



Nuevo acceso sur a Cuenca:

una vía que transformará la dinámica del Azuay

Para el año 2030 el parque automotor de la ciudad de Cuenca, la Atenas del Ecuador será exponencialmente elevado. En la actualidad, los efectos de un gran número de vehículos en circulación son evidentes, sobre todo en la zona sur, donde en horas pico el traslado en auto en un tramo de 15 kilómetros puede extenderse hasta por 40 minutos.

Por eso, desde hace varios años, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) planifica la creación de nuevos corredores que permitan descongestionar la Red Vial Estatal (RVE) a nivel nacional y desde luego, local. Entre esos proyectos nace la idea de un nuevo ingreso a la ciudad para aquellos autos que se desplazan desde el sur del Azuay y para quienes arriban desde las provincias de Loja y El Oro.

Así es como en junio de 2018, el MTO contrató los estudios necesarios para la construcción de un Nuevo Acceso Sur a Cuenca. La entidad consultora, la Empresa Pública de la Universidad de Cuenca (U Cuenca EP) entregó tres trazados diferentes como opciones para la construcción de este nuevo corredor terrestre. La selección de la alternativa final fue determinada por el menor costo de cons-

trucción y la viabilidad técnica, en las que se consideraron el menor impacto social y ambiental para el área de influencia.

Los estudios definitivos, en los que esta cartera de Estado invirtió más de 2.5 millones de dólares están listos. Mientras aquello se cumplía, un equipo de técnicos buscaba la forma de materializar el proyecto que requiere cerca de 180 millones de dólares para su construcción.

Una obra como Cuenca lo merece

El nuevo acceso sur a Cuenca inicia su trazado en el actual redondel de Cumbe y termina en la intersección de la vía rápida Cuenca - Azogues con la calle La Ópera. Tendrá 15 kilómetros de longitud con cuatro carriles de circulación, más un parterre central. En todo el trayecto se contabilizan 16 puentes en los cruces con el río Tarqui; también tendrá un diseño paisajístico con un concepto de identidad cultural.

En paralelo al nuevo corredor irá una ciclovía que además cumplirá con una función de control de inundaciones en aquellos sitios donde se han producido desbordamientos del río Tarqui. Uno de los componentes más importantes del proyecto son cuatro intercambiadores de tránsito: uno tipo trébol en Cumbe, un paso elevado en Tarqui, y otro en Chaulayacu; también habrá una solución vial tipo "T" en Tres Ramales, en la intersección de la calle La Ópera con la vía rápida Cuenca - Azogues.

Pronto se hará realidad un proyecto integral en beneficio directo de 700 mil cuencanos

Con todos los aspectos técnicos definidos, el ente rector del transporte decidió impulsar el proyecto a través de una asociación público privada. Con esto, en el mes de agosto se dio paso al lanzamiento de la convocatoria para el Concurso Público Internacional, bajo la modalidad de delegación al sector privado para el Diseño, Financiamiento, Construcción, Operación y Mantenimiento Vial del corredor Cumbe - Cuenca (Acceso Sur a Cuenca) - Azogues - Biblián.

Esta modalidad de contratación implica dos etapas: la construcción, con un plazo de hasta cinco años; y, el mantenimiento y operación con servicio de grúas, ambulancias, entre otros, para un período de 30 años.

La obra favorecerá a más de 700 mil habitantes del cantón Cuenca, de forma directa y también generará beneficios a 1.6 millones de personas de manera indirecta. Durante la ejecución del proyecto se crearán miles de fuentes de empleo y nuevas oportunidades para el emprendimiento, el turismo y la industria en general.

