

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas

### Objetivo 25. Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la Infraestructura del transporte

| Indicador  | Comportamiento  |         |         |                     |
|--|-----------------|---------|---------|---------------------|
| <b>25.4. E1.O2.P2.2.I2.2.3. Porcentaje de mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles</b>   | <b>Continuo</b> |         |         |                     |
| Metas (Acumulado) 2022   |                 |         |         |                     |
| Ene-Mar  | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |                     |
| 0.186  | 0.2186          | 0.2368  | 0.2669  |                     |
| <b>25.5. Porcentaje de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado</b>                             | <b>Discreto</b> |         |         |                     |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |         |         |                     |
| Ene-Mar  | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |                     |
| 1  | 1               | 1       | 1       |                     |
| <b>Estrategia</b>  |                 |         |         |                     |
| 25.1. Asegurar el óptimo mantenimiento y conservación de la Red Vial Estatal con modelos de delegación sostenibles                                 |                 |         |         |                     |
| 25.2. Promover la participación de inversión privada como alternativa financiera en el desarrollo de la infraestructura y servicios del transporte |                 |         |         |                     |
| 25.3. Reforzar el marco legal del proceso de delegación bajo modalidad APP   |                 |         |         |                     |
| 25.4. Mejorar el marco metodológico de la gestión de proyectos APP, con base a estándares internacionales acoplados a la realidad del país.        |                 |         |         |                     |
| 25.5. Fortalecer el modelo de gestión de la red aeroportuaria administrada por el Estado   |                 |         |         |                     |
| <b>Riesgos</b>   |                 |         |         | <b>Calificación</b> |
| <i>No hay información capturada</i>  |                 |         |         |                     |

### Objetivo 26. Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte

| Indicador  | Comportamiento  |         |         |                     |
|--|-----------------|---------|---------|---------------------|
| <b>26.2. Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción</b>   | <b>Discreto</b> |         |         |                     |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |         |         |                     |
| Ene-Mar  | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |                     |
| 1  | 1               | 1       | 1       |                     |
| <b>Estrategia</b>  |                 |         |         |                     |
| 26.1. Cumplir con los estándares y normas de seguridad nacionales que rigen el transporte                                      |                 |         |         |                     |
| 26.2. Implementar un plan de mantenimiento por niveles de servicio de la infraestructura del transporte                        |                 |         |         |                     |
| 26.3. Integrar dentro del sistema de transportes una red de carreteras de jerarquía nacional con los aeropuertos y los puertos |                 |         |         |                     |
| 26.4. Cumplir con las normas ambientales en los procesos de construcción de infraestructura del transporte                     |                 |         |         |                     |
| 26.5. Impulsar el desarrollo en la investigación técnica y científica en el sector transporte                                  |                 |         |         |                     |
| 26.6. Implementar mecanismos de prevención y solución, frente a la ocurrencia de fenómenos de origen natural y antrópico       |                 |         |         |                     |
| <b>Riesgos</b>   |                 |         |         | <b>Calificación</b> |
| <i>No hay información capturada</i>  |                 |         |         |                     |

### Objetivo 27. Incrementar la cobertura de servicios del transporte

| Indicador  | Comportamiento  |         |         |  |
|--|-----------------|---------|---------|--|
| <b>27.4. Número de frecuencias domésticas en operación</b>   | <b>Continuo</b> |         |         |  |
| Metas (Acumulado) 2022   |                 |         |         |  |
| Ene-Mar  | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
| 211  | 216             | 221     | 226     |  |
| <b>27.5. Número de rutas internacionales en operación</b>  | <b>Discreto</b> |         |         |  |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |         |         |  |
| Ene-Mar  | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
| 21   | 21              | 21      | 22      |  |
| <b>Estrategia</b>  |                 |         |         |  |
| 27.1. Implementar el Plan Estratégico de Movilidad del Ecuador   |                 |         |         |  |
| 27.2. Ampliar la cobertura a nivel nacional e internacional de todos los modos del transporte  |                 |         |         |  |
| 27.3. Regular las rutas y frecuencias en todos los modos de transporte   |                 |         |         |  |
| 27.4. Implementar programas de estudios, diseños, construcción, rehabilitación, mantenimiento y modernización de infraestructura física y logística prioritaria a nivel nacional |                 |         |         |  |
| 27.5. Incentivar la conectividad, accesibilidad y el aprovechamiento de la infraestructura instalada   |                 |         |         |  |

|                                     |                     |
|-------------------------------------|---------------------|
| <b>Riesgos</b>                      | <b>Calificación</b> |
| <i>No hay información capturada</i> |                     |

**Objetivo 28. Incrementar la calidad en los servicios de transporte**

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Indicador</b>   | <b>Comportamiento</b> |
| <b>28.5. Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Actualización de la Normativa Aeronáutica.</b> | <b>Continuo</b>       |

| Metas (Acumulado) 2022 |         |         |         |
|------------------------|---------|---------|---------|
| Ene-Mar                | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.25                   | 0.5     | 0.75    | 1       |

|   |                 |
|---|-----------------|
| <b>28.6. Porcentaje de naves de transporte de carga hacia Galápagos inspeccionadas.</b> | <b>Discreto</b> |
|---|-----------------|

| Metas (Por Período) 2022 |         |         |         |
|--------------------------|---------|---------|---------|
| Ene-Mar                  | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.8                      | 0.8     | 0.8     | 0.8     |

|  |                 |
|--|-----------------|
| <b>28.7. Porcentaje de usuarios del Sistema Portuario Nacional atendidos en el Programa de Concientización Ambiental para enfrentar el cambio climático.</b> | <b>Discreto</b> |
|--|-----------------|

| Metas (Por Período) 2022 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ene                      | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 1                        | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |

**Estrategia**

- 28.1. Mejorar los mecanismos de control con el uso de metodologías que fomenten el cumplimiento de las leyes de todos los modos de transporte
- 28.2. Establecer un sistema de medición continua de los servicios de todos los modos de transporte
- 28.3. Generar incentivos en el desarrollo de servicios públicos de transporte
- 28.4. Fomentar el desarrollo y modernización del transporte alternativo no motorizado de pasajeros
- 28.5. Fortalecer la gestión de coordinación institucional entre ente rector, entidades adscritas y GAD
- 28.6. Fortalecer el marco legal del sistema de transporte marítimo, fluvial y portuario ecuatoriano

|                                     |                     |
|-------------------------------------|---------------------|
| <b>Riesgos</b>                      | <b>Calificación</b> |
| <i>No hay información capturada</i> |                     |

**Objetivo 29. Incrementar la movilidad segura de las personas**

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Indicador</b>   | <b>Comportamiento</b> |
| <b>29.3. Porcentaje de Campañas de concientización de seguridad vial</b> | <b>Continuo</b>       |

| Metas (Acumulado) 2022 |         |         |         |
|------------------------|---------|---------|---------|
| Ene-Mar                | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.25                   | 0.5     | 0.75    | 1       |

**Estrategia**

- 29.1. Mejorar los mecanismos de control que fomenten el cumplimiento de las leyes de todos modos de transporte
- 29.2. Implementar mecanismos de difusión de los derechos de los ciudadanos y ciudadanas en temas de transporte
- 29.3. Desarrollar mecanismos de participación ciudadana
- 29.4. Implementar campañas de difusión de aplicación de la ley en deberes y derechos
- 29.5. Concientizar a la comunidad el derecho de contar con servicios de transporte eficientes y de calidad

|                                     |                     |
|-------------------------------------|---------------------|
| <b>Riesgos</b>                      | <b>Calificación</b> |
| <i>No hay información capturada</i> |                     |

**Objetivo 30. Incrementar la calidad de la infraestructura de obra pública estatal**

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Indicador</b>   | <b>Comportamiento</b> |
| <b>30.2. Porcentaje de supervisión de obra pública estatal en construcción coejecutada</b> | <b>Discreto</b>       |

| Metas (Por Período) 2022 |         |         |         |
|--------------------------|---------|---------|---------|
| Ene-Mar                  | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1                        | 1       | 1       | 1       |

**Estrategia**

- 30.1. Coordinar la eficiente ejecución de los trabajos durante la construcción de la infraestructura de obra pública estatal
- 30.2. Monitorear y realizar el seguimiento técnico de los trabajos ejecutados durante la construcción de la infraestructura de obra pública estatal en territorio
- 30.3. Elaborar diseños óptimos bajo estándares de calidad y de eficiencia, solicitados por la Entidad Requirente

|                                     |                     |
|-------------------------------------|---------------------|
| <b>Riesgos</b>                      | <b>Calificación</b> |
| <i>No hay información capturada</i> |                     |

**Objetivo 31. Fortalecer las capacidades institucionales**

| Indicador  | Comportamiento |
|--|----------------|
| <i>No hay información capturada</i>                            |                |
| Estrategia   |                |
| 31.1. Incrementar la eficiencia institucional en el MTOP.      |                |
| 31.2. Incrementar el desarrollo del talento humano en el MTOP. |                |
| 31.3. Incrementar el uso eficiente del presupuesto en el MTOP. |                |
| Riesgos  | Calificación   |
| <i>No hay información capturada</i>                            |                |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Herrera Falconez, Dario Vicente  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera

**Objetivo 17. Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano.**

| Indicador   |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       | Comportamiento      |  |
|---|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|-------|---------|-------|---------------------|--|
| <b>17.1. Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados</b>  |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022  |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       |                     |  |
| Ene-Mar   |       |      | Abr-Jun |       |      | Jul-Sep |       |       | Oct-Dic |       |                     |  |
| 1   |       |      | 1       |       |      | 1       |       |       | 1       |       |                     |  |
| <b>17.2. FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente.</b>                                  |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       | <b>Continuo</b>     |  |
| Metas (Acumulado) 2022  |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       |                     |  |
| Ene   | Feb   | Mar  | Abr     | May   | Jun  | Jul     | Ago   | Sep   | Oct     | Nov   | Dic                 |  |
| 0.063   | 0.127 | 0.19 | 0.263   | 0.336 | 0.42 | 0.592   | 0.592 | 0.678 | 0.765   | 0.855 | 1                   |  |
| <b>17.3. Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de capacitación institucional</b> |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       | <b>Continuo</b>     |  |
| Metas (Acumulado) 2022  |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       |                     |  |
| Ene-Mar   |       |      | Abr-Jun |       |      | Jul-Sep |       |       | Oct-Dic |       |                     |  |
|   |       |      | 60      |       |      | 180     |       |       | 360     |       |                     |  |
| <b>17.4. Número justificativos de desembolso enviados</b>   |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022  |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       |                     |  |
| Ene-Mar   |       |      | Abr-Jun |       |      | Jul-Sep |       |       | Oct-Dic |       |                     |  |
| 2   |       |      | 2       |       |      | 3       |       |       | 3       |       |                     |  |
| <b>17.5. Porcentaje de cumplimiento del Art. 12 de la LOTAIP.</b>                                       |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022  |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       |                     |  |
| Ene   | Feb   | Mar  | Abr     | May   | Jun  | Jul     | Ago   | Sep   | Oct     | Nov   | Dic                 |  |
| 1   | 1     | 1    | 1       | 1     | 1    | 1       | 1     | 1     | 1       | 1     | 1                   |  |
| <b>Estrategia</b>   |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       |                     |  |
| 17.1. Monitorear el cumplimiento de la ejecución presupuestaria frente a la programación.               |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       |                     |  |
| 17.2. Implementar los procesos contractuales establecidos en el marco legal vigente.                    |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       |                     |  |
| 17.3. Reestructurar la administración de talento humano, conforme la normativa vigente.                 |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       |                     |  |
| 17.4. Establecer estrategias publico - privadas para la captación de recursos.                          |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       |                     |  |
| 17.5. Determinar tiempos previstos en la Ley en los procesos contractuales.                             |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       |                     |  |
| <b>Riesgos</b>  |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       | <b>Calificación</b> |  |
| <i>No hay información capturada</i>   |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       |                     |  |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Córdova Tacuri, Gloria Fernanda  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Asesoría Jurídica

Objetivo 1. Incrementar la gestión en asistencia legal a las unidades adjetivas / sustantivas, patrocinio judicial y coactiva del MTOP.

| Indicador  | Comportamiento                      |         |         |                     |  |
|--|-------------------------------------|---------|---------|---------------------|--|
| <b>1.1. Porcentaje de proyectos legales elaborados</b>   | <b>Discreto</b>                     |         |         |                     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |                                     |         |         |                     |  |
| Ene-Mar  | Abr-Jun                             | Jul-Sep | Oct-Dic |                     |  |
| 0.8  | 0.8                                 | 0.8     | 0.8     |                     |  |
| <b>1.2. Porcentaje de instrumentos legales elaborados</b>  | <b>Discreto</b>                     |         |         |                     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |                                     |         |         |                     |  |
| Ene-Mar  | Abr-Jun                             | Jul-Sep | Oct-Dic |                     |  |
| 0.96   | 0.9667                              | 0.9666  | 0.9667  |                     |  |
| <b>1.3. Porcentaje de procesos judiciales activos y o requerimientos de las diferentes entidades públicas atendidos.</b> | <b>Discreto</b>                     |         |         |                     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |                                     |         |         |                     |  |
| Ene-Mar  | Abr-Jun                             | Jul-Sep | Oct-Dic |                     |  |
|  | 0.1667                              | 0.9666  | 0.9667  |                     |  |
| <b>1.4. Porcentaje de procesos coactivos gestionados</b>   | <b>Discreto</b>                     |         |         |                     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |                                     |         |         |                     |  |
| Ene-Mar  | Abr-Jun                             | Jul-Sep | Oct-Dic |                     |  |
| 0.96   | 0.9667                              | 0.9666  | 0.9667  |                     |  |
| <b>Estrategia</b>  |                                     |         |         |                     |  |
| 1.1. Controlar la atención oportuna en el asesoramiento legal requerido.   |                                     |         |         |                     |  |
| 1.2. Establecer lineamientos de gestión jurídica y asistencia legal.   |                                     |         |         |                     |  |
| 1.3. Controlar el patrocinio judicial y la gestión coactiva  |                                     |         |         |                     |  |
| <b>Riesgos</b>   | <i>No hay información capturada</i> |         |         | <b>Calificación</b> |  |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Pérez Paredes, María Gloria  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas > Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica

### Objetivo 15. Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos

| Indicador  | Comportamiento      |         |         |
|--|---------------------|---------|---------|
| <b>15.1. Porcentaje de proyectos revisados en GPR</b>  | <b>Discreto</b>     |         |         |
| Metas (Por Período) 2022   |                     |         |         |
| Ene-Mar  | Abr-Jun             | Jul-Sep | Oct-Dic |
|  | 0.63                | 0.7     | 0.75    |
| <b>15.2. Porcentaje de gestión de acciones relacionadas con inversión ( proyectos nuevos o actualizaciones, inclusiones, certificaciones plurianuales) conforme a la normativa</b> | <b>Discreto</b>     |         |         |
| Metas (Por Período) 2022   |                     |         |         |
| Ene-Mar  | Abr-Jun             | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.95   | 0.95                | 0.95    | 0.95    |
| <b>Estrategia</b>  |                     |         |         |
| 15.1. Desarrollar procesos eficientes de elaboración y estructuración de planes, programas y proyectos   |                     |         |         |
| <b>Riesgos</b>   | <b>Calificación</b> |         |         |
| <i>No hay información capturada</i>  |                     |         |         |

### Objetivo 16. Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión

| Indicador   | Comportamiento      |         |         |
|---|---------------------|---------|---------|
| <b>16.1. Número de informes de seguimiento y evaluación</b>                                 | <b>Continuo</b>     |         |         |
| Metas (Acumulado) 2022  |                     |         |         |
| Ene-Mar   | Abr-Jun             | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 11  | 25                  | 43      | 62      |
| <b>16.2. Porcentaje de certificaciones de planificación y reformas gestionadas</b>          | <b>Discreto</b>     |         |         |
| Metas (Por Período) 2022  |                     |         |         |
| Ene-Mar   | Abr-Jun             | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.95  | 0.8433              | 0.8667  | 0.8833  |
| <b>Estrategia</b>   |                     |         |         |
| 16.1. Fortalecer el uso de sistemas de gestión institucional (SIPeIP, SITOP y GPR)          |                     |         |         |
| 16.2. Fortalecer los procesos de seguimiento periódico de los planes, programas y proyectos |                     |         |         |
| <b>Riesgos</b>  | <b>Calificación</b> |         |         |
| <i>No hay información capturada</i>   |                     |         |         |

### Objetivo 17. Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales

| Indicador   | Comportamiento      |         |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---|---------------------|---------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>17.1. Porcentaje de satisfacción del usuario externo</b>                                       | <b>Discreto</b>     |         |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Metas (Por Período) 2022  |                     |         |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Ene-Jun   | Jul-Dic             |         |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 0.83  | 0.83                |         |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| <b>17.2. Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral</b>          | <b>Continuo</b>     |         |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Metas (Acumulado) 2022  |                     |         |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Ene-Mar   | Abr-Jun             | Jul-Sep | Oct-Dic |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 0.25  | 0.5                 | 0.75    | 1       |      |      |      |      |      |      |      |      |
| <b>17.3. Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.</b> | <b>Discreto</b>     |         |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Metas (Por Período) 2022  |                     |         |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Ene   | Feb                 | Mar     | Abr     | May  | Jun  | Jul  | Ago  | Sep  | Oct  | Nov  | Dic  |
| 0.81  | 0.81                | 0.81    | 0.81    | 0.81 | 0.81 | 0.81 | 0.81 | 0.81 | 0.81 | 0.81 | 0.81 |
| <b>Estrategia</b>   |                     |         |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 17.1. Constituir un equipo de trabajo de gestión por procesos y calidad de los servicios          |                     |         |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 17.2. Aplicar una metodología de gestión por procesos alineada a la Norma Técnica.                |                     |         |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| <b>Riesgos</b>  | <b>Calificación</b> |         |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| <i>No hay información capturada</i>   |                     |         |         |      |      |      |      |      |      |      |      |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Becerra Albuja, Carlos Javier  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Dirección de Comunicación Social

**Objetivo 7. Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP**

| Indicador  |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | Comportamiento  |  |
|--|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----------------|--|
| <b>7.1. Número de publicaciones en medios de comunicación y redes sociales</b> |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022   |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     |                 |  |
| Ene  | Feb | Mar | Abr     | May | Jun | Jul     | Ago | Sep | Oct     | Nov | Dic             |  |
| 400  | 400 | 500 | 400     | 500 | 400 | 450     | 500 | 500 | 400     | 450 | 450             |  |
| <b>7.2. Número de productos comunicacionales realizados y publicados</b>       |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022   |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     |                 |  |
| Ene-Mar  |     |     | Abr-Jun |     |     | Jul-Sep |     |     | Oct-Dic |     |                 |  |
| 712  |     |     | 730     |     |     | 730     |     |     | 730     |     |                 |  |
| <b>7.3. Número de talleres de capacitación de Comunicación Social</b>          |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022   |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     |                 |  |
| Ene-Jun  |     |     |         |     |     | Jul-Dic |     |     |         |     |                 |  |
| 1  |     |     |         |     |     | 1       |     |     |         |     |                 |  |

### Proyectos

| Proyecto  | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|----------------|-------------|--------------|
| I007 MTOP - Plan de Comunicación interno para informar los proyectos del Ministerio de Transporte y Obras Públicas a nivel nacional | 0.00           | Ejecución   | 30/11/2022   |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Soriano Oña, Diana  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico



## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas > Dirección Nacional de Riesgos

**Objetivo 15. Incrementar las capacidades técnicas-operativas y lineamientos estratégicos en gestión de riesgos de desastres MEDIANTE procedimientos establecidos universalmente en el Marco SENDAY.**

| Indicador   |         |         |         | Comportamiento |
|---|---------|---------|---------|----------------|
| 15.1. Número de licencias institucionales para uso y tenencia de densímetros nucleares. |         |         |         | Continuo       |
| Metas (Acumulado) 2022  |         |         |         |                |
| Ene-Mar   | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |                |
| 1   | 3       | 6       | 10      |                |
| 15.2. Número de Planes de Evacuación Institucional Actualizados                         |         |         |         | Continuo       |
| Metas (Acumulado) 2022  |         |         |         |                |
| Ene-Mar   | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |                |
| 3   | 10      | 17      | 24      |                |

**Objetivo 16. Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE**

| Indicador   |         |         |         | Comportamiento |     |     |     |     |     |     |     |  |
|---|---------|---------|---------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 16.1. Número de planes operativos de emergencia por feriados nacionales , para prevención de eventos peligrosos en la red vial estatal. |         |         |         | Continuo       |     |     |     |     |     |     |     |  |
| Metas (Acumulado) 2022  |         |         |         |                |     |     |     |     |     |     |     |  |
| Ene-Mar   | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |                |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 2   | 5       | 6       | 9       |                |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 16.2. Número de informes de las reuniones de Gestión de Riesgos   |         |         |         | Continuo       |     |     |     |     |     |     |     |  |
| Metas (Acumulado) 2022  |         |         |         |                |     |     |     |     |     |     |     |  |
| Ene-Mar   | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |                |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 2   | 4       | 6       | 8       |                |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 16.3. Número de boletines de eventos o situaciones peligrosas entregadas al Servicio Nacional de Gestión de Riesgos y Emergencias.      |         |         |         | Continuo       |     |     |     |     |     |     |     |  |
| Metas (Acumulado) 2022  |         |         |         |                |     |     |     |     |     |     |     |  |
| Ene   | Feb     | Mar     | Abr     | May            | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |  |
| 1   | 2       | 3       | 4       | 5              | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  |  |

### Proyectos

| Proyecto  | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|----------------|-------------|--------------|
| I010 MTOP - Plan de acción para la identificación de vías alternas por eventos o situaciones peligrosas, generados por fenómenos naturales o antrópicos en las zonas 5, 6, 7 de la RVE. | 0.00           | Cierre      | 31/12/2022   |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Ocampo Andrade, Christian Patricio  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 1

## Objetivo 17. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

| Indicador  |        |        |         |        |        |         |        |        |         |        | Comportamiento      |  |
|--|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|---------------------|--|
| <b>17.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>  |        |        |         |        |        |         |        |        |         |        | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |        |        |         |        |        |         |        |        |         |        |                     |  |
| Ene  | Feb    | Mar    | Abr     | May    | Jun    | Jul     | Ago    | Sep    | Oct     | Nov    | Dic                 |  |
| 0.4768   | 0.3299 | 0.3335 | 0.3371  | 0.3895 | 0.4427 | 0.446   | 0.4617 | 0.4653 | 0.481   | 0.4845 | 0.488               |  |
| <b>17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>  |        |        |         |        |        |         |        |        |         |        | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |        |        |         |        |        |         |        |        |         |        |                     |  |
| Ene-Mar  |        |        | Abr-Jun |        |        | Jul-Sep |        |        | Oct-Dic |        |                     |  |
| 0.5273   |        |        | 0.5299  |        |        | 0.5698  |        |        | 0.5974  |        |                     |  |
| <b>17.4. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>  |        |        |         |        |        |         |        |        |         |        | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |        |        |         |        |        |         |        |        |         |        |                     |  |
| Ene-Mar  |        |        | Abr-Jun |        |        | Jul-Sep |        |        | Oct-Dic |        |                     |  |
| 0.6775   |        |        | 0.7425  |        |        | 0.78    |        |        | 0.8075  |        |                     |  |
| <b>Estrategia</b>  |        |        |         |        |        |         |        |        |         |        |                     |  |
| 17.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado  |        |        |         |        |        |         |        |        |         |        |                     |  |
| 17.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento de la maquinaria.   |        |        |         |        |        |         |        |        |         |        |                     |  |
| 17.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal. |        |        |         |        |        |         |        |        |         |        |                     |  |
| 17.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES .  |        |        |         |        |        |         |        |        |         |        |                     |  |
| <b>Riesgos</b>   |        |        |         |        |        |         |        |        |         |        | <b>Calificación</b> |  |
| 1. La falta de recursos destinados a realizar el mantenimiento vial CAUSARÍA que no se intervenga oportunamente en las necesidades viales                        |        |        |         |        |        |         |        |        |         |        | 12                  |  |

## Objetivo 18. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

| Indicador  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | Comportamiento      |  |
|--|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|---------------------|--|
| <b>18.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                     |  |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                     |  |
| 231.48   |  |  | 236.5   |  |  | 241.52  |  |  | 251.54  |  |                     |  |
| <b>18.3. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                     |  |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                     |  |
| 0.95   |  |  | 0.9525  |  |  | 0.955   |  |  | 0.9575  |  |                     |  |
| <b>18.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                     |  |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                     |  |
| 0.1318   |  |  | 0.1404  |  |  | 0.1536  |  |  | 0.178   |  |                     |  |
| <b>Estrategia</b>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                     |  |
| 18.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                     |  |
| 18.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                     |  |
| <b>Riesgos</b>   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Calificación</b> |  |
| 1. No trabajar articuladamente con todos los actores de MTOP CAUSARÍA que se generen proyectos aislados que no cumplan con la visión integradora de utilizar todos los modos de transporte |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | 9                   |  |

## Objetivo 19. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

| Indicador   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Comportamiento      |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------|--|
| <b>19.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic                 |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1                   |  |
| <b>19.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic                 |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1                   |  |
| <b>19.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic                 |  |
|   |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1                 |  |
| <b>Estrategia</b>   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |  |
| 19.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |  |
| <b>Riesgos</b>  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Calificación</b> |  |
| 1. La falta de actualización veras de la información CAUSARÍA desconocimiento de la situación real de los proyectos.                          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 9                   |  |

**Objetivo 20. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.**

| Indicador   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | Comportamiento      |  |
|---|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|---------------------|--|
| <b>20.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública</b>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                     |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                     |  |
|   |  |  |         |  |  | 1       |  |  | 1       |  |                     |  |
| <b>Estrategia</b>   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                     |  |
| 20.1. Monitorear la gestión de las unidades ejecutoras para garantizar el cumplimiento del cronograma de trabajo y las obras se entreguen dentro de los plazos  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                     |  |
| <b>Riesgos</b>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Calificación</b> |  |
| 1. La falta de personal para realizar actividades de fiscalización, supervisión y administración de contratos CAUSARÍA que las obras se retrasen y no se entreguen dentro de los plazos establecidos. |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | 1                   |  |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Reyes Pantoja, Wilson Hernan  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 2

### Objetivo 17. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

| Indicador  |      |       |         |        |      |         |        |      |         |      | Comportamiento      |  |
|--|------|-------|---------|--------|------|---------|--------|------|---------|------|---------------------|--|
| <b>17.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>  |      |       |         |        |      |         |        |      |         |      | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |      |       |         |        |      |         |        |      |         |      |                     |  |
| Ene  | Feb  | Mar   | Abr     | May    | Jun  | Jul     | Ago    | Sep  | Oct     | Nov  | Dic                 |  |
| 0.65   | 0.65 | 0.425 | 0.6233  | 0.6267 | 0.63 | 0.6833  | 0.6867 | 0.69 | 0.7433  | 0.78 | 0.7834              |  |
| <b>17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>  |      |       |         |        |      |         |        |      |         |      | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |      |       |         |        |      |         |        |      |         |      |                     |  |
| Ene-Mar  |      |       | Abr-Jun |        |      | Jul-Sep |        |      | Oct-Dic |      |                     |  |
| 0.5333   |      |       | 0.62    |        |      | 0.64    |        |      | 0.66    |      |                     |  |
| <b>17.4. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>  |      |       |         |        |      |         |        |      |         |      | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |      |       |         |        |      |         |        |      |         |      |                     |  |
| Ene-Mar  |      |       | Abr-Jun |        |      | Jul-Sep |        |      | Oct-Dic |      |                     |  |
| 0.5333   |      |       | 0.5834  |        |      | 0.6333  |        |      | 0.6667  |      |                     |  |
| <b>Estrategia</b>  |      |       |         |        |      |         |        |      |         |      |                     |  |
| 17.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado  |      |       |         |        |      |         |        |      |         |      |                     |  |
| 17.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento   |      |       |         |        |      |         |        |      |         |      |                     |  |
| 17.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal.   |      |       |         |        |      |         |        |      |         |      |                     |  |
| 17.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES .  |      |       |         |        |      |         |        |      |         |      |                     |  |
| <b>Riesgos</b>   |      |       |         |        |      |         |        |      |         |      | <b>Calificación</b> |  |
| 1. La falta de recursos económicos para realizar oportunamente el proceso de contratación de microempresas de conservación vial CAUSARÍA que no se realice oportunamente el mantenimiento de la Red Vial Estatal correspondiente a la Zona 2 |      |       |         |        |      |         |        |      |         |      | 25                  |  |

### Objetivo 18. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

| Indicador   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | Comportamiento      |  |
|---|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|---------------------|--|
| <b>18.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                     |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                     |  |
| 62.94   |  |  | 62.94   |  |  | 62.94   |  |  | 62.94   |  |                     |  |
| <b>18.3. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                     |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                     |  |
| 0.9833  |  |  | 0.9834  |  |  | 0.9833  |  |  | 0.9833  |  |                     |  |
| <b>18.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                     |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                     |  |
| 0.2833  |  |  | 0.2767  |  |  | 0.29    |  |  | 0.2967  |  |                     |  |
| <b>Estrategia</b>   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                     |  |
| 18.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje                              |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                     |  |
| 18.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                     |  |
| <b>Riesgos</b>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Calificación</b> |  |
| 1. La falta de personal o recursos económicos CAUSARÍA que los procesos de control a las Direcciones Distritales no se cumplan oportunamente. |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | 25                  |  |

### Objetivo 19. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

| Indicador   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| <b>19.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |
| <b>19.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |
| <b>19.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1             |  |

**Estrategia**

19.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados

**Riesgos**

1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información errónea en los sistemas CAUSARÍA que las autoridades no cuenten con información real de los proyectos de inversión.

**Calificación**

25

**Objetivo 20. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.**

| Indicador  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | Comportamiento  |  |
|--|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|-----------------|--|
| <b>20.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública</b> |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                 |  |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                 |  |
|  |  |  | 1       |  |  | 1       |  |  | 1       |  |                 |  |

**Estrategia**

20.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados

**Riesgos**

1. La falta de personal para realizar actividades de fiscalización, supervisión y administración de contratos CAUSARÍA que las obras se retrasen y no se entreguen dentro de los plazos establecidos.

**Calificación**

1

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Mieles Zambrano, Ramon Gonzalo  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 3

### Objetivo 17. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

| Indicador  |     |     |         |     |        |         |        |        |         |        |        | Comportamiento      |
|--|-----|-----|---------|-----|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------------------|
| <b>17.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>  |     |     |         |     |        |         |        |        |         |        |        | <b>Discreto</b>     |
| Metas (Por Período) 2022   |     |     |         |     |        |         |        |        |         |        |        |                     |
| Ene  | Feb | Mar | Abr     | May | Jun    | Jul     | Ago    | Sep    | Oct     | Nov    | Dic    |                     |
|  |     |     |         |     | 0.9342 | 0.9603  | 0.9603 | 0.9602 | 0.9603  | 0.9603 | 0.9602 |                     |
| <b>17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>  |     |     |         |     |        |         |        |        |         |        |        | <b>Discreto</b>     |
| Metas (Por Período) 2022   |     |     |         |     |        |         |        |        |         |        |        |                     |
| Ene-Mar  |     |     | Abr-Jun |     |        | Jul-Sep |        |        | Oct-Dic |        |        |                     |
| 0.7885   |     |     | 0.7885  |     |        | 0.7885  |        |        | 0.7885  |        |        |                     |
| <b>17.4. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>  |     |     |         |     |        |         |        |        |         |        |        | <b>Discreto</b>     |
| Metas (Por Período) 2022   |     |     |         |     |        |         |        |        |         |        |        |                     |
| Ene-Mar  |     |     | Abr-Jun |     |        | Jul-Sep |        |        | Oct-Dic |        |        |                     |
| 0.535  |     |     | 0.58    |     |        | 0.565   |        |        | 0.6025  |        |        |                     |
| <b>Estrategia</b>  |     |     |         |     |        |         |        |        |         |        |        |                     |
| 17.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado  |     |     |         |     |        |         |        |        |         |        |        |                     |
| 17.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento de la maquinaria.   |     |     |         |     |        |         |        |        |         |        |        |                     |
| 17.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal. |     |     |         |     |        |         |        |        |         |        |        |                     |
| 17.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES .  |     |     |         |     |        |         |        |        |         |        |        |                     |
| <b>Riesgos</b>   |     |     |         |     |        |         |        |        |         |        |        | <b>Calificación</b> |
| <i>No hay información capturada</i>  |     |     |         |     |        |         |        |        |         |        |        |                     |

### Objetivo 18. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

| Indicador  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  | Comportamiento      |
|--|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------------------|
| <b>18.3. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  | <b>Discreto</b>     |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |                     |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |  |                     |
| 1  |  |  | 1       |  |  | 1       |  |  | 1       |  |  |                     |
| <b>18.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>                                |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  | <b>Discreto</b>     |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |                     |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |  |                     |
| 0.07   |  |  | 0.09    |  |  | 0.1     |  |  | 0.13    |  |  |                     |
| <b>18.5. Velocidad promedio de desplazamiento</b>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  | <b>Discreto</b>     |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |                     |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |  |                     |
| 62.0425  |  |  | 62.0425 |  |  | 62.0425 |  |  | 62.0425 |  |  |                     |
| <b>Estrategia</b>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |                     |
| 18.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |                     |
| 18.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.                  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |                     |
| <b>Riesgos</b>   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  | <b>Calificación</b> |
| <i>No hay información capturada</i>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |                     |

### Objetivo 19. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

| Indicador   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Comportamiento  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|
| <b>19.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |                 |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |                 |

|   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------|--|
| <b>19.5. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic                 |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1                   |  |
| <b>19.6. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento de Obras, con problemas y detenidas</b>               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic                 |  |
|   |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1                 |  |
| <b>Estrategia</b>   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |  |
| 19.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |  |
| <b>Riesgos</b>  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Calificación</b> |  |
| <i>No hay información capturada</i>   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |  |

**Objetivo 20. Incrementar la gestión para el cierre de proyectos de obra pública co ejecutada**

|   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                       |  |
|---|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|-----------------------|--|
| <b>Indicador</b>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Comportamiento</b> |  |
| <b>20.2. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública</b>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b>       |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                       |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                       |  |
|   |  |  |         |  |  |         |  |  | 1       |  |                       |  |
| <b>Estrategia</b>   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                       |  |
| 20.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                       |  |
| <b>Riesgos</b>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Calificación</b>   |  |
| <i>No hay información capturada</i>   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                       |  |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Chavez Lopez, Guillermo Javier  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 4

### Objetivo 17. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

| Indicador  |      |      |         |       |      |         |       |       |         |      | Comportamiento      |  |
|--|------|------|---------|-------|------|---------|-------|-------|---------|------|---------------------|--|
| <b>17.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>  |      |      |         |       |      |         |       |       |         |      | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |      |      |         |       |      |         |       |       |         |      |                     |  |
| Ene  | Feb  | Mar  | Abr     | May   | Jun  | Jul     | Ago   | Sep   | Oct     | Nov  | Dic                 |  |
| 0.54   | 0.54 | 0.54 | 0.54    | 0.565 | 0.57 | 0.57    | 0.655 | 0.805 | 0.9     | 0.91 | 0.925               |  |
| <b>17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>  |      |      |         |       |      |         |       |       |         |      | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |      |      |         |       |      |         |       |       |         |      |                     |  |
| Ene-Mar  |      |      | Abr-Jun |       |      | Jul-Sep |       |       | Oct-Dic |      |                     |  |
| 0.8  |      |      | 0.825   |       |      | 0.85    |       |       | 0.85    |      |                     |  |
| <b>17.4. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>  |      |      |         |       |      |         |       |       |         |      | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |      |      |         |       |      |         |       |       |         |      |                     |  |
| Ene-Mar  |      |      | Abr-Jun |       |      | Jul-Sep |       |       | Oct-Dic |      |                     |  |
| 0.7  |      |      | 0.7     |       |      | 0.7     |       |       | 0.7     |      |                     |  |
| <b>Estrategia</b>  |      |      |         |       |      |         |       |       |         |      |                     |  |
| 17.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado  |      |      |         |       |      |         |       |       |         |      |                     |  |
| 17.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento de la maquinaria.   |      |      |         |       |      |         |       |       |         |      |                     |  |
| 17.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal. |      |      |         |       |      |         |       |       |         |      |                     |  |
| 17.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES .  |      |      |         |       |      |         |       |       |         |      |                     |  |
| <b>Riesgos</b>   |      |      |         |       |      |         |       |       |         |      | <b>Calificación</b> |  |
| 1. Que no se cuente con el recurso humano capacitado, CAUSARÍA no poder tomar decisiones oportunas en el control de las vías, señalización y seguridad vial.     |      |      |         |       |      |         |       |       |         |      | 20                  |  |

### Objetivo 18. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

| Indicador  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | Comportamiento      |  |
|--|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|---------------------|--|
| <b>18.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                     |  |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                     |  |
| 135  |  |  | 135     |  |  | 135     |  |  | 135     |  |                     |  |
| <b>18.3. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                     |  |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                     |  |
| 0.65   |  |  | 0.65    |  |  | 0.65    |  |  | 0.65    |  |                     |  |
| <b>18.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                     |  |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                     |  |
| 0.4505   |  |  | 0.4755  |  |  | 0.5005  |  |  | 0.5005  |  |                     |  |
| <b>Estrategia</b>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                     |  |
| 18.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                     |  |
| 18.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                     |  |
| <b>Riesgos</b>   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Calificación</b> |  |
| 1. La lentitud en realizar los trámites administrativos para la ejecución de las actividades, CAUSARÍA que los recursos asignados no sean utilizados de forma oportuna, impidiendo que se cumpla con los planes programados. |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | 25                  |  |

### Objetivo 19. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.



| Indicador   |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | Comportamiento        |  |
|---|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----------------------|--|
| <b>19.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>   |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | <b>Discreto</b>       |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     |                       |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr     | May | Jun | Jul     | Ago | Sep | Oct     | Nov | Dic                   |  |
|   |     |     |         |     |     | 1       | 1   | 1   | 1       | 1   | 1                     |  |
| <b>19.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>   |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | <b>Discreto</b>       |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     |                       |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr     | May | Jun | Jul     | Ago | Sep | Oct     | Nov | Dic                   |  |
|   |     |     |         |     |     | 1       | 1   | 1   | 1       | 1   | 1                     |  |
| <b>19.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>   |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | <b>Discreto</b>       |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     |                       |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr     | May | Jun | Jul     | Ago | Sep | Oct     | Nov | Dic                   |  |
|   |     |     |         |     |     | 0.1     | 0.1 | 0.1 | 0.1     | 0.1 | 0.1                   |  |
| <b>Estrategia</b>   |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     |                       |  |
| 19.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados   |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     |                       |  |
| <b>Riesgos</b>  |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | <b>Calificación</b>   |  |
| 1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información errónea CAUSARÍA desconocimiento de la situación actual de los proyectos   |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | 20                    |  |
| <b>Objetivo 20. Incrementar el nivel de ejecución de proyectos de infraestructura de Obra Pública co ejecutada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO)</b>                             |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     |                       |  |
| <b>Indicador</b>  |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | <b>Comportamiento</b> |  |
| <b>20.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública</b>  |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | <b>Discreto</b>       |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     |                       |  |
| Ene-Mar   |     |     | Abr-Jun |     |     | Jul-Sep |     |     | Oct-Dic |     |                       |  |
|   |     |     |         |     |     |         |     |     | 1       |     |                       |  |
| <b>Estrategia</b>   |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     |                       |  |
| 20.1. Monitorear el cumplimiento de proyectos de infraestructura de Obra Pública co ejecutada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas  |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     |                       |  |
| <b>Riesgos</b>  |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | <b>Calificación</b>   |  |
| 1. La falta de personal para realizar actividades de fiscalización, supervisión y administración de contratos CAUSARÍA que las obras se retrasen y no se entreguen dentro de los plazos establecidos. |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | 1                     |  |

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Centeno Moreira, Cristhian Rafael  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 5

### Objetivo 17. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal"

| Indicador  |     |        |         |        |        |        |         |        |        |         | Comportamiento      |  |
|--|-----|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------------------|--|
| <b>17.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>  |     |        |         |        |        |        |         |        |        |         | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |     |        |         |        |        |        |         |        |        |         |                     |  |
| Ene-Mar  |     |        | Abr-Jun |        |        |        | Jul-Sep |        |        | Oct-Dic |                     |  |
| 0.505  |     |        | 0.555   |        |        |        | 0.5575  |        |        | 0.5625  |                     |  |
| <b>17.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>  |     |        |         |        |        |        |         |        |        |         | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |     |        |         |        |        |        |         |        |        |         |                     |  |
| Ene-Mar  |     |        | Abr-Jun |        |        |        | Jul-Sep |        |        | Oct-Dic |                     |  |
| 0.375  |     |        | 0.375   |        |        |        | 0.375   |        |        | 0.375   |                     |  |
| <b>17.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>  |     |        |         |        |        |        |         |        |        |         | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |     |        |         |        |        |        |         |        |        |         |                     |  |
| Ene  | Feb | Mar    | Abr     | May    | Jun    | Jul    | Ago     | Sep    | Oct    | Nov     | Dic                 |  |
| 0  | 0   | 0.3475 | 0.5225  | 0.5225 | 0.5225 | 0.5225 | 0.5225  | 0.5225 | 0.5225 | 0.5225  | 0.5225              |  |
| <b>Estrategia</b>  |     |        |         |        |        |        |         |        |        |         |                     |  |
| 17.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado  |     |        |         |        |        |        |         |        |        |         |                     |  |
| 17.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento de la maquinaria,   |     |        |         |        |        |        |         |        |        |         |                     |  |
| 17.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal, |     |        |         |        |        |        |         |        |        |         |                     |  |
| 17.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES ,  |     |        |         |        |        |        |         |        |        |         |                     |  |
| <b>Riesgos</b>   |     |        |         |        |        |        |         |        |        |         | <b>Calificación</b> |  |
| 1. La falta de pagos de recursos para el pago de las planillas de obras en ejecución CAUSARÍA retraso en las obras   |     |        |         |        |        |        |         |        |        |         | 1                   |  |

### Objetivo 18. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial,

| Indicador  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | Comportamiento      |  |
|--|--|--|---------|--|--|--|---------|--|--|---------|---------------------|--|
| <b>18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>   |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                     |  |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                     |  |
| 0.725  |  |  | 0.725   |  |  |  | 0.725   |  |  | 0.725   |                     |  |
| <b>18.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                     |  |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                     |  |
| 270  |  |  | 270     |  |  |  | 270     |  |  | 270     |                     |  |
| <b>18.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>                                |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                     |  |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                     |  |
| 0.2667   |  |  | 0.2666  |  |  |  | 0.2575  |  |  | 0.2575  |                     |  |
| <b>Estrategia</b>  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                     |  |
| 18.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                     |  |
| 18.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial,                  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                     |  |
| <b>Riesgos</b>   |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Calificación</b> |  |
| 1. Los efectos del período invernal CAUSARÍA retrasos en la ejecución de las obras                               |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | 1                   |  |

### Objetivo 19. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte

| Indicador  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Comportamiento  |  |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| <b>19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene  | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|  |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |
| <b>19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene  | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|  |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |
| <b>19.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene  | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|  |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1             |  |

**Estrategia**

19.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados

**Riesgos**

1. General, La desactualización oportuna e ingreso de la información CAUSARÍA desconocimiento de la situación actual de los proyectos

**Calificación**

1

**Objetivo 20. Incrementar el nivel de ejecución de proyectos de infraestructura de Obra Pública co ejecutada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOB)**

| Indicador  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | Comportamiento  |  |
|--|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|-----------------|--|
| <b>20.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública</b> |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                 |  |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                 |  |
|  |  |  |         |  |  |         |  |  | 1       |  |                 |  |

**Estrategia**

20.1. Monitorear la gestión de las unidades ejecutoras para garantizar el cumplimiento del cronograma de trabajo y las obras se entreguen dentro de los plazos establecidos

**Riesgos**

1. La falta de personal para realizar actividades de fiscalización, supervisión y administración de contratos CAUSARÍA que las obras se retrasen y no se entreguen dentro de los plazos establecidos.

**Calificación**

1

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Mayorga Reinoso, Marcos Hernan  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 6

### Objetivo 17. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

| Indicador   |       |        |         |        |        |         |      |     |         |        |     | Comportamiento      |  |
|---|-------|--------|---------|--------|--------|---------|------|-----|---------|--------|-----|---------------------|--|
| <b>17.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>                                       |       |        |         |        |        |         |      |     |         |        |     | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022  |       |        |         |        |        |         |      |     |         |        |     |                     |  |
| Ene-Mar   |       |        | Abr-Jun |        |        | Jul-Sep |      |     | Oct-Dic |        |     |                     |  |
| 0.5333  |       |        | 0.59    |        |        | 0.63    |      |     | 0.6367  |        |     |                     |  |
| <b>17.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>   |       |        |         |        |        |         |      |     |         |        |     | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022  |       |        |         |        |        |         |      |     |         |        |     |                     |  |
| Ene-Mar   |       |        | Abr-Jun |        |        | Jul-Sep |      |     | Oct-Dic |        |     |                     |  |
| 0.52  |       |        | 0.5517  |        |        | 0.5833  |      |     | 0.6233  |        |     |                     |  |
| <b>17.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>   |       |        |         |        |        |         |      |     |         |        |     | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022  |       |        |         |        |        |         |      |     |         |        |     |                     |  |
| Ene   | Feb   | Mar    | Abr     | May    | Jun    | Jul     | Ago  | Sep | Oct     | Nov    | Dic |                     |  |
| 0.355   | 0.355 | 0.4033 | 0.4567  | 0.4667 | 0.4933 | 0.55    | 0.55 | 0.6 | 0.6667  | 0.6833 | 0.7 |                     |  |
| <b>Estrategia</b>   |       |        |         |        |        |         |      |     |         |        |     |                     |  |
| 17.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado |       |        |         |        |        |         |      |     |         |        |     |                     |  |
| 17.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento de la maquinaria.            |       |        |         |        |        |         |      |     |         |        |     |                     |  |
| 17.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES .             |       |        |         |        |        |         |      |     |         |        |     |                     |  |
| <b>Riesgos</b>  |       |        |         |        |        |         |      |     |         |        |     | <b>Calificación</b> |  |
| <i>No hay información capturada</i>   |       |        |         |        |        |         |      |     |         |        |     |                     |  |

### Objetivo 18. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

| Indicador  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  | Comportamiento      |  |
|--|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------------------|--|
| <b>18.1. Porcentaje de incidentes atendidos</b>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |                     |  |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |  |                     |  |
| 0.99   |  |  | 0.99    |  |  | 0.9933  |  |  | 0.9934  |  |  |                     |  |
| <b>18.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |                     |  |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |  |                     |  |
| 134.44   |  |  | 134.45  |  |  | 134.48  |  |  | 134.5   |  |  |                     |  |
| <b>18.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>                                |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |                     |  |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |  |                     |  |
| 0.0233   |  |  | 0.0267  |  |  | 0.03    |  |  | 0.03    |  |  |                     |  |
| <b>Estrategia</b>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |                     |  |
| 18.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |                     |  |
| 18.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.                  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |                     |  |
| <b>Riesgos</b>   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  | <b>Calificación</b> |  |
| <i>No hay información capturada</i>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |                     |  |

### Objetivo 19. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

| Indicador   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| <b>19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |                 |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |                 |  |

|   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------|--|
| <b>19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic                 |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1                   |  |
| <b>19.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b>     |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic                 |  |
|   |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1                 |  |
| <b>Estrategia</b>   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |  |
| 19.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |  |
| <b>Riesgos</b>  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Calificación</b> |  |
| <i>No hay información capturada</i>   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                     |  |

**Objetivo 20. Incrementar el nivel de ejecución de proyectos de infraestructura de Obra Pública co ejecutada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP)**

|  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                       |  |
|--|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|-----------------------|--|
| <b>Indicador</b>   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Comportamiento</b> |  |
| <b>20.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública</b>   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b>       |  |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                       |  |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                       |  |
|  |  |  |         |  |  |         |  |  | 1       |  |                       |  |
| <b>Estrategia</b>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                       |  |
| 20.1. Monitorear la gestión de las unidades ejecutoras para garantizar el cumplimiento del cronograma de trabajo y las obras se entreguen dentro de los plazos |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                       |  |
| <b>Riesgos</b>   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Calificación</b>   |  |
| <i>No hay información capturada</i>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                       |  |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Barsallo Chavez, Luis Mario  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 7

### Objetivo 19. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

| Indicador  |      |        |         |      |        |         |        |        |         |        |      | Comportamiento      |
|--|------|--------|---------|------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|------|---------------------|
| <b>19.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>  |      |        |         |      |        |         |        |        |         |        |      | <b>Discreto</b>     |
| Metas (Por Período) 2022   |      |        |         |      |        |         |        |        |         |        |      |                     |
| Ene-Mar  |      |        | Abr-Jun |      |        | Jul-Sep |        |        | Oct-Dic |        |      |                     |
| 0.6  |      |        | 0.6333  |      |        | 0.65    |        |        | 0.6667  |        |      |                     |
| <b>19.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>  |      |        |         |      |        |         |        |        |         |        |      | <b>Discreto</b>     |
| Metas (Por Período) 2022   |      |        |         |      |        |         |        |        |         |        |      |                     |
| Ene-Mar  |      |        | Abr-Jun |      |        | Jul-Sep |        |        | Oct-Dic |        |      |                     |
| 0.75   |      |        | 0.6667  |      |        | 0.6666  |        |        | 0.6667  |        |      |                     |
| <b>19.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>  |      |        |         |      |        |         |        |        |         |        |      | <b>Discreto</b>     |
| Metas (Por Período) 2022   |      |        |         |      |        |         |        |        |         |        |      |                     |
| Ene  | Feb  | Mar    | Abr     | May  | Jun    | Jul     | Ago    | Sep    | Oct     | Nov    | Dic  |                     |
| 0.78   | 0.78 | 0.7767 | 0.7833  | 0.79 | 0.7967 | 0.82    | 0.8266 | 0.8334 | 0.84    | 0.8466 | 0.85 |                     |
| <b>Estrategia</b>  |      |        |         |      |        |         |        |        |         |        |      |                     |
| 19.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado  |      |        |         |      |        |         |        |        |         |        |      |                     |
| 19.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento de la maquinaria.   |      |        |         |      |        |         |        |        |         |        |      |                     |
| 19.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal. |      |        |         |      |        |         |        |        |         |        |      |                     |
| 19.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES .  |      |        |         |      |        |         |        |        |         |        |      |                     |
| <b>Riesgos</b>   |      |        |         |      |        |         |        |        |         |        |      | <b>Calificación</b> |
| 1. No reparar equipo caminero CAUSARÍA que no se atienda toda la demanda de conservación vial.   |      |        |         |      |        |         |        |        |         |        |      | 1                   |

### Objetivo 20. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

| Indicador  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  | Comportamiento      |
|--|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------------------|
| <b>20.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  | <b>Discreto</b>     |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |                     |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |  |                     |
| 0.9  |  |  | 0.8167  |  |  | 0.8166  |  |  | 0.8167  |  |  |                     |
| <b>20.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  | <b>Discreto</b>     |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |                     |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |  |                     |
| 57.3333  |  |  | 57.3334 |  |  | 57.6666 |  |  | 57.6667 |  |  |                     |
| <b>20.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>                                |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  | <b>Discreto</b>     |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |                     |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |  |                     |
| 0.8  |  |  | 0.64    |  |  | 0.6567  |  |  | 0.6833  |  |  |                     |
| <b>Estrategia</b>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |                     |
| 20.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |                     |
| 20.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.                  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |                     |
| <b>Riesgos</b>   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  | <b>Calificación</b> |
| No hay información capturada   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |                     |

### Objetivo 22. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

| Indicador   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| <b>22.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |
| <b>22.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |
| <b>22.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1             |  |

**Estrategia**

22.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados

**Riesgos**

1. La falta de actualización oportuna de información CAUSARÍA el desconocimiento de la situación actual de los proyectos.

**Calificación**

1

**Objetivo 23. Incrementar el nivel de ejecución de proyectos de infraestructura de Obra Pública co ejecutada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOB)**

| Indicador  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | Comportamiento  |  |
|--|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|-----------------|--|
| <b>23.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública</b> |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                 |  |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                 |  |
|  |  |  |         |  |  |         |  |  | 1       |  |                 |  |

**Estrategia**

23.1. Monitorear la gestión de las unidades ejecutoras para garantizar el cumplimiento del cronograma de trabajo y las obras se entreguen dentro de los plazos

**Riesgos**

1. La falta de documentación original de los proyectos de la EXSECOB CAUSARÍA que no se cierren oportunamente los proyectos.

**Calificación**

1

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Bustamante Rivera, Esner Fidel  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones de los Servicios del Transporte y Obras Públicas

**Objetivo 11. Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas**

| Indicador   | Comportamiento  |         |         |                     |
|---|-----------------|---------|---------|---------------------|
| <b>11.1. E1.O2.P2.2.I2.2.3. Porcentaje de mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles</b>  | <b>Continuo</b> |         |         |                     |
| Metas (Acumulado) 2022  |                 |         |         |                     |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |                     |
| 0.186   | 0.2186          | 0.2368  | 0.2669  |                     |
| <b>11.2. PEI Porcentaje de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado</b>  | <b>Discreto</b> |         |         |                     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |                     |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |                     |
| 1   | 1               | 1       | 1       |                     |
| <b>Estrategia</b>   |                 |         |         |                     |
| 11.1. Estructurar los procesos de supervisión a nivel nacional, para el cumplimiento del programa anual de inversiones  |                 |         |         |                     |
| 11.2. Estructurar nuevos proyectos viales, para incrementar la red vial estatal con modelos sostenibles de delegación al privado  |                 |         |         |                     |
| <b>Riesgos</b>  |                 |         |         | <b>Calificación</b> |
| 1. Limitada información técnica y económica de proyectos a ser gestionados por delegación CAUSARÍA la demora o retraso en la estructuración consecuentemente en la adjudicación y/o en la suscripción de contratos entre el estado y la empresa privada |                 |         |         | 25                  |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Cañizares Jaramillo, Ana Katherin  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico



## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte

**Objetivo 18. Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.**

| Indicador   | Comportamiento      |
|---|---------------------|
| <b>18.1. PEI: Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción</b>   | <b>Discreto</b>     |
| Metas (Por Período) 2022  |                     |
| Ene-Mar   | Abr-Jun             |
| 1   | 1                   |
| Jul-Sep   | Oct-Dic             |
| 1   | 1                   |
| <b>18.2. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>   | <b>Discreto</b>     |
| Metas (Por Período) 2022  |                     |
| Ene-Mar   | Abr-Jun             |
| 0.55  | 0.55                |
| Jul-Sep   | Oct-Dic             |
| 0.55  | 0.55                |
| <b>Estrategia</b>   |                     |
| 18.1. Mejorar la conectividad y cobertura de los servicios de transporte  |                     |
| <b>Riesgos</b>  | <b>Calificación</b> |
| 1. La limitada disponibilidad de recurso humano y económico CAUSARIA retraso o no ejecución de estudios, proyectos y conservación de infraestructura del transporte | 1                   |

**Objetivo 19. Reducir el impacto ambiental generado por la ejecución de proyectos de infraestructura vial de la Red Vial Estatal.**

| Indicador  | Comportamiento      |
|--|---------------------|
| <b>19.1. Porcentaje de procesos de obtención de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del Transporte y fuentes de materiales.</b> | <b>Discreto</b>     |
| Metas (Por Período) 2022   |                     |
| Ene-Mar  | Abr-Jun             |
| 1  | 1                   |
| Jul-Sep  | Oct-Dic             |
| 1  | 1                   |
| <b>Estrategia</b>  |                     |
| 19.1. Controlar el cumplimiento con los requisitos estipulados en las normas de impacto ambiental  |                     |
| <b>Riesgos</b>   | <b>Calificación</b> |
| 1. El incumplimiento de las obligaciones ambientales y mineras CAUSARÍA sanciones por parte de las entidades rectoras.                             | 1                   |

**Objetivo 20. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.**

| Indicador   | Comportamiento  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                     |  |
|---|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------|--|
| <b>20.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP</b>  | <b>Discreto</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                     |  |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                     |  |
| Ene   | Feb             | Mar    | Abr    | May    | Jun    | Jul    | Ago    | Sep    | Oct    | Nov    | Dic                 |  |
| 0.712   | 0.7121          | 0.7121 | 0.7121 | 0.7122 | 0.7122 | 0.7122 | 0.7123 | 0.7123 | 0.7123 | 0.7124 | 0.7124              |  |
| <b>Estrategia</b>   |                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                     |  |
| 20.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados   |                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                     |  |
| <b>Riesgos</b>  |                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        | <b>Calificación</b> |  |
| 1. Limitado personal técnico en las unidades ejecutoras CAUSARÍA la administración supervisión y actualización de información en las herramientas tecnológicas de información (SITOP) |                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 1                   |  |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Abad Cordero, Paul Fernando  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Obras Públicas

**Objetivo 1. Incrementar los procesos de supervisión y control en la fase precontractual y contractual en la ejecución y desarrollo de proyectos de obras públicas**

| Indicador  | Comportamiento      |
|--|---------------------|
| <b>1.1. PEI: Porcentaje de supervisión de obra pública estatal en construcción coejecutada</b>   | <b>Discreto</b>     |
| Metas (Por Período) 2022   |                     |
| Ene-Mar  | Abr-Jun             |
| 1  | 1                   |
| Jul-Sep  | Oct-Dic             |
| 1  | 1                   |
| <b>1.2. Porcentaje de informes de monitoreo y control de los procesos de ejecución de contratos de obras públicas conforme las cláusulas contractuales.</b>                | <b>Discreto</b>     |
| Metas (Por Período) 2022   |                     |
| Ene-Mar  | Abr-Jun             |
| 1  | 1                   |
| Jul-Sep  | Oct-Dic             |
| 1  | 1                   |
| <b>1.3. Número de informes de seguimiento de los contratos de estudios de obra pública, pendientes de cierre</b>   | <b>Discreto</b>     |
| Metas (Por Período) 2022   |                     |
| Ene-Mar  | Abr-Jun             |
| 3  | 3                   |
| Jul-Sep  | Oct-Dic             |
| 3  | 3                   |
| <b>Estrategia</b>  |                     |
| 1.1. Monitorear el cumplimiento de las normas establecidas en concesiones y delegaciones de transporte multimodal  |                     |
| <b>Riesgos</b>   | <b>Calificación</b> |
| 1. Limitada asignación de recursos por parte de las Entidades Requirientes CAUSARÍA el retraso en los procesos de ejecución y entrega de obras de infraestructura pública. | 1                   |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Santamaria Loor, Kiura Ninoska  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial

**Objetivo 13. Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador.**

| Indicador   | Comportamiento  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |
|---|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|
| <b>13.1. Porcentaje de Agencias Navieras Inspeccionadas.</b>  | <b>Discreto</b> |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |
| 0.08  | 0.08            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |
| Jul-Sep   | Oct-Dic         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |
| 0.08  | 0.08            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |
| <b>13.2. PEI: Porcentaje de naves de transporte de carga hacia Galápagos inspeccionadas.</b>  | <b>Discreto</b> |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |
| 0.8   | 0.8             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |
| Jul-Sep   | Oct-Dic         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |
| 0.8   | 0.8             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |
| <b>13.3. PEI: Porcentaje de usuarios del Sistema Portuario Nacional atendidos en el Programa de Concientización Ambiental para enfrentar el cambio climático.</b>                     | <b>Discreto</b> |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |
| Ene   | Feb             | Mar  | Abr  | May  | Jun  | Jul  | Ago  | Sep  | Oct  | Nov  | Dic                 |
| 1   | 1               | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1                   |
| <b>13.4. Índice de atención de operativos y maniobras.</b>  |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | <b>Discreto</b>     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |
| Ene   | Feb             | Mar  | Abr  | May  | Jun  | Jul  | Ago  | Sep  | Oct  | Nov  | Dic                 |
| 0.96  | 0.96            | 0.96 | 0.96 | 0.96 | 0.96 | 0.96 | 0.96 | 0.96 | 0.96 | 0.96 | 0.96                |
| <b>13.5. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros</b>  |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | <b>Discreto</b>     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |
| Ene   | Feb             | Mar  | Abr  | May  | Jun  | Jul  | Ago  | Sep  | Oct  | Nov  | Dic                 |
| 0.98  | 0.98            | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98                |
| <b>Estrategia</b>   |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |
| 13.1. Aplicar las políticas, normas y procedimientos de monitoreo, priorización, coordinación y evaluación de la asignación de recursos en los puertos marítimos y fluviales del País |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |
| 13.2. Regular la prestación de servicios portuarios y operaciones de terminales petroleros.   |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |
| 13.3. Fortalecer la prestación de servicios portuarios en las superintendencias de los terminales petroleros  |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |
| 13.4. Fortalecer las competencias de autoridad marítima conforme la normativa vigente en su jurisdicción  |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |
| <b>Riesgos</b>  |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | <b>Calificación</b> |
| <i>No hay información capturada</i>   |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                     |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Navas Najera, Celiano Eduardo  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Aéreo

### Objetivo 12. Incrementar la conectividad interna y externa del transporte aéreo del país

| Indicador  | Comportamiento                      |         |         |                     |
|--|-------------------------------------|---------|---------|---------------------|
| <b>12.4. PEI Número de frecuencias domésticas en operación</b>   | <b>Continuo</b>                     |         |         |                     |
| Metas (Acumulado) 2022   |                                     |         |         |                     |
| Ene-Mar  | Abr-Jun                             | Jul-Sep | Oct-Dic |                     |
| 211  | 216                                 | 221     | 226     |                     |
| <b>12.5. PEI Número de rutas internacionales en operación.</b>   | <b>Discreto</b>                     |         |         |                     |
| Metas (Por Período) 2022   |                                     |         |         |                     |
| Ene-Mar  | Abr-Jun                             | Jul-Sep | Oct-Dic |                     |
| 21   | 21                                  | 21      | 22      |                     |
| <b>12.6. PEI Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Actualización de la Normativa Aeronáutica.</b>   | <b>Continuo</b>                     |         |         |                     |
| Metas (Acumulado) 2022   |                                     |         |         |                     |
| Ene-Mar  | Abr-Jun                             | Jul-Sep | Oct-Dic |                     |
| 0.25   | 0.5                                 | 0.75    | 1       |                     |
| <b>Estrategia</b>  |                                     |         |         |                     |
| 12.1. Generar con entes relacionados al Transporte Aéreo Civil, temas relacionados a la actualización de la normativa aeronáutica vigente, para desarrollar el este medio de transporte. |                                     |         |         |                     |
| 12.2. Monitorear, regular y fomentar las rutas o frecuencias del transporte aéreo civil en el país   |                                     |         |         |                     |
| <b>Riesgos</b>   | <i>No hay información capturada</i> |         |         | <b>Calificación</b> |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Tamayo Veintimilla, Juan Pablo  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario

**Objetivo 19. Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.**

| Indicador  | Comportamiento                      |         |         |                     |  |
|--|-------------------------------------|---------|---------|---------------------|--|
| <b>19.1. Número de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales</b>                      | <b>Continuo</b>                     |         |         |                     |  |
| Metas (Acumulado) 2022   |                                     |         |         |                     |  |
| Ene-Mar  | Abr-Jun                             | Jul-Sep | Oct-Dic |                     |  |
| 0.25   | 0.5                                 | 0.75    | 1       |                     |  |
| <b>19.2. Porcentaje de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU) de Ecuador</b> | <b>Continuo</b>                     |         |         |                     |  |
| Metas (Acumulado) 2022   |                                     |         |         |                     |  |
| Ene-Mar  | Abr-Jun                             | Jul-Sep | Oct-Dic |                     |  |
| 0.61   | 0.83                                | 0.94    | 1       |                     |  |
| <b>19.3. PEI Porcentaje de Campañas de concientización de seguridad vial</b>   | <b>Continuo</b>                     |         |         |                     |  |
| Metas (Acumulado) 2022   |                                     |         |         |                     |  |
| Ene-Mar  | Abr-Jun                             | Jul-Sep | Oct-Dic |                     |  |
| 0.25   | 0.5                                 | 0.75    | 1       |                     |  |
| <b>Estrategia</b>  |                                     |         |         |                     |  |
| 19.1. Coordinar la implementación de los centros de revisión técnica vehicular a nivel nacional                              |                                     |         |         |                     |  |
| 19.2. Promover mesas de trabajo con las diferentes modalidades de transporte terrestre                                       |                                     |         |         |                     |  |
| 19.3. Realizar campañas de socialización y eventos que permitan culturizar a los usuarios                                    |                                     |         |         |                     |  |
| 19.4. Incrementar la seguridad ferroviaria   |                                     |         |         |                     |  |
| 19.5. Generar una base de datos de siniestros y fatalidades de accidentes de tránsito  |                                     |         |         |                     |  |
| 19.6. Incentivar la movilidad alternativa en la ciudadanía.  |                                     |         |         |                     |  |
| <b>Riesgos</b>   | <i>No hay información capturada</i> |         |         | <b>Calificación</b> |  |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Mendieta Molina, Silvia Pamela  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General  
Administrativa Financiera >Dirección Administrativa**

**Objetivo 12. Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.**

| Indicador  |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | Comportamiento  |  |
|--|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----------------|--|
| <b>12.1. Porcentaje de solicitudes de mantenimiento ejecutados.</b>  |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022   |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     |                 |  |
| Ene  | Feb | Mar | Abr     | May | Jun | Jul     | Ago | Sep | Oct     | Nov | Dic             |  |
| 1  | 1   | 1   | 1       | 1   | 1   | 1       | 1   | 1   | 1       | 1   | 1               |  |
| <b>12.2. Porcentaje de requerimientos de bienes de consumo atendidos.</b>  |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022   |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     |                 |  |
| Ene-Mar  |     |     | Abr-Jun |     |     | Jul-Sep |     |     | Oct-Dic |     |                 |  |
| 0.9  |     |     | 1       |     |     | 1       |     |     | 0.9     |     |                 |  |
| <b>12.3. Porcentaje de satisfacción de los usuarios por los servicios brindados por la Dirección Administrativa.</b> |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022   |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     |                 |  |
| Ene-Mar  |     |     | Abr-Jun |     |     | Jul-Sep |     |     | Oct-Dic |     |                 |  |
| 0.5  |     |     | 0.55    |     |     | 0.6     |     |     | 0.65    |     |                 |  |
| <b>12.4. Porcentaje de cumplimiento del Art. 12 de la LOTAIP.</b>  |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022   |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     |                 |  |
| Ene  | Feb | Mar | Abr     | May | Jun | Jul     | Ago | Sep | Oct     | Nov | Dic             |  |
| 1  | 1   | 1   | 1       | 1   | 1   | 1       | 1   | 1   | 1       | 1   | 1               |  |

**Proyectos**

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| I009 MTOP.- Instructivo para la organización de archivos de gestión a nivel institucional. | 0.00           | Congelado   | 31/12/2025   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Guerra Alvarado, Carlos Wladimir  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General  
Administrativa Financiera >Dirección de Administración de Talento Humano**

**Objetivo 20. Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes, políticas, métodos y procedimientos.**

| Indicador  | Comportamiento  |         |         |  |
|--|-----------------|---------|---------|--|
| <b>20.1. Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Seguimiento de Seguridad y Salud Ocupacional del MTOP.</b> | <b>Discreto</b> |         |         |  |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |         |         |  |
| Ene-Abr  | May-Ago         | Sep-Dic |         |  |
| 1  | 1               | 1       |         |  |
| <b>20.2. Porcentaje de servidores y funcionarios que recibieron inducción</b>                                    | <b>Discreto</b> |         |         |  |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |         |         |  |
| Ene-Mar  | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
| 0.95   | 0.95            | 0.95    | 0.95    |  |
| <b>20.3. Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de capacitación institucional</b>          | <b>Continuo</b> |         |         |  |
| Metas (Acumulado) 2022   |                 |         |         |  |
| Ene-Mar  | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
|  | 60              | 180     | 360     |  |
| <b>20.4. Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades</b>  | <b>Discreto</b> |         |         |  |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |         |         |  |
| Ene-Mar  | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
| 0.04   | 0.04            | 0.04    | 0.04    |  |
| <b>20.5. Porcentaje de cumplimiento de la gestión de trámites de régimen disciplinario</b>                       | <b>Discreto</b> |         |         |  |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |         |         |  |
| Ene-Mar  | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
| 1  | 1               | 1       | 1       |  |
| <b>20.6. Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Vacaciones</b>   | <b>Discreto</b> |         |         |  |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |         |         |  |
| Ene-Jun  | Jul-Dic         |         |         |  |
| 0.8  | 0.8             |         |         |  |

**Proyectos**

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| I004 MTOP - Digitalización del archivo pasivo del Talento Humano Fase 1              | 0.00           | Ejecución   | 31/12/2022   |
| K004 MTOP - Programa de reforma Institucional de la Gestión Pública (Afiliación PGI) | 2,240,365.00   | Ejecución   | 31/12/2025   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Angulo Calvache, Verónica Cecilia  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico



**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General  
Administrativa Financiera >Dirección de Créditos y Cooperación Internacional**

**Objetivo 17. Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.**

| Indicador  | Comportamiento  |         |         |  |
|--|-----------------|---------|---------|--|
| <b>17.1. Número justificativos de desembolso enviados</b>          | <b>Discreto</b> |         |         |  |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |         |         |  |
| Ene-Mar  | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
| 2  | 2               | 3       | 3       |  |
| <b>17.2. Número de no objeciones y reprogramaciones aprobadas</b>  | <b>Discreto</b> |         |         |  |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |         |         |  |
| Ene-Mar  | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
| 2  | 2               | 2       | 2       |  |
| <b>17.3. Número de instrumentos de cooperación no reembolsable</b> | <b>Continuo</b> |         |         |  |
| Metas (Acumulado) 2022   |                 |         |         |  |
| Ene-Mar  | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
| 1  | 3               | 5       | 10      |  |

**Proyectos**

| Proyecto  | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|----------------|-------------|--------------|
| I001 MTOP - Operación de crédito para financiamiento proyectos mantenimiento y conservación vial por resultados | 0.00           | Ejecución   | 31/12/2022   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Edison Fernando, Hinojosa Guerra  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General  
Administrativa Financiera >Dirección de Gestión de Procesos Precontractuales**

**Objetivo 14. Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.**

| Indicador   |         |         |         | Comportamiento  |
|---|---------|---------|---------|-----------------|
| <b>14.1. Porcentaje de Procesos Precontractuales Adjudicados</b>  |         |         |         | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |         |         |         |                 |
| Ene-Mar   | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |                 |
| 1   | 1       | 1       | 1       |                 |
| <b>14.2. Porcentaje de Procesos de Contratación Ejecutados, Actualizados y Finalizados en el Sistema de Contratación de acuerdo al Sistema de Contratación.</b> |         |         |         | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |         |         |         |                 |
| Ene-Mar   | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |                 |
| 1   | 1       | 1       | 1       |                 |
| <b>14.3. Porcentaje de atención a Procesos Precontractuales</b>   |         |         |         | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |         |         |         |                 |
| Ene-Mar   | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |                 |
| 1   | 1       | 1       | 1       |                 |

**Proyectos**

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| 1009 MTOP.- Plan de Capacitación Integral en temas de Contratación Pública a nivel nacional. | 0.00           | Ejecución   | 29/12/2022   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Sánchez Yépez, Mario Fernando  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera >Dirección Financiera

**Objetivo 21. Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.**

| Indicador   |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       | Comportamiento  |  |
|---|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|-------|---------|-------|-----------------|--|
| <b>21.1. Porcentaje de cumplimiento de valores a devengar con relación al presupuesto comprometido.</b> |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       |                 |  |
| Ene   | Feb   | Mar  | Abr     | May   | Jun  | Jul     | Ago   | Sep   | Oct     | Nov   | Dic             |  |
| 0.9   | 0.75  | 0.78 | 0.78    | 0.8   | 0.8  | 0.81    | 0.83  | 0.85  | 0.85    | 0.9   | 0.75            |  |
| <b>21.3. Porcentaje de Garantías Vigentes a nivel Nacional</b>  |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       |                 |  |
| Ene-Mar   |       |      | Abr-Jun |       |      | Jul-Sep |       |       | Oct-Dic |       |                 |  |
| 1   |       |      | 1       |       |      | 1       |       |       | 1       |       |                 |  |
| <b>21.4. FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente.</b>                                  |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       | <b>Continuo</b> |  |
| Metas (Acumulado) 2022  |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       |                 |  |
| Ene   | Feb   | Mar  | Abr     | May   | Jun  | Jul     | Ago   | Sep   | Oct     | Nov   | Dic             |  |
| 0.063   | 0.127 | 0.19 | 0.263   | 0.336 | 0.42 | 0.592   | 0.592 | 0.678 | 0.765   | 0.855 | 1               |  |
| <b>21.5. Porcentaje de eficiencia en el cumplimiento de la solicitudes de pagos.</b>                    |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |       |      |         |       |      |         |       |       |         |       |                 |  |
| Ene   | Feb   | Mar  | Abr     | May   | Jun  | Jul     | Ago   | Sep   | Oct     | Nov   | Dic             |  |
| 0.95  | 0.95  | 0.95 | 0.95    | 0.95  | 0.95 | 0.95    | 0.95  | 0.95  | 0.95    | 0.95  | 1               |  |

### Proyectos

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| I007 MTOP - Instructivo del Procedimiento para el Registro y Conciliación de los Ingresos de la Caja del Ministerio de Transporte y Obras Públicas a Nivel Nacional. | 0.00           | Cierre      | 31/12/2022   |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Barba Acosta, Francisco Daniel  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Asesoría Jurídica >Dirección de Asesoría Jurídica

**Objetivo 1. Mantener el asesoramiento en materia legal a la máxima autoridad y asistir legalmente a las unidades administrativas del MTOP MEDIANTE la aplicación de estrategias previstas en el ordenamiento jurídico en la absolución de criterios jurídicos, elaboración de proyectos de leyes, decretos, acuerdos ministeriales, reglamentos, resoluciones, convenios, instructivos y demás instrumentos de conformidad a la normativa legal vigente.**

| Indicador   |         |         |         | Comportamiento |
|---|---------|---------|---------|----------------|
| 1.1. Porcentaje de solicitudes de asesoramiento legal atendidas |         |         |         | Discreto       |
| Metas (Por Período) 2022  |         |         |         |                |
| Ene-Mar   | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |                |
| 1   | 1       | 1       | 1       |                |
| 1.2. Porcentaje de proyectos legales elaborados                 |         |         |         | Discreto       |
| Metas (Por Período) 2022  |         |         |         |                |
| Ene-Mar   | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |                |
| 0.8   | 0.8     | 0.8     | 0.8     |                |

### Proyectos

| Proyecto  | Ppto. Planeado | Fase Actual  | Fecha de Fin |
|---|----------------|--------------|--------------|
| I001 MTOP.-Instructivo para las Organizaciones Sociales | 0.00           | Anteproyecto | 31/12/2022   |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Martínez León, Ana María  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Asesoría Jurídica >Dirección de Patrocinio Legal y Coactivas

**Objetivo 1. Mantener el patrocinio legal en defensa de los intereses de la institución MEDIANTE la gestión judicial correspondiente a cada uno de los procesos en los cuales el Ministerio de Transporte y Obras Públicas es parte procesal.**

| Indicador   |         |         |         | Comportamiento |
|---|---------|---------|---------|----------------|
| 1.1. Porcentaje de procesos judiciales activos y/o requerimientos de las diferentes entidades públicas atendidos. |         |         |         | Discreto       |
| Metas (Por Período) 2022  |         |         |         |                |
| Ene-Mar   | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |                |
|   | 1       | 1       | 1       |                |

**Objetivo 2. Incrementar el cobro a terceros inmersos en procedimientos coactivos a favor de la institución MEDIANTE la aplicación de la normativa legal vigente**

| Indicador  |         |         |         | Comportamiento |
|--|---------|---------|---------|----------------|
| 2.1. Porcentaje de procesos coactivos gestionados. |         |         |         | Discreto       |
| Metas (Por Período) 2022                           |         |         |         |                |
| Ene-Mar  | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |                |
| 1  | 1       | 1       | 1       |                |

### Proyectos

| Proyecto  | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|----------------|-------------|--------------|
| I001 MTOP.- Análisis de la Normativa Legal Interna del MTOP en materia coactiva | 0.00           | Ejecución   | 31/12/2022   |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Yépez Cornejo, Isabel Alejandra  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Asesoría Jurídica >Dirección Jurídica de Contratación Pública

Objetivo 1. Incrementar la asistencia jurídica en materia de contratación pública MEDIANTE la instrumentación, criterios e informes legales

| Indicador  |         |         |         | Comportamiento |
|--|---------|---------|---------|----------------|
| 1.1. Porcentaje de solicitudes de asesoramiento legal en materia de contratación pública atendidas |         |         |         | Discreto       |
| Metas (Por Período) 2022   |         |         |         |                |
| Ene-Mar  | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |                |
| 1  | 1       | 1       | 1       |                |
| 1.2. Porcentaje de instrumentos legales elaborados   |         |         |         | Discreto       |
| Metas (Por Período) 2022   |         |         |         |                |
| Ene-Mar  | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |                |
| 1  | 1       | 1       | 1       |                |

### Proyectos

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| I001 MTOP.- Instructivo para la solicitud de criterios e informes jurídicos en materia de contratación pública | 0.00           | Ejecución   | 31/12/2022   |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Contreras Gallo, Renato Alejandro  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Planificación e Inversión

**Objetivo 17. Incrementar la eficiencia de los procesos de planificación de la inversión institucional MEDIANTE la asesoría a los actores involucrados y la vinculación de la planificación de inversión con el presupuesto.**

| Indicador  | Comportamiento  |         |         |  |
|--|-----------------|---------|---------|--|
| <b>17.1. Porcentaje de gestión de acciones relacionadas con inversión ( proyectos nuevos o actualizaciones, inclusiones, certificaciones plurianuales) conforme a la normativa</b> | <b>Discreto</b> |         |         |  |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |         |         |  |
| Ene-Mar  | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
| 0.95   | 0.95            | 0.95    | 0.95    |  |
| <b>17.2. Porcentaje de certificaciones de planificación y reformas gestionadas</b>   | <b>Discreto</b> |         |         |  |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |         |         |  |
| Ene-Mar  | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
| 0.95   | 0.95            | 0.95    | 0.95    |  |

### Proyectos

| Proyecto  | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|----------------|-------------|--------------|
| I010 MTOP - Manual de procedimiento para la elaboración de la Proforma Presupuestaria Institucional | 0.00           | Ejecución   | 31/12/2022   |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Vásquez Villareal, Nadia Gioconda  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Procesos, Servicios, Calidad y Gestión del Cambio de Cultura Organizacional

**Objetivo 2. Incrementar la administración por procesos, servicios, calidad y gestión del cambio y cultura organizativa en la institución MEDIANTE la implementación de metodologías y herramientas orientadas a la mejora continua.**

| Indicador   | Comportamiento  |         |         |
|---|-----------------|---------|---------|
| <b>2.1. Porcentaje de satisfacción del usuario externo</b>                              | <b>Discreto</b> |         |         |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |
| Ene-Jun   | Jul-Dic         |         |         |
| 0.83  | 0.83            |         |         |
| <b>2.2. Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral</b> | <b>Continuo</b> |         |         |
| Metas (Acumulado) 2022  |                 |         |         |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.25  | 0.5             | 0.75    | 1       |

### Proyectos

| Proyecto  | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|----------------|-------------|--------------|
| I002 MTOP - Aplicación de estrategias para la mejora de clima laboral en el Ministerio de Transporte y Obras Públicas | 0.00           | Ejecución   | 31/12/2022   |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Garzón Rubio, Roberto Andrés  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico



## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Seguimiento de Planes, Programas y Proyectos

**Objetivo 13. Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información**

| Indicador   |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----------------|--|
| <b>13.1. Porcentaje de Indicadores actualizados a tiempo. (GPR)</b> |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr     | May | Jun | Jul     | Ago | Sep | Oct     | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |         |     |     |         | 1   | 1   | 1       | 1   | 1               |  |
| <b>13.2. Porcentaje de proyectos revisados en GPR</b>               |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     |                 |  |
| Ene-Mar   |     |     | Abr-Jun |     |     | Jul-Sep |     |     | Oct-Dic |     |                 |  |
|   |     |     | 0.63    |     |     | 0.7     |     |     | 0.75    |     |                 |  |
| <b>13.3. Número de informes de seguimiento y evaluación</b>         |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | <b>Continuo</b> |  |
| Metas (Acumulado) 2022  |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     |                 |  |
| Ene-Mar   |     |     | Abr-Jun |     |     | Jul-Sep |     |     | Oct-Dic |     |                 |  |
| 10  |     |     | 23      |     |     | 40      |     |     | 57      |     |                 |  |
| <b>13.4. Número de boletines estadísticos</b>                       |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | <b>Continuo</b> |  |
| Metas (Acumulado) 2022  |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     |                 |  |
| Ene-Mar   |     |     | Abr-Jun |     |     | Jul-Sep |     |     | Oct-Dic |     |                 |  |
| 1   |     |     | 2       |     |     | 3       |     |     | 5       |     |                 |  |

### Proyectos

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| I004 MTOP - Actualización del Proceso de Cierre y Baja de Estudios, Programas y Proyectos de Inversión | 0.00           | Ejecución   | 31/12/2022   |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Jativa Thola, Hector Rafael  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Tecnologías de la Información

**Objetivo 3. Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información y soporte técnico.**

| Indicador   |      |         |         |         |      |         |      |         |         |         | Comportamiento  |  |
|---|------|---------|---------|---------|------|---------|------|---------|---------|---------|-----------------|--|
| <b>3.1. Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.</b>                              |      |         |         |         |      |         |      |         |         |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |      |         |         |         |      |         |      |         |         |         |                 |  |
| Ene   | Feb  | Mar     | Abr     | May     | Jun  | Jul     | Ago  | Sep     | Oct     | Nov     | Dic             |  |
| 0.81  | 0.81 | 0.81    | 0.81    | 0.81    | 0.81 | 0.81    | 0.81 | 0.81    | 0.81    | 0.81    | 0.81            |  |
| <b>3.2. Porcentaje de requerimientos tecnológicos atendidos</b>   |      |         |         |         |      |         |      |         |         |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |      |         |         |         |      |         |      |         |         |         |                 |  |
| Ene-Feb   |      | Mar-Abr |         | May-Jun |      | Jul-Ago |      | Sep-Oct |         | Nov-Dic |                 |  |
| 0.93  |      | 0.93    |         | 0.93    |      | 0.93    |      | 0.93    |         | 0.93    |                 |  |
| <b>3.3. Porcentaje de disponibilidad de servicios tecnológicos y sistemas informáticos críticos administrados por la DTI.</b> |      |         |         |         |      |         |      |         |         |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |      |         |         |         |      |         |      |         |         |         |                 |  |
| Ene-Feb   |      | Mar-Abr |         | May-Jun |      | Jul-Ago |      | Sep-Oct |         | Nov-Dic |                 |  |
| 0.93  |      | 0.93    |         | 0.93    |      | 0.93    |      | 0.93    |         | 0.93    |                 |  |
| <b>3.4. Porcentaje de requerimientos de desarrollo de sistemas informáticos atendidos.</b>                                    |      |         |         |         |      |         |      |         |         |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |      |         |         |         |      |         |      |         |         |         |                 |  |
| Ene-Mar   |      |         | Abr-Jun |         |      | Jul-Sep |      |         | Oct-Dic |         |                 |  |
| 0.8   |      |         | 0.8     |         |      | 0.8     |      |         | 0.8     |         |                 |  |
| <b>3.5. Porcentaje de hitos gestionados.</b>  |      |         |         |         |      |         |      |         |         |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |      |         |         |         |      |         |      |         |         |         |                 |  |
| Ene-Mar   |      |         | Abr-Jun |         |      | Jul-Sep |      |         | Oct-Dic |         |                 |  |
| 0.85  |      |         | 0.85    |         |      | 0.85    |      |         | 0.85    |         |                 |  |

### Proyectos

| Proyecto  | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|----------------|-------------|--------------|
| I009 MTOP - Proyecto de Mantenimiento, Fortalecimiento e Innovación Tecnológica del Ministerio de Transporte y Obras Públicas | 0.00           | Ejecución   | 31/12/2022   |
| I010 Implementación del Esquema Gubernamental de Seguridad de la información (EGSI V2)  | 0.00           | Completado  | 31/01/2022   |
| I011 MTOP - Mejora continua de la Implementación del Esquema Gubernamental de Seguridad de la información (EGSI V2)           | 0.00           | Ejecución   | 31/12/2022   |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Chica Arteaga, Edwin Wladimir  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 1 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Carchi**

**Objetivo 22. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

| Indicador   |       |      |         |       |       |       |         |       |       |         | Comportamiento  |  |
|---|-------|------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|---------|-----------------|--|
| <b>22.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>                           |       |      |         |       |       |       |         |       |       |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |       |      |         |       |       |       |         |       |       |         |                 |  |
| Ene-Mar   |       |      | Abr-Jun |       |       |       | Jul-Sep |       |       | Oct-Dic |                 |  |
| 58.26   |       |      | 58.28   |       |       |       | 58.3    |       |       | 58.32   |                 |  |
| <b>22.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>             |       |      |         |       |       |       |         |       |       |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |       |      |         |       |       |       |         |       |       |         |                 |  |
| Ene   | Feb   | Mar  | Abr     | May   | Jun   | Jul   | Ago     | Sep   | Oct   | Nov     | Dic             |  |
| 0.716   | 0.718 | 0.72 | 0.724   | 0.728 | 0.731 | 0.734 | 0.737   | 0.741 | 0.744 | 0.748   | 0.752           |  |
| <b>22.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b> |       |      |         |       |       |       |         |       |       |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |       |      |         |       |       |       |         |       |       |         |                 |  |
| Ene-Mar   |       |      | Abr-Jun |       |       |       | Jul-Sep |       |       | Oct-Dic |                 |  |
| 0.46  |       |      | 0.47    |       |       |       | 0.48    |       |       | 0.49    |                 |  |

**Objetivo 23. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos**

| Indicador   |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | Comportamiento  |  |
|---|--|--|---------|--|--|--|---------|--|--|---------|-----------------|--|
| <b>23.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>            |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 1   |  |  | 1       |  |  |  | 1       |  |  | 1       |                 |  |
| <b>23.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b> |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 0.3   |  |  | 0.31    |  |  |  | 0.32    |  |  | 0.33    |                 |  |

**Objetivo 24. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

| Indicador   |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | Comportamiento  |  |
|---|--|--|---------|--|--|--|---------|--|--|---------|-----------------|--|
| <b>24.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b> |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 0.91  |  |  | 0.92    |  |  |  | 0.92    |  |  | 0.93    |                 |  |

**Objetivo 25. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

| Indicador   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| <b>25.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |
| <b>25.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>                       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |

| <b>25.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1             |  |

**Objetivo 26. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.**

| Indicador  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | Comportamiento  |  |
|--|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|-----------------|--|
| <b>26.3. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública</b> |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                 |  |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                 |  |
|  |  |  |         |  |  | 1       |  |  | 1       |  |                 |  |

**Proyectos**

| Proyecto  | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|----------------|-------------|--------------|
| K019 MTOP - Mantenimiento Vial de la provincia de Carchi. | 0.00           | Congelado   | 31/12/2027   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Benavides Bolaños, Willington Renán  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 1 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Esmeraldas**

**Objetivo 19. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada**

| Indicador   |      |      |         |      |     |         |      |      |         |      | Comportamiento  |  |
|---|------|------|---------|------|-----|---------|------|------|---------|------|-----------------|--|
| <b>19.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>                           |      |      |         |      |     |         |      |      |         |      | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |      |      |         |      |     |         |      |      |         |      |                 |  |
| Ene-Mar   |      |      | Abr-Jun |      |     | Jul-Sep |      |      | Oct-Dic |      |                 |  |
| 60  |      |      | 65      |      |     | 70      |      |      | 70      |      |                 |  |
| <b>19.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>             |      |      |         |      |     |         |      |      |         |      | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |      |      |         |      |     |         |      |      |         |      |                 |  |
| Ene   | Feb  | Mar  | Abr     | May  | Jun | Jul     | Ago  | Sep  | Oct     | Nov  | Dic             |  |
| 0.95  | 0.36 | 0.37 | 0.38    | 0.39 | 0.4 | 0.41    | 0.42 | 0.43 | 0.44    | 0.45 | 0.46            |  |
| <b>19.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b> |      |      |         |      |     |         |      |      |         |      | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |      |      |         |      |     |         |      |      |         |      |                 |  |
| Ene-Mar   |      |      | Abr-Jun |      |     | Jul-Sep |      |      | Oct-Dic |      |                 |  |
| 0.8   |      |      | 0.8     |      |     | 0.85    |      |      | 0.9     |      |                 |  |

**Objetivo 20. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos**

| Indicador  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | Comportamiento  |  |
|--|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|-----------------|--|
| <b>20.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                 |  |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                 |  |
| 0.8  |  |  | 0.81    |  |  | 0.82    |  |  | 0.83    |  |                 |  |
| <b>20.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b> |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                 |  |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                 |  |
| 0.225  |  |  | 0.25    |  |  | 0.275   |  |  | 0.3     |  |                 |  |

**Objetivo 21. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

| Indicador   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | Comportamiento  |  |
|---|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|-----------------|--|
| <b>21.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b> |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                 |  |
| 0.5   |  |  | 0.65    |  |  | 0.7     |  |  | 0.7     |  |                 |  |

**Objetivo 22. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

| Indicador   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| <b>22.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |
| <b>22.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>                       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |

| <b>22.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1             |  |

**Objetivo 23. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.**

| <b>Indicador</b>   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Comportamiento</b> |  |
|--|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|-----------------------|--|
| <b>23.2. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública</b> |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b>       |  |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                       |  |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                       |  |
|  |  |  |         |  |  | 1       |  |  | 1       |  |                       |  |

**Proyectos**

| Proyecto  | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|----------------|-------------|--------------|
| K033 MTOP - Proyecto de Reconstrucción de Obras por el Terremoto 2016 - Esmeraldas  | 14,743,011.32  | Ejecución   | 31/12/2022   |
| K040 MTOP - Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Tonchigue - Galera - Bunche Tramo Abdón Calderón - Quingue con una longitud de 34 Km. | 0.00           | Congelado   | 29/07/2023   |
| K048 MTOP - Rehabilitación Santo Domingo - Esmeraldas   | 1,741,143.47   | Cierre      | 31/12/2022   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Reyes Casierra, Hector Gabriel  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 1 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Imbabura

**Objetivo 21. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

| Indicador   | Comportamiento  |                 |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---|-----------------|-----------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>21.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>                           | <b>Discreto</b> |                 |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep         | Oct-Dic |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 63.22   | 63.22           | 63.22           | 63.22   |      |      |      |      |      |      |      |      |
| <b>21.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>             |                 | <b>Discreto</b> |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Ene   | Feb             | Mar             | Abr     | May  | Jun  | Jul  | Ago  | Sep  | Oct  | Nov  | Dic  |
| 0.24  | 0.24            | 0.24            | 0.24    | 0.24 | 0.24 | 0.24 | 0.24 | 0.24 | 0.24 | 0.24 | 0.24 |
| <b>21.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b> |                 | <b>Discreto</b> |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep         | Oct-Dic |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 0.2494  | 0.2494          | 0.2494          | 0.2494  |      |      |      |      |      |      |      |      |

**Objetivo 22. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

| Indicador  | Comportamiento  |                 |         |
|--|-----------------|-----------------|---------|
| <b>22.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>   | <b>Discreto</b> |                 |         |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |                 |         |
| Ene-Mar  | Abr-Jun         | Jul-Sep         | Oct-Dic |
| 1  | 1               | 1               | 1       |
| <b>22.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b> |                 | <b>Discreto</b> |         |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |                 |         |
| Ene-Mar  | Abr-Jun         | Jul-Sep         | Oct-Dic |
| 0.001  | 0.001           | 0.002           | 0.002   |

**Objetivo 23. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

| Indicador   | Comportamiento  |         |         |
|---|-----------------|---------|---------|
| <b>23.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b> | <b>Discreto</b> |         |         |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.8   | 0.8             | 0.8     | 0.8     |

**Objetivo 24. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

| Indicador   | Comportamiento  |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|-----------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>24.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b> | <b>Discreto</b> |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene   | Feb             | Mar             | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|   |                 |                 |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| <b>24.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>                       |                 | <b>Discreto</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene   | Feb             | Mar             | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|   |                 |                 |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |

|   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| <b>24.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1             |  |

**Objetivo 25. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.**

|   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                       |  |
|---|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|-----------------------|--|
| <b>Indicador</b>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Comportamiento</b> |  |
| <b>25.2. Porcentaje de obras públicas, con acta de obra pública</b> |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b>       |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                       |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                       |  |
|   |  |  |         |  |  | 1       |  |  | 1       |  |                       |  |

#### Proyectos

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| K002 MTOP - Rehabilitación emergente del tramo Salinas Lita RVE E10 Abcisas 114+400 Sector Guadual parroquia la Carolina cantón Ibarra provincia de Imbabura                       | 3,599,841.23   | Ejecución   | 01/12/2023   |
| K010 MTOP - Rectificación y Apertura de la vía E29 tramo Las Golondrinas-Saguangal de 62 Km. de longitud ubicada en la Provincia de Imbabura incluye la construcción de 10 puentes | 18,412,396.93  | Ejecución   | 15/04/2023   |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Rea Hinojosa, Luis Fernando  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico



## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 1 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Sucumbíos

**Objetivo 21. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

| Indicador   | Comportamiento  |         |         |     |     |     |      |      |     |     |     |  |
|---|-----------------|---------|---------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|--|
| <b>21.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>                           | <b>Discreto</b> |         |         |     |     |     |      |      |     |     |     |  |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |     |     |     |      |      |     |     |     |  |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |     |     |     |      |      |     |     |     |  |
| 50  | 50              | 50      | 60      |     |     |     |      |      |     |     |     |  |
| <b>21.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>             | <b>Discreto</b> |         |         |     |     |     |      |      |     |     |     |  |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |     |     |     |      |      |     |     |     |  |
| Ene   | Feb             | Mar     | Abr     | May | Jun | Jul | Ago  | Sep  | Oct | Nov | Dic |  |
| 0.001   | 0.002           | 0.004   | 0.004   | 0.2 | 0.4 | 0.4 | 0.45 | 0.45 | 0.5 | 0.5 | 0.5 |  |
| <b>21.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b> | <b>Discreto</b> |         |         |     |     |     |      |      |     |     |     |  |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |     |     |     |      |      |     |     |     |  |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |     |     |     |      |      |     |     |     |  |
| 0.6   | 0.6             | 0.7     | 0.75    |     |     |     |      |      |     |     |     |  |

**Objetivo 22. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

| Indicador   | Comportamiento  |         |         |
|---|-----------------|---------|---------|
| <b>22.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>            | <b>Discreto</b> |         |         |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1   | 1               | 1       | 1       |
| <b>22.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b> | <b>Discreto</b> |         |         |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.001   | 0.001           | 0.017   | 0.08    |

**Objetivo 23. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

| Indicador   | Comportamiento  |         |         |
|---|-----------------|---------|---------|
| <b>23.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b> | <b>Discreto</b> |         |         |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.5   | 0.6             | 0.7     | 0.8     |

**Objetivo 24. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

| Indicador   | Comportamiento  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| <b>24.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b> | <b>Discreto</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| Ene   | Feb             | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |  |
|   |                 |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |  |
| <b>24.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>                       | <b>Discreto</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| Ene   | Feb             | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |  |
|   |                 |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |  |

| 24.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Discreto |  |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|--|
| Metas (Por Período) 2022   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |  |
| Ene  | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic      |  |
|  |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1      |  |

**Proyectos**

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| K017 MTOP - Rehabilitación y mantenimiento de la carretera "Y" de Baeza - Lago Agrio tramo Simón Bolívar - Lago Agrio  | 17,558.75      | Congelado   | 31/12/2022   |
| K032 MTOP Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos para la reconstrucción y mejoramiento Vial de la carretera Julio Andrade-El Palmar, Tramo: julio Andrade-El Playon-Santa Barbara | 77,630.27      | Congelado   | 31/12/2022   |
| K033 MTOP - Construcción del Puente Dureno, ubicado en la carretera: Lago Agrio- Cuyabeno -Tarapoa   | 23,031.49      | Congelado   | 31/12/2022   |
| K035 MTOP-Contrato de Estudios de Factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos del Anillo Vial de Lago Agrio, L = 35KM- Provincia de Sucumbios  | 125,909.10     | Congelado   | 31/12/2022   |
| K037 MTOP - Construcción del puente sobre el río Aguarico 1.   | 35,499.08      | Cierre      | 31/12/2022   |
| K040 MTOP - Estudios del puente en la carretera Jivino Verde - Shushufindi: Santa Fe de 45 metros de longitud.   | 17,032.60      | Congelado   | 31/12/2022   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Villacres Angulo, Oscar Ivan  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 2 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Napo**

**Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada**

| Indicador   |     |     |         |      |      |      |         |      |      |         | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|---------|------|------|------|---------|------|------|---------|-----------------|--|
| <b>17.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>                           |     |     |         |      |      |      |         |      |      |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |      |      |      |         |      |      |         |                 |  |
| Ene-Mar   |     |     | Abr-Jun |      |      |      | Jul-Sep |      |      | Oct-Dic |                 |  |
| 70.82   |     |     | 70.82   |      |      |      | 70.82   |      |      | 70.82   |                 |  |
| <b>17.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>             |     |     |         |      |      |      |         |      |      |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |      |      |      |         |      |      |         |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr     | May  | Jun  | Jul  | Ago     | Sep  | Oct  | Nov     | Dic             |  |
|   |     | 0.2 | 0.62    | 0.63 | 0.64 | 0.65 | 0.66    | 0.67 | 0.68 | 0.69    | 0.7             |  |
| <b>17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b> |     |     |         |      |      |      |         |      |      |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |      |      |      |         |      |      |         |                 |  |
| Ene-Mar   |     |     | Abr-Jun |      |      |      | Jul-Sep |      |      | Oct-Dic |                 |  |
| 0.4   |     |     | 0.41    |      |      |      | 0.42    |      |      | 0.43    |                 |  |

**Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

| Indicador   |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | Comportamiento  |  |
|---|--|--|---------|--|--|--|---------|--|--|---------|-----------------|--|
| <b>18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>            |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 1   |  |  | 1       |  |  |  | 1       |  |  | 1       |                 |  |
| <b>18.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b> |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 0.2   |  |  | 0.35    |  |  |  | 0.38    |  |  | 0.39    |                 |  |

**Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

| Indicador   |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | Comportamiento  |  |
|---|--|--|---------|--|--|--|---------|--|--|---------|-----------------|--|
| <b>19.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b> |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 0.7   |  |  | 0.7     |  |  |  | 0.7     |  |  | 0.7     |                 |  |

**Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente**

| Indicador   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| <b>20.4. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |
| <b>20.5. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>                       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |

| 20.6. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Discreto |  |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|--|
| Metas (Por Período) 2022   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |  |
| Ene  | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic      |  |
|  |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1      |  |

**Proyectos**

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| K017 MTOP - Construcción Del Puente Guagrayacu Carretera Papallacta - Baeza  | 35,239.80      | Cierre      | 31/12/2022   |
| K024 MTOP - Construcción del Puente Reventador L=40M, ubicado en la vía Baeza - Lago Agrío   | 1,450,964.81   | Cierre      | 31/12/2022   |
| K032 MTOP - Construcción del Puente Piedra Fina 2 y Accesos en la vía Baeza - Lago Agrío   | 36,470.53      | Cierre      | 31/12/2022   |
| K039 MTOP - Construcción del puente Oritoyacu, ubicado en la carretera Baeza - Tena  | 259,210.72     | Cierre      | 31/12/2022   |
| K040 MTOP - Construcción del Puente Quijos 2 sobre el Río Quijos   | 0.00           | Cierre      | 30/12/2022   |
| K048 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia de Napo - Vía los Zorros correspondiente al tramo: Campococha y de Santa Rosa Alto Unión Lojana límite provincial de Orellana RVE E436 cantón Tena provincia de Napo. | 0.00           | Congelado   | 31/12/2022   |
| K051 MTOP - Construcción del Puente Loco, carretera Baeza - Lago Agrío   | 235,858.30     | Cierre      | 31/12/2022   |
| K054 MTOP - Construcción del puente sobre el Río Huataraco de 100 metros ubicado en el cantón Loreto.  | 18,850.25      | Cierre      | 31/12/2022   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Arias Sánchez, Marjorie Alejandra  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 2 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Orellana**

**Objetivo 20. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

| Indicador   |     |     |         |     |     |     |         |     |     |         | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|---------|-----|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----------------|--|
| <b>20.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>                           |     |     |         |     |     |     |         |     |     |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |     |     |     |         |     |     |         |                 |  |
| Ene-Mar   |     |     | Abr-Jun |     |     |     | Jul-Sep |     |     | Oct-Dic |                 |  |
| 62  |     |     | 62      |     |     |     | 62      |     |     | 62      |                 |  |
| <b>20.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>             |     |     |         |     |     |     |         |     |     |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |     |     |     |         |     |     |         |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr     | May | Jun | Jul | Ago     | Sep | Oct | Nov     | Dic             |  |
|   |     |     | 0.6     | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.7     | 0.7 | 0.8 | 0.9     | 0.9             |  |
| <b>20.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b> |     |     |         |     |     |     |         |     |     |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |     |     |     |         |     |     |         |                 |  |
| Ene-Mar   |     |     | Abr-Jun |     |     |     | Jul-Sep |     |     | Oct-Dic |                 |  |
| 0.6   |     |     | 0.8     |     |     |     | 0.8     |     |     | 0.8     |                 |  |

**Objetivo 21. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. (Proyectos matriciales alineados: 1)**

| Indicador   |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | Comportamiento  |  |
|---|--|--|---------|--|--|--|---------|--|--|---------|-----------------|--|
| <b>21.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>            |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 1   |  |  | 1       |  |  |  | 1       |  |  | 1       |                 |  |
| <b>21.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b> |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 0.45  |  |  | 0.45    |  |  |  | 0.45    |  |  | 0.45    |                 |  |

**Objetivo 22. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo**

| Indicador   |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | Comportamiento  |  |
|---|--|--|---------|--|--|--|---------|--|--|---------|-----------------|--|
| <b>22.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b> |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 0.5   |  |  | 0.5     |  |  |  | 0.6     |  |  | 0.7     |                 |  |

**Objetivo 23. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente**

| Indicador   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| <b>23.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |
| <b>23.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>                       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |

| <b>23.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1             |  |

**Objetivo 24. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.**

| <b>Indicador</b>   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Comportamiento</b> |  |
|--|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|-----------------------|--|
| <b>24.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública</b> |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b>       |  |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                       |  |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                       |  |
|  |  |  |         |  |  | 1       |  |  |         |  | 1                     |  |

**Proyectos**

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| K011 MTOP-Construcción del Puente sobre el río Tigre | 497,018.57     | Congelado   | 31/12/2022   |

**Proyectos matriciales alineados**

| Organización   | Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|--|----------------|-------------|--------------|
| Subsecretaría de Transporte y Obras Públicas Zonal 2 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Pichincha | K017 MTOP - Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales (Estudio de Tráfico, impactos ambientales e ingeniería definitivos para la rectificación y mejoramiento de la Vía de acceso al refugio de vida silvestre Pasochoa). | 0.00           | Cierre      | 31/12/2022   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Lara Mendoza, Richard Patricio  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 2 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Pichincha

**Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

| Indicador   | Comportamiento  |         |         |      |      |     |     |     |      |      |      |
|---|-----------------|---------|---------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|
| <b>18.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>                           | <b>Discreto</b> |         |         |      |      |     |     |     |      |      |      |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |      |      |     |     |     |      |      |      |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |      |      |     |     |     |      |      |      |
| 56  | 56              | 56      | 56      |      |      |     |     |     |      |      |      |
| <b>18.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>             | <b>Discreto</b> |         |         |      |      |     |     |     |      |      |      |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |      |      |     |     |     |      |      |      |
| Ene   | Feb             | Mar     | Abr     | May  | Jun  | Jul | Ago | Sep | Oct  | Nov  | Dic  |
| 0.65  | 0.65            | 0.65    | 0.65    | 0.65 | 0.65 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| <b>18.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b> | <b>Discreto</b> |         |         |      |      |     |     |     |      |      |      |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |      |      |     |     |     |      |      |      |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |      |      |     |     |     |      |      |      |
| 0.6   | 0.65            | 0.7     | 0.75    |      |      |     |     |     |      |      |      |

**Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

| Indicador   | Comportamiento  |         |         |
|---|-----------------|---------|---------|
| <b>19.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>            | <b>Discreto</b> |         |         |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.95  | 0.95            | 0.95    | 0.95    |
| <b>19.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b> | <b>Discreto</b> |         |         |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.2   | 0.03            | 0.04    | 0.05    |

**Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

| Indicador   | Comportamiento  |         |         |
|---|-----------------|---------|---------|
| <b>20.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b> | <b>Discreto</b> |         |         |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.4   | 0.55            | 0.6     | 0.6     |

**Objetivo 21. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

| Indicador   | Comportamiento  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>21.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b> | <b>Discreto</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene   | Feb             | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|   |                 |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| <b>21.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>                       | <b>Discreto</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene   | Feb             | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|   |                 |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |

| <b>21.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1             |  |

**Objetivo 22. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.**

| <b>Indicador</b>   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Comportamiento</b> |  |
|--|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|-----------------------|--|
| <b>22.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública</b> |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b>       |  |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                       |  |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                       |  |
|  |  |  | 1       |  |  | 1       |  |  | 1       |  |                       |  |

**Proyectos**

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| K010 MTOP-AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA: PIFO-PAPALLACTA INCLUYE PUENTE TAMBO (DENTRO DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA Y NAPO).   | 0.00           | Cierre      | 31/12/2022   |
| K012 MTOP - Términos de Referencia para contratar los Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos de la Carretera Mitad del Mundo - Calacalí - La Independencia                                    | 0.00           | Cierre      | 31/12/2022   |
| K017 MTOP - Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales (Estudio de Tráfico, impactos ambientales e ingeniería definitivos para la rectificación y mejoramiento de la Vía de acceso al refugio de vida silvestre Pasochoa). | 0.00           | Cierre      | 31/12/2022   |
| K018 MTOP - Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales (Estudio de Tráfico, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos para la Rectificación y Mejoramiento de la Vía de Acceso a la Reserva Geobotánica Pululahua).    | 0.00           | Congelado   | 31/12/2022   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Carrillo Ponce, Cristobal Alberto  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico



## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 3 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Chimborazo

**Objetivo 20. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada**

| Indicador   | Comportamiento  |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |
|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
| <b>20.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>                           | <b>Discreto</b> |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |
| 46  | 46              |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |
| Jul-Sep   | Oct-Dic         |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |
| 46  | 46              |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |
| <b>20.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>             | <b>Discreto</b> |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |
| Ene   | Feb             | Mar | Abr | May | Jun | Jul  | Ago  | Sep  | Oct  | Nov  | Dic  |
|   |                 |     |     |     |     | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 |
| <b>20.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b> | <b>Discreto</b> |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |
| 0.5115  | 0.5115          |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |
| Jul-Sep   | Oct-Dic         |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |
| 0.5115  | 0.5115          |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |

**Objetivo 21. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, estudios de ingeniería de puntos críticos.**

| Indicador   | Comportamiento  |
|---|-----------------|
| <b>21.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>            | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         |
| 1   | 1               |
| Jul-Sep   | Oct-Dic         |
| 1   | 1               |
| <b>21.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b> | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         |
| 0.05  | 0.1             |
| Jul-Sep   | Oct-Dic         |
| 0.12  | 0.12            |

**Objetivo 22. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

| Indicador   | Comportamiento  |
|---|-----------------|
| <b>22.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b> | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         |
| 0.65  | 0.76            |
| Jul-Sep   | Oct-Dic         |
| 0.7   | 0.7             |

**Objetivo 23. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

| Indicador   | Comportamiento  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>23.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b> | <b>Discreto</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene   | Feb             | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|   |                 |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| <b>23.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>                       | <b>Discreto</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene   | Feb             | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|   |                 |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |

| <b>23.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |
|   |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1             |

**Objetivo 24. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.**

| <b>Indicador</b>   | <b>Comportamiento</b> |         |         |
|--|-----------------------|---------|---------|
| <b>24.2. Porcentaje de obras públicas con Acta de obra Pública</b> | <b>Discreto</b>       |         |         |
| Metas (Por Período) 2022   |                       |         |         |
| Ene-Mar  | Abr-Jun               | Jul-Sep | Oct-Dic |
|  |                       |         | 1       |

**Proyectos**

| Proyecto                                      | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|----------------|-------------|--------------|
| K015 MTOP - Rehabilitacion C Huigra Piedreros | 42,710.13      | Cierre      | 31/12/2022   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Tituaña Puente, Juan Sebastian  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 3 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Cotopaxi

**Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

| Indicador   |     |     |         |     |        |         |        |        |         |        |        | Comportamiento  |
|---|-----|-----|---------|-----|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|-----------------|
| <b>18.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>                           |     |     |         |     |        |         |        |        |         |        |        | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |     |        |         |        |        |         |        |        |                 |
| Ene-Mar   |     |     | Abr-Jun |     |        | Jul-Sep |        |        | Oct-Dic |        |        |                 |
| 63  |     |     | 63      |     |        | 63      |        |        | 63      |        |        |                 |
| <b>18.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>             |     |     |         |     |        |         |        |        |         |        |        | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |     |        |         |        |        |         |        |        |                 |
| Ene   | Feb | Mar | Abr     | May | Jun    | Jul     | Ago    | Sep    | Oct     | Nov    | Dic    |                 |
|   |     |     |         |     | 0.9342 | 0.9342  | 0.9342 | 0.9342 | 0.9342  | 0.9342 | 0.9342 | 0.9342          |
| <b>18.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b> |     |     |         |     |        |         |        |        |         |        |        | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |     |        |         |        |        |         |        |        |                 |
| Ene-Mar   |     |     | Abr-Jun |     |        | Jul-Sep |        |        | Oct-Dic |        |        |                 |
| 0.6564  |     |     | 0.6564  |     |        | 0.6564  |        |        | 0.6564  |        |        |                 |

**Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

| Indicador   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  | Comportamiento  |
|---|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|-----------------|
| <b>19.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>            |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |                 |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |  |                 |
| 1   |  |  | 1       |  |  | 1       |  |  | 1       |  |  |                 |
| <b>19.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b> |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |                 |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |  |                 |
|   |  |  |         |  |  |         |  |  | 0.2394  |  |  |                 |

**Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

| Indicador   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  | Comportamiento  |
|---|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|-----------------|
| <b>20.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b> |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |                 |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |  |                 |
| 0.28  |  |  | 0.5     |  |  | 0.5     |  |  | 0.28    |  |  |                 |

**Objetivo 21. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

| Indicador   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Comportamiento  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|
| <b>21.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |                 |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |
| <b>21.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>                       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |                 |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |

|   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| <b>21.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1             |  |

**Objetivo 22. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.**

|  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                       |  |
|--|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|-----------------------|--|
| <b>Indicador</b>   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Comportamiento</b> |  |
| <b>22.2. Porcentaje de obras públicas con Acta de obra Pública</b> |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b>       |  |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                       |  |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                       |  |
|  |  |  |         |  |  |         |  |  | 1       |  |                       |  |

**Proyectos**

| Proyecto  | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|----------------|-------------|--------------|
| K003 MTOP - Ampliación a 6 carriles tramo Jambelí-Latacunga-Ambato en una longitud de 90 Km aproximadamente incluye la construcción de intercambiadores y obras conexas | 194,364.07     | Congelado   | 31/12/2022   |
| K009 MTOP - Rehabilitación de la vía Latacunga - La Mana.   | 11,248.66      | Congelado   | 31/12/2022   |
| K011 MTOP-Mantenimiento vial de la provincia del Cotopaxi   | 0.00           | Congelado   | 31/12/2022   |
| K013 MTOP-Rectificación y mejoramiento de la carretera Quilotoa - Chugchilan en la Provincia de Cotopaxi  | 250,397.12     | Cierre      | 30/06/2023   |
| K018 MTOP- Rehabilitación del Anillo Vial de Salcedo, Provincia de Cotopaxi de 9.75 Km. de Longitud   | 3,327,487.92   | Cierre      | 30/12/2023   |
| K023 MTOP- Intervención por emergencia vial de la carretera Latacunga - La Maná E-30; entre las abscisas 56+000 hasta la abscisa 120+000, provincia de Cotopaxi         | 14,903,847.04  | Ejecución   | 31/12/2023   |
| K025 MTOP - Construcción de la vía Sigchos Chugchilan   | 51,463.39      | Cierre      | 31/12/2022   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Lescano Córdova, Carlos Alberto  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 3 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Pastaza**

**Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

| Indicador   |     |     |         |     |     |        |         |        |        |         | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|---------|-----|-----|--------|---------|--------|--------|---------|-----------------|--|
| <b>18.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>                           |     |     |         |     |     |        |         |        |        |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |     |     |        |         |        |        |         |                 |  |
| Ene-Mar   |     |     | Abr-Jun |     |     |        | Jul-Sep |        |        | Oct-Dic |                 |  |
| 70  |     |     | 70      |     |     |        | 70      |        |        | 70      |                 |  |
| <b>18.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>             |     |     |         |     |     |        |         |        |        |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |     |     |        |         |        |        |         |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr     | May | Jun | Jul    | Ago     | Sep    | Oct    | Nov     | Dic             |  |
|   |     |     |         |     |     | 0.9569 | 0.9569  | 0.9569 | 0.9569 | 0.9569  | 0.9569          |  |
| <b>18.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b> |     |     |         |     |     |        |         |        |        |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |     |     |        |         |        |        |         |                 |  |
| Ene-Mar   |     |     | Abr-Jun |     |     |        | Jul-Sep |        |        | Oct-Dic |                 |  |
| 0.9861  |     |     | 0.9861  |     |     |        | 0.9861  |        |        | 0.9861  |                 |  |

**Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, estudios de ingeniería de puntos críticos.**

| Indicador   |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | Comportamiento  |  |
|---|--|--|---------|--|--|--|---------|--|--|---------|-----------------|--|
| <b>19.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>            |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 1   |  |  | 1       |  |  |  | 1       |  |  | 1       |                 |  |
| <b>19.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b> |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
|   |  |  | 0.04    |  |  |  | 0.05    |  |  | 0.05    |                 |  |

**Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

| Indicador   |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | Comportamiento  |  |
|---|--|--|---------|--|--|--|---------|--|--|---------|-----------------|--|
| <b>20.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b> |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 0.86  |  |  | 0.71    |  |  |  | 0.71    |  |  | 0.93    |                 |  |

**Objetivo 21. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

| Indicador   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| <b>21.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |
| <b>21.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>                       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |

| <b>21.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1             |  |

**Proyectos**

| Proyecto  | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|----------------|-------------|--------------|
| K008 MTOP -Reconstrucción Troncal Amazonica E45 Puyo - Macas, Tramo Kilómetro 4+000 (Puyo - Macas), Puente Pastaza con una longitud de 61+910 (Pastaza) | 66,455.90      | Cierre      | 31/12/2022   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Lluman Yucailla, Hugo Fernando  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 3 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Tungurahua**

**Objetivo 20. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada**

| Indicador   | Comportamiento  |                 |         |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|-----------------|-----------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>20.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>                           | <b>Discreto</b> |                 |         |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |         |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep         | Oct-Dic |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 69.17   | 69.17           | 69.17           | 69.17   |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>20.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>             |                 | <b>Discreto</b> |         |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |         |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene   | Feb             | Mar             | Abr     | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|   |                 |                 |         |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| <b>20.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b> |                 | <b>Discreto</b> |         |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |         |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep         | Oct-Dic |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 1   | 1               | 1               | 1       |     |     |     |     |     |     |     |     |

**Objetivo 21. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

| Indicador   | Comportamiento  |                 |         |
|---|-----------------|-----------------|---------|
| <b>21.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>            | <b>Discreto</b> |                 |         |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |         |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep         | Oct-Dic |
| 1   | 1               | 1               | 1       |
| <b>21.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b> |                 | <b>Discreto</b> |         |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |         |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep         | Oct-Dic |
| 0.09  | 0.13            | 0.13            | 0.22    |

**Objetivo 22. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

| Indicador   | Comportamiento  |         |         |
|---|-----------------|---------|---------|
| <b>22.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b> | <b>Discreto</b> |         |         |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.35  | 0.35            | 0.35    | 0.5     |

**Objetivo 23. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

| Indicador   | Comportamiento  |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|-----------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>23.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b> | <b>Discreto</b> |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene   | Feb             | Mar             | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|   |                 |                 |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| <b>23.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>                       |                 | <b>Discreto</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene   | Feb             | Mar             | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|   |                 |                 |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |

|   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|
| <b>23.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |
|   |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1             |

**Objetivo 24. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.**

|  |                       |         |         |
|--|-----------------------|---------|---------|
| <b>Indicador</b>   | <b>Comportamiento</b> |         |         |
| <b>24.2. Porcentaje de obras públicas con Acta de obra Pública</b> | <b>Discreto</b>       |         |         |
| Metas (Por Período) 2022   |                       |         |         |
| Ene-Mar  | Abr-Jun               | Jul-Sep | Oct-Dic |
|  |                       |         | 1       |

**Proyectos**

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| K014 MTOP - Estabilización de taludes en las abscisas 3+300 a la 10+300 y la 8+000 a la 10+300 del paso lateral de Ambato. | 1,524,105.91   | Cierre      | 31/12/2022   |
| K016 MTOP - Construcción de la carretera Cahuají- Pillate- Cotaló-Empalme (carretera Ambato- Baños) de 26,12 Km.           | 189,157.99     | Congelado   | 31/12/2023   |
| K017 MTOP - Mantenimiento Vial De La Provincia De Tungurahua   | 0.00           | Congelado   | 31/12/2023   |
| K026 MTOP - Terminos De Referencia Para La Carretera Pelileo-Baños-Puyo, Incluye Paso Lateral De Mera Y Shell              | 0.00           | Cierre      | 31/12/2022   |
| K062 MTOP - Ampliación y reconstrucción de la carretera: Ambato-Pelileo; Tramo: Río Panchanlica-El Corte- Pelileo          | 0.00           | Cierre      | 31/12/2022   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Rosero Freire, Carlos Ernesto  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico



**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 4 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Manabí**

**Objetivo 21. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

| Indicador   |      |      |         |      |      |      |         |      |     |         | Comportamiento  |  |
|---|------|------|---------|------|------|------|---------|------|-----|---------|-----------------|--|
| <b>21.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>                           |      |      |         |      |      |      |         |      |     |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |      |      |         |      |      |      |         |      |     |         |                 |  |
| Ene-Mar   |      |      | Abr-Jun |      |      |      | Jul-Sep |      |     | Oct-Dic |                 |  |
| 74  |      |      | 74      |      |      |      | 74      |      |     | 74      |                 |  |
| <b>21.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>             |      |      |         |      |      |      |         |      |     |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |      |      |         |      |      |      |         |      |     |         |                 |  |
| Ene   | Feb  | Mar  | Abr     | May  | Jun  | Jul  | Ago     | Sep  | Oct | Nov     | Dic             |  |
| 0.18  | 0.18 | 0.18 | 0.18    | 0.18 | 0.19 | 0.19 | 0.36    | 0.61 | 0.8 | 0.82    | 0.85            |  |
| <b>21.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b> |      |      |         |      |      |      |         |      |     |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |      |      |         |      |      |      |         |      |     |         |                 |  |
| Ene-Mar   |      |      | Abr-Jun |      |      |      | Jul-Sep |      |     | Oct-Dic |                 |  |
| 0.7   |      |      | 0.7     |      |      |      | 0.7     |      |     | 0.7     |                 |  |

**Objetivo 22. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

| Indicador   |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | Comportamiento  |  |
|---|--|--|---------|--|--|--|---------|--|--|---------|-----------------|--|
| <b>22.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>            |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 0.3   |  |  | 0.3     |  |  |  | 0.3     |  |  | 0.3     |                 |  |
| <b>22.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b> |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 0.001   |  |  | 0.001   |  |  |  | 0.001   |  |  | 0.001   |                 |  |

**Objetivo 23. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

| Indicador   |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | Comportamiento  |  |
|---|--|--|---------|--|--|--|---------|--|--|---------|-----------------|--|
| <b>23.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b> |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 0.4   |  |  | 0.4     |  |  |  | 0.4     |  |  | 0.4     |                 |  |

**Objetivo 24. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

| Indicador   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| <b>24.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |
| <b>24.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>                       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |

|   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |     |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|-----|
| <b>24.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |     |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |     |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |     |
|   |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1             | 0.1 |

**Proyectos**

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual  | Fecha de Fin |
|--|----------------|--------------|--------------|
| K004 MTOP.- Rehabilitación en la Vía E15 de los Tres Sitios críticos denominados Las Piñas La Resbalosa                              | 0.00           | Anteproyecto | 30/12/2023   |
| K084 MTOP - Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016 - Manabí   | 117,999,490.60 | Ejecución    | 31/12/2022   |
| K092 MTOP - Programa de inversión Ecuador Estratégico - fuente BEI   | 10,832,107.77  | Ejecución    | 31/12/2022   |
| K093 MTOP - Rehabilitación y Mantenimiento Emergente Puntual del Tramo Vial Manta - Colisa de 21 Kms de longitud Provincia de Manabí | 4,000,000.00   | Ejecución    | 31/12/2022   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Centeno Moreira, Cristhian Rafael  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 4 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Santo Domingo de los Tsáchilas

**Objetivo 1. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

| Indicador  | Comportamiento  |                 |         |      |      |      |      |     |     |     |     |
|--|-----------------|-----------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| <b>1.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>                           | <b>Discreto</b> |                 |         |      |      |      |      |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |                 |         |      |      |      |      |     |     |     |     |
| Ene-Mar  | Abr-Jun         | Jul-Sep         | Oct-Dic |      |      |      |      |     |     |     |     |
| 61   | 61              | 61              | 61      |      |      |      |      |     |     |     |     |
| <b>1.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>             |                 | <b>Discreto</b> |         |      |      |      |      |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |                 |         |      |      |      |      |     |     |     |     |
| Ene  | Feb             | Mar             | Abr     | May  | Jun  | Jul  | Ago  | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.9  | 0.9             | 0.9             | 0.9     | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 1   | 1   | 1   | 1   |
| <b>1.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b> |                 | <b>Discreto</b> |         |      |      |      |      |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |                 |         |      |      |      |      |     |     |     |     |
| Ene-Mar  | Abr-Jun         | Jul-Sep         | Oct-Dic |      |      |      |      |     |     |     |     |
| 0.9  | 0.95            | 1               | 1       |      |      |      |      |     |     |     |     |

**Objetivo 2. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos**

| Indicador  | Comportamiento  |                 |         |
|--|-----------------|-----------------|---------|
| <b>2.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>            | <b>Discreto</b> |                 |         |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |                 |         |
| Ene-Mar  | Abr-Jun         | Jul-Sep         | Oct-Dic |
| 1  | 1               | 1               | 1       |
| <b>2.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b> |                 | <b>Discreto</b> |         |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |                 |         |
| Ene-Mar  | Abr-Jun         | Jul-Sep         | Oct-Dic |
| 0.9  | 0.95            | 1               | 1       |

**Objetivo 3. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

| Indicador  | Comportamiento  |         |         |
|--|-----------------|---------|---------|
| <b>3.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b> | <b>Discreto</b> |         |         |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |         |         |
| Ene-Mar  | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1  | 1               | 1       | 1       |

**Objetivo 4. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

| Indicador  | Comportamiento  |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--|-----------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>4.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b> | <b>Discreto</b> |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene  | Feb             | Mar             | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|  |                 |                 |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| <b>4.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>                       |                 | <b>Discreto</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene  | Feb             | Mar             | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|  |                 |                 |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |

|  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| <b>4.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene  | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|  |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1             |  |

**Objetivo 5. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.**

|   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                       |  |
|---|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|-----------------------|--|
| <b>Indicador</b>  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Comportamiento</b> |  |
| <b>5.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública</b> |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b>       |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                       |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                       |  |
|   |  |  |         |  |  |         |  |  | 1       |  |                       |  |

**Proyectos**

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| K014 MTOP - Ampliación y Rehabilitación a cuatro carriles del anillo vial de Santo Domingo | 963,268.63     | Cierre      | 31/12/2022   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Flores Sanchez, Fausto Antonio  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 5 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Bolívar**

**Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada,**

| Indicador   |     |      |         |      |      |      |         |      |      |         | Comportamiento  |  |
|---|-----|------|---------|------|------|------|---------|------|------|---------|-----------------|--|
| <b>18.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>                           |     |      |         |      |      |      |         |      |      |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |      |         |      |      |      |         |      |      |         |                 |  |
| Ene-Mar   |     |      | Abr-Jun |      |      |      | Jul-Sep |      |      | Oct-Dic |                 |  |
| 60  |     |      | 60      |      |      |      | 60      |      |      | 60      |                 |  |
| <b>18.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>             |     |      |         |      |      |      |         |      |      |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |      |         |      |      |      |         |      |      |         |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar  | Abr     | May  | Jun  | Jul  | Ago     | Sep  | Oct  | Nov     | Dic             |  |
|   |     | 0.04 | 0.04    | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04    | 0.04 | 0.04 | 0.04    | 0.04            |  |
| <b>18.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b> |     |      |         |      |      |      |         |      |      |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |      |         |      |      |      |         |      |      |         |                 |  |
| Ene-Mar   |     |      | Abr-Jun |      |      |      | Jul-Sep |      |      | Oct-Dic |                 |  |
| 0.47  |     |      | 0.47    |      |      |      | 0.48    |      |      | 0.5     |                 |  |

**Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos,**

| Indicador   |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | Comportamiento  |  |
|---|--|--|---------|--|--|--|---------|--|--|---------|-----------------|--|
| <b>19.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>            |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 0.9   |  |  | 0.9     |  |  |  | 0.9     |  |  | 0.9     |                 |  |
| <b>19.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b> |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
|   |  |  |         |  |  |  | 0.23    |  |  | 0.23    |                 |  |

**Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo,**

| Indicador   |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | Comportamiento  |  |
|---|--|--|---------|--|--|--|---------|--|--|---------|-----------------|--|
| <b>20.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b> |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 0.7   |  |  | 0.7     |  |  |  | 0.7     |  |  | 0.7     |                 |  |

**Objetivo 21. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente,**

| Indicador   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| <b>21.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |
| <b>21.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>                       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |

|   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| <b>21.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1             |  |

**Objetivo 22. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública,**

|  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                       |  |
|--|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|-----------------------|--|
| <b>Indicador</b>   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Comportamiento</b> |  |
| <b>22.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública</b> |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b>       |  |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                       |  |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                       |  |
|  |  |  |         |  |  |         |  |  | 1       |  |                       |  |

#### Proyectos

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| K004 MTOP - Fase I mejoramiento carretera Guaranda - Balzapamba circunvalación de Guaranda accesos Vinchoa Santa Fe        | 0.00           | Completado  | 31/12/2022   |
| K005 MTOP - Construcción, Mantenimiento y Fiscalización de la C. Guanujo - Echeandia incluye puentes Salinas y Charquiyacu | 0.00           | Congelado   | 31/12/2022   |
| K025 MTOP - Construcción y fiscalización del paso lateral de Guaranda Ambato   | 8,670,747.89   | Ejecución   | 31/12/2024   |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Flores Solano, Antonio Guillermo  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 5 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Guayas**

**Objetivo 19. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada**

| Indicador   | Comportamiento  |
|---|-----------------|
| <b>19.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>                           | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         |
| 60  | 60              |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |
| Jul-Sep   | Oct-Dic         |
| 60  | 60              |
| <b>19.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>             | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |
| Ene   | Feb             |
| Mar   | Abr             |
| 0.1   | 0.6             |
| May   | Jun             |
| 0.6   | 0.6             |
| Jul   | Ago             |
| 0.6   | 0.6             |
| Sep   | Oct             |
| 0.6   | 0.6             |
| Nov   | Dic             |
| 0.6   | 0.6             |
| <b>19.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b> | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         |
| 0.3   | 0.5             |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |
| Jul-Sep   | Oct-Dic         |
| 0.5   | 0.5             |

**Objetivo 20. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos,**

| Indicador   | Comportamiento  |
|---|-----------------|
| <b>20.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>            | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         |
| 0.1   | 0.1             |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |
| Jul-Sep   | Oct-Dic         |
| 0.1   | 0.1             |
| <b>20.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b> | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         |
| 0.1   | 0.1             |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |
| Jul-Sep   | Oct-Dic         |
| 0.1   | 0.1             |

**Objetivo 21. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo**

| Indicador   | Comportamiento  |
|---|-----------------|
| <b>21.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b> | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         |
| 0.2   | 0.2             |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |
| Jul-Sep   | Oct-Dic         |
| 0.2   | 0.2             |

**Objetivo 22. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente,**

| Indicador   | Comportamiento  |
|---|-----------------|
| <b>22.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b> | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |
| Ene   | Feb             |
| Mar   | Abr             |
| May   | Jun             |
| 1   | 1               |
| Jul   | Ago             |
| 1   | 1               |
| Sep   | Oct             |
| 1   | 1               |
| Nov   | Dic             |
| 1   | 1               |
| <b>22.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>                       | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |
| Ene   | Feb             |
| Mar   | Abr             |
| May   | Jun             |
| 1   | 1               |
| Jul   | Ago             |
| 1   | 1               |
| Sep   | Oct             |
| 1   | 1               |
| Nov   | Dic             |
| 1   | 1               |

|   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| <b>22.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1             |  |

**Objetivo 23. Reducir el índice de incumplimiento de las normativas de transporte pesado, MEDIANTE la implementación del sistema de control de pesos y dimensiones de los vehículos de carga**

|  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                       |  |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------|--|
| <b>Indicador</b>                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Comportamiento</b> |  |
| <b>23.1. Porcentaje de Vehículos infractores</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b>       |  |
| Metas (Por Período) 2022                         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                       |  |
| Ene  | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic                   |  |
| 0.1  | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1                   |  |

**Objetivo 24. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública,**

|  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                       |  |
|--|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|-----------------------|--|
| <b>Indicador</b>   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Comportamiento</b> |  |
| <b>24.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública</b> |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  | <b>Discreto</b>       |  |
| Metas (Por Período) 2022   |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |                       |  |
| Ene-Mar  |  |  | Abr-Jun |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |  |                       |  |
|  |  |  |         |  |  |         |  |  | 1       |  |                       |  |

**Proyectos**

| Proyecto  | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|----------------|-------------|--------------|
| K064 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia del Guayas                 | 0.00           | Ejecución   | 31/12/2030   |
| K073 MTOP - Rehabilitación de la vía de acceso al Hospital de Monte Sinai | 10,452,205.15  | Ejecución   | 31/12/2022   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Moreira Moreira, Freddy Homero  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico



## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 5 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Los Ríos

**Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada,**

| Indicador   | Comportamiento  |                 |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---|-----------------|-----------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>17.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>                           | <b>Discreto</b> |                 |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep         | Oct-Dic |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 70  | 70              | 70              | 70      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| <b>17.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>             |                 | <b>Discreto</b> |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Ene   | Feb             | Mar             | Abr     | May  | Jun  | Jul  | Ago  | Sep  | Oct  | Nov  | Dic  |
|   |                 | 0.85            | 0.85    | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 |
| <b>17.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b> |                 | <b>Discreto</b> |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep         | Oct-Dic |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 0.85  | 0.85            | 0.85            | 0.85    |      |      |      |      |      |      |      |      |

**Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos,**

| Indicador   | Comportamiento  |                 |         |
|---|-----------------|-----------------|---------|
| <b>18.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>            | <b>Discreto</b> |                 |         |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |         |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep         | Oct-Dic |
| 0.9   | 0.9             | 0.9             | 0.9     |
| <b>18.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b> |                 | <b>Discreto</b> |         |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |         |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep         | Oct-Dic |
| 0.5   | 0.5             | 0.5             | 0.5     |

**Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo,**

| Indicador   | Comportamiento  |         |         |
|---|-----------------|---------|---------|
| <b>19.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b> | <b>Discreto</b> |         |         |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.2   | 0.2             | 0.2     | 0.2     |

**Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente,**

| Indicador   | Comportamiento  |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|-----------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>20.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b> | <b>Discreto</b> |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene   | Feb             | Mar             | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|   |                 |                 |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| <b>20.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>                       |                 | <b>Discreto</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene   | Feb             | Mar             | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|   |                 |                 |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |

| <b>20.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1             |  |

**Proyectos**

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| K013 MTOP - Construcción en 4 carriles en pavimento rígido del anillo vial de Quevedo Tramo II             | 2,545.78       | Congelado   | 31/12/2022   |
| K022 MTOP - Rehabilitación y Mantenimiento de la carretera E-25 a Baba ubicada en la provincia de Los Rios | 233,592.68     | Cierre      | 31/12/2022   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Maquilón Yépez, Pedro Antonio  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 5 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Santa Elena**

**Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada,**

| Indicador   | Comportamiento  |         |         |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|-----------------|---------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>16.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>                           | <b>Discreto</b> |         |         |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         |         |         |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 80  | 80              |         |         |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Jul-Sep   | Oct-Dic         |         |         |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 80  | 80              |         |         |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>16.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>             | <b>Discreto</b> |         |         |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene   | Feb             | Mar     | Abr     | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|   |                 | 0.4     | 0.6     | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 |
| <b>16.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b> | <b>Discreto</b> |         |         |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.4   | 0.4             | 0.4     | 0.4     |     |     |     |     |     |     |     |     |

**Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos,**

| Indicador   | Comportamiento  |         |         |
|---|-----------------|---------|---------|
| <b>17.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>            | <b>Discreto</b> |         |         |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1   | 1               | 1       | 1       |
| <b>17.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b> | <b>Discreto</b> |         |         |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.2   | 0.2             | 0.2     | 0.2     |

**Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo,**

| Indicador   | Comportamiento  |         |         |
|---|-----------------|---------|---------|
| <b>18.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b> | <b>Discreto</b> |         |         |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.4   | 0.4             | 0.4     | 0.4     |

**Objetivo 19. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente,**

| Indicador   | Comportamiento  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>19.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b> | <b>Discreto</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene   | Feb             | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|   |                 |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| <b>19.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>                       | <b>Discreto</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene   | Feb             | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|   |                 |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |

|   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|
| <b>19.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |
|   |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1             |

**Objetivo 20. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública,**

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Indicador</b>   | <b>Comportamiento</b> |
| <b>20.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública</b> | <b>Discreto</b>       |
| Metas (Por Período) 2022   |                       |
| Ene-Mar  | Abr-Jun               |
|  | Jul-Sep               |
|  | Oct-Dic               |
|  | 1                     |

**Proyectos**

| Proyecto  | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|----------------|-------------|--------------|
| K011 MTOP - Construcción del Intercambiador de Tráfico en la vía San Vicente-San Pablo para la Interconexión del Corredor E40 y E15 incluye Intercambiador San Vicente-San Pablo y Vía San Vicente-Atahualpa.       | 51,998.69      | Cierre      | 31/12/2022   |
| K037 MTOP - Construcción del Edificio Terminal, Torre de Control, Bloque Técnico, Hangar del SCI, Obras exteriores y vía de ingreso al Aeropuerto "ULPIANO PAEZ" de la Ciudad de Salinas, Provincia de Santa Elena. | 2,073,992.00   | Completado  | 31/12/2022   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Oñate Guadalupe, Ivan Patricio  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 6 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Azuay**

**Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada**

| Indicador   |     |     |         |     |     |     |         |     |      |         | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|---------|-----|-----|-----|---------|-----|------|---------|-----------------|--|
| <b>17.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>                           |     |     |         |     |     |     |         |     |      |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |     |     |     |         |     |      |         |                 |  |
| Ene-Mar   |     |     | Abr-Jun |     |     |     | Jul-Sep |     |      | Oct-Dic |                 |  |
| 64  |     |     | 64      |     |     |     | 64      |     |      | 64      |                 |  |
| <b>17.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>             |     |     |         |     |     |     |         |     |      |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |     |     |     |         |     |      |         |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr     | May | Jun | Jul | Ago     | Sep | Oct  | Nov     | Dic             |  |
| 0.5   | 0.5 | 0.5 | 0.6     | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.7     | 0.7 | 0.75 | 0.75    | 0.75            |  |
| <b>17.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b> |     |     |         |     |     |     |         |     |      |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |     |     |     |         |     |      |         |                 |  |
| Ene-Mar   |     |     | Abr-Jun |     |     |     | Jul-Sep |     |      | Oct-Dic |                 |  |
| 0.7   |     |     | 0.72    |     |     |     | 0.74    |     |      | 0.75    |                 |  |

**Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

| Indicador   |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | Comportamiento  |  |
|---|--|--|---------|--|--|--|---------|--|--|---------|-----------------|--|
| <b>18.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>            |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 0.99  |  |  | 0.99    |  |  |  | 0.99    |  |  | 0.99    |                 |  |
| <b>18.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b> |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 0.01  |  |  | 0.01    |  |  |  | 0.01    |  |  | 0.01    |                 |  |

**Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

| Indicador   |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | Comportamiento  |  |
|---|--|--|---------|--|--|--|---------|--|--|---------|-----------------|--|
| <b>19.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b> |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 0.56  |  |  | 0.625   |  |  |  | 0.68    |  |  | 0.75    |                 |  |

**Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

| Indicador   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| <b>20.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |
| <b>20.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>                       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |

| 20.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Discreto |  |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|--|
| Metas (Por Período) 2022   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |  |
| Ene  | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic      |  |
|  |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1      |  |

**Proyectos**

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| K005 MTOP - Obras emergentes de mitigación del tramo comprendido entre las abscisas referenciales 7+000 y 16+000 de la RVE E 582, Medio Ejido - Entronque vía Naranjal, del tramo: Sayausi-Molleturo, Provincia del Azuay. | 1,056,271.59   | Ejecución   | 31/12/2023   |
| K006 MTOP.-Rehabilitación Puntos Críticos De La Carretera Cuenca - Girón Pasaje Fase II, Provincia Del Azuay   | 1,696,691.01   | Planeación  | 30/11/2023   |
| K007 MTOP.- Rehabilitación Y Mantenimiento De La Carretera E35 Panamericana Norte, Tramo Redondel Mujeres De Piera-El Descanso, Ubicada En La Provincia Del Azuay  | 1,778,740.39   | Planeación  | 31/12/2023   |
| K008 MTOP.- Rehabilitación Y Mantenimiento De La Carretera E582 Cuenca-Molleturo-El Empalme, Medio Ejido-Sayausí-Migúir, Ubicada En La Provincia Del Azuay   | 0.00           | Planeación  | 30/09/2023   |
| K020 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia del Azuay   | 0.00           | Congelado   | 30/06/2022   |
| K034 MTOP- Ampliación de Av. Ordoñez Lazo, comprendida entre la Av. de las Américas y pavimento existente (Sayausí de la ciudad de Cuenca)   | 1,629,931.24   | Cierre      | 31/12/2022   |
| K037 MTOP - Construcción de la carretera Cuenca, estación de Cumbe (Acceso sur a Cuenca)   | 0.00           | Congelado   | 31/12/2022   |
| K039 MTOP - Estabilización - Mitigación del sitio crítico del Km 49 de la carretera E582 Cuenca - Molleturo - El Empalme Etapa 1, ubicado en la provincia del Azuay  | 8,151,355.93   | Ejecución   | 31/10/2023   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 6 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Cañar**

**Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

| Indicador   |     |     |         |      |     |      |         |      |     |         | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|---------|------|-----|------|---------|------|-----|---------|-----------------|--|
| <b>16.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>                           |     |     |         |      |     |      |         |      |     |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |      |     |      |         |      |     |         |                 |  |
| Ene-Mar   |     |     | Abr-Jun |      |     |      | Jul-Sep |      |     | Oct-Dic |                 |  |
| 70  |     |     | 70      |      |     |      | 70      |      |     | 70      |                 |  |
| <b>16.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>             |     |     |         |      |     |      |         |      |     |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |      |     |      |         |      |     |         |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr     | May  | Jun | Jul  | Ago     | Sep  | Oct | Nov     | Dic             |  |
|   |     | 0.5 | 0.55    | 0.55 | 0.6 | 0.65 | 0.65    | 0.65 | 0.7 | 0.7     | 0.7             |  |
| <b>16.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b> |     |     |         |      |     |      |         |      |     |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |      |     |      |         |      |     |         |                 |  |
| Ene-Mar   |     |     | Abr-Jun |      |     |      | Jul-Sep |      |     | Oct-Dic |                 |  |
| 0.45  |     |     | 0.5     |      |     |      | 0.55    |      |     | 0.55    |                 |  |

**Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

| Indicador   |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | Comportamiento  |  |
|---|--|--|---------|--|--|--|---------|--|--|---------|-----------------|--|
| <b>17.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>            |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 0.98  |  |  | 0.98    |  |  |  | 0.99    |  |  | 0.99    |                 |  |
| <b>17.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b> |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 0.05  |  |  | 0.06    |  |  |  | 0.07    |  |  | 0.07    |                 |  |

**Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

| Indicador   |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | Comportamiento  |  |
|---|--|--|---------|--|--|--|---------|--|--|---------|-----------------|--|
| <b>18.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b> |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 0.6   |  |  | 0.62    |  |  |  | 0.62    |  |  | 0.62    |                 |  |

**Objetivo 19. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

| Indicador   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| <b>19.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |
| <b>19.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>                       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |

| <b>19.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |
|   |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1             |

**Objetivo 20. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.**

| <b>Indicador</b>   | <b>Comportamiento</b> |         |         |
|--|-----------------------|---------|---------|
| <b>20.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública</b> | <b>Discreto</b>       |         |         |
| Metas (Por Período) 2022   |                       |         |         |
| Ene-Mar  | Abr-Jun               | Jul-Sep | Oct-Dic |
|  |                       |         | 1       |

**Proyectos**

| Proyecto  | Ppto. Planeado | Fase Actual  | Fecha de Fin |
|---|----------------|--------------|--------------|
| K001 MTOP - Rehabilitación Zhud - Cochancay - El Triunfo (Cañar)  | 347,414.06     | Cierre       | 31/12/2022   |
| K006 MTOP.-"Obras Emergentes para la recuperación de las zonas afectadas por la creciente del Río Burgay en el Cantón Biblián   | 0.00           | Anteproyecto | 31/12/2023   |
| K007 MTOP.- Obras Emergentes de protección de protección en el tramo comprendido entre las abscisas referenciales 14+050 Y 0+000 del cruce El Río Burgay en Azogues del Tramo: San Jose - Chiturco, Provincia del Cañar | 0.00           | Anteproyecto | 31/12/2023   |
| K019 MTOP - Rehabilitación y mantenimiento de los caminos vecinales Ducur-Gualleturo de 21 Km y Jalupata-Chontamarca de 4 Km  | 2,497,135.43   | Cierre       | 31/12/2022   |
| K020 MTOP-Reconstrucción Vía Rápida Cuenca-Azogues-Biblián, incluido ampliación Tramo El Descanso-Azogues-Biblián de 42 km long.  | 0.00           | Cierre       | 31/05/2023   |
| K023 MTOP- Mantenimiento Vial de la Provincia del Cañar   | 0.00           | Congelado    | 01/05/2023   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Barsallo Chavez, Luis Mario  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico



**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 6 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Morona Santiago**

**Objetivo 22. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada**

| Indicador   | Comportamiento  |         |         |      |      |     |     |      |      |     |      |  |
|---|-----------------|---------|---------|------|------|-----|-----|------|------|-----|------|--|
| <b>22.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>                           | <b>Discreto</b> |         |         |      |      |     |     |      |      |     |      |  |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |      |      |     |     |      |      |     |      |  |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |      |      |     |     |      |      |     |      |  |
| 0.44  | 0.45            | 0.48    | 0.5     |      |      |     |     |      |      |     |      |  |
| <b>22.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>             | <b>Discreto</b> |         |         |      |      |     |     |      |      |     |      |  |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |      |      |     |     |      |      |     |      |  |
| Ene   | Feb             | Mar     | Abr     | May  | Jun  | Jul | Ago | Sep  | Oct  | Nov | Dic  |  |
| 0.21  | 0.21            | 0.21    | 0.22    | 0.25 | 0.28 | 0.3 | 0.3 | 0.45 | 0.55 | 0.6 | 0.65 |  |
| <b>22.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b> | <b>Discreto</b> |         |         |      |      |     |     |      |      |     |      |  |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |      |      |     |     |      |      |     |      |  |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |      |      |     |     |      |      |     |      |  |
| 0.45  | 0.55            | 0.6     | 0.61    |      |      |     |     |      |      |     |      |  |

**Objetivo 23. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

| Indicador   | Comportamiento  |         |         |
|---|-----------------|---------|---------|
| <b>23.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>            | <b>Discreto</b> |         |         |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1   | 1               | 1       | 1       |
| <b>23.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b> | <b>Discreto</b> |         |         |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.01  | 0.01            | 0.01    | 0.01    |

**Objetivo 24. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo**

| Indicador   | Comportamiento  |         |         |
|---|-----------------|---------|---------|
| <b>24.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b> | <b>Discreto</b> |         |         |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 0.4   | 0.41            | 0.45    | 0.5     |

**Objetivo 25. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

| Indicador   | Comportamiento  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| <b>25.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b> | <b>Discreto</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| Ene   | Feb             | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |  |
|   |                 |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |  |
| <b>25.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>                       | <b>Discreto</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| Ene   | Feb             | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |  |
|   |                 |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |  |

| 25.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Discreto |  |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|--|
| Metas (Por Período) 2022   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |  |
| Ene  | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic      |  |
|  |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1      |  |

**Proyectos**

| Proyecto  | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|----------------|-------------|--------------|
| K003 MTOP.- Obras Emergentes En Los Accesos Al Puente Sobre El Río Upano; Ubicadas En La Carretera Troncal Amazónica E45, Tramo Macas - Puyo, Provincia De Morona Santiago  | 22,384,933.65  | Cancelado   | 30/06/2025   |
| K004 MTOP.- Construcción de Obras de Conectividad vial sobre el Río Upano ubicado en la carretera Troncal Amazónica E45, tramo Macas - Puyo Provincia de Morona Santiago de 1023,83M de longitud, incluye la construcción de tres puentes y sus accesos | 20,793,518.81  | Planeación  | 30/09/2024   |
| K043 MTOP- Mantenimiento Vial de la Provincia de Morona Santiago  | 0.00           | Congelado   | 31/01/2022   |
| K048 MTOP - Estudios definitivos para el puente sobre el Rio Palora, ubicado en el Cantón Pablo Sexto, provincia de Morona Santiago   | 107,036.33     | Cierre      | 31/03/2023   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Mendoza Cozar, Ivan Geovanny  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 7 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital El Oro**

**Objetivo 24. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

| Indicador   |      |      |         |      |      |      |         |     |      |         | Comportamiento  |  |
|---|------|------|---------|------|------|------|---------|-----|------|---------|-----------------|--|
| <b>24.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>                           |      |      |         |      |      |      |         |     |      |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |      |      |         |      |      |      |         |     |      |         |                 |  |
| Ene-Mar   |      |      | Abr-Jun |      |      |      | Jul-Sep |     |      | Oct-Dic |                 |  |
| 72  |      |      | 72      |      |      |      | 72      |     |      | 72      |                 |  |
| <b>24.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>             |      |      |         |      |      |      |         |     |      |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |      |      |         |      |      |      |         |     |      |         |                 |  |
| Ene   | Feb  | Mar  | Abr     | May  | Jun  | Jul  | Ago     | Sep | Oct  | Nov     | Dic             |  |
| 0.78  | 0.78 | 0.78 | 0.8     | 0.82 | 0.84 | 0.86 | 0.88    | 0.9 | 0.92 | 0.94    | 0.95            |  |
| <b>24.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b> |      |      |         |      |      |      |         |     |      |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |      |      |         |      |      |      |         |     |      |         |                 |  |
| Ene-Mar   |      |      | Abr-Jun |      |      |      | Jul-Sep |     |      | Oct-Dic |                 |  |
| 0.9   |      |      | 0.9     |      |      |      | 0.9     |     |      | 0.9     |                 |  |

**Objetivo 25. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

| Indicador   |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | Comportamiento  |  |
|---|--|--|---------|--|--|--|---------|--|--|---------|-----------------|--|
| <b>25.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>            |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 1   |  |  | 1       |  |  |  | 1       |  |  | 1       |                 |  |
| <b>25.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b> |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 0.9   |  |  | 0.92    |  |  |  | 0.92    |  |  | 1       |                 |  |

**Objetivo 26. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

| Indicador   |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | Comportamiento  |  |
|---|--|--|---------|--|--|--|---------|--|--|---------|-----------------|--|
| <b>26.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b> |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 0.8   |  |  | 0.8     |  |  |  | 0.8     |  |  | 0.8     |                 |  |

**Objetivo 27. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

| Indicador   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| <b>27.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |
| <b>27.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>                       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |

|   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|
| <b>27.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |
|   |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1             |

**Objetivo 29. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.**

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Indicador</b>   | <b>Comportamiento</b> |
| <b>29.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública</b> | <b>Discreto</b>       |
| Metas (Por Período) 2022   |                       |
| Ene-Mar  | Abr-Jun               |
|  | Jul-Sep               |
|  | Oct-Dic               |
|  | 1                     |

**Proyectos**

| Proyecto  | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|----------------|-------------|--------------|
| K004 MTOP - Ampliación de la Carretera Santa Rosa-"Y" del Cambio  | 404,107.37     | Cierre      | 31/12/2022   |
| K005 MTOP - Reconstrucción y Mantenimiento de la Carretera Arenillas - Puente Puyango - Alamor - Zapotillo - Lalamor, Tramo: Arenillas - Puyango - Alamor de 80,50 Km   | 2,082,526.64   | Cierre      | 31/12/2022   |
| K008 MTOP.- Estudios de Puntos Criticos en la Via Buenavista - Vega Rivera - Paccha - Zaruma  | 0.00           | Congelado   | 31/12/2022   |
| K024 MTOP - Reconstrucción de la carretera Buenavista - Vega Rivera - Paccha - Zaruma.  | 0.00           | Cierre      | 31/12/2022   |
| K026 MTOP - Fiscalización y Construcción de Autopista "Y" de Corralitos - Tillales  | 0.00           | Congelado   | 31/12/2022   |
| K030 MTOP - Estudios para el diseño del punto de Control Integrado - Chacras  | 0.00           | Ejecución   | 15/12/2022   |
| K040 MTOP - Estudios de diseño definitivo para la Rehabilitación o reposición del cruce vehicular "Victor Manuel Serrano", ubicado en la Carrtera E25 Tramo Machala - Guayas, Provincia de El Oro, Sector La Iberia | 244,176.80     | Ejecución   | 30/09/2023   |
| K042 MTOP - Estudio de Ampliación a cuatro carriles desde el acceso norte a Puerto Bolívar de 22 Km de longitud ubicado en la provincia de El Oro   | 80,976.00      | Ejecución   | 30/09/2023   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Dávila Aguilar, Freddy Manuel  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 7 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Loja**

**Objetivo 19. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

| Indicador   |     |     |         |     |     |      |         |      |      |         | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|---------|-----|-----|------|---------|------|------|---------|-----------------|--|
| <b>19.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>                           |     |     |         |     |     |      |         |      |      |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |     |     |      |         |      |      |         |                 |  |
| Ene-Mar   |     |     | Abr-Jun |     |     |      | Jul-Sep |      |      | Oct-Dic |                 |  |
| 60  |     |     | 60      |     |     |      | 61      |      |      | 61      |                 |  |
| <b>19.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>             |     |     |         |     |     |      |         |      |      |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |     |     |      |         |      |      |         |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr     | May | Jun | Jul  | Ago     | Sep  | Oct  | Nov     | Dic             |  |
|   |     | 0.9 | 0.9     | 0.9 | 0.9 | 0.95 | 0.95    | 0.95 | 0.95 | 0.95    | 0.95            |  |
| <b>19.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b> |     |     |         |     |     |      |         |      |      |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |         |     |     |      |         |      |      |         |                 |  |
| Ene-Mar   |     |     | Abr-Jun |     |     |      | Jul-Sep |      |      | Oct-Dic |                 |  |
| 0.3   |     |     | 0.7     |     |     |      | 0.75    |      |      | 0.8     |                 |  |

**Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

| Indicador   |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | Comportamiento  |  |
|---|--|--|---------|--|--|--|---------|--|--|---------|-----------------|--|
| <b>20.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b> |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 0.7   |  |  | 0.7     |  |  |  | 0.7     |  |  | 0.7     |                 |  |

**Objetivo 21. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

| Indicador   |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | Comportamiento  |  |
|---|--|--|---------|--|--|--|---------|--|--|---------|-----------------|--|
| <b>21.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>            |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 0.8   |  |  | 0.8     |  |  |  | 0.8     |  |  | 0.8     |                 |  |
| <b>21.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b> |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |  |  |         |  |  |  |         |  |  |         |                 |  |
| Ene-Mar   |  |  | Abr-Jun |  |  |  | Jul-Sep |  |  | Oct-Dic |                 |  |
| 0.7   |  |  | 0.7     |  |  |  | 0.75    |  |  | 0.75    |                 |  |

**Objetivo 22. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

| Indicador   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| <b>22.5. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |
| <b>22.6. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>                       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
|   |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |

| <b>22.7. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |
|   |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1             |

**Objetivo 23. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.**

| <b>Indicador</b>   | <b>Comportamiento</b> |         |         |
|--|-----------------------|---------|---------|
| <b>23.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública</b> | <b>Discreto</b>       |         |         |
| Metas (Por Período) 2022   |                       |         |         |
| Ene-Mar  | Abr-Jun               | Jul-Sep | Oct-Dic |
|  |                       |         | 1       |

**Proyectos**

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual  | Fecha de Fin |
|--|----------------|--------------|--------------|
| K003 MTOP.- Estudios Paso Lateral Nororiental de Loja L=15Km   | 65,688.00      | Planeación   | 31/12/2024   |
| K004 MTOP.- Construcción de Obras Emergentes en la Red Vial Estatal de la Provincia de Loja, Tramo Vial Vilcabamba - Yangana   | 533,960.40     | Cierre       | 31/12/2023   |
| K005 MTOP.- Construcción de Obras Emergentes en la Red Vial Estatal de la Provincia de Loja Tramo Vial Cariamanga - Sozoranga Sector Sunamanga y Cango Bajo  | 4,107,948.94   | Cierre       | 31/12/2023   |
| K007 MTOP.- Construcción de Obras Emergentes en la Red Vial Estatal de la Provincia de Loja Tramo Vial Catacocha El Empalme Sector El Puron  | 346,031.94     | Cierre       | 30/06/2023   |
| K008 MTOP.- Construcción de Obras Emergentes en la Red Vial Estatal de la Provincia de Loja Tramo Vial Olmedo Chaguarpamba Sector Km 15  | 337,125.90     | Cierre       | 31/07/2023   |
| K012 MTOP.-Remediación a los Puntos Críticos del Paso Lateral de Loja"   | 0.00           | Anteproyecto | 31/12/2023   |
| K013 MTOP.- Mantenimiento vial de la Provincia de Loja   | 0.00           | Congelado    | 31/12/2023   |
| K015 MTOP - Remodelación Edificio Terminal, Nueva Torre de Control, Cerramiento Perimetral, Corrección de Pendiente y Reforzamiento de Pista del Aeropuerto "Camilo Ponce E." de Catamayo, provincia de Loja y Rehabilitación de la Pista de Cumaratzá | 0.00           | Cierre       | 31/12/2022   |
| K016 MTOP - Construcción del Paso Lateral de Loja longitud de 15.5 Km (incluida fiscalización)   | 54,088.24      | Cierre       | 31/12/2022   |
| K027 Reconstrucción y mantenimiento contratado de la carretera Catamayo - Gonzanamá- Cariamanga -Sozoranga - Macará (incluye fiscalización)  | 8,434,961.56   | Congelado    | 31/12/2022   |
| K029 MTOP - Estudios de ingeniería definitivos para la construcción de obras de protección de la ribera del río Macará   | 2,927.31       | Congelado    | 31/12/2023   |
| K039 MTOP - Centro Binacional de atención en Frontera -CEBAF- Macará   | 0.00           | Congelado    | 31/12/2022   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Ocampo Veintimilla, Danny Andrei  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 7 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Zamora Chinchipe

**Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

| Indicador   | Comportamiento  |                 |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---|-----------------|-----------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>17.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>                           | <b>Discreto</b> |                 |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep         | Oct-Dic |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 40  | 40              | 40              | 40      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| <b>17.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>             |                 | <b>Discreto</b> |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Ene   | Feb             | Mar             | Abr     | May  | Jun  | Jul  | Ago  | Sep  | Oct  | Nov  | Dic  |
|   |                 | 0.65            | 0.65    | 0.65 | 0.65 | 0.65 | 0.65 | 0.65 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| <b>17.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b> |                 | <b>Discreto</b> |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |         |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep         | Oct-Dic |      |      |      |      |      |      |      |      |
|   | 0.3             | 0.3             | 0.3     |      |      |      |      |      |      |      |      |

**Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos**

| Indicador   | Comportamiento  |                 |         |
|---|-----------------|-----------------|---------|
| <b>18.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>            | <b>Discreto</b> |                 |         |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |         |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep         | Oct-Dic |
|   | 0.65            | 0.65            | 0.65    |
| <b>18.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b> |                 | <b>Discreto</b> |         |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |         |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep         | Oct-Dic |
|   | 0.3             | 0.3             | 0.3     |

**Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

| Indicador   | Comportamiento  |         |         |
|---|-----------------|---------|---------|
| <b>19.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b> | <b>Discreto</b> |         |         |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |
|   | 0.5             | 0.5     | 0.5     |

**Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

| Indicador   | Comportamiento  |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|-----------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>20.5. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b> | <b>Discreto</b> |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene   | Feb             | Mar             | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|   |                 |                 |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| <b>20.6. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>                       |                 | <b>Discreto</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene   | Feb             | Mar             | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|   |                 |                 |     |     |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |

| 20.7. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Discreto |  |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|--|
| Metas (Por Período) 2022   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |  |
| Ene  | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic      |  |
|  |     |     |     |     |     | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1      |  |

**Proyectos**

| Proyecto  | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|----------------|-------------|--------------|
| K010 MTOP - Carretera Bellavista - Zumba - La Balsa (Construcción, rehabilitación y mantenimiento de la C. Vilcabamba-Bellavista-Zumba-La Balsa, Tramo Bellavista-Zumba-La Balsa y construcción de los puentes:     | 0.00           | Congelado   | 31/12/2022   |
| K024 MTOP-Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales: "Estudios de Ingeniería e Impacto Ambiental para la Rehabilitación de la Vía Zamora - Romerillos Alto de 27Km de longitud, Provincia de Zamora Chinchipe" | 0.00           | Congelado   | 31/03/2023   |
| K025 MTOP - Construcción del paso lateral de la ciudad de Zamora, con una longitud aproximada de 15,92 Km., ubicado en el cantón Zamora, provincia de Zamora Chinchipe  | 0.00           | Congelado   | 30/06/2022   |
| K026 MTOP - Mantenimiento de Infraestructura de la provincia de Zamora Chinchipe  | 0.00           | Congelado   | 31/12/2022   |
| K027 MTOP - Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales: "Estudios de Ingeniería e Impacto Ambiental para la Rehabilitación de la Vía Palanda - La Canela de 43Km de longitud, Provincia de Zamora Chinchipe"    | 0.00           | Congelado   | 31/03/2023   |
| K028 MTOP- Troncal Amazónica - Mantenimiento por Resultados de la carretera Zamora-Yantzaza-Los Encuentros-Puente Chuchumbleta-Gualaquiza de 114.15 Km.   | 200,000.00     | Cierre      | 31/12/2022   |
| K029 MTOP - Construcción de cuatro puentes: Quebrada Honda Palanda Agua Dulce y Palanuma y construcción de obras viales en el tramo Vilcabamba - Bellavista en la provincia de Zamora Chinchipe                     | 4,546,598.40   | Ejecución   | 31/12/2022   |
| K031 MTOP - Construcción y mantenimiento del tramo 2 de la RVE E682 - Tramo Bellavista Zumba - La Balsa ubicado en el cantón Chinchipe provincia de Zamora Chinchipe  | 0.00           | Congelado   | 31/12/2024   |
| K033 MTOP - Construcción del puente sobre la quebrada El Destrozo vía Loja Zamora Cantón Zamora provincia de Zamora Chinchipe   | 0.00           | Congelado   | 31/12/2022   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Lalvay Macancela, Cristian Geovanny  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico



**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones de los Servicios del Transporte y Obras Públicas >Dirección Nacional de Administración de Delegaciones**

**Objetivo 13. Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las disposiciones contractuales.**

| Indicador  |         |         |         | Comportamiento  |
|--|---------|---------|---------|-----------------|
| <b>13.1. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público</b> |         |         |         | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022   |         |         |         |                 |
| Ene-Mar  | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |                 |
| 1  | 1       | 1       | 1       |                 |
| <b>13.2. Porcentaje de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado</b>             |         |         |         | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022   |         |         |         |                 |
| Ene-Mar  | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |                 |
| 1  | 1       | 1       | 1       |                 |

**Proyectos**

| Proyecto  | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|----------------|-------------|--------------|
| K001 MTOP-Obras viales en el corredor delegado Chongón - Santa Elena.                                     | 22,560,000.00  | Ejecución   | 31/01/2024   |
| K002 MTOP - Rehabilitación del corredor E 35 Tababela - Cusubamba   | 2,064,768.77   | Planeación  | 31/03/2023   |
| K003 MTOP: Corredor E 35. Colibrí - Tambillo. Sectores Selva Alegre y El Viejo Roble. Solución definitiva | 3,961,643.21   | Ejecución   | 01/05/2023   |
| K004 MTOP.-Intervención de Obras Emergentes Corredor Delegado Naranjal - Tenguel                          | 4,726,885.65   | Ejecución   | 31/12/2023   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Villavicencio Mafla, Soraya Elizabeth  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones de los Servicios del Transporte y Obras Públicas >Dirección Nacional de Estudios de Prefactibilidad y Factibilidad de Delegaciones**

**Objetivo 15. Incrementar la estructuración de la participación del sector privado en infraestructura (operación y mantenimiento en la Red Vial Estatal) y de gestión del transporte MEDIANTE modelos de gestión sostenibles.**

| Indicador   | Comportamiento  |         |         |  |
|---|-----------------|---------|---------|--|
| <b>15.1. Porcentaje de iniciativas de origen público (MTOP) y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y servicios del transporte)</b> | <b>Discreto</b> |         |         |  |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |  |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
| 1   | 1               | 1       | 1       |  |
| <b>15.2. E1.O2.P2.2.I2.2.3. Porcentaje de mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles</b>  | <b>Continuo</b> |         |         |  |
| Metas (Acumulado) 2022  |                 |         |         |  |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
| 0.186   | 0.2186          | 0.2368  | 0.2669  |  |

**Proyectos**

| Proyecto  | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|----------------|-------------|--------------|
| K003 MTOP - Gestión y Operación de Corredores de la Red Vial Estatal a través de Delegación | 1,188,030.52   | Congelado   | 31/12/2023   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Marin Bravo, Maria Gabriela  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección Nacional de Conservación de la Infraestructura del Transporte**

**Objetivo 19. Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados**

| Indicador  |        |        |         |        |        |         |        |        |         |        | Comportamiento  |
|--|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-----------------|
| <b>19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP</b>                   |        |        |         |        |        |         |        |        |         |        | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022   |        |        |         |        |        |         |        |        |         |        |                 |
| Ene  | Feb    | Mar    | Abr     | May    | Jun    | Jul     | Ago    | Sep    | Oct     | Nov    | Dic             |
| 0.5361   | 0.5362 | 0.5363 | 0.5364  | 0.5365 | 0.5366 | 0.5367  | 0.5368 | 0.5369 | 0.537   | 0.5371 | 0.5372          |
| <b>19.2. Porcentaje de Instructivos Técnicos de mantenimiento vial</b>                                       |        |        |         |        |        |         |        |        |         |        | <b>Continuo</b> |
| Metas (Acumulado) 2022   |        |        |         |        |        |         |        |        |         |        |                 |
| Ene-Mar  |        |        | Abr-Jun |        |        | Jul-Sep |        |        | Oct-Dic |        |                 |
| 0.05   |        |        | 0.1     |        |        | 0.15    |        |        | 0.2     |        |                 |
| <b>19.3. Porcentaje de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.</b> |        |        |         |        |        |         |        |        |         |        | <b>Continuo</b> |
| Metas (Acumulado) 2022   |        |        |         |        |        |         |        |        |         |        |                 |
| Ene-Mar  |        |        | Abr-Jun |        |        | Jul-Sep |        |        | Oct-Dic |        |                 |
| 0.732  |        |        | 0.733   |        |        | 0.734   |        |        | 0.735   |        |                 |

**Proyectos**

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| K005 MTOP - Programa de Conservación por Niveles de Servicio         | 19,999,229.85  | Ejecución   | 31/12/2025   |
| K010 MTOP.- Programa Nacional de Conservación de la Red Vial Estatal | 15,115,974.91  | Ejecución   | 31/12/2025   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Medina Galarza, César Augusto  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección Nacional de Construcciones de la Infraestructura del Transporte

**Objetivo 11. Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.**

| Indicador   | Comportamiento  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>11.1. PEI: Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción</b>   | <b>Discreto</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 1   | 1               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.9   | 0.9             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>11.2. Porcentaje de proyectos de construcción y fiscalización en ejecución revisados y evaluados en el SITOP.</b>    | <b>Discreto</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.9   | 0.9             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>11.3. Porcentaje de proyectos en ejecución de construcciones y fiscalización que cuente con Visto Bueno - SITOP.</b> | <b>Discreto</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene   | Feb             | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.9   | 0.9             | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |
| <b>11.4. Porcentaje de los procesos expropiatorios</b>  | <b>Discreto</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ene   | Feb             | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 0.9   | 0.9             | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |

### Proyectos

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| I002 MTOP.- Guía Metodológica para el Uso y Actualización de los módulos del SITOP que maneja la Dirección Nacional de Construcciones de la Infraestructura del Transporte | 0.00           | Cierre      | 30/11/2022   |
| K028 MTOP - Programa de apoyo al desarrollo de los Gobiernos Autónomos y Descentralizados FASE I   | 6,564,220.68   | Ejecución   | 01/03/2024   |
| K029 MTOP - Programa de Apoyo al Desarrollo Vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados   | 4,946,682.79   | Ejecución   | 31/12/2022   |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Castro Quinteros, Raúl Antonio  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección Nacional de Estudios de la Infraestructura del Transporte

**Objetivo 13. Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.**

| Indicador  | Comportamiento  |                 |         |     |     |         |     |     |         |                 |     |
|--|-----------------|-----------------|---------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----------------|-----|
| <b>13.1. Porcentaje de Proyectos de Estudios en revisión y/o aprobación.</b>   | <b>Discreto</b> |                 |         |     |     |         |     |     |         |                 |     |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |                 |         |     |     |         |     |     |         |                 |     |
| Ene-Mar  | Abr-Jun         | Jul-Sep         | Oct-Dic |     |     |         |     |     |         |                 |     |
| 0.25   | 0.25            | 0.25            | 0.25    |     |     |         |     |     |         |                 |     |
| <b>13.2. Porcentaje de proyectos de estudios que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP</b>   |                 | <b>Discreto</b> |         |     |     |         |     |     |         |                 |     |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |                 |         |     |     |         |     |     |         |                 |     |
| Ene  | Feb             | Mar             | Abr     | May | Jun | Jul     | Ago | Sep | Oct     | Nov             | Dic |
| 0.7  | 0.7             | 0.7             | 0.7     | 0.7 | 0.7 | 0.7     | 0.7 | 0.7 | 0.7     | 0.7             | 0.7 |
| <b>13.3. Porcentaje de Estudios de Tráfico Vial TPDAs por Administración directa y/o revisión, aprobación y validación de Estudios de Factibilidad</b> |                 |                 |         |     |     |         |     |     |         | <b>Discreto</b> |     |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |                 |         |     |     |         |     |     |         |                 |     |
| Ene-Mar  |                 |                 | Abr-Jun |     |     | Jul-Sep |     |     | Oct-Dic |                 |     |
| 1  |                 |                 | 1       |     |     | 1       |     |     | 1       |                 |     |
| <b>13.4. Número de evaluaciones estructurales de pavimentos, ensayos de campo, laboratorio de suelos y asfaltos.</b>                                   |                 |                 |         |     |     |         |     |     |         | <b>Discreto</b> |     |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |                 |         |     |     |         |     |     |         |                 |     |
| Ene-Mar  |                 |                 | Abr-Jun |     |     | Jul-Sep |     |     | Oct-Dic |                 |     |
| 3  |                 |                 | 3       |     |     | 3       |     |     | 3       |                 |     |
| <b>13.5. Número de metros lineales de estructuras viales revisadas, evaluadas y/o aprobadas en función de la presentación de estudios completos.</b>   |                 |                 |         |     |     |         |     |     |         | <b>Discreto</b> |     |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |                 |         |     |     |         |     |     |         |                 |     |
| Ene-Mar  |                 |                 | Abr-Jun |     |     | Jul-Sep |     |     | Oct-Dic |                 |     |
| 150  |                 |                 | 310     |     |     | 760     |     |     | 180     |                 |     |

### Proyectos

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| I005 MTOP .-Programa de Evaluación Estructural de la Red Vial Estatal tanto en vías Administradas por el MTOP como en vías Concesionadas y Delegadas | 0.00           | Ejecución   | 31/12/2022   |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Silva Castro, Karen Katherine  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección Nacional de Gestión Socio - Ambiental

**Objetivo 6. Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido**

| Indicador   | Comportamiento  |         |         |  |
|---|-----------------|---------|---------|--|
| <b>6.1. Porcentaje de fuentes de materiales con seguimiento y control ambiental, áreas intervenidas por administración directa MTOP.</b>          | <b>Discreto</b> |         |         |  |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |  |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
| 1   | 1               | 1       | 1       |  |
| <b>6.2. Porcentaje de proyectos y fuentes de materiales supervisados ambientalmente</b>   | <b>Discreto</b> |         |         |  |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |  |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
| 1   | 1               | 1       | 1       |  |
| <b>6.3. Número de seguimientos y control de los procesos ambientales desconcentrados</b>  | <b>Discreto</b> |         |         |  |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |  |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
| 7   | 7               | 7       | 7       |  |
| <b>6.4. Porcentaje de procesos de obtención de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del Transporte y fuentes de materiales.</b> | <b>Discreto</b> |         |         |  |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |  |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
| 1   | 1               | 1       | 1       |  |

### Proyectos

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| I005 MTOP.- Actualización del Manual de Procesos Ambientales para Proyectos de Infraestructura del Transporte y Fuentes de Materiales. | 0.00           | Cierre      | 31/12/2022   |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Avilés Aguirre, Juan Carlos  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Obras Públicas >Dirección Nacional de Control y Fiscalización de Obras Públicas

**Objetivo 1. Incrementar la fiscalización de los planes y proyectos de obra pública, MEDIANTE la implementación de procesos de control del cumplimiento del marco legal, normativo y cláusulas del contrato.**

| Indicador  |         |         |         | Comportamiento  |
|--|---------|---------|---------|-----------------|
| <b>1.1. PEI: Porcentaje de supervisión de obra pública estatal en construcción coejecutada</b>                     |         |         |         | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022   |         |         |         |                 |
| Ene-Mar  | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |                 |
| 1  | 1       | 1       | 1       |                 |
| <b>1.2. Porcentaje de informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de obra pública.</b> |         |         |         | <b>Discreto</b> |
| Metas (Por Período) 2022   |         |         |         |                 |
| Ene-Mar  | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |                 |
| 1  | 1       | 1       | 1       |                 |

### Proyectos

| Proyecto  | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|----------------|-------------|--------------|
| K001 Programa de Inversión Ecuador Estratégico 2012   | 577,811.74     | Ejecución   | 31/12/2025   |
| K002 Programa Nacional de Infraestructura para la Universalización de la Educación con Calidad y Equidad          | 961,370.23     | Ejecución   | 31/12/2024   |
| K003 MTOP - Generación y Restauración de áreas verdes para la ciudad de Guayaquil - Guayaquil Ecológico           | 1,970,436.12   | Ejecución   | 28/12/2023   |
| K004 MTOP: Reconstrucción de la Sede Municipal de Portoviejo - Fase II del Cantón Portoviejo Provincia de Manabí. | 3,760,457.30   | Ejecución   | 30/11/2024   |
| K005 MTOP: Proyecto Emergente de las Unidades Educativas del Milenio y Establecimientos Anexos                    | 117,186.64     | Ejecución   | 31/12/2024   |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Santamaria Loor, Kiura Ninoska  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Obras Públicas >Dirección Nacional de Estudios de Obras Públicas

Objetivo 1. Incrementar el desarrollo de estudios de Obras Públicas requeridos por las entidades de la administración gubernamental, MEDIANTE la administración y supervisión de los procesos en la fase preparatoria de contratación de obras publicas, bajo la normativa y especificaciones técnicas.

| Indicador  |         |         |         | Comportamiento |
|--|---------|---------|---------|----------------|
| 1.1. Porcentaje de Estudios de Obras Públicas revisados  |         |         |         | Discreto       |
| Metas (Por Período) 2022   |         |         |         |                |
| Ene-Mar  | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |                |
| 1  | 1       | 1       | 1       |                |
| 1.2. Número de informes de seguimiento de contratos de estudios de obra pública pendientes de cierre |         |         |         | Discreto       |
| Metas (Por Período) 2022   |         |         |         |                |
| Ene-Mar  | Abr-Jun | Jul-Sep | Oct-Dic |                |
| 3  | 3       | 3       | 3       |                |

### Proyectos

| Proyecto                             | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--------------------------------------|----------------|-------------|--------------|
| K002 Nueva Infraestructura Educativa | 6,291,776.10   | Ejecución   | 26/12/2023   |
| K003 Mi Hospital                     | 0.00           | Ejecución   | 31/12/2023   |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Romero Echeverria, Antonina de los Angeles  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico



## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Obras Públicas >Dirección Nacional de Producción de Obras Públicas

**Objetivo 1. Incrementar procesos de ejecución y entrega de obras de infraestructura pública a nivel nacional, MEDIANTE el desarrollo de herramientas de supervisión y control de proyectos de conformidad con la normativa legal vigente aplicable a los procesos de contratación de obra pública.**

| Indicador  | Comportamiento |         |         |
|--|----------------|---------|---------|
| 1.1. Porcentaje de informes de monitoreo y control de los procesos de ejecución de contratos de obras públicas conforme las cláusulas contractuales. | Discreto       |         |         |
| Metas (Por Período) 2022   |                |         |         |
| Ene-Mar  | Abr-Jun        | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1  | 1              | 1       | 1       |
| 1.2. Porcentaje de actas de entrega - recepción de obras públicas co-ejecutadas a nivel nacional conforme la normativa legal vigente.                | Discreto       |         |         |
| Metas (Por Período) 2022   |                |         |         |
| Ene-Mar  | Abr-Jun        | Jul-Sep | Oct-Dic |
| 1  | 1              | 1       | 1       |

### Proyectos

| Proyecto  | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|----------------|-------------|--------------|
| K113 MTOP - Infraestructura Física, Equipamiento, Mantenimiento, Estudios y Fiscalización en Salud  | 17,610,962.88  | Ejecución   | 31/12/2025   |
| K114 Fortalecimiento Red de Servicios de Salud y Mejoramiento de la Calidad   | 6,797,346.27   | Ejecución   | 31/12/2024   |
| K115 MTOP - Proyecto de Reconstrucción y Rehabilitación de Infraestructura Física en las Zonas Afectadas por el Terremoto                                       | 50,775,297.78  | Ejecución   | 31/12/2025   |
| K116 Programa de Inversión Ecuador Estratégico Macro Sector Social Sectores Salud Cultura Equipamiento Urbano Y Vivienda Protección Social Y Familiar Y Deporte | 81,476.53      | Ejecución   | 31/12/2024   |
| K118 MTOP - Construcción Reconstrucción Rehabilitación y Equipamiento de Centros de Desarrollo Infantil (CDI)   | 884,059.78     | Completado  | 31/10/2022   |
| K119 MTOP-Programa De Inversión Ecuador Estratégico Macro Sector Fomento A La Producción Sectores Fomento A La Producción Y Vialidad Y Transporte               | 565,604.18     | Cierre      | 28/11/2022   |
| K120 MTOP: Planificación Ejecución y Terminación de Infraestructura Deportiva.  | 1,482,000.08   | Ejecución   | 31/12/2025   |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Prado Leverone, Juan Carlos  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Dirección de Puertos

**Objetivo 14. Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.**

| Indicador  |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | Comportamiento  |  |
|--|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----------------|--|
| <b>14.1. Porcentaje de recaudación por concepto de contribución del 5% de los terminales portuarios habilitados</b>  |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022   |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     |                 |  |
| Ene  | Feb | Mar | Abr     | May | Jun | Jul     | Ago | Sep | Oct     | Nov | Dic             |  |
| 0.9  | 0.9 | 0.9 | 0.9     | 0.9 | 0.9 | 0.9     | 0.9 | 0.9 | 0.9     | 0.9 | 0.9             |  |
| <b>14.2. PEI : Porcentaje de usuarios del Sistema Portuario Nacional atendidos en el Programa de Concientización Ambiental para enfrentar el cambio climático.</b> |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022   |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     |                 |  |
| Ene  | Feb | Mar | Abr     | May | Jun | Jul     | Ago | Sep | Oct     | Nov | Dic             |  |
| 1  | 1   | 1   | 1       | 1   | 1   | 1       | 1   | 1   | 1       | 1   | 1               |  |
| <b>14.3. Porcentaje de Inspección de Operadores Portuarios, en base a la Norma que Regula los Servicios Portuarios en el Ecuador</b>                               |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022   |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     |                 |  |
| Ene-Mar  |     |     | Abr-Jun |     |     | Jul-Sep |     |     | Oct-Dic |     |                 |  |
| 1  |     |     | 1       |     |     | 1       |     |     | 1       |     |                 |  |
| <b>14.4. Porcentaje de inspecciones para certificado de delimitación de playa y Bahía.</b>   |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022   |     |     |         |     |     |         |     |     |         |     |                 |  |
| Ene-Mar  |     |     | Abr-Jun |     |     | Jul-Sep |     |     | Oct-Dic |     |                 |  |
| 0.92   |     |     | 0.92    |     |     | 0.92    |     |     | 0.92    |     |                 |  |

### Proyectos

| Proyecto  | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|----------------|-------------|--------------|
| I018 MTOP - Programa de Concientización Ambiental para enfrentar el cambio climático. | 0.00           | Cierre      | 31/12/2022   |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Uruga Pólit, Fernando Xavier  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Dirección de Transporte Marítimo y Fluvial**

**Objetivo 14. Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.**

| Indicador   | Comportamiento  |         |         |  |
|---|-----------------|---------|---------|--|
| <b>14.1. Porcentaje de Agencias Navieras Inspeccionadas.</b>  | <b>Discreto</b> |         |         |  |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |  |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
| 0.08  | 0.08            | 0.08    | 0.08    |  |
| <b>14.2. PEI: Porcentaje de naves de transporte de carga hacia Galápagos inspeccionadas.</b>  | <b>Discreto</b> |         |         |  |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |  |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
| 0.8   | 0.8             | 0.8     | 0.8     |  |
| <b>14.3. Porcentaje de cumplimiento en la entrega de Autorizaciones de Rutas, Horarios e Itinerarios para la prestación del servicio público del Transporte Marítimo y/o Fluvial de pasajeros y/o carga</b> | <b>Discreto</b> |         |         |  |
| Metas (Por Período) 2022  |                 |         |         |  |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
| 1   | 1               | 1       | 1       |  |

**Proyectos**

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| I020 MTOP.- Actualización de la normativa para el registro y renovación de documentos para el personal marítimo portuario. | 0.00           | Cierre      | 31/12/2022   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Haro Mera, Kelly Denisse  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Superintendencia de Terminal Petrolero Balao

**Objetivo 4. Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos.**

| Indicador   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Comportamiento  |  |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|--|
| <b>4.1. Índice de atención de operativos y maniobras.</b>                                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |  |
| Ene   | Feb  | Mar  | Abr  | May  | Jun  | Jul  | Ago  | Sep  | Oct  | Nov  | Dic             |  |
| 0.96  | 0.96 | 0.96 | 0.96 | 0.96 | 0.96 | 0.96 | 0.96 | 0.96 | 0.96 | 0.96 | 0.96            |  |
| <b>4.2. Porcentaje de participación de remolcadores propios en maniobras y operativos</b> |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |  |
| Ene   | Feb  | Mar  | Abr  | May  | Jun  | Jul  | Ago  | Sep  | Oct  | Nov  | Dic             |  |
| 0.38  | 0.38 | 0.38 | 0.38 | 0.38 | 0.38 | 0.38 | 0.38 | 0.38 | 0.38 | 0.38 | 0.38            |  |
| <b>4.3. Índice de operatividad de las embarcaciones</b>                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |  |
| Ene   | Feb  | Mar  | Abr  | May  | Jun  | Jul  | Ago  | Sep  | Oct  | Nov  | Dic             |  |
| 0.76  | 0.76 | 0.76 | 0.76 | 0.76 | 0.76 | 0.76 | 0.76 | 0.76 | 0.76 | 0.76 | 0.76            |  |

**Objetivo 5. Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)**

| Indicador   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| <b>5.1. Número de patrullajes marítimos</b>         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022                            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
| 35  | 35  | 35  | 35  | 35  | 35  | 35  | 35  | 35  | 35  | 35  | 35              |  |
| <b>5.2. Índice de Control de servicios conexos.</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022                            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
| 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |

**Objetivo 6. Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección.**

| Indicador   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| <b>6.1. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
| 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |

### Proyectos

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| I008 MTOP.- Mejoramiento de Procesos para la Gestión de Protección marítima en la Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao | 0.00           | Completado  | 22/07/2022   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Carrera Trujillo, Jhonathan Eduardo  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Superintendencia de Terminal Petrolero El Salitral**

**Objetivo 4. Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos.**

| Indicador   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Comportamiento  |  |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|--|
| <b>4.1. Índice de atención de operativos y maniobras.</b>                                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |  |
| Ene   | Feb  | Mar  | Abr  | May  | Jun  | Jul  | Ago  | Sep  | Oct  | Nov  | Dic             |  |
| 0.84  | 0.84 | 0.84 | 0.84 | 0.84 | 0.84 | 0.84 | 0.84 | 0.84 | 0.84 | 0.84 | 0.84            |  |
| <b>4.2. Porcentaje de participación de remolcadores propios en maniobras y operativos</b> |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |  |
| Ene   | Feb  | Mar  | Abr  | May  | Jun  | Jul  | Ago  | Sep  | Oct  | Nov  | Dic             |  |
| 85  | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1               |  |
| <b>4.3. Índice de operatividad de las embarcaciones</b>                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |  |
| Ene   | Feb  | Mar  | Abr  | May  | Jun  | Jul  | Ago  | Sep  | Oct  | Nov  | Dic             |  |
| 0.5   | 0.5  | 0.5  | 0.5  | 0.5  | 0.5  | 0.5  | 0.5  | 0.5  | 0.5  | 0.5  | 0.5             |  |

**Objetivo 5. Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)**

| Indicador   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| <b>5.1. Número de patrullajes marítimos</b>         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022                            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
| 30  | 30  | 30  | 30  | 30  | 30  | 30  | 30  | 30  | 30  | 30  | 30              |  |
| <b>5.2. Índice de Control de servicios conexos.</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022                            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
| 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |

**Objetivo 6. Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección.**

| Indicador   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| <b>6.1. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
| 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |

**Proyectos**

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| I007 MTOP.- Propuesta de automatización del proceso de legalización de papeletas generadas por Servicios Portuarios de la Superintendencia de Terminal Petrolera Salitral (SUINSA) | 0.00           | Ejecución   | 31/12/2022   |

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Tobar Palacios, Francisco Antonio  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Superintendencia de Terminal Petrolero La Libertad**

**Objetivo 4. Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos.**

| Indicador   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Comportamiento  |  |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|--|
| <b>4.1. Índice de atención de operativos y maniobras.</b>                                 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                 |  |
| Ene   | Feb   | Mar   | Abr   | May   | Jun   | Jul   | Ago   | Sep   | Oct   | Nov   | Dic             |  |
| 1   | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1               |  |
| <b>4.2. Porcentaje de participación de remolcadores propios en maniobras y operativos</b> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                 |  |
| Ene   | Feb   | Mar   | Abr   | May   | Jun   | Jul   | Ago   | Sep   | Oct   | Nov   | Dic             |  |
| 0.178   | 0.178 | 0.178 | 0.178 | 0.178 | 0.178 | 0.178 | 0.178 | 0.178 | 0.178 | 0.178 | 0.178           |  |
| <b>4.3. Índice de operatividad de las embarcaciones</b>                                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                 |  |
| Ene   | Feb   | Mar   | Abr   | May   | Jun   | Jul   | Ago   | Sep   | Oct   | Nov   | Dic             |  |
| 0.33  | 0.33  | 0.33  | 0.33  | 0.33  | 0.33  | 0.33  | 0.33  | 0.33  | 0.33  | 0.33  | 0.33            |  |

**Objetivo 5. Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)**

| Indicador   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Comportamiento  |  |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|--|
| <b>5.1. Número de patrullajes marítimo</b>          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |  |
| Ene   | Feb  | Mar  | Abr  | May  | Jun  | Jul  | Ago  | Sep  | Oct  | Nov  | Dic             |  |
| 20  | 20   | 20   | 20   | 20   | 20   | 20   | 20   | 20   | 20   | 20   | 20              |  |
| <b>5.2. Índice de Control de servicios conexos.</b> |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |  |
| Ene   | Feb  | Mar  | Abr  | May  | Jun  | Jul  | Ago  | Sep  | Oct  | Nov  | Dic             |  |
| 0.98  | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98            |  |

**Objetivo 6. Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección.**

| Indicador   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Comportamiento  |  |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|
| <b>6.1. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | <b>Discreto</b> |  |
| Metas (Por Período) 2022  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                 |  |
| Ene   | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic             |  |
| 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               |  |

**Proyectos**

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| 1006 MTOP.- Manual de procedimiento para realizar la inspección sobre contaminación en buques nacionales e internacionales que arriban al puerto de La Libertad. | 0.00           | Completado  | 31/12/2022   |



**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Viteri Arias, Rodrigo Fernando  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Aéreo >Dirección de Coordinación Nacional del Transporte Aéreo

Objetivo 12. Incrementar la conectividad de transporte aéreo MEDIANTE la aplicación y cumplimiento de políticas aéreas para un mayor incentivo para la renovación y autorización de rutas y frecuencias de aerolíneas en el Ecuador.

| Indicador  | Comportamiento  |         |         |  |
|--|-----------------|---------|---------|--|
| <b>12.1. PEI Número de frecuencias domésticas en operación.</b>  | <b>Continuo</b> |         |         |  |
| Metas (Acumulado) 2022   |                 |         |         |  |
| Ene-Mar  | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
| 211  | 216             | 221     | 226     |  |
| <b>12.2. PEI Número de rutas internacionales en operación.</b>   | <b>Discreto</b> |         |         |  |
| Metas (Por Período) 2022   |                 |         |         |  |
| Ene-Mar  | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
| 21   | 21              | 21      | 22      |  |
| <b>12.3. PEI Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Actualización de la Normativa Aeronáutica.</b> | <b>Continuo</b> |         |         |  |
| Metas (Acumulado) 2022   |                 |         |         |  |
| Ene-Mar  | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
| 0.25   | 0.5             | 0.75    | 1       |  |

### Proyectos

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| 1010 MTOP - Plan Estratégico para el fortalecimiento de la Subsecretaría | 0.00           | Completado  | 31/12/2022   |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Reyes Cordero, Sandra Maria del Mar  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario >Dirección Nacional de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial

**Objetivo 18. Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.**

| Indicador   | Comportamiento  |         |         |  |
|---|-----------------|---------|---------|--|
| <b>18.1. Número de certificados de operación regular y especial para circulación de transporte pesado</b> | <b>Continuo</b> |         |         |  |
| Metas (Acumulado) 2022  |                 |         |         |  |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
| 1   | 1               | 1       | 1       |  |
| <b>18.2. Número de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales</b>   | <b>Continuo</b> |         |         |  |
| Metas (Acumulado) 2022  |                 |         |         |  |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
| 0.25  | 0.5             | 0.75    | 1       |  |
| <b>18.3. PEI Porcentaje de Campañas de concientización de seguridad vial</b>                              | <b>Continuo</b> |         |         |  |
| Metas (Acumulado) 2022  |                 |         |         |  |
| Ene-Mar   | Abr-Jun         | Jul-Sep | Oct-Dic |  |
| 0.25  | 0.5             | 0.75    | 1       |  |

### Proyectos

| Proyecto   | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|--|----------------|-------------|--------------|
| I004 MTOP.- Fortalecimiento de las capacidades de Gestión del Transporte Público | 0.00           | Planeación  | 31/12/2024   |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Almeida Solana, Kleber Alberto  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario >Dirección Nacional de Transporte Ferroviario

**Objetivo 11. Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la elaboración de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.**

| Indicador   | Comportamiento |
|---|----------------|
| 11.1. Porcentaje de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU) de Ecuador   | Continuo       |
| Metas (Acumulado) 2022  |                |
| Ene-Mar   | Abr-Jun        |
| 0.61  | 0.83           |
| Metas (Acumulado) 2022  |                |
| Jul-Sep   | Oct-Dic        |
| 0.94  | 1              |
| 11.2. Número de normas y manuales aprobados por la Subsecretaria de Transporte Terrestre y Ferroviario de las consultorías contratadas por organismos internacionales | Continuo       |
| Metas (Acumulado) 2022  |                |
| Ene-Jun   | Jul-Dic        |
| 1   | 2              |

### Proyectos

| Proyecto  | Ppto. Planeado | Fase Actual | Fecha de Fin |
|---|----------------|-------------|--------------|
| I002 MTOP.- Manual de procedimientos para la organización del archivo general y gestión documental de la Dirección Nacional de Transporte Ferroviario | 0.00           | Cierre      | 31/12/2022   |

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Muñoz Carrillo, Mario Andrés  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico