

Ministro Cabrera rindió cuentas de la gestión 2021 y destacó inversión programada para el 2022

Quito, 28 de marzo de 2022



En la estación ferroviaria de Chimbacalle, el ministro de Transporte y Obras Públicas, Marcelo Cabrera, la noche de hoy, 28 de marzo de 2022, rindió cuentas a la ciudadanía de la gestión realizada en el año 2021.

“Desde el primer día de trabajo nos propusimos recuperar e impulsar la conectividad terrestre, aérea y marítima del Ecuador. Trabajamos en la creación de estrategias para que, junto a la empresa privada y a otras instituciones estatales reactivemos la economía, el trabajo y la producción del país”, señaló Cabrera.

Además, añadió que la conectividad es fundamental para consolidar el desarrollo del país, es por ello que, resaltó la inversión de USD 302´708.449 en infraestructura vial y obras públicas.

En cuanto a la red vial estatal manifestó que, en el 2021, se entregó 10 obras viales, un hospital, dos unidades educativas y, se ejecutó los estudios de siete proyectos, para su posterior ejecución. Adicionalmente, se impulsó el desarrollo de 31 obras más, que aún están en marcha, entre ellas, 12 estructuras viales, siete hospitales, una unidad educativa, seis centros (CEBAF, sede provincial, estadio, centro comercial) y, cinco estudios para la cimentación de estructuras definitivas en beneficio de los ecuatorianos.

Cabrera, recalcó que, USD 10,51 millones fueron invertidos en la atención de emergencias viales, 70,74 millones en el mantenimiento vial y, 7,10 millones de dólares en el mantenimiento rutinario de 5.340,66 kilómetros, mediante la contratación directa de 237 asociaciones de conservación que generaron fuentes de empleo para 1.850 familias.

Para apoyar la gestión de los GAD y brindar mayor bienestar a los ecuatorianos, el MTOP aportó con USD 52,51 millones en obras viales ubicadas en las provincias de Pichincha, Manabí, Cotopaxi, Los Ríos, Carchi, Azuay, Chimborazo y Zamora Chinchipe.

Como parte del proceso de reconstrucción, a cargo del MTOP desde el 2021, se entregó tres proyectos en Manabí y dos en Esmeraldas. Además, avanza la edificación de los hospitales Miguel Alcívar, en Bahía de Caráquez y, Rodríguez Zambrano, en Manta.

En cuanto a servicios del transporte, se fortaleció la conectividad terrestre a través de la delegación al sector privado de las carreteras Rumichaca – Riobamba, Naranjal – Tenguel, Tenguel – Río Siete – Huaquillas, Santo Domingo – Buena Fe y Chongón – Santa Elena. Para mantener el buen servicio de las vías, este 2022, se prevé la delegación de los tramos Buena Fe – Babahoyo – Jujan, Cumbe – Cuenca – Azogues y el Viaducto Su de Guayaquil.

Respecto al transporte aéreo, 1´400.000 pasajeros se movilizaron al interior del territorio nacional, Avianca Ecuador retomó la ruta Quito – Cuenca, ingresó la aerolínea EQUAIR y, se logró el proceso de certificación de GALÁPAGOS AIRWAYS CÍA. LTDA. En el mercado internacional, cerca de 3´900.000 pasajeros se movilizaron al exterior; se incrementó la ruta Guayaquil – Nueva York (Avianca); se suscribió Cielos Abiertos con Chile, Estados Unidos de América, Kuwait y República Dominicana y, se analizó acuerdos bilaterales con Panamá, Emiratos Árabes Unidos, Ruanda, Arabia Saudita, Luxemburgo, Qatar, Letonia y Grecia.

Para impulsar el crecimiento del sector aeronáutico y reactivar la economía nacional, el 1 de febrero de 2021, esta cartera de Estado solicitó al Ministerio de producción, Comercio exterior, Inversiones y Pesca, la eliminación del 5% sobre el valor de cada galón de combustible y lubricantes de aviación y, participó en las negociaciones para establecer una tarifa de 0% al ISD.

En el tema portuario, Marcelo Cabrera resaltó que, 2.747 naves ingresaron a los puertos comerciales y transportaron 2´364.017 TEUS y 28´085.126 toneladas. Mientras que, en los terminales petroleros se movilizaron 687 naves que trasladaron 27´477.623 toneladas.

El 2021 fue un año positivo para el sistema portuario, a las Autoridades Portuarias de Guayaquil, Manta, Puerto Bolívar y Esmeraldas ingresaron USD 41´678.423,65. De su lado, la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial recibió 15´652.323,92 y las Superintendencias un total de USD 40´819.152,48.

Para impulsar una movilidad sostenible, eficiente y accesible se refirió a proyectos como la Estrategia Nacional de Electromovilidad (ENEM) y la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMUS). Asimismo, para mejorar la calidad en el servicio de transporte público señaló la entrega de cupos para importación de neumáticos para transportistas, la emisión de la Metodología para la Fijación de Tarifas para el Transporte Público de Pasajeros en el ámbito Intracantonal Urbano y, se gestionó la vacunación de todo el gremio de transporte y sus familias.

Entre los proyectos prioritarios para el 2022, anunció la delegación al sector privado del ferrocarril de los ecuatorianos, obra trascendental para impulsar el turismo y la productividad. En temas viales, anunció la inversión programada de USD 553,82 millones para mejorar las carreteras del país, la firma de nuevos contratos para el mantenimiento por resultados de los tramos Balbanera – Cumandá y la Y de Baeza – Y de Narupa – puente Huataraco – Coca, así como la repotenciación del equipo caminero por un monto de USD 15 millones, para garantizar la atención oportuna de emergencias viales.

Dirección de Comunicación Social
Ministerio de Transporte y Obras Públicas