# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas

## Objetivo 17. Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la infraestructura del transporte

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **17.2. Porcentaje de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **17.3. PND-5.07-Porcentaje de Mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles.** | **Continuo** |

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.2851 | 0.2896 | 0.2941 | 0.3024 |

| Estrategia |
|---|
| 17.1. Asegurar el óptimo mantenimiento y conservación de la Red Vial Estatal con modelos de delegación sostenibles. |
| 17.2. Promover la participación de inversión privada como alternativa financiera en el desarrollo de la infraestructura y servicios del transporte |
| 17.3. Reforzar el marco legal del proceso de delegación bajo modalidad APP. |
| 17.4. Mejorar el marco metodológico de la gestión de proyectos APP, con base a estándares internacionales acoplados a la realidad del país. |
| 17.5. Fortalecer el modelo de gestión de la red aeroportuaria administrada por el Estado. |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. La no disponibilidad de recursos económicos para la contratación de personal de supervisores CAUSARÍA la falta de supervisión cumplimiento del plan de Inversiones | 20 |
| 2. La Inviabilidad técnica, económica y jurídica de las propuestas de proyectos de iniciativa pública o privada CAUSARÍA la demora o retraso en la adjudicación de los proyectos de iniciativa pública o privada | 20 |

## Objetivo 18. Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **18.1. Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **18.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.6926 | 0.6931 | 0.7162 | 0.7688 | 0.7722 | 0.7788 | 0.8107 | 0.8214 | 0.8252 | 0.8263 | 0.83 | 0.8351 |

| Estrategia |
|---|
| 18.1. Cumplir con los estándares y normas de seguridad nacionales que rigen el transporte |
| 18.2. Implementar un plan de mantenimiento por niveles de servicio de la infraestructura del transporte |
| 18.3. Integrar dentro del Sistema de Transportes una red de carreteras de jerarquía nacional, con los aeropuertos y los puertos. |
| 18.4. Cumplir con las normas ambientales en los procesos de construcción de infraestructura del transporte |
| 18.5. Impulsar el desarrollo en la investigación técnica y científica en el sector transporte |
| 18.6. Implementar mecanismos de prevención y solución, frente a la ocurrencia de fenómenos de origen natural y antrópico. |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. La no actualización oportuna en los sistemas de seguimiento y control en los proyectos de Estudios, Construcción y Conservación CAUSARÍA retraso y dificultades en la toma oportuna de decisiones. | 24 |
| 2. La limitada supervisión a la ejecución de estudios, construcción y mantenimiento en la Red Vial Estatal a cargo del MTOP CAUSARÍA deterioros acelerados en la infraestructura vial. | 20 |
| 3. Incumplimiento de las obligaciones ambientales y mineras CAUSARÍA sanciones por parte de las entidades rectoras MAE, MERNNR y Agencia de Regulación y Control de Energía Recursos Naturales no Renovables | 1 |

## Objetivo 19. Incrementar la cobertura de servicios de transporte

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **19.4. PND-5.06/IE-EIPI-OE1-COMP-Número de kilómetros de la Red Vial Estatal** | **Continuo** |

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 10,307.63 | 10,307.63 | 10,400 | 10,500 |

| 19.5. Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas. | | | Continuo |
|---|---|---|---|
| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 2 | 3 | 4 |

| Estrategia |
|---|
| 19.1. Implementar el Plan Estratégico de Movilidad del Ecuador |
| 19.2. Ampliar la cobertura a nivel nacional e internacional de todos los modos del trasporte |
| 19.3. Regular las rutas y frecuencias en todos los modos de transporte |
| 19.4. Implementar programas de estudios, diseños, construcción, rehabilitación, mantenimiento y modernización de infraestructura física y logística prioritaria a nivel nacional. |
| 19.5. Incentivar la conectividad, accesibilidad y el aprovechamiento de la infraestructura instalada. |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. La no gestión en el fomento de la renovación y/o creación de nuevas rutas CAUSARÍA no aumentar la conectividad del transporte aéreo del Ecuador | 25 |

## Objetivo 20. Incrementar la calidad en los servicios de transporte.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **20.3. Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| 20.8. Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas. | | | Discreto |
|---|---|---|---|
| Metas (Por Período) 2021 | | | |
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |

| 20.9. Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA) | | | Discreto |
|---|---|---|---|
| Metas (Por Período) 2021 | | | |
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 4 | 4 | 4 | 4 |

| 20.11. IE-RVP-CS-Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas | | | Continuo |
|---|---|---|---|
| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.11 | 0.14 | 0.17 | 0.2 |

| Estrategia |
|---|
| 20.1. Mejorar los mecanismos de control con el uso de metodologías que fomenten el cumplimiento de las leyes de todos los modos de transporte. |
| 20.2. Establecer un sistema de medición continua de los servicios de todos los modos de transporte |
| 20.3. Generar incentivos en el desarrollo de servicios públicos de transporte. |
| 20.4. Fomentar el desarrollo y modernización del transporte alternativo no motorizado de pasajeros |
| 20.5. Fortalecer la gestión de coordinación institucional entre ente rector, entidades adscritas y GAD. |
| 20.6. Fortalecer el marco legal del sistema de transporte marítimo, fluvial y portuario ecuatoriano. |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. La no asignación y gestión de recursos CAUSARÍA incumplimiento del objetivo estratégico | 16 |

## Objetivo 21. Incrementar la movilidad segura de las personas

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **21.2. Número de Campañas de concientización de seguridad vial** | **Continuo** |

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.25 | 0.5 | 0.75 | 1 |

| Estrategia |
|---|
| 21.1. Mejorar los mecanismos de control que fomenten el cumplimiento de las leyes de todos los modos de transporte. |
| 21.2. Implementar mecanismos de difusión de los derechos de los ciudadanas y ciudadanos en temas de transporte. |
| 21.3. Desarrollar mecanismos de participación ciudadana |
| 21.4. Implementar campañas de difusión de aplicación de la ley en deberes y derechos |
| 21.5. Concientizar a la comunidad el derecho de contar con servicios de transporte eficientes y de calidad. |
| 21.6. Implementar política pública nacional orientada al diseño urbano del espacio público hacia la seguridad vial. |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. El recorte presupuestario, así como el incumplimiento de las obligaciones contractuales CAUSARÍA la no consecución de los proyectos para mejoramiento de la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario. | 1 |

## Objetivo 22. Incrementar la eficiencia institucional en MTOP

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **22.12. EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **22.14. EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **22.15. EFIC: Porcentaje de satisfacción del usuario externo** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | |
|---|---|
| Ene-Jun | Jul-Dic |
| 0.8 | 0.8 |

| Estrategia |
|---|
| 22.1. Implementar una administración por procesos |
| 22.2. Generar procesos transparentes y de acceso ciudadano |
| 22.3. Desarrollar procesos eficientes de monitoreo, seguimiento y evaluación |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. La no implementación de herramientas metodológicas destinadas para la administración, control y gestión por procesos CAUSARIA que la institución no se alinee a la norma emitida por el Ministerio de Trabajo | 25 |

## Objetivo 23. Incrementar el desarrollo del talento humano en el MTOP

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **23.4. TH: Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral** | **Continuo** |

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.25 | 0.5 | 0.75 | 1 |

| Estrategia |
|---|
| 23.1. Implementar un Plan de Desarrollo de Competencias Técnicas y Administrativas |
| 23.2. Maximizar el uso de la herramienta de Evaluación del Desempeño Individual. |
| 23.3. Identificar funciones con desarrollo laboral de los trabajadores con capacidades especiales |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. La no disponibilidad de recursos económicos CAUSARIA que no se cubran las necesidades de capacitación de los servidores públicos del Ministerio | 25 |

## Objetivo 24. Incrementar el uso eficiente del presupuesto en el MTOP

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **24.2. FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente** | **Continuo** |

| Metas (Acumulado) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.064 | 0.141 | 0.228 | 0.298 | 0.351 | 0.408 | 0.522 | 0.541 | 0.658 | 0.755 | 0.833 | 1 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **24.3. FIN: Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones** | **Continuo** |

| Metas (Acumulado) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.001 | 0.001 | | | | | | | | | | |

| Estrategia |
|---|
| 24.1. Monitorear continuamente la ejecución presupuestaria del PAP. |
| 24.2. Implementar el Plan Estratégico de Movilidad como herramienta de planificación e inversión. |
| 24.3. Apalancar a la inversión privada con inversión en infraestructura estatal |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. Limitado control sobre las Certificaciones y Compromisos Presupuestarios emitidos CAUSARÍA una baja ejecución presupuestaria | 24 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Cabrera Palacios, Hugo Marcelo
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera

## Objetivo 16. Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **16.5. Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.5 | 0.7 | 0.7 | 0.5 |

| **16.7. FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente** | **Continuo** |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.064 | 0.141 | 0.228 | 0.298 | 0.351 | 0.408 | 0.522 | 0.541 | 0.658 | 0.755 | 0.833 | 1 |

| **16.8. TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 |

| Estrategia |
|---|
| 16.1. Monitorear el cumplimiento de la ejecución presupuestaria frente a la programación. |
| 16.2. Evaluar la implementación de los modelos de gestión. |
| 16.3. Implementar los procesos contractuales establecidos en el marco legal vigente. |
| 16.4. Elaborar el reglamento de levantamiento de inventarios. |
| 16.5. Elaborar normativa y reglamentación de baja de bienes de la institución. |
| 16.6. Supervisar todas las áreas de apoyo de cada Dirección correspondientes a la Coordinación General Administrativa Financiera. |
| 16.7. Evaluar al personal del MTOP en relación a la definición de sus perfiles óptimos. |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. Falta de control sobre las Certificaciones y Compromisos Presupuestarios emitidos CAUSARÍA una baja ejecución presupuestaria | 1 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Asesoría Jurídica

**Objetivo 11. Incrementar la gestión para el asesoramiento legal en las etapas de contratación pública, derecho administrativo y procesal mediante criterios jurídicos sobre la legalidad de los actos, contratos y normas que garanticen las actuaciones en el ámbito de su competencia.**

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **11.1. Porcentaje de trámites jurídicos despachados.** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |

| **11.2. Promedio de días en el despacho de los trámites que ingresan a las unidades de la Coordinación** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 5 | 5 | 5 | 5 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| I004 MTOP - Implementación de una base de datos de contratos y convenios suscritos en la matriz central del Ministerio de Transporte y Obras Públicas | 0.00 | Ejecución | 30/11/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Andrade Romero, Luis Fernando
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica

## Objetivo 12. Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **12.2. Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.88 | 0.88 | 0.88 | 0.88 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **12.4. Porcentaje de proyectos revisados en GPR** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.8 | 0.85 | 0.9 | 0.95 |

**Estrategia**

12.1. Desarrollar procesos eficientes de monitoreo, seguimiento y evaluación

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. Requerimientos sin los debidos sustentos CAUSARÍA demoras en la entrega de los productos. | 1 |

## Objetivo 13. Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **13.4. Porcentaje de certificaciones de planificación y reformas gestionadas** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **13.5. Número de informes de seguimiento y evaluación** | **Continuo** |

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 3 | 6 | 9 | 12 |

**Estrategia**

13.1. Fortalecer el uso de sistemas de gestión institucional (SITOP y GPR)

13.2. Mantener un sistema de seguimiento periódico de los riesgos detectados

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. La no disponibilidad o mala calidad de información CAUSARÍA incumplimiento en la entrega oportuna de informes a las autoridades | 25 |

## Objetivo 14. Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **14.12. EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **14.13. EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **14.14. FIN: Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones** | **Continuo** |

| Metas (Acumulado) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.001 | 0.001 | | | | | | | | | | |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **14.15. TH: Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral** | **Continuo** |

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.25 | 0.5 | 0.75 | 1 |

| **14.16. EFIC: Porcentaje de satisfacción del usuario externo** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | |
|---|---|
| Ene-Jun | Jul-Dic |
| 0.8 | 0.8 |

| **Estrategia** |
|---|
| 14.1. Constituir un equipo de trabajo de gestión por procesos y calidad de los servicios. |
| 14.2. Aplicar una metodología de gestión por procesos alineada a la Norma Técnica. |
| 14.3. Implementar un plan de mejoramiento continuo. |
| 14.4. Monitorear y dar seguimiento al desempeño de los procesos. |

| **Riesgos** | **Calificación** |
|---|---|
| 1. La no implementación de herramientas metodológicas destinadas para la administración, control y gestión por procesos CAUSARIA que la institución no se alinee a la norma emitida por el Ministerio de Trabajo. | 25 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Navas Cisneros, Cristina
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Dirección de Comunicación Social

## Objetivo 6. Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **6.5. Número de publicaciones en medios de comunicación y redes sociales** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 400 | 450 | 500 | 400 | 500 | 400 | 450 | 500 | 500 | 400 | 450 | 450 |

| 6.7. Número de productos comunicacionales realizados y publicados | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 730 | 730 | 730 | 730 |

| 6.8. Número de talleres de capacitación de Comunicación Social | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | |
|---|---|
| Ene-Jun | Jul-Dic |
| 2 | 2 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| I006 MTOP Estudios para el desarrollo de un plan integral de Comunicación Interna dentro del Ministerio de Transporte y Obras Públicas | 0.00 | Ejecución | 31/07/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Estacio Verdugo, Silvana Caridad
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Proyectos SECOB

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K071 SECOB - MINISTERIO DE CULTURA - Contratación de Obras de Adecuación de la Infraestructura Civil del Teatro Benjamín Carrión de la ciudad de Loja, provincia de loja parroquia el Valle. | 15,003.83 | Cierre | 30/06/2021 |
| K073 SECOB - MINEDUC - Culminación de la Construcción de la Unidad Educativa Estandarizada del Milenio Tipología Mayor PAJAN ubicada en la parroquia Paján, cantón Paján provincia de Manabí. | 591,142.07 | Congelado | 31/12/2021 |
| K075 SECOB - MSP - Culminación de la Construcción del Centro de Salud tipo A, en la localidad de Lucero, cantón Calvas provincia de Loja | 26,756.18 | Cierre | 31/03/2021 |
| K076 SECOB - MSP - Culminación de la construcción del Centro de Salud Tipo B, en la parroquia de GUANGAJE, cantón Pujilí, de la provincia de Cotopaxi | 0.00 | Cierre | 31/01/2021 |
| K078 SECOB - MSP - Construcción del Hospital General Napoleón Dávila Córdova de 120 camas de Chone y la Provisión e instalación del Equipamiento médico y mobiliario en general destinado al hospital | 17,660,173.98 | Cierre | 31/03/2021 |
| K086 SECOB - MINEDUC - Construcción de la Unidad Estandarizada del Milenio tipología mayor OTTO AROSEMENA, ubicada en la parroquia Milagro, cantón Milagro provincia del Guayas. | 2,064,217.68 | Cierre | 31/12/2021 |
| K096 SECOB - Construcción del Centro Gerontológico El Cóndor en el cantón Archidona, provincia de Napo | 1,639,032.28 | Ejecución | 31/10/2021 |
| K097 SECOB - UEM Colegio Nacional Técnico Río Coca - Orellana | 36,699.14 | Cierre | 30/06/2021 |
| K098 SECOB - UEM Mayor Aloag Pichincha | 231,839.86 | Congelado | 30/06/2021 |
| K100 SECOB - UEM Tarqui Chemis | 473,092.41 | Cierre | 30/06/2021 |
| K101 SECOB - UEM Mayor Playas | 941,027.93 | Cierre | 30/06/2021 |
| K102 SECOB - UEM Francisco de Orellana - Guayas | 93,240.84 | Congelado | 30/06/2021 |
| K103 SECOB - UEM Mayor Campozano y La Doloroza - Manabí | 84,024.02 | Cierre | 30/06/2021 |
| K104 SECOB - UEM Mayor Gonzalés Suárez - Imbabura | 68,233.93 | Congelado | 30/06/2021 |
| K105 SECOB - Centros de Saludo Tipo C, Ubicados en Brisas del Mar y El Paraíso - El Oro | 4,374,189.24 | Ejecución | 31/12/2021 |
| K106 SECOB - Hospital Estándar de 200 camas Esmeraldas | 116,044.47 | Cierre | 30/06/2021 |
| K107 SECOB - MSP Hospital Básico Miguel Alcívar de Bahía de Caráquez | 12,667,151.00 | Ejecución | 31/12/2021 |
| K108 SECOB - MSP Hospital Rafael Rodríguez Zambrano, ubicado en el Cantón Manta - Manabí | 10,212,041.90 | Ejecución | 31/12/2021 |
| K109 SECOB - MSP Hospital de Pedernales - Manabí | 18,152,083.61 | Ejecución | 31/12/2021 |
| K110 SECOB - Plataforma Gubernamental Financiera - Pichincha | 1,887,578.79 | Cierre | 30/06/2021 |
| K111 SECOB - Plataforma Gubernamental Social - Pichincha | 102,596.10 | Cierre | 30/06/2021 |
| K194 ICO - MJDHC - Proyecto reforzamiento del muro posterior y remodelación del dormitorio de adolescentes del CAI provincia de Loja. | 0.00 | Cierre | 31/03/2021 |
| K224 ICO - MSP - Construcción del Centro de Salud Tipo A parroquia del Corazón, cantón Pangua y Cusubamba, cantón Salcedo, provincia Cotopaxi. | 448,227.22 | Cierre | 30/04/2021 |
| K250 ICO - MSP - Construcción del Centro de Salud tipo B en la parroquia Moraspungo, cantón Pangua, de la provincia de Cotopaxi. | 722,088.81 | Cierre | 30/04/2021 |
| K384 ICO - MSP - Construcción y repotenciación del Hospital Regional Docente de Ambato (300 camas) en la provincia de Tungurahua. | 254,089.23 | Cierre | 30/04/2021 |
| K433 ICO - MSP - Construcción y Repotenciación del Hospital General de Latacunga en la provincia de Cotopaxi. | 172,426.02 | Cierre | 30/04/2021 |
| K512 SECOB - MINEDUC - CAF - Construcción de la Unidad Educativa estandarizada del Milenio tipología mayor LA CAROLINA ubicada parroquia Sangolquí, cantón Rumiñahui provincia de Pichincha | 2,429,213.10 | Congelado | 31/03/2021 |
| K513 SECOB - MINEDUC - CAF - Construcción de la Unidad Educativa estandarizada del Milenio tipología mayor NARANJAL ubicada parroquia Naranjal, cantón Naranjal provincia del Guayas | 263,336.55 | Cierre | 30/06/2021 |
| K514 SECOB -MINEDUC- CAF - Construcción de la Unidad Educativa estandarizada del Milenio tipología mayor NARANJITO parroquia Naranjito, cantón Naranjito, provincia del Guayas | 285,231.45 | Congelado | 30/04/2021 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| K516 SECOB - MINEDUC - CAF - Construcción de la Unidad Educativa estandarizada del Milenio tipología mayor BALAO parroquia Balao, cantón Balao, provincia del Guayas | 5,621.11 | Cierre | 30/04/2021 |
| K540 SECOB -MINEDUC- CAF - Construcción de la Unidad Educativa estandarizada del Milenio tipología mayor NICOLAS INFANTE DIAZ parroquia Palenque, cantón Palenque, provincia de los Ríos. | 637,090.35 | Cierre | 30/06/2021 |
| K544 SECOB - MINEDUC - CAF - Construcción de la Unidad Educativa estandarizada del Milenio tipología mayor LAS PALMAS parroquia El Triunfo, cantón El Triunfo, provincia del Guayas | 1,247,242.95 | Congelado | 30/04/2021 |
| K557 SECOB - MINEDUC - Construcción de la Unidad Estandarizada del Milenio tipología mayor VENTANAS (ZAPOTAL VIEJO), ubicada en la parroquia Zapotal, cantón ventanas, provincia de los Ríos | 2,148,425.15 | Congelado | 30/06/2021 |
| K562 SECOB - MSP - Repontenciación del centro de salud Tipo B2, ubicada en la localidad de Chambo en el cantón Chambo, en la provincia de Chimborazo | 182,265.82 | Cierre | 30/04/2021 |
| K576 SECOB - MSP - Construcción del Hospital General de 120 camas de Durán en la provincia del Guayas. | 14,144,687.32 | Congelado | 31/05/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Sotomayor Toro, John Francisco
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte

## Objetivo 10. Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **10.2. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| **10.3. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| **10.6. Porcentaje de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte).** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| **10.7. PND-5.07-Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles** | **Continuo** |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.2851 | 0.2896 | 0.2941 | 0.3024 |

| **Estrategia** |
|---|
| 10.1. Monitorear el cumplimiento de las normas establecidas en concesiones y delegaciones de transporte multimodal |
| 10.2. Fortalecer la Dirección de Estudios de prefactibilidad y factibilidad |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. La no disponibilidad de recursos económicos para la contratación de personal de supervisores CAUSARÍA la falta de supervisión cumplimiento del plan de Inversiones | 1 |
| 2. La Inviabilidad técnica, económica y jurídica de las propuestas de proyectos de iniciativa pública o privada CAUSARÍA la demora o retraso en la adjudicación de los proyectos de iniciativa pública o privada | 1 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Delgado Otero, Enrique Ismael
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte

## Objetivo 15. Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **15.2. Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| **15.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.7225 | 0.7433 | 0.7608 | 0.7698 |

| **15.4. PND-5.06/IE-EIPI-OE1-COMP-Número de kilómetros de la Red Vial Estatal** | **Continuo** |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 10,307.63 | 10,307.63 | 10,400 | 10,500 |

| Estrategia |
|---|
| 15.1. Mejorar la conectividad y cobertura de los servicios de transporte |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. La falta de supervisión a la ejecución de estudios, construcción y mantenimiento en la Red Vial Estatal a cargo del MTOP CAUSARÍA deterioros acelerados en la infraestructura vial. | 1 |

## Objetivo 16. Reducir el impacto ambiental generado por la ejecución de proyectos de infraestructura vial de la Red Vial Estatal.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **16.5. Porcentaje de Procesos de obtencion de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del Transporte y fuentes de materiales.** | **Continuo** |

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.25 | 0.5 | 0.75 | 1 |

| Estrategia |
|---|
| 16.1. Controlar el cumplimiento con los requisitos estipulados en las normas de impacto ambiental |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. Incumplimiento de las obligaciones ambientales y mineras CAUSARÍA sanciones por parte de las entidades rectoras. Ministerio del Ambiente-MAE, Ministerio de Energía y Recursos Naturales No Renovables-MERNNR y Agencia de Regulación y Control Minero-ARCOM. | 1 |

## Objetivo 17. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **17.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.7574 | 0.7574 | 0.7575 | 0.7575 | 0.7575 | 0.7576 | 0.7576 | 0.7576 | 0.7577 | 0.7577 | 0.7577 | 0.7578 |

| Estrategia |
|---|
| 17.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. Falta de actualización en los sistemas de seguimiento y control en los proyectos de Estudios, Construcción y Conservación CAUSARÍA retraso y dificultades en la toma oportuna de decisiones. | 1 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Medina Galarza, César Augusto
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial

## Objetivo 12. Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **12.1. Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| 12.6. Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas. | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |

| 12.7. Porcentaje de Agencias Navieras Inspeccionadas. | Continuo |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.05 | 0.1 | 0.2 | 0.3 |

| 12.8. Índice de operatividad de las embarcaciones | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.64 | 0.64 | 0.64 | 0.64 | 0.64 | 0.64 | 0.64 | 0.64 | 0.64 | 0.64 | 0.64 | 0.64 |

| 12.9. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros | Continuo |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.9333 | 0.9333 | 0.9333 | 0.9333 | 0.9333 | 0.9333 | 0.9333 | 0.9333 | 0.9333 | 0.9333 | 0.9333 | 0.93 |

| Estrategia |
|---|
| 12.1. Aplicar las políticas, normas y procedimientos de monitoreo, priorización, coordinación y evaluación de la asignación de recursos en los puertos marítimos y fluviales del País |
| 12.2. Ampliar la cobertura de los servicios con nuevos puntos de atención al ciudadano |
| 12.3. Regular la prestación de servicios portuarios y operaciones de terminales petroleros. |
| 12.4. Fortalecer la prestación de servicios portuarios en las superintendencias de los terminales petroleros |
| 12.5. Fortalecer las competencias de autoridad marítima conforme la normativa vigente un su jurisdicción |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. Falta de gestión de recursos CAUSARIA incumplimiento en objetivos estratégicos | 1 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Alcivar Ortiz, María Verónica
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Aéreo

## Objetivo 11. Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **11.5. Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 4 | 4 | 4 | 4 |

| **11.7. Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.** | **Continuo** |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 2 | 3 | 4 |

| **Estrategia** |
|---|
| 11.1. Cumplir con los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacional e Internacional que rigen el transporte Aeronáutico Civil |
| 11.2. Monitorear, regular y fomentar las rutas o frecuencias del trasporte aéreo civil |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. La falta de gestión en el fomento de la renovacion y/o creacion de nuevas rutas CAUSARIA no aumentar la conectividad del transporte aéreo del Ecuador | 24 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Galindo Moreno, Pablo Edison
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario

## Objetivo 18. Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **18.7. IE-RVP-CS-Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas** | **Continuo** |

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.11 | 0.14 | 0.17 | 0.2 |

| 18.9. Número de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| 18.10. Número de Campañas de concientización de seguridad vial | Continuo |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.25 | 0.5 | 0.75 | 1 |

| 18.11. Porcentaje de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU) de Ecuador | Continuo |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.083 | 0.499 | 0.659 | 0.989 |

| Estrategia |
|---|
| 18.1. Coordinar la implementación de los centros de revisión ténca vehicular a nivel nacional |
| 18.2. Promover mesas de trabajo con las diferentes modalidades de transporte terrestre |
| 18.3. Realizar campañas de socialización y eventos que permitan culturizar a los usuarios |
| 18.4. Incrementar la seguridad ferroviaria |
| 18.5. Generar una base de datos de siniestros y fatalidades de accidentes de tránsito |
| 18.6. Incentivar la movilidad alternativa en la ciudadanía. |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. El recorte presupuestario,así como el incumplimiento de las obligaciones contractualesCAUSARÍA la no consecución de los proyectos para mejoramiento de la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario. | 1 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Pardo Duque, Mario Sebastian
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1

## Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal** | **Discreto** |

Metas (Por Período) 2021

| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
|---|---|---|---|
| 0.6075 | 0.6225 | 0.65 | 0.665 |

| 14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | Discreto |
|---|---|

Metas (Por Período) 2021

| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
|---|---|---|---|
| 0.615 | 0.6825 | 0.7225 | 0.7525 |

| 14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

Metas (Por Período) 2021

| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.3325 | 0.333 | 0.3335 | 0.572 | 0.573 | 0.5862 | 0.667 | 0.6853 | 0.6912 | 0.5595 | 0.5655 | 0.5841 |

**Estrategia**

14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado

14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento de la maquinaria.

14.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal.

14.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES .

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. Los efectos del período invernal CAUSARÍA retrazos en la ejecución de las obras | 36 |

## Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **15.2. Porcentaje de incidentes atendidos** | **Discreto** |

Metas (Por Período) 2021

| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
|---|---|---|---|
| 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 |

| 15.3. Velocidad promedio de desplazamiento | Discreto |
|---|---|

Metas (Por Período) 2021

| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
|---|---|---|---|
| 60.3475 | 61.6025 | 63.6075 | 64.1125 |

| 15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional | Discreto |
|---|---|

Metas (Por Período) 2021

| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
|---|---|---|---|
| 0.1552 | 0.1841 | 0.215 | 0.2437 |

**Estrategia**

15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje

15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. a falta de actualización veraz de la información CAUSARÍA desconocimiento de la situación real de los proyectos. | 9 |

## Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP** | **Discreto** |

Metas (Por Período) 2021

| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

**Estrategia**

16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados

| **Riesgos** | **Calificación** |
|---|---|
| 1. No trabajar articuladamente con todos los actores de MTOP CAUSARÍA que se generen proyectos aislados que no cumplan con la visión integradora de utilizar todos los modos de transporte | 6 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Chicango Burbano, Mauro Milton
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2

## Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.6167 | 0.6666 | 0.6867 | 0.7033 |

| **14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal** | | | | | | | | | | | **Discreto** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7367 | 0.7366 | 0.74 | 0.79 | 0.7934 | 0.7933 | 0.8467 | 0.8466 | 0.8467 |

| **14.4. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.5533 | 0.5567 | 0.61 | 0.6467 |

| Estrategia |
|---|
| 14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado |
| 14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria |
| 14.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal |
| 14.4. Monitorear cumplimiento de los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. La falta de recursos económicos para realizar oportunamente el proceso de contratación de microempresas de conservación vial CAUSARÍA que no se realice oportunamente el mantenimiento de la Red Vial Estatal correspondiente a la Zona 2 | 1 |

## Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **15.2. Porcentaje de incidentes atendidos** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.9833 | 0.9834 | 0.9833 | 0.9833 |

| **15.3. Velocidad promedio de desplazamiento** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 63.2733 | 63.2734 | 63.2733 | 63.2733 |

| **15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.2767 | 0.2766 | 0.29 | 0.3 |

| Estrategia |
|---|
| 15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje |
| 15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. La falta de personal o recursos económicos CAUSARÍA que los procesos de control a las Direcciones Distritales no se cumplan oportunamente. | 1 |

## Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

| **Estrategia** |
|---|
| 16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados |

| **Riesgos** | **Calificación** |
|---|---|
| 1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información errónea en los sistemas CAUSARÍA que las autoridades no cuenten con información real de los proyectos de inversión. | 40 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Mieles Zambrano, Ramon Gonzalo
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3

## Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.8568 | 0.8567 | 0.8567 | 0.8568 |

| **14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.6371 | 0.745 | 0.7982 | 0.8238 |

| **14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.7806 | 0.7806 | 0.9382 | 0.9462 | 0.9556 | 0.9555 | 0.9555 | 0.9555 | 0.9556 | 0.9555 | 0.9555 | 0.9555 |

| **Estrategia** |
|---|
| 14.1. Monitorear que los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado |
| 14.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Patrulllas de Caminos, GPS, Mapa GEO Referencial de las vías de la Red Vial Estatal. |
| 14.3. Monitorear cumplimiento de los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES |
| 14.4. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. Falta de recursos para la contratación de microempresa de conservación vial y retraso en su ejecución CAUSARÍA que las vías no cuenten con el mantenimiento preventivo adecuado | 1 |

## Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **15.2. Porcentaje de incidentes atendidos** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| **15.3. Velocidad promedio de desplazamiento** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 63.5 | 63.5 | 63.5 | 63.5 |

| **15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.0854 | 0.1484 | 0.198 | 0.0718 |

| **Estrategia** |
|---|
| 15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial. |
| 15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje. |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. Retraso en la gestión y ejecución de avales de repuestos y accesorios y combustibles y lubricantes CAUSARIA limitación en el control mediante las patrullas de camino | 1 |

## Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

| **Estrategia** |
|---|
| 16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados |

| **Riesgos** | **Calificación** |
|---|---|
| 1. Rotación de personal CAUSARIA retraso en la actualización o ingreso de información errónea en los sistema | 1 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Chavez Lopez, Guillermo Javier
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 4

## Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.905 | 0.925 | 0.965 | 0.975 |

| **14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |

| **14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.875 | 0.875 | 0.875 | 0.925 | 0.925 | 0.925 | 0.965 | 0.965 | 0.965 | 0.975 | 0.975 | 0.975 |

| **Estrategia** |
|---|
| 14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. La lentitud en realizar los trámites administrativos para la ejecución de las actividades, CAUSARÍA que los recursos asignados no sean utilizados de forma oportuna, impidiendo que se cumpla con los planes programados. | 1 |

## Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **15.2. Porcentaje de incidentes atendidos** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |

| **15.3. Velocidad promedio de desplazamiento** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 65.5 | 65.5 | 65.5 | 65.5 |

| **15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.455 | 0.48 | 0.525 | 0.505 |

| **Estrategia** |
|---|
| 15.1. Elaborar planes anual de intervención vial que considere las temporadas invernales y el tipo de terreno donde se trabaja |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. Que no se cuente con el recurso humano capacitado, CAUSARÍA no poder tomar decisiones oportunas en el control de las vias, señalización y seguridad vial. | 1 |

## Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

| **Estrategia** |
|---|
| 16.1. Incentivar al recurso humano de las Unidades Operativas, la actualización oportuna de los sistemas de información. |

| **Riesgos** | **Calificación** |
|---|---|
| 1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información errónea CAUSARIA desconocimiento de la situación actual de los proyectos | 1 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Farias Sanchez, Fanny Esther
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5

## Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.85 | 0.855 | 0.8575 | 0.8575 |

| **14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.47 | 0.565 | 0.565 | 0.565 |

| **14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.83 | 0.83 | 0.83 | 0.835 | 0.835 | 0.835 | 0.8375 | 0.8375 | 0.8375 | 0.8375 | 0.8375 | 0.8375 |

| **14.5. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.095 | 0.105 | 0.105 | 0.11 |

| Estrategia |
|---|
| 14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado |
| 14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. os efectos del período invernal CAUSARÍA retrasos en la ejecución de las obras | 1 |

## Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **15.2. Porcentaje de incidentes atendidos** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 |

| **15.3. Velocidad promedio de desplazamiento** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 77.5 | 77.5 | 77.5 | 77.5 |

| **15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.475 | 0.48 | 0.4875 | 0.4925 |

| Estrategia |
|---|
| 15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje |
| 15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial. |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. La falta de pagos de recursos para el pago de las planillas de obras en ejecución CAUSARÍA retraso en las obras | 1 |

## Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

| **Estrategia** |
|---|
| 16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados |

| **Riesgos** | **Calificación** |
|---|---|
| 1. La desactualización oportuna e ingreso de la información CAUSARÍA desconocimiento de la situación actual de los proyectos | 1 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Izquierdo Socola, Ismael Alex
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6

## Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.6 | 0.6533 | 0.6834 | 0.6933 |

| **14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.68 | 0.7 | 0.7167 | 0.7166 |

| **14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.4633 | 0.4634 | 0.4633 | 0.49 | 0.5 | 0.5267 | 0.5566 | 0.6067 | 0.6233 | 0.6967 | 0.7133 | 0.73 |

| **Estrategia** |
|---|
| 14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado |
| 14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria |
| 14.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal. |
| 14.4. Monitorear que los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES se cumplan. |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. Falta de recursos para las unidades de patrullaje y maquinaria CAUSARÍA que no se realicen intervenciones oportunas para mantener en buen estado la RVE. | 1 |

## Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **15.2. Porcentaje de incidentes atendidos** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.99 | 0.99 | 0.9933 | 0.9934 |

| **15.3. Velocidad promedio de desplazamiento** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 59.3333 | 59.6667 | 60.6667 | 61.3333 |

| **15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.0233 | 0.0267 | 0.0267 | 0.0233 |

| **Estrategia** |
|---|
| 15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje |
| 15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial. |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. Falta de recursos para realizar operativos de control vial CAUSARÍA que no se intervenga oportunamente en las necesidades viales. | 1 |

## Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

| **Estrategia** |
|---|
| 16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados |

| **Riesgos** | **Calificación** |
|---|---|
| 1. Falta de actualización de datos CAUSARÍA la desinformación de la situación actual en los proyectos que se ejecutan en la RVE. | 1 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

López Guillén, Ramiro Santiago
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7

## Objetivo 16. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **16.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.6333 | 0.65 | 0.6667 | 0.6833 |

| **16.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.71 | 0.71 | 0.71 | 0.71 |

| **16.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.8667 | 0.87 | 0.8733 | 0.8767 | 0.88 | 0.8833 | 0.9033 | 0.9067 | 0.91 | 0.9133 | 0.9167 | 0.9167 |

| **Estrategia** |
|---|
| 16.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. La no ejecución del plan de mantenimiento vial CAUSARIA el colapso de la red vial estatal | 1 |

## Objetivo 17. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **17.2. Porcentaje de incidentes atendidos** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.9067 | 0.9066 | 0.9067 | 0.9067 |

| **17.3. Velocidad promedio de desplazamiento** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 58 | 58 | 58.3333 | 58.3334 |

| **17.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.65 | 0.65 | 0.6733 | 0.7 |

| **Estrategia** |
|---|
| 17.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje. |
| 17.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial. |

| Riesgos | Calificación |
|---|---|
| 1. Recorte presupuestario CAUSARIA dificultad en cumplir con el plan de mantenimiento programado | 1 |

## Objetivo 18. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **18.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **18.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **18.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

| **Estrategia** |
|---|
| 18.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados |

| **Riesgos** | **Calificación** |
|---|---|
| 1. La falta de actualización oportuna de información CAUSARIA el desconocimiento de la situación actual de los proyectos | 1 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera >Dirección Administrativa

## Objetivo 11. Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **11.3. Porcentaje de solicitudes de mantenimiento ejecutados a tiempo.** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **11.4. Porcentaje de requerimientos de bienes de consumo atendidos.** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.9 | 1 | 1 | 0.9 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **11.8. Porcentaje de satisfacción de los usuarios por los servicios brindados por la Dirección Administrativa.** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.5 | 0.55 | 0.6 | 0.65 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **11.9. Porcentaje de cumplimiento de la LOTAIP Art. 12.** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| I008 MTOP - Organización, conservación y custodia del acervo documental institucional y los fondos documentales de las instituciones absorbidas por el MTOP. | 0.00 | Ejecución | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Sarmiento Martínez, Ronald Gabriel
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera >Dirección de Administración de Recursos Humanos

**Objetivo 19. Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.**

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **19.4. Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Seguimiento de Seguridad Industrial del MTOP.** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| **19.5. Porcentaje de servidores y funcionarios que recibieron inducción** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 |

| **19.7. Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de capacitación institucional** | **Continuo** |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 50 | 130 | 190 | 210 |

| **19.9. TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| I004 MTOP - Digitalización del archivo pasivo del Talento Humano Fase 1 | 0.00 | Ejecución | 31/12/2021 |
| K004 MTOP - Programa de reforma Institucional de la Gestión Pública (Afiliación PGI) | 0.00 | Congelado | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Arellano Riofrio, Leo Fabrizzio
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera >Dirección de Contratación Pública

**Objetivo 13. Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.**

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **13.1. Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.5 | 0.7 | 0.7 | 0.5 |

| **13.2. Porcentaje de procesos finalizados y/o actualizados ingresados en el sistema oficial de contratación del Estado SOCE** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.8 | 0.9 | 0.9 | 0.8 |

| **13.3. Porcentaje de atención a procesos precontractuales** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.9 | 1 | 1 | 0.9 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| I008 MTOP - Elaboración del Plan para la Capacitación integral en el ámbito de Contratación Pública y actualización, de conformidad a la normativa vigente emitida por el Servicio Nacional de Contratación Pública - SERCOP | 0.00 | Ejecución | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Burbano Palacios, Patricio
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera >Dirección de Gestión de Créditos y Cooperación Internacional

**Objetivo 16. Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.**

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **16.1. Número justificativos de desembolso enviados** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 2 | 2 | 3 | 3 |

| 16.2. Número de no objeciones y reprogramaciones aprobadas | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 2 | 2 | 2 | 2 |

| 16.4. Número de instrumentos de cooperación no reembolsable | Continuo |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 3 | 5 | 10 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| I001 MTOP - Operación de crédito para financiamiento proyectos mantenimiento y conservación vial por resultados | 0.00 | Ejecución | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Torres Vazquez, Karina Florencia
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera >Dirección Financiera

**Objetivo 20. Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.**

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **20.4. Porcentaje de cumplimiento de valores a devengar con relación al presupuesto disponible** | **Continuo** |

| Metas (Acumulado) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.8813 | 0.9293 | 0.6096 | 0.4102 | 0.3511 | 0.5121 | 0.7312 | 0.7344 | 0.7884 | 0.8661 | 0.8241 | 1 |

| **20.5. Porcentaje de eficiencia en el cumplimiento de pagos. Tesorería.** | **Continuo** |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.9339 | 0.5919 | 0.6185 | 0.6952 | 0.78 | 0.8474 | 0.7289 | 0.7079 | 0.6565 | 0.8568 | 0.833 | 1 |

| **20.6. FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente** | **Continuo** |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.064 | 0.141 | 0.228 | 0.298 | 0.351 | 0.408 | 0.522 | 0.541 | 0.658 | 0.755 | 0.833 | 1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| I006 MTOP - Instructivo para realizar reformas presupuestarias/emisión de certificaciones presupuestarias anuales y plurianuales/liquidación de certificaciones presupuestarias del gasto corriente | 0.00 | Ejecución | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Maldonado Almeida, Javier Marcelo
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Gestión de Riesgos

## Objetivo 13. Incrementar las capacidades técnicas-operativas y lineamientos estratégicos en gestión de riesgos de desastres MEDIANTE procedimientos establecidos universalmente en el Marco SENDAY. *(Proyectos matriciales alineados: 1)*

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **13.1. Número de licencias institucionales para uso y tenencia de densímetros nucleares.** | **Continuo** |

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 2 | 3 | 4 |

| 13.3. Número de Planes de Evacuación Institucional Actualizados | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 2 | 3 | 4 |

## Objetivo 14. Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE *(Proyectos matriciales alineados: 1)*

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **14.2. Número de planes operativos de emergencia por feriados nacionales , para prevención de eventos peligros en la red vial estatal.** | **Continuo** |

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 2 | 5 | 6 | 9 |

| 14.3. Número de informes de las reuniones de Gestión de Riesgos | Continuo |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 2 | 4 | 6 | 8 |

| 14.5. Número de boletines de eventos o situaciones peligrosas entregadas al Servicio Nacional de Gestión de Riesgos y Emergencias. | Continuo |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| I012 MTOP - Plan de Acción para la Identificación de vías alternas por eventos o situaciones peligrosas generadas por fenómenos naturales o antrópicos en las Zonas 3 Y 4 de la Red Vial Estatal. | 0.00 | Planeación | 31/12/2021 |

**Proyectos matriciales alineados**

| Organización | Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|---|
| Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Tecnologías de la Información | I010 Implementación del Esquema Gubernamental de Seguridad de la información (EGSI V2) | 0.00 | Ejecución | 15/11/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Ocampo Andrade, Christian Patricio
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Planificación e Inversión

**Objetivo 16. Incrementar la eficacia y la eficiencia de los procesos de planificación de la inversión institucional MEDIANTE la asesoría a los actores involucrados y la vinculación de la planificación de inversión con el presupuesto.**

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **16.1. Porcentaje de gestión de acciones relacionadas con inversión ( proyectos nuevos o actualizaciones, inclusiones, certificaciones plurianuales) conforme a la normativa** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |

| 16.2. Porcentaje de certificaciones de planificación y reformas gestionadas | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| I009 MTOP - Procedimiento para el levantamiento y actualización de la información y de la programación del POA en el sistema informático de planificación de la Institución de los proyectos de inversión del Ministerio de Transporte y Obras Públicas. | 0.00 | Ejecución | 30/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Navas Cisneros, Cristina
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Seguimiento de Planes, Programas y Proyectos

## Objetivo 12. Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 12.1. Porcentaje de Indicadores actualizados a tiempo. (GPR) | Discreto |

Metas (Por Período) 2021

| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 12.8. Porcentaje de proyectos revisados en GPR | Discreto |
|---|---|

Metas (Por Período) 2021

| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
|---|---|---|---|
| 0.8 | 0.85 | 0.9 | 0.95 |

| 12.9. Número de informes de seguimiento y evaluación | Continuo |
|---|---|

Metas (Acumulado) 2021

| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
|---|---|---|---|
| 3 | 6 | 9 | 12 |

| 12.10. Número de boletines estadísticos | Continuo |
|---|---|

Metas (Acumulado) 2021

| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |

| 12.11. EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional | Discreto |
|---|---|

Metas (Por Período) 2021

| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| 12.12. FIN: Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones | Continuo |
|---|---|

Metas (Acumulado) 2021

| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.001 | 0.001 | | | | | | | | | | |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| I003 MTOP - Instructivo para seguimiento de proyectos de inversión | 0.00 | Anteproyecto | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Cuasapaz Hernández, Nelson Fernando
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Servicios, Procesos y Calidad y Gestión del Cambio y Cultura Organizativa

**Objetivo 1. Incrementar la administración por procesos en la institución MEDIANTE la implementación de metodologías y herramientas orientadas a la mejora continua.** ***(Proyectos matriciales alineados: 1)***

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **1.1. EFIC: Porcentaje de satisfacción del usuario externo** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | |
|---|---|
| Ene-Jun | Jul-Dic |
| 0.8 | 0.8 |

| 1.2. TH: Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral | Continuo |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.25 | 0.5 | 0.75 | 1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| I001 MTOP - Desarrollo de la administración por procesos a nivel institucional | 0.00 | Ejecución | 30/12/2021 |

**Proyectos matriciales alineados**

| Organización | Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|---|
| Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Tecnologías de la Información | I010 Implementación del Esquema Gubernamental de Seguridad de la información (EGSI V2) | 0.00 | Ejecución | 15/11/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Ruiz Montenegro, Anibal Santiago
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Tecnologías de la Información

**Objetivo 2. Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.**

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **2.4. Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.88 | 0.88 | 0.88 | 0.88 |

| **2.5. EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 |

| **2.9. Porcentaje de servicios de infraestructura tecnológica atendidos** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ene-Feb | Mar-Abr | May-Jun | Jul-Ago | Sep-Oct | Nov-Dic |
| 0.87 | 0.87 | 0.87 | 0.87 | 0.87 | 0.87 |

| **2.10. Porcentaje de servicios de soporte técnicos atendidos** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ene-Feb | Mar-Abr | May-Jun | Jul-Ago | Sep-Oct | Nov-Dic |
| 0.87 | 0.87 | 0.87 | 0.87 | 0.87 | 0.87 |

| **2.11. Porcentaje de requerimientos de desarrollo atendidos** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ene-Feb | Mar-Abr | May-Jun | Jul-Ago | Sep-Oct | Nov-Dic |
| 0.89 | 0.87 | 0.87 | 0.87 | 0.87 | 0.87 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| I009 MTOP - Proyecto de Mantenimiento, Fortalecimiento e Innovación Tecnológica del Ministerio de Transporte y Obras Públicas | 0.00 | Ejecución | 31/12/2022 |
| I010 Implementación del Esquema Gubernamental de Seguridad de la información (EGSI V2) | 0.00 | Ejecución | 15/11/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Torres Arcos, Christian Mauricio
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte >Dirección de Administración de Delegaciones y Concesiones

**Objetivo 12. Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las disposiciones contractuales.**

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **12.1. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público.** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **12.2. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| I010 MTOP - Actualización del Manual de Procedimientos de expropiaciones, aplicación del derecho de vía y conformidad técnica de estudios de proyectos de delegación | 0.00 | Anteproyecto | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Coello Neacato, Galo Rafael
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte >Dirección de Estudios de Pre-Factibilidad y Factibilidad de Delegaciones y Concesiones

## Objetivo 14. Incrementar la estructuración de la participación del sector privado en infraestructura (operación y mantenimiento en la Red Vial Estatal) y de gestión del transporte MEDIANTE modelos de gestión sostenibles.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **14.3. Porcentaje de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte).** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| 14.4. PND-5.07-Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles | Continuo |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.2851 | 0.2896 | 0.2941 | 0.3024 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K003 MTOP - Gestión y Operación de Corredores de la Red Vial Estatal a través de Delegación | 20,413,821.00 | Ejecución | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Aguilar Ortiz, César Oswaldo
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Conservación de la Infraestructura del Transporte

## Objetivo 18. Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **18.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.5722 | 0.5723 | 0.5724 | 0.5725 | 0.5726 | 0.5727 | 0.5728 | 0.5729 | 0.573 | 0.5731 | 0.5732 | 0.5733 |

| **18.3. Porcentaje de vías en "Mantenimiento por Resultados" que reportan el índice de servicio.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.747 | 0.7471 | 0.7472 | 0.7473 |

| **18.4. Porcentaje de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.728 | 0.729 | 0.73 | 0.731 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K005 MTOP - Programa de Conservación por Niveles de Servicio | 65,463,867.85 | Ejecución | 31/12/2025 |
| K010 MTOP - Programa de Apoyo al Desarrollo Vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados | 39,179,655.13 | Ejecución | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Carrión Rojas, Hernán
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Construcciones del Transporte

**Objetivo 10. Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.**

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **10.1. Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| **10.9. Porcentaje de proyectos de construcción y fiscalización en ejecución revisados y evaluados en el SITOP.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |

| **10.10. Porcentaje de Informes de Revisión y validación para la obtención de recursos, avales.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.75 |

| **10.11. Porcentaje de proyectos en ejecución de construcciones y fiscalización que cuente con Visto Bueno - SITOP.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| I001 MTOP - Elaboración de un Instructivo para Visitas Técnicas a Proyectos de Obras en Ejecución | 0.00 | Anteproyecto | 30/11/2021 |
| K012 MTOP - Reconstrucción y ampliación del terminal pesquero y cabotaje, de la ciudad de Manta, provincia de Manabí | 2,211,034.24 | Congelado | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Muñoz Manosalvas, Edison Ramiro
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Estudios del Transporte

**Objetivo 12. Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.**

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **12.8. Porcentaje de Proyectos de Estudios en revisión y aprobación.** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 |

| **12.9. Porcentaje de proyectos de estudios que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |

| **12.10. Número de Estudios de Tráfico Vial por Administración Directa** | **Continuo** |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 2 | 3 | 4 |

| **12.11. Número de evaluaciones estructurales de pavimentos, ensayos de campo, laboratorio de suelos y asfaltos.** | **Continuo** |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 2 | 3 | 4 |

| **12.12. Número de metros lineales de estructuras viales revisadas, evaluadas y/o aprobadas en función de la presentación de estudios completos.** | **Continuo** |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 400 | 1,100 | 1,600 | 2,000 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| I004 Programa de evaluación estructural de la Red Vial Estatal y vías consecionadas por administración directa | 0.00 | Ejecución | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Caicedo Atiaga, Carlos Alberto
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Gestión Socio - Ambiental

**Objetivo 5. Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido**

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **5.6. Porcentaje de fuentes de materiales con seguimiento y control ambiental, áreas intervenidas por administración directa MTOP.** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| 5.7. Porcentaje de proyectos y fuentes de materiales supervisados ambientalmente | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| 5.8. Número de segumientos y control de los procesos ambientales desconcentrados | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| 5.9. Porcentaje de Procesos de obtencion de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del Transporte y fuentes de materiales. | Continuo |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.25 | 0.5 | 0.75 | 1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| I004 MTOP - Elaboración del Manual de Señalización Ambiental para Proyectos de Infrestructura Vial. | 0.00 | Ejecución | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Dirección de Puertos

**Objetivo 13. Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.**

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **13.1. Porcentaje de recaudación por concepto de contribución del 5% de los terminales portuarios habilitados** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 |

| **13.3. Porcentaje de auditorías para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| **13.4. Porcentaje de Inspección de Operadores Portuarios, en base a la Norma que Regula los Servicios Portuarios en el Ecuador** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| **13.5. Porcentaje de inspecciones para certificado de delimitación de playa y Bahía.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.92 | 0.92 | 0.92 | 0.92 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| I017 MTOP - Programa de concientización ambiental a las actividades de las terminales comerciales públicos y privados | 0.00 | Ejecución | 30/11/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Asanza Valencia, Sandra Patricia
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Dirección de Transporte Marítimo y Fluvial

## Objetivo 13. Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **13.7. Porcentaje de Agencias Navieras Inspeccionadas.** | **Continuo** |

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.05 | 0.1 | 0.2 | 0.3 |

| **13.8. Porcentaje de Inspecciones realizadas de control, reparación o carenamiento de naves marítimas nacionales e internacionales.** | **Continuo** |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.15 | 0.33 | 0.47 | 0.6 |

| **13.9. Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |

| **13.10. Porcentaje de cumplimiento en la entrega de Autorizaciones de Rutas, Horarios e Itinerarios para la prestación del servicio público del Transporte Marítimo y/o Fluvial de pasajeros y/o carga.** | **Continuo** |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.25 | 0.5 | 0.75 | 1 |

| **13.11. Número de inspecciones de control a las rutas que se realizan desde el Coca hacia Nuevo Rocafuerte.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| I019 MTOP - Actualización de la normativa para la emisión del Permiso de tráfico Nacional e internacional para naves de bandera ecuatoriana y extranjera que navegan en aguas nacionales. | 0.00 | Anteproyecto | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Valle Zuñiga, Hugo Arturo
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Superintendencia de Terminal Petrolero Balao

## Objetivo 1. Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 1.1. Índice de atención de operativos y maniobras. | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.96 | 0.96 | 0.96 | 0.96 | 0.96 | 0.96 | 0.96 | 0.96 | 0.96 | 0.96 | 0.96 | 0.96 |

| 1.2. Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos | Continuo |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.45 | 0.45 | 0.45 | 0.45 | 0.45 | 0.45 | 0.45 | 0.45 | 0.45 | 0.45 | 0.45 | 0.45 |

| 1.3. Índice de operatividad de las embarcaciones | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.76 | 0.76 | 0.76 | 0.76 | 0.76 | 0.76 | 0.76 | 0.76 | 0.76 | 0.76 | 0.76 | 0.76 |

## Objetivo 2. Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 2.1. Número de patrullajes marítimos | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |

| 2.2. Índice de Control de servicios conexos. | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

## Objetivo 3. Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 3.1. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros | Continuo |

| Metas (Acumulado) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| I007 MTOP - Propuesta para el Mejoramiento del Proceso de Inspecciones de seguridad y conexión/desconexión de mangueras de carga, en los buques petroleros. | 0.00 | Completado | 02/06/2021 |
| K001 MTOP - Recuperación de la capacidad operativa de la Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao, para la entrega de los servicios portuarios a los buques petroleros | 0.00 | Congelado | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Moreno Cevallos, Raphael
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Superintendencia de Terminal Petrolero El Salitral

## Objetivo 1. Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 1.1. Índice de atención de operativos y maniobras. | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.84 | 0.84 | 0.84 | 0.84 | 0.84 | 0.84 | 0.845 | 0.845 | 0.85 | 0.85 | 0.855 | 0.86 |

| 1.2. Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos | Continuo |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 |

| 1.3. Índice de operatividad de las embarcaciones | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 |

## Objetivo 2. Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 2.1. Número de patrullajes marítimos | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 125 | 125 | 130 | 130 | 135 | 135 | 140 |

| 2.2. Índice de Control de servicios conexos. | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 |

## Objetivo 3. Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 3.1. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros | Continuo |

| Metas (Acumulado) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.91 | 0.91 | 0.91 | 0.91 | 0.91 | 0.92 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| I005 MTOP - Analisis y Propuesta de la mejora de la pagina web de la Superintendencia de El Salitral | 0.00 | Planeación | 31/12/2021 |
| K001 MTOP - Plan de Fortalecimiento de la Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral | 0.00 | Congelado | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Medina Calderón, Xavier Fabricio
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Superintendencia de Terminal Petrolero La Libertad

## Objetivo 1. Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 1.1. Índice de atención de operativos y maniobras. | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 1.2. Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos | Continuo |

| Metas (Acumulado) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 1.3. Índice de operatividad de las embarcaciones | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.66 | 0.66 | 0.66 | 0.66 | 0.66 | 0.66 | 0.66 | 0.66 | 0.66 | 0.66 | 0.66 | 0.66 |

## Objetivo 2. Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 2.1. Número de patrullajes marítimos | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 15 | 15 | 15 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 2.2. Índice de Control de servicios conexos. | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 |

## Objetivo 3. Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 3.1. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros | Continuo |

| Metas (Acumulado) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.94 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| I005 MTOP - Elaboración de un Manual para el proceso de relevo de turnos de los remolcadores de la Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad | 0.00 | Definición | 31/12/2021 |
| K001 MTOP - Mejoramiento de la capacidad operativa de la Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad | 0.00 | Congelado | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Correa Reyes, Joselito Santos
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Aéreo >Dirección de Coordinación de Transporte Aéreo

**Objetivo 11. Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo MEDIANTE monitoreo y verificación del cumplimiento de los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacionales e Internacionales que rigen el transporte aéreo civil.**

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **11.1. Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 4 | 4 | 4 | 4 |

| **11.2. Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.** | **Continuo** |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 2 | 3 | 4 |

| **11.4. Número de aerolineas con operaciones domesticas en territorio nacional** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 35 | 35 | 36 | 36 |

| **11.5. Número de aerolineas con operaciones internacionales desde aeropuertos nacionales** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 36 | 36 | 36 | 36 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| I009 MTOP - Diagnóstico del mercado aéreo a nivel internacional en el Ecuador durante el año 2020 | 0.00 | Ejecución | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Utreras Avalos, Emili Alexandra
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario >Dirección de Transporte Ferroviario

## Objetivo 10. Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **10.2. IE-RVP-CS-Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas** | **Continuo** |

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.11 | 0.14 | 0.17 | 0.2 |

| **10.8. Porcentaje de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU) de Ecuador** | **Continuo** |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.083 | 0.499 | 0.659 | 0.989 |

| **10.9. Número de productos aprobados de la normativa de transportes urbanos guiados en el Ecuador** | **Continuo** |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 2 | 4 | 6 | 7 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| I001 Diagnóstico del Transporte Guiado a Nivel Nacional | 0.00 | Ejecución | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Proaño Navarrete, María José
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario >Dirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial

**Objetivo 17. Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.**

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **17.1. Número de operativos de control de pesos y dimensiones realizados en diferentes puntos del País.** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 215 | 218 | 220 | 239 |

| **17.5. Número de Campañas de concientización de seguridad vial** | **Continuo** |
|---|---|

| Metas (Acumulado) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.25 | 0.5 | 0.75 | 1 |

| **17.6. Número de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| I003 MTOP - Plan Nacional de Seguridad Vial | 0.00 | Ejecución | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

López Ortiz, María Belén
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Carchi

## Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 18.1. Velocidad promedio de desplazamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 58.17 | 58.19 | 58.21 | 58.23 |

| 18.2. Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal. | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.68 | 0.682 | 0.684 | 0.688 | 0.692 | 0.695 | 0.698 | 0.701 | 0.705 | 0.708 | 0.712 | 0.716 |

| 18.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.43 | 0.44 | 0.45 | 0.46 |

| 18.5. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.048 | 0.064 | 0.072 | 0.084 |

## Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 19.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| 19.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional. | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.27 | 0.28 | 0.29 | 0.3 |

## Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciacion del equipo caminero y la contrataciòn de personal calificado para la operación del mismo.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 20.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.86 | 0.88 | 0.89 | 0.91 |

## Objetivo 21. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 21.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

| **21.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **21.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K019 MTOP - Mantenimiento Vial de la provincia de Carchi. | 1,480,167.19 | Ejecución | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Benavides Bolaños, Wellington Renán
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Esmeraldas

## Objetivo 15. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **15.1. Velocidad promedio de desplazamiento** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 60 | 65 | 70 | 70 |

| **15.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal** | | | | | | | | | | | **Discreto** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.35 | 0.35 | 0.35 |

| **15.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal** | | | | **Discreto** |
|---|---|---|---|---|
| Metas (Por Período) 2021 | | | | |
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic | |
| 0.8 | 0.85 | 0.9 | 0.9 | |

| **15.5. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE** | | | | **Discreto** |
|---|---|---|---|---|
| Metas (Por Período) 2021 | | | | |
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic | |
| 0.05 | 0.13 | 0.13 | 0.2 | |

## Objetivo 16. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **16.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |

| **16.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional** | | | | **Discreto** |
|---|---|---|---|---|
| Metas (Por Período) 2021 | | | | |
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic | |
| 0.25 | 0.3 | 0.35 | 0.4 | |

## Objetivo 17. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciacion del equipo caminero y la contrataciòn de personal calificado para la operación del mismo.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **17.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.5 | 0.65 | 0.7 | 0.7 |

## Objetivo 18. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **18.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

| **18.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **18.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K033 MTOP - Proyecto de Reconstrucción de Obras por el Terremoto 2016 - Esmeraldas | 14,602,640.65 | Ejecución | 31/12/2022 |
| K037 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Esmeraldas | 3,460,243.90 | Ejecución | 31/12/2021 |
| K039 MTOP - Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos para la rehabilitación, mantenimiento y señalización de la carretera San Lorenzo - Puente sobre el Río Lita perteneciente a la RVE E10 con una longitud de 75.6 km | 0.00 | Cierre | 31/12/2021 |
| K040 MTOP - Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Tonchigue - Galera - Bunche Tramo Abdón Calderón - Quingue con una longitud de 34 Km. | 0.00 | Congelado | 29/07/2022 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Vallejo Sacoto, Jose Alfredo
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Imbabura

## Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 17.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.62 | 0.64 | 0.66 | 0.68 | 0.7 | 0.72 |

| 17.2. Velocidad promedio de desplazamiento | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 63.22 | 63.22 | 63.22 | 63.22 |

| 17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 |

| 17.5. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 |

## Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 18.2. Porcentaje de incidentes atendidos | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| 18.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.001 | 0.006 | 0.02 | 0.025 |

## Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 19.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 |

## Objetivo 20. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 20.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

| **20.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **20.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K004 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Imbabura | 1,093,691.76 | Ejecución | 31/12/2021 |
| K010 MTOP - Rectificación y Apertura de la vía E29 tramo Las Golondrinas-Saguangal de 62 Km. de longitud ubicada en la Provincia de Imbabura incluye la construcción de 10 puentes | 7,174,651.73 | Ejecución | 28/02/2022 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Rea Hinojosa, Luis Fernando
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Sucumbíos

## Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 17.1. Velocidad promedio de desplazamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 60 | 60 | 63 | 65 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.6 | 0.6 | 0.65 | 0.7 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 17.5. Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal. | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.35 | 0.35 | 0.4 | 0.4 | 0.45 | 0.45 | 0.5 | 0.5 | 0.55 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 17.6. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.01 | 0.02 | 0.03 | 0.04 |

## Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 18.2. Porcentaje Kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional. | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.1 | 0.15 | 0.2 | 0.25 |

## Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciacion del equipo caminero y la contrataciòn de personal calificado para la operación del mismo.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 19.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.5 | 0.6 | 0.7 | 0.8 |

## Objetivo 20. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 20.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **20.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **20.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K007 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia de Sucumbíos | 4,065,970.00 | Ejecución | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Villacres Angulo, Oscar Ivan
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2 >Dirección Provincial Napo

## Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 13.1. Velocidad promedio de desplazamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 70.82 | 70.82 | 70.82 | 70.82 |

| 13.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.86 | 0.86 | 0.87 | 0.87 | 0.88 | 0.88 | 0.89 | 0.89 | 0.89 |

| 13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.55 | 0.55 | 0.56 | 0.56 |

## Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 14.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| 14.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.35 | 0.35 | 0.38 | 0.4 |

## Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.61 | 0.62 | 0.63 | 0.64 |

## Objetivo 16. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 16.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 16.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K022 MTOP - Mantenimiento Vial de la provincia de Napo | 5,848,934.66 | Ejecución | 31/12/2021 |
| K046 MTOP - Construcción de los Puentes Sardinas Chico, Sardinas Grande, Santa Rosa, Salado y Malo, Accesos carretera Baeza lago Agrío | 0.00 | Congelado | 31/12/2021 |
| K047 MTOP - Programa De Apoyo al Desarrollo Vial De Los Gobiernos Autónomos Descentralizados | 0.00 | Congelado | 31/12/2021 |
| K048 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia de Napo - Vía los Zorros correspondiente al tramo: Campococha y de Santa Rosa Alto Unión Lojana límite provincial de Orellana RVE E436 cantón Tena provincia de Napo. | 1,845,213.92 | Ejecución | 31/12/2022 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Coello Lopez, German Vinicio
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2 >Dirección Provincial Orellana

## Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 16.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.7 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |

| 16.2. Velocidad promedio de desplazamiento | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 63 | 63 | 63 | 63 |

| 16.3. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |

## Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| 17.2. Porcentajes de Kilómetros señalizados de la Red vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.45 | 0.45 | 0.45 | 0.45 |

## Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciacion del equipo caminero y la contrataciòn de personal calificado para la operación del mismo.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 18.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.7 |

## Objetivo 19. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **19.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K020 MTOP- Mantenimiento Vial de la Provincia de Orellana | 2,371,438.48 | Ejecución | 30/12/2021 |
| K026 MTOP - Construcción del muro de protección en la rivera derecha del Río Napo y prolongación de la calle Velasco Ibarra malecón Nuevo Rocafuerte | 0.00 | Congelado | 31/12/2021 |
| K029 MTOP - Puente sobre el Río Zamona | 0.00 | Congelado | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Anchitipan Tipan, Marco Vinicio
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2 >Dirección Provincial Pichincha

## Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **14.1. Velocidad promedio de desplazamiento.** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 56 | 56 | 56 | 56 |

| **14.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.65 | 0.65 | 0.65 | 0.65 | 0.65 | 0.65 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.75 | 0.75 | 0.75 |

| **14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.6 | 0.65 | 0.7 | 0.75 |

## Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 |

| **15.2. Porcentaje de kilómetros señalizados en la Red Vial Estatal Nacional.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.05 |

## Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento,** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.55 | 0.55 | 0.6 | 0.6 |

## Objetivo 17. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO-SITOP** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **17.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

| **17.4. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K011 MTOP-Rehabilitación y Fiscalización de la Avenida Manuel Córdova Galarza | 0.00 | Congelado | 31/12/2021 |
| K012 MTOP - Términos de Referencia para contratar los Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos de la Carretera Mitad del Mundo - Calacalí - La Independencia | 410,988.77 | Cierre | 31/12/2021 |
| K014 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia de Pichincha. | 3,253,889.45 | Ejecución | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Rivadeneira Vasquez, Juan Diego
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Chimborazo

## Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 16.1. Velocidad promedio de desplazamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 46 | 46 | 46 | 46 |

| 16.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.9471 | 0.9471 | 0.9471 | 0.9471 | 0.9471 | 0.9471 | 0.9471 | 0.9471 | 0.9471 | 0.9471 | 0.9471 | 0.9471 |

| 16.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.5092 | 0.5092 | 0.5092 | 0.5092 |

## Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, estudios de ingeniería de puntos críticos.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| 17.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.15 | 0.0799 | 0.07 | 0.0504 |

## Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciacion del equipo caminero y la contrataciòn de personal calificado para la operación del mismo.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 18.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.6522 | 0.75 | 0.7 | 0.7 |

## Objetivo 19. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **19.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K009 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Chimborazo | 1,076,151.29 | Ejecución | 31/12/2021 |
| K020 MTOP - Mantenimiento de la C Riobamba Zhud Rehabilitación C Riobamba Balbanera Zhud excluyendo tramo Guasuntos Chunchi | 0.00 | Cierre | 31/12/2021 |
| K033 MTOP - Estudios definitivos del nuevo puente vehícular sobre la quebrada Salsipuedes, cantón Pallatanga, provincia de Chimborazo. | 11,280.90 | Cierre | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Caceres Ayala, Fernando Esteban
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Cotopaxi

## Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 14.1. Velocidad promedio de desplazamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 63 | 63 | 63 | 63 |

| 14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.2557 | 0.2557 | 0.8862 | 0.9181 | 0.9181 | 0.9181 | 0.9181 | 0.9181 | 0.9181 | 0.9181 | 0.9181 | 0.9181 |

| 14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.9317 | 0.9317 | 0.9317 | 0.9317 |

## Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| 15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.004 | 0.261 | 0.3107 | 0.0343 |

## Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciacion del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.3889 | 0.7222 | 0.7222 | 0.6667 |

## Objetivo 17. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 17.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **17.3. EFIC: Porcentaje de obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento de Obras, con problema y detenidas** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K003 MTOP - Ampliación a 6 carriles tramo Jambelí-Latacunga-Ambato en una longitud de 90 Km aproximadamente incluye la construcción de intercambiadores y obras conexas | 0.00 | Congelado | 30/07/2021 |
| K011 MTOP-Mantenimiento vial de la provincia del Cotopaxi | 1,410,932.62 | Ejecución | 31/12/2022 |
| K013 MTOP-Rectificación y mejoramiento de la carretera Quilotoa - Chugchilan en la Provincia de Cotopaxi | 5,542,039.72 | Congelado | 31/12/2021 |
| K018 MTOP- Rehabilitación del Anillo Vial de Salcedo, Provincia de Cotopaxi de 9.75 Km. de Longitud | 0.00 | Congelado | 26/02/2022 |
| K025 MTOP - Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Sigchos Chugchilan | 349,226.74 | Cierre | 30/09/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Pastaza

## Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 14.1. Velocidad promedio de desplazamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 70 | 70 | 70 | 70 |

| 14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.9569 | 0.9569 | 0.9569 | 0.9569 | 0.9569 | 0.9569 | 0.9569 | 0.9569 | 0.9569 | 0.9569 | 0.9569 | 0.9569 |

| 14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.9861 | 0.9861 | 0.9861 | 0.9861 |

## Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, estudios de ingeniería de puntos críticos.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| 15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.0197 | 0.0364 | 0.051 | 0.051 |

## Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciacion del equipo caminero y la contrataciòn de personal calificado para la operación del mismo.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.9286 | 0.9286 | 0.9286 | 0.9286 |

## Objetivo 17. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 17.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **17.3. EFIC: Porcentaje de obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento de Obras, con problema y detenidas** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K015 MTOP-Mantenimiento Vial Pastaza | 611,703.71 | Ejecución | 31/12/2021 |
| K019 PROGRAMA DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO | 0.00 | Cierre | 31/12/2024 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Lluman Yucailla, Hugo Fernando
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Tungurahua

## Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 16.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal. | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.9627 | 0.9627 | 0.9627 | 0.9627 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 16.2. Velocidad promedio de desplazamiento | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 75 | 75 | 75 | 75 |

| 16.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

## Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial y estudios de ingeniería de puntos críticos.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| 17.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.168 | 0.216 | 0.3606 | 0.1513 |

## Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciacion del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 18.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.5789 | 0.5789 | 0.8421 | 1 |

## Objetivo 19. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 19.3. EFIC: Porcentaje de obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento de Obras, con problema y detenidas | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K017 MTOP - Mantenimiento Vial De La Provincia De Tungurahua | 1,094,959.97 | Ejecución | 31/12/2022 |
| K026 MTOP - Terminos De Referencia Para La Carretera Pelileo-Baños-Puyo, Incluye Paso Lateral De Mera Y Shell | 207,620.05 | Cierre | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Tello Endara, Juan Carlos
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 4 >Dirección Provincial Manabí

## Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 17.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.93 | 0.93 | 0.93 | 0.95 | 0.95 | 0.95 |

| 17.2. Velocidad promedio de los tramos de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 70 | 70 | 70 | 70 |

| 17.5. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.9 | 0.9 | 0.93 | 0.95 |

## Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal. | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 |

| 18.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.01 | 0.01 | 0.05 | 0.01 |

## Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 19.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 |

## Objetivo 20. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 20.2. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

| 20.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **20.4. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K029 MTOP - Mantenimiento Víal de la Provincia de Manabí | 1,518,326.70 | Ejecución | 31/12/2021 |
| K058 MTOP - Rehabilitación y Mantenimiento De La Carretera Chone- Canuto -Calceta- Junin-Pimpiguasi Long. 56,30 Km | 668,122.81 | Cierre | 31/12/2021 |
| K084 MTOP - Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016 - Manabí | 16,490,541.72 | Ejecución | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Castro García, Wilter Alberto
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 4 >Dirección Provincial Santo Domingo de los Tsáchilas

## Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 17.1. Velocidad promedio de desplazamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 61 | 61 | 61 | 61 |

| 17.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | | | | | | | | | | | Discreto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | | | Discreto |
|---|---|---|---|
| Metas (Por Período) 2021 | | | |
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.91 | 0.95 | 1 | 1 |

## Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| 18.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | | | Discreto |
|---|---|---|---|
| Metas (Por Período) 2021 | | | |
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.9 | 0.95 | 1 | 1 |

## Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 19.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

## Objetivo 20. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 20.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 20.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | | | | | | | | | | | Discreto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **20.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K006 MTOP - Mantenimiento de la Provincia de Santo Domingo | 1,097,275.36 | Ejecución | 31/12/2021 |
| K014 MTOP - Ampliación y Rehabilitación a cuatro carriles del anillo vial de Santo Domingo | 3,000,000.00 | Ejecución | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Lara Salazar, Gonzalo Eduardo
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Bolívar

## Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.94 | 0.94 | 0.94 | 0.94 | 0.94 | 0.94 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.89 | 0.89 | 0.9 | 0.9 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 14.6. Velocidad promedio de desplazamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 80 | 80 | 80 | 80 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 14.7. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.1 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 14.8. Porcentaje de kilómetros construidos. | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.09 |

## Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 |

## Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 |

## Objetivo 17. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| **17.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.** | **Discreto** |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

| **17.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **17.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K005 MTOP - Construcción, Mantenimiento y Fiscalización de la C. Guanujo - Echeandia incluye puentes Salinas y Charquiyacu | 0.00 | Congelado | 31/12/2022 |
| K009 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Bolívar | 1,486,857.89 | Ejecución | 31/12/2021 |
| K013 MTOP - Fiscalización y construcción para la ampliación a 4 carriles de la vía Ambato-Guaranda con pavimento rígido | 549.68 | Congelado | 31/12/2021 |
| K025 MTOP - Construcción y fiscalización del paso lateral de Guaranda Ambato | 8,392,512.89 | Ejecución | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Yacchirema Chimbo, Juan Carlos
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Guayas

## Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 14.1. Velocidad promedio de desplazamiento | Discreto |

Metas (Por Período) 2021

| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
|---|---|---|---|
| 80 | 80 | 80 | 80 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | Discreto |

Metas (Por Período) 2021

| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.78 | 0.78 | 0.78 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | Discreto |

Metas (Por Período) 2021

| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
|---|---|---|---|
| 0.86 | 0.88 | 0.88 | 0.88 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 14.5. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE | Discreto |

Metas (Por Período) 2021

| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
|---|---|---|---|
| 0.1 | 0.12 | 0.12 | 0.12 |

## Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | Discreto |

Metas (Por Período) 2021

| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | Discreto |

Metas (Por Período) 2021

| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
|---|---|---|---|
| 0.3 | 0.3 | 0.32 | 0.32 |

## Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | Discreto |

Metas (Por Período) 2021

| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
|---|---|---|---|
| 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 |

## Objetivo 17. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | Discreto |

Metas (Por Período) 2021

| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 17.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 17.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

## Objetivo 18. Reducir el índice de incumplimiento de las normativas de transporte pesado, MEDIANTE la implementación del sistema de control de pesos y dimensiones de los vehículos de carga

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 18.1. Porcentaje de Vehículos infractores | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K063 MTOP - Construcción de la carretera Colimes - Olmedo | 0.00 | Cierre | 31/12/2021 |
| K064 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia del Guayas | 1,292,060.33 | Ejecución | 31/12/2021 |
| K073 MTOP - Rehabilitación de la vía de acceso al Hospital de Monte Sinai | 11,173,287.79 | Ejecución | 31/07/2022 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Delgado León, Andrés Glen
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Los Ríos

## Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | Discreto |

Metas (Por Período) 2021

| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
|---|---|---|---|
| 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 |

| 13.6. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

Metas (Por Período) 2021

| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 |

| 13.9. Velocidad promedio de desplazamiento | Discreto |
|---|---|

Metas (Por Período) 2021

| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
|---|---|---|---|
| 70 | 70 | 70 | 70 |

## Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 14.3. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | Discreto |

Metas (Por Período) 2021

| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
|---|---|---|---|
| 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |

| 14.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

Metas (Por Período) 2021

| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
|---|---|---|---|
| 0.5 | 0.52 | 0.53 | 0.55 |

## Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | Discreto |

Metas (Por Período) 2021

| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
|---|---|---|---|
| 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |

## Objetivo 16. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | Discreto |

Metas (Por Período) 2021

| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

| 16.4. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | Discreto |
|---|---|

Metas (Por Período) 2021

| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 16.5. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K017 MTOP - Mantenimiento Vial de la provincia de Los Ríos | 1,037,404.41 | Ejecución | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Zambrano Montes, Ian Carlos
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Santa Elena

## Objetivo 12. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 12.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 0.75 |

| 12.2. Velocidad promedio de desplazamiento | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 80 | 80 | 80 | 80 |

| 12.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |

## Objetivo 13. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 13.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| 13.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 |

## Objetivo 14. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 14.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.33 | 0.71 | 0.71 | 0.71 |

## Objetivo 15. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 15.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 15.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 15.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K007 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Santa Elena | 499,886.39 | Ejecución | 31/12/2021 |
| K011 MTOP - Construcción del Intercambiador de Tráfico en la vía San Vicente-San Pablo para la Interconexión del Corredor E40 y E15 incluye Intercambiador San Vicente-San Pablo y Vía San Vicente-Atahualpa. | 100,000.00 | Congelado | 31/05/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Fajardo Mosquera, Karina Yesenia
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6 >Dirección Provincial Azuay

## Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 13.1. Velocidad promedio de desplazamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 64 | 64 | 64 | 64 |

| 13.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.68 | 0.68 | 0.68 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.72 | 0.72 | 0.72 | 0.74 | 0.74 | 0.74 |

| 13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.86 | 0.88 | 0.9 | 0.92 |

## Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 14.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.99 | 0.99 | 0.99 | 0.99 |

| 14.2. Porcentajes de kilometros señalizados de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 |

## Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.81 | 0.87 | 0.87 | 0.87 |

## Objetivo 16. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 16.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 16.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K001 MTOP - Reconstrucción durante 15 meses y mantenimiento durante 24 meses de la Carretera Gualaceo-LImón Tramo: Gualaceo-Plan de Milagro | 1,651,530.29 | Congelado | 31/03/2021 |
| K020 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia del Azuay | 1,155,341.11 | Ejecución | 30/06/2022 |
| K034 MTOP- Ampliación de Av. Ordoñez Lazo, comprendida entre la Av. de las Américas y pavimento existente (Sayausí de la ciudad de Cuenca) | 0.00 | Cierre | 31/12/2021 |
| K037 MTOP - Construcción de la carretera Cuenca, estación de Cumbe (Acceso sur a Cuenca) | 0.00 | Congelado | 31/12/2022 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Zaldua Gaona, Fausto Enrique
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6 >Dirección Provincial Cañar

## Objetivo 12. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 12.1. Velocidad promedio de desplazamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 70 | 70 | 70 | 70 |

| 12.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.55 | 0.55 | 0.6 | 0.65 | 0.65 | 0.65 | 0.7 | 0.7 | 0.7 |

| 12.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.45 | 0.5 | 0.55 | 0.55 |

## Objetivo 13. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 13.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.98 | 0.98 | 0.99 | 0.99 |

| 13.2. Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.05 | 0.06 | 0.06 | 0.05 |

## Objetivo 14. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 14.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.62 | 0.62 | 0.62 | 0.62 |

## Objetivo 15. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 15.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 15.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **15.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K020 MTOP-Reconstrucción Vía Rápida Cuenca-Azogues-Biblián, incluido ampliación Tramo El Descanso-Azogues-Biblián de 42 km long. | 1,010,148.39 | Ejecución | 31/12/2021 |
| K023 MTOP- Mantenimiento Vial de la Provincia del Cañar | 160,673.54 | Ejecución | 31/03/2022 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Izquierdo Campoverde, Galo Fernando
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6 >Dirección Provincial Morona Santiago

## Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 18.1. Velocidad promedio de desplazamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 44 | 45 | 48 | 50 |

| 18.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.21 | 0.21 | 0.21 | 0.22 | 0.25 | 0.28 | 0.3 | 0.45 | 0.5 | 0.65 | 0.7 | 0.75 |

| 18.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.49 | 0.58 | 0.6 | 0.61 |

## Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 19.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| 19.2. Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 |

## Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciacion del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 20.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.61 | 0.61 | 0.66 | 0.66 |

## Objetivo 21. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 21.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 21.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **21.5. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K004 MTOP - Modernización Integral del Sistema Aeronáutico - Rehabilitación - Aeropuerto - Taisha (Provincia Morona Santiago) | 0.00 | Congelado | 31/12/2021 |
| K033 MTOP - Construccción Carretera Sigsig - Matanga - Gualaquiza | 0.00 | Cierre | 31/12/2021 |
| K043 MTOP- Mantenimiento Vial de la Provincia de Morona Santiago | 2,552,764.37 | Ejecución | 31/01/2022 |
| K044 MTOP - Evaluación estructural y actualizaciones al diseño del puente existente sobre el río Upano | 162,288.00 | Ejecución | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7 >Dirección Provincial El Oro

## Objetivo 20. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 20.1. Velocidad promedio de desplazamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 72 | 72 | 72 | 72 |

| 20.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | | | | | | | | | | | Discreto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.9 | 0.91 | 0.92 | 0.93 | 0.94 | 0.95 | 0.96 | 0.97 | 0.98 | 0.99 | 1 | 1 |

| 20.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | | | | Discreto |
|---|---|---|---|---|
| Metas (Por Período) 2021 | | | | |
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic | |
| 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | |

## Objetivo 21. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 21.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

| 21.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | | | | Discreto |
|---|---|---|---|---|
| Metas (Por Período) 2021 | | | | |
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic | |
| 0.9 | 0.9 | 0.92 | 1 | |

## Objetivo 22. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 22.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.81 | 0.81 | 0.81 | 0.81 |

## Objetivo 23. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 23.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 23.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | | | | | | | | | | | Discreto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **23.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K024 MTOP - Reconstrucción de la carretera Buenavista - Vega Rivera - Paccha - Zaruma. | 1,422,043.07 | Ejecución | 31/12/2021 |
| K026 MTOP - Fiscalización y Construccción de Autopista "Y" de Corralitos - Tillales | 11,358.91 | Cierre | 31/12/2021 |
| K030 MTOP - Estudios para el diseño del punto de Control Integrado - Chacras | 0.00 | Congelado | 15/06/2021 |
| K038 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de El Oro | 1,001,667.97 | Ejecución | 31/12/2021 |
| K041 MTOP - Lote Tres, Proyecto de Apoyo a la Integración Física Regional Eje Vial 1 Perú-Ecuador, Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Huaquillas-Santa Rosa de 46.24 Km de longitud, ubicada en la Provincia de El Oro | 0.00 | Cierre | 31/12/2021 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Quimi Arias, Geovanny Javier
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7 >Dirección Provincial Loja

## Objetivo 15. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 15.1. Velocidad promedio de desplazamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 61 | 61 | 62 | 62 |

| 15.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal. | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 |

| 15.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.7 | 0.75 | 0.8 | 0.85 |

## Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.77 | 0.77 | 0.77 | 0.77 |

## Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |

| 17.2. Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.7 | 0.7 | 0.75 | 0.75 |

## Objetivo 18. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 18.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 18.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **18.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K013 MTOP.- Mantenimiento vial de la Provincia de Loja | 1,412,892.49 | Ejecución | 31/12/2023 |
| K018 MTOP - Reconstrucción y Mantenimiento (48 meses) carretera Rio Pindo-Amaluza-Jimbura-El Refugio.- (incluye Fiscalización). | 384,574.57 | Cierre | 31/07/2021 |
| K026 MTOP.- Programa de Liquidación y Ejecución de Obra por concluirs Fase I de la Dirección de Servicios de Infraestructura y Desarrollo Guayas Ex (Reconstrucción de la Carretera Célica - Cruzpamba - "Y" del Muerto.) | 0.00 | Congelado | 31/12/2021 |
| K027 Reconstrucción y mantenimiento contratado de la carretera Catamayo - Gonzanamá- Cariamanga -Sozoranga - Macará (incluye fiscalización) | 0.00 | Congelado | 31/03/2021 |
| K039 MTOP - Centro Binacional de atención en Frontera -CEBAF- Macará | 2,993,445.78 | Congelado | 31/05/2022 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

Regalado Jaramillo, Marco Joffre
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7 >Dirección Provincial Zamora Chinchipe

## Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 13.1. Velocidad promedio de desplazamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 41 | 41 | 41 | 41 |

| 13.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |

| 13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 |

## Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 14.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.82 | 0.82 | 0.82 | 0.82 |

| 14.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 |

## Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| Ene-Mar | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.55 | 0.55 | 0.55 | 0.55 |

## Objetivo 16. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

| Indicador | Comportamiento |
|---|---|
| 16.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP | Discreto |

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 16.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR | Discreto |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| **16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.** | **Discreto** |
|---|---|

| Metas (Por Período) 2021 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |

**Proyectos**

| Proyecto | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|---|---|---|
| K010 MTOP - Carretera Bellavista - Zumba - La Balsa (Construcción, rehabilitación y mantenimiento de la C. Vilcabamba-Bellavista-Zumba-La Balsa, Tramo Bellavista-Zumba-La Balsa y construcción de los puentes: | 0.00 | Congelado | 31/12/2022 |
| K024 MTOP-Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales: "Estudios de Ingeniería e Impacto Ambiental para la Rehabilitación de la Vía Zamora - Romerillos Alto de 27Km de longitud, Provincia de Zamora Chinchipe" | 0.00 | Congelado | 31/12/2021 |
| K025 MTOP - Construcción del paso lateral de la ciudad de Zamora, con una longitud aproximada de 15,92 Km., ubicado en el cantón Zamora, provincia de Zamora Chinchipe | 0.00 | Congelado | 30/06/2022 |
| K026 MTOP - Mantenimiento de Infraestructura de la provincia de Zamora Chinchipe | 1,118,048.97 | Ejecución | 31/12/2022 |
| K027 MTOP - Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales: "Estudios de Ingeniería e Impacto Ambiental para la Rehabilitación de la Vía Palanda - La Canela de 43Km de longitud, Provincia de Zamora Chinchipe" | 0.00 | Congelado | 31/12/2021 |
| K028 MTOP- Troncal Amazónica - Mantenimiento por Resultados de la carretera Zamora-Yantzaza-Los Encuentros-Puente Chuchumbletza-Gualaquiza de 114.15 Km. | 0.00 | Congelado | 31/12/2021 |
| K029 MTOP - Construcción de cuatro puentes: Quebrada Honda Palanda Agua Dulce y Palanuma y construcción de obras viales en el tramo Vilcabamba - Bellavista en la provincia de Zamora Chinchipe | 7,078,896.58 | Ejecución | 31/12/2022 |
| K031 MTOP - Construcción y mantenimiento del tramo 2 de la RVE E682 - Tramo Bellavista Zumba - La Balsa ubicado en el cantón Chinchipe provincia de Zamora Chinchipe | 0.00 | Congelado | 31/12/2024 |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

---

LALVAY MACANCELA, CRISTIAN GEOVANNY
Titular/Responsable del Plan

---

Líder Metodológico