



Puerto Marítimo de Guayaquil

“Libertador Simón Bolívar” se moderniza.

El Gobierno Nacional, en coordinación con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG) impulsa la conectividad y el desarrollo portuario de la Perla del Pacífico.

En 1958 mediante Decreto Ley de Emergencia se creó la Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG).

En este contexto, la Terminal de Contenedores y Multipropósito del Puerto Marítimo de Guayaquil “Libertador Simón Bolívar”, concesionada por APG a la compañía Contecon Guayaquil S.A., navega a la renovación del sistema portuario público.

La terminal portuaria inició su modernización en agosto de 2007, tras la delegación a Contecon. En el periodo 2007 - 2020 la concesionaria invirtió más de USD 341 millones en la innovación de la infraestructura. Con la extensión del contrato por 19 años adicionales, hasta el 2046, suscrita en diciembre de 2019, se realiza una nueva renovación con un monto que supera los USD 30 millones que comprende: recrecida de grúas pórtico QC5 y QC6 (10 metros de alto y 6 metros de brazo adicionales para adaptarlas al tamaño de los barcos portacontenedores), reforzamiento de muelles y profundización del pie de muelles.

Según datos de APG, la compañía finalizó los trabajos de recrecida y adecuación de la grúa pórtico QC6. Con esta intervención la infraestructura pasó de 36 a 46 metros de altura, y su alcance de pluma (elemento móvil que actúa como brazo para elevar y transportar objetos) de 50 a 56 metros. Este cambio estructural permitirá atender más contenedores de 18 a 21 filas en los buques containeros. La grúa QC5 está en la etapa de pruebas eléctricas y de embarque. El reforzamiento del muelle de 700 metros, concluyó y está operativo al 100%. Mientras que las labores de dragado en la zona de maniobra continúan a buen ritmo.

Estas intervenciones responden a la nueva morfología del canal de acceso al puerto de Guayaquil (terminales públicas y privadas) que pasó de 9.75 a 12.5 metros de profundidad. Con esto, buques de mayor calado podrán ingresar de forma segura.

Los trabajos de dragado y profundización del canal de acceso a las terminales portuarias marítimas y fluviales, públicas y privadas de Guayaquil, están a cargo de la M.I. Municipalidad de Guayaquil.

La ampliación y repotenciación de la infraestructura brindará facilidad y rapidez en la recepción de contenedores a gran escala, y a su vez, mejorará la logística portuaria durante la atención y recepción de embarcaciones Neopanamax, con eslora (longitud) de 366 metros.

Instalaciones portuarias se proyectan al incremento de la actividad comercial

“La administración de Autoridad Portuaria de Guayaquil nunca estuvo ajena a las necesidades de modernización y actualización tecnológica que los puertos públicos deben cumplir. Hemos apoyado las iniciativas de nuestros socios estratégicos (concesionarias y delegataria), a efectos de dotar al terminal portuario de equipos de primera para que los muelles tengan la capacidad de atender a los grandes buques que hoy navegan por nuestras costas.

Nuestra institución, con miras a complementar la profundización del canal de acceso, aprobó obras de ingeniería tanto de reforzamiento de muelles como de profundización del pie del mismo. Estas obras en su conjunto tienen el objetivo de atender buques cuyas especificaciones técnicas estaban restringidas si no se hubiera hecho este esfuerzo.

La preparación y actualización de las instalaciones portuarias no termina. Siempre deben estar listas y en concordancia con los avances de la industria marítima, y sobre todo de los requerimientos que el país demanda cuando procura incrementar sus importaciones, para mejorar la economía interna y por ende el bienestar y nivel de vida de sus habitantes”, aseguró Héctor Plaza, gerente de APG.

El 85% de las transacciones comerciales no petroleras del país se realizan a través del Puerto de Guayaquil

Autoridad Portuaria de Guayaquil es un facilitador de los productores y exportadores, ofrece su apoyo logístico para impulsar la producción nacional y el comercio hacia diferentes países de América, Asia y Europa. En la actualidad, el 85% de las transacciones comerciales no petroleras se realizan a través del Puerto de Guayaquil. Gran parte de esa carga se moviliza por las terminales concesionadas Contecon, Andipuerto y DP World Posorja.

A pesar de la emergencia sanitaria por la pandemia del Covid-19, se mantuvo operativos los distintos servicios portuarios de comercio nacional e internacional –importación y exportación–, las 24 horas del día, los siete días de la semana, con todas las medidas de bioseguridad.

Esta labor ininterrumpida permitió el ingreso de 984 buques de diferente calado a las terminales de Contecon, Andipuerto y DP World Posorja en el año 2020.

CARGA MOVILIZADA EN EL AÑO 2020					
APG	NAVES	TM		TEUS	
		IMPO	EXPO	IMPO	EXPO
CONTECON	713	2.319.543,98	3.919.708,13	426.933,00	361.703,00
ANDIPIERTO	109	2.333.158,46	139.761,78	0,00	0,00
DPWORLD	162	382.379,55	388.711,45	86.785,00	118.659,00
TOTALES	984	5.035.082	4.448.181	513.718	480.362

