

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 1
Dirección Provincial Sucumbíos

PROYECTO: K017 MTOP - Rehabilitación y mantenimiento de la carretera "Y" de Baeza - Lago Agrio tramo Simón Bolívar - Lago Agrio

Líder del Proyecto:	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo (aarizaga@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Cruz Chicaiza, Rene Alejandro	Programas Relacionados:	Provincia - Sucumbíos, Proyectos Prioritarios PAI, REHABILITACION Y MTTO C. Y DE BAEZA - LAGO AGRIO TRAMO: SIMON BOLIVAR - LAGO AGRIO DE 74 KM. LONG
Titular:	Villacres Angulo, Oscar Ivan	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.641.3881	TIR:	25.00 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	11,129,393.16
Viabilidad Técnica:	Alta	Estimado Al Fin Del Proyecto:	11,129,393.16
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	16/10/2008 - 31/12/2020
Fecha de última actualización:	23/06/2022	Fecha de Fin Base:	01/10/2011
Modificado por:	Líder Metodológico Gubernamental GPR, Francisco Paucar	Fecha del siguiente Hito:	28/10/2020

DATOS GENERALES

Descripción

Rehabilitación y Mantenimiento de la carretera "Y" de Baeza - Lago Agrio tramo Simón Bolívar - Lago Agrio de 74 Km. de Longitud, ubicada en la provincia de Sucumbíos.
 CONTRATISTA: MOSCOSO LOPEZ CARLOS JULIO
 MONTO DEL CONTRATO ORIGINAL: \$ 6.258.468,09
 FISCALIZACIÓN: ING. LEYTON RUANO NAPOLEON

Beneficios Cualitativos

Tener una vía en perfecto estado de funcionalidad y con un nivel de Servicio adecuado para el tránsito de bienes y personas entre las provincias de Pichincha- Napo y Sucumbíos. en especial por ser el ingreso a las provincias de Producción Petrolera.
 Mejorar el Nivel de Servicio en las carreteras intervenidas.
 Permitir una mejor circulación vehicular
 Ofrecer mayor seguridad vial.

Tipo de Beneficiario

Es una de las principales vías para el ingreso al Oriente Ecuatoriano, y de suma importancia para el acceso a los campos petroleros, lo que beneficia directamente a todo el país.
 La entera población de la Provincia de Sucumbíos: 176.472 habitantes.

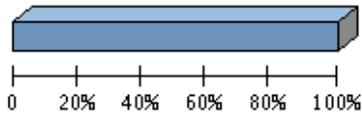
Restricciones

RESTRICCIÓN : Tuberías de Oleoducto Trans ecuatoriano, Oleoducto de Crudos Pesados y Poliducto Shushufindi - Quito
 SUPUESTO : Que no se tenga contratiempos con las tuberías.
 RIESGO : Posible accidente con las tuberías de Oleoducto y Poliducto
 MONTO DEL CONTRATO ORIGINAL: \$ 6.258.468,09
 TIEMPO : Lo estipulado en el contrato

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación Ejecución Cierre Completado **Congelado** Cancelado

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 100.00 %
 Fecha de Inicio: 16/10/2008 Fecha de Fin: 31/12/2020

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2020	Avance programado acumulado											
	93 %	93 %	93 %	93 %	93 %	93 %	93 %	93 %	93 %	96 %	100 %	100 %
	Avance real acumulado											
	Estado											

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>DICIEMBRE 2020</p> <p>Mediante zimbra la Ing. Natalia Farfan, de fecha 27 de julio de 2020, salvo mejor criterio, solicita a la Dirección Distrital de Sucumbíos se sirva gestionar el requerimiento de cambio a fase "Congelado" del proyecto en mención.</p> <p>Mediante Memorando Nro. MTOP-DDS-2020-1094-ME, de fecha 28 de julio de 2020. El Líder del proyecto remite mediante Quipux, la solicitud de cambio de fase del proyecto, con el propósito de que solicite al Patrocinador Ejecutivo la autorización de cambio de fase del proyecto.</p> <p>Mediante Memorando Nro. MTOP-SUBZ1-2020-0980-ME, de fecha 29 de julio de 2020. El Patrocinador Ejecutivo remite mediante Quipux, a la titular de la Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica solicitando la autorización para el cambio a fase "Congelado", anexando el Quipux del Líder del proyecto.</p> <p>Mediante Memorando Nro. MTOP-CGP-2020-1039-ME, de fecha 30 de julio de 2020. La Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica autoriza su requerimiento en base a lo solicitado.</p> <p>Con fecha 31 de julio de 2020 el líder del proyecto realiza el cambio de fase del proyecto a CONGELADO y anexar los archivos de respaldos.</p> <p>ACTUAL: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.</p>	Espín Iñiguez, Patricio Israel	05/01/2021 - 08:39 AM
<p>NOVIEMBRE 2020</p> <p>Mediante zimbra la Ing. Natalia Farfan, de fecha 27 de julio de 2020, salvo mejor criterio, solicita a la Dirección Distrital de Sucumbíos se sirva gestionar el requerimiento de cambio a fase "Congelado" del proyecto en mención.</p> <p>Mediante Memorando Nro. MTOP-DDS-2020-1094-ME, de fecha 28 de julio de 2020. El Líder del proyecto remite mediante Quipux, la solicitud de cambio de fase del proyecto, con el propósito de que solicite al Patrocinador Ejecutivo la autorización de cambio de fase del proyecto.</p> <p>Mediante Memorando Nro. MTOP-SUBZ1-2020-0980-ME, de fecha 29 de julio de 2020. El Patrocinador Ejecutivo remite mediante Quipux, a la titular de la Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica solicitando la autorización para el cambio a fase "Congelado", anexando el Quipux del Líder del proyecto.</p> <p>Mediante Memorando Nro. MTOP-CGP-2020-1039-ME, de fecha 30 de julio de 2020. La Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica autoriza su requerimiento en base a lo solicitado.</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	05/12/2020 - 04:40 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Con fecha 31 de julio de 2020 el líder del proyecto realiza el cambio de fase del proyecto a CONGELADO y anexar los archivos de respaldos.</p> <p>ACTUAL: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.</p>		
<p>OCTUBRE 2020</p> <p>Mediante zimbra la Ing. Natalia Farfan, de fecha 27 de julio de 2020, salvo mejor criterio, solicita a la Dirección Distrital de Sucumbíos se sirva gestionar el requerimiento de cambio a fase "Congelado" del proyecto en mención.</p> <p>Mediante Memorando Nro. MTOP-DDS-2020-1094-ME, de fecha 28 de julio de 2020. El Líder del proyecto remite mediante Quipux, la solicitud de cambio de fase del proyecto, con el propósito de que solicite al Patrocinador Ejecutivo la autorización de cambio de fase del proyecto.</p> <p>Mediante Memorando Nro. MTOP-SUBZ1-2020-0980-ME, de fecha 29 de julio de 2020. El Patrocinador Ejecutivo remite mediante Quipux, a la titular de la Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica solicitando la autorización para el cambio a fase "Congelado", anexando el Quipux del Líder del proyecto.</p> <p>Mediante Memorando Nro. MTOP-CGP-2020-1039-ME, de fecha 30 de julio de 2020. La Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica autoriza su requerimiento en base a lo solicitado.</p> <p>Con fecha 31 de julio de 2020 el líder del proyecto realiza el cambio de fase del proyecto a CONGELADO y anexar los archivos de respaldos.</p> <p>ACTUAL: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.</p>	<p>Arizaga Davila, Leoncio Abelardo</p>	<p>05/11/2020 - 10:30 PM</p>
<p>SEPTIEMBRE 2020</p> <p>Mediante zimbra la Ing. Natalia Farfan, de fecha 27 de julio de 2020, salvo mejor criterio, solicita a la Dirección Distrital de Sucumbíos se sirva gestionar el requerimiento de cambio a fase "Congelado" del proyecto en mención.</p> <p>Mediante Memorando Nro. MTOP-DDS-2020-1094-ME, de fecha 28 de julio de 2020. El Líder del proyecto remite mediante Quipux, la solicitud de cambio de fase del proyecto, con el propósito de que solicite al Patrocinador Ejecutivo la autorización de cambio de fase del proyecto.</p> <p>Mediante Memorando Nro. MTOP-SUBZ1-2020-0980-ME, de fecha 29 de julio de 2020. El Patrocinador Ejecutivo remite mediante Quipux, a la titular de la Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica solicitando la autorización para el cambio a fase "Congelado", anexando el Quipux del Líder del proyecto.</p> <p>Mediante Memorando Nro. MTOP-CGP-2020-1039-ME, de fecha 30 de julio de 2020. La Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica autoriza su requerimiento en base a lo solicitado.</p> <p>Con fecha 31 de julio de 2020 el líder del proyecto realiza el cambio de fase del proyecto a CONGELADO y anexar los archivos de respaldos.</p> <p>ACTUAL: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.</p>	<p>Arizaga Davila, Leoncio Abelardo</p>	<p>05/10/2020 - 09:37 AM</p>
<p>AGOSTO 2020</p> <p>Mediante zimbra la Ing. Natalia Farfan, de fecha 27 de julio de 2020, salvo mejor criterio, solicita a la Dirección Distrital de Sucumbíos se sirva gestionar el requerimiento de cambio a fase "Congelado" del proyecto en mención.</p> <p>Mediante Memorando Nro. MTOP-DDS-2020-1094-ME, de fecha 28 de julio de 2020. El Líder del proyecto remite mediante Quipux, la solicitud de cambio de fase del proyecto, con el propósito de que solicite al Patrocinador Ejecutivo la autorización de cambio de fase del proyecto.</p> <p>Mediante Memorando Nro. MTOP-SUBZ1-2020-0980-ME, de fecha 29 de julio de 2020. El Patrocinador Ejecutivo remite mediante Quipux, a la titular de la Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica solicitando la autorización para el cambio a fase "Congelado", anexando el Quipux del Líder del proyecto.</p> <p>Mediante Memorando Nro. MTOP-CGP-2020-1039-ME, de fecha 30 de julio de 2020. La Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica autoriza su requerimiento en base a lo solicitado.</p>	<p>Arizaga Davila, Leoncio Abelardo</p>	<p>04/09/2020 - 02:12 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Con fecha 31 de julio de 2020 el líder del proyecto realiza el cambio de fase del proyecto a CONGELADO y anexar los archivos de respaldos.</p> <p>ACTUAL: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.</p>		
<p>JULIO 2020</p> <p>Mediante zimbra la Ing. Natalia Farfan, de fecha 27 de julio de 2020, salvo mejor criterio, solicita a la Dirección Distrital de Sucumbíos se sirva gestionar el requerimiento de cambio a fase "Congelado" del proyecto en mención.</p> <p>Mediante Memorando Nro. MTOP-DDS-2020-1094-ME, de fecha 28 de julio de 2020. El Líder del proyecto remite mediante Quipux, la solicitud de cambio de fase del proyecto, con el propósito de que solicite al Patrocinador Ejecutivo la autorización de cambio de fase del proyecto.</p> <p>Mediante Memorando Nro. MTOP-SUBZ1-2020-0980-ME, de fecha 29 de julio de 2020. El Patrocinador Ejecutivo remite mediante Quipux, a la titular de la Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica solicitando la autorización para el cambio a fase "Congelado", anexando el Quipux del Líder del proyecto.</p> <p>Mediante Memorando Nro. MTOP-CGP-2020-1039-ME, de fecha 30 de julio de 2020. La Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica autoriza su requerimiento en base a lo solicitado.</p> <p>Con fecha 31 de julio de 2020 el líder del proyecto realiza el cambio de fase del proyecto a CONGELADO y anexar los archivos de respaldos.</p> <p>ACTUAL: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.</p>	<p>Arizaga Davila, Leoncio Abelardo</p>	<p>05/08/2020 - 02:37 PM</p>
<p>JUNIO 2020</p> <p>El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.</p>	<p>Arizaga Davila, Leoncio Abelardo</p>	<p>03/07/2020 - 06:18 PM</p>
<p>MAYO 2020</p> <p>El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.</p>	<p>Arizaga Davila, Leoncio Abelardo</p>	<p>04/06/2020 - 02:46 PM</p>
<p>ABRIL 2020</p> <p>El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.</p>	<p>Arizaga Davila, Leoncio Abelardo</p>	<p>04/05/2020 - 11:29 AM</p>
<p>MARZO 2020</p> <p>El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.</p>	<p>Arizaga Davila, Leoncio Abelardo</p>	<p>01/04/2020 - 11:31 AM</p>
<p>FEBRERO 2020</p> <p>El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.</p>	<p>Arizaga Davila, Leoncio Abelardo</p>	<p>05/03/2020 - 05:09 PM</p>
<p>Enero 2020</p> <p>El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica;</p>	<p>Arizaga Davila, Leoncio Abelardo</p>	<p>05/02/2020 - 12:06 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.		
Diciembre 2019 El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	03/01/2020 - 12:30 PM
Noviembre 2019 El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	04/12/2019 - 09:25 AM
Octubre 2019 El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.	Solano Blacio, Wimper Vicente	05/11/2019 - 06:01 PM
Septiembre 2019 El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.	Solano Blacio, Wimper Vicente	01/10/2019 - 04:08 PM
Agosto 2019 El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.	Solano Blacio, Wimper Vicente	05/09/2019 - 01:43 PM
Julio 2019: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.	Solano Blacio, Wimper Vicente	05/08/2019 - 03:16 PM
Junio 2019: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.	Solano Blacio, Wimper Vicente	05/07/2019 - 04:11 PM
Mayo 2019: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.	Solano Blacio, Wimper Vicente	05/07/2019 - 04:10 PM
Abril 2019: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.	Vinces Navarrete, Julio Cesar	02/05/2019 - 09:20 AM
Marzo 2019: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.	Vinces Navarrete, Julio Cesar	03/04/2019 - 01:57 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Febrero 2019: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.</p>	Vinces Navarrete, Julio Cesar	27/02/2019 - 08:06 AM
<p>Enero 2019: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.</p>	Vinces Navarrete, Julio Cesar	05/02/2019 - 08:16 PM
<p>Enero 2018: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; El contratista en vista de que no estaba incluido el proyecto en el PAI 2016, procedió a retirar la planilla de la liquidación de reajustes, razón por la cual la fiscalización nuevamente está solicitando que presente físicamente la planilla en la Dirección Distrital para el trámite respectivo; sin embargo la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.</p>	Enríquez Ocampos, Robín Cristian	06/02/2018 - 02:38 PM
<p>Diciembre 2017: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; El contratista en vista de que no estaba incluido el proyecto en el PAI 2016, procedió a retirar la planilla de la liquidación de reajustes, razón por la cual la fiscalización nuevamente está solicitando que presente físicamente la planilla en la Dirección Distrital para el trámite respectivo; sin embargo la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.</p>	Enríquez Ocampos, Robín Cristian	05/01/2018 - 09:28 AM
<p>Noviembre 2017: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; El contratista en vista de que no estaba incluido el proyecto en el PAI 2016, procedio a retirar la planilla de la liquidación de reajustes, razón por la cual la fiscalización nuevamente esta solicitando que presente físicamente la planilla en la Dirección Distrital para el trámite respectivo; sin embargo la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuenra al día con el SRI y no posse facturas.</p>	Enríquez Ocampos, Robín Cristian	04/12/2017 - 03:48 PM
<p>Octubre 2017: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; El contratista en vista de que no estaba incluido el proyecto en el PAI 2016, procedio a retirar la planilla de la liquidación de reajustes, razón por la cual la fiscalización nuevamente esta solicitando que presente físicamente la planilla en la Dirección Distrital para el trámite respectivo; sin embargo la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuenra al día con el SRI y no posse facturas.</p>	Enríquez Ocampos, Robín Cristian	01/11/2017 - 04:29 PM
<p>Septiembre 2017: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; El contratista en vista de que no estaba incluido el proyecto en el PAI 2016, procedio a retirar la planilla de la liquidación de reajustes, razón por la cual la fiscalización nuevamente esta solicitando que presente físicamente la planilla en la Dirección Distrital para el trámite respectivo; sin embargo la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuenra al día con el SRI y no posse facturas.</p>	Enríquez Ocampos, Robín Cristian	02/10/2017 - 12:11 PM
<p>Agosto 2017: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; El contratista en vista de que no estaba incluido el proyecto en el PAI 2016, procedio a retirar la planilla de la liquidación de reajustes, razón por la cual la fiscalización nuevamente esta solicitando que presente físicamente la planilla en la Dirección Distrital para el trámite respectivo; sin embargo la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuenra al día con el SRI y no posse facturas.</p>	Enríquez Ocampos, Robín Cristian	12/09/2017 - 08:29 AM
<p>Julio 2017: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; El contratista en vista de que no estaba incluido el proyecto en el PAI 2016, procedio a retirar la planilla de la liquidación de reajustes, razón por la cual la fiscalización nuevamente esta solicitando que presente físicamente la planilla en la Dirección Distrital para el trámite respectivo;</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	02/08/2017 - 01:44 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
sin embargo la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.		
<p>Junio 2017:</p> <p>El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; El contratista en vista de que no estaba incluido el proyecto en el PAI 2016, procedio a retirar la planilla de la liquidación de reajustes, razón por la cual la fiscalización nuevamente esta solicitando que presente físicamente la planilla en la Dirección Distrital para el trámite respectivo; sin embargo la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	03/07/2017 - 07:46 PM
<p>Junio 2017:</p> <p>El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; El contratista en vista de que no estaba incluido el proyecto en el PAI 2016, procedio a retirar la planilla de la liquidación de reajustes, razón por la cual la fiscalización nuevamente esta solicitando que presente físicamente la planilla en la Dirección Distrital para el trámite respectivo; sin embargo la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	22/06/2017 - 05:00 PM
<p>Mayo 2017:</p> <p>El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; El contratista en vista de que no estaba incluido el proyecto en el PAI 2016, procedio a retirar la planilla de la liquidación de reajustes, razón por la cual la fiscalización nuevamente esta solicitando que presente físicamente la planilla en la Dirección Distrital para el trámite respectivo; sin embargo la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	01/06/2017 - 11:04 AM
<p>Abril 2017:</p> <p>El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; El contratista en vista de que no estaba incluido el proyecto en el PAI 2016, procedio a retirar la planilla de la liquidación de reajustes, razón por la cual la fiscalización nuevamente esta solicitando que presente físicamente la planilla en la Dirección Distrital para el trámite respectivo; sin embargo la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	03/05/2017 - 12:28 PM
<p>Marzo 2017:</p> <p>El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; El contratista en vista de que no estaba incluido el proyecto en el PAI 2016, procedio a retirar la planilla de la liquidación de reajustes, razón por la cual la fiscalización nuevamente esta solicitando que presente físicamente la planilla en la Dirección Distrital para el trámite respectivo; sin embargo la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	11/04/2017 - 10:52 AM
<p>Marzo 2017:</p> <p>El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; El contratista en vista de que no estaba incluido el proyecto en el PAI 2016, procedio a retirar la planilla de la liquidación de reajustes, razón por la cual la fiscalización nuevamente esta solicitando que presente físicamente la planilla en la Dirección Distrital para el trámite respectivo; sin embargo la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.</p>	Ricaurte Valdivieso, María Belen	11/04/2017 - 10:19 AM
<p>Febrero 2017:</p> <p>El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; El contratista en vista de que no estaba incluido el proyecto en el PAI 2016, procedio a retirar la planilla de la liquidación de reajustes, razón por la cual la fiscalización nuevamente esta solicitando que presente físicamente la planilla en la Dirección Distrital para el trámite respectivo; sin embargo la Dirección Provincial no puede cancelar la liquidación ya que el contratista no se encuentra al día con el SRI y no posee facturas.</p>	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	05/03/2017 - 01:05 PM
<p>Enero 2017:</p> <p>El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; El contratista en vista de que no estaba incluido el proyecto en el PAI 2016, procedio a retirar</p>		

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
la planilla de la liquidación de reajustes, razón por la cual la fiscalización nuevamente esta solicitando que presente físicamente la planilla en la Dirección Distrital para el trámite respectivo.		
Diciembre 2016: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; El contratista en vista de que no estaba incluido el proyecto en el PAI 2016, procedio a retirar la planilla de la liquidación de reajustes, razón por la cual la fiscalización nuevamente esta solicitando que presente físicamente la planilla en la Dirección Distrital para el trámite respectivo.	Benavides Morillo, Omar Alexander	05/01/2017 - 10:34 AM
Noviembre 2016: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; El contratista en vista de que no estaba incluido el proyecto en el PAI 2016, procedio a retirar la planilla de la liquidación de reajustes, razón por la cual la fiscalización nuevamente esta solicitando que presente físicamente la planilla en la Dirección Distrital para el trámite respectivo.	Benavides Morillo, Omar Alexander	28/12/2016 - 03:07 PM
Octubre 2016: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; El contratista en vista de que no estaba incluido el proyecto en el PAI 2016, procedio a retirar la planilla de la liquidación de reajustes, razón por la cual la fiscalización nuevamente esta solicitando que presente físicamente la planilla en la Dirección Distrital para el trámite respectivo.	Arizaga Davila, Leoncio Abelardo	31/10/2016 - 11:30 AM
Septiembre 2016: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; El contratista en vista de que no estaba incluido el proyecto en el PAI 2016, procedio a retirar la planilla de la liquidación de reajustes, razón por la cual la fiscalización nuevamente esta solicitando que presente físicamente la planilla en la Dirección Distrital para el trámite respectivo.	Benavides Morillo, Omar Alexander	06/10/2016 - 04:33 PM
Julio 2016: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; El contratista en vista de que no estaba incluido el proyecto en el PAI 2016, procedio a retirar la planilla de la liquidación de reajustes, razón por la cual la fiscalización nuevamente esta solicitando que presente físicamente la planilla en la Dirección Distrital para el trámite respectivo.	Benavides Paladines, Ángel Bolívar	29/07/2016 - 10:49 AM
Junio 2016: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; El contratista en vista de que no estaba incluido el proyecto en el PAI 2016, procedio a retirar la planilla de la liquidación de reajustes, razón por la cual la fiscalización nuevamente esta solicitando que presente físicamente la planilla en la Dirección Distrital para el trámite respectivo.	Benavides Paladines, Ángel Bolívar	28/06/2016 - 02:46 PM
Mayo 2016: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica; El contratista en vista de que no estaba incluido el proyecto en el PAI 2016, procedio a retirar la planilla de la liquidación de reajustes, razón por la cual la fiscalización nuevamente esta solicitando que presente físicamente la planilla en la Dirección Distrital para el trámite respectivo.	Camacho Sánchez, Rodrigo Iván	02/06/2016 - 02:58 PM
Abril 2016: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica, una vez ha sido aprobado el proyecto en PAI 2016.	Camacho Sánchez, Rodrigo Iván	04/05/2016 - 10:26 AM
Marzo 2016: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica, una vez ha sido aprobado el proyecto en PAI 2016.	Camacho Sánchez, Rodrigo Iván	07/04/2016 - 10:27 AM
Febrero 2016: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica.	Benavides Paladines, Ángel Bolívar	08/03/2016 - 03:27 PM
Enero 2016: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica.	Benavides Paladines, Ángel Bolívar	10/02/2016 - 09:20 AM
Diciembre 2015: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica.	Benavides Paladines, Ángel Bolívar	04/01/2016 - 02:53 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Noviembre 2015: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica.</p>	Camacho Sánchez, Rodrigo Iván	10/12/2015 - 10:29 AM
<p>Octubre 2015: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica.</p>	Camacho Sánchez, Rodrigo Iván	10/12/2015 - 10:29 AM
<p>Septiembre 2015: El proyecto se terminó unilateralmente por parte del Ministerio de Transporte y Obra Públicas, debido al incumplimiento del contratista, actualmente se está realizando la liquidación económica.</p>	Benavides Paladines, Ángel Bolívar	06/10/2015 - 02:19 PM
<p>Octubre 2011 : Cierre de proyecto Septiembre - 2011 : Los trabajos de asfaltado de la carretera Aeropuerto - Empalme (Vía al Puente internacional), objeto del contrato complementario se encuentra con un avance del 99% frente al 100% del total contratado. El contratista ha solicitado la recepción provisional de la obra, cuyo documento se encuentra en trámite.</p> <p>Agosto - 2011 : La Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera "Y" de Baeza - Lago Agrio tramo Simón Bolívar - Lago Agrio se encuentra con un avance del 97 %- La construcción de la carretera Aeropuerto - Empalme (Vía al Puente internacional), objeto del contrato complementario, se encuentra a nivel de base granular y capa de rodadura con un avance del 97%.</p>	Benavides Paladines, Ángel Bolívar	06/10/2015 - 02:16 PM

PROBLEMAS ABIERTOS DEL PROYECTO

Problema	Fecha de última actualización	Responsable	Urgencia	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
Falta realizar la liquidación económica del contrato.	05/12/2020	Leoncio Abelardo Arizaga Davila	10	10	1	1/3

Problemas cerrados: 2, Abiertos: 1

Riesgos cerrados: 1, Abiertos: 0

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 1 - Norte > Sucumbios > Lago Agrio

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	DEFINICIÓN: Aprobación Interna, autorizado.	1-Solicitud de Información	16/10/2008		01/11/2008		Sí	2.0
2	EJECUCIÓN: Movimiento de tierra, realizado	5-Entregables Intermedios	29/03/2011		30/08/2011		Sí	5.0
3	EJECUCIÓN: Drenaje, terminado	5-Entregables Intermedios	30/03/2011		30/03/2011		Sí	5.0
4	EJECUCIÓN: Limpieza, Desbroce y Reposición de calzada realizada Desde el Km 74+00 hasta el 70+00, ejecutado.	5-Entregables Intermedios	30/03/2011		30/03/2011		Sí	5.0
5	EJECUCIÓN: Adecuaciones de Intersecciones, ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/04/2011		30/04/2011		Sí	5.0
6	EJECUCIÓN: Limpieza, Desbroce y Reposición de	5-Entregables Intermedios	30/04/2011		30/04/2011		Sí	3.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	calzada realizada Desde el Km 70+00 hasta el 65+00, ejecutado							
7	EJECUCIÓN: Limpieza, Desbroce y Reposición de calzada realizada Desde el Km 65+00 hasta el 60+00, ejecutado	1-Solicitud de Información	30/05/2011		30/05/2011		Sí	3.0
8	EJECUCIÓN: Limpieza, Desbroce y Reposición de calzada realizada Desde el Km 60+00 hasta el 55+00, ejecutado	1-Solicitud de Información	30/06/2011		30/06/2011		Sí	3.0
9	EJECUCIÓN: Limpieza, Desbroce y Reposición de calzada realizada Desde el Km 50+00 hasta el 40+00, ejecutado.	1-Solicitud de Información	30/07/2011		30/07/2011		Sí	3.0
10	EJECUCIÓN: Terminación del Asfaltado Vía Aeropuerto - Vía a Colombia, ejecutado	5-Entregables Intermedios	05/08/2011		05/08/2011		Sí	5.0
11	EJECUCIÓN: Limpieza, Desbroce y Reposición de calzada realizada Desde el Km 40+00 hasta el 30+00, ejecutado.	1-Solicitud de Información	30/08/2011		30/08/2011		Sí	3.0
12	EJECUCIÓN: Recapeo de la vía a Quito, realizado	5-Entregables Intermedios	31/08/2011		31/08/2011		Sí	5.0
13	EJECUCIÓN: Capa de Rodadura, ejecutado	5-Entregables Intermedios	15/09/2011		15/09/2011		Sí	5.0
14	EJECUCIÓN: Limpieza, Desbroce y Reposición de calzada realizada Desde el Km 30+00 hasta el 20+00, ejecutado	1-Solicitud de Información	15/09/2011		15/09/2011		Sí	3.0
15	EJECUCIÓN: Construcción de cunetas y terminación de los trabajos, realizado	5-Entregables Intermedios	30/09/2011		01/10/2011		Sí	5.0
16	EJECUCIÓN: Limpieza, Desbroce y Reposición de calzada realizada Desde el Km 10+00 hasta el 00+00, ejecutado	1-Solicitud de Información	30/09/2011		01/10/2011		Sí	3.0
17	EJECUCIÓN: Limpieza, Desbroce y Reposición de calzada realizada Desde el Km 20+00 hasta el 10+00, ejecutado	1-Solicitud de Información	30/09/2011		30/09/2011		Sí	3.0
18	EJECUCIÓN: Mantenimiento Rutinario, ejecutado	9-Entregables Formales	01/10/2011		01/10/2011		Sí	24.0
19	CIERRE: Acta entrega recepción provisional, firmado	9-Entregables Formales	02/10/2011		02/10/2011		Sí	1.0
20	CIERRE: Liquidación económica del contrato, firmado	9-Entregables Formales	02/10/2011		02/10/2011		Sí	1.0
21	CIERRE: Acta entrega recepción definitiva, firmado	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	31/12/2015		28/01/2016		Sí	1.0
22	CIERRE: Cierre de proyecto según Formato SENPLADES aprobado	9-Entregables Formales	28/10/2020	28/10/2020			No	2.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
23	CIERRE: Informes de Fiscalización aprobados	9-Entregables Formales	28/10/2020	28/10/2020		▼	No	1.0
24	CIERRE: Certificación de la Cordinación General Administrativa Financiera de aspectos administrativos finiquitados y de no existencia de obligaciones pendientes de pago - suscrito	V - Verificación ejecutiva	06/11/2020	06/11/2020		▼	No	1.0
25	CIERRE: Certificación de la Cordinación General Jurídica de no encontrarse inmerso en proceso legal alguno, suscrita	V - Verificación ejecutiva	06/11/2020	06/11/2020		▼	No	1.0
26	CIERRE: Certificación de no mantener saldos presupuestarios, contables o de tesorería pendientes por liquidar - suscrito MEF	V - Verificación ejecutiva	22/11/2020	22/11/2020		▼	No	1.5
27	CIERRE: Solicitud de cierre de proyecto Máxima Autoridad aprobado.- Pago de Liquidacion	V - Verificación ejecutiva	31/12/2020	31/12/2020		▼	No	0.25
28	CIERRE: Solicitud de cierre de proyecto Máxima Autoridad aprobado	V - Verificación ejecutiva	31/12/2020	31/12/2020		▼	No	0.25

INDICADORES DEL PROYECTO

Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
No hay información disponible						

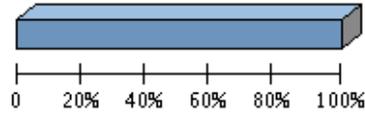
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	3,129,234.04
Estimado Al Fin Del Proyecto:	11,129,393.16 **
Costo Total:	11,129,393.16
Total Devengado:	11,129,393.16
% Costo Total Devengado:	100.00 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 100.00 %

Perfil Económico 2020

	Años Previos	Año Actual (2020)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	8,719,445.40	31,037.40	0.00	8,750,482.80
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	8,739,955.50	31,037.40	0.00	8,770,992.90
Ppto. Codificado	9,180,997.20	0.00	0.00	9,180,997.20
Ppto. Comprometido	538,958.52	0.00	0.00	538,958.52
Planeado - Codificado (2020)		31,037.40		
Programado a Devengar	11,103,543.41	0.00	0.00	11,103,543.41
Ppto. Devengado	11,129,393.16	0.00	0.00	11,129,393.16
Pagado Real	529,989.67	0.00	0.00	529,989.67
Estimado a fin de año	* 11,129,393.16	0.00	0.00	11,129,393.16
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	-25,849.75	0.00	0.00	-25,849.75
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 100.23 %	0.00 %	0.00 %	100.23 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2020



Presupuesto Mensual 2020

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %	●	100.00 %

Presupuesto Mensual 2020							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Mar	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Abr	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
May	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Jun	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Jul	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Ago	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Sep	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Oct	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Nov	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Dic	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Total	0.00	0.00					

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
17	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	A1. CONTRATO COMPLETARIO	CONTRATO_COMPLETARIO.pdf	06/10/2015
2	A2. DICTAMEN SENPLADES - CONSTRUCCION	DICTAMEN_SENPLADES_-_CONSTRUCCION.pdf	06/10/2015
3	A3 ORDEN DE CAMBIO	ORDEN_DE_CAMBIO.pdf	06/10/2015
4	A4 ACTA PROVISIONAL	ACTA_PROVISIONAL.pdf	06/10/2015
5	A5 INFORME SITOP JUL 2015	INFORME_SITOP_JUL_2015.pdf	06/10/2015
6	A6 INFORME SITOP AGO 2015	INFORME_SITOP_AGO_2015.pdf	06/10/2015
7	A7 INFORME SITOP SEPT 2015	INFORME_SITOP_SEPT_2015.pdf	06/10/2015
8	A8 INFORME SITOP OCT 2015	OCT_2015.pdf	10/12/2015
9	A9 INFORME SITOP NOV 2015	NOV_2015.pdf	10/12/2015
10	B1 INFORME SITOP DIC 2015	REHABILITACION_Y_MANTENIMIENTO_DE_LA_CARRETERA_Y_DE_BAEZA_-_LAGO_AGRIO-_DIC.pdf	06/10/2015
11	B2 INFORME SITOP ENE 2016	CARRETERA_Y_DE_BAEZA_-_LAGO_AGRIO._ENERO_2016.pdf	10/02/2016
12	B3 INFORME SITOP FEB 2016	INFORME_SITOP_FEBRERO_2015.pdf	08/03/2016
13	B4 INFORME SITOP MAR 2016	INFORME_MARZO_2016_TRAMO-_SIMON_BOLIVAR_-_LAGO_AGRIO.pdf	07/04/2016
14	B5 INFORME SITOP ABR 2016	ABRIL_ID_21.pdf	04/05/2016
15	B6 INFORME SITOP MAYO 2016	B6_INFORME_SITOP_MAYO_2016.pdf	03/06/2016
16	B7 INFORME SITOP JUNIO 2016	INFORME_EJECUTIVO_JUNIO_2016.pdf	28/06/2016
17	B8 INFORME SITOP JUL-OCT 2016	B8_INFORME_SITOP_JUL-OCT_2016.pdf	01/11/2016
18	B9 INFORME SITOP Dic 2016	INFORME_SITOP_Dic_2016.pdf	05/01/2017
19	C1 INFORME EJECUTIVO SITOP MARZO 2017	INFORME_EJECUTIVO_(21)_MARZO_2017.pdf	28/03/2017
20	C2 INFORME EJECUTIVO SITOP ABRIL 2017	INFORME_EJECUTIVO_ABRIL_2017_PROYECTO_21.pdf	06/05/2017

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
21	C3 INFORME EJECUTIVO SITOP MAYO 2017	INFORME_EJECUTIVO__MAYO_2017_ID_21.pdf	01/06/2017
22	C4 INFORME EJECUTIVO SITOP JUNIO 2017	INFORME_SITOP_JUNIO_2017_ID_21.pdf	03/07/2017
23	C5 INFORME EJECUTIVO SITOP JULIO 2017	INFORME_SITOP_JULIO_2017_ID_21.pdf	02/08/2017
24	C6 INFORME EJECUTIVO SEPTIEMBRE 2017	INFORME_EJECUTIVO_SEPTIEMBRE_2017_ID_21.pdf	02/10/2017
25	C7 INFORME EJECUTIVO OCTUBRE 2017	INFORME_EJECUTIVO_OCTUBRE_2017_PROYECTO_K017.pdf	02/11/2017
26	C8 TERMINACION UNILATERAL DEL CONTRATO	TERMINACION_UNILATERAL_SIMON_BOLIVAR_-_LAGO_AGRIO.pdf	09/11/2017
27	C9 INFORME EJECUTIVO NOVIEMBRE 2017	informe_ejecutivo_nov-2017-id21.pdf	04/12/2017
28	D1 INFORME EJECUTIVO DICIEMBRE 2017	Informe_ejecutivo_id_21.pdf	05/01/2018
29	D2 DEVENGADO MES DE FEBRERO	DEVENGADO__2019-02.pdf	26/07/2019
30	D3 DEVENGADO MES DE MARZO	DEVENGADO__2019-03.pdf	26/07/2019
31	D4 DEVENGADO MES DE ABRIL	DEVENGADO2019-04.pdf	26/07/2019
32	D5 DEVENGADO MES DE MAYO	DEVENGADO_2019-05.pdf	26/07/2019
33	D6 DEVENGADO MES DE JUNIO	DEVENGADO_2019-06.pdf	26/07/2019
34	D7 DEVENGADO MES DE JULIO	DEVENGADO_2019-07.pdf	05/08/2019
35	D8 DEVENGADO MES DE AGOSTO	DEVENGADO_2019-08.PDF	05/09/2019
36	D9 DEVENGADO MES DE SEPTIEMBRE	DEVENGADO_2019-09.PDF	01/10/2019
37	E1 DEVENGADO MES DE OCTUBRE	DEVENGADO_2019-10.PDF	18/11/2019
38	E2 COSTO TOTAL DE PROYECTO	Ficha_Proyecto_K017.pdf	28/11/2019
39	E3 DEVENGADO MES DE NOVIEMBRE	DEVENGADO_2019-11.PDF	04/12/2019
40	E4 Autorización de ampliación de "Fecha de Fin", proyecto consta en PAI 2020	2020.01.23_MTOP-CGP-2020-79-ME_y_anexo__autoriza_cambio_fecha_de_fin_K017_K018_K021_Sucumbios.pdf	23/01/2020
41	E5 DEVENGADO MES DE ENERO-2020	CEDULA_PRESUPUESTARIA_ENERO-2020.PDF	05/03/2020
42	E6 DEVENGADO MES DE FEBRERO-2020	CEDULA_PRESUPUESTARIA_FEBRERO-2020.PDF	05/03/2020
43	E7 DEVENGADO MES DE MARZO-2020	DEVENGADO_2020-03.PDF	03/04/2020
44	E8 DEVENGADO MES DE ABRIL-2020	Devengado_Abril_2020.PDF	04/05/2020
45	E9 DEVENGADO MES DE MAYO_2020	DEVENGADO_MAYO_2020.PDF	04/06/2020
46	F1 DEVENGADO MES DE JUNIO_2020	DEVENGADO_JUNIO_2020.PDF	03/07/2020
47	F2 GESTION DE CAMBIO DE FASE "CONGELAR"	Zimbra_NF_solicita_gestionar_congelamiento_K017.pdf	31/07/2020
48	F3 SOLICITUD DE CAMBIO DE FASE A "CONGELADO" POR EL LIDER DE PROYECTO	MTOP-DDS-2020-1094-ME__solicitud_congelar_K017.pdf	31/07/2020
49	F4 SOLICITUD DE CAMBIO DE FASE A "CONGELADO" POR EL PATROCINADOR DEL PROYECTO	MTOP-SUBZ1-2020-0980-ME__solicitud_congelar_K017.pdf	31/07/2020
50	F5 AUTORIZACION DE CAMBIO DE FASE "CONGELAR" POR COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN	MTOP-CGP-2020-1039-ME__autorizacion_K017.pdf	31/07/2020
51	F6 DEVENGADO MES DE JULIO_2020	DEVENGADO_MES_JULIO_2020.PDF	05/08/2020
52	F7 DEVENGADO MES DE AGOSTO_2020	DEVENGADO_MES_AGOSTO_2020.pdf	04/09/2020
53	F8 DEVENGADO MES DE SEPTIEMBRE_2020	DEVENGADO_SEPTIEMBRE_2020.PDF	05/10/2020
54	F9 DEVENGADO MES DE OCTUBRE_2020	DEVENGADO_OCTUBRE_2020.pdf	05/11/2020
55	G1 DEVENGADO MES DE NOVIEMBRE_2020	DEVENGADO_NOVIEMBRE_2020.PDF	05/12/2020

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
	Contratista			
Cruz Chicaiza, Rene Alejandro	Patrocinador Ejecutivo	Director	ccruz@mtop.gob.ec	023974600
Espín Iñiguez, Patricio Israel	Administrador	Director/a Distrital de Transporte y Obras	pespin@mtop.gob.ec	023974600

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
		Públicas de Sucumbios / Encargado		
Espín Iñiguez, Patricio Israel	Director Distrital Sucumbios / Líder del Proyecto	Director/a Distrital de Transporte y Obras Públicas de Sucumbios / Encargado	pespin@mtop.gob.ec	023974600
Noroña, Víctor	Supervisor Financiero	Analista	vnorona@mtop.gob.ec	Ext. 13706
Pilamunga Lucio, Jessica Carolina	Supervisor	Asistente de Estudios Zonal	jpilamunga@mtop.gob.ec	137010
Ushiña Achi, Wilmer Marcelo	Fiscalizador	Analista de Infraestructura Distrital	wushina@mtop.gob.ec	137010

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
18023_1.jpg	06/10/2015