

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría de Transporte y Obras Públicas Zonal 1
Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Esmeraldas

PROYECTO: K033 MTOP - Proyecto de Reconstrucción de Obras por el Terremoto 2016 - Esmeraldas

Líder del Proyecto:	Vivero Cedeño, Cesar Heraclito (cvivero@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	VILLACIS JARAMILLO, ESTEFANO ALEXANDER	Programas Relacionados:	PROYECTO DE RECONSTRUCCION DE OBRAS POR EL TERREMOTO 2016
Titular:	Reyes Casierra, Hector Gabriel	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.381287	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	2	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	58,402,398.60
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	30/04/2016 - 31/12/2023
Fecha de última actualización:	02/08/2023	Fecha de Fin Base:	29/12/2017
Modificado por:	Reyes Casierra, Hector Gabriel	Fecha del siguiente Hito:	07/05/2023

DATOS GENERALES

Descripción

Terremoto de abril 2016

Objetivo: Realizar las demoliciones de las edificaciones que fueron afectadas a raíz del terremoto, para que el MIDUVI u otra entidad pueda construir una nueva vivienda.

Línea Base: Este proyecto inicia con la inspección por parte del MIDUVI quien son los encargados de evaluar la estructura y semaforizarla según el riesgo que está presente.

Producto:

Dar facilidades al propietario en cuanto a costos y evitar un colapso de la estructura.

Contratista: MIKLA S.A , AGURICOCHA S.A - Ing. Ricardo Montalvo y Consorcio CRBC - CEIEC

Monto: 2'000.000 - Quinindé - Las Golondrinas = Costo de la obra sin IVA: \$ 33'635.784,56 con IVA: \$ 37'672.078,71

Beneficios Cualitativos

Cantones de Quinindé - Recinto El Duana, Muisne, Atacames y Esmeraldas

Tipo de Beneficiario

El propietario de la vivienda afectada.

Directos: 122.570 habitantes

Indirectos: 932.336 habitantes

Restricciones

Nombre de la obra: Demoliciones, remoción de escombros y gastos varios post terremoto por los años 2016, 2017, 2018.

TIEMPO: El proyecto tendrá una duración de 3 años.

COSTO: Monto Priorizado: USD \$ 63.991.197,82 (Nacional); Monto Ejecutado (inc. IVA): USD 2.651.531,61

ALCANCE: Actividades de demolición, remoción de escombros en la provincia de Esmeraldas culminadas.

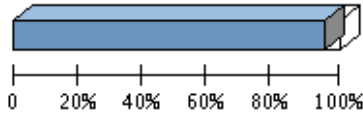
RECURSOS: Ubicación de la vivienda. El aun no desalojo de las pertenencias. La inestabilidad del suelo., Maquinarias, Operadores.

Nombre de la obra: "Construcción de la carretera- La Y de Mataje - Puente Mataje de 18 km de longitud y construcción del puente internacional Mataje".

Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	Ejecución	Cierre	Completado	Congelado	Cancelado
--------------	--------------	------------	------------	------------------	--------	------------	-----------	-----------

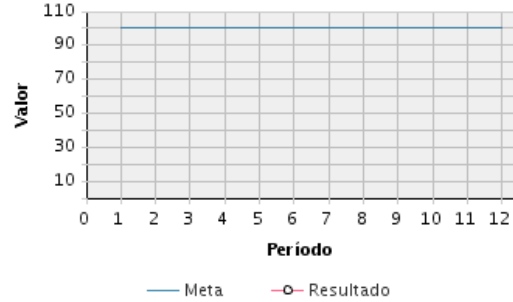
AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 94.65 %
 Fecha de Inicio: 30/04/2016 Fecha de Fin: 31/12/2023

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2023	Avance programado acumulado											
	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
	Avance real acumulado											
	Estado											

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>JULIO 2023:</p> <p>Construcción de cunetas y descargas en Tramo 4. Limpieza de material de derrube Tramo 4</p> <p>MANTENIMIENTO VIAL MICROEMPRESAS</p> <p>Las cinco (5) microempresas, han participado activamente en labores de limpieza de drenaje (cunetas y alcantarillas) y labores de roza a mano en banquinas y limpieza de basura lado izquierdo y lado derecho de la carretera del pacífico.</p> <p>Situación Actual parte Ambiental</p> <p>1. El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, a través de la Dirección Provincial de Esmeraldas, registro el proyecto ante el Ministerio del Ambiente en su calidad de Autoridad Ambiental Nacional, aprobando la ficha y Plan de Manejo Ambiental, mediante oficios MAE-RA-2019-433974.</p> <p>2.La Fiscalización entrega los informes mensuales del cumplimiento del plan de manejo ambiental al Ministerio de Transporte y Obras Públicas; es competencia del Ministerio de Transporte y Obras Públicas como operador del proyecto entregar informes de cumplimiento, monitoreo y auditoría ambiental la autoridad ambiental compete</p> <p>3.El proyecto cuenta con una mina de libre aprovechamiento "MTO -TACHINA " CÓDIGO 40000312, actualmente en operación y la Agencia de Control Minero hace las visitas e inspecciones periódicas a la mina</p> <p>Problemas o Alertas:</p> <p>El proyecto se encuentra con falta de liquidez debido a la falta de pago de las planillas de la Contratista y Fiscalización, lo que ha ocasionado bajos rendimientos de los trabajos, por lo que se recomienda se realice la gestión administrativa correspondiente para la cancelación de los valores adeudados, a fin de que no se vea afectados los plazos estipulados.</p> <p>Observaciones o Actos Administrativos pendientes:</p> <p>1. La Contratista deberá mantener a lo largo de todos los tramos (6), de la Ruta Estatal E-15, una permanente GM, no tan solo con la presencia de las Microempresas (lunes-viernes); si no de personal de CAO, en la gestión de mantenimiento rutinario (durante todos los días de la semana), esto abocará en que la carretera del Pacífico, garantice en toda instancia un servicio eficiente a sus usuarios.</p>	Reyes Casierra, Hector Gabriel	02/08/2023 - 09:16 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>QUININDE LAS GOLONDRINAS Estado: Suspendido</p> <p>Mediante Memorando Nro MTOP-DPM-GI-SUPER-2023-198-ME, de fecha 19 de abril del 2023 el Ing. Wilmer Moreira Villanueva en calidad de Administrador de Contrato realiza Suspensión de plazo en virtud que no se han legalizado la Orden de Cambio para la Ampliación de plazo por 60 días y Contrato modificatorio al Contrato complementario N°4, además se encuentra pendiente el desembolso de 7 planillas de avance de obra que asciende a un monto de \$ 2.591.919.90, el proyecto fue visitado por funcionario de la CGE y el EXIMBANK.</p> <p>Avances: 94,68%</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Se encuentra terminada el asfaltado de la vía de 33.80 Km. 2.- Se encuentran terminadas las obras de drenaje. 3.- Se encuentra terminado el puente Duana de L=28.00m. 4.-El puente sobre el río Guayllabamba de L=177.00 posee un avance el 92% <p>Próximas Acciones:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Falta Terminar el Puente Guayllabamba en un 8,00 %. 2.- Construcción de tramo nuevo desde la abscisa 64+200 hasta 64+453.27 <p>PROBLEMÁTICA</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.-Ampliación de plazo por 60 días adicionales para ejecutar tramo desde la abscisa 64+200 hasta 64+453.27 2.-Falta el pago de 7 planillas de obra por un monto de \$ 2.591.919.90 <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se suscribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de junio 2022, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>		
<p>JUNIO 2023:</p> <p>Reparación de PC 9. Fundición de descarga y bordillos en sector El Edén tramo 4. Trabajos de acopio de Piedra escollera, tramo 4 punto crítico 11.</p> <p>MANTENIMIENTO VIAL MICROEMPRESAS</p> <p>Las cinco (5) microempresas, han participado activamente en labores de limpieza de drenaje (cunetas y alcantarillas) y labores de roza a mano en banquetas y limpieza de basura lado izquierdo y lado derecho de la carretera del pacífico.</p> <p>Situación Actual parte Ambiental</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, a través de la Dirección Provincial de Esmeraldas, registro el proyecto ante el Ministerio del Ambiente en su calidad de Autoridad Ambiental Nacional, aprobando la ficha y Plan de Manejo Ambiental, mediante oficios MAE-RA-2019-433974. 2.La Fiscalización entrega los informes mensuales del cumplimiento del plan de manejo ambiental al Ministerio de Transporte y Obras Públicas; es competencia del Ministerio de Transporte y Obras Públicas como operador del proyecto entregar informes de cumplimiento, monitoreo y auditoría ambiental la autoridad ambiental compete 3.El proyecto cuenta con una mina de libre aprovechamiento "MTOP -TACHINA " CÓDIGO 40000312, actualmente en operación y la Agencia de Control Minero hace las visitas e inspecciones periódicas a la mina <p>Problemas o Alertas:</p> <p>El proyecto se encuentra con falta de liquidez debido a la falta de pago de las planillas de la Contratista y Fiscalización, lo que ha ocasionado bajos rendimientos de los trabajos, por lo que se recomienda se realice la gestión administrativa correspondiente para la cancelación de los valores adeudados, a fin de que no se vea afectados los plazos estipulados.</p>	<p>Reyes Casierra, Hector Gabriel</p>	<p>04/07/2023 - 08:36 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Observaciones o Actos Administrativos pendientes:</p> <p>1. La Contratista deberá mantener a lo largo de todos los tramos (6), de la Ruta Estatal E-15, una permanente GM, no tan solo con la presencia de las Microempresas (lunes-viernes); si no de personal de CAO, en la gestión de mantenimiento rutinario (durante todos los días de la semana), esto abocará en que la carretera del Pacífico, garantice en toda instancia un servicio eficiente a sus usuarios.</p> <p>QUININDE LAS GOLONDRINAS Estado: Suspendido</p> <p>Mediante Memorando Nro MTOP-DPM-GI-SUPER-2023-198-ME, de fecha 19 de abril del 2023 el Ing. Wilmer Moreira Villanueva en calidad de Administrador de Contrato realiza Suspensión de plazo en virtud que no se han legalizado la Orden de Cambio para la Ampliación de plazo por 60 días y Contrato modificatorio al Contrato complementario N°4, además se encuentra pendiente el desembolso de 7 planillas de avance de obra que asciende a un monto de \$ 2.591.919.90.</p> <p>Avances: 94,68%</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Se encuentra terminada el asfaltado de la vía de 33.80 Km. 2.- Se encuentran terminadas las obras de drenaje. 3.- Se encuentra terminado el puente Duana de L=28.00m. 4.-El puente sobre el río Guayllabamba de L=177.00 posee un avance el 92% <p>Próximas Acciones:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Falta Terminar el Puente Guayllabamba en un 8,00 %. 2.- Construcción de tramo nuevo desde la abscisa 64+200 hasta 64+453.27 <p>PROBLEMÁTICA</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.-Ampliación de plazo por 60 días adicionales para ejecutar tramo desde la abscisa 64+200 hasta 64+453.27 2.-Falta el pago de 7 planillas de obra por un monto de \$ 2.591.919.90 <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se suscribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisional del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de junio 2022, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>		
<p>MAYO 2023:</p> <p>Reparación de PC 9. Fundición de descarga y bordillos en sector El Edén tramo 4. Trabajos de acopio de Piedra escollera, tramo 4 punto crítico 11.</p> <p>MANTENIMIENTO VIAL MICROEMPRESAS</p> <p>Las cinco (5) microempresas, han participado activamente en labores de limpieza de drenaje (cunetas y alcantarillas) y labores de roza a mano en banquetas y limpieza de basura lado izquierdo y lado derecho de la carretera del pacífico.</p> <p>Situación Actual parte Ambiental</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, a través de la Dirección Provincial de Esmeraldas, registro el proyecto ante el Ministerio del Ambiente en su calidad de Autoridad Ambiental Nacional, aprobando la ficha y Plan de Manejo Ambiental, mediante oficios MAE-RA-2019-433974. 2.La Fiscalización entrega los informes mensuales del cumplimiento del plan de manejo ambiental al Ministerio de Transporte y Obras Públicas; es competencia del Ministerio de Transporte y Obras Públicas como operador del proyecto entregar informes de cumplimiento, monitoreo y auditoría ambiental la autoridad ambiental competente 3.El proyecto cuenta con una mina de libre aprovechamiento "MTOP -TACHINA " CÓDIGO 40000312, actualmente en operación y la Agencia de Control Minero hace las visitas e inspecciones periódicas a la mina 	<p>Reyes Casierra, Hector Gabriel</p>	<p>12/06/2023 - 10:46 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Problemas o Alertas:</p> <p>El proyecto se encuentra con falta de liquidez debido a la falta de pago de las planillas de la Contratista y Fiscalización, lo que ha ocasionado bajos rendimientos de los trabajos, por lo que se recomienda se realice la gestión administrativa correspondiente para la cancelación de los valores adeudados, a fin de que no se vea afectados los plazos estipulados.</p> <p>Observaciones o Actos Administrativos pendientes:</p> <p>1. La Contratista deberá mantener a lo largo de todos los tramos (6), de la Ruta Estatal E-15, una permanente GM, no tan solo con la presencia de las Microempresas (lunes-viernes); si no de personal de CAO, en la gestión de mantenimiento rutinario (durante todos los días de la semana), esto abocará en que la carretera del Pacífico, garantice en toda instancia un servicio eficiente a sus usuarios.</p> <p>QUININDE LAS GOLONDRINAS Estado: Mediante Memorando Nro. MTOP-DPM-GI-SUPER-2023-198-ME, de fecha 19 de abril del 2023 el Ing. Wilmer Moreira Villanueva en calidad de Administrador de Contrato realiza Suspensión de plazo en virtud que no se han legalizado la Orden de Cambio para la ampliación de plazo por 60 días y Contrato modificatorio al Contrato complementario N°4.</p> <p>Avances:</p> <p>1.- Se encuentra terminada el asfaltado de la vía de 33.80Km 2.- Se encuentran terminadas las obras de drenaje 3.- Se encuentra terminado el puente Duana de L=28.00m 4.- El puente sobre el río Guayllabamba de L=177.00 avance el 92%</p> <p>Próximas Acciones:</p> <p>1.- Falta Terminación del puente Guayllabamba en un 8% 2.- Construcción de tramo nuevo desde la abscisa 64+200 hasta 64+453.27 3.- Falta el pago de 4 planillas de obra por un monto de \$ 4.622.941.65</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se suscribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de junio 2022, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>		
<p>ABRIL 2023:</p> <p>Al momento se esta laborando con varios frentes de Trabajo, cuyas actividades son las siguientes:</p> <p>Conformación y fundición de cunetas y entradass sector Camarones, Tramo 4. Colocación de pintura en portico de puente San Mateo PC- 12. Tendido de pintura termoplastica en eje de via tramo 4, sector El Eden.</p> <p>MANTENIMIENTO VIAL MICROEMPRESAS Las cinco (5) microempresas, han participado activamente en labores de limpieza de drenaje (cunetas y alcantarillas) y labores de roza a mano en banquetas y limpieza de basura lado izquierdo y lado derecho de la carretera del pacífico.</p> <p>Situación Actual parte Ambiental:</p> <p>1. El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, a través de la Dirección Provincial de Esmeraldas, registro el proyecto ante el Ministerio del Ambiente en su calidad de Autoridad Ambiental Nacional, aprobando la ficha y Plan de Manejo Ambiental, mediante oficios MAE-RA-2019-433974. 2.La Fiscalización entrega los informes mensuales del cumplimiento del plan de manejo ambiental al Ministerio de Transporte y Obras Públicas; es competencia del Ministerio de Transporte y Obras Públicas como operador del proyecto entregar informes de cumplimiento, monitoreo y auditoría ambiental la autoridad ambiental compete.</p>	<p>Reyes Casierra, Hector Gabriel</p>	<p>05/05/2023 - 10:56 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>3.El proyecto cuenta con una mina de libre aprovechamiento "MTOPI -TACHINA " CÓDIGO 40000312, actualmente en operación y la Agencia de Control Minero hace las visitas e inspecciones periódicas a la mina</p> <p>Problemas o Alertas:</p> <p>El proyecto se encuentra con falta de liquidez debido a la falta de pago de las planillas de la Contratista y Fiscalización, lo que ha ocasionado bajos rendimientos de los trabajos, por lo que se recomienda se realice la gestión administrativa correspondiente para la cancelación de los valores adeudados, a fin de que no se vea afectados los plazos estipulados.</p> <p>Observaciones o Actos Administrativos pendientes:</p> <p>1. La Contratista deberá mantener a lo largo de todos los tramos (6), de la Ruta Estatal E-15, una permanente GM, no tan solo con la presencia de las Microempresas (lunes-viernes); si no de personal de CAO, en la gestión de mantenimiento rutinario (durante todos los días de la semana), esto abocará en que la carretera del Pacífico, garantice en toda instancia un servicio eficiente a sus usuarios.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se suscribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisional del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de junio 2022, mediante memorando MTOPI-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>		
<p>MARZO 2023:</p> <p>Estado: Levantamiento de plazo con fecha 27 de marzo del 2023 mediante Oficio Nro. MTOPI-DPM-GI-SUPERV-23-54-OF realizada por el Ing. Wilmer Moreira Villanueva , la vía se encuentra expedita y siendo utilizada con como vía alterna para conectar la Quito con Quinde y Esmeraldas.</p> <p>Avances:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.-Se encuentra terminada el asfaltado de la vía de 33.80Km 2.-Se encuentran terminadas las obras de drenaje 3.- Se encuentra terminado el puente Duana de L=28.00m 4.- El puente sobre el río Guayllabamba de L=177.00 avance el 90% <p>Próximas Acciones:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Falta Terminación de la señalización horizontal y vertical 2.-Falta Terminación del puente Guayllabamba en un 10% 3.- Construcción de tramo nuevo desde la abscisa 64+200 hasta 64+453.27 4.- Falta el pago de 4 planillas de obra por un monto de \$ 4.622.941.65 <p>PROBLEMÁTICA</p> <p>* Mediante memorando Nro. MTOPI-DPM-GI-SUPERV-2023-57-M, el Administrador del contrato de obra, suspende la obra desde el 25 de enero de 2023.</p> <p>TRÁMITES PENDIENTES</p> <p>* Falta de Legalización de contrato modificatorio del contrato complementario Nro. 4</p> <p>* Falta de trámite para proceder para la no ejecución del paso peatonal La Sexta</p> <p>CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES</p> <p>* El proyecto se encuentra con un avance del 93.00%, debido a los trámites administrativos el contratista no ha podido intervenir en la ejecución de varios rubros contractuales.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se suscribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisional del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de junio 2022, mediante</p>	<p>Reyes Casierra, Hector Gabriel</p>	<p>06/04/2023 - 03:53 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p> <p>FEBRERO 2023:</p> <p>Estado: Suspendida desde el 25 de enero 2023</p> <p>Avances:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Se encuentra terminada el asfaltado de la vía de 33.80 Km 2.- Se encuentran terminadas las obras de drenaje 3.- Se encuentra terminado el puente Duana de L=28.00m 4.- El puente sobre el río Guayllabamba de L=177.00 avance el 90% <p>Próximas Acciones:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Falta Terminación de la señalización horizontal y vertical 2.- Falta Terminación del puente Guayllabamba en un 10% 3.- Falta legalización construcción de tramo nuevo desde la abscisa 64+200 hasta 64+453.27 4.- Falta el pago de 4 planillas de obra por un monto de \$ 4.622.941.65 <p>PROBLEMÁTICA</p> <p>* Mediante memorando Nro. MTOP-DPM-GI-SUPERV-2023-57-M, el Administrador del contrato de obra, suspende la obra desde el 25 de enero de 2023.</p> <p>TRÁMITES PENDIENTES</p> <ul style="list-style-type: none"> * Falta de aprobación de contrato modificatorio del contrato complementario Nro. 4 * Falta de trámite para proceder para la no ejecución del paso peatonal La Sexta * Autorización para la ejecución nuevo tramo desde la abscisa 64+200 hasta 64+453.27. * Suscripción de la Orden de Cambio Nro. 11. <p>CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> * El proyecto se encuentra con un avance del 93.00%, debido a los trámites administrativos el contratista no ha podido intervenir en la ejecución de varios rubros contractuales. * Debido a que no se han legalizado de actos administrativos y el plazo contractual termina el 12 de febrero de 2023, se recomienda la suspensión de plazo Nro. 3 <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se suscribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisional del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de junio 2022, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>	<p>Reyes Casierra, Hector Gabriel</p>	<p>09/03/2023 - 01:58 PM</p>
<p>ENERO 2023:</p> <p>El Contratista se encuentra realizando las siguientes actividades: Puente Guayllabamba.- armado de acero de refuerzo de la dovela central 15' del tramo izquierdo, fundición con hormigón de f'c=420 kg/cm2 de la dovela central 15' del tramo derecho y figuración del acero de refuerzo para los barandales.</p> <p>Se suscribió la Orden de Cambio No. 6 en la cual se legalizó la ampliación de plazo No. 3 por 240 días adicionales al plazo contractual, por ende la fecha para la terminación total de los trabajos es el 12 de febrero del 2023.</p> <p>La Contratista está preparando la tabla de cantidades y el presupuesto para solicitar la creación de rubros nuevos para realizar las protecciones hidráulicas del río Guayllabamba.</p> <p>Situación Actual parte Ambiental</p> <p>Se ha cumplido con los informes semestrales que se entrega al Ministerio del Ambiente, como parte de los requerimientos de la licencia Ambiental.</p> <p>Problemas o Alertas:</p>	<p>Reyes Casierra, Hector Gabriel</p>	<p>09/03/2023 - 01:53 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>1.- El MTOP ha pagado 81 indemnizaciones, hasta la presente fecha se encuentran elaborados 177 expedientes. Está en trámite por parte de la Dirección Distrital de Esmeraldas la solicitud de avales y certificación presupuestaria para el pago expropiaciones y gastos notariales.</p> <p>2.- La Contratante debe realizar el pago de las indemnizaciones para evitar atrasos en la ejecución de los trabajos.</p> <p>3.- Solicitar al Eximbank de la República Popular de China la ampliación del plazo al convenio de crédito, de conformidad al plazo vigente del proyecto.</p> <p>Observaciones o Actos Administrativos pendientes:</p> <p>1.- Pendiente un contrato modificatorio para legalizar la amortización del anticipo que se realiza en cada planilla de obra, ya que en el contrato original considera el cronograma original para la aplicación del % de amortización y no el contrato vigente a la fecha de entrega de la planilla, además de las diferentes metodologías de aplicación para la amortización del anticipo.</p> <p>2.- Pendiente un contrato modificatorio al contrato complementario No. 4 para legalizar la utilización de los rubros del contrato principal en los trabajos de "Reconformación y Mejoramiento de Caminos Existentes y Accesos a Mina".</p> <p>3.- Pendiente la solicitud del Contratista sobre la instrumentación de un contrato complementario para la creación de rubros nuevos y la evaluación de cantidades de obra para determinar el incremento al monto principal del proyecto.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se suscribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisional del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de junio 2022, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>		
<p>DICIEMBRE 2022:</p> <p>El Contratista se encuentra realizando las siguientes actividades:Puente Guayllabamba.- armado de acero de refuerzo de la losa inferior de la dovela central 10' del tramo derecho, losa superior y diafragma de la dovela central 9' del tramo izquierdo y fundición de la dovela central 9' de ambos lados del puente.</p> <p>Se suscribió la Orden de Cambio No. 6 en la cual se legalizó la ampliación de plazo No. 3 por 240 días adicionales al plazo contractual, por ende la fecha para la terminación total de los trabajos es el 12 de febrero del 2023.</p> <p>La Contratista está preparando la tabla de cantidades y el presupuesto para solicitar la creación de rubros nuevos para realizar las protecciones hidráulicas del río Guayllabamba.</p> <p>Situación Actual parte Ambiental</p> <p>1.- Se ha cumplido con los informes semestrales que se entrega al Ministerio del Ambiente, como parte de los requerimientos de la licencia Ambiental.</p> <p>Problemas o Alertas:</p> <p>1.- El MTOP ha pagado 81 indemnizaciones, hasta la presente fecha se encuentran elaborados 177 expedientes. Está en trámite por parte de la Dirección Distrital de Esmeraldas la solicitud de avales y certificación presupuestaria para el pago expropiaciones y gastos notariales.</p> <p>2.- La Contratante debe realizar el pago de las indemnizaciones para evitar atrasos en la ejecución de los trabajos.</p> <p>3.- Solicitar al Eximbank de la República Popular de China la ampliación del plazo al convenio de crédito, de conformidad al plazo vigente del proyecto.</p> <p>Observaciones o Actos Administrativos pendientes:</p> <p>1.- Pendiente un contrato modificatorio para legalizar la amortización del anticipo que se realiza en cada planilla de obra, ya que en el contrato original considera el cronograma original para la aplicación del % de amortización y no el contrato vigente a la fecha de entrega de la planilla, además de las diferentes metodologías de aplicación para la amortización del anticipo.</p> <p>2.- Pendiente un contrato modificatorio al contrato complementario No. 4 para legalizar la utilización de los rubros del contrato principal en los trabajos de "Reconformación y Mejoramiento de Caminos Existentes y Accesos a Mina".</p> <p>3.- Pendiente la solicitud del Contratista sobre la instrumentación de un contrato complementario para la creación de rubros nuevos y la evaluación de cantidades de obra para determinar el incremento al monto principal del proyecto.</p>	<p>Reyes Casierra, Hector Gabriel</p>	<p>05/01/2023 - 09:03 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se suscribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de junio 2022, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>		
<p>NOVIEMBRE 2022:</p> <p>El Contratista se encuentra realizando las siguientes actividades: Drenaje: fundición de cunetas de coronación y construcción de los bordillos cunetas y encauzamientos de aguas lluvias; Puente Guayllabamba.- armado de acero de refuerzo y fundición de dovelas centrales 5' del tramo izquierdo y 6' del tramo derecho del puente. Se suscribió la Orden de Cambio No. 6 en la cual se legalizó la ampliación de plazo No. 3 por 240 días adicionales al plazo contractual, por ende la fecha para la terminación total de los trabajos es el 12 de febrero del 2023. La Contratista está preparando la tabla de cantidades y el presupuesto para solicitar la creación de rubros nuevos para realizar las protecciones hidráulicas del río Guayllabamba. Se ha cumplido con los informes semestrales que se entrega al Ministerio del Ambiente, como parte de los requerimientos de la licencia Ambiental.</p> <p>Problemas o Alertas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- El MTOP ha pagado 81 indemnizaciones, hasta la presente fecha se encuentran elaborados 177 expedientes. Está en trámite por parte de la Dirección Distrital de Esmeraldas la solicitud de avales y certificación presupuestaria para el pago expropiaciones y gastos notariales. 2.- La Contratante debe realizar el pago de las indemnizaciones para evitar atrasos en la ejecución de los trabajos. 3.- Solicitar al Eximbank de la República Popular de China la ampliación del plazo al convenio de crédito, de conformidad al plazo vigente del proyecto. <p>Observaciones o Actos Administrativos pendientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Pendiente un contrato modificatorio para legalizar la amortización del anticipo que se realiza en cada planilla de obra, ya que en el contrato original considera el cronograma original para la aplicación del % de amortización y no el contrato vigente a la fecha de entrega de la planilla, además de las diferentes metodologías de aplicación para la amortización del anticipo. 2.- Pendiente un contrato modificatorio al contrato complementario No. 4 para legalizar la utilización de los rubros del contrato principal en los trabajos de "Reconformación y Mejoramiento de Caminos Existentes y Accesos a Mina". 3.- Pendiente la solicitud del Contratista sobre la instrumentación de un contrato complementario para la creación de rubros nuevos y la evaluación de cantidades de obra para determinar el incremento al monto principal del proyecto. <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se suscribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de junio 2022, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>	<p>Reyes Casierra, Hector Gabriel</p>	<p>05/12/2022 - 09:24 AM</p>
<p>OCTUBRE 2022:</p> <p>Al momento se esta laborando con varios frentes de Trabajo, cuyas actividades son las siguientes: Hasta el 01-11-2022, el Contratista realizó los siguientes trabajos: Vía. - corte en talud, riego de liga y pavimentación asfáltica; Puente Guayllabamba.- armado del acero de refuerzo de la losa inferior y muros de la dovela central 2' correspondiente al acceso izquierdo, tensado de cables negativos #102 entre las dovelas 2 y 2', cables positivos #11, #12,#13,#14 y #15 correspondientes al acceso derecho, y montaje de carros de avances.</p> <p>Problemas o Alertas:</p>	<p>Reyes Casierra, Hector Gabriel</p>	<p>02/11/2022 - 08:09 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>1.- El MTOP ha pagado 81 indemnizaciones, hasta la presente fecha se encuentran elaborados 177 expedientes. Está en trámite por parte de la Dirección Distrital de Esmeraldas la solicitud de avales y certificación presupuestaria para el pago expropiaciones y gastos notariales.</p> <p>2.- La Contratante debe realizar el pago de las indemnizaciones para evitar atrasos en la ejecución de los trabajos.</p> <p>3.- Solicitar al Eximbank de la República Popular de China la ampliación del plazo al convenio de crédito, de conformidad al plazo vigente del proyecto.</p> <p>Observaciones o Actos Administrativos pendientes:</p> <p>1.- Pendiente un contrato modificatorio para legalizar la amortización del anticipo que se realiza en cada planilla de obra, ya que en el contrato original considera el cronograma original para la aplicación del % de amortización y no el contrato vigente a la fecha de entrega de la planilla, además de las diferentes metodologías de aplicación para la amortización del anticipo.</p> <p>2.- Pendiente un contrato modificatorio al contrato complementario No. 4 para legalizar la utilización de los rubros del contrato principal en los trabajos de "Reconformación y Mejoramiento de Caminos Existentes y Accesos a Mina".</p> <p>3.- Pendiente la solicitud del Contratista sobre la instrumentación de un contrato complementario para la creación de rubros nuevos y la evaluación de cantidades de obra para determinar el incremento al monto principal del proyecto.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se sucribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisional del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de junio 2022, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>		
<p>SEPTIEMBRE 2022:</p> <p>Hasta el 22-09-2022, el Contratista realizó los siguientes trabajos: Vía. - riego de liga y pavimentación asfáltica; Drenaje. - construcción de los bordillos cunetas y encauzamientos de aguas lluvias en accesos de vía; Puente Duana. - fundición del barandal del puente; Puente Guayllabamba.- armado del acero de refuerzo para la cimentación del estribo derecho y fundición de la losa superior de la dovela de arranque derecha.</p> <p>1.- Se a cumplido con los informes semestrales que se entrega al Ministerio del Ambiente, como parte de los requerimientos de la licencia Ambiental.</p> <p>Situación Actual parte Ambiental</p> <p>1.- El MTOP ha pagado 71 indemnizaciones, hasta la presente fecha se encuentran elaborados 177 expedientes. Está en trámite por parte de la Dirección Distrital de Esmeraldas la solicitud de avales y certificación presupuestaria para el pago expropiaciones y gastos notariales.</p> <p>Problemas o Alertas:</p> <p>1.- El MTOP ha pagado 71 indemnizaciones, hasta la presente fecha se encuentran elaborados 177 expedientes. Está en trámite por parte de la Dirección Distrital de Esmeraldas la solicitud de avales y certificación presupuestaria para el pago expropiaciones y gastos notariales.</p> <p>2.- La Contratante debe realizar el pago de las indemnizaciones para evitar atrasos en la ejecución de los trabajos.</p> <p>Observaciones o Actos Administrativos pendientes:</p> <p>1.- Pendiente un contrato modificatorio al contrato complementario No. 4 para legalizar la utilización de los rubros del contrato principal en los trabajos de "Reconformación y Mejoramiento de Caminos Existentes y Accesos a Mina".</p> <p>2.- Pendiente la solicitud del Contratista sobre la instrumentación de un contrato complementario para la creación del rubros nuevos, balanceo de cantidades incluyendo las mejoras en el diseño del puente Guayllabamba.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se sucribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p>	<p>Reyes Casierra, Hector Gabriel</p>	<p>05/10/2022 - 08:39 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de junio 2022, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>		
<p>AGOSTO 2022:</p> <p>Al momento se esta laborando con varios frentes de Trabajo, cuyas actividades son las siguientes: Hasta el 29-08-2022, el Contratista realizó los siguientes trabajos: Vía. - riego de liga y pavimentación asfáltica; Puente Duana. - fundición de losa superior del puente con hormigón de $f'c=280\text{kg/cm}^2$, corte y figurado de acero de refuerzo para losa de aproximación; Puente Guayllabamba.- corte, figurado y armado de acero de refuerzo para losa superior central de dovelas laterales de los acceso derecho e izquierdo.</p> <p>Se a cumplido con los informes semestrales que se entrega al Ministerio del Ambiente, como parte de los requerimientos de la licencia Ambiental.</p> <p>Problemas o Alertas: 1.- El MTOP ha pagado 61 indemnizaciones, hasta la presente fecha se encuentran elaborados 177 expedientes. Está en trámite por parte de la Dirección Distrital de Esmeraldas la solicitud de avales y certificación presupuestaria para el pago expropiaciones y gastos notariales. 2.- La Contratante debe realizar el pago de las indemnizaciones para evitar atrasos en la ejecución de los trabajos.</p> <p>Observaciones o Actos Administrativos pendientes: 1.- Pendiente un contrato modificatorio al contrato complementario No. 4 para legalizar la utilización de los rubros del contrato principal en los trabajos de "Reconformación y Mejoramiento de Caminos Existentes y Accesos a Mina". 2.- Pendiente la solicitud del Contratista sobre la instrumentación de un contrato complementario para la creación del rubros nuevos, balanceo de cantidades incluyendo las mejoras en el diseño del puente Guayllabamba.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se sucribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de junio 2022, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>	<p>Cedeño Plaza, David Gabriel</p>	<p>05/09/2022 - 10:50 AM</p>
<p>JULIO 2022:</p> <p>Al momento se esta laborando con varios frentes de Trabajo, cuyas actividades son las siguientes: Hasta el 26-07-2022, el Contratista realizó los siguientes trabajos: 4.1.- Vía tendido, hidratación y compactación de material de préstamo importado para la estructura del pavimento. . Riego de liga para adherencia de la capa de rodadura de la vía. . Transporte, colocación, compactación y sellado de la capa de rodadura de hormigón asfáltico mezclado en planta $e= 10\text{ cm}$ para la rasante de la vía. 4.2.- Drenaje</p> <p>Problemas o Alertas: 1.- El MTOP ha pagado 61 indemnizaciones, hasta la presente fecha se encuentran elaborados 177 expedientes. Está en trámite por parte de la Dirección Distrital de Esmeraldas la solicitud de avales y certificación presupuestaria para el pago expropiaciones y gastos notariales. 2.- La Contratante debe realizar el pago de las indemnizaciones para evitar atrasos en la ejecución de los trabajos.</p> <p>Observaciones o Actos Administrativos pendientes: 1.- Pendiente un contrato modificatorio al contrato complementario No. 4 para legalizar la utilización de los rubros del contrato principal en los trabajos de "Reconformación y Mejoramiento de Caminos Existentes y Accesos a Mina".</p>	<p>Cedeño Plaza, David Gabriel</p>	<p>01/08/2022 - 10:07 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>2.- Pendiente la solicitud del Contratista sobre la instrumentación de un contrato complementario para la creación del rubros nuevos, balanceo de cantidades incluyendo las mejoras en el diseño del puente Guayllabamba.</p> <p>3. - Definir la ejecución de la señalización de la ciclovía, debido que los rubros y cantidades de dichos trabajos no se encuentran concebidos en el presupuesto original.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se suscribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisional del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de junio 2022, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>		
<p>JUNIO 2022:</p> <p>Al momento se esta laborando con varios frentes de Trabajo, cuyas actividades son las siguientes: Hasta el 26-06-2022, el Contratista realizó los siguientes trabajos:</p> <p>4.1.- Vía . Riego de liga para adherencia de la capa de rodadura de la vía. Transporte, colocación, compactación y sellado de la capa de rodadura de hormigón asfáltico mezclado en planta e= 10 cm para la rasante de la vía.</p> <p>4.2.- Puente Duana . Fundición del muro tapa vigas del estribo izquierdo y derecho con hormigón f'c= 280 kg/cm2. Armado de acero de refuerzo de la viga #1 del puente</p> <p>4.3.- Puente Guayllabamba . Fundición de la losa superior de la dovela de arranque que se ubica sobre la pila izquierda con hormigón f'c= 420 kg/cm2 Montaje de estructuras para la obra falsa de la superestructura del puente</p> <p>Problemas o Alertas: 1.- El MTOP ha pagado 61 indemnizaciones, hasta la presente fecha se encuentran elaborados 177 expedientes. Está en trámite por parte de la Dirección Distrital de Esmeraldas la solicitud de avales y certificación presupuestaria para el pago expropiaciones y gastos notariales. 2.- La Contratante debe realizar el pago de las indemnizaciones para evitar atrasos en la ejecución de los trabajos.</p> <p>Observaciones o Actos Administrativos pendientes: 1.- Pendiente un contrato modificatorio para legalizar la amortización del anticipo que se realiza en cada planilla de obra, ya que en el contrato original considera el cronograma original para la aplicación del % de amortización y no el contrato vigente a la fecha de entrega de la planilla, además de las diferentes metodologías de aplicación para la amortización del anticipo. 2.- Pendiente un contrato modificatorio al contrato complementario No. 4 para legalizar la utilización de los rubros del contrato principal en los trabajos de "Reconformación y Mejoramiento de Caminos Existentes y Accesos a Mina". 3.- Pendiente la solicitud del Contratista sobre la instrumentación de un contrato complementario para la creación del rubros nuevos, balanceo de cantidades incluyendo las mejoras en el diseño del puente Guayllabamba. 4. - Definir la ejecución de la señalización de la ciclovía, debido que los rubros y cantidades de dichos trabajos no se encuentran concebidos en el presupuesto original.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se suscribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisional del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de junio 2022, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del</p>	<p>Cedeño Plaza, David Gabriel</p>	<p>05/07/2022 - 09:35 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>		
<p>MAYO 2022:</p> <p>La Contratista se encuentra realizando las siguientes actividades: Puente Duana.- fundición de la zapata del estribo izquierdo y fundición del fuste de la pantalla del estribo derecho con hormigón f'c=280 kg/cm2; Puente Guayllabamba.- armado del acero de refuerzo en la losa inferior de las dovelas laterales 6,7,8,9 y 10 en el acceso izquierdo</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se suscribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisional del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de junio 2022, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>	<p>Cedeño Plaza, David Gabriel</p>	<p>03/06/2022 - 03:35 PM</p>
<p>ABRIL: 2022:</p> <p>La Contratista se encuentra realizando las siguientes actividades: Vía. - pavimentación asfáltica; Drenaje.- construcción de los bordillos cunetas y encauzamientos de aguas lluvias; Puente Duana.- Fundición de pilotes para la cimentación de los estribos izquierdo y derecho.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se suscribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisional del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de mayo 2022, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>	<p>Cedeño Plaza, David Gabriel</p>	<p>10/05/2022 - 02:24 PM</p>
<p>MARZO: 2022:</p> <p>La Contratista se encuentra realizando las siguientes actividades: Vía. - remoción de la carpeta asfáltica existente, excavación en suelo, colocación de base clase 1, riego de imprimación y pavimentación asfáltica; Señalización Vial.- instalación de guardacaminos; Drenaje.- construcción de los bordillos cunetas y encauzamientos de aguas lluvias. Proyecto Eléctrico.- suministro e instalación de conductor acar 4/0 y conductor acar 2/0, instalación de poste de 12mt.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se suscribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisional del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de mayo 2022, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>	<p>Cedeño Plaza, David Gabriel</p>	<p>10/05/2022 - 02:22 PM</p>
<p>FEBRERO: 2022:</p> <p>Con Oficio Nro. MTOP-DPM-GI-SUPERV-21-105-OF, de fecha 17 de diciembre del 2021, el Administrador de Contrato La Contratista dispone ejecutar orden de trabajo Costo mas Porcentaje referente a Reubicación y Variante de Red Eléctrica subtransmisión 69 KV, Medio y Bajo Voltaje 13.8 KV / 120/240 V, y Reubicación de Acometidas". actualmente se encuentra realizando las siguientes actividades: Vía. - excavación en suelo, riego de imprimación y pavimentación asfáltica; Señalización Vial.- instalación de guardacaminos dobles; Drenaje.- construcción de los bordillos cunetas y encauzamientos de aguas lluvias.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de</p>	<p>Cedeño Plaza, David Gabriel</p>	<p>10/05/2022 - 02:16 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Contraloría General del Estado, se sucribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de mayo 2022, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>		
<p>ENERO 2022:</p> <p>Con Oficio Nro. MTOP-DPM-GI-SUPERV-21-105-OF, de fecha 17 de diciembre del 2021, el Administrador de Contrato La Contratista dispone ejecutar orden de trabajo Costo mas Porcentaje referente a Reubicación y Variante de Red Eléctrica subtransmisión 69 KV, Medio y Bajo Voltaje 13.8 KV / 120/240 V, y Reubicación de Acometidas". actualmente se encuentra realizando las siguientes actividades: Vía. - extracción de materiales pétreos en la mina Río Blanco 2, cribado y trituración de materiales pétreos en la planta Río Blanco, Excavación en suelo, Colocación de material de base, Colocación de carpeta asfáltica ,Drenaje.- Construcción de bordillos-cunetas y encauzamiento de aguas lluvias Proyecto Eléctrico.- instalación de conductores y estructuras eléctricas.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se sucribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de marzo 2022, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>	<p>Cedeño Plaza, David Gabriel</p>	<p>04/02/2022 - 03:09 PM</p>
<p>NOVIEMBRE 2021:</p> <p>Con Oficio Nro. MTOP-DPM-GI-SUPERV-21-105-OF, de fecha 17 de diciembre del 2021, el Administrador de Contrato La Contratista dispone ejecutar orden de trabajo Costo mas Porcentaje referente a Reubicación y Variante de Red Eléctrica subtransmisión 69 KV, Medio y Bajo Voltaje 13.8 KV / 120/240 V, y Reubicación de Acometidas". actualmente se encuentra realizando las siguientes actividades: Vía. - extracción de materiales pétreos en la mina Río Blanco 2, cribado y trituración de materiales pétreos en la planta Río Blanco, Proyecto Eléctrico.- colocación de postes circulares de 12 y 14 mt.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se sucribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de marzo 2021, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>	<p>Cedeño Plaza, David Gabriel</p>	<p>05/01/2022 - 09:46 AM</p>
<p>NOVIEMBRE 2021:</p> <p>La Contratista se encuentra realizando las siguientes actividades: Vía. - extracción de materiales pétreos en la mina Río Blanco 2, cribado y trituración de materiales pétreos en la planta Río Blanco , excavación en suelo, transporte, tendido, hidratación y compactación de material de prestamo importado, mejoramiento, sub-base y base clase 1 para la estructura del pavimento, colocación de carpeta asfáltica; Drenaje.- excavación e instalación de alcantarilla metálica, construcción de los bordillos cunetas y subdrenes.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se sucribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de marzo 2021, mediante</p>	<p>Cedeño Plaza, David Gabriel</p>	<p>03/12/2021 - 09:09 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>		
<p>OCTUBRE 2021:</p> <p>La Contratista se encuentra realizando las siguientes actividades: Vía. - extracción de materiales pétreos en la mina Río Blanco 2, cribado y trituración de materiales pétreos en la planta Río Blanco , excavación en suelo, transporte, tendido, hidratación y compactación de material de mejoramiento y base clase 1 para la estructura del pavimento , colocación de geotextil y geomalla para estabilización de la subrasante; Drenaje.- fundición de los cabezales de descarga, construcción de los bordillos cunetas y subdrenes.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se sucribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisional del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de marzo 2021, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>	<p>Vallejo Sacoto, Jose Alfredo</p>	<p>05/11/2021 - 09:35 AM</p>
<p>SEPTIEMBRE 2021:</p> <p>A partir del 08 de abril del 2021, el Administrador del Contrato de Obra dispuso la suspensión del proyecto. La ampliación de plazo No. 2 fue autorizada mediante memorando No. MTOP-SUBZ1-2021-IN-098-ME de fecha 08 de abril del 2021 suscrito por el Ing. Gustavo Valencia L. - Ex Subsecretario Zonal 1 MTOP. La vía del proyecto se encuentra en buenas condiciones de transitabilidad. Los elementos estructurales y carros de avance del puente Guayllabamba se encuentran en buenas condiciones. Las fuertes lluvias acaecidas en el sector están afectando en varios tramos la superficie de las capas granulares colocadas para la conformación de la estructura del pavimento, por tal motivo el Contratista se encuentra realizando el debido mantenimiento de la vía.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se sucribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisional del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de marzo 2021, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>	<p>Vallejo Sacoto, Jose Alfredo</p>	<p>05/10/2021 - 08:06 AM</p>
<p>AGOSTO 2021:</p> <p>A partir del 08 de abril del 2021, el Administrador del Contrato de Obra dispuso la suspensión del proyecto. La ampliación de plazo No. 2 fue autorizada mediante memorando No. MTOP-SUBZ1-2021-IN-098-ME de fecha 08 de abril del 2021 suscrito por el Ing. Gustavo Valencia L. - Ex Subsecretario Zonal 1 MTOP. La vía del proyecto se encuentra en buenas condiciones de transitabilidad. Los elementos estructurales del puente Guayllabamba se encuentran en buenas condiciones. Se recomendó al Contratista que debe realizar la protección del acero de refuerzo que se encuentra expuesto a la intemperie para prevenir la oxidación del mismo. Las lluvias acaecidas en el sector están afectando en varios tramos la obra básica, por tal motivo el Contratista se encuentra realizando el debido mantenimiento de la vía. La Contratista realiza la colocación de letreros de prevención para evitar accidentes en la vía del proyecto. De acuerdo a lo indicado por la Contratista, ya se encuentra legalizado el contrato modificatorio con el cambio de nombre del Contratista, además ya se realizó la actualización de la razón social en el SRI. Las pólizas de buen uso del anticipo y fiel cumplimiento de contrato se encuentran vigentes.</p>	<p>Vallejo Sacoto, Jose Alfredo</p>	<p>03/09/2021 - 11:14 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se sucribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de marzo 2021, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>		
<p>JULIO 2021:</p> <p>A partir del 08 de abril del 2021, el Administrador del Contrato de Obra dispuso la suspensión del proyecto. La ampliación de plazo No. 2 fue autorizada mediante memorando No. MTOP-SUBZ1-2021-IN-098-ME de fecha 08 de abril del 2021 suscrito por el Ing. Gustavo Valencia L. - Ex Subsecretario Zonal 1 MTOP. La vía del proyecto se encuentra en buenas condiciones de transitabilidad. Los elementos estructurales del puente Guayllabamba se encuentran en buenas condiciones. Se recomendó al Contratista que debe realizar la protección del acero de refuerzo que se encuentra expuesto a la intemperie para prevenir la oxidación del mismo. Las lluvias acaecidas en el sector están afectando en varios tramos la obra básica, por tal motivo el Contratista se encuentra realizando el debido mantenimiento de la vía. La Contratista realiza la colocación de letreros de prevención para evitar accidentes en la vía del proyecto. De acuerdo a lo indicado por la Contratista, ya se encuentra legalizado el contrato modificatorio con el cambio de nombre del Contratista, además ya se realizó la actualización de la razón social en el SRI. Las pólizas de buen uso del anticipo y fiel cumplimiento de contrato se encuentran vigentes.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se sucribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de marzo 2021, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>	<p>Vallejo Sacoto, Jose Alfredo</p>	<p>05/08/2021 - 08:23 AM</p>
<p>JUNIO 2021:</p> <p>A partir del 08 de abril del 2021, el Administrador del Contrato de Obra dispuso la suspensión del proyecto. La ampliación de plazo No. 2 fue autorizada mediante memorando No. MTOP-SUBZ1-2021-IN-098-ME de fecha 08 de abril del 2021 suscrito por el Ing. Gustavo Valencia L. - Ex Subsecretario Zonal 1 MTOP. La vía del proyecto se encuentra en buenas condiciones de transitabilidad. Los elementos estructurales del puente Guayllabamba se encuentran en buenas condiciones. Se recomendó al Contratista que debe realizar la protección del acero de refuerzo que se encuentra expuesto a la intemperie para prevenir la oxidación del mismo. Las lluvias acaecidas en el sector están afectando en varios tramos la obra básica, por tal motivo el Contratista se encuentra realizando el debido mantenimiento de la vía. La Contratista realiza la colocación de letreros de prevención para evitar accidentes en la vía del proyecto. De acuerdo a lo indicado por la Contratista, ya se encuentra legalizado el contrato modificatorio con el cambio de nombre del Contratista, además ya se realizó la actualización de la razón social en el SRI. Las pólizas de buen uso del anticipo y fiel cumplimiento de contrato se encuentran vigentes.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se sucribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p>	<p>Oyervide Tello, Marco Fidel</p>	<p>05/07/2021 - 03:49 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de marzo 2021, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>		
<p>MAYO 2021:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mediante oficio No. MTOP-DPM-GI-SUPERV-21-43-OF de fecha 08 de abril del 2021, el Ing. Wilmer Moreira V. - Supervisor de Construcciones de Manabí (Administrador del Contrato de Obra), dispone la suspensión de los trabajos hasta que legalice la modificación del Consorcio en el Ecuador. 2. Las fuertes lluvias acaecidas en el sector están afectando la superficie de las capas granulares colocadas para la conformación de la estructura del pavimento. 3. El Contratista coloca los letreros de prevención en las zonas de peligro. 4. Pago de las indemnizaciones de los predios afectados por la construcción de la vía, la contratista y administrador, con la Dirección Provincial de Esmeraldas, realizaran los trámites respectivos para el aval y posterior Certificación de Fondos para el pago de este rubro. 5. Se requiere la definición de la construcción o inejecución del puente peatonal en el recinto La Sexta, por parte del Subsecretario Zonal 1, en el caso de no ejecutar su construcción se debe realizar el acto administrativo correspondiente, en razón que dicha estructura consta dentro del objeto del contrato. 6. Certificación del GAD Municipal del cantón Rosa Zárate referente a la disponibilidad de redes de agua potable y alcantarillado entre las abscisas 96+306 y 98+247. 7. Certificación del GAD Municipal de Puerto Quito referente a la disponibilidad de redes de agua potable y alcantarillado entre las abscisas 73+640 y 74+272. 8. Instrumentación del contrato modificadorio que estipule lo siguiente "La amortización del anticipo se realizará en cada planilla de avance, descontando de ellas, el porcentaje de anticipo contractual que haya sido entregado", con la finalidad de legalizar la amortización del anticipo que se realiza en cada planilla de obra. 9. Elaboración del contrato modificadorio al contrato complementario No. 4 para legalizar la utilización de los rubros del contrato principal en los trabajos de "Reconformación y Mejoramiento de Caminos Existentes y Accesos a Mina". 10. Acreditación del anticipo correspondiente al contrato complementario No. 4. 11. Resolución de libre aprovechamiento de la mina Río Blanco 2. 12. Se requiere la instrumentación de contratos complementarios para la Fiscalización, en razón que existe incremento de plazo contractual y aumento de monto en la ejecución de la obra. <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumplieron recomendaciones de Contraloría General del Estado, se suscribe el Acta de Recepción Definitiva, el 10 de mayo de 2021.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de marzo 2021, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>	<p>Oyervide Tello, Marco Fidel</p>	<p>04/06/2021 - 02:23 PM</p>
<p>ABRIL 2021:</p> <p>El proyecto administrativamente se encuentra SUSPENDIDO, pero se ejecutan algunos frentes de trabajo realizándose las siguientes actividades como: Vía. - extracción, cribado y trituración de materiales pétreos en la mina Río Blanco 1, transporte, tendido, hidratación y compactación de material de mejoramiento, sub base clase 3 y base clase 1 para la estructura de la vía, imprimación, riego de liga y pavimentación asfáltica de la vía; Drenaje.- armado del acero de refuerzo para cabezales de descarga, fundición del bordillo cuneta e instalación de alcantarilla metálica. El proyecto se encuentra en buenas condiciones de transitabilidad.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumple recomendaciones de Contraloría General del Estado para la suscripción del Acta de Recepción Definitiva.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de marzo 2021, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del</p>	<p>Quiroz Franco, Mariela Mercedes</p>	<p>04/05/2021 - 08:48 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>		
<p>MARZO 2021:</p> <p>Se encuentran en ejecución algunos frentes de trabajo realizándose las siguientes actividades como: Vía. - extracción, cribado y trituración de materiales pétreos en la mina Río Blanco 1, excavación en suelo y corte de talud para la construcción de la vía, transporte, tendido, hidratación y compactación de material de préstamo importado, mejoramiento y base clase 1 para la estructura de la vía, colocación de geotextil y geomalla para estabilización de la subrasante de la vía; Drenaje.- armado del acero de refuerzo y fundición de los elementos de la alcantarilla tipo ducto cajón, fundición del dentellón, solera, pantalla y muros de ala en los cabezales de descarga, construcción de subdrenes.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumple recomendaciones de Contraloría General del Estado para la suscripción del Acta de Recepción Definitiva.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de marzo 2021, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>	<p>Quiroz Franco, Mariela Mercedes</p>	<p>05/04/2021 - 04:22 PM</p>
<p>FEBRERO 2021:</p> <p>Se encuentran en ejecución algunos frentes de trabajo realizándose las siguientes actividades como: VVía. - extracción, cribado y trituración de materiales pétreos en la mina Río Blanco 1, transporte, tendido, hidratación y compactación de material de préstamo importado, sub base clase 3 y base clase 1 para la estructura de la vía, imprimación y pavimentación asfáltica de la vía; Drenaje.- armado del acero de refuerzo de la losa superior de la alcantarilla tipo ducto cajón, excavación de cajera para instalación de la alcantarilla metálica; Puente Guayllabamba.- armado de la losa superior en la dovela de arranque que se ubica sobre la pila izquierda, colocación del acero de refuerzo para el armado de los diafragmas laterales de la dovela de arranque que se ubica sobre la pila derecha.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumple recomendaciones de Contraloría General del Estado para la suscripción del Acta de Recepción Definitiva.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de marzo 2021, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>	<p>Aldas Palacios, Gustavo Ernesto</p>	<p>05/03/2021 - 12:52 PM</p>
<p>ENERO 2021:</p> <p>Se encuentran en ejecución algunos frentes de trabajo realizándose las siguientes actividades como: Vía. - extracción, cribado y trituración de materiales pétreos en la mina Río Blanco 1, transporte, tendido, hidratación y compactación de material de préstamo importado, mejoramiento, sub base clase 3 y base clase 1 para la estructura de la vía, imprimación y riego de arena para protección de la imprimación; Drenaje.- armado del acero de refuerzo y fundición del replantillo de la alcantarilla tipo ducto cajón, instalación de tubería armico Ø 1200 mm para las alcantarillas tipo metálicas; Puente Guayllabamba.- colocación de los ductos auxiliares en la dovela de arranque de se ubica sobre la pila izquierda, colocación del acero de refuerzo para el armado de la losa inferior de la dovela de arranque que se ubica sobre la pila derecha, es de recalcar que la presente temporada invernal afecta la normal ejecución de los trabajos principalmente con la colocación de la carpeta asfáltica.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se cumple recomendaciones de Contraloría General del Estado para la suscripción del Acta de Recepción Definitiva.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de marzo 2021, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p>	<p>Aldas Palacios, Gustavo Ernesto</p>	<p>05/02/2021 - 09:11 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>DICIEMBRE 2020:</p> <p>Se remite el documento del proyecto Proyecto de Reconstrucción de Obras por el terremoto 2016 CUP 175200000.0000.381287, dentro del cual está el Componente 4, Obra: "Rehabilitación, rectificación y mejora de la vía E29, tramo: Quinindé - Las Golondrinas", por US\$ 40.205.274,05 (incluido IVA), de los cuales US\$ 33.635.784,56 son recursos de crédito Eximbank de China y US \$ 6.569.489,49 son contraparte fiscal (Ley de Solidaridad), para el período 2018-2020.</p> <p>Es con este proyecto es que se han gestionado los recursos del proyecto Quinindé - Las Golondrinas.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, pendiente cancelación de planilla de costo +% por la no presentación de la misma, pendiente Acta de Recepción Definitiva.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de noviembre 2020, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p> <p>El Proyecto Reconstrucción de Muro de Escolleras de Camarones y Plataforma de la vía E15 tramo Camarones - Achilube, Reconstrucción, contrato terminado, se gestiona Terminación del contrato Unilateralmente.</p>	<p>Aldas Palacios, Gustavo Ernesto</p>	<p>05/01/2021 - 10:44 AM</p>
<p>NOVIEMBRE 2020:</p> <p>Se remite el documento del proyecto Proyecto de Reconstrucción de Obras por el terremoto 2016 CUP 175200000.0000.381287, dentro del cual está el Componente 4, Obra: "Rehabilitación, rectificación y mejora de la vía E29, tramo: Quinindé - Las Golondrinas", por US\$ 40.205.274,05 (incluido IVA), de los cuales US\$ 33.635.784,56 son recursos de crédito Eximbank de China y US \$ 6.569.489,49 son contraparte fiscal (Ley de Solidaridad), para el período 2018-2020.</p> <p>Es con este proyecto es que se han gestionado los recursos del proyecto Quinindé - Las Golondrinas.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, pendiente cancelación de planilla de costo +% por la no presentación de la misma, pendiente Acta de Recepción Definitiva para fines de diciembre 2020, al momento se encuentra en proceso de Auditoria la obra y la fiscalización.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de noviembre 2020, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p> <p>El Proyecto Reconstrucción de Muro de Escolleras de Camarones y Plataforma de la vía E15 tramo Camarones - Achilube, Reconstrucción, contrato terminado, se gestiona Terminación del contrato Unilateralmente.</p>	<p>Aldas Palacios, Gustavo Ernesto</p>	<p>04/12/2020 - 12:25 PM</p>
<p>OCTUBRE 2020:</p> <p>Se remite el documento del proyecto Proyecto de Reconstrucción de Obras por el terremoto 2016 CUP 175200000.0000.381287, dentro del cual está el Componente 4, Obra: "Rehabilitación, rectificación y mejora de la vía E29, tramo: Quinindé - Las Golondrinas", por US\$ 40.205.274,05 (incluido IVA), de los cuales US\$ 33.635.784,56 son recursos de crédito Eximbank de China y US \$ 6.569.489,49 son contraparte fiscal (Ley de Solidaridad), para el período 2018-2020.</p> <p>Es con este proyecto es que se han gestionado los recursos del proyecto Quinindé - Las Golondrinas.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, pendiente cancelación de planilla de costo +% por la no presentación de la misma, pendiente Acta de Recepción Definitiva para fines de noviembre 2020, al momento se encuentra en proceso de Auditoria la obra y la fiscalización.</p>	<p>Aldas Palacios, Gustavo Ernesto</p>	<p>05/11/2020 - 11:17 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de noviembre 2020, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p> <p>El Proyecto Reconstrucción de Muro de Escolleras de Camarones y Plataforma de la vía E15 tramo Camarones - Achilube, Reconstrucción, contrato terminado, se gestiona Terminación del contrato Unilateralmente.</p>		
<p>SEPTIEMBRE 2020:</p> <p>Se remite el documento del proyecto Proyecto de Reconstrucción de Obras por el terremoto 2016 CUP 175200000.0000.381287, dentro del cual está el Componente 4, Obra: "Rehabilitación, rectificación y mejora de la vía E29, tramo: Quinindé - Las Golondrinas", por US\$ 40.205.274,05 (incluido IVA), de los cuales US\$ 33.635.784,56 son recursos de crédito Eximbank de China y US \$ 6.569.489,49 son contraparte fiscal (Ley de Solidaridad), para el periodo 2018-2020.</p> <p>Es con este proyecto es que se han gestionado los recursos del proyecto Quinindé - Las Golondrinas.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, pendiente cancelación de planilla de costo +% por la no presentación de la misma, pendiente Acta de Recepción Definitiva para fines de octubre 2020, al momento se encuentra en proceso de Auditoria la obra y la fiscalización.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de octubre 2020, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p> <p>El Proyecto Reconstrucción de Muro de Escolleras de Camarones y Plataforma de la vía E15 tramo Camarones - Achilube, Reconstrucción, contrato terminado, se gestiona Terminación del contrato Unilateralmente.</p>	<p>Aldas Palacios, Gustavo Ernesto</p>	<p>05/10/2020 - 10:41 AM</p>
<p>AGOSTO 2020</p> <p>Se remite el documento del proyecto Proyecto de Reconstrucción de Obras por el terremoto 2016 CUP 175200000.0000.381287, dentro del cual está el Componente 4, Obra: "Rehabilitación, rectificación y mejora de la vía E29, tramo: Quinindé - Las Golondrinas", por US\$ 40.205.274,05 (incluido IVA), de los cuales US\$ 33.635.784,56 son recursos de crédito Eximbank de China y US \$ 6.569.489,49 son contraparte fiscal (Ley de Solidaridad), para el periodo 2018-2020.</p> <p>Es con este proyecto es que se han gestionado los recursos del proyecto Quinindé - Las Golondrinas.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, pendiente cancelación de planilla de costo +% por la no presentación de la misma, pendiente Acta de Recepción Definitiva para fines de septiembre 2020, al momento se encuentra en proceso de Auditoria la obra y la fiscalización.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de octubre 2020, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p> <p>El Proyecto Reconstrucción de Muro de Escolleras de Camarones y Plataforma de la vía E15 tramo Camarones - Achilube, Reconstrucción, contrato terminado, se gestiona Terminación del contrato Unilateralmente.</p>	<p>Aldas Palacios, Gustavo Ernesto</p>	<p>04/09/2020 - 12:50 PM</p>
<p>JULIO 2020</p> <p>Mediante memorando MTOP-DVIT-2020-165-ME, suscrito por el Ing. Ricardo Paula, Viceministro de Infraestructura de Trasporte se designa nuevo supervisor del proyecto los mismo que pertenecen a la Dirección Distrital de Manabí, todo esto en vista que en la Dirección de Esmeraldas se redujo el personal, se encuentra retomadas las obras con las medidas de seguridad ante el COVID19.</p>	<p>Aldas Palacios, Gustavo Ernesto</p>	<p>05/08/2020 - 09:10 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, pendiente cancelación de planilla de costo +% por la no presentación de la misma, pendiente Acta de Recepción Definitiva para fines de septiembre 2020, al momento se encuentra en proceso de Auditoria la obra y la fiscalización.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de agosto 2020, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p> <p>El Proyecto Reconstrucción de Muro de Escolleras de Camarones y Plataforma de la vía E15 tramo Camarones - Achilube, Reconstrucción, contrato terminado, se gestiona Terminación del contrato Unilateralmente.</p>		
<p>JUNIO 2020 Mediante memorando MTOP-DVIT-2020-165-ME, suscrito por el Ing. Ricardo Paula, Viceministro de Infraestructura de Transporte se designa nuevo supervisor del proyecto los mismo que pertenecen a la Dirección Distrital de Manabí, todo esto en vista que en la Dirección de Esmeraldas se redujo el personal.</p> <p>Quinindé - Las Golondrinas: Avance Económico = 25.08 % Avance Físico = 30.00 %</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se terminó se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, pendiente cancelación de planilla de costo +% por la no presentación de la misma, pendiente Acta de Recepción Definitiva para fines de septiembre 2020.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de agosto 2020, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p> <p>El Proyecto Reconstrucción de Muro de Escolleras de Camarones y Plataforma de la vía E15 tramo Camarones - Achilube, Reconstrucción, contrato terminado, se gestiona Terminación del contrato Unilateralmente.</p>	<p>Aldas Palacios, Gustavo Ernesto</p>	<p>03/07/2020 - 11:37 AM</p>
<p>MAYO 2020 Quinindé - Las Golondrinas: Avance Económico = 25.08 % Avance Físico = 30.00 %</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, pendiente cancelación de planilla de costo +% por la no presentación de la misma, pendiente Acta de Recepción Definitiva para fines de septiembre 2020.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de agosto 2020, mediante memorando MTOP-CON_ESM-2019-607-ME, se informa al Administrador del contrato del cumplimiento de las observaciones realizadas por la Comisión Técnica previa la Recepción Definitiva.</p> <p>El Proyecto Reconstrucción de Muro de Escolleras de Camarones y Plataforma de la vía E15 tramo Camarones - Achilube, Reconstrucción, contrato terminado, se gestiona Terminación del contrato Unilateralmente.</p>	<p>Aldas Palacios, Gustavo Ernesto</p>	<p>05/06/2020 - 11:04 AM</p>
<p>ABRIL 2020 Quinindé - Las Golondrinas: Avance Económico = 25.08 % Avance Físico = 30.00 %</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, pendiente cancelación de planilla de costo +% por la no presentación de la misma, pendiente Acta de Recepción Definitiva para fines de mayo 2020.</p>	<p>Vivero Cedeño, Cesar Heraclito</p>	<p>05/05/2020 - 10:27 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de abril 2020.</p> <p>El Proyecto Reconstrucción de Muro de Escolleras de Camarones y Plataforma de la vía E15 tramo Camarones - Achilube, Reconstrucción, contrato terminado, se gestiona Terminación del contrato Unilateralmente.</p>		
<p>MARZO 2020 Quinindé - Las Golondrinas: Se realizan los siguientes rubros en ejecución:</p> <p>Mediante CUR: 93211412 de fecha 04 de marzo de 2020 se solicita el pago del anticipo para la fiscalización del proyecto Quinindé - Las Golondrinas. Mediante oficio Nro. 011-FISC-QQG-2020, del Ing. Aníbal Arturo Carrera Director de Fiscalización, informa el avance Económico y avance físico que tiene el proyecto hasta la presente fecha, mismo que se detalla a continuación: El avance del proyecto es el siguiente: Avance Económico = 25.08 % Avance Físico = 30.00 % Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, pendiente cancelación de planilla de costo +% por la no presentación de la misma, pendiente Acta de Recepción Definitiva para fines de mayo 2020.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de mayo 2020.</p> <p>El Proyecto Reconstrucción de Muro de Escolleras de Camarones y Plataforma de la vía E15 tramo Camarones - Achilube, Reconstrucción - Trasporte de piedra, colocación de piedra, excavación y peinado de talud, actualmente esta en un 95% de avance físico.</p>	<p>Vivero Cedeño, Cesar Heraclito</p>	<p>05/04/2020 - 09:57 AM</p>
<p>FEBRERO 2020 Quinindé - Las Golondrinas: Se realizan los siguientes rubros en ejecución:</p> <p>Rubros en ejecución: - Construcción de alcantarillas - Préstamo importado - Sub base clase 3 - Base clase 1 - Desbroce - Retiro de capa vegetal - Explotación de material en las minas - Mantenimiento de accesos a minas - Colocación de Carpeta asfáltica</p> <p>El fin contractual del proyecto esta estimado para Diciembre del 2020, actualmente presenta un avance físico del 25%.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, pendiente cancelación de planilla de costo +% por la no presentación de la misma, pendiente Acta de Recepción Definitiva para fines de mayo 2020.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de marzo 2020.</p> <p>El Proyecto Reconstrucción de Muro de Escolleras de Camarones y Plataforma de la vía E15 tramo Camarones - Achilube, Reconstrucción - Trasporte de piedra, colocación de piedra, excavación y peinado de talud, actualmente esta en un 95% de avance físico.</p>	<p>Vivero Cedeño, Cesar Heraclito</p>	<p>05/03/2020 - 05:00 PM</p>
<p>ENERO 2020: Quinindé - Las Golondrinas: Se realizan los siguientes rubros en ejecución:</p> <p>Rubros en ejecución: #Construcción de alcantarillas #Préstamo importado #Sub base clase 3 # Base clase 1</p>	<p>Vivero Cedeño, Cesar Heraclito</p>	<p>05/02/2020 - 12:01 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>#Desbroce #Retiro de capa vegetal #Explotación de material en las minas #Mantenimiento de accesos a minas</p> <p>El fin contractual del proyecto esta estimado para Diciembre del 2020, actualmente presenta un avance físico del 25%.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, pendiente cancelación de planilla de costo +% por la no presentación de la misma, pendiente Acta de Recepción Definitiva para fines de mayo 2020.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de marzo 2020.</p> <p>El Proyecto Reconstrucción de Muro de Escolleras de Camarones y Plataforma de la vía E15 tramo Camarones - Achilube, Reconstrucción - Transporte de piedra, colocación de piedra, excavación y peinado de talud, actualmente esta en un 95% de avance físico.</p>		
<p>DICIEMBRE 2019:</p> <p>Quindé - Las Golondrinas: Se realizan los siguientes rubros en ejecución:</p> <p>Rubros en ejecución: #Construcción de alcantarillas #Préstamo importado #Sub base clase 3 # Sub base clase 1 #Desbroce #Retiro de capa vegetal #Explotación de material en las minas #Mantenimiento de accesos a minas</p> <p>El fin contractual del proyecto esta estimado para noviembre del 2020.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se espera pronunciamiento jurídico para liquidar y realizar acta definitiva, cabe indicar que no existe aval asignado para este año.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para principios de enero 2020.</p> <p>El Proyecto Reconstrucción de Muro de Escolleras de Camarones y Plataforma de la vía E15 tramo Camarones - Achilube, Reconstrucción - Transporte de piedra, colocación de piedra, excavación y peinado de talud.</p>	<p>Vivero Cedeño, Cesar Heraclito</p>	<p>03/01/2020 - 02:14 PM</p>
<p>NOVIEMBRE 2019:</p> <p>Quindé - Las Golondrinas: Se realizan los siguientes rubros en ejecución:</p> <p>Costo de construcción del puente sobre el río Guayllabamba (177,00 m) : \$ 5'213.886,35 (este valor se encuentra incluido en el costo de la obra)</p> <p>Costo de construcción del puente sobre el río Duana (28,00 m): \$ 365.933,52 (este valor se encuentra incluido en el costo de la obra)</p> <p>Rubros en ejecución: #Construcción de alcantarillas #Préstamo importado #Sub base clase 3 # Sub base clase 1 #Desbroce #Expropiaciones #Retiro de capa vegetal #Explotación de material en las minas #Mantenimiento de accesos a minas</p>	<p>Vivero Cedeño, Cesar Heraclito</p>	<p>03/01/2020 - 02:14 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>El fin contractual del proyecto esta estimado para julio del 2020.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se espera pronunciamiento jurídico para liquidar y realizar acta definitiva, cabe indicar que no existe aval asignado para este año.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite de legalización la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de noviembre 2019.</p> <p>El Proyecto Reconstrucción de Muro de Escolleras de Camarones y Plataforma de la vía E15 tramo Camarones - Achilube, Reconstrucción - Trasporte de piedra, colocación de piedra, excavación y peinado de talud.</p>		
<p>OCTUBRE 2019:</p> <p>Quindé - Las Golondrinas: Se realizan los siguientes rubros en ejecución: Presentado por el Consorcio CRBC-CEIC determina que es necesario el incremento de este rubro debido a que las cantidades contractuales estaban sub estimadas, por lo que se tramita una Orden de Cambio por un monto de \$1.465.110,95, correspondiente al 4,36%.</p> <p>Para el Contrato Complementario, el Consorcio CRBC-CEIC determina que es necesaria la creación de rubros nuevos, por lo que se tramita un Contrato Complementario por un monto de \$ 776.803,79 correspondiente al 2,31 %.</p> <p>El fin contractual del proyecto esta estimado para julio del 2020.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se espera pronunciamiento jurídico para liquidar y realizar acta definitiva, cabe indicar que no existe aval asignado para este año.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de noviembre 2019.</p> <p>Se suscribe contrato complementario 1, en el Proyecto Reconstrucción de Muro de Escolleras de Camarones y Plataforma de la vía E15 tramo Camarones - Achilube por un valor de \$ 3404168.47 dólares y un plazo de 145 días.</p>	<p>Vivero Cedeño, Cesar Heraclito</p>	<p>05/11/2019 - 04:56 PM</p>
<p>SEPTIEMBRE 2019:</p> <p>Quindé - Las Golondrinas: Se realizan los siguientes rubros en ejecución: * Construcción de alcantarillas * Préstamo importado * Desbroce * Expropiaciones * Retiro de capa vegetal * Explotación de material en las minas * Mantenimiento de accesos a minas</p> <p>El fin contractual del proyecto esta estimado para julio del 2020.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino se suscribe Acta Recepción Provisional con fecha 19 de julio 2019, con un avance de obra del 100%, se espera pronunciamiento jurídico para liquidar y realizar acta definitiva, cabe indicar que no existe aval asignado para este año.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de octubre 2019.</p> <p>Se suscribe contrato complementario 1, en el Proyecto Reconstrucción de Muro de Escolleras de Camarones y Plataforma de la vía E15 tramo Camarones - Achilube por un valor de \$ 3404168.47 dólares y un plazo de 145 días.</p>	<p>Vivero Cedeño, Cesar Heraclito</p>	<p>04/10/2019 - 02:45 PM</p>
<p>AGOSTO 2019:</p> <p>Quindé - Las Golondrinas: Se realizan los siguientes rubros en ejecución: * Construcción de alcantarillas * Préstamo importado * Desbroce * Expropiaciones * Retiro de capa vegetal * Explotación de material en las minas</p>	<p>Vivero Cedeño, Cesar Heraclito</p>	<p>05/09/2019 - 10:51 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>* Mantenimiento de accesos a minas El fin contractual del proyecto esta estimado para julio del 2020. Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino en proceso Acta Recepción Provisional, con un avance de obra del 100%, se espera pronunciamiento jurídico para liquidar y realizar acta definitiva, prevista para fines de septiembre 2019, cabe indicar que no existe aval asignado para este año. Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de septiembre 2019.</p>		
<p>JULIO 2019: Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino en proceso Acta Recepción Provisional, Con un avance de obra del 100%, se espera pronunciamiento jurídico para liquidar y realizar acta definitiva, prevista para fines de agosto 2019, cabe indicar que no existe aval asignado para este año, por lo que se encuentra congelado. Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de agosto 2019.</p>	Vivero Cedeño, Cesar Heraclito	02/08/2019 - 05:10 PM
<p>JUNIO 2019: Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino en proceso Acta Recepción Provisional, Con un avance de obra del 100%, se espera pronunciamiento jurídico para liquidar y realizar acta definitiva, prevista para fines de julio 2019, cabe indicar que no existe aval asignado para este año, por lo que se encuentra congelado. Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de julio 2019.</p>	Vivero Cedeño, Cesar Heraclito	04/07/2019 - 05:19 PM
<p>MAYO 2019: Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino en proceso Acta Recepción Provisional, Con un avance de obra del 100%, se espera pronunciamiento jurídico para liquidar y realizar acta definitiva, prevista para fines de junio 2019, cabe indicar que no existe aval asignado para este año, por lo que se encuentra congelado. Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de junio 2019.</p>	Vivero Cedeño, Cesar Heraclito	05/06/2019 - 09:30 AM
<p>ABRIL 2019: Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino en proceso Acta Recepción Provisional, Con un avance de obra del 100%, se espera pronunciamiento jurídico para liquidar y realizar acta definitiva, prevista para fines de junio 2019, cabe indicar que no existe aval asignado para este año, por lo que se encuentra congelado. Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de junio 2019.</p>	Vivero Cedeño, Cesar Heraclito	02/05/2019 - 10:23 AM
<p>MARZO 2019: Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino en proceso Acta Recepción Provisional, Con un avance de obra del 100%, se espera pronunciamiento jurídico para liquidar y realizar acta definitiva, prevista para fines de marzo 2019, cabe indicar que no existe aval asignado para este año, por lo que se encuentra congelado. Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de abril 2019.</p>	Vivero Cedeño, Cesar Heraclito	03/04/2019 - 04:16 PM
<p>FEBRERO 2019: Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino en proceso Acta Recepción Provisional, Con un avance de obra del 100%, se espera pronunciamiento jurídico para liquidar y realizar acta definitiva, prevista para fines de marzo 2019, cabe indicar que no existe aval asignado para este año, por lo que se encuentra congelado. Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de marzo 2019.</p>	Ortiz Campos, Lenin Herminio	01/03/2019 - 05:13 PM
<p>ENERO 2019: Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino en proceso Acta Recepción Provisional, Con un avance de obra del 100%, se espera pronunciamiento jurídico para liquidar y realizar acta definitiva, prevista para fines de marzo 2019, cabe indicar que no existe aval asignado para este año, por lo que se encuentra congelado. Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de febrero 2019.</p>	Ortiz Campos, Lenin Herminio	05/02/2019 - 04:13 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>ENERO 2018:</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino en proceso Acta Recepción Provisional, Con un avance de obra del 100%, se espera pronunciamiento jurídico para liquidar y realizar acta definitiva, prevista para fines de marzo 2019, cabe indicar que no existe aval asignado para este año, por lo que se encuentra congelado.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de febrero 2019.</p>	<p>Ortiz Campos, Lenin Herminio</p>	<p>05/02/2019 - 03:07 PM</p>
<p>DICIEMBRE 2018:</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino en proceso Acta Recepción Provisional, Con un avance de obra del 100%, se espera pronunciamiento jurídico para liquidar y realizar acta definitiva, prevista para fines de marzo 2019, cabe indicar que no existe aval para el pago.</p> <p>Demoliciones: Se da por finalizadas las Demoliciones, no se han recibido más solicitudes por parte del GADM.</p> <p>Puente Muisne: Se encuentra legalizada el Acta Recepción Definitiva y el Acta de entrega al GADM, proyecto terminado.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de febrero 2019.</p>	<p>Ortiz Campos, Lenin Herminio</p>	<p>04/01/2019 - 11:52 AM</p>
<p>NOVIEMBRE 2018:</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino en proceso Acta Recepción Provisional, Con un avance de obra del 100%, se espera pronunciamiento jurídico para liquidar y realizar acta definitiva, prevista para fines de Diciembre 2018, cabe indicar que no existe aval para el pago.</p> <p>Demoliciones: Se da por finalizadas las Demoliciones, no se han recibido más solicitudes por parte del GADM.</p> <p>Puente Muisne: Se encuentra legalizada el Acta Recepción Definitiva y el Acta de entrega al GADM, proyecto terminado.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de noviembre 2018.</p>	<p>Ortiz Campos, Lenin Herminio</p>	<p>03/12/2018 - 12:19 PM</p>
<p>OCTUBRE 2018:</p> <p>Demoliciones: Pendiente recepción de Demoliciones, la última se realizó con maquinaria del MTOP.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino en proceso Acta Recepción Provisional, Con un avance de obra del 100%, se espera pronunciamiento jurídico para liquidar y realizar acta definitiva, prevista para fines de Diciembre 2018.</p> <p>Puente Muisne: Se encuentra legalizada el Acta Recepción Definitiva y el Acta de entrega al GADM, proyecto terminado.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado con Acta Provisiona del 19 de marzo de 2018, en trámite la Acta Recepción Definitiva, prevista para fines de noviembre 2018.</p>	<p>Ortiz Campos, Lenin Herminio</p>	<p>05/11/2018 - 08:48 AM</p>
<p>SEPTIEMBRE 2018:</p> <p>Demoliciones: Pendiente recepción de Demoliciones, la última se realizó con maquinaria del MTOP.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino en proceso Acta Recepción Provisional, Con un avance de obra del 100%, se espera pronunciamiento jurídico para liquidar y realizar acta definitiva.</p> <p>Puente Muisne: Se encuentra legalizada el Acta Recepción Definitiva y el Acta de entrega al GADM</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado y en trámite la Acta Recepción Provisional.</p>	<p>Ortiz Campos, Lenin Herminio</p>	<p>02/10/2018 - 02:24 PM</p>
<p>AGOSTO 2018:</p> <p>Demoliciones: Pendiente recepción de Demoliciones, la última se realizara con maquinaria del MTOP.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino en proceso Acta Recepción Provisional, Con un avance de obra del 100%.</p> <p>Puente Muisne: Se encuentra legalizada el Acta Recepción Definitiva y el Acta de entrega al GADM</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado y en trámite la Acta Recepción Provisional.</p>	<p>Estupiñan Echeverría, Victor Hugo</p>	<p>04/09/2018 - 09:19 AM</p>
<p>JULIO 2018:</p> <p>Demoliciones: Pendiente recepción de Demoliciones, la última se realizara con maquinaria del MTOP.</p>	<p>Estupiñan Echeverría, Victor Hugo</p>	<p>01/08/2018 - 11:02 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino en proceso Acta Recepción Provisional, Con un avance de obra del 100%.</p> <p>Puente Muisne: Se encuentra legalizada el Acta Recepción Definitiva y el Acta de entrega al GADM</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado y en trámite la Acta Recepción Provisional.</p>		
<p>JUNIO 2018:</p> <p>Demoliciones: Pendiente trámites hasta completar documentación conforme protocolos establecidos en los cantones Muisne, Atacames, Quinindé y Esmeraldas.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino en proceso Acta Recepción Provisional, Con un avance de obra del 100%.</p> <p>Puente Muisne: Se encuentra legalizada el Acta Recepción Definitiva y el Acta de entrega al GADM</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado y en trámite la Acta Recepción Provisional.</p>	Estupiñan Echeverría, Victor Hugo	05/07/2018 - 08:39 AM
<p>MAYO 2018:</p> <p>Demoliciones: Pendiente trámites hasta completar documentación conforme protocolos establecidos en los cantones Muisne, Atacames, Quinindé y Esmeraldas.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino en proceso Acta Recepción Provisional, Con un avance de obra del 100%.</p> <p>Puente Muisne: Se encuentra legalizada el Acta Recepción Definitiva y el Acta de entrega al GADM</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado y en trámite la Acta Recepción Provisional.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	05/06/2018 - 02:57 PM
<p>ABRIL 2018:</p> <p>Demoliciones: Pendiente trámites hasta completar documentación conforme protocolos establecidos en los cantones Muisne, Atacames, Quinindé y Esmeraldas.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino en proceso Acta Recepción Provisional, Con un avance de obra del 100%.</p> <p>Puente Muisne: Se encuentra legalizada el Acta Recepción Definitiva y el Acta de entrega al GADM</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado y en trámite la Acta Recepción Provisional.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	04/05/2018 - 05:38 PM
<p>MARZO 2018:</p> <p>Demoliciones: Pendiente trámites hasta completar documentación conforme protocolos establecidos en los cantones Muisne, Atacames, Quinindé y Esmeraldas.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino en proceso Acta Recepción Provisional, Con un avance de obra del 100%.</p> <p>Puente Muisne: Se encuentra en legalización el Acta Recepción Definitiva</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado y en trámite la Acta Recepción Provisional.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	05/04/2018 - 04:29 PM
<p>FEBRERO 2018:</p> <p>Demoliciones: Pendiente trámites hasta completar documentación conforme protocolos establecidos en los cantones Muisne, Atacames, Quinindé y Esmeraldas.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino en proceso Acta Recepción Provisional, Con un avance de obra del 100%.</p> <p>Puente Muisne: Se encuentra en legalización el Acta Recepción Definitiva</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado en tramite Acta Recepción Provisional.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	19/03/2018 - 09:36 AM
<p>ENERO 2018:</p> <p>Demoliciones: Pendiente trámites hasta completar documentación conforme protocolos establecidos en los cantones Muisne, Atacames, Quinindé y Esmeraldas.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino en proceso Acta Recepción Provisional, Con un avance de obra del 100%.</p> <p>Puente Muisne: Se encuentra en legalización el Acta Recepción Definitiva</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado en tramite Acta Recepción Provisional.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	20/02/2018 - 04:13 PM
<p>DICIEMBRE 2017:</p> <p>Demoliciones: Se culminó con las demoliciones en los cantones Muisne, Atacames y Esmeraldas.</p> <p>Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino en o proceso Acta Recepción Provisional, Con un avance de obra del 100%</p> <p>Puente Muisne: Se encuentra en legalización el Acta Recepción Provisional.</p> <p>Puente Cupa: Se encuentra terminado en tramite Acta Recepción Provisional.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	05/01/2018 - 03:37 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>NOVIEMBRE 2017:</p> <p>Demoliciones: Se se ejecutarán las demoliciones en los cantones Muisne, Atacames y Esmeraldas. Reconstrucción Mataje: El proyecto se termino en o proceso Acta Recepción Provisional, Con un avance de obra del 100% Puente Muisne: Se encuentra en legalización el Acta Recepción Provisional. Puente Cupa: Se encuentra terminado en tramite Acta Recepción Provisional y Planillas pendientes de pago.</p>	Vivero Cedeño, Cesar Heraclito	05/12/2017 - 07:09 PM
<p>OCTUBRE 2017:</p> <p>Demoliciones: Se se contrataron las demoliciones en los cantones Muisne, Atacames y Esmeraldas. Reconstrucción Mataje: El proyecto se encuentra suspendido a partir del 7 de septiembre por motivos de lluvia. Con un avance de obra del 90% Puente Muisne: Se encuentra en legalización el Acta Recepción Provisional. Puente Cupa: Se encuentra terminado en tramite Acta Recepción Provisional y Planillas pendientes de pago.</p>	Vivero Cedeño, Cesar Heraclito	01/11/2017 - 09:30 AM
<p>SEPTIEMBRE 2017:</p> <p>Se encuentran en trámite la contratación para iniciar el proceso de derrocamiento remoción y desalojo de escombros en los cantones Muisne, Atacames y Esmeraldas.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	05/10/2017 - 04:43 PM
<p>AGOSTO 2017:</p> <p>Se encuentran en trámite la contratación para iniciar el proceso de derrocamiento remoción y desalojo de escombros en los cantones Muisne, Atacames y Esmeraldas.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	05/09/2017 - 03:31 PM
<p>JULIO 2017:</p> <p>Se encuentran en trámite la contratación para iniciar el proceso de derrocamiento remoción y desalojo de escombros en el cantón Muisne, Atacames y Esmeraldas.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	03/08/2017 - 04:51 PM
<p>JUNIO 2017:</p> <p>Se recepto información por parte de los GAD's de se ha efectuado demoliciones en Esmeraldas 3, en Atacames 3 y en Quinindé 59, se encuentran en tramite de contratación las demoliciones de Chamanga.</p>	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	04/07/2017 - 04:55 PM
<p>MAYO 2017:</p> <p>Se recepto información por parte de los GAD's de se ha efectuado 95 demoliciones de las cuales 93 en el cantón de Atacames y 2 en Esmeraldas, se prevé realizar en Quinindé y Chamanga para el mes de junio 2017.</p>	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	06/06/2017 - 04:06 PM
<p>ABRIL 2017:</p> <p>Se recepto información por parte de los GAD's de Atacames y Esmeraldas, se hizo la verificación de la viviendas se estan ejecutando los planes de trabajo.</p>	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	05/05/2017 - 07:17 PM
<p>MARZO 2017:</p> <p>Se recepto información por parte de los GAD's de Atacames y Esmeraldas, se hizo la verificación de la viviendas para armar los planes de trabajo.</p>	Aldas Palacios, Gustavo Ernesto	05/04/2017 - 04:28 PM
<p>FEBRERO 2017:</p> <p>Se demolio casas en Atacames y una casa en Esmeraldas, se estan tramitando los pagos correspondientes y se espera informes de GADPE para continuar los trabajos.</p>	Rodas Mejía, Vicente Fernando	03/03/2017 - 05:00 PM

Problemas cerrados: 2, Abiertos: 0

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
3- REGIONAL. Ambiental. Las fuertes lluvias CAUSARÍAN el retraso de la ejecución de la obra	17/03/2023	Hector Gabriel Reyes Casierra	60 %	80	48	0/1

Riesgos cerrados: 5, Abiertos: 1

LOCALIDADES

Localidad de Impacto
No hay información disponible

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	ANTEPROYECTO: Solicitud del propietario al MIDUVI, entregada	1-Solicitud de Información	03/01/2017		03/01/2017		Sí	0.0
2	ANTEPROYECTO: Inspección por parte del MIDUVI, realizada	1-Solicitud de Información	04/01/2017		04/01/2017		Sí	0.0
3	ANTEPROYECTO: Informe de inspección por parte del MIDUVI, realizada	1-Solicitud de Información	05/01/2017		05/01/2017		Sí	0.0
4	DEFINICIÓN: Aprobación de demolición por parte del propietario, realizada	1-Solicitud de Información	06/01/2017		06/01/2017		Sí	10.0
5	PLANEACIÓN: Orden de demolición por parte del GAD cantonal, emitida	5-Entregables Intermedios	12/01/2017		12/01/2017		Sí	5.0
6	PLANEACIÓN: informe por parte del GAD cantonal de las viviendas a demoler, emitida	5-Entregables Intermedios	13/01/2017		13/01/2017		Sí	5.0
7	EJECUCIÓN: Contratación del proyecto por parte del MTOP, realizada	3-Adjudicación	20/01/2017		20/01/2017		Sí	3.0
8	EJECUCIÓN: Creación del cronograma para la demolición, remoción y desalojos de escombros por parte contratista, realizada	4-Inicio de Trabajo	29/03/2017		29/03/2017		Sí	5.0
9	EJECUCIÓN: Demolición, remoción y desalojos de escombros por parte contratista, realizada	4-Inicio de Trabajo	28/04/2017		28/04/2017		Sí	8.0
10	EJECUCIÓN: Construcción del puente sobre el río Mataje, realizada	4-Inicio de Trabajo	25/07/2017		15/04/2017		Sí	10.0
11	CIERRE: Liquidación económica - Muisne, pagada	5-Entregables Intermedios	04/08/2017		01/12/2017		Sí	0.1
12	CIERRE: Recepción Provisional - Muisne, legalizada	9-Entregables Formales	04/08/2017		12/07/2017		Sí	0.1
13	CIERRE: Informe por parte de fiscalización de las edificaciones demolidas, emitido	9-Entregables Formales	08/08/2017		16/12/2017		Sí	0.1
14	CIERRE: Liquidación económica de las demoliciones, emitido	9-Entregables Formales	09/08/2017		31/07/2018		Sí	0.5

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
15	EJECUCIÓN: Construcción de estructura del pavimento - Mataje, finalizada	4-Inicio de Trabajo	12/12/2017		28/11/2017		Sí	9.0
16	EJECUCIÓN: Construcción de alcantarillas - Mataje, realizada	4-Inicio de Trabajo	19/12/2017		31/03/2017		Sí	10.0
17	EJECUCIÓN: Señalización vertical y Horizontal - Mataje, realizada	4-Inicio de Trabajo	22/12/2017		22/12/2017		Sí	7.0
18	CIERRE: Informes de Fiscalización - Mataje aprobados	5-Entregables Intermedios	25/12/2017		23/09/2019		Sí	0.5
19	CIERRE: Recepción provisional legalizada - Mataje Suscrita	9-Entregables Formales	25/12/2017		19/07/2019		Sí	0.5
20	CIERRE: Recepción Definitiva - Demoliciones, legalizada	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	29/12/2017		15/11/2018		Sí	0.5
21	CIERRE: Recepción Definitiva - Muisne, legalizada	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	29/12/2017		26/01/2018		Sí	0.1
22	EJECUCIÓN: Ejecución de obra básica y conformación de plataforma de Quinindé - Las Golondrinas realizada	4-Inicio de Trabajo	01/10/2020		01/10/2020		Sí	5.0
23	CIERRE: Liquidación Económica - Mataje aprobada	5-Entregables Intermedios	15/03/2021		11/05/2021		Sí	0.1
24	CIERRE: Recepción Definitiva legalizada - Mataje suscrita	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	30/03/2021		10/05/2021		Sí	0.5
25	EJECUCIÓN: Transporte de materiales de Quinindé - Las Golondrinas realizada	4-Inicio de Trabajo	30/11/2021		30/11/2021		Sí	5.0
26	EJECUCIÓN: Conformación de la estructura de pavimento de Quinindé - Las Golondrinas realizada	5-Entregables Intermedios	01/12/2021		04/01/2022		Sí	2.0
27	EJECUCIÓN: Ejecución de obras de arte menor de Quinindé - Las Golondrinas realizada	5-Entregables Intermedios	07/12/2021	07/05/2023			No	2.0
28	EJECUCIÓN: Señalización vial de Quinindé - Las Golondrinas realizada	5-Entregables Intermedios	14/12/2021	14/05/2023			No	2.0
29	CIERRE: Informes de Fiscalización de Quinindé - Las Golondrinas aprobados	5-Entregables Intermedios	17/12/2021	16/06/2023			No	1.0
30	CIERRE: Liquidación Económica de Quinindé - Las Golondrinas realizada	9-Entregables Formales	17/12/2021	16/06/2023			No	1.0
31	CIERRE: Acta Entrega Recepción de Quinindé - Las Golondrinas suscrita	5-Entregables Intermedios	17/06/2022	17/06/2023			No	1.0
32	CIERRE: Cierre de proyecto según Formato SENPLADES aprobado	9-Entregables Formales	01/07/2022	01/07/2023			No	2.0
33	CIERRE: Certificación de la Coordinación General Jurídica de no encontrarse inmerso en proceso legal alguno, suscrita	V - Verificación ejecutiva	11/07/2022	11/07/2023			No	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
34	CIERRE: Certificación de la Coordinación General Administrativa Financiera de aspectos administrativos finiquitados y de no existencia de obligaciones pendientes de pago - suscrito	V - Verificación ejecutiva	18/07/2022	18/07/2023		▼	No	1.0
35	CIERRE: Certificación de no mantener saldos presupuestarios, contables o de tesorería pendientes por liquidar - suscrito MEF	V - Verificación ejecutiva	20/07/2022	20/07/2023		▼	No	1.5
36	CIERRE: Solicitud de cierre de proyecto Máxima Autoridad aprobado	V - Verificación ejecutiva	01/08/2022	01/08/2023		▼	No	0.5
37	COMPLETADO: Informe de Cierre de Proyectos (SENPLADES) aprobado.	V - Verificación ejecutiva	31/08/2022	31/08/2023		▼	No	0.0

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Porcentaje de cumplimiento del cronograma de Obra del Proyecto Quinindé- Las Golondrinas	▼	94.79 %	1	0.9479	01/01/2020	Ene-Jun

AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	58,402,398.60 **
Costo Total:	31,927,094.24
Total Devengado:	54,515,843.94
% Costo Total Devengado:	170.75 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



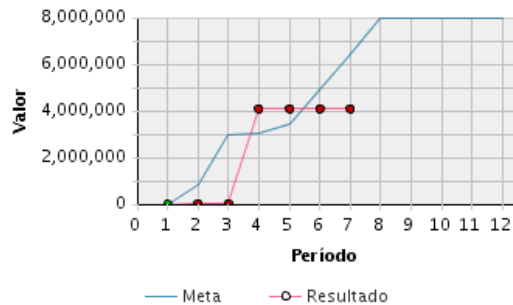
% Costo Total Devengado: 170.75 %

Perfil Económico 2023

	Años Previos	Año Actual (2023)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	49,106,704.88	7,963,785.36	0.00	57,070,490.24
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	16,259,628.60	10,497,556.18	0.00	26,757,184.78
Ppto. Codificado	74,339,125.02	7,963,785.36	0.00	82,302,910.38
Ppto. Comprometido	42,183,655.90	9,416.04	0.00	42,193,071.94
Planeado - Codificado (2023)		0.00		
Programado a Devengar	70,368,113.16	7,963,785.36	0.00	78,331,898.52
Ppto. Devengado	50,438,613.24	4,077,230.70	0.00	54,515,843.94
Pagado Real	38,006,202.98	9,416.04	0.00	38,015,619.02
Estimado a fin de año	* 50,438,613.24	0.00	0.00	50,438,613.24
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	19,929,499.92	7,963,785.36	0.00	27,893,285.28
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 71.68 %	51.20 %	0.00 %	69.60 %
Ppto. Codificado 998	16,174,633.96	0.00	0.00	16,174,633.96
Ppto. Devengado 998	11,271,840.87	0.00	0.00	11,271,840.87

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2023



Presupuesto Mensual 2023

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %	●	0.00 %

Presupuesto Mensual 2023							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	802,703.99	9,416.04	802,703.99	9,416.04	1.17 %		0.12 %
Mar	2,150,921.08	0.00	2,953,625.07	9,416.04	0.32 %		0.12 %
Abr	65,250.82	4,065,417.12	3,018,875.89	4,074,833.16	134.98 %		51.17 %
May	400,700.76	1,481.71	3,419,576.65	4,076,314.87	119.21 %		51.19 %
Jun	1,496,373.86	0.00	4,915,950.51	4,076,314.87	82.92 %		51.19 %
Jul	1,547,961.01	915.83	6,463,911.52	4,077,230.70	63.08 %		51.20 %
Ago	1,499,873.84		7,963,785.36				
Sep	0.00		7,963,785.36				
Oct	0.00		7,963,785.36				
Nov	0.00		7,963,785.36				
Dic	0.00		7,963,785.36				
Total	7,963,785.36	4,077,230.70					

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
19	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada
22	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	A1. Listado de casas a demoler	demoliciones.xlsx	03/03/2017
2	A2. INFORME DEMOLICIONES	INFORME_DEMOLICIONES.doc	05/04/2017
3	A3. FOTOS DEMOLICIONES	ANEXO_FOTOGRAFICO.xls	05/04/2017
4	A4.MEMORAMDO MTOP-CONS_ESM-2017-26-ME	A4.MEMORANDO_MTOP-CONS_ESM-2017-26-ME.pdf	05/07/2017
5	A5. 16552 -acta_definitiva_puente_muisne -2018	A5._16552_-acta_definitiva_puente_muisne_-2018.pdf	16/04/2018
6	A6. 16552-acta_entrega_puente_muisne_a_gad_de_muisne- 2018	A6._16552-acta_entrega_puente_muisne_a_gad_de_muisne_-2018.pdf	16/04/2018
7	A7. 17728-ACTA RECEPCION PROVISIONAL-2018	A7._17728-ACTA_RECEPCION_PROVISIONAL-2018.PDF	07/09/2018
8	A8. ACTA DE CUMPLIMIENTO DEMOLICIONES-2018	A8._ACTA_DE_CUMPLIMIENTO_DEMOLICIONES-2018.pdf	15/11/2018
9	A9. Devengado Esigef enero 2019	A9._Devengado_Esigef_enero_2019.pdf	02/08/2019
10	B1. Devengado Esigef Febrero 2019	B1._Devengado_Esigef_febrero_2019.pdf	05/08/2019
11	B2. Devengado Esigef marzo 2019	B2._Devengado_Esigef_marzo_2019.pdf	05/08/2019
12	B3. Devengado Esigef abril 2019	B3._Devengado_Esigef_abril_2019.pdf	05/08/2019
13	B4. Devengado Esigef mayo 2019	B4._Devengado_Esigef_mayo_2019.pdf	05/08/2019
14	B5. Devengado Esigef junio 2019	B5._Devengado_Esigef_junio_2019.pdf	05/08/2019
15	B6. Devengado Esigef julio 2019	B6._Devengado_Esigef_julio_2019.pdf	05/08/2019
16	B7. Devengado Esigef agosto 2019	B7._Devengado_Esigef_agosto_2019.pdf	05/09/2019
17	B8. Ayuda memoria Quininde Las Golondrinas-Agosto 2019	B8._Ayuda_memoria_Quininde_Las_Golondrinas-_Agosto_2019.pdf	05/09/2019
18	B9-Alineada al Hito 20 - 15925-ACTA PROVISIONAL-2019	B9-Alineada_al_Hito_20_-_15925-ACTA_PROVISIONAL-2019.pdf	16/09/2019
19	C1. Devengado eSIGEF - Septiembre 2019	C1._Devengado_eSIGEF_-_Septiembre_2019.pdf	04/10/2019

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
20	C2. CONTRATO COMPLEMENTARIO FOPECA	C2._CONTRATO_COMPLEMENTARIO_FOPECA.pdf	04/10/2019
21	C3. Devengado eSIGEF - Octubre 2019	C3._Devengado_eSIGEF_-_Octubre_2019.pdf	05/11/2019
22	C4. Ficha_Proyecto	C4._Ficha_Proyecto.pdf	25/11/2019
23	C5. COSTO TOTAL POR YECTO - SENPLADES - SIPeIP - Sistema Integrado de Planificación e Inversión Pública	C5._COSTO_TOTAL_PORYECTO_-_SENPLADES_-_SIPeIP_-_Sistema_Integrado_de_Planificación_e_Inversión_Pública.pdf	25/11/2019
24	C6. TERREMOTO DECRETO PRESIDENCIAL	C6._TERREMOTODECRETOPRESIDENCIAL.PDF	25/11/2019
25	C7. SOLICITUD A SENPLADES	C7._SOLICITUDASENPLADES.PDF	25/11/2019
26	C8. Devengados Noviembre 2019	C8._Devengados_Noviembre_2019.pdf	05/12/2019
27	C9. Alineado a Problema - Plan contingencia Dirección Distrital Esmeraldas	C9._Alineado_a_Problema_-_Plan_contingencia_dir_distrital_esmeraldas.pdf	03/01/2020
28	D1. cedula_presupuestaria_diciembre_2019	D1._cedula_presupuestaria_diciembre_2019.pdf	05/02/2020
29	D2. Cédula presupuestaria enero 2020	D2._Cédula_presupuestaria_enero_2020.pdf	05/02/2020
30	D3. Cedula_marzo_2020	D3._Cedula_marzo_2020.pdf	05/04/2020
31	D4. CEDULA_ABRIL_2020	D4._CEDULA_ABRIL_2020.pdf	05/05/2020
32	D5. DECRETO PRESIDENCIAL DE EMERGENCIA - NO HAY DICTAMEN DE PRIORIDAD	D5._DECRETO_PRESIDENCIAL_DE_EMERGENCIA_-_NO_HAY_DICTAMEN_DE_PRIORIDAD.PDF	26/05/2020
33	D6. DESIGNACION DE LIDER DE PROYECTO - MTOP-DDE-2020-498-ME	D6._DESIGNACION_DE_LIDER_DE_PROYECTO_-_MTOP-DDE-2020-498-ME.pdf	04/06/2020
34	D7. CEDULA PRESUPUESTARIA MAYO 2020	D7._CEDULA_PRESUPUESTARIA_MAYO_2020.pdf	05/06/2020
35	D8. Cedula presupuestaria junio 2020	D8._Cedula_presupuestaria_junio_2020.pdf	03/07/2020
36	D9. Cedula presupuestaria julio 2020	D9._Cedula_presupuestaria_julio_2020.pdf	05/08/2020
37	E1. Dictamen de Prioridad Senplades-sip-2018-0832-Eximbank	E1._Dictamen_de_Prioridad_Senplades-sip-2018-0832-Eximbank.pdf	04/09/2020
38	E2. CEDULA PRESUPUESTARIA AGOSTO 2020	E2._CEDULA_AGOSTO.pdf	04/09/2020
39	E3. CEDULA SEPTIEMBRE 2020	E3._CEDULA_SEPTIEMBRE_2020.pdf	05/10/2020
40	E4. Alineado a Hito 22-Reporte quininde-las golondrinas esmeraldas.xls-20-10-2020	E4._Alineado_a_Hito_22-Reporte_quininde-las_golondrinas_esmeraldas.xls-20-10-2020.xls	05/11/2020
41	E5. Reporte-Cedula Presupuestaria de Octubre 2020	E5._Reporte-Cedula_Presupuestaria_de_Octubre_2020.pdf	05/11/2020
42	E6. Cedula Presupuestaria noviembre 2020	E6._Cedula_Presupuestaria_noviembre2020.pdf	04/12/2020
43	E7. CEDULA PRESUPUESTARIA DICIEMBRE 2020	E7._CEDULA_PRESUPUESTARIA_DICIEMBRE_2020.pdf	29/12/2020
44	E8. ALINEADO A RIESGO - Las fuertes lluvias CAUSARÍAN el retraso de la ejecución de la obra	E8._ALINEADO_A_RIESGO_-_Las_fuertes_lluvias_CAUSARÍAN_el_retraso_de_la_ejecución_de_la_obra.pdf	05/01/2021
45	E9-Informe mensual Quininde las Golondrinas-02-02-2021	E9-Informe_mensual_Quininde_las_Golondrinas-02-02-2021.pdf	05/02/2021
46	F1. Cedula_Enero_2021	F1._Cedula_Enero_2021.pdf	04/05/2021
47	F2. Cedula_Febrero_2021	F2._Cedula_Febrero_2021.pdf	04/05/2021
48	F3. Cedula_Marzo_2021	F3._Cedula_Marzo_2021.pdf	04/05/2021
49	F4. Cedula_Abril_2021	F4._Cedula_Abril_2021.pdf	04/05/2021
50	F5. Alineado a Hito 23 - 24- 15925-ACTA DEFINITIVA MATAJE V3-signed-signed-signed-signed-2021	F5._Alineado_a_Hito_23_-_24-_15925-ACTA_DEFINITIVA_MATAJE_V3-signed-signed-signed-signed-2021.pdf	04/06/2021
51	F6. cedula_presupuestaria_mayo_2021	F6._cedula_presupuestaria_mayo_2021.pdf	04/06/2021
52	F7. Cedula_junio_2021	F7._Cedula_junio_2021.pdf	05/07/2021
53	F8. Cedula_julio_2021	F8._Cedula_julio_2021.pdf	05/08/2021
54	F9. Cedula_agosto_2021	F9._Cedula_agosto_2021.pdf	03/09/2021
55	G1. Cedula_Septiembre_2021	G1._Cedula_Septiembre_2021.pdf	05/10/2021
56	G2. Cedula presupuestaria de octubre_2021	G2._Cedula_presupuestaria_de_octubre_2021.pdf	05/11/2021
57	G3. Alineado al Hito 25-Informe-QUININDE-LAS GOLONDRINAS(30-11-2021)	G3._Alineado_al_Hito_25-Informe-QUININDE-LAS_GOLONDRINAS(30-11-2021).xls	03/12/2021
58	G4. Cedula presupuestaria Noviembre 2021	G4._Cedula_presupuestaria_Noviembre_2021.pdf	03/12/2021

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
59	G5. Cedula_presupuestaria_diciembre-2021	G5_Cedula_presupuestaria_diciembre-2021.pdf	28/12/2021
60	G6-ALINEADO A RIESGO-Gestionar el mantenimiento de equipo caminero conforme el cronograma establecido-final-signed	G6-ALINEADO_A_RIESGO-Gestionar_el_mantenimiento_de_equipo_caminero_conforme_el_cronograma_establecido-final-signed.pdf	28/12/2021
61	G7. Alineado a Hito 26- Informe semanal	G7._Alineado_a_Hito_26-_Informe_semanal.xls	05/01/2022
62	G8. Cedula - enero 2022	G8._Cedula_-_enero_2022.pdf	03/06/2022
63	G9. Cedula - febrero 2022	G9._Cedula_-_febrero_2022.pdf	03/06/2022
64	H1. Cedula - marzo 2022	H1._Cedula_-_marzo_2022.pdf	03/06/2022
65	H2. Cedula - abril 2022	H2._Cedula_-_abril_2022.pdf	03/06/2022
66	H3. Cedula - mayo 2022	H3._Cedula_-_mayo_2022.pdf	03/06/2022
67	H4. Cedula junio 2022	H4._Cedula_junio_2022.pdf	05/07/2022
68	H5. cedula_julio_2022	H5._cedula_julio_2022.pdf	01/08/2022
69	H6. INFORME PROYECTO QUININDE LAS GOLONDRINAS	H6._INFORME_PROYECTO_QUININDE_LAS_GOLONDRINAS.pdf	05/08/2022
70	H7. Cédula-agosto-2022	H7._Cédula-agosto-2022.pdf	05/09/2022
71	H8. INFORME PROYECTO QUININDE LAS GOLONDRINAS	H8._INFORME_PROYECTO_QUININDE_LAS_GOLONDRINAS.pdf	05/09/2022
72	H9. Cedula_presupuestaria_septiembre-2022	H9._cedula_presupuestaria_septiembre.pdf	05/10/2022
73	I1. Memoria semanal 18(25 de octubre al 01 de noviembre del 2022)	I1._Memoria_semanal_18(25_de_octubre_al_01_de_noviembre_del_2022).xls	02/11/2022
74	I2. Cedula octubre 2022	I2._Cedula_octubre_2022.pdf	02/11/2022
75	I3. INFORME DE ACCIONES RIESGO - Gestionar el mantenimiento de equipo caminero conforme el cronograma establecido	I3._INFORME_DE_ACCIONES_RIESGO_-_Gestionar_el_mantenimiento_de_equipo_caminero_conforme_el_cronograma_establecido-FINAL.pdf	28/11/2022
76	I4. Cedula_presupuestaria_noviembre 2022	I4._Cedula_presupuestaria_noviembre_2022.pdf	05/12/2022
77	I5. Cedula_presupuestaria_inversion_diciembre_2022	I5._Cedula_presupuestaria_inversion_diciembre_2022.pdf	05/01/2023
78	I6. Ayuda memoria quininde-las golondrinas_20-12-2022(1)	I6._Ayuda_memoria_quininde-las_golondrinas_20-12-2022(1).xls	05/01/2023
79	I7. Axiones para el Problema Realizar nuevo estudio para evitar el retraso en la ejecución de la obra - MTOP-DPM-GI-SUPERV-22-39-OF- Disposicio#n de reinicio de trabajos	I7._Axiones_para_el_Problema_Realizar_nuevo_estudio_para_evitar_el_retraso_en_la_ejecu_MTOP-DPM-GI-SUPERV-22-39-OF-_Disposicio	20/11/2023
80	I8. Cedula enero 2023	I8._Cedula_enero_2023.pdf	10/03/2023
81	I9. Cedula febrero 2023	I9._Cedula_febrero_2023.pdf	10/03/2023
82	J1. CEDULA PRESUPUESTARIA MARZO 2023	J1._CEDULA_PRESUPUESTARIA_MARZO.pdf	06/04/2023
83	J2. Ayuda Memoria Quininde-Las Golondrinas 28-03-2023-signed	J2._Ayuda_Memoria_Quininde-Las_Golondrinas_28-03-2023-signed.pdf	06/04/2023
84	J3. AYUDA MEMORIA MPR E-15 06 ABRIL ok-signed(1)	J3._AYUDA_MEMORIA_MPR_E-15_06_ABRIL_ok-signed(1).pdf	05/05/2023
85	J4. Ayuda Memoria Quininde-Las Golondrinas 02-05-2023 --signed	J4._Ayuda_Memoria_Quininde-Las_Golondrinas_02-05-2023_--signed.pdf	05/05/2023
86	J5. cedula_presupuestaria_abril-2023	J5._cedula_presupuestaria_abril-.pdf	05/05/2023
87	J6. cedula_presupuestaria_abril-2023	J6._cedula_presupuestaria_abril-.pdf	05/05/2023
88	J7. Cédula_presupuestaria_mayo 2023	J7._cedula_presupuestaria_mayo.pdf	12/06/2023
89	J8. Ayuda Memoria Quininde-Las Golondrinas 20-04-2023 --signed	J8._Ayuda_Memoria_Quininde-Las_Golondrinas_20-04-2023_--signed.pdf	12/06/2023
90	J9. AYUDA MEMORIA MPR E-15 30 MAYO-signed	J9._AYUDA_MEMORIA_MPR_E-15_30_MAYO-signed.pdf	12/06/2023
91	K1. AYUDA MEMORIA MPR E-15 JUNIO-signed	K1._AYUDA_MEMORIA_MPR_E-15_JUNIO-signed.pdf	04/07/2023
92	K2. Ayuda Memoria Obra quininde-las golondrinas - 30-06-2022 -signed	K2._Ayuda_Memoria_Obra_quininde-las_golondrinas_-_30-06-2022_-signed.pdf	04/07/2023
93	K3. Cedula junio 2023	K3._Cedula_junio_2023.pdf	04/07/2023

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
94	K4. Alineado a Problema - Definiendo la no construcción del paso peatonal - MTOP-SIT-2022-148-ME;	K4._Alineado_a_Problema_-_Definiendo_la_no_construccion	05/07/2023
95	K5. CEDULA INVERSION JULIO 2023	K5._CEDULA_INVERSION_JULIO_2023.pdf	02/08/2023
96	K6. Ayuda_Memoria_Obra_quininde-las_golondrinas_-_31-07-2022_-_signed	K6._Ayuda_Memoria_Obra_quininde-las_golondrinas_-_31-07-2022_-_signed[1].pdf	02/08/2023
97	K7. AYUDA MEMORIA MPR E-15 27 JULIO 2023-signed	K7._AYUDA_MEMORIA_MPR_E-15_27_JULIO_2023-signed.pdf	02/08/2023

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Cedeño Plaza, David Gabriel	Administrador del Proyecto	Director Distrital de Transporte y Obras Publicas Esmeraldas	dgcedeno@mtop.gob.ec	Ext. 11601 Cel.: 09874 04511
Rezabala Zamora, Maritza Del Carmen	Supervisora Financiera (E)	Supervisora Financiera de Esmeraldas	mrezabala@mtop.gob.ec	0988270005 / 11606
Vivero Cedeño, Cesar Heraclito	Supervisor	Analista de Infraestructura Provincial 1	cvivero@mtop.gob.ec	0987825137 / 11614
Vivero Cedeño, Cesar Heraclito	Líder del proyecto	Analista de Infraestructura Provincial 1	cvivero@mtop.gob.ec	0987825137 / 11614

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
119360_1.jpg	05/10/2022