

#MuéveteSostenibleEc

ENCUENTRO DE AUTORIDADES A NIVEL NACIONAL

Quito - Ecuador
12 de enero de 2023



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



GUILLERMO LASSO
PRESIDENTE

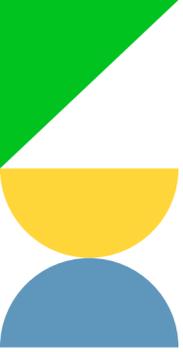
¿Por qué necesitamos ciudades sostenibles y eficientes?

Porque existen externalidades negativas serias dentro del sistema actual y representan un gasto público que debe canalizarse adecuadamente.

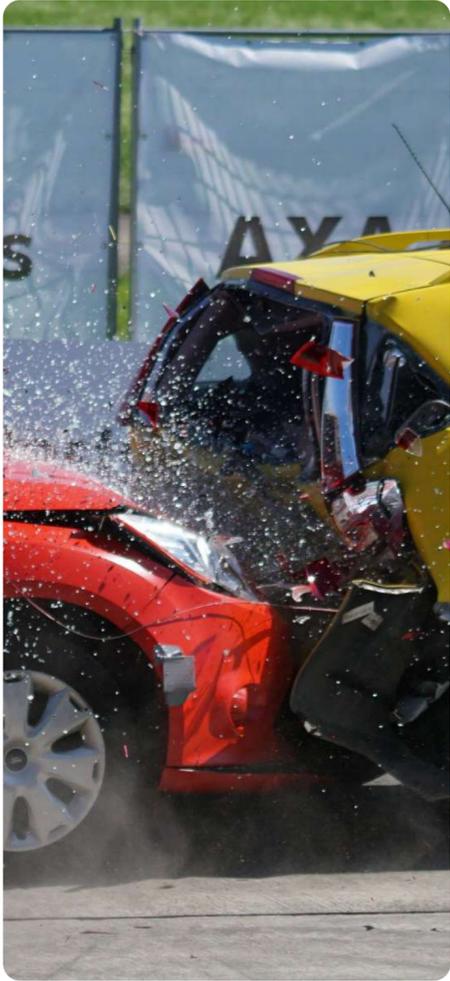
¿Cómo redirigir este gasto público?

Gasto público dirigido a implementación de políticas en temas de seguridad vial, salud y ambiente.





Externalidades negativas y gasto público



3%

PIB Nacional

USD 2.97 miles de millones

en siniestros de tránsito



1.35 millones

de fallecidos en el mundo al año debido a siniestros de tránsito.



2%

PIB Nacional

USD 1.98 miles de millones

por congestión vehicular



12.6 millones

de fallecidos en el mundo al año por vivir o trabajar en ambientes poco saludables.

¿Qué tipo de modelo de ciudad se necesita impulsar?

- ▶ Desde la rectoría de la seguridad vial y la movilidad sostenible el MTOP impulsará ciudades que construyan espacios de oportunidad desde una transformación del espacio público vial (perfiles de calles).



¿Para quién se impulsa este tipo de ciudades?

El cambio de paradigma debe responder a la inclusión de la diversidad de usuarios de la ciudad y sus calles.



Impulsar integralidad en el desarrollo

Ciudades para las personas

Seguridad vial

Visión cero

Reducir siniestros de tránsito, crear zonas cero emisión, pacificar vías, construir infraestructura segura, flexible, equitativa e inclusivo para todos y todas.

Planificación Urbana / salud

Centralidades

Impulsar ciudades con espacios y redes intermodales interconectadas, escalable y replicable (pequeñas, medianas y grandes).

Cambio climático

Impulsando la movilidad activa

- Mejorar la calidad del aire
- Promover modos sostenibles de movilidad
- Inclusión de naturaleza y redes de bulevares

Territorio nacional diverso

2 ciudades grandes, 99 ciudades medianas y 120 ciudades pequeñas



● Centralidades o barrios
Ciudades pequeñas

↔ Conexiones
Movilidad colectiva
motorizada limpia

○ Ciudades medianas
o intermedias

▭ Ciudades
grandes

Se deberá garantizar una fórmula adecuada de distribución presupuestaria del Estado a los GAD.



¿Cuál es el impacto de la implementación de este modelo?

- ▶ Encaminar las acciones hacia un cambio de paradigma que cierre o al menos disminuya brechas sociales, de oportunidades, económicas y ambientales.
- ▶ Existen ciudades pequeñas en el Ecuador que ya tienen una base de resiliencia, dado que se movilizan de manera sostenible, y solo requieren apoyo para mantener una buena tendencia de desarrollo.



Impacto directo en:

Seguridad vial



Cada **4 horas**
una persona

muere en siniestros de tránsito
en las vías del Ecuador.

2.190
personas
fallecen al año.



Cada **30 minutos**
una persona

queda con algún tipo de discapacidad
debido a un siniestro de tránsito en las
vías del Ecuador.

17.520
personas

con discapacidad al año.

1. Planificación urbana

▶ El 56% y 64%

de la población mundial y nacional, respectivamente, viven en zonas urbanas. Con una tendencia creciente.

- ▶ La congestión que generan los autos significan una improductividad por la pérdida de **173 horas** al año.
- ▶ El espacio para parqueadero es un espacio muerto por más del **95% del tiempo.**

Impacto directo en:

2. Cambio climático

▶ El 49% y 50%

de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), mundial y nacional, respectivamente, son producidas por el sector del transporte.

- ▶ Pérdida de naturaleza, biodiversidad y permeabilidad en las ciudades.
- ▶ Acumulación de islas de calor en las ciudades hiper pavimentadas.

Acciones requeridas en:

Seguridad vial

- ✓ Mejorar el sistema de diseño de vías
- ✓ Visión Cero
- ✓ Pacificación de las vías
- ✓ Control efectivo de velocidad
- ✓ No consumo de alcohol
- ✓ No uso de artefactos distractores
- ✓ Diseñar para la seguridad del más vulnerable
- ✓ Cambio de perfiles de calles
- ✓ Inclusión de actividades de encuentro

Planificación Urbana y Cambio Climático

- ✓ Zonas cero emisiones caminables
- ✓ Redes con opciones flexibles de movilidad
- ✓ Políticas duras con respecto a la restricción del parqueo para eliminar demanda inducida
- ✓ Centralidades como célula de desarrollo
- ✓ Reconocer las soluciones basadas en la naturaleza para recuperar biodiversidad
- ✓ Inclusión de naturaleza en el diseño vial

¿Quién y por qué necesita este cambio de paradigma?



Todos, en el camino de la inclusión de la diversidad de **usuarios de la ciudad y calles**, devolver autonomía a niños, niñas y adolescentes, adultos mayores, personas con discapacidad, personas encargadas del cuidado, para garantizar el acceso a oportunidades y la disminución de las brechas sociales.

¿Quién y por qué necesita este cambio de paradigma?

El cambio de **paradigma** convierte el gasto en **inversión**



Transformación social **positiva** y mejores **oportunidades** para todos y todas

¿Cómo lo vamos a hacer?



Con su compromiso y acción

Se conformarán mesas de trabajo interinstitucionales permanentes para la consolidación de la política que nos lleve **hacia la movilidad sostenible y eficiente en el Ecuador.**



Más información sobre cómo
aportar, al final de esta sesión.

Info: spmendieta@mtop.gob.ec



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

Gracias



#MuéveteSostenibleEc



GUILLERMO LASSO
PRESIDENTE