado	31/07/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Izquierdo Campoverde, Galo Fernando
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6 >Dirección Provincial Morona Santiago

Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador											Comportamiento	
18.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
44			45				48			50		
18.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.21	0.21	0.21	0.75	0.76	0.78	0.83	0.85	0.86	0.88	0.89	0.9	
18.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.49			0.58				0.6			0.61		

Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
19.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
19.2. Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.02			0.03				0.03			0.02		

Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo

Indicador											Comportamiento	
20.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.61			0.61				0.66			0.66		

Objetivo 21. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
21.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
21.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

21.5. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K004 MTOP - Modernización Integral del Sistema Aeronáutico - Rehabilitación - Aeropuerto - Taisha (Provincia Morona Santiago)	8,468,332.91	Congelado	31/12/2021
K033 MTOP - Construcción Carretera Sigsig - Matanga - Gualaquiza	11,779,262.58	Ejecución	31/12/2020
K034 MTOP - Plan de Milagro Indanza Gualaquiza Tramos 1 y 2	0.00	Congelado	31/07/2020
K043 MTOP- Mantenimiento Vial de la Provincia de Morona Santiago	34,249,674.13	Ejecución	31/01/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Vintimilla Flores, Manuel Alejandro
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7 >Dirección Provincial El Oro

Objetivo 20. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
20.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
72			72				72			72		
20.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9	0.91	0.92	0.93	0.94	0.95	0.96	0.97	0.98	0.99	1	1	
20.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.9			0.9				0.9			0.9		

Objetivo 21. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
21.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
21.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.9			0.9				0.92			1		

Objetivo 22. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
22.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.81			0.81				0.81			0.81		

Objetivo 23. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
23.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
23.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

23.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K005 MTOP - Reconstrucción y Mantenimiento de la Carretera Arenillas - Puente Puyango - Alamor - Zapotillo - Lalamor, Tramo: Arenillas - Puyango - Alamor de 80,50 Km	2,490,806.75	Cierre	31/12/2020
K020 MTOP -PROGRAMA DE APOYO AL DESARROLLO VIAL DE LOS GOBIERNOS AUTONOMOS DESCENTRALIZADOS (Reconstrucción de la Vía Santa Rosa - Bellavista - La Avanzada de 7,64 Km de longutd, ubicada en la Provincia de El Oro)	0.00	Congelado	31/12/2020
K024 MTOP - Reconstrucción de la carretera Buenavista - Vega Rivera - Paccha - Zaruma.	2,546,476.29	Ejecución	31/12/2020
K026 MTOP - Fiscalización y Construcción de Autopista "Y" de Corralitos - Tillales	4,554,830.94	Cierre	31/12/2020
K030 MTOP - Estudios para el diseño del punto de Control Integrado - Chacras	74,614.50	Ejecución	31/12/2020
K032 MTOP - Estudios de ingeniería definitivos del puente sobre el río Pindo, ubicado en la carretera Balsas	151,268.00	Cierre	31/12/2020
K037 MTOP - Lote uno, proyecto apoyo a la integración física regional eje vial no.1 Perú Ecuador, variante internacional lado	592,375.62	Completado	31/12/2020
K038 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de El Oro	9,170,836.63	Ejecución	31/12/2021
K041 MTOP - Lote Tres, Proyecto de Apoyo a la Integración Física Regional Eje Vial 1 Perú-Ecuador, Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Huaquillas-Santa Rosa de 46.24 Km de longitud, ubicada en la Provincia de El Oro	794,092.46	Cierre	31/12/2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Bazurto Orellana, Pedro
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7 >Dirección Provincial Loja

Objetivo 15. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
61			61				62			62		
15.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	
15.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7			0.75				0.8			0.85		

Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.77			0.77				0.77			0.77		

Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.9			0.9				0.9			0.9		
17.2. Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7			0.7				0.75			0.75		

Objetivo 18. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
18.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
18.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

18.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K013 MTOP - Mantenimiento vial de la Provincia de Loja	9,606,293.52	Ejecución	31/12/2023
K016 MTOP - Construcción del Paso Lateral de Loja longitud de 15.5 Km (incluida fiscalización)	0.00	Cierre	30/10/2020
K018 MTOP - Reconstrucción y Mantenimiento (48 meses) carretera Rio Pindo-Amaluza-Jimbura-El Refugio.- (incluye Fiscalización).	0.00	Congelado	31/03/2021
K026 MTOP.- Programa de Liquidación y Ejecución de Obra por concluirs Fase I de la Dirección de Servicios de Infraestructura y Desarrollo Guayas Ex (Reconstrucción de la Carretera Cética - Cruzpamba - "Y" del Muerto.)	0.00	Congelado	31/12/2020
K027 Reconstrucción y mantenimiento contratado de la carretera Catamayo - Gonzanamá- Cariamanga -Sozoranga - Macará (incluye fiscalización)	20,016,186.40	Cierre	31/03/2021
K039 MTOP - Centro Binacional de atención en Frontera -CEBAF- Macará	3,211,985.70	Congelado	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Rojas Cazar, Walter Emilio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7 >Dirección Provincial Zamora Chinchipe

Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
13.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
41			41				41			41		
13.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.75			0.75				0.75			0.75		

Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos

Indicador											Comportamiento	
14.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.92			0.92				0.92			0.92		
14.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.35			0.35				0.35			0.35		

Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.55			0.55				0.55			0.55		

Objetivo 16. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
16.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K010 MTOP - Carretera Bellavista - Zumba - La Balsa (Construcción, rehabilitación y mantenimiento de la C. Vilcabamba-Bellavista-Zumba-La Balsa, Tramo Bellavista-Zumba-La Balsa y construcción de los puentes:	0.00	Congelado	31/12/2022
K024 MTOP-Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales: "Estudios de Ingeniería e Impacto Ambiental para la Rehabilitación de la Vía Zamora - Romerillos Alto de 27Km de longitud, Provincia de Zamora Chinchipe"	0.00	Congelado	31/12/2020
K025 MTOP - Construcción del paso lateral de la ciudad de Zamora, con una longitud aproximada de 15,92 Km., ubicado en el cantón Zamora, provincia de Zamora Chinchipe	0.00	Congelado	30/06/2022
K026 MTOP - Mantenimiento de Infraestructura de la provincia de Zamora Chinchipe	5,580,067.53	Ejecución	31/12/2021
K027 MTOP - Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales: "Estudios de Ingeniería e Impacto Ambiental para la Rehabilitación de la Vía Palanda - La Canela de 43Km de longitud, Provincia de Zamora Chinchipe"	0.00	Congelado	31/12/2020
K028 MTOP- Troncal Amazónica - Mantenimiento por Resultados de la carretera Zamora-Yantzaza-Los Encuentros-Puente Chuchumbletza-Gualaquiza de 114.15 Km.	125,076.80	Cierre	31/12/2020
K029 MTOP - Construcción de cuatro puentes: Quebrada Honda Palanda Agua Dulce y Palanuma y construcción de obras viales en el tramo Vilcabamba - Bellavista en la provincia de Zamora Chinchipe	7,078,896.64	Planeación	31/12/2022
K031 MTOP - Construcción y mantenimiento del tramo 2 de la RVE E682 - Tramo Bellavista Zumba - La Balsa ubicado en el cantón Chinchipe provincia de Zamora Chinchipe	0.00	Congelado	31/12/2024

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Lugmaña Primera, Guillermo Jesús
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico