



# Construcción de variantes en la vía Baeza - Lago Agrio garantizan la conectividad entre Pichincha, Napo y Sucumbíos.

**El Ministerio de Transporte y Obras Públicas como ente rector de la vialidad a nivel nacional y del transporte en todas sus modalidades, impulsa la conectividad eficiente y segura de los ecuatorianos.**

A fin de mantener la libre movilidad en todo el territorio nacional, esta Cartera de Estado ejecuta obras de construcción, rehabilitación, mantenimiento y atención oportuna de emergencias viales.

## Respuesta inmediata del MTOP permitió habilitar tramos afectados por eventos naturales

El 26 de enero de 2020, colapsó el puente Montana debido a la erosión regresiva del río Coca, tras la desaparición de la cascada San Rafael, lo que provocó fisuras desde el kilómetro 66 al 70, en la carretera Baeza - Lago Agrio, sector El Reventador, una de las principales arterias que conectan a Pichincha con Napo y Sucumbíos.

Para evitar la interrupción del tránsito, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas construyó los caminos alternos y en pocas horas habilitó la circulación del transporte.

En este periodo de alerta, autoridades de varias entidades gubernamentales, como el Sistema de Oleoducto Transecuatoriano (SOTE) y el Oleoducto de Crudos Pesados (OCP), Central Hidroeléctrica Coca Codo Sinclair y Corporación Eléctrica del Ecuador (CELEC), se sumaron a las acciones conjuntas para prevenir que este fenómeno afecte la inversión pública.



## Caminos que mantienen la conectividad

Para enfrentar el evento natural suscitado en la provincia de Napo, el Viceministerio de Infraestructura del Transporte y la Subsecretaría Zonal 2 del MTOP implementaron acciones inmediatas para la construcción de dos variantes en las zonas afectadas.

La solución definitiva fue la construcción de dos variantes entre los kilómetros 66 y 68. La primera de 600 metros de longitud, se ejecutó con una inversión de 147 mil dólares, en el kilómetro 68. La segunda variante de 800 metros, con un monto de 772 mil dólares, se cimentó en el km 66. La obra inició en octubre de 2020 y culminará en febrero de 2021.

El viceministro Ricardo Paula, aseguró que simultáneamente se lleva a cabo un concurso público internacional para la rehabilitación y mantenimiento del trazado vial Baeza - Reventador - Lago Agrio, de 170 kilómetros, mediante la modalidad de mantenimiento por resultados con un crédito del Banco de Desarrollo de América Latina (CAF), por un valor estimado de USD 20.5 millones. En el primer año de contrato se recuperará la vía, y en los siguientes cuatro años se realizará el mantenimiento permanente, es decir, el proyecto se efectuará en un plazo de cinco años.



## Ministro Gabriel Martínez impulsa la culminación inmediata de la obra

El pasado martes 26 de enero de 2021, el ministro de Transporte y Obras Públicas, Gabriel Martínez, recorrió los puntos donde se registraron las afectaciones viales desde Papallacta hasta el sector El Reventador, en donde confirmó la adjudicación del contrato para el mantenimiento por resultados del corredor Baeza - Lago Agrio.

En cuanto a los posibles daños en otros puntos de este trayecto, José Gabriel Zambrano, subsecretario Zonal 2 del MTOP, explicó que la propuesta para evitar futuras afectaciones es la construcción de una tercera variante, el acceso al sitio inferior del deslave, protección temporal de los contornos superiores del deslave, desvío y encauzamiento del río Coca, y protección de los efectos de la erosión regresiva en el río Marker.

