

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Objetivo 25. Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la Infraestructura del transporte

Indicador	Comportamiento			
25.4. E1.O2.P2.2.I2.2.3. Porcentaje de mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles	Continuo			
Metas (Acumulado) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.2669	0.267	0.2975	0.3386	
25.5. Porcentaje de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
Estrategia				
25.1. Asegurar el óptimo mantenimiento y conservación de la Red Vial Estatal con modelos de delegación sostenibles				
25.2. Promover la participación de inversión privada como alternativa financiera en el desarrollo de la infraestructura y servicios del transporte				
25.3. Reforzar el marco legal del proceso de delegación bajo modalidad APP				
25.4. Mejorar el marco metodológico de la gestión de proyectos APP, con base a estándares internacionales acoplados a la realidad del país.				
25.5. Fortalecer el modelo de gestión de la red aeroportuaria administrada por el Estado				
Riesgos				Calificación
1. La limitada asignación de recursos para el cumplimiento y ejecución oportuno de los proyectos bajo los diferentes modelos de gestión CAUSARÍA el retraso en la adjudicación de contratos de obra, mantenimiento y conservación de la RVE.				25

Objetivo 26. Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte

Indicador	Comportamiento			
26.2. Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
Estrategia				
26.1. Cumplir con los estándares y normas de seguridad nacionales que rigen el transporte				
26.2. Implementar un plan de mantenimiento por niveles de servicio de la infraestructura del transporte				
26.3. Integrar dentro del sistema de transportes una red de carreteras de jerarquía nacional con los aeropuertos y los puertos				
26.4. Cumplir con las normas ambientales en los procesos de construcción de infraestructura del transporte				
26.5. Impulsar el desarrollo en la investigación técnica y científica en el sector transporte				
26.6. Implementar mecanismos de prevención y solución, frente a la ocurrencia de fenómenos de origen natural y antrópico				
Riesgos				Calificación
1. La limitación de recursos para la supervisión, del mantenimiento de infraestructura de la RVE CAUSARÍA una deficiente ejecución, en la construcción y mantenimiento de la infraestructura vial.				25

Objetivo 27. Incrementar la cobertura de servicios del transporte

Indicador	Comportamiento			
27.4. Número de frecuencias domésticas en operación	Continuo			
Metas (Acumulado) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
235	237	239	240	
27.5. Número de rutas internacionales en operación	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
22	23	23	23	
Estrategia				
27.1. Implementar el Plan Estratégico de Movilidad del Ecuador				
27.2. Ampliar la cobertura a nivel nacional e internacional de todos los modos del transporte				
27.3. Regular las rutas y frecuencias en todos los modos de transporte				

27.4. Implementar programas de estudios, diseños, construcción, rehabilitación, mantenimiento y modernización de infraestructura física y logística prioritaria a nivel nacional

27.5. Incentivar la conectividad, accesibilidad y el aprovechamiento de la infraestructura instalada

Riesgos	Calificación
1. La deficiente gestión en el impulso de la renovación y/o creación de nuevas rutas aéreas CAUSARÍA una limitada conectividad aérea del transporte en el Ecuador	25

Objetivo 28. Incrementar la calidad en los servicios de transporte

Indicador	Comportamiento
28.5. Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Actualización de la Normativa Aeronáutica.	Continuo
Metas (Acumulado) 2023	
Ene-Mar	Abr-Jun
0.25	0.5
Jul-Sep	Oct-Dic
0.75	1

Indicador	Comportamiento
28.6. Porcentaje de naves de transporte de carga hacia Galápagos inspeccionadas.	Discreto
Metas (Por Período) 2023	
Ene-Mar	Abr-Jun
0.8	0.8
Jul-Sep	Oct-Dic
0.8	0.8

Indicador	Comportamiento
28.8. Porcentaje de usuarios del Sistema Portuario Nacional atendidos en el Programa de Concientización Ambiental para enfrentar el cambio climático.	Discreto
Metas (Por Período) 2023	
Ene-Mar	Abr-Jun
1	1
Jul-Sep	Oct-Dic
1	1

Estrategia

28.1. Mejorar los mecanismos de control con el uso de metodologías que fomenten el cumplimiento de las leyes de todos los modos de transporte

28.2. Establecer un sistema de medición continua de los servicios de todos los modos de transporte

28.3. Generar incentivos en el desarrollo de servicios públicos de transporte

28.4. Fomentar el desarrollo y modernización del transporte alternativo no motorizado de pasajeros

28.5. Fortalecer la gestión de coordinación institucional entre ente rector, entidades adscritas y GAD

28.6. Fortalecer el marco legal del sistema de transporte marítimo, fluvial y portuario ecuatoriano

Riesgos	Calificación
1. El desconocimiento de los servidores responsables en la implementación de procesos para la calidad de los servicios de transporte CAUSARÍA la limitación en la eficiencia en la operación de los servicios de los diferentes modos de transporte.	25

Objetivo 29. Incrementar la movilidad segura de las personas

Indicador	Comportamiento
29.3. Porcentaje de Campañas de concientización de seguridad vial	Continuo
Metas (Acumulado) 2023	
Ene-Mar	Abr-Jun
0.25	0.5
Jul-Sep	Oct-Dic
0.75	1

Estrategia

29.1. Mejorar los mecanismos de control que fomenten el cumplimiento de las leyes de todos modos de transporte

29.2. Implementar mecanismos de difusión de los derechos de los ciudadanos y ciudadanas en temas de transporte

29.3. Desarrollar mecanismos de participación ciudadana

29.4. Implementar campañas de difusión de aplicación de la ley en deberes y derechos

29.5. Concientizar a la comunidad el derecho de contar con servicios de transporte eficientes y de calidad

Riesgos	Calificación
1. La deficiente educación y concientización en seguridad vial a la población CAUSARÍA el incremento de la tasa de mortalidad por accidentes de tránsito.	25

Objetivo 30. Incrementar la calidad de la infraestructura de obra pública estatal

Indicador	Comportamiento
30.2. Porcentaje de supervisión de obra pública estatal en construcción coejecutada	Discreto
Metas (Por Período) 2023	
Ene-Mar	Abr-Jun
1	1
Jul-Sep	Oct-Dic
1	1

Estrategia

30.1. Coordinar la eficiente ejecución de los trabajos durante la construcción de la infraestructura de obra pública estatal

30.2. Monitorear y realizar el seguimiento técnico de los trabajos ejecutados durante la construcción de la infraestructura de obra pública estatal en territorio

30.3. Elaborar diseños óptimos bajo estándares de calidad y de eficiencia, solicitados por la Entidad Requirente

Riesgos	Calificación
1. La limitada asignación de recursos para la generación de procesos para la culminación de las obras coejecutadas. CAUSARÍA un incremento en los costos de construcción de obra y la consecuente demora en la entrega a la ciudadanía	25

Objetivo 31. Fortalecer las capacidades institucionales

Indicador	Comportamiento
<i>No hay información capturada</i>	

Estrategia
31.1. Incrementar la eficiencia institucional en el MTOP.
31.2. Incrementar el desarrollo del talento humano en el MTOP.
31.3. Incrementar el uso eficiente del presupuesto en el MTOP.

Riesgos	Calificación
1. La limitada asignación presupuestaria de gasto ejecutable CAUSARÍA, incumplimiento en la ejecución presupuestaria.	25

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Rohon Hervas, César Eduardo
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera

Objetivo 17. Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano.

Indicador											Comportamiento	
17.1. Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
17.2. FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente.											Continuo	
Metas (Acumulado) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.0613	0.1309	0.218	0.2936	0.3705	0.4471	0.4972	0.5884	0.6871	0.7651	0.8362	1	
17.5. Porcentaje de cumplimiento del Art. 12 de la LOTAIP.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
17.6. Porcentaje de servidores y funcionarios que recibieron inducción											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.95			0.95			0.95			0.95			
17.7. Porcentaje de no objeciones y reprogramaciones aprobadas											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
Estrategia												
17.1. Monitorear el cumplimiento de la ejecución presupuestaria frente a la programación.												
17.2. Implementar los procesos contractuales establecidos en el marco legal vigente.												
17.3. Reestructurar la administración de talento humano, conforme la normativa vigente.												
17.4. Establecer estrategias publico - privadas para la captación de recursos.												
17.5. Determinar tiempos previstos en la Ley en los procesos contractuales.												
Riesgos											Calificación	
1. Limitada asignación presupuestaria de gasto ejecutable CAUSARÍA, incumplimiento en la ejecución presupuestaria.											1	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Córdova Tacuri, Gloria Fernanda
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Asesoría Jurídica

Objetivo 1. Incrementar la gestión en asistencia legal a las unidades adjetivas / sustantivas, patrocinio judicial y coactiva del MTOP.

Indicador	Metas (Por Período) 2023				Comportamiento
1.1. Porcentaje de proyectos legales elaborados					Discreto
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic		
1	1	1	1		
1.2. Porcentaje de instrumentos legales elaborados					Discreto
Metas (Por Período) 2023					
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic		
1	1	1	1		
1.3. Porcentaje de procesos judiciales activos y o requerimientos de las diferentes entidades públicas atendidos.					Discreto
Metas (Por Período) 2023					
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic		
1	1	1	1		
1.4. Porcentaje de procesos coactivos gestionados					Discreto
Metas (Por Período) 2023					
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic		
1	1	1	1		
Estrategia					
1.1. Controlar la atención oportuna en el asesoramiento legal requerido.					
1.2. Establecer lineamientos de gestión jurídica y asistencia legal.					
1.3. Controlar el patrocinio judicial y la gestión coactiva					
Riesgos				Calificación	
1. Demora en la entrega de la información necesaria para solventar la asistencia legal CAUSARÍA un retraso en la atención del requerimiento o la imposibilidad de atenderlo. de información solicitada.				8	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Acero Ceballos, Maria Fernanda
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica

Objetivo 15. Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos

Indicador	Comportamiento
15.3. Porcentaje de dictámenes de prioridad, arrastre y/o inclusiones gestionadas	Continuo
Metas (Acumulado) 2023	
Ene-Mar	Abr-Jun
0.9	1.8
Jul-Sep	Oct-Dic
2.7	3.6
Estrategia	
15.1. Desarrollar procesos eficientes de elaboración y estructuración de planes, programas y proyectos	
Riesgos	Calificación
1. Requerimientos sin los debidos sustentos CAUSARÍA demoras en la entrega de los productos	25

Objetivo 16. Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión

Indicador	Comportamiento
16.1. Número de informes de seguimiento y evaluación	Continuo
Metas (Acumulado) 2023	
Ene-Mar	Abr-Jun
12	23
Jul-Sep	Oct-Dic
36	47
Estrategia	
16.1. Fortalecer el uso de sistemas de gestión institucional (SIPeIP, SITOP y GPR)	
16.2. Fortalecer los procesos de seguimiento periódico de los planes, programas y proyectos	
Riesgos	Calificación
1. La no disponibilidad o mala calidad de información CAUSARÍA incumplimiento en la entrega oportuna de informes a las autoridades	25

Objetivo 17. Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales

Indicador	Comportamiento
17.1. Porcentaje de satisfacción del usuario externo	Discreto
Metas (Por Período) 2023	
Ene-Jun	Jul-Dic
80	80
17.2. Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral	Continuo
Metas (Acumulado) 2023	
Ene-Mar	Abr-Jun
0.25	0.5
Jul-Sep	Oct-Dic
0.75	1
17.3. Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.	Discreto
Metas (Por Período) 2023	
Ene	Feb
0.85	0.85
Mar	Abr
0.85	0.85
May	Jun
0.85	0.85
Jul	Ago
0.85	0.85
Sep	Oct
0.85	0.85
Nov	Dic
0.85	0.85
Estrategia	
17.1. Constituir un equipo de trabajo de gestión por procesos y calidad de los servicios	
17.2. Aplicar una metodología de gestión por procesos alineada a la Norma Técnica.	
Riesgos	Calificación
1. La rotación de personal técnico operativo CAUSARÍA atrasos y desfases en cumplimiento de los productos de la Dirección.	25

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Becerra Albuja, Carlos Javier
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas > Dirección de Comunicación Social

Objetivo 7. Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP

Indicador											Comportamiento	
7.1. Número de publicaciones en medios de comunicación y redes sociales											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
400	400	500	400	500	400	450	500	500	400	450	450	
7.2. Número de productos comunicacionales realizados y publicados											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
712			730			730			730			
7.3. Número de talleres de capacitación de Comunicación Social											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Jun						Jul-Dic						
1						1						
Proyectos												
<i>No hay información capturada</i>												

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Paredes Baez, Mabel Andrea
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas > Dirección Nacional de Riesgos

Objetivo 15. Incrementar las capacidades técnicas-operativas y lineamientos estratégicos en gestión de riesgos de desastres MEDIANTE procedimientos establecidos universalmente en el Marco SENDAY.

Indicador				Comportamiento
15.1. Número de licencias institucionales para uso y tenencia de densímetros nucleares.				Continuo
Metas (Acumulado) 2023				
Ene-Mar		Abr-Jun		Jul-Sep
1		3		6
				Oct-Dic
				10
15.2. Número de Planes de Evacuación Institucional Actualizados				Continuo
Metas (Acumulado) 2023				
Ene-Mar		Abr-Jun		Jul-Sep
3		11		18
				Oct-Dic
				25

Objetivo 16. Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE

Indicador				Comportamiento								
16.1. Número de planes operativos de emergencia por feriados nacionales , para prevención de eventos peligros en la red vial estatal.				Continuo								
Metas (Acumulado) 2023												
Ene-Mar		Abr-Jun		Jul-Sep								
2		5		6								
				Oct-Dic								
				9								
16.2. Número de informes de las reuniones de Gestión de Riesgos				Continuo								
Metas (Acumulado) 2023												
Ene-Mar		Abr-Jun		Jul-Sep								
2		4		6								
				Oct-Dic								
				8								
16.3. Número de boletines de eventos o situaciones peligrosas entregadas al Servicio Nacional de Gestión de Riesgos y Emergencias.				Continuo								
Metas (Acumulado) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

Proyectos

No hay información capturada

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Moral Camacho, Jacobo David
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 1

Objetivo 17. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador											Comportamiento	
17.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.3232	0.324	0.4806	0.4809	0.5306	0.5814	0.5825	0.5836	0.5845	0.6105	0.6114	0.507	
17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.47			0.48			0.515			0.525			
17.4. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.5727			0.6518			0.652			0.6772			
Estrategia												
17.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado												
17.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento de la maquinaria.												
17.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal.												
17.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES .												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de recursos destinados a realizar el mantenimiento vial CAUSARÍA que no se intervenga oportunamente en las necesidades viales											12	

Objetivo 18. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador											Comportamiento	
18.3. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.95			0.9525			0.955			0.9575			
18.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.2392			0.2426			0.263			0.266			
18.5. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
58			59			60.3333			64.6667			
Estrategia												
18.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje												
18.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de recursos destinados a realizar el mantenimiento vial CAUSARÍA que no se intervenga oportunamente en las necesidades viales											12	

Objetivo 19. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
19.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
19.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
19.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Estrategia

19.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados

Riesgos	Calificación
1. No trabajar articuladamente con todos los actores de MTOP CAUSARÍA que se generen proyectos aislados que no cumplan con la visión integradora de utilizar todos los modos de transporte	9
2. La falta de actualización veras de la información CAUSARÍA desconocimiento de la situación real de los proyectos.	9

Objetivo 20. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador					Comportamiento	
20.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública					Discreto	
Metas (Por Período) 2023						
Ene-Mar		Abr-Jun		Jul-Sep		Oct-Dic
1		1		1		1
Estrategia						
20.1. Monitorear la gestión de las unidades ejecutoras para garantizar el cumplimiento del cronograma de trabajo y las obras se entreguen dentro de los plazos						
Riesgos					Calificación	
1. La falta de personal para realizar actividades de fiscalización, supervisión y administración de contratos CAUSARÍA que las obras se retrasen y no se entreguen dentro de los plazos establecidos.					1	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 VILLACIS JARAMILLO, ESTEFANO ALEXANDER
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 2

Objetivo 17. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador	Comportamiento											
17.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.45	0.55	0.62	0.6233	0.6267	0.6633	0.6834	0.6866	0.69	0.7434	0.7466	0.7834	
17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.5333			0.62			0.64			0.66			
17.4. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.5167			0.55			0.6			0.6166			
Estrategia												
17.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado												
17.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento												
17.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal.												
17.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES .												
Riesgos												Calificación
1. La falta de recursos económicos para realizar oportunamente el proceso de contratación de microempresas de conservación vial CAUSARÍA que no se realice oportunamente el mantenimiento de la Red Vial Estatal correspondiente a la Zona 2												25

Objetivo 18. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador	Comportamiento											
18.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
62.94			62.94			62.94			62.94			
18.3. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.9833			0.9834			0.9833			0.9833			
18.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.2267			0.2766			0.29			0.2967			
Estrategia												
18.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje												
18.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.												
Riesgos												Calificación
1. La falta de personal o recursos económicos CAUSARÍA que los procesos de control a las Direcciones Distritales no se cumplan oportunamente.												25

Objetivo 19. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
19.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
19.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
19.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Estrategia

19.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados

Riesgos

1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información errónea en los sistemas CAUSARÍA que las autoridades no cuenten con información real de los proyectos de inversión.

Calificación

25

Objetivo 20. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador											Comportamiento	
20.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
Estrategia												
20.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de personal para realizar actividades de fiscalización, supervisión y administración de contratos CAUSARÍA que las obras se retrasen y no se entreguen dentro de los plazos establecidos.											25	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Mielles Zambrano, Ramón Gonzalo
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 3

Objetivo 17. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador											Comportamiento	
17.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.8367	0.8368	0.8367	0.9742	0.9742	0.9743	0.9742	0.8367	0.9742	0.9742	0.9743	0.8367	
17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7705			0.7706			0.7706			0.7705			
17.4. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.56			0.595			0.58			0.565			
Estrategia												
17.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado												
17.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento de la maquinaria.												
17.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal.												
17.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES .												
Riesgos											Calificación	
1. Daños en las patrullas de camino CAUSARIA que no se pueda realizar recorridos para el control del estado de la RVE, la emisión de reportes de eventos que se presenten en las vías y su atención oportuna											48	

Objetivo 18. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador											Comportamiento	
18.3. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
18.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.0324			0.0366			0.0621			0.0458			
18.5. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
61.0175			61.0175			61.0175			61.0175			
Estrategia												
18.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje												
18.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.												
Riesgos											Calificación	
1. Daños en las patrullas de camino CAUSARIA que no se pueda realizar recorridos para el control del estado de la RVE, la emisión de reportes de eventos que se presenten en las vías y su atención oportuna											48	

Objetivo 19. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
19.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
19.5. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
19.6. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento de Obras, con problemas y detenidas											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Estrategia												
19.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. Desvinculación de personal CAUSARIA retraso en la actualización o ingreso de información errónea en los sistema											54	
Objetivo 20. Incrementar la gestión para el cierre de proyectos de obra pública co ejecutada												
Indicador											Comportamiento	
20.2. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
Estrategia												
20.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. La entidad rectora de la obra no acepta el proyecto culminado CAUSARÍA que no se cierre los proyectos											54	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Lescano Córdova, Carlos Alberto
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 4

Objetivo 17. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador	Comportamiento											
17.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.8	0.8	0.8	0.8	0.825	0.825	0.825	0.825	0.85	0.85	0.85	0.85	
17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.75			0.775			0.8			0.85			
17.4. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.5			0.575			0.625			0.7			
Estrategia												
17.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado												
17.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento de la maquinaria.												
17.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal.												
17.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES .												
Riesgos												Calificación
1. Que no se cuente con el recurso humano capacitado, CAUSARÍA no poder tomar decisiones oportunas en el control de las vías, señalización y seguridad vial												20

Objetivo 18. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador	Comportamiento											
18.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
131			131			131			131			
18.3. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.6			0.625			0.65			0.65			
18.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.405			0.43			0.455			0.505			
18.5. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
65.5			65.5			65.5			65.5			
Estrategia												
18.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje												
18.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.												
Riesgos												Calificación
1. La lentitud en realizar los trámites administrativos para la ejecución de las actividades, CAUSARÍA que los recursos asignados no sean utilizados de forma oportuna, impidiendo que se cumpla con los planes programados.												25

Objetivo 19. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
19.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
19.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
19.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Estrategia												
19.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información errónea CAUSARÍA desconocimiento de la situación actual de los proyectos											20	

Objetivo 20. Incrementar el nivel de ejecución de proyectos de infraestructura de Obra Pública co ejecutada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOB)

Indicador											Comportamiento	
20.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
Estrategia												
20.1. Monitorear el cumplimiento de proyectos de infraestructura de Obra Pública co ejecutada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de personal para realizar actividades de fiscalización, supervisión y administración de contratos CAUSARÍA que las obras se retrasen y no se entreguen dentro de los plazos establecidos											1	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Espinoza Bravo, José Luis
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 5

Objetivo 17. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal"

Indicador												Comportamiento
17.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.5115			0.6033			0.618			0.5972			
17.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.4155			0.4404			0.4774			0.4774			
17.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.3371	0.3371	0.4645	0.4825	0.4825	0.4825	0.4866	0.4866	0.4865	0.4866	0.4866	0.4895	
Estrategia												
17.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado												
17.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento de la maquinaria,												
17.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal,												
17.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES ,												
Riesgos												Calificación
1. La falta de pagos de recursos para el pago de las planillas de obras en ejecución CAUSARÍA retraso en las obras												1

Objetivo 18. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial,

Indicador												Comportamiento
18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.725			0.725			0.725			0.725			
18.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional												Discreto
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.2683			0.3298			0.3376			0.3256			
18.4. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
67.5			67.5			67.5			67.5			
Estrategia												
18.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje												
18.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial,												
Riesgos												Calificación
1. Los efectos del período invernal CAUSARÍA retrasos en la ejecución de las obras												1

Objetivo 19. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte

Indicador											Comportamiento	
19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
19.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Estrategia												
19.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. General, La desactualización oportuna e ingreso de la información CAUSARÍA desconocimiento de la situación actual de los proyectos											1	

Objetivo 20. Incrementar el nivel de ejecución de proyectos de infraestructura de Obra Pública co ejecutada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOB)

Indicador											Comportamiento	
20.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
Estrategia												
20.1. Monitorear la gestión de las unidades ejecutoras para garantizar el cumplimiento del cronograma de trabajo y las obras se entreguen dentro de los plazos establecidos												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de personal para realizar actividades de fiscalización, supervisión y administración de contratos CAUSARÍA que las obras se retrasen y no se entreguen dentro de los plazos establecidos.											1	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Mayorga Reinoso, Marcos Hernan
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 6

Objetivo 17. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador	Comportamiento										
17.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.5333	0.6	0.6267	0.6167								
17.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.52	0.5583	0.5834	0.6233								
17.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.4033	0.4034	0.5166	0.5667	0.5667	0.5833	0.6333	0.6334	0.55	0.5666	0.5667	0.5667
Estrategia											
17.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado											
17.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento de la maquinaria.											
17.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES .											
Riesgos											Calificación
1. Falta de recursos para las unidades de patrullaje y maquinaria CAUSARÍA que no se realicen intervenciones oportunas para mantener en buen estado la RVE.											1

Objetivo 18. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador	Comportamiento		
18.1. Porcentaje de incidentes atendidos	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.99	0.99	0.9933	0.9934
18.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
134.44	134.45	134.48	134.5
18.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.0233	0.0267	0.03	0.03
18.4. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
44.8133	44.8167	44.8267	44.8333
Estrategia			
18.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje			
18.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.			
Riesgos			Calificación
1. Falta de recursos para realizar operativos de control vial CAUSARÍA que no se intervenga oportunamente en las necesidades viales.			1

Objetivo 19. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
19.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Estrategia												
19.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. Falta de actualización de datos CAUSARÍA la desinformación de la situación actual en los proyectos que se ejecutan en la RVE.											1	

Objetivo 20. Incrementar el nivel de ejecución de proyectos de infraestructura de Obra Pública co ejecutada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOB)

Indicador											Comportamiento	
20.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
Estrategia												
20.1. Monitorear la gestión de las unidades ejecutoras para garantizar el cumplimiento del cronograma de trabajo y las obras se entreguen dentro de los plazos												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de documentación original de los proyectos de la EXSECOB CAUSARÍA que no se cierren oportunamente los proyectos.											1	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Valarezo Balladares, Carlos Alberto
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 7

Objetivo 19. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador												Comportamiento
19.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.6467			0.6466			0.6634			0.68			
19.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.6833			0.6834			0.6833			0.6833			
19.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.34	0.34	0.8333	0.8334	0.8333	0.8333	0.85	0.85	0.8167	0.8167	0.8166	0.81	
Estrategia												
19.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado												
19.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento de la maquinaria.												
19.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal.												
19.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES .												
Riesgos												Calificación
1. No reparar equipo caminero CAUSARÍA que no se atiende toda la demanda de conservación												1

Objetivo 20. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento
20.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal												Discreto
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.85			0.85			0.85			0.85			
20.2. Velocidad promedio de desplazamiento												Discreto
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
57.6667			57.6666			57.6667			57.6667			
20.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional												Discreto
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.6467			0.6533			0.67			0.67			
Estrategia												
20.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje												
20.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.												
Riesgos												Calificación
1. La falta de recursos para realizar operativos de control vial CAUSARÍA que no se intervenga oportunamente en las necesidades viales.												1

Objetivo 22. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
22.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
22.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
22.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Estrategia												
22.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de actualización oportuna de información CAUSARÍA el desconocimiento de la situación actual de los proyectos.											1	
Objetivo 23. Incrementar el nivel de ejecución de proyectos de infraestructura de Obra Pública co ejecutada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOB)												
Indicador											Comportamiento	
23.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
Estrategia												
23.1. Monitorear la gestión de las unidades ejecutoras para garantizar el cumplimiento del cronograma de trabajo y las obras se entreguen dentro de los plazos												
Riesgos											Calificación	
1. La falta de documentación original de los proyectos de la EXSECOB CAUSARÍA que no se cierren oportunamente los proyectos.											1	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Ortega Castro, Lenin Fabián
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones de los Servicios del Transporte y Obras Públicas

Objetivo 11. Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas

Indicador	Comportamiento			
11.1. E1.O2.P2.2.I2.2.3. Porcentaje de mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles	Continuo			
Metas (Acumulado) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.2669	0.267	0.2975	0.3386	
11.2. PEI Porcentaje de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
Estrategia				
11.1. Estructurar los procesos de supervisión a nivel nacional, para el cumplimiento del programa anual de inversiones				
11.2. Estructurar nuevos proyectos viales, para incrementar la red vial estatal con modelos sostenibles de delegación al privado				
Riesgos				Calificación
1. Limitada información técnica y económica de proyectos a ser gestionados por delegación CAUSARÍA la demora o retraso en la estructuración consecuentemente en la adjudicación y/o en la suscripción de contratos entre el estado y la empresa privada				25
2. La no disponibilidad de recursos económicos para la contratación de personal multidisciplinario CAUSARÍA la falta de supervisión al cumplimiento del plan de Inversiones				25

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Marin Bravo, Maria Gabriela
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte

Objetivo 18. Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.

Indicador	Comportamiento
18.1. PEI: Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	Discreto
Metas (Por Período) 2023	
Ene-Mar	Abr-Jun
1	1
Jul-Sep	Oct-Dic
1	1
18.2. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto
Metas (Por Período) 2023	
Ene-Mar	Abr-Jun
0.5	0.5
Jul-Sep	Oct-Dic
0.5	0.5
Estrategia	
18.1. Mejorar la conectividad y cobertura de los servicios de transporte	
Riesgos	Calificación
1. La limitada disponibilidad del recurso humano y económico CAUSARÍA retraso o no ejecución de estudios, proyectos y conservación de la Infraestructura del Transporte	1

Objetivo 19. Reducir el impacto ambiental generado por la ejecución de proyectos de infraestructura vial de la Red Vial Estatal.

Indicador	Comportamiento
19.1. Porcentaje de procesos de obtención de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del Transporte y fuentes de materiales.	Discreto
Metas (Por Período) 2023	
Ene-Mar	Abr-Jun
1	1
Jul-Sep	Oct-Dic
1	1
Estrategia	
19.1. Controlar el cumplimiento con los requisitos estipulados en las normas de impacto ambiental	
Riesgos	Calificación
1. El Incumplimiento de las Obligaciones Ambientales y Mineras CAUSARÍA sanciones por parte de las unidades rectoras	1

Objetivo 20. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador	Comportamiento											
20.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.4423	0.7419	0.742	0.7421	0.742	0.7421	0.7422	0.7421	0.7422	0.7423	0.7422	0.7423	
Estrategia												
20.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
Riesgos												Calificación
<i>No hay información capturada</i>												

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Carrión Estupiñan, Luis Eduardo
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Obras Públicas

Objetivo 1. Incrementar los procesos de supervisión y control en la fase precontractual y contractual en la ejecución y desarrollo de proyectos de obras públicas

Indicador	Comportamiento			
1.1. PEI: Porcentaje de supervisión de obra pública estatal en construcción coejecutada	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
1.2. Porcentaje de informes de monitoreo y control de los procesos de ejecución de contratos de obras públicas conforme las cláusulas contractuales.	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
1.3. Número de informes de seguimiento de los contratos de estudios de obra pública, pendientes de cierre	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
3	3	3	3	
Estrategia				
1.1. Monitorear el cumplimiento de las normas establecidas en concesiones y delegaciones de transporte multimodal				
Riesgos				Calificación
1. Limitada asignación de recursos por parte de las Entidades Requirientes CAUSARÍA el retraso en los procesos de ejecución y entrega de obras de infraestructura pública.				1

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Santamaria Loor, Kiura Ninoska
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial

Objetivo 13. Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador.

Indicador											Comportamiento	
13.1. Porcentaje de Agencias Navieras Inspeccionadas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.08			0.08			0.08			0.08			
13.2. PEI: Porcentaje de naves de transporte de carga hacia Galápagos inspeccionadas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8			0.8			0.8			0.8			
13.4. Índice de atención de operativos y maniobras.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9333	0.9334	0.9333	0.9333	0.9334	0.9333	0.9333	0.9334	0.9333	0.9333	0.9334	0.9333	
13.5. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
13.6. PEI : Porcentaje de usuarios del Sistema Portuario Nacional atendidos en el Programa de Concientización Ambiental para enfrentar el cambio climático.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
Estrategia												
13.1. Aplicar las políticas, normas y procedimientos de monitoreo, priorización, coordinación y evaluación de la asignación de recursos en los puertos marítimos y fluviales del País												
13.2. Regular la prestación de servicios portuarios y operaciones de terminales petroleros.												
13.3. Fortalecer la prestación de servicios portuarios en las superintendencias de los terminales petroleros												
13.4. Fortalecer las competencias de autoridad marítima conforme la normativa vigente en su jurisdicción												
Riesgos											Calificación	
1. "Limitados recursos Causaría incumplimiento en el desarrollo de las actividades propias de la SPTMF "											1	

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Aguirre Crow, Xavier Sebastian
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Aéreo

Objetivo 12. Aumentar y/o mantener la conectividad interna y externa del transporte aéreo del país

Indicador	Comportamiento			
12.4. PEI Número de frecuencias domésticas en operación	Continuo			
Metas (Acumulado) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
235	237	239	240	
12.5. PEI Número de rutas internacionales en operación.	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
22	23	23	23	
12.6. PEI Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Actualización de la Normativa Aeronáutica.	Continuo			
Metas (Acumulado) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.5	0.75	1	
Estrategia				
12.1. Generar con entes relacionados al Transporte Aéreo Civil, temas relacionados a la actualización de la normativa aeronáutica vigente, para desarrollar el este medio de transporte.				
12.2. Monitorear, regular y fomentar las rutas y frecuencias del transporte aéreo civil en el país				
Riesgos				Calificación
1. La falta de acciones para incentivar la creación y renovación de rutas y frecuencia aéreas nacionales e internacionales CAUSARIA un decrecimiento de la conectividad de este medio de transporte.				35

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Galindo Moreno, Pablo Edison
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario

Objetivo 19. Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.

Indicador	Comportamiento			
19.3. PEI Porcentaje de Campañas de concientización de seguridad vial	Continuo			
Metas (Acumulado) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.5	0.75	1	
19.5. Porcentaje de validación y socialización de la Política Nacional Urbana Sostenible (PNMUS) de Ecuador	Continuo			
Metas (Acumulado) 2023				
Ene-Jun		Jul-Dic		
0.66		1		
19.6. Porcentaje de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
Estrategia				
19.1. Coordinar la implementación de los centros de revisión técnica vehicular a nivel nacional				
19.2. Promover mesas de trabajo con las diferentes modalidades de transporte terrestre				
19.3. Realizar campañas de socialización y eventos que permitan culturizar a los usuarios				
19.4. Incrementar la seguridad ferroviaria				
19.5. Generar una base de datos de siniestros y fatalidades de accidentes de tránsito				
19.6. Incentivar la movilidad alternativa en la ciudadanía.				
Riesgos				Calificación
1. Reducción de personal y limitación de recursos, CAUSARÍA la disminución en la capacidad de emitir certificados elaborar campañas y emitir informes, enmarcadas en las atribuciones y políticas del MTOP.				1

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Mendieta Molina, Silvia Pamela
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General
Administrativa Financiera >Dirección Administrativa**

Objetivo 12. Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.

Indicador											Comportamiento	
12.1. Porcentaje de solicitudes de mantenimiento ejecutados.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
12.2. Porcentaje de requerimientos de bienes de consumo atendidos.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.9			1			1			0.9			
12.3. Porcentaje de satisfacción de los usuarios por los servicios brindados por la Dirección Administrativa.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
12.4. Porcentaje de cumplimiento del Art. 12 de la LOTAIP.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I009 MTOP.- Instructivo para la organización de archivos de gestión a nivel institucional.	0.00	Congelado	31/12/2025

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Rojas Arend, Daniel Andrés
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General
Administrativa Financiera >Dirección de Administración de Talento Humano**

Objetivo 20. Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes, políticas, métodos y procedimientos.

Indicador	Comportamiento			
20.1. Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Seguimiento de Seguridad y Salud Ocupacional del MTOP.	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Abr	May-Ago		Sep-Dic	
1	1		1	
20.2. Porcentaje de servidores y funcionarios que recibieron inducción	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.95	0.95	0.95	0.95	
20.4. Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.04	0.04	0.04	0.04	
20.5. Porcentaje de cumplimiento de la gestión de trámites de régimen disciplinario	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
20.7. Porcentaje de ejecución de la masa salarial	Continuo			
Metas (Acumulado) 2023				
Ene-Jun	Jul-Dic			
0.45	0.9			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K002 MTOP.- Proyecto de Gestión del Subsistema de Empleo en el Servicio Público	1,207,582.50	Planeación	31/12/2025

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Ríos Orozco, Stephany Nathaly
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General
Administrativa Financiera >Dirección de Créditos y Cooperación Internacional**

Objetivo 17. Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.

Indicador	Comportamiento			
17.4. Porcentaje justificativos de desembolsos	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
17.5. Porcentaje de no objeciones y reprogramaciones aprobadas	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
17.6. Porcentaje de instrumentos de cooperación no reembolsable	Continuo			
Metas (Acumulado) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

No hay información capturada

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Contreras Contreras, Edison Alexander
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General
Administrativa Financiera >Dirección de Gestión de Procesos Precontractuales**

Objetivo 14. Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.

Indicador	Comportamiento			
14.1. Porcentaje de procesos precontractuales solicitados para revisión/publicados	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
14.2. Porcentaje de Procesos de Contratación Ejecutados, Actualizados y Finalizados en el Sistema de Contratación de acuerdo al Sistema de Contratación.	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
14.3. Porcentaje de atención a Procesos Precontractuales	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
14.4. Porcentaje de certificaciones PAC, Catálogo Electrónico y Acuerdos Comerciales emitidos	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

No hay información capturada

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Vélez Cabrera, Luis Alberto
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera >Dirección Financiera

Objetivo 21. Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.

Indicador											Comportamiento	
21.1. Porcentaje de cumplimiento de valores a devengar con relación al presupuesto comprometido.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.94	0.96	0.95	0.85	0.65	0.7	0.73	0.77	0.85	0.9	0.88	0.89	
21.3. Porcentaje de Garantías Vigentes a nivel Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
21.4. FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente.											Continuo	
Metas (Acumulado) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.0613	0.1309	0.218	0.2936	0.3705	0.4471	0.4972	0.5884	0.6871	0.7651	0.8362	1	
21.5. Porcentaje de eficiencia en el cumplimiento de la solicitudes de pagos.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.99	0.99	0.99	0.98	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	

Proyectos

No hay información capturada

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Calle Cepeda, Marlene Alexandra
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Asesoría Jurídica >Dirección de Asesoría Jurídica

Objetivo 1. Mantener el asesoramiento en materia legal a la maxima autoridad y asistir legalmente a las unidades administrativas del MTOP MEDIANTE la aplicacion de estrategias previstas en el ordenamiento jurídico en la absolución de criterios jurídicos, elaboracion de proyectos de leyes, decretos, acuerdos ministeriales, reglamentos, resoluciones, convenios, instructivos y demas instrumentos de conformidad a la normativa legal vigente.

Indicador				Comportamiento
1.1. Porcentaje de solicitudes de asesoramiento legal atendidas				Discreto
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.8	0.8	0.8	0.8	
1.2. Porcentaje de proyectos legales elaborados				Discreto
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
Proyectos				
<i>No hay información capturada</i>				

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Holguin Bucheli, Leonor Helena
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Asesoría Jurídica >Dirección de Patrocinio Legal y Coactivas

Objetivo 1. Mantener el patrocinio legal en defensa de los intereses de la institución MEDIANTE la gestión judicial correspondiente a cada uno de los procesos en los cuales el Ministerio de Transporte y Obras Públicas es parte procesal.

Indicador	Comportamiento			
1.1. Porcentaje de procesos judiciales activos y/o requerimientos de las diferentes entidades públicas atendidos.	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Objetivo 2. Incrementar el cobro a terceros inmersos en procedimientos coactivos a favor de la institución MEDIANTE la aplicación de la normativa legal vigente

Indicador	Comportamiento			
2.1. Porcentaje de procesos coactivos gestionados.	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

No hay información capturada

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Yépez Cornejo, Isabel Alejandra
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Asesoría Jurídica >Dirección Jurídica de Contratación Pública

Objetivo 1. Incrementar la asistencia jurídica en materia de contratación pública MEDIANTE la instrumentación, criterios e informes legales

Indicador	Comportamiento			
1.1. Porcentaje de solicitudes de asesoramiento legal en materia de contratación pública atendidas	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
1.2. Porcentaje de instrumentos legales elaborados	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
Proyectos	<i>No hay información capturada</i>			

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Galindo Duque, Erick Andres
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Planificación e Inversión

Objetivo 17. Incrementar la eficiencia de los procesos de planificación de la inversión institucional MEDIANTE la asesoría a los actores involucrados y la vinculación de la planificación de inversión con el presupuesto.

Indicador	Comportamiento			
17.3. Porcentaje de dictámenes de prioridad, arrastre y/o inclusiones gestionadas	Continuo			
Metas (Acumulado) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.9	1.8	2.7	3.6	
17.4. Porcentaje de reformas POA gestionadas.	Continuo			
Metas (Acumulado) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.9	1.8	2.7	3.6	

Proyectos

No hay información capturada

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Luna Igllon, Luis Gabriel
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Procesos, Servicios, Calidad y Gestión del Cambio de Cultura Organizacional

Objetivo 2. Incrementar la administración por procesos, servicios, calidad y gestión del cambio y cultura organizativa en la institución MEDIANTE la implementación de metodologías y herramientas orientadas a la mejora continua.

Indicador	Comportamiento		
2.1. Porcentaje de satisfacción del usuario externo	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Jun	Jul-Dic		
80	80		
2.2. Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral	Continuo		
Metas (Acumulado) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.25	0.5	0.75	1
2.3. Número de procesos levantados MTOP	Continuo		
Metas (Acumulado) 2023			
Ene - Dic			
40			
2.4. Porcentaje de trámites mejorados	Continuo		
Metas (Acumulado) 2023			
Ene - Dic			
20			

Proyectos

No hay información capturada

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Garzón Rubio, Roberto Andrés
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Seguimiento de Planes, Programas y Proyectos

Objetivo 13. Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información

Indicador											Comportamiento	
13.1. Porcentaje de Indicadores actualizados a tiempo. (GPR)											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
13.3. Número de informes de seguimiento y evaluación											Continuo	
Metas (Acumulado) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
8			15			24			30			
13.4. Número de boletines estadísticos											Continuo	
Metas (Acumulado) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
4			8			12			17			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I004 MTOP - Actualización del Proceso de Cierre y Baja de Estudios, Programas y Proyectos de Inversión	0.00	Ejecución	01/10/2023

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Jativa Thola, Hector Rafael
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Tecnologías de la Información

Objetivo 3. Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información y soporte técnico.

Indicador											Comportamiento	
3.1. Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	
3.2. Porcentaje de requerimientos tecnológicos atendidos											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Feb		Mar-Abr		May-Jun		Jul-Ago		Sep-Oct		Nov-Dic		
0.9		0.9		0.9		0.9		0.9		0.9		
3.3. Porcentaje de disponibilidad de servicios tecnológicos y sistemas informáticos críticos administrados por la DTI.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Feb		Mar-Abr		May-Jun		Jul-Ago		Sep-Oct		Nov-Dic		
0.93		0.93		0.93		0.93		0.93		0.93		
3.4. Porcentaje de requerimientos de desarrollo de sistemas informáticos atendidos.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.9			0.9			0.9			0.9			
3.5. Porcentaje de hitos gestionados del Esquema Gubernamental de Seguridad de la Información EGSI											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.85			0.85			0.85			0.85			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I011 MTOP - Mejora continua de la Implementación del Esquema Gubernamental de Seguridad de la información (EGSI V2)	0.00	Completado	31/03/2023
I012 MTOP-Mejora continua de la implementación del Esquema Gubernamental de Seguridad de la información (EGSI v2_2023)	0.00	Planeación	31/01/2024

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Chica Arteaga, Edwin Wladimir
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 1 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Carchi

Objetivo 22. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
22.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.752	0.754	0.756	0.758	0.762	0.766	0.77	0.774	0.778	0.782	0.786	0.788	
22.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.49			0.5			0.51			0.52			

Objetivo 23. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos

Indicador											Comportamiento	
23.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
23.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.33			0.34			0.35			0.36			

Objetivo 24. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
24.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.913			0.914			0.915			0.916			

Objetivo 25. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
25.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
25.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
25.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 26. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador				Comportamiento
26.3. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública				Discreto
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K002 MTOP-Rehabilitación de la Vía RVE E187, tramo: Bolívar-El Angel-Mira-Mascarilla ubicada en la provincia del Carchi, Fase I	6,774,161.38	Ejecución	31/12/2024
K019 MTOP - Mantenimiento Vial de la provincia de Carchi.	0.00	Congelado	31/12/2027

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Benavides Bolaños, Willington Renán
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 1 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Esmeraldas

Objetivo 19. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador	Comportamiento										
19.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene-Mar	Abr-Jun										
60	63										
Jul-Sep	Oct-Dic										
67	70										
19.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.3	0.3	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.5
19.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.54	0.57	0.6	0.63								

Objetivo 20. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos

Indicador	Comportamiento		
20.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.8	0.81	0.82	0.83
20.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.126	0.128	0.2	0.2

Objetivo 21. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento		
21.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.428	0.643	0.643	0.643

Objetivo 22. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento										
22.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
22.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

22.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 23. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador											Comportamiento	
23.2. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K004 MTOP- Sistema Nacional Descentralizado de la Gestión del Riesgo y Emergencias	660,699.97	Cierre	30/12/2023
K033 MTOP - Proyecto de Reconstrucción de Obras por el Terremoto 2016 - Esmeraldas	7,963,785.36	Ejecución	31/12/2023
K040 MTOP - Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Tonchigue - Galera - Bunche Tramo Abdón Calderón - Quingue con una longitud de 34 Km.	0.00	Congelado	29/07/2023

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Reyes Casierra, Hector Gabriel
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 1 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Imbabura

Objetivo 21. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento										
21.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene-Mar	Abr-Jun										
64	64										
Jul-Sep	Oct-Dic										
64	64										
21.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24
21.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.25	0.25	0.25	0.25								

Objetivo 22. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento		
22.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
22.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.5	0.5	0.5	0.5

Objetivo 23. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento		
23.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.65	0.65	0.65	0.65

Objetivo 24. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento										
24.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
24.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

24.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 25. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador											Comportamiento	
25.2. Porcentaje de obras públicas, con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K002 MTOP - Rehabilitación emergente del tramo Salinas Lita RVE E10 Abcisas 114+400 Sector Guadual parroquia la Carolina cantón Ibarra provincia de Imbabura	3,815,002.45	Ejecución	01/12/2023
K010 MTOP - Rectificación y Apertura de la vía E29 tramo Las Golondrinas-Saguangal de 62 Km. de longitud ubicada en la Provincia de Imbabura incluye la construcción de 10 puentes	0.00	Congelado	15/04/2023

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Rea Hinojosa, Luis Fernando
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 1 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Sucumbíos

Objetivo 21. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento										
21.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene-Mar	Abr-Jun										
50	50										
Jul-Sep	Oct-Dic										
50	60										
21.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.001	0.002	0.006	0.006	0.2	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5
21.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.6	0.6	0.7	0.7								

Objetivo 22. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento		
22.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
22.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.001	0.002	0.002	0.004

Objetivo 23. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento		
23.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.3	0.4	0.4	0.5

Objetivo 24. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento										
24.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
24.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

24.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K008 MTOP- Reconstrucción y mejoramiento vial de la carretera Julio Andrade-El Palmar tramo: Julio Andrade - El Playón	0.00	Anteproyecto	24/02/2023
K009 MTOP-Construcción del puente sobre El Eno de 60 mtrs de largo ubicado en la vía Shushufindi - La Primavera	0.00	Anteproyecto	01/02/2023

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Villacres Angulo, Oscar Ivan
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 2 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Napo

Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador											Comportamiento	
17.1. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
70.82			70.82				70.82			70.82		
17.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.2	0.5	0.61	0.62	0.63	0.64	0.65	0.66	0.67	0.68	0.69	0.7	
17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.4			0.41				0.42			0.43		

Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
18.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.2			0.35				0.38			0.39		

Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
19.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7			0.7				0.7			0.7		

Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente

Indicador											Comportamiento	
20.4. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
20.5. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

20.6. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 21. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador											Comportamiento	
21.2. Porcentaje de obras públicas con Acta de obra Pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
						1			1			

Proyectos

No hay información capturada

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Mieles Zambrano, Ramón Gonzalo
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 2 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Orellana

Objetivo 20. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
20.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
62			62				62			62		
20.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	
20.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.6			0.8				0.8			0.8		

Objetivo 21. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
21.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
21.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.45			0.45				0.45			0.45		

Objetivo 22. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo

Indicador											Comportamiento	
22.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.45			0.5				0.6			0.6		

Objetivo 23. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente

Indicador											Comportamiento	
23.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
23.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

23.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 24. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador											Comportamiento	
24.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K002 MTOP- ASFALTADO DESDE LA ABSCISA 0+000 HASTA LA 4+000, LONGITUD = 4.000 METROS, DE LA VÍA DAYUMA-PINDO, PARROQUIA DAYUMA, CANTÓN FCO. DE ORELLANA, PROVINCIA DE ORELLANA	2,560,561.07	Planeación	31/12/2023

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Lara Mendoza, Richard Patricio
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 2 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Pichincha

Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento										
18.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene-Mar	Abr-Jun										
56	56										
Jul-Sep	Oct-Dic										
56	56										
18.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.7	0.7	0.7	0.75	0.75	0.75
18.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.6	0.65	0.7	0.75								

Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento		
19.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.95	0.95	0.95	0.95
19.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.03	0.03	0.04	0.05

Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento		
20.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.4	0.45	0.5	0.55

Objetivo 21. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento										
21.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
21.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

21.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 22. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador											Comportamiento	
22.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			

Proyectos

No hay información capturada

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Gavela Rivas, Santiago Andres
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 3 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Chimborazo

Objetivo 20. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador	Comportamiento											
20.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic									
46.1	46.1	46.1	46.1									
20.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
20.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic									
0.5661	0.5661	0.5661	0.5661									

Objetivo 21. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento		
21.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
21.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.048	0.087	0.106	0.106

Objetivo 22. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento		
22.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.44	0.52	0.52	0.52

Objetivo 23. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento											
23.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
23.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

23.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 24. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador											Comportamiento	
24.2. Porcentaje de obras públicas con Acta de obra Pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			

Proyectos

No hay información capturada

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Navas Coque, Richard Wladimir
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 3 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Cotopaxi

Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
18.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
63			63			63			63			
18.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.39	0.39	0.39	0.94	0.94	0.94	0.94	0.39	0.94	0.94	0.94	0.39	
18.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7			0.7			0.7			0.7			

Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
19.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
19.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.001			0.001			0.07			0.001			

Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
20.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.23			0.29			0.23			0.17			

Objetivo 21. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
21.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
21.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

21.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 22. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador											Comportamiento	
22.2. Porcentaje de obras públicas con Acta de obra Pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K013 MTOP-Rectificación y mejoramiento de la carretera Quilotoa - Chugchilan en la Provincia de Cotopaxi	0.00	Congelado	30/06/2023
K018 MTOP- Rehabilitación del Anillo Vial de Salcedo, Provincia de Cotopaxi de 9.75 Km. de Longitud	0.00	Congelado	30/12/2023
K023 MTOP- Intervención por emergencia vial de la carretera Latacunga - La Maná E-30; entre las abscisas 56+000 hasta la abscisa 120+000, provincia de Cotopaxi	1,319,978.63	Cierre	31/12/2023

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Auz Gómez, Jahaira María
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 3 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Pastaza

Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
18.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
70			70				70			70		
18.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9569	0.9569	0.9569	0.9569	0.9569	0.9569	0.9569	0.9569	0.9569	0.9569	0.9569	0.9569	
18.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.9861			0.9861				0.9861			0.9861		

Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
19.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
19.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.0359			0.0359				0.05			0.05		

Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
20.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		

Objetivo 21. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
21.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
21.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

21.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

No hay información capturada

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Lluman Yucailla, Hugo Fernando
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 3 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Tungurahua

Objetivo 20. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador											Comportamiento	
20.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
64.97			64.97				64.97			64.97		
20.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
20.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.83			0.83				0.83			0.83		

Objetivo 21. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
21.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
21.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.0448			0.0224				0.0224			0.0261		

Objetivo 22. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
22.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.57			0.57				0.57			0.57		

Objetivo 23. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
23.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
23.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

23.4. Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 24. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador											Comportamiento	
24.2. Porcentaje de obras públicas con Acta de obra Pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K016 MTOP - Construcción de la carretera Cahuají- Pillate- Cotaló-Empalme (carretera Ambato- Baños) de 26,12 Km.	0.00	Congelado	31/12/2023
K017 MTOP - Mantenimiento Vial De La Provincia De Tungurahua	0.00	Congelado	31/12/2023

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 González Chávez, Alexandra del Rocio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 4 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Manabí

Objetivo 21. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
21.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
70			70				70			70		
21.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	
21.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7			0.7				0.7			0.7		

Objetivo 22. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
22.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.3			0.3				0.3			0.3		
22.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.01			0.01				0.01			0.01		

Objetivo 23. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
23.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.4			0.4				0.4			0.4		

Objetivo 24. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
24.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
24.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

24.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K004 MTOP.- Rehabilitación en la Vía E15 de los Tres Sitios críticos denominados Las Piñas La Resbalosa	29,996,966.00	Ejecución	30/12/2023
K005 MTOP- Reconstrucción de las Estaciones Bomberiles TIPO 0 + Y o en los Cantones: Pedernales, Puerto López, Sucre, Flavio Alfaro Provincia de Manabí (GRUPO N°2)	0.00	Planeación	31/12/2024
K006 MTOP-Reconstrucción de las estaciones Bomberiles Tipo O+ y o en los cantones: Chone, Portoviejo, Tosagua, Rocafuerte y Jama de la provincia de Manabí (GRUPO No.1).	3,953,154.06	Planeación	31/12/2024
K007 MTOP.- Rehabilitación del Sistema Hidrosanitario de la ciudad de Chone fase 2 Reconstrucción de colector Magal y Masso	0.00	Ejecución	30/08/2024
K008 MTOP.- Recuperación del abastecimiento de agua potable en los sectores afectados por el terremoto del 16 abril 2016	0.00	Ejecución	01/12/2025
K084 MTOP - Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016 - Manabí	61,784,351.82	Ejecución	31/12/2023

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 PUERTAS VELASCO, DENISSE CAROLINA
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 4 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Santo Domingo de los Tsáchilas

Objetivo 1. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento											
1.1. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic									
61	61	61	61									
1.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9	0.9	0.9	0.9	0.95	0.95	0.95	0.95	1	1	1	1	
1.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic									
0.8	0.85	0.9	1									

Objetivo 2. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos

Indicador	Comportamiento		
2.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.95	1	1
2.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.8	0.85	0.9	1

Objetivo 3. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento		
3.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.6	0.75	0.85	1

Objetivo 4. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento											
4.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
4.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

4.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 5. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador											Comportamiento	
5.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			

Proyectos
No hay información capturada

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Nagua Estacio, Estefania Alexandra
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 5 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Bolívar

Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada,

Indicador											Comportamiento	
18.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
60			60				60			60		
18.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.378	0.378	0.378	0.378	0.378	0.378	0.3943	0.3943	0.3943	0.3943	0.3943	0.3943	
18.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.73			0.73				0.76			0.8		

Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos,

Indicador											Comportamiento	
19.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.9			0.9				0.9			0.9		
19.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.3783			0.3783				0.3943			0.3943		

Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo,

Indicador											Comportamiento	
20.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7619			0.7619				0.8095			0.8095		

Objetivo 21. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente,

Indicador											Comportamiento	
21.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
21.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

21.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 22. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública,

Indicador											Comportamiento	
22.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K025 MTOP - Construcción y fiscalización del paso lateral de Guaranda Ambato	28,478,019.70	Ejecución	31/12/2026

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Flores Solano, Antonio Guillermo
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 5 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Guayas

Objetivo 19. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador											Comportamiento	
19.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
60			60				60			60		
19.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	
19.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.4			0.5				0.5			0.5		

Objetivo 20. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos,

Indicador											Comportamiento	
20.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.1			0.1				0.1			0.1		
20.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.1			0.1				0.1			0.1		

Objetivo 21. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo

Indicador											Comportamiento	
21.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.2			0.2				0.2			0.2		

Objetivo 22. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente,

Indicador											Comportamiento	
22.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
22.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

22.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 23. Reducir el índice de incumplimiento de las normativas de transporte pesado, MEDIANTE la implementación del sistema de control de pesos y dimensiones de los vehículos de carga

Indicador											Comportamiento	
23.1. Porcentaje de Vehículos infractores											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 24. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública,

Indicador											Comportamiento	
24.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K064 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia del Guayas	0.00	Cierre	31/12/2030
K073 MTOP - Rehabilitación de la vía de acceso al Hospital de Monte Sinai	0.00	Congelado	31/12/2024

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Zambrano Montes, Ian Carlos
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 5 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Los Ríos

Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada,

Indicador	Comportamiento											
17.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic									
70	70	70	70									
17.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	
17.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic									
0.85	0.85	0.85	0.85									

Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos,

Indicador	Comportamiento		
18.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.9	0.9	0.9
18.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.5	0.52	0.53	0.55

Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo,

Indicador	Comportamiento		
19.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.2	0.2	0.2	0.2

Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente,

Indicador	Comportamiento											
20.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
20.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

20.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K011 MTOP - Construcción del Puente sobre el Río Quevedo de 154 de Longitud ubicado en la calle Séptima y Camilo Arévalo, Provincia de Los Ríos.	320,927.72	Cierre	31/12/2023

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Choez Duarte, Jonathan De Jesus
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 5 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Santa Elena

Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada,

Indicador	Comportamiento										
16.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene-Mar	Abr-Jun										
80	80										
Jul-Sep	Oct-Dic										
80	80										
16.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.0204	0.0204	0.03	0.102	0.102	0.102	0.102	0.102	0.102	0.102	0.102	0.114
16.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.066	0.333	0.362	0.239								

Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos,

Indicador	Comportamiento		
17.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
17.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.095	0.321	0.326	0.258

Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo,

Indicador	Comportamiento		
18.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.5	0.6	0.7	0.7

Objetivo 19. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente,

Indicador	Comportamiento										
19.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
19.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

19.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 20. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública,

Indicador											Comportamiento	
20.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			

Proyectos

No hay información capturada

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Oñate Guadalupe, Ivan Patricio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 6 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Azuay

Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador											Comportamiento	
17.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
64			64				64			64		
17.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	
17.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7			0.7				0.72			0.75		

Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
18.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.99			0.99				0.99			0.99		
18.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.01			0.01				0.01			0.01		

Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
19.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.56			0.625				0.68			0.75		

Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
20.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
20.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

20.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K005 MTOP - Obras emergentes de mitigación del tramo comprendido entre las abscisas referenciales 7+000 y 16+000 de la RVE E 582, Medio Ejido - Entronque vía Naranjal, del tramo: Sayausi-Molleturo, Provincia del Azuay.	0.00	Cierre	31/12/2023
K006 MTOP.-Rehabilitación Puntos Críticos De La Carretera Cuenca - Girón Pasaje Fase II, Provincia Del Azuay	1,696,691.01	Planeación	30/11/2023
K007 MTOP.- Rehabilitación Y Mantenimiento De La Carretera E35 Panamericana Norte, Tramo Redondel Mujeres De Piera-El Descanso, Ubicada En La Provincia Del Azuay	3,300,970.87	Planeación	31/12/2023
K008 MTOP.- Rehabilitación Y Mantenimiento De La Carretera E582 Cuenca-Molleturo-El Empalme, Medio Ejido-Sayausi-Migüir, Ubicada En La Provincia Del Azuay	1,742,140.23	Planeación	30/12/2023
K011 MTOP.- Construcción de obras civiles en respuesta a la emergencia producida por el desbordamiento del Río Chantaco, Paroquia Abdón Calderón, Cantón Santa Isabel, de la Provincia del Azuay	0.00	Ejecución	31/08/2024
K029 MTOP-Servicios de consultoría para realizar los estudios de factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos del puente alternativo sobre el Río León, de 100 m, variantes y sus accesos, ubicado en la vía Cuenca-Loja, en la Provincia del Azuay.	0.00	Cierre	30/09/2023
K039 MTOP - Estabilización - Mitigación del sitio crítico del Km 49 de la carretera E582 Cuenca - Molleturo - El Empalme Etapa 1, ubicado en la provincia del Azuay	1,330,142.44	Ejecución	31/10/2023

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Neira Carrera, Juan Cristobal
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 6 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Cañar

Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
16.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
70			70				70			70		
16.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.5	0.5	0.5	0.55	0.55	0.6	0.65	0.65	0.65	0.7	0.7	0.7	
16.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.45			0.5				0.55			0.55		

Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
17.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.98			0.98				0.99			0.99		
17.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.05			0.06				0.07			0.07		

Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
18.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.6			0.62				0.62			0.62		

Objetivo 19. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
19.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
19.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

19.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 20. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador											Comportamiento	
20.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K006 MTOP.-"Obras Emergentes para la recuperación de las zonas afectadas por la creciente del Río Burgay en el Cantón Biblián	0.00	Planeación	14/12/2023
K007 MTOP.- Obras Emergentes de protección en el tramo comprendido entre las abscisas referenciales 14+050 Y 0+000 del cruce El Río Burgay en Azogues del Tramo: San Jose - Chiturco, Provincia del Cañar	0.00	Ejecución	30/05/2024
K020 MTOP-Reconstrucción Vía Rápida Cuenca-Azogues-Biblián, incluido ampliación Tramo El Descanso-Azogues-Biblián de 42 km long.	0.00	Cierre	31/05/2023
K023 MTOP- Mantenimiento Vial de la Provincia del Cañar	0.00	Congelado	01/05/2023

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Castro Vásquez, Luis Alberto
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 6 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Morona Santiago

Objetivo 22. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador	Comportamiento											
22.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic									
0.44	0.45	0.48	0.5									
22.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.21	0.21	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.3	0.3	0.3	0.3	
22.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic									
0.45	0.6	0.61	0.55									

Objetivo 23. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento		
23.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
23.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.01	0.01	0.01	0.01

Objetivo 24. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo

Indicador	Comportamiento		
24.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.4	0.43	0.45	0.5

Objetivo 25. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento											
25.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
25.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto											
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

25.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K003 MTOP.- Obras Emergentes En Los Accesos Al Puente Sobre El Río Upano; Ubicadas En La Carretera Troncal Amazónica E45, Tramo Macas - Puyo, Provincia De Morona Santiago	0.00	Cancelado	30/06/2025
K004 MTOP.- Construcción de Obras de Conectividad vial sobre el Río Upano ubicado en la carretera Troncal Amazónica E45, tramo Macas - Puyo Provincia de Morona Santiago de 1023,83M de longitud, incluye la construcción de tres puentes y sus accesos	20,793,518.81	Ejecución	30/09/2024
K048 MTOP - Estudios definitivos para el puente sobre el Rio Palora, ubicado en el Cantón Pablo Sexto, provincia de Morona Santiago	0.00	Cierre	31/03/2023

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Vizñay Coronel, Marco Vinicio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 7 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital El Oro

Objetivo 24. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
24.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
72			72				72			72		
24.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.07	0.07	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.75	0.75	0.75	0.73	
24.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.9			0.9				0.9			0.9		

Objetivo 25. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
25.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
25.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.9			0.92				0.92			0.92		

Objetivo 26. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
26.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.8			0.8				0.8			0.8		

Objetivo 27. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
27.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
27.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

27.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Objetivo 29. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador											Comportamiento	
29.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K040 MTOP - Estudios de diseño definitivo para la Rehabilitación o reposición del cruce vehicular "Victor Manuel Serrano", ubicado en la Carrtera E25 Tramo Machala - Guayas, Provincia de El Oro, Sector La Iberia	244,176.80	Ejecución	30/09/2023
K042 MTOP - Estudio de Ampliación a cuatro carriles desde el acceso nortie a Puerto Bolívar de 22 Km de longitud ubicado en la provincia de El Oro	0.00	Congelado	30/09/2023

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Palacios Mocha, Cesar Augusto
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 7 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Loja

Objetivo 19. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador											Comportamiento	
19.2. Velocidad promedio de desplazamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
61			61				61			61		
19.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.2	0.2	0.9	0.9	0.9	0.9	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	
19.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7			0.7				0.75			0.8		

Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador											Comportamiento	
20.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7			0.7				0.7			0.7		

Objetivo 21. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador											Comportamiento	
21.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.8			0.8				0.8			0.8		
21.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7			0.7				0.75			0.75		

Objetivo 22. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador											Comportamiento	
22.5. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
22.6. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

22.7. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto
Metas (Por Período) 2023											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Objetivo 23. Incrementar el nivel de ejecución de Obra Pública co ejecutada MEDIANTE, la administración, supervisión y fiscalización de los proyectos de infraestructura de obra pública.

Indicador	Comportamiento		
23.1. Porcentaje de obras públicas con acta de obra pública	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K003 MTOP.- Estudios Paso Lateral Nororiental de Loja L=15Km	0.00	Planeación	31/12/2024
K004 MTOP.- Construcción de Obras Emergentes en la Red Vial Estatal de la Provincia de Loja, Tramo Vial Vilcabamba - Yangana	0.00	Cierre	31/12/2023
K005 MTOP.- Construcción de Obras Emergentes en la Red Vial Estatal de la Provincia de Loja Tramo Vial Carimanga - Sozoranga Sector Sunamanga y Cango Bajo	0.00	Cierre	31/12/2023
K007 MTOP.- Construcción de Obras Emergentes en la Red Vial Estatal de la Provincia de Loja Tramo Vial Catacocha El Empalme Sector El Puro	0.00	Cierre	30/06/2023
K008 MTOP.- Construcción de Obras Emergentes en la Red Vial Estatal de la Provincia de Loja Tramo Vial Olmedo Chaguarpamba Sector Km 15	0.00	Cierre	31/07/2023
K012 MTOP.-Remediación a los Puntos Críticos del Paso Lateral de Loja"	3,294,884.00	Planeación	31/12/2025
K013 MTOP.- Mantenimiento vial de la Provincia de Loja	0.00	Congelado	31/12/2023
K029 MTOP - Estudios de ingeniería definitivos para la construcción de obras de protección de la ribera del río Macará	0.00	Congelado	31/12/2023
K039 MTOP - Centro Binacional de atención en Frontera -CEBAF- Macará	0.00	Congelado	31/12/2023

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Guerrero Riofrio, Cosme David
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 7 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Zamora Chinchipe

Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento										
17.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene-Mar	Abr-Jun										
40	40										
Jul-Sep	Oct-Dic										
40	40										
17.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75
17.4. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.34	0.34	0.34	0.34								

Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos

Indicador	Comportamiento		
18.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.75	0.75	0.75	0.75
18.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.34	0.34	0.34	0.34

Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento		
19.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.55	0.55	0.55	0.55

Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento										
20.5. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20.6. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

20.7. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K024 MTOP-Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales: "Estudios de Ingeniería e Impacto Ambiental para la Rehabilitación de la Vía Zamora - Romerillos Alto de 27Km de longitud, Provincia de Zamora Chinchipe"	0.00	Congelado	31/12/2023
K027 MTOP - Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales: "Estudios de Ingeniería e Impacto Ambiental para la Rehabilitación de la Vía Palanda - La Canela de 43Km de longitud, Provincia de Zamora Chinchipe"	0.00	Congelado	31/12/2023
K029 MTOP - Construcción de cuatro puentes: Quebrada Honda Palanda Agua Dulce y Palanuma y construcción de obras viales en el tramo Vilcabamba - Bellavista en la provincia de Zamora Chinchipe	0.00	Ejecución	31/12/2024
K031 MTOP - Construcción y mantenimiento del tramo 2 de la RVE E682 - Tramo Bellavista Zumba - La Balsa ubicado en el cantón Chinchipe provincia de Zamora Chinchipe	0.00	Congelado	31/12/2024

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Lalvay Macancela, Cristian Geovanny
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones de los Servicios del Transporte y Obras Públicas >Dirección Nacional de Administración de Delegaciones

Objetivo 13. Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las disposiciones contractuales.

Indicador	Comportamiento		
13.1. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
13.2. Porcentaje de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado	Discreto		
Metas (Por Período) 2023			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K001 MTOP-Obras viales en el corredor delegado Chongón - Santa Elena.	18,903,620.68	Ejecución	31/01/2024
K002 MTOP - Rehabilitación del corredor E 35 Tababela - Cusubamba	0.00	Congelado	31/03/2023
K003 MTOP: Corredor E 35. Colibrí - Tambillo. Sectores Selva Alegre y El Viejo Roble. Solución definitiva	0.00	Cierre	01/05/2023
K004 MTOP.-Intervención de Obras Emergentes Corredor Delegado Naranjal - Tenguel	5,294,111.94	Ejecución	31/12/2023

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Morales Escobar, María Gabriela
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones de los Servicios del Transporte y Obras Públicas >Dirección Nacional de Estudios de Prefactibilidad y Factibilidad de Delegaciones

Objetivo 15. Incrementar la estructuración de la participación del sector privado en infraestructura (operación y mantenimiento en la Red Vial Estatal) y de gestión del transporte MEDIANTE modelos de gestión sostenibles.

Indicador	Comportamiento			
15.1. Porcentaje de iniciativas de origen público (MTOP) y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y servicios del transporte)	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
15.2. E1.O2.P2.2.I2.2.3. Porcentaje de mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles	Continuo			
Metas (Acumulado) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.2669	0.267	0.2975	0.3386	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K002 MTOP.- Estructuración de proyectos de delegaciones	3,235,403.93	Planeación	31/12/2024
K003 MTOP - Gestión y Operación de Corredores de la Red Vial Estatal a través de Delegación	0.00	Congelado	31/12/2023

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Marin Bravo, Maria Gabriela
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección Nacional de Conservación de la Infraestructura del Transporte

Objetivo 19. Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados

Indicador											Comportamiento
19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP											Discreto
Metas (Por Período) 2023											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.6258	0.6259	0.626	0.6261	0.6262	0.6263	0.6264	0.6265	0.6266	0.6267	0.6268	0.6269
19.2. Porcentaje de Instructivos Técnicos de mantenimiento vial											Continuo
Metas (Acumulado) 2023											
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic		
0.25			0.3			0.35			0.4		
19.3. Porcentaje de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.											Continuo
Metas (Acumulado) 2023											
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic		
0.736			0.737			0.738			0.739		

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K004 MTOP- Adquisición de Puentes Metálicos CB 200 tipo Bailey de distintas longitudes para la Red Vial Estatal del Ministerio de Transporte y Obras Públicas	19,917,996.03	Planeación	31/12/2023
K005 MTOP - Programa de Conservación por Niveles de Servicio	59,412,027.15	Ejecución	31/12/2025
K010 MTOP.- Programa Nacional de Conservación de la Red Vial Estatal	62,537,792.45	Ejecución	31/12/2025

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Llanga Cruz, Ximena Veronica
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección Nacional de Construcciones de la Infraestructura del Transporte

Objetivo 11. Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos descentralizados.

Indicador	Comportamiento										
11.1. PEI: Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene-Mar	Abr-Jun										
1	1										
Metas (Por Período) 2023											
Ene-Mar	Abr-Jun										
0.9	0.9										
11.2. Porcentaje de proyectos de construcción y fiscalización en ejecución revisados y evaluados en el SITOP.	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene-Mar	Abr-Jun										
0.9	0.9										
11.3. Porcentaje de proyectos en ejecución de construcciones y fiscalización que cuente con Visto Bueno - SITOP.	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.001	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
11.4. Porcentaje de los procesos expropiatorios	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K028 MTOP - Programa de apoyo al desarrollo de los Gobiernos Autónomos y Descentralizados FASE I	0.00	Ejecución	01/03/2024
K029 MTOP - Programa de Apoyo al Desarrollo Vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados	0.00	Ejecución	31/12/2023

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Castro Quinteros, Raúl Antonio
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección Nacional de Estudios de la Infraestructura del Transporte

Objetivo 13. Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.

Indicador	Comportamiento										
13.1. Porcentaje de Proyectos de Estudios en revisión y/o aprobación.	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
1	1	1	1								
13.2. Porcentaje de proyectos de estudios que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
13.3. Porcentaje de Estudios de Tráfico Vial TPDAs por Administración directa y/o revisión, aprobación y validación de Estudios de Factibilidad	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
1	1	1	1								
13.4. Número de evaluaciones estructurales de pavimentos, ensayos de campo, laboratorio de suelos y asfaltos.	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
3	3	3	3								
13.5. Número de metros lineales de estructuras viales revisadas, evaluadas y/o aprobadas en función de la presentación de estudios completos.	Discreto										
Metas (Por Período) 2023											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
270	690	690	310								

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K001 Estudios para la construcción de una variante vial en la Red Vial Estatal E45, sectpr San Luis - El Reventador, ubicado en la Provincia de Napo	0.00	Anteproyecto	30/12/2023

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Sánchez Pinoargote, Grigory Renan
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección Nacional de Gestión Socio - Ambiental

Objetivo 6. Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido

Indicador	Comportamiento			
6.1. Porcentaje de fuentes de materiales con seguimiento y control ambiental, áreas intervenidas por administración directa MTOP.	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
6.2. Porcentaje de proyectos y fuentes de materiales supervisados ambientalmente	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
6.3. Número de seguimientos y control de los procesos ambientales desconcentrados	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
7	7	7	7	
6.4. Porcentaje de procesos de obtención de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del Transporte y fuentes de materiales.	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

No hay información capturada

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

POLIT MEDINA, YUNUEN
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Obras Públicas >Dirección Nacional de Control y Fiscalización de Obras Públicas

Objetivo 1. Incrementar la fiscalización de los planes y proyectos de obra pública, MEDIANTE la implementación de procesos de control del cumplimiento del marco legal, normativo y cláusulas del contrato. (Proyectos matriciales alineados: 2)

Indicador	Comportamiento			
1.1. PEI: Porcentaje de supervisión de obra pública estatal en construcción coejecutada	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
1.4. Número de informes de seguimiento de cumplimiento de los contratos de fiscalización en liquidación.	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K001 Programa de Inversión Ecuador Estratégico 2012	721,479.79	Congelado	31/12/2025
K002 Programa Nacional de Infraestructura para la Universalización de la Educación con Calidad y Equidad	865,499.75	Congelado	31/12/2024
K003 MTOP - Generación y Restauración de áreas verdes para la ciudad de Guayaquil - Guayaquil Ecológico	1,673,533.42	Congelado	28/12/2023
K004 MTOP: Reconstrucción de la Sede Municipal de Portoviejo - Fase II del Cantón Portoviejo Provincia de Manabí.	0.00	Congelado	30/11/2024
K005 MTOP: Proyecto Emergente de las Unidades Educativas del Milenio y Establecimientos Anexos	0.00	Congelado	31/12/2024
K006 MTOP.- RECONSTRUCCIÓN DE LAS LÍNEAS DE CONDUCCIÓN A VEINTIÚN (21) COMUNIDADES RURALES DE LA ZONA BAJA DEL CANTÓN ROCAFUERTE, PROVINCIA DE MANABÍ - SISTEMA DE AGUA POTABLE FASE II.	0.00	Ejecución	31/12/2024

Proyectos matriciales alineados

Organización	Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
Subsecretaría de Transporte y Obras Públicas Zonal 4 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Manabí	K007 MTOP.- Rehabilitación del Sistema Hidrosanitario de la ciudad de Chone fase 2 Reconstrucción de colector Magal y Masso	0.00	Ejecución	30/08/2024
Subsecretaría de Transporte y Obras Públicas Zonal 4 >Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Manabí	K008 MTOP.- Recuperación del abastecimiento de agua potable en los sectores afectados por el terremoto del 16 abril 2016	0.00	Ejecución	01/12/2025

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Yepez Sevilla, Hernando Vicente
 Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Obras Públicas >Dirección Nacional de Estudios de Obras Públicas

Objetivo 1. Incrementar el desarrollo de estudios de Obras Públicas requeridos por las entidades de la administración gubernamental, MEDIANTE la administración y supervisión de los procesos en la fase preparatoria de contratación de obras publicas, bajo la normativa y especificaciones técnicas.

Indicador				Comportamiento
1.1. Porcentaje de Estudios de Obras Públicas revisados				Discreto
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
1.2. Número de informes de seguimiento de contratos de estudios de obra pública pendientes de cierre				Discreto
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
3	3	3	3	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K002 Nueva Infraestructura Educativa	3,832,258.00	Ejecución	26/12/2023
K003 Mi Hospital	0.00	Congelado	31/12/2023

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Romero Echeverria, Antonina de los Angeles
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Obras Públicas >Dirección Nacional de Producción de Obras Públicas

Objetivo 1. Incrementar procesos de ejecución y entrega de obras de infraestructura pública a nivel nacional, MEDIANTE el desarrollo de herramientas de supervisión y control de proyectos de conformidad con la normativa legal vigente aplicable a los procesos de contratación de obra pública.

Indicador	Comportamiento			
1.1. Porcentaje de informes de monitoreo y control de los procesos de ejecución de contratos de obras públicas conforme las cláusulas contractuales.	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
1.2. Porcentaje de actas de entrega - recepción de obras públicas co-ejecutadas a nivel nacional conforme la normativa legal vigente.	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K113 MTOP - Infraestructura Física, Equipamiento, Mantenimiento, Estudios y Fiscalización en Salud	0.00	Congelado	31/12/2025
K114 Fortalecimiento Red de Servicios de Salud y Mejoramiento de la Calidad	0.00	Congelado	31/12/2024
K115 MTOP - Proyecto de Reconstrucción y Rehabilitación de Infraestructura Física en las Zonas Afectadas por el Terremoto	14,983,729.57	Ejecución	31/12/2025
K116 Programa de Inversión Ecuador Estratégico Macro Sector Social Sectores Salud Cultura Equipamiento Urbano Y Vivienda Protección Social Y Familiar Y Deporte	0.00	Congelado	31/12/2024
K120 MTOP: Planificación Ejecución y Terminación de Infraestructura Deportiva.	0.00	Congelado	31/12/2025
K121 MTOP.- Control de Inundaciones de Ibarra	0.00	Congelado	31/12/2024
K122 MTOP.- Apoyo a la Extensión en la Protección Social y Atención Social en Salud	0.00	Congelado	31/12/2024

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Prado Leverone, Juan Carlos
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Dirección de Puertos

Objetivo 14. Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.

Indicador											Comportamiento	
14.1. Porcentaje de recaudación por concepto de contribución del 5% de los terminales portuarios habilitados											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	
14.3. Porcentaje de Inspección de Operadores Portuarios, en base a la Norma que Regula los Servicios Portuarios en el Ecuador											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
14.4. Porcentaje de inspecciones para certificado de delimitación de playa y Bahía.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.93			0.93			0.93			0.93			
14.5. PEI : Porcentaje de usuarios del Sistema Portuario Nacional atendidos en el Programa de Concientización Ambiental para enfrentar el cambio climático.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			

Proyectos

No hay información capturada

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Viteri Arias, Rodrigo Fernando
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Dirección de Transporte Marítimo y Fluvial

Objetivo 14. Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.

Indicador	Comportamiento			
14.1. Porcentaje de Agencias Navieras Inspeccionadas.	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.08	0.08	0.08	0.08	
14.2. PEI: Porcentaje de naves de transporte de carga hacia Galápagos inspeccionadas.	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.8	0.8	0.8	0.8	
14.3. Porcentaje de cumplimiento en la entrega de Autorizaciones de Rutas, Horarios e Itinerarios para la prestación del servicio público del Transporte Marítimo y/o Fluvial de pasajeros y/o carga	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

No hay información capturada

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Aguirre Crow, Xavier Sebastian
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Superintendencia de Terminal Petrolero Balao

Objetivo 4. Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos.

Indicador											Comportamiento	
4.1. Índice de atención de operativos y maniobras.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	
4.2. Porcentaje de participación de remolcadores propios en maniobras y operativos											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
4.3. Índice de operatividad de las embarcaciones											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	

Objetivo 5. Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)

Indicador											Comportamiento	
5.1. Número de patrullajes marítimos											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	
5.2. Índice de Control de servicios conexos.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Objetivo 6. Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección.

Indicador											Comportamiento	
6.1. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

No hay información capturada

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Intriago Mera, Rafael Anibal
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Superintendencia de Terminal Petrolero El Salitral

Objetivo 4. Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos.

Indicador											Comportamiento	
4.1. Índice de atención de operativos y maniobras.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	
4.2. Porcentaje de participación de remolcadores propios en maniobras y operativos											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.85	0.85	0.85	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	
4.3. Índice de operatividad de las embarcaciones											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	

Objetivo 5. Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)

Indicador											Comportamiento	
5.1. Número de patrullajes marítimos											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	
5.2. Índice de Control de servicios conexos.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	

Objetivo 6. Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección.

Indicador											Comportamiento	
6.1. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

No hay información capturada

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Tobar Palacios, Francisco Antonio
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Superintendencia de Terminal Petrolero La Libertad

Objetivo 4. Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos.

Indicador											Comportamiento	
4.1. Índice de atención de operativos y maniobras.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
4.2. Porcentaje de participación de remolcadores propios en maniobras y operativos											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.178	0.178	0.178	0.178	0.178	0.178	0.178	0.178	0.178	0.178	0.178	0.178	
4.3. Índice de operatividad de las embarcaciones											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	

Objetivo 5. Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)

Indicador											Comportamiento	
5.1. Número de patrullajes marítimo											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
5.2. Índice de Control de servicios conexos.											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Objetivo 6. Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección.

Indicador											Comportamiento	
6.1. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros											Discreto	
Metas (Por Período) 2023												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Proyectos

No hay información capturada

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Robelly Ordoñez, Marcos Hernán
Titular/Responsable del Plan

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Aéreo >Dirección de Coordinación Nacional del Transporte Aéreo

Objetivo 12. Incrementar la conectividad de transporte aéreo MEDIANTE la aplicación y cumplimiento de políticas aéreas para un mayor incentivo para la renovación y autorización de rutas y frecuencias de aerolíneas en el Ecuador.

Indicador				Comportamiento
12.1. PEI Número de frecuencias domésticas en operación.				Continuo
Metas (Acumulado) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
235	237	239	240	
12.2. PEI Número de rutas internacionales en operación.				Discreto
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
22	23	23	23	
12.3. PEI Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Actualización de la Normativa Aeronáutica.				Continuo
Metas (Acumulado) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.5	0.75	1	

Proyectos

No hay información capturada

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Micho Jimbo, Evelyn Marlene
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario >Dirección Nacional de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial

Objetivo 18. Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.

Indicador	Comportamiento			
18.3. PEI Porcentaje de Campañas de concientización de seguridad vial	Continuo			
Metas (Acumulado) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.5	0.75	1	
18.4. Porcentaje de certificados de operación regular y especial para circulación de transporte pesado	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
18.5. Porcentaje de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales	Discreto			
Metas (Por Período) 2023				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
1004 MTOP.- Fortalecimiento de las capacidades de Gestión del Transporte Público	0.00	Cierre	31/12/2024

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Almeida Solana, Kleber Alberto
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario >Dirección Nacional de Transporte Ferroviario

Objetivo 11. Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la elaboración de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.

Indicador	Comportamiento	
11.2. Número de normas y manuales aprobados por la Subsecretaria de Transporte Terrestre y Ferroviario de las consultorías contratadas por organismos internacionales	Continuo	
Metas (Acumulado) 2023		
Ene-Jun	Jul-Dic	
1	2	
11.3. Porcentaje de validación y socialización de la Política Nacional Urbana Sostenible (PNMUS) de Ecuador	Continuo	
Metas (Acumulado) 2023		
Ene-Jun	Jul-Dic	
0.66	1	

Proyectos

No hay información capturada

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

 Muñoz Carrillo, Mario Andrés
 Titular/Responsable del Plan

 Líder Metodológico