

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 2
Dirección Provincial Napo

PROYECTO: K048 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia de Napo - Vía los Zorros correspondiente al tramo: Campococha y de Santa Rosa Alto Unión Lojana límite provincial de Orellana RVE E436 cantón Tena provincia de Napo.

Líder del Proyecto:	Caiza Yungan, Klever Javier (kcaiza@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Zambrano Vacacela, José Gabriel	Programas Relacionados:	
Titular:	Villacis Miranda, Rolando Alberto	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	1.26
CUP:	175200000.0000.385247	TIR:	21.41 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	425,500.07
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	1,845,213.92
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	23/10/2019 - 31/12/2022
Fecha de última actualización:	04/06/2021	Fecha de Fin Base:	31/12/2021
Modificado por:	Caiza Yungan, Klever Javier	Fecha del siguiente Hito:	15/06/2021

DATOS GENERALES

Descripción

DESCRIPCIÓN:

El mantenimiento de la vía Los Zorros, es un importante instrumento, que permite mejorar las condiciones de la infraestructura vial, optimizando los niveles de servicio y estándar de la vía para beneficio de los usuarios.
 Las vías en buenas condiciones ayudan a mejorar la seguridad vial; una cuestión que cada vez preocupa más en el país.
 Las afectaciones del tramo vial de la vía E436 son ocasionadas por las condiciones climáticas propias de la región, pluviosidad muy alta en la mayor parte del año, identificándose problemas de socavación e inestabilidad a lo largo de toda la Red Vial Estatal, deterioro de la capa de rodadura, asentamientos y arrastre de material fino.

Contratista: CONSTRUCCIONES, MAQUINARIA Y SERVICIOS YANOUGH Y CIA "COMASEY Y CIA"

Representante Legal: Sr. Patricio Emilio Yanouch Páez

Fiscalizador: Ing. Patricio Jaime Ñamo Guamán

Supervisor: Ing. Klever Javier Caiza Yungán

Administrador del Contrato Ing. Esteban Alejandro Pita Suárez

Monto: USD. 1'611.467,25 (más IVA)

LÍNEA BASE DEL PROYECTO:

El ancho de la vía que se va a mejorar es de 6 metros aproximadamente.

El tiempo de viaje desde la "Y" de Ahuano hasta el Límite Provincial con Orellana es de 2 horas aproximadamente.

OBJETIVO GENERAL:

Mantener en buen estado la Red Vial Estatal RVE 436, correspondiente a los tramos: Campococha-"Y" de Santa Rosa Alto y Unión Lojana - Límite Provincial de Orellana.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- .Realizar trabajos de mantenimiento de la Vía, ya que debido al continuo tráfico vehicular pesado, se encuentran en mal estado.
- .Dar solución técnica de los puntos de intervención identificados.
- .Realizar trabajos de drenaje para que la afectación de la vía, sea mínima.
- .Mejorar el nivel de servicio que se brinda a los usuarios que hacen uso de la vía, para garantizar y recuperar los niveles de seguridad de la carretera y evitar posibles pérdidas humanas y económicas.
- .Mejorar las condiciones de vida de los habitantes de las comunidades asentadas en la franja de la vía, fomentar el desarrollo turístico e intercultural de la región amazónica.
- .Contribuir al desarrollo local, a través de la gestión del transporte multimodal, dinamizando los medios de movilidad terrestre, aérea y fluvial entre las provincias de Napo y Orellana, con los diferentes destinos locales e internacionales.

PRODUCTO:

DATOS GENERALES

Descripción

Mejorar la infraestructura vial del TRAMO 1: CAMPOCOCHA - "Y" DE SANTA ROSA ALTO; TRAMO 2: UNIÓN LOJANA - LÍMITE PROVINCIAL CON ORELLANA DE LA RED VIAL ESTATAL E436, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 53,90 KM UBICADA EN EL CANTÓN TENA DE LA PROVINCIA DE NAPO" y mantener un tráfico permanente durante todo el año, permitiendo la integración regional y nacional de esta zona del país.

ESTRATEGIA:

- 1.- Supervisión técnica permanente.
- 2.- Disponibilidad de partida presupuestaria.
- 3.- Pago oportuno de las Planillas de Avance de Obra.
- 4.- Seguimiento al cronograma valorado de trabajos.
- 5.- Aseguramiento del control de calidad.

Beneficios Cualitativos

Se disminuirá el riesgo de accidentes debido a la vía angosta para el paso vehicular.
 La calidad de la infraestructura vial mejorará el servicio a la circulación vehicular.
 Influirá en beneficio del desarrollo de las comunidades del sector al disminuir los tiempos de movilización de mercadería, personal, turismo y comercio.

Tipo de Beneficiario

Del sector petrolero, agrónomo y ganadero.
 En beneficio de las comunidades de las parroquias de Puerto Napo, Puerto Misahuallí, Ahuano y Chontapunta.

Restricciones

TIEMPO: El proyecto tendrá una duración de 90 días calendario.

COSTO: Valor monetario del presupuesto límite previsto para su realización será de USD. 1'611.457,25 más IVA.

ALCANCE: Las especificaciones que regirán el Proyecto contratado por medio del MTOP Napo serán las "ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES" (MOP-001-F 2002).

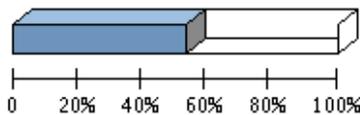
RECURSOS: La mano de obra calificada requerida para la Ejecución del Proyecto considerando la experiencia que cada uno de los miembros del personal técnico mínimo deberán acreditar, ya sea en años o monto de proyectos en los que haya participado.
 Los Equipos y Materiales utilizados son de excelente calidad y rendimientos con el fin de desarrollar de manera efectiva y en el plazo estimado, contribuyendo al desarrollo del País con obras emblemáticas.

Fase Actual:

- Anteproyecto Definición Planeación **Ejecución** Cierre Completado Congelado Cancelado

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 52.92 %
Fecha de Inicio: 23/10/2019 **Fecha de Fin:** 31/12/2022

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2021	Avance programado acumulado											
	80 %	80 %	80 %	82 %	86 %	88 %	93 %	93 %	93 %	93 %	93 %	93 %
	Avance real acumulado											
	80 %	80 %	80 %	82 %	86 %							
Estado												
	●	●	●	●	●							

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
JUNIO 2021: Mediante Oficio Nro. MTOP-DDN-21-95-OF, de fecha 02 de junio de 2021, el Ing. Rolando Alberto Villacís Miranda, en calidad de Administrador del Contrato, notifica al Sr. Patricio Emilio Yanouch Páez, Representante Legal de la Empresa COMASEY Y CIA., la suspensión temporal de plazo a partir del 28 de mayo de 2021 hasta que se autorice el ingreso a los libres aprovechamientos por parte del Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial de Napo para realizar la extracción y procesamiento de los agregados pétreos necesarios para cumplir con el objeto del contrato.	Caiza Yungan, Klever Javier	04/06/2021 - 03:54 PM
ABRIL 2021: Mediante Oficio Nro. MTOP-DDN-21-71-OF, de fecha 28 de abril de 2021, el Ing. Patricio Jaime Ñamo Guamán, en calidad de Fiscalizador, devuelve al Sr. Patricio Emilio Yanouch Páez, Representante Legal de la Empresa COMASEY Y CIA., la Planilla de Avance de Obra No. 02 correspondiente al periodo del 01 al 31 de marzo del 2021 con la finalidad de que se realice las respectivas correcciones. Se realizó la Ampliación de Plazo No. 01 por un plazo de 60 días calendario, es decir, desde el 29 de abril hasta el 27 de junio de 2021.	Caiza Yungan, Klever Javier	03/05/2021 - 04:08 PM
MARZO 2021: Mediante Memorando Nro. MTOP-DDN-2021-521-ME, de fecha 26 de marzo de 2021, el Ing. Esteban Alejandro Pita Suárez, Administrador del Contrato, tramita la Planilla de Avance de Obra No. 01 por el periodo del 10 al 15 de noviembre de 2020 y desde el 04 al 28 de febrero de 2021, y un monto que asciende a USD. 889.655,16 más IVA. Mediante Oficio Nro. MTOP-DDN-ALZ-2021-020-O, de fecha 03 de febrero de 2021, el Ing. Esteban Alejandro Pita Suárez, Administrador del Contrato, informa al Sr. Patricio Yanouch, Gerente COMASEY Cía. el reinicio de los trabajos toda vez que se encuentra acreditado el anticipo correspondiente al 40% del monto contractual.	Caiza Yungan, Klever Javier	01/04/2021 - 09:34 AM
FEBRERO 2021: Mediante Oficio Nro. MTOP-DDN-ALZ-2021-020-O, de fecha 03 de febrero de 2021, el Ing. Esteban Alejandro Pita Suárez, Administrador del Contrato, informa al Sr. Patricio Yanouch, Gerente COMASEY Cía. el reinicio de los trabajos toda vez que se encuentra acreditado el anticipo correspondiente al 40% del monto contractual. Mediante Oficio Nro. MTOP-DDN-ALZ-2020-001-O, de fecha 16 de noviembre de 2020, el Ing. Esteban Alejandro Pita Suárez, Administrador del Contrato, informa al Sr. Patricio Yanouch, Gerente COMASEY Cía. la suspensión del proyecto. Con fecha 09 de noviembre de 2020, se legaliza el contrato entre el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) y la Contratista CONSTRUCCIONES, MAQUINARIA Y SERVICIOS YANOUC CÍA. (COMASEY CÍA.)	Caiza Yungan, Klever Javier	05/03/2021 - 09:41 AM
ENERO 2021: Mediante Oficio Nro. MTOP-DDN-ALZ-2020-001-O, de fecha 16 de noviembre de 2020, el Ing. Esteban Alejandro Pita Suárez, Administrador del Contrato, informa al Sr. Patricio Yanouch, Gerente COMASEY Cía. la suspensión del proyecto. Con fecha 09 de noviembre de 2020, se legaliza el contrato entre el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) y la Contratista CONSTRUCCIONES, MAQUINARIA Y SERVICIOS YANOUC CÍA. (COMASEY CÍA.)	Caiza Yungan, Klever Javier	05/02/2021 - 12:57 PM

PROBLEMAS ABIERTOS DEL PROYECTO

Problema	Fecha de última actualización	Responsable	Urgencia	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
La temporada invernal CAUSARÍA retrasos en la ejecución de los trabajos programados.	03/05/2021	Klever Javier Caiza Yungan	10	40	4	0/1

Problemas cerrados: 1, Abiertos: 1

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
5- PROYECTO. Técnico. La falta de un estudio técnico CAUSARÍA retraso en la ejecución de los trabajos.	03/05/2021	Klever Javier Caiza Yungan	20 %	30	6	0/1

Riesgos cerrados: 0, Abiertos: 1

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 2 - Centro Norte > Napo > Archidona
2	Zona 2 - Centro Norte > Napo > Carlos J. Arosamena Tola
3	Zona 2 - Centro Norte > Napo > Tena
4	Zona 2 - Centro Norte > Napo > Toda la Provincia de Napo

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	DEFINICIÓN: Documento de Proyecto en formato SENPLADES elaborado	1-Solicitud de Información	23/10/2019		23/10/2019		Sí	8.0
2	DEFINICIÓN: Proyecto en SIPeIP postulado	1-Solicitud de Información	12/12/2019		12/12/2019		Sí	2.0
3	PLANEACIÓN: Priorización SENPLADES emitida	1-Solicitud de Información	28/01/2020		28/01/2020		Sí	5.0
4	PLANEACIÓN: Proyecto en PAI incluido	1-Solicitud de Información	20/04/2020		20/04/2020		Sí	2.0
5	PLANEACIÓN: Proyecto con recursos económicos asignados	1-Solicitud de Información	06/08/2020		06/08/2020		Sí	3.0
6	EJECUCIÓN: Especificaciones técnicas aprobadas	1-Solicitud de Información	29/08/2020		29/08/2020		Sí	5.0
7	EJECUCIÓN: Aval aprobado	1-Solicitud de Información	10/09/2020		10/09/2020		Sí	10.0
8	EJECUCIÓN: Certificación presupuestaria aprobada	1-Solicitud de Información	10/09/2020		10/09/2020		Sí	10.0
9	EJECUCIÓN: Programación presupuestaria aprobada (Patrocinador Ejecutivo)	1-Solicitud de Información	22/09/2020		22/09/2020		Sí	5.0
10	EJECUCIÓN: Adjudicación realizada	3-Adjudicación	26/10/2020		26/10/2020		Sí	10.0
11	EJECUCIÓN: Contrato Principal suscrito	3-Adjudicación	09/11/2020		09/11/2020		Sí	20.0
12	EJECUCIÓN: Ensanchamiento de vía realizado	5-Entregables Intermedios	28/04/2021		28/04/2021		Sí	2.0
13	EJECUCIÓN: Cambio de suelo realizado	5-Entregables Intermedios	20/05/2021		20/05/2021		Sí	2.0
14	EJECUCIÓN: Construcción de Gaviones realizado	5-Entregables Intermedios	30/05/2021		30/05/2021		Sí	2.0
15	EJECUCIÓN: Instalación de alcantarillas realizado	5-Entregables Intermedios	15/06/2021	15/06/2021			No	2.0
16	EJECUCIÓN: Mantenimiento de la infraestructura vial ejecutado	5-Entregables Intermedios	01/07/2021	01/07/2021			No	2.0
17	CIERRE: Informes de Fiscalización aprobados	5-Entregables Intermedios	02/07/2021	02/07/2021			No	1.0
18	CIERRE: Liquidación Económica aprobada	5-Entregables Intermedios	05/07/2021	05/07/2021			No	1.0
19	CIERRE: Acta de Entrega - Recepción Provisional suscrita	5-Entregables Intermedios	05/07/2021	05/07/2021			No	1.0
20	CIERRE: Acta de Entrega - Recepción Definitiva suscrita	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	05/01/2022	05/01/2022			No	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
21	CIERRE: Certificación de la Coordinación General Jurídica de no encontrarse inmerso en proceso legal alguno, suscrita	9-Entregables Formales	12/01/2022	12/01/2022			No	1.0
22	CIERRE: Cierre de proyecto según Formato SENPLADES aprobado	9-Entregables Formales	12/01/2022	12/01/2022			No	2.0
23	CIERRE: Certificación de la Coordinación General Administrativa Financiera de aspectos administrativos finiquitados y de no existencia de obligaciones pendientes de pago, suscrito	9-Entregables Formales	14/01/2022	14/01/2022			No	1.0
24	CIERRE: Certificación de no mantener saldos presupuestarios, contables o de tesorería pendientes por liquidar, suscrito MEF	9-Entregables Formales	17/01/2022	17/01/2022			No	1.5
25	CIERRE: Solicitud de cierre de proyecto Máxima Autoridad aprobado	9-Entregables Formales	19/01/2022	19/01/2022			No	0.5
26	COMPLETADO: Informe de Cierre de Proyectos (SENPLADES) aprobado	9-Entregables Formales	20/01/2022	20/01/2022			No	0.0

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Número de kilómetros atendidos		100.00 %	1	1	03/02/2021	Ene-Mar

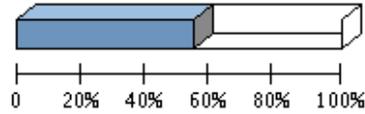
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	644,586.90
Estimado Al Fin Del Proyecto:	1,845,213.92 **
Costo Total:	1,845,213.92
Total Devengado:	996,413.78
% Costo Total Devengado:	54.00 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 54.00 %

Perfil Económico 2021

	Años Previos	Año Actual (2021)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	0.00	1,845,213.92	0.00	1,845,213.92
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	0.00	1,845,213.92	0.00	1,845,213.92
Ppto. Codificado	1,845,213.92	1,845,213.92	0.00	3,690,427.84
Ppto. Comprometido	1,804,843.32	0.00	0.00	1,804,843.32
Planeado - Codificado (2021)		0.00		
Programado a Devengar	1,845,213.92	1,845,213.92	0.00	3,690,427.84
Ppto. Devengado	0.00	996,413.78	0.00	996,413.78
Pagado Real	0.00	0.00	0.00	0.00
Estimado a fin de año	* 0.00	0.00	0.00	0.00
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	1,845,213.92	1,845,213.92	0.00	3,690,427.84
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 0.00 %	54.00 %	0.00 %	27.00 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2021



Presupuesto Mensual 2021

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %	●	0.00 %

Presupuesto Mensual 2021							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Mar	615,071.31	0.00	615,071.31	0.00	0.00 %		0.00 %
Abr	615,071.31	0.00	1,230,142.62	0.00	0.00 %		0.00 %
May	615,071.30	996,413.78	1,845,213.92	996,413.78	54.00 %		54.00 %
Jun	0.00		1,845,213.92				
Jul	0.00		1,845,213.92				
Ago	0.00		1,845,213.92				
Sep	0.00		1,845,213.92				
Oct	0.00		1,845,213.92				
Nov	0.00		1,845,213.92				
Dic	0.00		1,845,213.92				
Total	1,845,213.92	996,413.78					

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
13	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	A1. CONTRATO MANTENIMIENTO DE LA VÍA LOS ZORROS	A1._CONTRATO_MANTENIMIENTO_DE_LA_VÍA_LOS_ZORROS.pdf	05/03/2021
2	A2. MTOP-DDN-ALZ-2020-001-O (SUSPENSIÓN LOS ZORROS)	A2._MTOPI-DDN-ALZ-2020-001-O_(SUSPENSIÓN_LOS_ZORROS).pdf	05/02/2021
3	A3. CÉDULA PRESUPUESTARIA ENERO 2021	A3._CÉDULA_PRESUPUESTARIA_ENERO_2021.pdf	05/03/2021
4	A4. CÉDULA PRESUPUESTARIA FEBRERO 2021	A4._CÉDULA_PRESUPUESTARIA_FEBRERO_2021.pdf	05/03/2021
5	A5. RESOLUCIÓN DE ADJUDICACIÓN	A5._RESOLUCIÓN_DE_ADJUDICACIÓN.pdf	05/03/2021
6	A6. CÉDULA PRESUPUESTARIA MARZO 2021	A6._CÉDULA_PRESUPUESTARIA_MARZO_2021.pdf	01/04/2021
7	A7. MTOP-DDN-2021-521-ME (PLANILLA No. 01)	A7._MTOPI-DDN-2021-521-ME_(PLANILLA_No._01).pdf	01/04/2021
8	A8. CÉDULA PRESUPUESTARIA ABRIL 2021	A8._CÉDULA_PRESUPUESTARIA_ABRIL_2021.pdf	03/05/2021
9	A9. CONTRATO MODIFICATORIO MANTENIMIENTO VÍA LOS ZORROS	A9._CONTRATO_MODIFICATORIO_MANTENIMIENTO_VÍA_LOS_ZORROS.pdf	05/03/2021
10	Actualización de HITOS_20-04-2021	Actualización_de_HITOS_20-04-2021.pdf	20/04/2021
11	B1. INFORME EJECUTIVO VÍA LOS ZORROS ABRIL 2021 FIRMADO	B1._INFORME_EJECUTIVO_VÍA_LOS_ZORROS_ABRIL_2021_FIRMADO.pdf	03/05/2021
12	B2. CÉDULA PRESUPUESTARIA ABRIL 2021	B2._CÉDULA_PRESUPUESTARIA_ABRIL_2021.pdf	04/06/2021
13	B3. INFORME EJECUTIVO VÍA LOS ZORROS MAYO 2021 FIRMADO	B3._INFORME_EJECUTIVO_VÍA_LOS_ZORROS_MAYO_2021_FIRMADO.pdf	04/06/2021

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Caiza Yungan, Klever Javier	Supervisor	Analista de Infraestructura Distrital 2	kcaiza@mtop.gob.ec	Ext: 23912
Granda Sarango, Rosa Consuelo	Financiera (Encargada)	Analista Administrativo Financiero Distrital (Encargada)	rgranda@mtop.gob.ec	0998627926

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Pita Suárez, Esteban Alejandro	Administrador del Contrato	Subsecretario Zonal 2, Encargado	epita@mtop.gob.ec	Ext: 23901
Zambrano Vacacela, José Gabriel	Ordenador de Gasto	Subsecretario Zonal 2	jzambrano@mtop.gob.ec	0999886130

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
142958_1.jpg	03/05/2021