

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte
Dirección de Conservación de la Infraestructura del Transporte

PROYECTO: K010 MTOP.- Programa Nacional de Conservación de la Red Vial Estatal

Líder del Proyecto:	Barahona Dos Santos, María Cristina (mbarahona@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Izquierdo Socola, Ismael Alex	Programas Relacionados:	
Titular:	Armijo Logroño, Ángel	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.387265	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	0	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	0.00
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/01/2022 - 31/12/2025
Fecha de última actualización:	01/06/2022	Fecha de Fin Base:	31/12/2025
Modificado por:	Barahona Dos Santos, María Cristina	Fecha del siguiente hito:	

Nota: Este Proyecto no está alineado a ningún objetivo en el año actual

DATOS GENERALES

Descripción

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas "MTOP" cuenta con 6.732,72 kilómetros de carreteras que el administra en forma Directa desde las Direcciones Distritales. Mediante este programa se pretende dar mantenimiento a la red vial estatal administrada a fin de que no disminuyan sus niveles de servicio y se garantice la conectividad durante cuatro años fiscales.

Beneficios Cualitativos

- Brindar conservación rutinaria evita el deterioro excesivo de las carreteras y la reconstrucción de nuevos sitios críticos.
- Brindar el mantenimiento rutinario evita desgaste de vehículos y previene el aumento del tiempo de traslado de usuarios e insumos entre poblaciones y ciudades.
- Desarrollo y crecimiento del comercio interno y externo.
- Se previene el incremento en el número de accidentes y por ende menor número de muertes y de lesionados causados por daños en infraestructura.
- Mantiene la transitabilidad y conectividad por lo tanto mantener en desarrollo las actividades económicas del sector transporte, así como permite las actividades de comercio de los productos agrícolas del país, fomentando la economía de distintos sectores productivos y generación del turismo.
- Fuentes de trabajo ocasional durante la ejecución del proyecto (especialmente con microempresas)

Tipo de Beneficiario

Beneficiarios directos, población, La red vial estatal permite brindar la conectividad a la totalidad de la población ecuatoriana y de acuerdo los datos de INEC al año inicial a implementar el proyecto para el año 2022 la población total es de 18.061.453 habitantes y para el año de fin del proyecto vial es tomada en cuenta la población total como demanda efectiva, en lo cual para el año 2025 es de 18.693.140 habitantes.

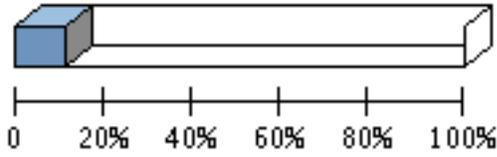
Restricciones

La principal restricción del proyecto es en relación al presupuesto, ya que con el monto asignado se intentara mantener los niveles de servicio sin disminución.

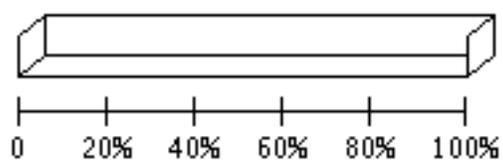
Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación **Ejecución** Cierre Completado Congelado Cancelado

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



% AVANCE TOTAL DEL PROYECTO



Transcurrido: 10.40 %
 Fecha de Inicio: 01/01/2022 Fecha de Fin: 31/12/2025

Porcentaje de Avance: 0.00 %

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
No hay información disponible		

LOCALIDADES

Localidad de Impacto
No hay información disponible

HITOS

Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
No hay información disponible							

INDICADORES DEL PROYECTO

Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
No hay información disponible						

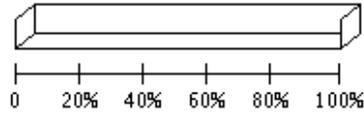
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	0.00 **
Costo Total:	0.00
Total Devengado:	0.00
% Costo Total Devengado:	0.00 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 0.00 %

Perfil Económico 2022

	Años Previos	Año Actual (2022)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Codificado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Comprometido	0.00	0.00	0.00	0.00
Planeado - Codificado (2022)		0.00		
Programado a Devengar	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado	0.00	0.00	0.00	0.00
Pagado Real	0.00	0.00	0.00	0.00
Estimado a fin de año	* 0.00	0.00	0.00	0.00
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	0.00	0.00	0.00	0.00
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 0.00 %	0.00 %	0.00 %	0.00 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

* Ppto. Devengado

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos

No hay información disponible