

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas**  
**Subsecretaría de Transporte y Obras Públicas Zonal 4**  
**Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Manabí**

**PROYECTO: K004** MTOP.- Rehabilitación en la Vía E15 de los Tres Sitios críticos denominados Las Piñas La Resbalosa

Líder del Proyecto:	Zambrano Zambrano, Julio Cesar (jczambrano@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Centeno Moreira, Cristhian Rafael	Programas Relacionados:	
Titular:	Zambrano Zambrano, Julio Cesar	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.387709	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	2,999,696.60
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/12/2022 - 30/12/2023
Fecha de última actualización:	02/08/2023	Fecha de Fin Base:	30/12/2023
Modificado por:	Zambrano Zambrano, Julio Cesar	Fecha del siguiente Hito:	31/08/2023

**DATOS GENERALES**

**Descripción**

REHABILITACIÓN EN LA VÍA E15 DE LOS TRES SITIOS CRÍTICOS DENOMINADOS LAS PIÑAS, LA RESBALOSA E INGRESO A SANTA ROSA, UBICADO EN EL CANTÓN MANTA PROVINCIA DE MANABÍ.

La ejecución del proyecto comprende la rehabilitación y construcción de muros de escolleras, protecciones de taludes y mitigación de obras de drenaje en los tres sitios críticos identificados en los sectores de Santa Rosa, La Resbalosa y Las Piñas de 1,12 km de longitud de acuerdo parámetros y estándares del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, por considerarse obras de carácter vial y que contribuirán a mejorar la movilidad de los usuarios en la red vial.

El monto de inversión del proyecto es de \$ 2'999.696.60 USD (DOS MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y SEIS 60/100 DÓLARES AMERICANOS), incluido 12% de IVA., Resumen del presupuesto referencial del proyecto=\$ 2'678.300.54, IVA 12%\$ 321.396.06 TOTAL PRESUPUESTO\$ 2'999.696.60

**OBJETIVO GENERAL**

Ejecutar los trabajos pertinentes para la "REHABILITACION EN LA VIA E-15, DE LOS TRES SITIOS CRÍTICOS DENOMINADOS SECTOR LAS PIÑAS - LA RESBALOSA E INGRESO A SANTA ROSA, UBICADOS EN EL CANTÓN MANTA, PROVINCIA DE MANABÍ".

**OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

- .REHABILITAR EN LA VIA E-15, TRES SITIOS CRÍTICOS DENOMINADO SECTOR LAS PIÑAS (DESDE ABSCISA 25+030 HASTA 25+183.50), UBICADO EN EL CANTÓN MANTA.
- .REHABILITAR EN LA VIA E-15, TRES SITIOS CRÍTICOS DENOMINADO SECTOR LA RESBALOSA (DESDE LA ABSCISA 26+592.17 HASTA 27+520), UBICADO EN EL CANTÓN MANTA.
- .REHABILITAR EN LA VIA E-15, TRES SITIOS CRÍTICOS DENOMINADO SECTOR DE INGRESO A SANTA ROSA (DESDE ABSCISA 28+910 HASTA 28+970), UBICADO EN EL CANTÓN MANTA

**Beneficios Cualitativos**

La ejecución del proyecto mejorará la cobertura de la Red Vial Provincial de Manabí en 1.12 Km, brindando conectividad, seguridad a sus habitantes y facilidades para el desarrollo productivo económico de la zona afectada.

Con la ejecución del proyecto la ruta E15 Manta-San Mateo se encontrará expedita para la circulación vehicular, lo que ocasionará que se dé un ahorro o costos evitados en varios aspectos, este ahorro lo consideramos como ingreso para el proyecto, es así que los cuantificaremos por concepto de ahorro en: combustible, repuestos de vehículos y llantas; para ello se debe tener conocimiento de cuantas unidades vehiculares circulan diariamente por esta vía y, de acuerdo al conteo de tráfico realizado en la vía, se podrá apreciar

**Beneficios Cualitativos**

la cantidad de vehículos que circulan por las diferentes vías en un tiempo determinado, y se realiza la proyección para la vida útil de proyecto.

**Tipo de Beneficiario**

El proyecto beneficia de forma directa a la población rural del cantón Manta de la zona de influencia con un total de 6249 habitantes meztizos, de los cuales se desprenden 2929 beneficiarios y 3320 beneficiarias directas; así mismo la población demandante indirecta efectiva, es decir 264.281 habitantes de la población del Cantón Manta.

**Restricciones**

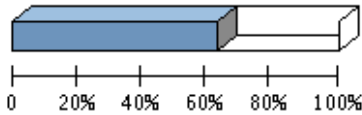
El proyecto planifica la solución de tres sitios críticos denominados sector las Piñas, la Resbalosa y de ingreso a Santa Rosa y protección de taludes sobre corona del muro de escollera existente, mitigación de obras de drenaje, cumpliendo con todas las exigencias que se requieren, cuenta con todos los análisis solicitados, lo que proporciona seguridad y confiabilidad, ya que los cálculos de diseño se realizaron con los datos necesarios.

Fase Actual:

- Anteproyecto
- Definición
- Planeación
- Ejecución**
- Cierre
- Completado
- Congelado
- Cancelado

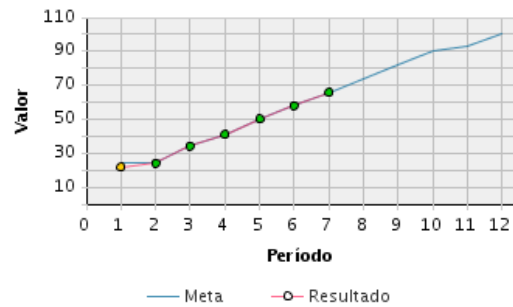
**AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO**

**% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO**



Transcurrido: 62.28 %  
 Fecha de Inicio: 01/12/2022      Fecha de Fin: 30/12/2023

**AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL**



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2023	Avance programado acumulado											
	24 %	24 %	34 %	41 %	50 %	58 %	66 %	74 %	82 %	90 %	93 %	100 %
	Avance real acumulado											
	22 %	24 %	34 %	41 %	50 %	58 %	66 %					
Estado												
	▼	●	●	●	●	●	●					

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
julio 2023 Hitos cumplidos, Los trabajos continúan en ejecución, con porcentajes de avance de obra que se enmarcan en el cronograma vigente a finales del mes de julio alcanzaron un 50 %de obra física ejecutada; esto en lo concerniente a transporte y colocación de piedra escollera y geotextil	Zambrano Zambrano, Julio Cesar	02/08/2023 - 05:13 PM
junio 2023 Hitos cumplidos Los trabajos continúan en ejecución, con porcentajes de avance de obra que se enmarcan en el cronograma vigente a finales del mes de junio alcanzaron un 42 %de obra física ejecutada; esto en lo concerniente a transporte y colocación de piedra escollera y geotextil	Zambrano Zambrano, Julio Cesar	05/07/2023 - 07:59 PM
01 abril 2023 - al 30 de abril 2023  Los trabajos continúan en ejecución, con porcentajes de avance de obra que a finales del mes de abril alcanzaron un 17% de obra física ejecutada; esto en lo concerniente a transporte y colocación de piedra escollera y geotextil	Tarabo Mieves, Tyron Xavier	05/05/2023 - 10:22 AM
01 marzo 2023 - al 31 de marzo 2023	Tarabo Mieves, Tyron Xavier	03/04/2023 - 08:19 AM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Siendo los 7 días de marzo 2023 luego de notificada la disponibilidad del anticipo a la contratista, se da inicio a los trabajos de la: "REHABILITACIÓN EN LA VÍA E-15, DE LOS TRES SITIOS CRÍTICOS DENOMINADOS SECTOR LAS PIÑAS LA REBALOSA E INGRESO A SANTA ROSA, UBICADOS EN EL CANTÓN MANTA, PROVINCIA DE MANABÍ", a favor de la COMPAÑÍA VERDU SA con RUC Nro. 1790370240001, por el valor de: Dos millones trescientos treinta y nueve mil, doscientos veintiséis dólares de los Estados Unidos de América con 78460/100 (USD. 2'339.226,78460) sin incluir IVA, con un plazo de ejecución de doscientos cuarenta (240) días calendario, mismo que concluirán el 1 de noviembre 2023; a la fecha los trabajos continúan en ejecución.</p>		
<p>01 febrero 2023 - 28 febrero 2023                      Con fecha 8 de febrero 2023 se suscribió el contrato del procedimiento de Licitación de Obra Nro. LICO-MTOP-M-001-2022 , que tiene por objeto realizar la: "REHABILITACIÓN EN LA VÍA E-15, DE LOS TRES SITIOS CRÍTICOS DENOMINADOS SECTOR LAS PIÑAS LA REBALOSA E INGRESO A SANTA ROSA, UBICADOS EN EL CANTÓN MANTA, PROVINCIA DE MANABÍ", a favor de la COMPAÑÍA VERDU SA con RUC Nro. 1790370240001, por el valor de: Dos millones trescientos treinta y nueve mil, doscientos veintiséis dólares de los Estados Unidos de América con 78460/100 (USD. 2'339.226,78460) sin incluir IVA, y con un plazo de ejecución de doscientos cuarenta (240) días calendario, mismo que iniciara a partir de la notificación emitida de parte del Administrador de contrato una vez que MEF acredite el anticipo a la contratista.</p>	<p>Tarabo Mieles, Tyron Xavier</p>	<p>03/03/2023 - 12:02 PM</p>
<p>01 ENERO 2023 - 31 ENERO 2023                      Mediante Acta Nro. 005, de Evaluación de Ofertas instalada el 12 de enero del 2023, la Comisión Técnica determina los oferentes que han cumplido con los parámetros solicitados en el pliego y demás documentos precontractuales del procedimiento de contratación en la etapa precontractual por lo que se recomienda a su autoridad se adjudique el contrato del procedimiento de Licitación de Obra Nro. LICO-MTOP-M-001-2022 , que tiene por objeto realizar la: "REHABILITACIÓN EN LA VÍA E-15, DE LOS TRES SITIOS CRÍTICOS DENOMINADOS SECTOR LAS PIÑAS LA REBALOSA E INGRESO A SANTA ROSA, UBICADOS EN EL CANTÓN MANTA, PROVINCIA DE MANABÍ", a favor de la COMPAÑÍA VERDU SA con RUC Nro. 1790370240001, por el valor de: Dos millones trescientos treinta y nueve mil, doscientos veintiséis dólares de los Estados Unidos de América con 78460/100 (USD. 2'339.226,78460) sin incluir IVA, y con un plazo de ejecución de doscientos cuarenta (240) días calendario.</p> <p>Posteriormente con Resolución Nro. MTOP-DVIT-2023-0002-R del 31 de enero de 2023 el señor ViceMinistro de Infraestructuras del transporte MTOP ADJUDICAR el contrato del procedimiento de Licitación de Obra Nro. LICO-MTOP-M-001-2022, que tiene por objeto realizar la: "REHABILITACIÓN EN LA VÍA E-15, DE LOS TRES SITIOS CRÍTICOS DENOMINADOS LAS PIÑAS-LA RESBALOSA E INGRESO A SANTA ROSA, UBICADO EN EL CANTÓN MANTA, PROVINCIA DE MANABÍ", a favor de la oferente COMPAÑÍA VERDU SA, con RUC Nro. 1790370240001, por el valor de Dos Millones Treientos Treinta y Nueve Mil, Doscientos Veintiséis Dólares de los Estados Unidos de América con 78460/100 (USD. 2'339.226,78460) sin incluir IVA, y con un plazo de ejecución del contrato de Dos Cientos Cuarenta (240). fecha a partir de la cual la contratista tramita le presentación de las garantías previo a la suscripción del contrato.</p>	<p>Tarabo Mieles, Tyron Xavier</p>	<p>05/02/2023 - 10:02 PM</p>
<p>La Provincia de Manabí cuenta con 1.179.328 km de Red Vial Estatal, de los cuales el 77.61% de las vías, es decir 915.328 kms están administrados directamente por la Dirección Distrital de Transporte y Obras Públicas de Manabí; con los fuertes aguajes suscitados en las Costas Ecuatorianas, que se reflejan en los sitios entre Santa Rosa y San Lorenzo, Cantón Manta, Provincia de Manabí; se fueron deteriorando los muros de defensas, piedras escolleras existentes, los cuales sostienen y dan confinamiento a la mesa de vía que pertenece a la Red Estatal E15, generando un alto riesgo, por el nivel de erosión de la plataforma vial, para usuarios y turistas en general que a diario circulan por este estratégico corredor vial, destruyendo las obras hidráulicas como alcantarillas y cunetas en general.</p> <p>En ese contexto mediante la Subsecretaría de Transporte y Obras Pública Zonal 4, realizó los estudios , evaluación Técnica y Presupuesto Referencial para la "REHABILITACION EN LA VIA E15 DE LOS TRES SITIOS CRÍTICOS DENOMINADOS LAS PIÑAS - LA RESBALOSA E INGRESO A SANTA ROSA, UBICADO EN EL CANTÓN MANTA, PROVINCIA DE MANABÍ", .por un monto referencial de \$ 2' 678.300,54 DOS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS CON 54/ 100 DOLARES AMERICANOS; trabajos que contemplan un plazo de ejecución de 240 DIAS calendarios.</p> <p>Tal es así que con fecha que el proceso de licitación LICO-MTOP-M-001-2022 que tiene el objeto de contratar la REHABILITACION EN LA VIA E15 DE LOS TRES SITIOS CRÍTICOS DENOMINADOS LAS PIÑAS - LA RESBALOSA E INGRESO A SANTA ROSA, UBICADO EN EL CANTÓN MANTA, PROVINCIA DE MANABÍ", .ha sido publicado en el portal institucional SOCE</p>	<p>Tarabo Mieles, Tyron Xavier</p>	<p>05/01/2023 - 12:45 PM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
el 21 de noviembre del 2022 y se tenía estimada su adjudicación para el 28 de diciembre del 2022; sin embargo en la actualidad se continúa en la etapa de calificación de ofertas		

**LOCALIDADES**

Localidad de Impacto	
1	Zona 4 - Pacífico > Manabí > Manta

**HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	DEFINICIÓN: Documento de Proyecto en formato SENPLADES elaborado	9-Entregables Formales	01/12/2022		01/12/2022		Sí	8.0
2	DEFINICIÓN: Proyecto en SIPeIP postulado	9-Entregables Formales	01/12/2022		01/12/2022		Sí	2.0
3	PLANEACIÓN: Priorización SENPLADES emitida	9-Entregables Formales	01/12/2022		01/12/2022		Sí	5.0
4	PLANEACIÓN: Proyecto con recursos económicos asignados	5-Entregables Intermedios	01/12/2022		01/12/2022		Sí	3.0
5	PLANEACIÓN: Proyecto en PAI incluido	5-Entregables Intermedios	01/12/2022		01/12/2022		Sí	2.0
6	EJECUCION Resolución de Adjudicación	3-Adjudicación	20/12/2022		31/01/2023		Sí	2.0
7	EJECUCION Suscripción de contrato	5-Entregables Intermedios	25/01/2023		08/02/2023		Sí	2.0
8	EJECUCION Notificación de Inicio de trabajos con la entrega de anticipo a la contratista	5-Entregables Intermedios	06/03/2023		06/03/2023		Sí	2.0
9	C1.1 EJECUCION mes de trabajos mes 1	5-Entregables Intermedios	07/03/2023		31/03/2023		Sí	8.0
10	C1.2 EJECUCION mes de trabajos mes 2	5-Entregables Intermedios	01/04/2023		30/04/2023		Sí	7.0
11	C1.3 EJECUCION mes de trabajos mes 3	5-Entregables Intermedios	01/05/2023		31/05/2023		Sí	9.0
12	C1.4 EJECUCION mes de trabajos mes 4	5-Entregables Intermedios	01/06/2023		30/06/2023		Sí	8.0
13	C1.5 EJECUCION mes de trabajos mes 5	5-Entregables Intermedios	01/07/2023		31/07/2023		Sí	8.0
14	C1.6 EJECUCION mes de trabajos mes 6	5-Entregables Intermedios	01/08/2023	31/08/2023			No	8.0
15	C1.7 EJECUCION mes de trabajos mes 7	5-Entregables Intermedios	01/09/2023	30/09/2023			No	8.0
16	C1.8 EJECUCION mes de trabajos mes 8	5-Entregables Intermedios	01/10/2023	31/10/2023			No	8.0
17	CIERRE: Informes de Fiscalización aprobados	9-Entregables Formales	01/11/2023	02/11/2023			No	1.0
18	CIERRE Suscripción de Acta de recepción provisional	9-Entregables Formales	02/11/2023	15/11/2023			No	1.0
19	CIERRE: Liquidación Económica aprobada	5-Entregables Intermedios	02/11/2023	15/11/2023			No	1.0

**HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
20	CIERRE: Acta Entrega Recepción Definitiva suscrita	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	20/12/2023	21/12/2023			No	2.0
21	CIERRE: Cierre de proyecto según Informe Formato SNP aprobado	9-Entregables Formales	20/12/2023	21/12/2023			No	1.0
22	CIERRE: Certificación de la Cordinación General Jurídica de no encontrarse inmerso en proceso legal alguno suscrita	5-Entregables Intermedios	22/12/2023	22/12/2023			No	1.0
23	CIERRE: Certificación de la Cordinación General Administrativa Financiera de aspectos administrativos finiquitados y de no existencia de obligaciones pendientes de pago - suscrito	5-Entregables Intermedios	25/12/2023	25/12/2023			No	1.0
24	CIERRE: Certificación de no mantener saldos presupuestarios, contables o de tesorería pendientes por liquidar - suscrito MEF	5-Entregables Intermedios	26/12/2023	26/12/2023			No	1.5
25	CIERRE: Solicitud de cierre de proyecto Máxima Autoridad aprobado	9-Entregables Formales	27/12/2023	29/12/2023			No	0.5

**INDICADORES DEL PROYECTO**

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	1.12		100.00 %	0.638	0.638	07/03/2023	Julio

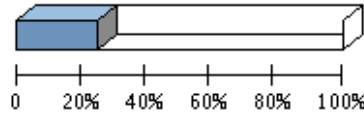
**AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO**

**COSTO TOTAL**

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	2,999,696.60 **
Costo Total:	2,999,696.60
Total Devengado:	718,618.80
% Costo Total Devengado:	23.96 %

*\*\*El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

**% COSTO TOTAL DEVENGADO**



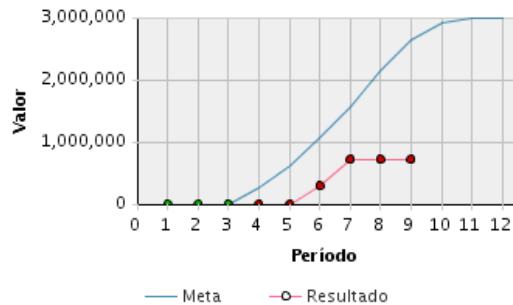
% Costo Total Devengado: 23.96 %

**Perfil Económico 2023**

	Años Previos	Año Actual (2023)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	1,566,826.61	29,996,966.00	0.00	31,563,792.61
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Ppto. Aprobado Inicial</b>	1,566,826.61	2,999,696.60	0.00	<b>4,566,523.21</b>
Ppto. Codificado	1,566,826.61	1,432,869.99	0.00	2,999,696.60
Ppto. Comprometido	0.00	0.00	0.00	0.00
Planeado - Codificado (2023)		28,564,096.01		
<b>Programado a Devengar</b>	1,566,826.61	2,999,696.60	0.00	<b>4,566,523.21</b>
Ppto. Devengado	0.00	718,618.80	0.00	718,618.80
Pagado Real	0.00	0.00	0.00	0.00
Estimado a fin de año	* 0.00	0.00	0.00	0.00
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	1,566,826.61	2,999,696.60	0.00	4,566,523.21
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 0.00 %	23.96 %	0.00 %	15.74 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

\* Ppto. Devengado

**PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2023**



**Presupuesto Mensual 2023**

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %	<span style="color: green;">●</span>	0.00 %

Presupuesto Mensual 2023							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Mar	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Abr	267,384.00	0.00	267,384.00	0.00	0.00 %		0.00 %
May	349,012.42	0.00	616,396.42	0.00	0.00 %		0.00 %
Jun	457,143.32	297,147.30	1,073,539.74	297,147.30	27.68 %		9.91 %
Jul	493,286.87	421,471.50	1,566,826.61	718,618.80	45.86 %		23.96 %
Ago	562,218.32	0.00	2,129,044.93	718,618.80	33.75 %		23.96 %
Sep	495,973.71	0.00	2,625,018.64	718,618.80	27.38 %		23.96 %
Oct	299,760.84		2,924,779.48				
Nov	74,917.12		2,999,696.60				
Dic	0.00		2,999,696.60				
<b>Total</b>	<b>2,999,696.60</b>	<b>718,618.80</b>					

## OBJETIVOS ALINEADOS

### Objetivos Operativos

21	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
----	---

## ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	A1. Solicitud de registro de información básica en el proyecto	Memorando_Nro._MTOPT-DSPPP-23-0007-ME.pdf	05/01/2023
2	CONTRATO LICO MTOPT M 001 2022	CONTRATO_ORIGINAL.pdf	03/03/2023
3	DESIGNACION LIDER K004	MTOPT-SUBZ4-2023-0556-ME.pdf	05/05/2023
4	Designación líder proyecto Ing. Julio Zambrano 2023	MTOPT-SUBZ4-2023-0556-ME.pdf	10/05/2023
5	DICTAMEN DE PRIORIDAD DEL PROYECTO	snp-spn-2022-0852-of_DICTAMEN_DE_PRIORIDAD.pdf	06/01/2023
6	MODIFICATORIO	MODIFICATORIO.pdf	03/03/2023
7	pliego LICITATORIO	ush_pliego_pli_licobr_firmado_(1).pdf	06/01/2023
8	RESOLUCION DE ADIUDICACION DEL 31 ENERO 2023	MTOPT-DVIT-2023-0002-R.pdf	05/02/2023

## EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Centeno Moreira, Cristhian Rafael	Patrocinador ejecutivo	Director de Transporte y Obras Públicas Distrital de Manabí	ccenteno@mtop.gob.ec	

## FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
151049_1.jpg	06/01/2023