

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría de Transporte y Obras Públicas Zonal 7
Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Loja

PROYECTO: K007 MTOP.- Construcción de Obras Emergentes en la Red Vial Estatal de la Provincia de Loja Tramo Vial Catacocha El Empalme Sector El Puro

Líder del Proyecto:	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina (bhurtado@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Bustamante Rivera, Esner Fidel	Programas Relacionados:	
Titular:	Ocampo Veintimilla, Danny Andrei	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.387850	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	0.00
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	26/05/2022 - 30/06/2023
Fecha de última actualización:	08/08/2022	Fecha de Fin Base:	31/12/2022
Modificado por:	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	Fecha del siguiente Hito:	24/07/2022

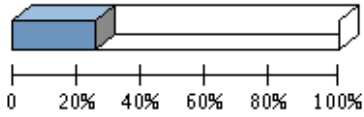
DATOS GENERALES

Descripción
<p>DESCRIPCIÓN</p> <p>El presente proyecto, se encuentra bajo el Acuerdo Ministerial Nro. 020-2022, suscrito el 27 día del mes de abril de 2022, por el cual el Mgs. Marcelo Cabrera, Ministro de Transporte y Obras Públicas declara en EMERGENCIA LA RED VIAL ESTATAL, DE LA PROVINCIA DE LOJA, EN LOS TRAMOS VIALES, VILCABAMBA - YANGANA - SABANILLA, SECTOR YANGANA; CARIAMANGA - SOZORANGA, SECTOR SUANAMANGA Y CANGO BAJO; CATACOCCHA -EL EMPALME, SECTOR EL PURO; Y OLMEDO - CHAGUARPAMBA, SECTOR KM 15, PROVINCIA DE LOJA, ante los eventos adversos suscitados en la región, ha visto la necesidad de realizar la declaratoria de emergencia en varios sitios críticos de la provincia de Loja, entre ellos se incluyen los mencionados en el presente informe.</p> <p>El proyecto CONSTRUCCIÓN DE OBRAS EMERGENTES EN LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DE LOJA, TRAMO VIAL CATACOCCHA - EL EMPALME, SECTOR EL PURÓN, es propuesto con el fin de atender la emergencia hasta encontrar una solución definitiva lo que permitirá realizar las obras necesarias de mantenimiento para mitigar las afectaciones presentadas en sector, logrando salvaguardar la estabilidad de la vía a fin de precautelar la inversión realizada en la Red Vial Estatal de la Provincia de Loja, y de esta manera proteger a las personas, colectividades y naturaleza misma ante las adversidades provocadas por los eventos de fuerza mayor producidos por la naturaleza a causa del fuerte invierno que azota en sur del país.</p> <p>OBJETIVO GENERAL: CONSTRUCCIÓN DE OBRAS EMERGENTES EN LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA</p> <p>OBJETIVO ESPECÍFICO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realizar las obras civiles que permitan recuperar el ancho de calzada en el tramo socavado. - Realizar muro que establezca la mesa de la vía. - Realizar obras de drenaje para que funcionen en condiciones óptimas la alcantarilla del sitio.
Beneficios Cualitativos
<p>Específicamente, para este proyecto el problema se presentan en la Red Vial Estatal E35, tramo Catacocha - El Empalme de longitud 50,30 km, en el cual las fuertes lluvias que se dieron en la región producto de la estación invernal de los meses marzo y abril, provocaron varias eventualidades a lo largo de la Red Vial estatal. Uno de los puntos afectados es en el km. 7+000, tramo Catacocha - El Empalme, en donde se observa socavación del talud inferior de la vía y colapso del tramo final de la alcantarilla y su muro cabezal, que han provocado la pérdida de un carril de la mesa de la vía y además es necesario mencionar que la interrupción de este tramo vial en el peor de los escenarios traería la paralización del flujo vehicular, con lo cual uno de los pasos fronterizos entre Ecuador y Perú quedarían bloqueado, lo cual encarecería la comercialización de los productos y abastecimiento de alimentos entre otros.</p>
Tipo de Beneficiario
Población Provincia de Loja:448.966
Restricciones
<p>Tiempo: El proyecto tendrá una duración de 1 mes (30 días)</p> <p>Costo: \$ 346.031,94 Sin IVA</p> <p>Alcance: Recuperar el ancho de calzada, para brindar un adecuado nivel de servicio de este tramo vial</p>

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación **Ejecución** Cierre Completado Congelado Cancelado

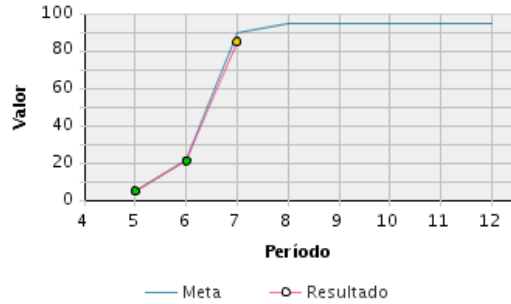
AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 24.44 %
 Fecha de Inicio: 26/05/2022 Fecha de Fin: 30/06/2023

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2022	Avance programado acumulado											
					5 %	21 %	90 %	95 %	95 %	95 %	95 %	95 %
	Avance real acumulado											
					5 %	21 %	85 %					
Estado												
					●	●	▼					

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
JULIO: SE ENCUENTRA EN EJECUCIÓN CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL CRONOGRAMA	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	03/08/2022 - 04:46 PM
JUNIO: SE HA SUSCRITO EL ACTA DE ENTREGA DEL SITIO DE OBRA E INICIO DE TRABAJOS, CON FECHA 24 DE JUNIO DE 2022. EJECUTANDO TRABAJOS DE EXCAVACIÓN DEL SUELO	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	03/08/2022 - 04:45 PM

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 7 - Sur > Loja > Paltas

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	DEFINICIÓN: Dictamen de Prioridad para el proyecto	1-Solicitud de Información	26/05/2022		26/05/2022	●	Sí	5.0
2	DEFINICIÓN: Certificación de disponibilidad presupuestaria para el proyecto	1-Solicitud de Información	13/06/2022		13/06/2022	●	Sí	5.0
3	PLANIFICACIÓN: Pliegos aprobados	2-Publicación de Pliegos	18/06/2022		18/06/2022	●	Sí	2.5
4	PLANIFICACIÓN: Resolución de la Adjudicación	1-Solicitud de Información	22/06/2022		22/06/2022	●	Sí	2.5
5	PLANIFICACIÓN: Firma del Contrato	3-Adjudicación	23/06/2022		23/06/2022	●	Sí	5.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
6	EJECUCIÓN: Inicio de obra	5-Entregables Intermedios	24/06/2022		24/06/2022		Sí	1.0
7	EJECUCIÓN: Impactos Ambientales, finalizada	5-Entregables Intermedios	24/07/2022		24/07/2022		Sí	1.0
8	EJECUCIÓN: Acabado de la obra básica existente, finalizada	5-Entregables Intermedios	24/07/2022		24/07/2022		Sí	1.0
9	EJECUCIÓN: Acero de refuerzo en barras, fy = 4200 Kg/cm2, finalizada	5-Entregables Intermedios	24/07/2022		24/07/2022		Sí	6.0
10	EJECUCIÓN: Asfalto MC para imprimación, finalizada	5-Entregables Intermedios	24/07/2022		24/07/2022		Sí	3.0
11	EJECUCIÓN: Base clase 1, finalizada	5-Entregables Intermedios	24/07/2022		24/07/2022		Sí	3.0
12	EJECUCIÓN: Capa de rodadura de hormigón asfáltico mezclado en sitio, finalizada	5-Entregables Intermedios	24/07/2022		24/07/2022		Sí	4.0
13	EJECUCIÓN: Cuneta y bordillo f'c=210 kg/cm2, V=0.133 m3, finalizada	5-Entregables Intermedios	24/07/2022		24/07/2022		Sí	4.0
14	EJECUCIÓN: Excavación en suelo con maquina, finalizada	5-Entregables Intermedios	24/07/2022		24/07/2022		Sí	1.0
15	EJECUCIÓN: Excavación para cunetas y encauzamientos, finalizada	5-Entregables Intermedios	24/07/2022		24/07/2022		Sí	3.0
16	EJECUCIÓN: Excavación y relleno para estructuras, finalizada	5-Entregables Intermedios	24/07/2022	24/07/2022			No	5.0
17	EJECUCIÓN: Hormigón estructural de cemento Portland, clase B (*) - f'c = 210 Kg/cm2, finalizada	5-Entregables Intermedios	24/07/2022		24/07/2022		Sí	10.0
18	EJECUCIÓN: Hormigón estructural de cemento Portland, clase D (*) - f'c = 180 kg/cm2 (Replanteo), finalizada	5-Entregables Intermedios	24/07/2022		24/07/2022		Sí	4.0
19	EJECUCIÓN: Mejoramiento de la subrasante con suelo seleccionado, finalizada	5-Entregables Intermedios	24/07/2022		24/07/2022		Sí	4.0
20	EJECUCIÓN: Remoción de hormigón, finalizada	5-Entregables Intermedios	24/07/2022		24/07/2022		Sí	4.0
21	EJECUCIÓN: Sub base clase 2, finalizada	5-Entregables Intermedios	24/07/2022		24/07/2022		Sí	3.0
22	EJECUCIÓN: Transporte de base > 20<= 50 Km, finalizada	5-Entregables Intermedios	24/07/2022		24/07/2022		Sí	1.0
23	EJECUCIÓN: Transporte de material de mejoramiento > 20<= 50 Km, finalizada	5-Entregables Intermedios	24/07/2022		24/07/2022		Sí	7.0
24	EJECUCIÓN: Transporte de mezcla asfáltica para capa de rodadura > 20<= 50 Km, finalizada	5-Entregables Intermedios	24/07/2022		24/07/2022		Sí	1.0
25	EJECUCIÓN: Transporte de sub base > 20<= 50 Km, finalizada	5-Entregables Intermedios	24/07/2022		24/07/2022		Sí	1.0
26	EJECUCIÓN: Transporte de suelo seleccionado para mejoramiento de la subrasante > 20<= 50 Km, finalizada	5-Entregables Intermedios	24/07/2022		24/07/2022		Sí	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
27	EJECUCIÓN: TUBERÍA DE ACERO CORRUGADO D=1,20 m e= 2,0 mm (PM-100), finalizada	5-Entregables Intermedios	24/07/2022		24/07/2022		Sí	1.0
28	EJECUCIÓN: Tubería para subdrenes D=110mm, finalizada	5-Entregables Intermedios	24/07/2022		24/07/2022		Sí	1.0
29	CIERRE: Liquidación económica finalizado.	9-Entregables Formales	30/08/2022	30/08/2022			No	2.0
30	CIERRE: Acta de Entrega Recepción Provisional suscrita	9-Entregables Formales	31/08/2022	31/08/2022			No	3.0
31	CIERRE: Acta de Recepción Definitiva suscrita	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	28/02/2023	28/02/2023			No	2.0
32	CIERRE: Cierre de proyecto según Informe Formato SNP aprobado	9-Entregables Formales	30/03/2023	30/03/2023			No	1.0
33	CIERRE: Solicitud de cierre de proyecto Máxima Autoridad aprobado	9-Entregables Formales	28/04/2023	28/04/2023			No	1.0
34	COMPLETADO: Informe de Cierre de Proyectos (SENPLADES) aprobada.	9-Entregables Formales	28/04/2023	28/04/2023			No	1.0

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Porcentaje de construcción muro que establezca la mesa de la vía.		92.63 %	95	88	26/05/2022	Julio

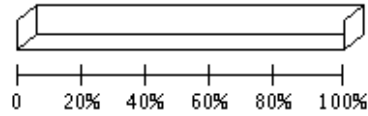
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	0.00 **
Costo Total:	387,555.77
Total Devengado:	0.00
% Costo Total Devengado:	0.00 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 0.00 %

Perfil Económico 2022

	Años Previos	Año Actual (2022)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Codificado	0.00	387,555.77	0.00	387,555.77
Ppto. Comprometido	0.00	173,015.97	0.00	173,015.97
Planeado - Codificado (2022)		-387,555.77		
Programado a Devengar	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado	0.00	0.00	0.00	0.00
Pagado Real	0.00	0.00	0.00	0.00
Estimado a fin de año	* 0.00	0.00	0.00	0.00
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	0.00	0.00	0.00	0.00
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 0.00 %	0.00 %	0.00 %	0.00 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2022



Presupuesto Mensual 2022

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene							

Presupuesto Mensual 2022							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb							
Mar							
Abr							
May	0.00		0.00				
Jun	0.00		0.00				
Jul	0.00		0.00				
Ago	0.00		0.00				
Sep	0.00		0.00				
Oct	0.00		0.00				
Nov	0.00		0.00				
Dic	0.00		0.00				
Total	0.00						

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
19	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	A.1. HITO_Dictamen_de_prioridad	Dictamen_de_prioridad_SNP-SPN-2022-0827-OF.pdf	03/08/2022
2	A.2. HITO 2_Certificación Presupuestaria	MTOP-FINAN_LOJ-2022-188-ME_CERT.PRESU..pdf	03/08/2022
3	B.1_HITO 4_ RESOLUCIÓN ADJUDICACIÓN	RESOLUCION_ADJUDICACION.pdf	08/08/2022

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
149048_1.jpg	08/08/2022