

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 4

Dirección Provincial Santo Domingo de los Tsáchilas

PROYECTO: K014 MTOP - Ampliación y Rehabilitación a cuatro carriles del anillo vial de Santo Domingo

Líder del Proyecto:	Linzán Mora, Luciano Vicente (llinzan@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	Programas Relacionados:	
Titular:	Navarro Batallas, Washington Patricio	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.383243	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	12,672,404.54
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	12/02/2018 - 31/12/2021
Fecha de última actualización:	05/11/2020	Fecha de Fin Base:	31/12/2021
Modificado por:	Linzán Mora, Luciano Vicente	Fecha del siguiente Hito:	30/11/2020

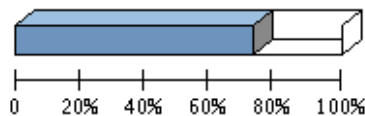
DATOS GENERALES

Descripción
Proyecto de Ampliación y Rehabilitación a cuatro carriles del Anillo Vial de Santo Domingo
Beneficios Cualitativos
Contribuir al mejoramiento de las condiciones de movilidad de los usuarios, disminuyendo el tiempo de traslado y mejorando la conectividad con las distintas poblaciones., así como contribuir al desarrollo de los sectores agrícola, ganadero, turístico, comercial y logístico.
Tipo de Beneficiario
Usuarios de la Red Vial Estatal correspondientes a los sectores agrícola, ganadero, turístico, comercial y ciudadanía en general.
Restricciones
El proyecto debe ejecutarse en el plazo establecido y que las políticas del estado respeten los programas de vialidad que fomentan la productividad, desarrollo económico y empleo.

Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	Ejecución	Cierre	Completado	Congelado	Cancelado
--------------	--------------	------------	------------	------------------	--------	------------	-----------	-----------

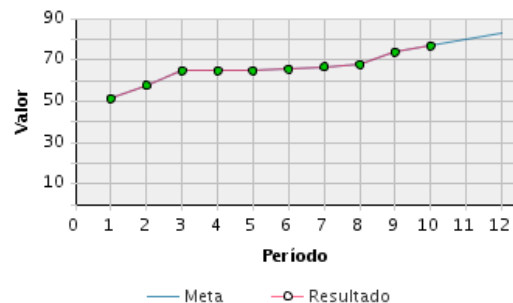
AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO














Transcurrido: 72.09 %
Fecha de Inicio: 12/02/2018 Fecha de Fin: 31/12/2021

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2020	Avance programado acumulado											

Porcentaje de Avance													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
	51 %	58 %	65 %	65 %	65 %	66 %	67 %	68 %	74 %	77 %	80 %	83 %	
Avance real acumulado													
	51 %	58 %	65 %	65 %	65 %	66 %	67 %	68 %	74 %	77 %			
Estado													
													

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
OCTUBRE 2020.- En este periodo se realizó la colocación de guardavías en el tramo 3 By Pass Vía Quevedo - Quito desde la abscisa 7+440 a la 7+800 y tramo 2 Redondel Orange - Redondel Sueño Bolívar en diferentes abscisas. Actualmente el porcentaje de avance físico es del 75.5%	Linzán Mora, Luciano Vicente	05/11/2020 - 10:43 AM
SEPTIEMBRE 2020.- En este periodo se procedió con la colocación de Geomalla de Fibra de Vidrio Redondel Orange, Fresado de carpeta asfáltica por bacheo de nivelación y Colocación de Guardavías tramo 3 abscisa 3+700 lado derecho By Pass Quevedo - Quito. Actualmente cuenta con un avance físico de 70,20%.	Linzán Mora, Luciano Vicente	02/10/2020 - 01:07 PM
AGOSTO 2020.- En este período, continúan los trabajos correspondientes a la colocación de carpeta asfáltica en los tramos 2 y 3, redondel orange - vía Quevedo, Vía Quevedo - Vía Quito, adicionalmente realizó el cambio de alcantarillas de armico en el tramo 2 redondel orange - Vía Quevedo, en las abscisas 0+258 - 1+600 - 2+140, incluyendo la construcción de aceras y bordillos tramo 2. El avance físico del proyecto es del 67.00%.	Linzán Mora, Luciano Vicente	04/09/2020 - 02:05 PM
JULIO 2020.- En este período, continúan los trabajos correspondientes a la colocación de carpeta asfáltica y geogrilla de fibra de vidrio en la abscisa 6+971 del Tramo 3 (By Pass Quevedo - Quito), y se realiza el cambio de 48 metros de alcantarilla de 1800mm en la abscisa 1+117 del Tramo 2 (By Pass Quevedo - Redondel Orange), excavación de cajas en la rampa de acceso del Tramo 2. El avance físico del proyecto es del 62.50%.	Linzán Mora, Luciano Vicente	05/08/2020 - 01:12 PM
JUNIO 2020.- Mediante Oficio Nro. MTOP-DDSCH-Z4-20-71-OF de fecha 09 de junio de 2020, suscrito por el Mgs. Washington Patricio Navarro Batallas - Director Distrital de Transporte y Obras Públicas de Santo Domingo de los Tsáchilas, en cumplimiento a lo dispuesto en el Art. 121 del Reglamento a la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública; y, del numeral 408-16 de las Normas de Control Interno de la Contraloría General del Estado; además, en analogía con el pronunciamiento del señor ingeniero Mario Alejandro Briones Macías, DIRECTOR DE FISCALIZACIÓN CONSORCIO CONSULTEC, quien en su documento CC-ANILLOVIAL-SD-118-2020-OF de fecha 04 de junio de 2020, que en su parte pertinente reza: "En este sentido y valorando los aspectos eminentemente técnicos y legales citados, está fiscalización recomienda bajo su mejor criterio y sus competencias como administrador que se podría levantar la suspensión de los trabajos, 1/4". La Administración de Contrato, DISPONE el Levantamiento de la Suspensión temporal de los trabajos de la Obra Ampliación y Rehabilitación a cuatro Carriles del Anillo Vial de Santo Domingo, a partir del 11 de junio del 2020. En razón de lo expuesto, en este período se realizaron los trabajos correspondientes a la colocación de la tercera capa de carpeta asfáltica y geogrilla de fibra de vidrio desde el Km 0+000 al 3+500, en el tramo 3 By Pass Quito - Quevedo.	Navarro Batallas, Washington Patricio	03/07/2020 - 01:21 PM
MAYO 2020.- mediante Oficio Nro. MTOP-DDSCH-Z4-20-44-OF de fecha 19 de marzo de 2020, suscrito por el Ing. Patricio Navarro en calidad de Director Distrital del MTOP Santo Domingo de los Tsáchilas y Administrador del Contrato de Ampliación a cuatro carriles del Anillo Vial de Santo Domingo de los Tsáchilas, se autorizó la suspensión de los trabajos correspondientes al proyecto antes indicado, documento que indica lo siguiente: Sobre la base de lo expuesto; y en concordancia con el pronunciamiento del señor ingeniero Mario Alejandro Briones Macías, DIRECTOR DE FISCALIZACIÓN CONSORCIO CONSULTEC, quien en su documento CC-ANILLOVIAL-SD-095-2020-OF de fecha 18 de marzo de 2020, que en su parte pertinente reza: "Por tal razón esta Fiscalización acogiendo a las medidas tomadas por el Gobierno Nacional del Ecuador, considera procedente efectuar la suspensión de los trabajos tanto para la contratista como para la fiscalización a partir del 17 de marzo del 2020, hasta que se emita un comunicado oficial que indique que ha finalizado la situación de emergencia en el país, posterior a lo cual, sin previa autorización deberán reiniciarse las actividades de construcción, 1/4" (las negritas son mías). Esta Administración de Contrato aprueba y autoriza la suspensión temporal de los trabajos de la Obra Ampliación y Rehabilitación a cuatro Carriles del Anillo Vial de Santo Domingo, a partir del 17 de marzo del 2020.	Linzán Mora, Luciano Vicente	05/06/2020 - 12:04 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>En este período no se ejecutaron avance en el proyecto, debido a las restricciones por parte de las Autoridades nacionales.</p>		
<p>ABRIL 2020.- mediante Oficio Nro. MTOP-DDSCH-Z4-20-44-OF de fecha 19 de marzo de 2020, suscrito por el Ing. Patricio Navarro en calidad de Director Distrital del MTOP Santo Domingo de los Tsáchilas y Administrador del Contrato de Ampliación a cuatro carriles del Anillo Vial de Santo Domingo de los Tsáchilas, se autorizó la suspensión de los trabajos correspondientes al proyecto antes indicado, documento que indica lo siguiente:</p> <p>Sobre la base de lo expuesto; y en concordancia con el pronunciamiento del señor ingeniero Mario Alejandro Briones Macías, DIRECTOR DE FISCALIZACIÓN CONSORCIO CONSULTEC, quien en su documento CC-ANILLOVIAL-SD-095-2020-OF de fecha 18 de marzo de 2020, que en su parte pertinente reza: "Por tal razón esta Fiscalización acogiendo a las medidas tomadas por el Gobierno Nacional del Ecuador, considera procedente efectuar la suspensión de los trabajos tanto para la contratista como para la fiscalización a partir del 17 de marzo del 2020, hasta que se emita un comunicado oficial que indique que ha finalizado la situación de emergencia en el país, posterior a lo cual, sin previa autorización deberán reiniciarse las actividades de construcción, 1/4" (las negritas son mías). Esta Administración de Contrato aprueba y autoriza la suspensión temporal de los trabajos de la Obra Ampliación y Rehabilitación a cuatro Carriles del Anillo Vial de Santo Domingo, a partir del 17 de marzo del 2020.</p> <p>En este período no se ejecutaron avance en el proyecto, debido que aún se encuentra vigente la restricción de movilidad en la provincia de Santo Domingo de los Tsáchilas.</p>	<p>Linzán Mora, Luciano Vicente</p>	<p>04/05/2020 - 08:44 PM</p>
<p>MARZO 2020.- mediante Oficio Nro. MTOP-DDSCH-Z4-20-44-OF de fecha 19 de marzo de 2020, suscrito por el Ing. Patricio Navarro en calidad de Director Distrital del MTOP Santo Domingo de los Tsáchilas y Administrador del Contrato de Ampliación a cuatro carriles del Anillo Vial de Santo Domingo de los Tsáchilas, se autorizó la suspensión de los trabajos correspondientes al proyecto antes indicado, documento que indica lo siguiente:</p> <p>Sobre la base de lo expuesto; y en concordancia con el pronunciamiento del señor ingeniero Mario Alejandro Briones Macías, DIRECTOR DE FISCALIZACIÓN CONSORCIO CONSULTEC, quien en su documento CC-ANILLOVIAL-SD-095-2020-OF de fecha 18 de marzo de 2020, que en su parte pertinente reza: "Por tal razón esta Fiscalización acogiendo a las medidas tomadas por el Gobierno Nacional del Ecuador, considera procedente efectuar la suspensión de los trabajos tanto para la contratista como para la fiscalización a partir del 17 de marzo del 2020, hasta que se emita un comunicado oficial que indique que ha finalizado la situación de emergencia en el país, posterior a lo cual, sin previa autorización deberán reiniciarse las actividades de construcción, 1/4" (las negritas son mías). Esta Administración de Contrato aprueba y autoriza la suspensión temporal de los trabajos de la Obra Ampliación y Rehabilitación a cuatro Carriles del Anillo Vial de Santo Domingo, a partir del 17 de marzo del 2020.</p> <p>Es importante indicar, que la compañía contratista Constructora Nacional S.A., debe mantener al menos un equipo de trabajo, conformado por personal, equipos y maquinaria; para que en caso de presentarse alguna emergencia en cualquiera de los tramos de intervención, sea de inmediato atendida y solucionada, a fin de garantizar la transitabilidad vehicular continua y segura.</p>	<p>Linzán Mora, Luciano Vicente</p>	<p>06/04/2020 - 07:40 AM</p>
<p>FEBRERO 2020.- en este periodo se procedió con la colocación de la carpeta asfáltica de 10" en el tramo 3 y tramo 2, Construcción de cunetas en el tramo 2 desde la abscisa 0+000 hasta la abscisa 1+500 , el avance físico actualmento es de 51.50%.</p>	<p>Linzán Mora, Luciano Vicente</p>	<p>05/03/2020 - 07:45 PM</p>
<p>ENERO 2020.- en este periodo se procedió con la colocación de la carpeta asfáltica de 10", desde el km 0+000 hasta el 4+400 en ambos costados de la vía en el By Pass Quito - Quevedo, en el mismo By Pass desde la abscisa 4+400 hasta el 8+000 se construyen cunetas de hormigón simple, en el By Pass Chone - Quevedo se continua con la y construcción de cunetas de hormigón simple desde el kilómetro 0+000 hasta el 2+000 en ambos costados de la vía , el avance físico actualmento es de 46.00%.</p>	<p>Linzán Mora, Luciano Vicente</p>	<p>04/02/2020 - 02:42 PM</p>
<p>DICIEMBRE 2019.- en este periodo se procedió con la colocación de la carpeta asfáltica de 5" y construcción de cunetas de hormigón simple, desde el km 8+400 hasta el 9+200 en ambos costados de la vía en el By Pass Quevedo - Quito, en el By Pass Chone - Quevedo se continua con la colocación de material de mejoramiento y sub base desde el kilómetro 2+500 hasta el 3+100 en ambos costados de la vía , el avance físico actualmento es de 42.10%.</p>	<p>Linzán Mora, Luciano Vicente</p>	<p>03/01/2020 - 03:06 PM</p>
<p>NOVIEMBRE 2019.- en este periodo se procedió con la colocación de la carpeta asfáltica de 5" y construcción de cunetas de hormigón simple, desde el km 8+400 hasta el 9+200 en ambos costados de la vía en el By Pass Quevedo - Quito, en el By Pass Chone - Quevedo se continua con la colocación de material de mejoramiento y sub base desde el kilómetro 2+500 hasta el 3+100 en ambos costados de la vía , el avance físico actualmento es de 37.10%.</p>	<p>Navarro Batallas, Washington Patricio</p>	<p>05/12/2019 - 03:16 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
OCTUBRE 2019.- en este periodo se procedió con la colocación de la carpeta asfáltica de 5" y construcción de cunetas de hormigón simple, desde el km 5+200 hasta el 8+400 en ambos costados de la vía, en el By Pass Chone - Quevedo, se colocó material de mejoramiento y sub base desde el kilómetro 0+000 hasta el 2+500 en ambos costados de la vía, el avance físico actualmento es de 24.10%.	Linzán Mora, Luciano Vicente	05/11/2019 - 04:22 PM
SEPTIEMBRE 2019.- en este periodo se efectuó la colocación de base desde el km 0+000 hasta el 8+900 del By Pass Quito - Quevedo, paralelamente se continuó con la imprimación asfáltica y riego de liga, luego de esto se colocó la carpeta asfáltica de 3", todos estos trabajos se realizaron desde el km 3+200 hasta el 5+400 en el By Pass Quito - Quevedo, adicionalmente se iniciaron los trabajos de construcción de cunetas de hormigón simple en el sector antes indicado. Iniciaron los trabajos de excavación en cajeras desde el km 0+000 hasta el km 2+000 del By Pass Quevedo - Chone. El avance físico durante este periodo es del 18.10%.	Linzán Mora, Luciano Vicente	04/10/2019 - 08:44 AM
AGOSTO 2019.- en este periodo la compañía contratista ejecutó los trabajos de excavación en cajoneras, transporte y colocación de material de mejoramiento, piedra escollera (Terraplene) y material para subdrenes, en este periodo se registra un avance físico global acumulado del 12.42%. Adicionalmente se efectuó el cambio de alcantarilla en la abscisa 2+740 de 1.50 m de diámetro, la prolongación de la alcantarilla super luz tipo elipse en la abscisa 6+491, así como la imprimación desde la abscisa 3+500 hasta la 5+100 lado izquierdo (sentido By Pass Quito - Quevedo).	Linzán Mora, Luciano Vicente	03/09/2019 - 03:21 PM
JULIO 2019.- en este periodo la compañía contratista ejecutó el de excavación sin clasificar, granporte y colocación de material de mejoramiento, piedra escollera (Terraplene) y material para subdrenes, en este periodo se registra un avance físico global acumulado del 8%. Adicionalmente se efectuaron charlas de socialización con la comunidad, así como realizar un recorrido a la obra convocado por el señor Gobernador y Autoridades de la provincia, a efecto de constatar el avance físico de los trabajos.	Linzán Mora, Luciano Vicente	05/08/2019 - 10:01 AM
JUNIO 2019.- en este periodo la compañía contratista continua con la excavación en cajera desde la abscisa 0+600 hasta la 1+200 del By Pass Quito - Quevedo, así como realizar el relleno con material de mejoramiento de las cajeras, de igual manera se realizan trabajos de estabilizacion de taludes con piedra escollera y cambio de tubería de agua potable de 500 y 600 mm respectivamente.	Linzán Mora, Luciano Vicente	04/07/2019 - 04:55 PM
MAYO 2019.- en este periodo se designa al Supervisor y Fiscalizador del proyecto, se efectuó el pago correspondiente al 30% del valor del anticipo, adicionalmente se coordinó con CNEL EP la reubicación de los postes de red eléctrica ubicados en la obra, razón por la cual aún no se han podido realizar trabajos de excavación en el proyecto.	Vera Marcillo, Carlos Leonidas	05/06/2019 - 05:37 PM
ABRIL 2019.- Con fecha 17 de Abril del 2019, el Ing. Ricardo Paula, en calidad de Viceministro de Infraestructura de Transporte (E) y delegado del señor Ministro, firmó el contrato correspondiente proceso de contratación LO-MTOP-002-2018, mismo que tiene por objeto la "AMPLIACIÓN Y REHABILITACIÓN A CUATRO CARRILES DEL ANILLO VIAL DE SANTO DOMINGO", con un presupuesto referencial de 24'079.492,91 y un plazo de ejecución de 450 días contados a partir de la suscripción del contrato y un anticipo 30%.	Vera Marcillo, Carlos Leonidas	02/05/2019 - 04:17 PM
MARAZO 2019.- en este periodo, en cumplimiento a las etapas del proceso de contratación del proyecto de "AMPLIACION Y REHABILITACION A CUATRO CARRILES DEL ANILLO VIAL DE SANTO DOMINGO", se efectuó la calificación de las ofertas técnicas presentadas. Con fecha 25 de marzo, el Ing. Ricardo Paula, en calidad de Viceministro de Infraestructura del Transporte, aprueba el informe de recomendación de adjudicación para el proceso de contratación LO-MTOP-002-2018, así como autorizar a la Dirección de Contratación Pública del MTOP Administración Central, el acto administrativo correspondiente a la adjudicación del contrato.	Vera Marcillo, Carlos Leonidas	05/04/2019 - 12:48 PM
FEBRERO 2019.- en este periodo el proyecto se encuentra en proceso precontractual en etapa de entrega de ofertas técnicas hasta el 15 de Febrero del 2019, teniendo como fecha estimada de adjudicación el 08 de Marzo del 2019.	Vera Marcillo, Carlos Leonidas	01/03/2019 - 03:59 PM
ENERO 2019.- en este periodo el proyecto se encuentra en proceso precontractual en etapa de entrega de ofertas técnicas hasta el 15 de Febrero del 2019, teniendo como fecha estimada de adjudicación el 08 de Marzo del 2019.	Vera Marcillo, Carlos Leonidas	05/02/2019 - 05:15 PM

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
3- REGIONAL. * General.	02/09/2019	Luciano Vicente Linzán Mora	40 %	60	24	5/5

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
La falta de planificación considerando los periodos invernales y tipo de terreno CAUSARIA que NO se cumpla con la ejecución efectiva de los trabajos en el proyecto.						

Riesgos cerrados: 0, Abiertos: 1

LOCALIDADES

Localidad de Impacto
No hay información disponible

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	DEFINICIÓN: Documento de Proyecto en formato SENPLADES elaborado	1-Solicitud de Información	25/07/2018		25/07/2018		Sí	0.2
2	PLANEACIÓN: Priorización SENPLADES emitida	1-Solicitud de Información	25/07/2018		25/07/2018		Sí	0.2
3	PLANEACIÓN: Proyecto en PAI incluido	1-Solicitud de Información	03/12/2018		03/12/2018		Sí	0.2
4	DEFINICIÓN: Proyecto en SIPeIP postulado	1-Solicitud de Información	31/12/2018		31/12/2018		Sí	0.4
5	EJECUCIÓN: Aval aprobado	1-Solicitud de Información	31/12/2018		31/12/2018		Sí	0.4
6	EJECUCIÓN: Certificación presupuestaria aprobada	1-Solicitud de Información	31/12/2018		31/12/2018		Sí	0.5
7	EJECUCIÓN: Programación presupuestaria aprobada (Patrocinador Ejecutivo)	1-Solicitud de Información	31/12/2018		31/12/2018		Sí	0.5
8	EJECUCIÓN: Términos de Referencia aprobados	1-Solicitud de Información	31/12/2018		31/12/2018		Sí	0.5
9	PLANEACIÓN: Acta de constitución del proyecto aprobada	1-Solicitud de Información	31/12/2018		20/12/2018		Sí	0.5
10	PLANEACIÓN: Proyecto con recursos económicos asignados	1-Solicitud de Información	31/12/2018		28/03/2019		Sí	0.5
11	EJECUCIÓN: Adjudicación realizada	1-Solicitud de Información	15/03/2019		01/04/2019		Sí	1.0
12	EJECUCIÓN: Contrato Principal suscrito	1-Solicitud de Información	31/03/2019		17/04/2019		Sí	1.0
13	EJECUCIÓN: Avance de Obra en ejecución período MAYO 2019	V - Verificación ejecutiva	31/05/2019		31/05/2019		Sí	0.5
14	EJECUCIÓN: Avance de Obra en ejecución período JUNIO 2019	V - Verificación ejecutiva	30/06/2019		30/06/2019		Sí	1.4
15	EJECUCIÓN: Avance de Obra en ejecución período JULIO 2019	V - Verificación ejecutiva	31/07/2019		31/07/2019		Sí	2.5
16	EJECUCIÓN: Avance de Obra en ejecución período AGOSTO 2019	V - Verificación ejecutiva	31/08/2019		31/08/2019		Sí	3.5

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
17	EJECUCIÓN: Avance de Obra en ejecución período SEPTIEMBRE 2019	V - Verificación ejecutiva	30/09/2019		30/09/2019		Sí	3.8
18	EJECUCIÓN: Avance de Obra en ejecución período OCTUBRE 2019	V - Verificación ejecutiva	31/10/2019		31/10/2019		Sí	4.9
19	EJECUCIÓN: Convenio de Pago suscrito (En caso que aplique)	1-Solicitud de Información	31/10/2019		31/10/2019		Sí	5.0
20	EJECUCIÓN: Avance de Obra en ejecución período NOVIEMBRE 2019	V - Verificación ejecutiva	30/11/2019		30/11/2019		Sí	8.7
21	EJECUCIÓN: Avance de Obra en ejecución período DICIEMBRE 2019	V - Verificación ejecutiva	31/12/2019		31/12/2019		Sí	7.7
22	EJECUCIÓN: Avance de Obra en ejecución período ENERO 2020	V - Verificación ejecutiva	31/01/2020		31/01/2020		Sí	7.2
23	EJECUCIÓN: Avance de Obra en ejecución período FEBRERO 2020	V - Verificación ejecutiva	29/02/2020		29/02/2020		Sí	6.5
24	EJECUCIÓN: Avance de Obra en ejecución período MARZO 2020	V - Verificación ejecutiva	31/03/2020		31/03/2020		Sí	7.0
25	EJECUCIÓN: Avance de Obra en ejecución período ABRIL 2020	V - Verificación ejecutiva	30/04/2020		30/04/2020		Sí	0.0
26	EJECUCIÓN: Avance de Obra en ejecución período MAYO 2020	V - Verificación ejecutiva	31/05/2020		31/05/2020		Sí	0.0
27	EJECUCIÓN: Avance de Obra en ejecución período JUNIO 2020	V - Verificación ejecutiva	30/06/2020		30/06/2020		Sí	1.0
28	EJECUCIÓN: Avance de Obra en ejecución período JULIO 2020	V - Verificación ejecutiva	10/07/2020		10/07/2020		Sí	1.0
29	EJECUCIÓN: Avance de Obra en ejecución período AGOSTO 2020	1-Solicitud de Información	31/08/2020		31/08/2020		Sí	1.0
30	EJECUCIÓN: Avance de Obra en ejecución período SEPTIEMBRE 2020	1-Solicitud de Información	30/09/2020		30/09/2020		Sí	3.0
31	EJECUCIÓN: Legalización Orden de Cambio 01	1-Solicitud de Información	30/09/2020		30/09/2020		Sí	3.0
32	EJECUCIÓN: Avance de Obra en ejecución período OCTUBRE 2020	1-Solicitud de Información	31/10/2020		31/10/2020		Sí	3.0
33	EJECUCIÓN: Avance de Obra en ejecución período NOVIEMBRE 2020	1-Solicitud de Información	30/11/2020	30/11/2020			No	3.0
34	EJECUCIÓN: Avance de Obra en ejecución período DICIEMBRE 2020	1-Solicitud de Información	31/12/2020	31/12/2020			No	3.0
35	EJECUCIÓN: Avance de Obra en ejecución período ENERO 2021	1-Solicitud de Información	31/01/2021	31/01/2021			No	3.0
36	CIERRE: Liquidación Económica aprobada	5-Entregables Intermedios	28/02/2021	28/02/2021			No	2.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
37	CIERRE: Acta Entrega Recepción Provisional suscrita	5-Entregables Intermedios	31/03/2021	31/03/2021			No	3.0
38	CIERRE: Informes de Fiscalización aprobados	5-Entregables Intermedios	31/03/2021	31/03/2021			No	2.0
39	CIERRE: Certificación de la Cordinación General Administrativa Financiera de aspectos administrativos finiquitados y de no existencia de obligaciones pendientes de pago - suscrito	9-Entregables Formales	28/06/2021	28/06/2021			No	1.0
40	CIERRE: Certificación de la Cordinación General Jurídica de no encontrarse inmerso en proceso legal alguno, suscrita	9-Entregables Formales	28/06/2021	28/06/2021			No	1.0
41	CIERRE: Certificación de no mantener saldos presupuestarios, contables o de tesorería pendientes por liquidar - suscrito MEF	9-Entregables Formales	28/06/2021	28/06/2021			No	1.0
42	CIERRE: Cierre de proyecto según Formato SENPLADES aprobado	9-Entregables Formales	28/06/2021	28/06/2021			No	1.0
43	CIERRE: Acta Entrega Recepción Definitiva suscrita	9-Entregables Formales	31/07/2021	31/07/2021			No	2.4
44	CIERRE: Solicitud de cierre de proyecto Máxima Autoridad aprobado	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	31/07/2021	31/07/2021			No	1.0

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Porcentaje de Avance de Obra		90.00 %	2	1.8	17/04/2019	Octubre

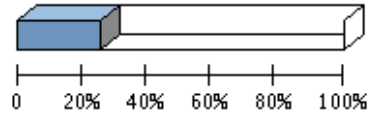
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	12,672,404.54 **
Costo Total:	33,949,275.06
Total Devengado:	8,359,029.90
% Costo Total Devengado:	24.62 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 24.62 %

Perfil Económico 2020

	Años Previos	Año Actual (2020)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	16,192,969.05	16,219,351.68	0.00	32,412,320.73
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	12,069,726.79	7,195,744.59	0.00	19,265,471.38
Ppto. Codificado	6,278,248.20	7,195,744.59	0.00	13,473,992.79
Ppto. Comprometido	5,487,909.87	0.00	0.00	5,487,909.87
Planeado - Codificado (2020)		9,023,607.09		
Programado a Devengar	6,278,248.20	7,185,675.44	0.00	13,463,923.64
Ppto. Devengado	5,486,729.10	2,872,300.80	0.00	8,359,029.90
Pagado Real	2,903,682.24	0.00	0.00	2,903,682.24
Estimado a fin de año	* 5,486,729.10	0.00	0.00	5,486,729.10
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	791,519.10	7,185,675.44	0.00	7,977,194.54
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 87.39 %	39.97 %	0.00 %	62.08 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2020



Presupuesto Mensual 2020

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %	●	0.00 %

Presupuesto Mensual 2020							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	2,767,127.67	2,872,300.80	2,767,127.67	2,872,300.80	103.80 %		39.97 %
Mar	0.00		2,767,127.67				
Abr	0.00		2,767,127.67				
May	0.00		2,767,127.67				
Jun	0.00		2,767,127.67				
Jul	944,346.25		3,711,473.92				
Ago	455,171.96		4,166,645.88				
Sep	1,401,109.56		5,567,755.44				
Oct	1,223,356.14		6,791,111.58				
Nov	394,563.86		7,185,675.44				
Dic	0.00		7,185,675.44				
Total	7,185,675.44	2,872,300.80					

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
17	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	01042019 RESOLUCION ADJUDICACION PROCESO LO-MTOP-002-2018	A.4.pdf	04/07/2019
2	01102019 PLANILLA 03 AVANCE DE OBRA ANILLO VIAL STODGO	B.5.pdf	01/10/2019
3	01102019 PLANILLA 04 AVANCE DE OBRA ANILLO VIAL STODGO	B.6.pdf	01/10/2019
4	02052019 DESIGNACION SUPERVISOR Y FISCALIZADOR ANILLO VIAL STODGO MTOP-DDSCH-Z4-2019-1086-ME	A.9.pdf	04/07/2019
5	04042019 CERTIFICACION PLURIANUAL ANILLO VIAL STODGO MTOP-SUBZ4-2019-0464-ME	A.5.pdf	04/07/2019
6	04102019 INICIO DE TRABAJOS BY PASS QUEVEDO - CHONE	B.7.pdf	04/10/2019
7	05062020 PLANILLA 10 AVANCE DE OBRA ANILLO VIAL STODGO	C.5.pdf	05/06/2020
8	05082019 PLANILLA 02 AVANCE DE OBRA ANILLO VIAL STODGO	B.4.pdf	05/08/2019
9	05112019 PLANILLA 05 AVANCE DE OBRA ANILLO VIAL STODGO	B.8.pdf	05/11/2019
10	05112020 PLANILLA 13 AVANCE DE OBRA ANILLO VIAL STODGO	D.1.pdf	05/11/2020
11	05112020 PLANILLA 14 AVANCE DE OBRA ANILLO VIAL STODGO	D.2.pdf	05/11/2020
12	05122019 PLANILLA 06 AVANCE DE OBRA ANILLO VIAL STODGO	B.9.pdf	06/12/2019
13	08052019 PAGO DE ANTICIPO ANILLO VIAL STODGO MTOP-DF-2019-368-ME	B.1.pdf	04/07/2019
14	09062020 LEVANTAMIENTO DE SUSPENSION MTOP-DDSCH-Z4-20-71-OF	C.6.pdf	03/07/2020
15	10122018 CRONOGRAMA VALORADO PROYECTO ANILLO VIAL DE SANTO DOMINGO	A.3.pdf	04/07/2019

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
16	10122018 PRESUPUESTO REFERENCIAL DEL PROYECTO ANILLO VIAL DE SANTO DOMINGO	A.2.pdf	04/07/2019
17	12062019 PLANILLA 01 AVANCE DE OBRA ANILLO VIAL STODGO	B.3.pdf	04/07/2019
18	17042019 CONTRATO DE AMPLIACIÓN Y REHABILITACIÓN ANILLO VIAL DE SANTO DOMINGO	A.6.pdf	04/07/2019
19	18042019 ACTA DE INICIO DE PROYECTO ANILLO VIAL STODGO	A.7.pdf	04/07/2019
20	18042019 EJECUCION DE TRABAJOS EMERGENTES ALCANTARILLA KM 8+240 MTOP-DDSCH-Z4-19-012-OF-I	A.8.pdf	04/07/2019
21	19032020 AUTORIZACION DE SUSPENSION DE TRABAJOS DE AMPLIACION AVSD	C.4.pdf	06/04/2020
22	21052019 SOLICITUD DE PEDIDO PROYECTO ELECTRICO AVSDT MTOP-DDSCH-Z4-2019-1232-ME	B.2.pdf	04/07/2019
23	25062018 DICTAMEN DE PRIORIDAD ANILLO VIAL DE SANTO DOMINGO SENPLADES-SIP-2018-0625-OF	C.7.pdf	03/07/2020
24	25072018 DICTAMEN PRIORIDAD ANILLO VIAL STODGO SENPLADES-SIP-2018-0625-OF	A.1.pdf	04/07/2019
25	30112019 PLANILLA 07 AVANCE DE OBRA ANILLO VIAL STODGO	C.1.pdf	06/04/2020
26	31012020 PLANILLA 09 AVANCE DE OBRA ANILLO VIAL STODGO	C.3.pdf	06/04/2020
27	31122019 PLANILLA 08 AVANCE DE OBRA ANILLO VIAL STODGO	C.2.pdf	06/04/2020
28	K014 - CEDULA PRESUPUESTARIA - ENERO 2020	C.1.pdf	18/02/2020

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	Subsecretario Regional 4	Subsecretario Zonal 4	iganchozo@mtop.gob.ec	023974600
Linzán Mora, Luciano Vicente	Supervisor del Proyecto	Supervisor de Obra / Dirección Provincial de Santo Domingo MTOP	llinzan@mtop.gob.ec	023974600
Navarro Batallas, Washington Patricio	Administrador de Contrato	Director Distrital de Transporte y Obras Públicas de Santo Domingo de Los Tsáchilas	wnavarro@mtop.gob.ec	
Quimiz Loor, Victor Hugo	Fiscalizador del Proyecto	Analista de Infraestructura Provincial 1	vquimiz@mtop.gob.ec	023974600

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
132282_1.jpg	04/10/2019