

Con infraestructura vial y portuaria de primer orden, Gobierno Nacional impulsa el desarrollo económico y productivo de Esmeraldas



El crecimiento económico, social y turístico de Esmeraldas, provincia rodeada de hermosas playas, paisajes exuberantes, una extensa selva, y productivas tierras. Es prioridad para el Gobierno Nacional que, a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO), impulsa infraestructura vial y portuaria de primer orden para garantizar la movilidad segura de los turistas, el traslado de toneladas de productos y conectar cientos de vidas.

Con un aporte estatal de USD 23 millones avanza el mantenimiento por resultados de la red estatal de Esmeraldas

Esta Cartera de Estado promueve la modernización de la Red Vial Estatal (RVE) de la provincia verde, a fin de mejorar la conectividad, optimizar los tiempos de traslado, brindar mayor seguridad a los usuarios, generar fuentes de empleo local y aportar al progreso de los esmeraldeños.

En cooperación con el Banco de Desarrollo de América Latina (CAF), con una inversión de USD 23 millones, se ejecuta el programa de mantenimiento por resultados del corredor vial E-15 tramos "Y" de Calderón - "Y" de Borbón - "Y" de las Peñas - Palestina - redondel del aeropuerto - paso lateral de Tachina - San Mateo (empate E-20), de 141,70 km de longitud. Esta modalidad de contratación se cumple en un plazo de cinco años.

El primer año se intervendrá los puntos críticos, el bacheo asfáltico, sello de fisuras y colocación de micropavimento en toda la vía. Además, se implementará elementos de seguridad y señalización, rehabilitación de drenajes incluida la reparación de alcantarillas, construcción de encauzamientos y descargas, bordillos y cunetas, con la respectiva estabilización de taludes. Personal de cinco microempresas fueron contratadas para efectuar estas labores.

Los cuatro años restantes se dará el respectivo mantenimiento, bajo estrictos estándares e índices de servicio, con el objetivo de disponer de vías de calidad. La obra beneficiará de forma directa a más de 189.504 habitantes e indirectamente a 900.000 usuarios. En total, más de 100 familias de los sectores aledaños se beneficiarán de la creación de puestos de trabajo.

Gobierno Nacional fortalece la actividad agrícola al mejorar los caminos rurales de la provincia

El desarrollo vial de Esmeraldas es un sueño cumplido para cientos de esmeraldeños. En días pasados, esta Cartera de Estado suscribió un convenio con el GAD provincial de Esmeraldas, para la reconstrucción, rehabilitación y construcción de infraestructura vial en distintas zonas rurales por un monto superior a los USD 33 millones.

Estas obras fortalecerán el aprovechamiento del uso del suelo; potenciarán las actividades agrícolas, ganaderas y comerciales; reducirán los costos de operación y mantenimiento vehicular; y elevarán la calidad de vida de la población rural.

En el cantón Quinindé, el acuerdo prevé la reconstrucción de las carreteras Chontaduro - Chumunde, de la Roto - Cube; la construcción del puente sobre el río Jordán y sus accesos en Las Golondrinas - La Florida - Bellavista - Voluntad de Dios; y, la construcción de los caminos vecinales Nueva Esperanza - Achicana Afuera y Las Juanitas - Libertad Lojana, en las parroquias Cube y Rosa Zarate.

Además, se rehabilitará la vía Abdón Calderón (Atacames) - Quingue y el mantenimiento periódico del puente sobre el río Piedra, en Muisne. Así como la rectificación y mejoramiento del camino vecinal Rocafuerte - La Perla en el cantón Río Verde.



MTO realiza inversiones viales que preparan a la provincia para el futuro

Obras trascendentales y debidamente planificadas, generan bienestar y progreso para miles de habitantes de Imbabura, Esmeraldas y Pichincha.

Es por eso que avanza la rehabilitación, rectificación y mejoramiento del tramo Quinindé - Las Golondrinas, que se enlaza con la carretera Las Golondrinas - Saguangal en Imbabura, para unir en menos tiempo ambas provincias.

Este proyecto de gran envergadura incentivará el desarrollo de más de 31.220 hectáreas de tierras, en donde los agricultores de la zona se dedican al cultivo de maíz, plátano, café, cacao, frutos y pastos para la producción pecuaria, principalmente de ganado bovino.

Esta obra emblemática del Gobierno Nacional, será fundamental para la exportación de productos provenientes de Imbabura, que posteriormente serán transportados por el Puerto de Esmeraldas hacia todo el mundo.



Inversión estatal aporta al desarrollo portuario de Esmeraldas

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, como ente rector del sistema portuario del país, realiza importantes inversiones para aportar al desarrollo del sector, como la ampliación y reforzamiento de los muelles 2 y 3 por más de USD 11 millones, y la construcción del patio G2 y anexo al patio G3, por un valor superior a los USD 8 millones, proyecto que facilita el almacenamiento de vehículos y contenedores. Por este puerto se ha movilizado hasta la fecha 209.331 toneladas en vehículos y carga, con lo que el Ecuador siembra futuro.