## PLAN OPERATIVO ANUAL DE INVERSION - 2023

PERÍODO: POA 31-08-2023

| ID | CUP | Nombre del Proyecto | Cód. Programa | Cód. Proyecto | Cód. Actividad | Zona o Subsecretaría | Cod. EOD | Unidad Ejecutora | Objetivos Estratégicos | Objetivo Operativo (OPR) | Propósito del Proyecto | Componente(s) | Indicador del Componente | Unidad de medida | Meta total Componente | Meta avance 2022 | Meta Programada 2023 | I Trimestre | II Trimestre | III Trimestre | IV Trimestre | Nuevo / Arrastre | Actividad | Subactividad (Contrato - Detalle) | Obra Unificada | Clase de contrato | Código del contrato | RUC | Nombre del contratista | Grupo de Gasto | Ítem Presupuestario | Fuente de Financiamiento | Organismo | Correlativo | Descripción del financiamiento | Presupuesto 2023 | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total Presupuesto Programado | 1er. Trimestre | 2do. Trimestre | 3er. Trimestre | 4to. Trimestre | MONTO CERTIFICADO | MONTO POR CERTIFICAR | Nro. Certificación POA | REFORMAS EN TRÁNSITO | Listo para el pago Si/No | Valor (USD) listo para pago | Documento Dictamen de Prioridad - Actualización | Monto Dictamen de Prioridad - Actualización | Documento Dictamen de Arrastre | Monto Dictamen de Arrastre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 70018 | 175200000.0000.383591 | RECTIFICACIÓN Y APERTURA DE LA VIA E29 TRAMO LAS GOLONDRINAS - SAGUANGAL DE 62 KM DE LONGITUD UBICADA EN LA PROVINCIA DE IMBABURA INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DE 10 PUENTES | 57 | 238 | 1 | 1 | 0010 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA APLICACIÓN DE LAS POLÍTICAS, NORMAS Y LINEAMIENTOS EN LA FASE DE CONSERVACIÓN DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE MEDIANTE LA SUPERVISIÓN DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS INSTITUCIONALES PARA LA GESTIÓN DE CONSERVACIÓN EN LOS PROCESOS DESCONCENTRADOS | APERTURAR, REHABILITAR, RECTIFICAR Y MEJORAR LA CARRETERA RVE E29, TRAMO: LAS GOLONDRINAS - SAGUANGAL DE 64,2 KM DE LONGITUD Y CONSTRUCCIÓN DE 10 PUENTES VEHICULARES QUE PERMITAN UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE PERSONAS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CREC | C1. APERTURAR, REHABILITAR, RECTIFICAR Y MEJORAR LA CARRETERA RVE E29, TRAMO: LAS GOLONDRINAS - SAGUANGAL DE 64,2 KM DE LONGITUD Y CONSTRUCCIÓN DE 10 PUENTES VEHICULARES QUE PERMITAN UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE PERSONAS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN LAS ZONAS AFECTADAS POR LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA | AL MES 33 DE INICIADO EL PROYECTO SE CUENTA CON UN VIA DE 64,2 KM APERTURADA, REHABILITADA, RECTIFICADA, Y MEJORADA, LA MISMA QUE BRINDA SERVICIO A LOS HABITANTES DEL LUGAR E INCENTIVA EL SECTOR PRODUCTIVO DEPRIMIDO DE LA PROVINCIA DE IMBABURA | PORCENTAJE | 100,00 | 20,00 | 20,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | ARRASTRE | C1. A1. APERTURAR, REHABILITAR, RECTIFICAR Y MEJORAR LA CARRETERA RVE E29, | CONTRATO DE OBRA PARA LA APERTURA, REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RVE E29, TRAMO: LAS GOLONDRINAS - SAGUANGAL DE 64,2 KM DE LONGITUD Y CONTRUCCIÓNDE 10 PUENTES VEHICULARES | RECTIFICACIÓN Y APERTURA DE LA VIA E29 TRAMO LAS GOLONDRINAS - SAGUANGAL | OBRA | RE-MTOP-I-01-2019 | 1,79266E+12 | CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION | 75 | 750105 | 202 | 5035 | 4120 | EXPORT-IMPORT BANK OF CHINA (EXIMBANK) | $ 8.869.422,11 | $ - | $ - | $ - | $ 5.582.781,87 | $ - | $ 2.300.648,19 | $ - | $ 985.992,05 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 8.869.422,11 | $ - | $ 7.883.430,06 | $ 985.992,05 | $ - | $ - | $ 8.869.422,11 | | $ - | SI | $ 5.582.781,87 | SENPLADES-SIP-2019-0104-OF | $ 59.061.587,07 | Oficio Nro. SNP-SNP-SGP-2023-0045-O. 03/03/2023 | $ 8.869.422,11 |
| 70018 | 175200000.0000.383591 | RECTIFICACIÓN Y APERTURA DE LA VIA E29 TRAMO LAS GOLONDRINAS - SAGUANGAL DE 62 KM DE LONGITUD UBICADA EN LA PROVINCIA DE IMBABURA INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DE 10 PUENTES | 57 | 238 | 1 | 1 | 0010 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA APLICACIÓN DE LAS POLÍTICAS, NORMAS Y LINEAMIENTOS EN LA FASE DE CONSERVACIÓN DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE MEDIANTE LA SUPERVISIÓN DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS INSTITUCIONALES PARA LA GESTIÓN DE CONSERVACIÓN EN LOS PROCESOS DESCONCENTRADOS | APERTURAR, REHABILITAR, RECTIFICAR Y MEJORAR LA CARRETERA RVE E29, TRAMO: LAS GOLONDRINAS - SAGUANGAL DE 64,2 KM DE LONGITUD Y CONSTRUCCIÓN DE 10 PUENTES VEHICULARES QUE PERMITAN UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE PERSONAS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CREC | C1. APERTURAR, REHABILITAR, RECTIFICAR Y MEJORAR LA CARRETERA RVE E29, TRAMO: LAS GOLONDRINAS - SAGUANGAL DE 64,2 KM DE LONGITUD Y CONSTRUCCIÓN DE 10 PUENTES VEHICULARES QUE PERMITAN UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE PERSONAS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN LAS ZONAS AFECTADAS POR LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA | AL MES 33 DE INICIADO EL PROYECTO SE CUENTA CON UN VIA DE 64,2 KM APERTURADA, REHABILITADA, RECTIFICADA, Y MEJORADA, LA MISMA QUE BRINDA SERVICIO A LOS HABITANTES DEL LUGAR E INCENTIVA EL SECTOR PRODUCTIVO DEPRIMIDO DE LA PROVINCIA DE IMBABURA | PORCENTAJE | 100,00 | 20,00 | 20,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | ARRASTRE | C1. A1. APERTURAR, REHABILITAR, RECTIFICAR Y MEJORAR LA CARRETERA RVE E29, | CONTRATO DE OBRA PARA LA APERTURA, REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RVE E29, TRAMO: LAS GOLONDRINAS - SAGUANGAL DE 64,2 KM DE LONGITUD Y CONTRUCCIÓNDE 10 PUENTES VEHICULARES | RECTIFICACIÓN Y APERTURA DE LA VIA E29 TRAMO LAS GOLONDRINAS - SAGUANGAL | OBRA | RE-MTOP-I-01-2019 | 1,79266E+12 | CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION | 75 | 750105 | 998 | 0000 | 0000 | ANTICIPO DE EJERCICIOS ANTERIORES | $ 5.127.622,10 | $ - | $ - | $ - | $ 3.286.639,40 | $ - | $ - | $ 1.840.982,70 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 5.127.622,10 | $ - | $ 3.286.639,40 | $ 1.840.982,70 | $ - | $ - | $ 5.127.622,10 | | $ - | SI | $ 3.286.639,40 | SENPLADES-SIP-2019-0104-OF | $ 59.061.587,07 | Oficio Nro. SNP-SNP-SGP-2023-0045-O. | $ 8.869.422,11 |
| 70038 | 175200000.0000.374666 | PROGRAMA DE CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO | 24 | 373 | 1 | 1 | 0008 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ESMERALDAS | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA APLICACIÓN DE LAS POLÍTICAS, NORMAS Y LINEAMIENTOS EN LA FASE DE CONSERVACIÓN DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE MEDIANTE LA SUPERVISIÓN DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS INSTITUCIONALES PARA LA GESTIÓN DE CONSERVACIÓN EN LOS PROCESOS DESCONCENTRADOS | MANTENER O CONSERVAR 1 331.81 KM DE LA RED VIAL ESTATAL BAJO CIERTOS NIVELES DE SERVICIO, EN OCHO (8) TRAMOS O COMPONENTES, CON SU CORRESPONDIENTES FISCALIZACIONES Y TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTO, DURANTE UN PERÍODO DE 5 AÑOS POR COMPONENTE, A FIN RECUPERAR LA FUNCIONALIDAD DE LA VÍA EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA TÉCNICA VIGENTE, MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL E INCREMENTAR EL COMERCIO, PRODUCCIÓN Y TURISMO DEL PAÍS | C1. CONSERVACION | EJECUCIÓN DE OBRAS Y ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DE 1331.81 KM DE LA RED VIAL ESTATAL HASTA EL AÑO 2026 | PORCENTAJE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ARRASTRE | C1. A1. E15 CALDERON - "Y" DE BORBÓN - "Y" DE LAS PEÑAS - TACHINA - | CONTRATACIÓN DE LA OBRA: E15 MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA E-15: "Y" DE CALDERÓN - "Y" DE BORBÓN - "Y" DE LAS PEÑAS - PALESTINA - REDONDEL DEL AEROPUERTO - PASO LATERAL DE TACHINA - SAN MATEO (EMPATE E 20) CON UNA LONGITUD DE 141,70 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE ESMERALDAS | MPR ESMERALDAS OBRA | TRANSPORTE Y VÍAS | | 1890141281001 | ALVARADO-ORTIZ CONSTRUCTORES CIA. LTDA. | 75 | 750105 | 998 | 0000 | 0000 | ANTICIPO DE EJERCICIOS ANTERIORES | $ 1.186.975,58 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.186.975,58 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.186.975,58 | $ - | $ 1.186.975,58 | $ - | $ - | $ - | $ 1.186.975,58 | | $ - | SI | $ 1.186.975,59 | SNP-SPN-2022-0348-OF | $ 286.387.264,84 | | $ - |

| ID | CUP | Nombre del Proyecto | Cód. Programa | Cód. Proyecto | Cód. Actividad | Zona o Subsecretaría | Cod. EOD | Unidad Ejecutora | Objetivos Estratégicos | Objetivo Operativo (OPR) | Propósito del Proyecto | Componente(s) | Indicador del Componente |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 70686 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0004 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CARCHI | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70687 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0004 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CARCHI | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70688 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70689 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70690 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70691 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70692 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70693 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0005 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE COTOPAXI | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70694 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0005 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE COTOPAXI | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70695 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0005 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE COTOPAXI | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70696 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0005 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE COTOPAXI | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70697 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0005 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE COTOPAXI | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70698 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0007 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE EL ORO | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70699 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0007 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE EL ORO | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70700 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0007 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE EL ORO | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70701 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0007 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE EL ORO | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70702 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0007 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE EL ORO | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70703 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0008 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ESMERALDAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70704 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0008 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ESMERALDAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70705 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0008 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ESMERALDAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70706 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0008 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ESMERALDAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70707 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0008 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ESMERALDAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70708 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 5 | 0009 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE GUAYAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70709 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 5 | 0009 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE GUAYAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70710 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 5 | 0009 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE GUAYAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70711 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 5 | 0009 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE GUAYAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70712 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 5 | 0009 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE GUAYAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70713 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0010 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70714 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0010 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70715 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0010 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70716 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0010 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70717 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0010 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70718 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0011 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE LOJA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70719 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0011 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE LOJA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70720 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0011 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE LOJA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70721 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0011 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE LOJA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70722 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0011 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE LOJA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70723 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 5 | 0012 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE LOS RÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70724 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 5 | 0012 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE LOS RÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70725 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 5 | 0012 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE LOS RÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70726 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 5 | 0012 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE LOS RÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70727 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 5 | 0012 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE LOS RÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70728 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70729 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70730 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70731 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70732 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70733 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 6 | 0014 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MORONA SANTIAGO | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70734 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 6 | 0014 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MORONA SANTIAGO | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70735 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 6 | 0014 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MORONA SANTIAGO | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70736 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 6 | 0014 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MORONA SANTIAGO | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70737 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 6 | 0014 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MORONA SANTIAGO | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 70738 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 2 | 0015 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE NAPO | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |

| ID | Unidad de medida | Meta total Componente | Meta avance 2022 | Meta Programada 2023 | I Trimestre | II Trimestre | III Trimestre | IV Trimestre | Nuevo / Arrastre | Actividad | Subactividad (Contrato - Detalle) | Obra Unificada | Clase de contrato | Código del contrato | RUC | Nombre del contratista | Grupo de Gasto | Ítem Presupuestario | Fuente de Financiamiento | Organismo | Correlativo | Descripción del Financiamiento | Presupuesto 2023 | Enero | Febrero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 70686 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710601 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 3.246,36 | $ 78,85 | $ 287,98 |
| 70687 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710602 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 2.802,29 | $ - | $ 68,06 |
| 70688 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710510 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 8.987,00 | $ - | $ 817,00 |
| 70689 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710203 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 748,92 | $ - | $ 68,08 |
| 70690 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710204 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 412,50 | $ - | $ 37,50 |
| 70691 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710601 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 867,25 | $ - | $ 78,85 |
| 70692 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710602 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 748,62 | $ - | $ - |
| 70693 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710510 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 37.519,00 | $ - | $ 2.309,00 |
| 70694 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710203 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 3.126,58 | $ - | $ 192,41 |
| 70695 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710204 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 1.650,00 | $ - | $ 112,50 |
| 70696 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710601 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 3.620,58 | $ - | $ 222,84 |
| 70697 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710602 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 3.079,55 | $ - | $ - |
| 70698 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710510 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 58.278,00 | $ - | $ 5.298,00 |
| 70699 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710203 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 4.856,50 | $ - | $ - |
| 70700 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710204 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 2.475,00 | $ - | $ - |
| 70701 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710601 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 5.623,83 | $ - | $ 511,29 |
| 70702 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710602 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 4.854,56 | $ - | $ - |
| 70703 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710510 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 20.757,00 | $ - | $ - |
| 70704 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710203 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 1.729,75 | $ - | $ 157,25 |
| 70705 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710204 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 825,00 | $ - | $ 75,00 |
| 70706 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710601 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 2.003,06 | $ - | $ - |
| 70707 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710602 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 1.572,25 | $ - | $ - |
| 70708 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710510 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 93.882,00 | $ 1.350,00 | $ 8.412,00 |
| 70709 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710203 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 7.823,50 | $ 112,50 | $ 644,76 |
| 70710 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710204 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 2.962,50 | $ 75,00 | $ 225,00 |
| 70711 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710601 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 9.059,61 | $ 130,28 | $ 811,76 |
| 70712 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710602 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 7.820,37 | $ - | $ - |
| 70713 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710510 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 58.564,00 | $ - | $ - |
| 70714 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710203 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 4.880,33 | $ - | $ - |
| 70715 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710204 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 2.062,50 | $ - | $ - |
| 70716 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710601 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 5.651,43 | $ - | $ - |
| 70717 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710602 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 4.769,78 | $ - | $ - |
| 70718 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710510 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 17.904,00 | $ 1.492,00 | $ 1.492,00 |
| 70719 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710203 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 1.492,00 | $ - | $ - |
| 70720 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710204 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 900,00 | $ - | $ - |
| 70721 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710601 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 1.727,74 | $ 143,99 | $ 143,99 |
| 70722 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710602 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 1.491,40 | $ - | $ - |
| 70723 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710510 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 16.200,00 | $ 1.350,00 | $ 1.350,00 |
| 70724 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710203 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 1.350,00 | $ - | $ - |
| 70725 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710204 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 900,00 | $ - | $ - |
| 70726 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710601 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 1.563,30 | $ 130,28 | $ 130,28 |
| 70727 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710602 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 1.349,46 | $ - | $ 112,46 |
| 70728 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710510 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 111.987,00 | $ 3.563,00 | $ 9.257,00 |
| 70729 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710203 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 9.159,25 | $ 240,67 | $ 296,92 |
| 70730 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710204 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 3.624,65 | $ 75,00 | $ 112,50 |
| 70731 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710601 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 10.806,77 | $ 343,83 | $ 893,31 |
| 70732 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710602 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 9.155,59 | $ - | $ 240,57 |
| 70733 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710510 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 60.361,00 | $ 1.676,00 | $ 5.335,00 |
| 70734 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710203 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 5.030,08 | $ 139,67 | $ 320,25 |
| 70735 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710204 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 2.512,50 | $ 37,50 | $ 150,00 |
| 70736 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710601 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 5.824,84 | $ 161,73 | $ 514,85 |
| 70737 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710602 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 5.028,07 | $ - | $ - |
| 70738 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710510 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 92.763,00 | $ - | $ 8.433,00 |

| ID | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total Presupuesto Programado | 1er. Trimestre | 2do. Trimestre | 3er. Trimestre | 4to. Trimestre | MONTO CERTIFICADO | MONTO POR CERTIFICAR | Nro. Certificación POA | REFORMAS EN TRÁNSITO | Listo para el pago SI/No | Valor (USD) listo para pago | Documento Dictamen de Prioridad - Actualización | Monto Dictamen de Prioridad - Actualización | Documento Dictamen de Arrastre | Monto Dictamen de Arrastre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 70686 | $ 287,98 | $ 209,13 | $ 287,98 | $ 287,98 | $ 287,98 | $ 303,68 | $ 303,68 | $ 303,68 | $ 303,68 | $ 303,76 | $ 3.246,36 | $ 654,81 | $ 785,09 | $ 895,34 | $ 911,12 | $ - | $ 3.246,36 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70687 | $ 68,06 | $ 68,06 | $ 124,29 | $ 180,52 | $ 248,58 | $ 408,94 | $ 408,94 | $ 408,94 | $ 408,94 | $ 408,96 | $ 2.802,29 | $ 136,12 | $ 372,87 | $ 1.066,46 | $ 1.226,84 | $ - | $ 2.802,29 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70688 | $ 817,00 | $ 817,00 | $ 817,00 | $ 817,00 | $ 817,00 | $ 817,00 | $ 817,00 | $ 817,00 | $ 817,00 | $ 817,00 | $ 8.987,00 | $ 1.634,00 | $ 2.451,00 | $ 2.451,00 | $ 2.451,00 | $ - | $ 8.987,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70689 | $ 68,08 | $ 68,08 | $ 68,08 | $ 68,08 | $ 68,08 | $ 68,08 | $ 68,08 | $ 68,08 | $ 68,08 | $ 68,12 | $ 748,92 | $ 136,16 | $ 204,24 | $ 204,24 | $ 204,28 | $ - | $ 748,92 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70690 | $ 37,50 | $ 37,50 | $ 37,50 | $ 37,50 | $ 37,50 | $ 37,50 | $ 37,50 | $ 37,50 | $ 37,50 | $ 37,50 | $ 412,50 | $ 75,00 | $ 112,50 | $ 112,50 | $ 112,50 | $ - | $ 412,50 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70691 | $ 78,85 | $ 78,85 | $ 78,85 | $ 78,85 | $ 78,85 | $ 78,84 | $ 78,84 | $ 78,84 | $ 78,84 | $ 78,79 | $ 867,25 | $ 157,70 | $ 236,55 | $ 236,53 | $ 236,47 | $ - | $ 867,25 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70692 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 149,73 | $ 149,73 | $ 149,73 | $ 149,73 | $ 149,70 | $ 748,62 | $ - | $ - | $ 299,46 | $ 449,16 | $ - | $ 748,62 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70693 | $ 3.395,00 | $ 3.395,00 | $ 3.395,00 | $ 3.395,00 | $ 3.395,00 | $ 3.647,00 | $ 3.647,00 | $ 3.647,00 | $ 3.647,00 | $ 3.647,00 | $ 37.519,00 | $ 5.704,00 | $ 10.185,00 | $ 10.689,00 | $ 10.941,00 | $ - | $ 37.519,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70694 | $ 192,41 | $ 192,41 | $ 192,41 | $ 192,41 | $ 192,41 | $ 394,42 | $ 394,42 | $ 394,42 | $ 394,42 | $ 394,44 | $ 3.126,58 | $ 384,82 | $ 577,23 | $ 981,25 | $ 1.183,28 | $ - | $ 3.126,58 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70695 | $ 112,50 | $ 112,50 | $ 112,50 | $ 112,50 | $ 112,50 | $ 194,99 | $ 194,99 | $ 194,99 | $ 194,99 | $ 195,04 | $ 1.650,00 | $ 225,00 | $ 337,50 | $ 502,48 | $ 585,02 | $ - | $ 1.650,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70696 | $ 327,64 | $ 327,64 | $ 327,64 | $ 327,64 | $ 327,64 | $ 351,90 | $ 351,90 | $ 351,90 | $ 351,90 | $ 351,94 | $ 3.620,58 | $ 550,48 | $ 982,92 | $ 1.031,44 | $ 1.055,74 | $ - | $ 3.620,58 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70697 | $ - | $ - | $ - | $ 192,35 | $ 192,35 | $ 538,97 | $ 538,97 | $ 538,97 | $ 538,97 | $ 538,97 | $ 3.079,55 | $ - | $ 192,35 | $ 1.270,29 | $ 1.616,91 | $ - | $ 3.079,55 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70698 | $ 5.298,01 | $ 5.298,00 | $ 5.298,01 | $ 5.298,01 | $ 5.298,01 | $ 5.298,00 | $ 5.298,00 | $ 5.298,00 | $ 5.298,00 | $ 5.297,96 | $ 58.278,00 | $ 10.596,01 | $ 15.894,02 | $ 15.894,01 | $ 15.893,96 | $ - | $ 58.278,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70699 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 971,29 | $ 971,29 | $ 971,29 | $ 971,29 | $ 971,34 | $ 4.856,50 | $ - | $ - | $ 1.942,58 | $ 2.913,92 | $ - | $ 4.856,50 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70700 | $ 225,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 450,00 | $ 450,00 | $ 450,00 | $ 450,00 | $ 450,00 | $ 2.475,00 | $ 225,00 | $ - | $ 900,00 | $ 1.350,00 | $ - | $ 2.475,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70701 | $ 511,29 | $ 511,29 | $ 511,29 | $ 511,29 | $ 511,29 | $ 511,21 | $ 511,21 | $ 511,21 | $ 511,21 | $ 511,25 | $ 5.623,83 | $ 1.022,58 | $ 1.533,87 | $ 1.533,71 | $ 1.533,67 | $ - | $ 5.623,83 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70702 | $ 158,52 | $ - | $ 158,52 | $ 158,52 | $ 158,52 | $ 844,09 | $ 844,09 | $ 844,09 | $ 844,09 | $ 844,12 | $ 4.854,56 | $ 158,52 | $ 317,04 | $ 1.846,70 | $ 2.532,30 | $ - | $ 4.854,56 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70703 | $ 3.774,00 | $ 1.887,00 | $ 1.887,00 | $ 1.887,00 | $ 1.887,00 | $ 1.887,00 | $ 1.887,00 | $ 1.887,00 | $ 1.887,00 | $ 1.887,00 | $ 20.757,00 | $ 3.774,00 | $ 5.661,00 | $ 5.661,00 | $ 5.661,00 | $ - | $ 20.757,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70704 | $ 157,25 | $ 157,25 | $ 157,25 | $ 157,25 | $ 157,25 | $ 157,25 | $ 157,25 | $ 157,25 | $ 157,25 | $ 157,25 | $ 1.729,75 | $ 314,50 | $ 471,75 | $ 471,75 | $ 471,75 | $ - | $ 1.729,75 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70705 | $ 75,00 | $ 75,00 | $ 75,00 | $ 75,00 | $ 75,00 | $ 75,00 | $ 75,00 | $ 75,00 | $ 75,00 | $ 75,00 | $ 825,00 | $ 150,00 | $ 225,00 | $ 225,00 | $ 225,00 | $ - | $ 825,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70706 | $ 364,20 | $ 182,10 | $ 182,10 | $ 182,10 | $ 182,10 | $ 182,10 | $ 182,10 | $ 182,10 | $ 182,10 | $ 182,06 | $ 2.003,06 | $ 364,20 | $ 546,30 | $ 546,30 | $ 546,26 | $ - | $ 2.003,06 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70707 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 314,43 | $ 314,43 | $ 314,43 | $ 314,43 | $ 314,53 | $ 1.572,25 | $ - | $ - | $ 628,86 | $ 943,39 | $ - | $ 1.572,25 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70708 | $ 8.412,00 | $ 8.412,00 | $ 8.412,00 | $ 8.412,00 | $ 8.412,00 | $ 8.412,00 | $ 8.412,00 | $ 8.412,00 | $ 8.412,00 | $ 8.412,00 | $ 93.882,00 | $ 18.174,00 | $ 25.236,00 | $ 25.236,00 | $ 25.236,00 | $ - | $ 93.882,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70709 | $ 644,76 | $ 644,76 | $ 644,76 | $ 644,76 | $ 644,76 | $ 768,49 | $ 768,49 | $ 768,49 | $ 768,49 | $ 768,48 | $ 7.823,50 | $ 1.402,02 | $ 1.934,28 | $ 2.181,74 | $ 2.305,46 | $ - | $ 7.823,50 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70710 | $ 299,94 | $ 225,00 | $ 225,00 | $ 225,00 | $ 225,00 | $ 292,51 | $ 292,51 | $ 292,51 | $ 292,51 | $ 292,52 | $ 2.962,50 | $ 599,94 | $ 675,00 | $ 810,02 | $ 877,54 | $ - | $ 2.962,50 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70711 | $ 811,76 | $ 811,76 | $ 811,76 | $ 811,76 | $ 811,76 | $ 811,76 | $ 811,76 | $ 811,76 | $ 811,76 | $ 811,73 | $ 9.059,61 | $ 1.753,80 | $ 2.435,28 | $ 2.435,28 | $ 2.435,25 | $ - | $ 9.059,61 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70712 | $ - | $ - | $ 112,46 | $ 470,65 | $ 470,65 | $ 1.353,32 | $ 1.353,32 | $ 1.353,32 | $ 1.353,32 | $ 1.353,33 | $ 7.820,37 | $ - | $ 583,11 | $ 3.177,29 | $ 4.059,97 | $ - | $ 7.820,37 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70713 | $ 9.562,00 | $ 5.324,00 | $ 5.324,00 | $ 5.324,00 | $ 5.324,00 | $ 5.541,20 | $ 5.541,20 | $ 5.541,20 | $ 5.541,20 | $ 5.541,20 | $ 58.564,00 | $ 9.562,00 | $ 15.972,00 | $ 16.406,40 | $ 16.623,60 | $ - | $ 58.564,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70714 | $ 202,00 | $ 297,08 | $ 191,50 | $ 191,50 | $ 191,50 | $ 761,33 | $ 761,33 | $ 761,33 | $ 761,33 | $ 761,43 | $ 4.880,33 | $ 202,00 | $ 680,08 | $ 1.714,16 | $ 2.284,09 | $ - | $ 4.880,33 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70715 | $ 75,00 | $ 118,75 | $ 75,00 | $ 75,00 | $ 75,00 | $ 328,74 | $ 328,74 | $ 328,74 | $ 328,74 | $ 328,79 | $ 2.062,50 | $ 75,00 | $ 268,75 | $ 732,48 | $ 986,27 | $ - | $ 2.062,50 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70716 | $ 922,74 | $ 513,77 | $ 513,77 | $ 513,77 | $ 513,77 | $ 534,72 | $ 534,72 | $ 534,72 | $ 534,72 | $ 534,73 | $ 5.651,43 | $ 922,74 | $ 1.541,31 | $ 1.583,21 | $ 1.604,17 | $ - | $ 5.651,43 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70717 | $ - | $ - | $ - | $ 387,26 | $ 387,26 | $ 799,06 | $ 799,06 | $ 799,06 | $ 799,06 | $ 799,02 | $ 4.769,78 | $ - | $ 387,26 | $ 1.985,38 | $ 2.397,14 | $ - | $ 4.769,78 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70718 | $ 1.492,00 | $ 1.492,00 | $ 1.492,00 | $ 1.492,00 | $ 1.492,00 | $ 1.492,00 | $ 1.492,00 | $ 1.492,00 | $ 1.492,00 | $ 1.492,00 | $ 17.904,00 | $ 4.476,00 | $ 4.476,00 | $ 4.476,00 | $ 4.476,00 | $ - | $ 17.904,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70719 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 298,40 | $ 298,40 | $ 298,40 | $ 298,40 | $ 298,40 | $ 1.492,00 | $ - | $ - | $ 596,80 | $ 895,20 | $ - | $ 1.492,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70720 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 180,00 | $ 180,00 | $ 180,00 | $ 180,00 | $ 180,00 | $ 900,00 | $ - | $ - | $ 360,00 | $ 540,00 | $ - | $ 900,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70721 | $ 143,99 | $ 143,99 | $ 143,99 | $ 143,99 | $ 143,99 | $ 143,97 | $ 143,97 | $ 143,97 | $ 143,97 | $ 143,93 | $ 1.727,74 | $ 431,97 | $ 431,97 | $ 431,93 | $ 431,87 | $ - | $ 1.727,74 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70722 | $ - | $ - | $ - | $ 248,58 | $ - | $ 248,55 | $ 248,55 | $ 248,55 | $ 248,55 | $ 248,62 | $ 1.491,40 | $ - | $ 248,58 | $ 497,10 | $ 745,72 | $ - | $ 1.491,40 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70723 | $ 1.350,00 | $ 1.350,00 | $ 1.350,00 | $ 1.350,00 | $ 1.350,00 | $ 1.350,00 | $ 1.350,00 | $ 1.350,00 | $ 1.350,00 | $ 1.350,00 | $ 16.200,00 | $ 4.050,00 | $ 4.050,00 | $ 4.050,00 | $ 4.050,00 | $ - | $ 16.200,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70724 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 270,00 | $ 270,00 | $ 270,00 | $ 270,00 | $ 270,00 | $ 1.350,00 | $ - | $ - | $ 540,00 | $ 810,00 | $ - | $ 1.350,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70725 | $ 825,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 14,99 | $ 14,99 | $ 14,99 | $ 14,99 | $ 15,04 | $ 900,00 | $ 825,00 | $ - | $ 29,98 | $ 45,02 | $ - | $ 900,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70726 | $ 130,28 | $ 130,28 | $ 130,28 | $ 130,28 | $ 130,28 | $ 130,27 | $ 130,27 | $ 130,27 | $ 130,27 | $ 130,26 | $ 1.563,30 | $ 390,84 | $ 390,84 | $ 390,82 | $ 390,80 | $ - | $ 1.563,30 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70727 | $ 112,46 | $ 112,46 | $ 112,46 | $ 112,46 | $ 112,46 | $ 134,94 | $ 134,94 | $ 134,94 | $ 134,94 | $ 134,94 | $ 1.349,46 | $ 224,92 | $ 337,38 | $ 382,34 | $ 404,82 | $ - | $ 1.349,46 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70728 | $ 9.257,00 | $ 9.257,00 | $ 9.990,00 | $ 9.990,00 | $ 9.990,00 | $ 10.136,60 | $ 10.136,60 | $ 10.136,60 | $ 10.136,60 | $ 10.136,60 | $ 111.987,00 | $ 22.077,00 | $ 29.237,00 | $ 30.263,20 | $ 30.409,80 | $ - | $ 111.987,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70729 | $ 296,92 | $ 296,92 | $ 504,75 | $ 358,00 | $ 358,00 | $ 1.361,41 | $ 1.361,41 | $ 1.361,41 | $ 1.361,41 | $ 1.361,43 | $ 9.159,25 | $ 834,51 | $ 1.159,67 | $ 3.080,82 | $ 4.084,25 | $ - | $ 9.159,25 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70730 | $ 774,90 | $ 112,50 | $ 187,50 | $ 112,50 | $ 112,50 | $ 427,45 | $ 427,45 | $ 427,45 | $ 427,45 | $ 427,45 | $ 3.624,65 | $ 962,40 | $ 412,50 | $ 967,40 | $ 1.282,35 | $ - | $ 3.624,65 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70731 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | [illegible] |
| 70732 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | [illegible] |
| 70733 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | [illegible] |
| 70734 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | [illegible] |
| 70735 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | [illegible] |
| 70736 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | [illegible] |
| 70737 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | [illegible] |
| 70738 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | | [illegible] |

| ID | CUP | Nombre del Proyecto | Cód. Programa | Cód. Proyecto | Cód. Actividad | Zona o Subsecretaría | Cod. EOD | Unidad Ejecutora | Objetivos Estratégicos | Objetivo Operativo (OPR) | Propósito del Proyecto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 70739 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 2 | 0015 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE NAPO | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70740 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 2 | 0015 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE NAPO | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70741 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 2 | 0015 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE NAPO | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70742 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 2 | 0015 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE NAPO | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70743 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 2 | 0022 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ORELLANA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70744 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 2 | 0022 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ORELLANA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70745 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 2 | 0022 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ORELLANA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70746 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 2 | 0022 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ORELLANA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70747 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 2 | 0022 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ORELLANA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70748 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0016 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE PASTAZA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70749 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0016 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE PASTAZA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70750 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0016 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE PASTAZA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70751 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0016 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE PASTAZA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70752 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0016 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE PASTAZA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70753 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 2 | 0017 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE PICHINCHA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70754 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 2 | 0017 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE PICHINCHA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70755 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 2 | 0017 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE PICHINCHA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70756 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 2 | 0017 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE PICHINCHA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70757 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 2 | 0017 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE PICHINCHA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70758 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 5 | 0024 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SANTA ELENA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70759 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 5 | 0024 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SANTA ELENA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70760 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 5 | 0024 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SANTA ELENA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70761 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 5 | 0024 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SANTA ELENA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70762 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 5 | 0024 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SANTA ELENA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70763 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0023 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70764 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0023 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70765 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0023 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70766 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0023 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70767 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0023 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70768 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70769 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70770 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70771 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70772 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70778 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0019 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ZAMORA CHINCHIPE | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70779 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0019 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ZAMORA CHINCHIPE | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70780 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0019 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ZAMORA CHINCHIPE | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70781 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0019 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ZAMORA CHINCHIPE | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70782 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0019 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ZAMORA CHINCHIPE | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70783 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | PC | 9999 | PLANTA CENTRAL | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70784 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | PC | 9999 | PLANTA CENTRAL | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70785 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | PC | 9999 | PLANTA CENTRAL | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70786 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | PC | 9999 | PLANTA CENTRAL | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70787 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | PC | 9999 | PLANTA CENTRAL | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS |
| 70793 | 175200000.0000.381287 | PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS POR EL TERREMOTO 2016 | 97 | 002 | 2 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR EL NIVEL DE SERVICIO DE LA RED VIAL ESTATAL PROVINCIAL MEDIANTE UN PLAN DE CONTRATACIÓN Y DE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN Y REHABILITACIÓN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA O CONTRATADA | RECUPERAR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE PARA LAS PROVINCIAS DE ESMERALDAS Y MANABÍ, AFECTADAS POR EL TERREMOTO DE ABRIL 2016. |
| 70798 | 175200000.0000.387588 | INTERVENCIÓN POR EMERGENCIA VIAL DE LA CARRETERA LATACUNGA - LA MANÁ E 30 ENTRE LAS ABSCISAS 56+000 HASTA LA ABSCISA 120+000 PROVICIA DE COTOPAXI | 57 | 838 | 1 | 3 | 0005 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE COTOPAXI | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | REHABILITAR LA VÍA COLAPSADA POR LA TEMPORADA INVERNAL EN LA CARRETERA LATACUNGA LA MANÁ E-30, DESDE LA ABSCISA 56+000 Y LA ABSCISA 120+000; A FIN DE RESTITUIR LAS CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES QUE PERMITA CONTAR CON UNA VÍA SEGURA Y EN ÓPTIMAS CONDICIONES DE CIRCULACIÓN. |
| 70798 | 175200000.0000.387588 | INTERVENCIÓN POR EMERGENCIA VIAL DE LA CARRETERA LATACUNGA - LA MANÁ E 30 ENTRE LAS ABSCISAS 56+000 HASTA LA ABSCISA 120+000 PROVICIA DE COTOPAXI | 57 | 838 | 1 | 3 | 0005 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE COTOPAXI | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | REHABILITAR LA VÍA COLAPSADA POR LA TEMPORADA INVERNAL EN LA CARRETERA LATACUNGA LA MANÁ E-30, DESDE LA ABSCISA 56+000 Y LA ABSCISA 120+000; A FIN DE RESTITUIR LAS CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES QUE PERMITA CONTAR CON UNA VÍA SEGURA Y EN ÓPTIMAS CONDICIONES DE CIRCULACIÓN. |
| 70799 | 175200000.0000.387588 | INTERVENCIÓN POR EMERGENCIA VIAL DE LA CARRETERA LATACUNGA - LA MANÁ E 30 ENTRE LAS ABSCISAS 56+000 HASTA LA ABSCISA 120+000 PROVICIA DE COTOPAXI | 57 | 838 | 2 | 3 | 0005 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE COTOPAXI | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | REHABILITAR LA VÍA COLAPSADA POR LA TEMPORADA INVERNAL EN LA CARRETERA LATACUNGA LA MANÁ E-30, DESDE LA ABSCISA 56+000 Y LA ABSCISA 120+000; A FIN DE RESTITUIR LAS CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES QUE PERMITA CONTAR CON UNA VÍA SEGURA Y EN ÓPTIMAS CONDICIONES DE CIRCULACIÓN. |
| 70799 | 175200000.0000.387588 | INTERVENCIÓN POR EMERGENCIA VIAL DE LA CARRETERA LATACUNGA - LA MANÁ E 30 ENTRE LAS ABSCISAS 56+000 HASTA LA ABSCISA 120+000 PROVICIA DE COTOPAXI | 57 | 838 | 2 | 3 | 0005 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE COTOPAXI | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | REHABILITAR LA VÍA COLAPSADA POR LA TEMPORADA INVERNAL EN LA CARRETERA LATACUNGA LA MANÁ E-30, DESDE LA ABSCISA 56+000 Y LA ABSCISA 120+000; A FIN DE RESTITUIR LAS CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES QUE PERMITA CONTAR CON UNA VÍA SEGURA Y EN ÓPTIMAS CONDICIONES DE CIRCULACIÓN. |
| 70804 | 91400000.78.6172 | NUEVA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA | 55 | 034 | 1 | 5 | 0012 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE LOS RÍOS | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE OBRA PUBLICA ESTATAL | INCREMENTAR LA FISCALIZACIÓN DE LOS PLANES Y PROYECTOS DE OBRA PÚBLICA, MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PROCESOS DE CONTROL DEL CUMPLIMIENTO DEL MARCO LEGAL, NORMATIVO Y CLÁUSULAS DEL CONTRATO. | NO APLICA |
| 70804 | 91400000.78.6172 | NUEVA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA | 55 | 034 | 1 | 5 | 0012 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE LOS RÍOS | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE OBRA PUBLICA ESTATAL | INCREMENTAR LA FISCALIZACIÓN DE LOS PLANES Y PROYECTOS DE OBRA PÚBLICA, MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PROCESOS DE CONTROL DEL CUMPLIMIENTO DEL MARCO LEGAL, NORMATIVO Y CLÁUSULAS DEL CONTRATO. | NO APLICA |
| 70805 | 91400000.78.6172 | NUEVA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA | 55 | 034 | 1 | 5 | 0012 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE LOS RÍOS | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE OBRA PUBLICA ESTATAL | INCREMENTAR LA FISCALIZACIÓN DE LOS PLANES Y PROYECTOS DE OBRA PÚBLICA, MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PROCESOS DE CONTROL DEL CUMPLIMIENTO DEL MARCO LEGAL, NORMATIVO Y CLÁUSULAS DEL CONTRATO. | NO APLICA |
| 70811 | 123200000.0000.381243 | PROYECTO DE RECONSTRUCCION Y REHABILITACION DE INFRAESTRUCTURA FISICA EN LAS ZONAS AFECTADAS POR EL TERREMOTO | 97 | 006 | 2 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE OBRA PUBLICA ESTATAL | INCREMENTAR LA FISCALIZACIÓN DE LOS PLANES Y PROYECTOS DE OBRA PÚBLICA, MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PROCESOS DE CONTROL DEL CUMPLIMIENTO DEL MARCO LEGAL, NORMATIVO Y CLÁUSULAS DEL CONTRATO. | RECUPERAR Y MEJORAR LOS ESTABLECIMIENTOS DE SALUD AFECTADOS POR EL TERREMOTO DEL 16 DE ABRIL Y SUS RÉPLICAS EN LAS ZONAS DE PLANIFICACIÓN 1 Y 4 |

| ID | Componente(s) | Indicador del Componente | Unidad de medida | Meta total Componente | Meta avance 2022 | Meta Programada 2023 | I Trimestre | II Trimestre | III Trimestre | IV Trimestre | Nuevo / Arrastre | Actividad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 70739 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70740 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70741 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70742 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70743 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70744 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70745 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70746 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70747 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70748 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70749 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70750 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70751 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70752 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70753 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70754 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70755 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70756 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70757 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70758 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70759 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70760 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70761 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70762 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70763 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70764 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70765 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70766 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70767 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70768 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70769 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70770 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70771 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70772 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70778 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70779 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70780 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70781 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70782 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70783 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70784 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70785 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70786 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70787 | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A7. TECNICOS ASIGNADO A LAS INSPECCIONES ACTIVIDADES |
| 70793 | C5. CONSTRUCCIÓN DE UNA NUEVA TERMINAL AÉREA EN EL AEROPUERTO DE MANTA. | A FINALES DEL AÑO 2022, SE HABRÁ COMPLETADO LA REHABILITACIÓN DE 16 VÍAS, REHABILITACIÓN DE 7 PUENTES, TAREAS DE DERROCAMIENTO Y LIMPIEZA, TRABAJOS EMERGENTES EN EL PUERTO Y AEROPUERTO DE MANTA, ACCESOS, EXPROPIACIONES Y TRABAJOS VARIOS. TOTAL 38 OBRAS EN LAS PROVINCIAS DE ESMERALDAS, MANABÍ, GUAYAS, SANTA ELENA Y LOS RÍOS. | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ARRASTRE | C5. A1. REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA |
| 70798 | C1. OBRAS PARA REHABILITACIÓN VIAL Y ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS | AL FINALIZAR 8 MESES DE INTERVENCIÓN, SE REHABILITARÁ 23 PUNTOS CRÍTICOS A LO LARGO DE 64 KM DE LA VÍA, RECUPERANDO LA CONECTIVIDAD NACIONAL. | SITIO CRÍTICO | 23,00 | 22,00 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ARRASTRE | C1. A1. INTERVENCIÓN EN PUNTOS CRÍTICOS EJECUTADOS |
| 70798 | C1. OBRAS PARA REHABILITACIÓN VIAL Y ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS | AL FINALIZAR 8 MESES DE INTERVENCIÓN, SE REHABILITARÁ 23 PUNTOS CRÍTICOS A LO LARGO DE 64 KM DE LA VÍA, RECUPERANDO LA CONECTIVIDAD NACIONAL. | SITIO CRÍTICO | 23,00 | 22,00 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ARRASTRE | C1. A1. INTERVENCIÓN EN PUNTOS CRÍTICOS EJECUTADOS |
| 70799 | C2. MONITOREO Y CONTROL | DURANTE LOS 8 MESES DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO, EL 100% DEL CONTRATO DE OBRA, SERÁ FISCALIZADO | PORCENTAJE | 23,00 | 22,00 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ARRASTRE | C2. A1. MONITOREO Y CONTROL |
| 70799 | C2. MONITOREO Y CONTROL | DURANTE LOS 8 MESES DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO, EL 100% DEL CONTRATO DE OBRA, SERÁ FISCALIZADO | PORCENTAJE | 23,00 | 22,00 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ARRASTRE | C2. A1. MONITOREO Y CONTROL |
| 70804 | C1. CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA Y DOTACIÓN DE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO | HASTA EL 2023 SE ESPERA ALCANZAR EL 100% DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA EN OPTIMAS CONDICIONES | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | ARRASTRE | C1. A3.CONSTRUCCIÓN DE LA UNIDAD EDUCATIVA ESTANDARIZADA DEL |
| 70804 | C1. CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA Y DOTACIÓN DE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO | HASTA EL 2023 SE ESPERA ALCANZAR EL 100% DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA EN OPTIMAS CONDICIONES | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | ARRASTRE | C1. A3.CONSTRUCCIÓN DE LA UNIDAD EDUCATIVA ESTANDARIZADA DEL |
| 70805 | C1. CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA Y DOTACIÓN DE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO | HASTA EL 2023 SE ESPERA ALCANZAR EL 100% DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA EN OPTIMAS CONDICIONES | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | ARRASTRE | C1. A5. CONTRATO COMPLEMENTARIO # 2 CONSTRUCCION DE LA UNIDAD |
| 70811 | C1. CONSTRUIR, RECUPERAR, REHABILITAR Y REPOTENCIAR LA INFRAESTRUCTURA DE LAS UNIDADES DE SALUD DE PRIMERO Y SEGUNDO NIVEL DE ATENCIÓN Y SEDE DISTRITAL, PRIORIZADAS DE LA ZONA 1 Y 4, AFECTADAS POR EL TERREMOTO Y SUS RÉPLICAS. | HASTA EL 2023 SE ESPERA ALCANZAR EL 100% DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA EN OPTIMAS CONDICIONES. | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ARRASTRE | C1. A2. HOSPITAL BASICO MIGUEL ALCIVAR DE BAHIA DE |

| ID | Subactividad (Contrato - Detalle) | Obra Unificada | Clase de contrato | Código del contrato | RUC | Nombre del contratista | Grupo de Gasto | Ítem Presupuestario | Fuente de Financiamiento | Organismo | Correlativo | Descripción del Financiamiento | Presupuesto 2023 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 70739 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710203 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 7.730,25 |
| 70740 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710204 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 2.887,50 |
| 70741 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710601 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 8.951,63 |
| 70742 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710602 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 7.727,16 |
| 70743 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710510 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 26.796,00 |
| 70744 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710203 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 2.233,00 |
| 70745 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710204 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 1.237,50 |
| 70746 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710601 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 2.585,81 |
| 70747 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710602 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 2.232,11 |
| 70748 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710510 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 8.100,00 |
| 70749 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710203 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 675,00 |
| 70750 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710204 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 450,00 |
| 70751 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710601 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 781,65 |
| 70752 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710602 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 674,73 |
| 70753 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710510 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 72.261,00 |
| 70754 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710203 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 5.988,75 |
| 70755 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710204 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 3.162,50 |
| 70756 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710601 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 6.973,23 |
| 70757 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710602 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 4.965,01 |
| 70758 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710510 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 26.796,00 |
| 70759 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710203 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 2.233,00 |
| 70760 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710204 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 1.237,50 |
| 70761 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710601 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 2.585,81 |
| 70762 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710602 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 2.232,11 |
| 70763 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710510 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 75.275,00 |
| 70764 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710203 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 6.272,91 |
| 70765 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710204 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 3.482,50 |
| 70766 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710601 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 7.264,19 |
| 70767 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710602 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 6.101,81 |
| 70768 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710510 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 41.690,00 |
| 70769 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710203 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 3.474,17 |
| 70770 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710204 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 1.650,00 |
| 70771 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710601 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 4.023,09 |
| 70772 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710602 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 3.472,78 |
| 70778 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710510 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.842,00 |
| 70779 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710203 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 3.903,50 |
| 70780 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710204 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 2.100,00 |
| 70781 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710601 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 4.520,25 |
| 70782 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710602 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 3.901,94 |
| 70783 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710510 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 943.540,74 |
| 70784 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710203 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 78.616,54 |
| 70785 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710204 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 28.992,53 |
| 70786 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710601 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 90.983,80 |
| 70787 | GASTOS DE PERSONAL | NO APLICA | GASTOS DE PERSONAL | | | | 71 | 710602 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 73.748,68 |
| 70793 | CONTRATO PARA LA REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR EL SISMO DEL 16 DE ABRIL DEL 2016, EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL ELOY ALFARO DE LA CIUDAD DE MANTA. | AEROPUERTO INTERNACIONAL ELOY ALFARO, CIUDAD DE MANTA | OBRA | S20-0013-0000-1704-2018 | 1792811929001 | CONSORCIO RECONSTRUCCION FASE 1 | 75 | 750501 | 202 | 5035 | 4119 | EXPORT-IMPORT BANK OF CHINA (EXIMBANK) | $ 1.031.717,42 |
| 70798 | CONTRATO DE INTERVENCIÓN POR EMERGENCIA DE LA REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE VÍA LATACUNGA -LA MANA E-30-ENTRE LAS ABSCISAS 56+000 HASTA 120+000 DE LOS CANTONES PUJILÍ LA MANA, DE LA PROVINCIA DE COTOPAXI. | INTERVENCIÓN POR EMERGENCIA VÍA LATACUNGA - LA MANÁ | REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE VÍA LATACUNGA -LA MANA E-30-ENTRE LAS ABSCISAS 56+000 HASTA 120+000 | S20-0005-0000-0170-2022 | 1709897225001 | RODAS BARZALLO JULIO PATRICIO | 75 | 750105 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 596.808,45 |
| 70798 | CONTRATO DE INTERVENCIÓN POR EMERGENCIA DE LA REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE VÍA LATACUNGA -LA MANA E-30-ENTRE LAS ABSCISAS 56+000 HASTA 120+000 DE LOS CANTONES PUJILÍ LA MANA, DE LA PROVINCIA DE COTOPAXI. | INTERVENCIÓN POR EMERGENCIA VÍA LATACUNGA - LA MANÁ | REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE VÍA LATACUNGA -LA MANA E-30-ENTRE LAS ABSCISAS 56+000 HASTA 120+000 | S20-0005-0000-0170-2022 | 1709897225001 | RODAS BARZALLO JULIO PATRICIO | 75 | 750105 | 998 | 0000 | 0000 | ANTICIPO DE EJERCICIOS ANTERIORES | $ 596.809,42 |
| 70799 | CONTRATO FISCALIZACIÓN DE LA INTERVENCIÓN POR EMERGENCIA DE LA REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE VÍA LATACUNGA -LA MANA E-30-ENTRE LAS ABSCISAS 56+000 HASTA 120+000 DE LOS CANTONES PUJILÍ LA MANA, DE LA PROVINCIA DE COTOPAXI. | INTERVENCIÓN POR EMERGENCIA VÍA LATACUNGA - LA MANÁ | REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE VÍA LATACUNGA -LA MANA E-30-ENTRE LAS ABSCISAS 56+000 HASTA 120+000 | S20-0005-0000-0171-2022 | 0102367265001 | CARDENAS IZQUIERDO MIGUEL FERNANDO | 73 | 730604 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 104.133,79 |
| 70799 | CONTRATO FISCALIZACIÓN DE LA INTERVENCIÓN POR EMERGENCIA DE LA REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE VÍA LATACUNGA -LA MANA E-30-ENTRE LAS ABSCISAS 56+000 HASTA 120+000 DE LOS CANTONES PUJILÍ LA MANA, DE LA PROVINCIA DE COTOPAXI. | INTERVENCIÓN POR EMERGENCIA VÍA LATACUNGA - LA MANÁ | REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE VÍA LATACUNGA -LA MANA E-30-ENTRE LAS ABSCISAS 56+000 HASTA 120+000 | S20-0005-0000-0171-2022 | 0102367265001 | CARDENAS IZQUIERDO MIGUEL FERNANDO | 73 | 730604 | 998 | 0000 | 0000 | ANTICIPO DE EJERCICIOS ANTERIORES | $ 104.133,46 |
| 70804 | CONTRATO CONSTRUCCIÓN DE LA UNIDAD EDUCATIVA ESTANDARIZADA DEL MILENIO TIPOLOGIA MAYOR "VENTANAS (ZAPOTAL VIEJO)", UBICADA EN LA PARROQUIA ZAPOTAL, CANTÓN VENTANAS, PROVINCIA DE LOS RÍOS | UEM MAYOR - VENTANAS | CONSTRUCCIONES Y EDIFICACIONES | LPI-SECOB-CAF-039-2015 | 1,70665E+12 | ARQ. WILLIAM ESPINOSA GUERRON | 75 | 750107 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 773.746,00 |
| 70804 | CONTRATO CONSTRUCCIÓN DE LA UNIDAD EDUCATIVA ESTANDARIZADA DEL MILENIO TIPOLOGIA MAYOR "VENTANAS (ZAPOTAL VIEJO)", UBICADA EN LA PARROQUIA ZAPOTAL, CANTÓN VENTANAS, PROVINCIA DE LOS RÍOS | UEM MAYOR - VENTANAS | CONSTRUCCIONES Y EDIFICACIONES | LPI-SECOB-CAF-039-2015 | 1,70665E+12 | ARQ. WILLIAM ESPINOSA GUERRON | 75 | 750107 | 998 | 0000 | 0000 | ANTICIPO DE EJERCICIOS ANTERIORES | $ 331.605,56 |
| 70805 | CONTRATO COMPLEMENTARIO #2 PARA LA CONSTRUCCION DE LA UNIDAD EDUCATIVA ESTANDARIZADA DEL MILENIO TIPOLOGIA MAYOR, UBICADA EN VENTANAS (ZAPOTAL VIEJO) | UEM MAYOR - VENTANAS | CONSTRUCCIONES Y EDIFICACIONES | LPI-SECOB-CAF-039-2015 | 1,70665E+12 | ARQ. WILLIAM ESPINOSA GUERRON | 75 | 750107 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 4.484,88 |
| 70811 | CONTRATO COMPLEMENTARIO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL HOSPITAL BÁSICO MIGUEL ALCIVAR DE 80 CAMAS DE BAHIA DE CARÁQUEZ, PROVINCIA DE MANABÍ. | HOSPITAL BÁSICO MIGUEL ALCÍVAR | COMPLEMENTARIO | S20-0013-0000-0003-2021 | 1793012337001 | CONSORCIO BAHIA | 75 | 750108 | 998 | 0000 | 0000 | ANTICIPO DE EJERCICIOS ANTERIORES | $ 33.977,64 |

| ID | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total Presupuesto Programado | 1er. Trimestre | 2do. Trimestre | 3er. Trimestre | 4to. Trimestre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 70739 | - | 208,17 | 208,17 | 208,17 | 208,17 | 208,17 | 320,67 | 1.273,75 | 1.273,75 | 1.273,75 | 1.273,75 | 1.273,73 | 7.730,25 | 416,34 | 624,51 | 2.868,17 | 3.821,23 |
| 70740 | - | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 112,50 | 479,99 | 479,99 | 479,99 | 479,99 | 480,04 | 2.887,50 | 150,00 | 225,00 | 1.072,48 | 1.440,02 |
| 70741 | - | 813,79 | 813,79 | 813,79 | 813,79 | 652,06 | 813,79 | 846,12 | 846,12 | 846,12 | 846,12 | 846,14 | 8.951,63 | 1.627,58 | 2.279,64 | 2.506,03 | 2.538,38 |
| 70742 | - | - | 173,85 | 313,46 | 521,54 | 521,55 | 381,95 | 1.162,96 | 1.162,96 | 1.162,96 | 1.162,96 | 1.162,97 | 7.727,16 | 173,85 | 1.356,55 | 2.707,87 | 3.488,89 |
| 70743 | - | 2.436,00 | 2.436,00 | 2.436,00 | 2.436,00 | 2.436,00 | 2.436,00 | 2.436,00 | 2.436,00 | 2.436,00 | 2.436,00 | 2.436,00 | 26.796,00 | 4.872,00 | 7.308,00 | 7.308,00 | 7.308,00 |
| 70744 | - | - | - | - | - | - | - | 446,61 | 446,61 | 446,61 | 446,61 | 446,56 | 2.233,00 | - | - | 893,22 | 1.339,78 |
| 70745 | - | - | - | - | - | - | - | 247,50 | 247,50 | 247,50 | 247,50 | 247,50 | 1.237,50 | - | - | 495,00 | 742,50 |
| 70746 | - | 235,08 | 235,08 | 235,08 | 235,08 | 235,08 | 235,08 | 235,07 | 235,07 | 235,07 | 235,07 | 235,05 | 2.585,81 | 470,16 | 705,24 | 705,22 | 705,19 |
| 70747 | - | - | - | - | - | - | - | 446,41 | 446,41 | 446,41 | 446,41 | 446,47 | 2.232,11 | - | - | 892,82 | 1.339,29 |
| 70748 | 675,00 | - | 1.350,00 | 675,00 | 675,00 | 675,00 | 675,00 | 675,00 | 675,00 | 675,00 | 675,00 | 675,00 | 8.100,00 | 2.025,00 | 2.025,00 | 2.025,00 | 2.025,00 |
| 70749 | - | - | - | - | - | - | - | 135,00 | 135,00 | 135,00 | 135,00 | 135,00 | 675,00 | - | - | 270,00 | 405,00 |
| 70750 | - | - | - | - | - | - | - | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 450,00 | - | - | 180,00 | 270,00 |
| 70751 | 65,14 | - | 130,28 | 65,14 | 65,14 | 65,14 | 65,14 | 65,14 | 65,14 | 65,14 | 65,14 | 65,11 | 781,65 | 195,42 | 195,42 | 195,42 | 195,39 |
| 70752 | - | - | - | - | 56,23 | 56,23 | 56,23 | 101,21 | 101,21 | 101,21 | 101,21 | 101,20 | 674,73 | - | 112,46 | 258,65 | 303,62 |
| 70753 | 675,00 | 3.579,00 | 6.141,00 | 6.816,00 | 6.816,00 | 6.141,00 | 6.816,00 | 7.055,40 | 7.055,40 | 7.055,40 | 7.055,40 | 7.055,40 | 72.261,00 | 10.395,00 | 19.773,00 | 20.926,80 | 21.166,20 |
| 70754 | - | - | 101,00 | 157,25 | 157,25 | 157,25 | 213,50 | 1.040,49 | 1.040,49 | 1.040,49 | 1.040,49 | 1.040,54 | 5.988,75 | 101,00 | 471,75 | 2.294,48 | 3.121,52 |
| 70755 | - | - | 37,50 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 556,24 | 556,24 | 556,24 | 484,64 | 671,64 | 3.162,50 | 37,50 | 225,00 | 1.187,48 | 1.712,52 |
| 70756 | 65,14 | 345,39 | 592,63 | 657,77 | 657,77 | 592,63 | 657,77 | 680,84 | 680,84 | 680,84 | 680,84 | 680,77 | 6.973,23 | 1.003,16 | 1.908,17 | 2.019,45 | 2.042,45 |
| 70757 | - | - | - | - | 56,23 | 56,23 | 56,23 | 976,75 | 976,75 | 976,75 | 976,75 | 889,32 | 4.965,01 | - | 112,46 | 2.009,73 | 2.842,82 |
| 70758 | - | 2.436,00 | 2.436,00 | 2.436,00 | 2.436,01 | 1.176,00 | 2.436,00 | 2.738,40 | 2.738,40 | 2.738,40 | 2.738,40 | 2.486,39 | 26.796,00 | 4.872,00 | 6.048,01 | 7.912,80 | 7.963,19 |
| 70759 | - | 56,25 | 56,25 | 56,25 | 56,25 | 3,75 | - | 400,85 | 400,85 | 400,85 | 400,85 | 400,85 | 2.233,00 | 112,50 | 116,25 | 801,70 | 1.202,55 |
| 70760 | - | 37,50 | 112,50 | 37,50 | 37,50 | 2,50 | - | 202,00 | 202,00 | 202,00 | 202,00 | 202,00 | 1.237,50 | 150,00 | 77,50 | 404,00 | 606,00 |
| 70761 | - | 235,08 | 235,08 | 235,08 | 235,08 | 113,50 | 235,08 | 259,38 | 259,38 | 259,38 | 259,38 | 259,39 | 2.585,81 | 470,16 | 583,66 | 753,84 | 778,15 |
| 70762 | - | - | - | - | 90,46 | 90,46 | 94,21 | 391,38 | 391,38 | 391,38 | 391,38 | 391,46 | 2.232,11 | - | 180,92 | 876,97 | 1.174,22 |
| 70763 | 1.639,00 | 4.481,00 | 4.481,00 | 4.481,00 | 6.511,00 | 6.511,00 | 6.511,00 | 8.132,00 | 8.132,00 | 8.132,00 | 8.132,00 | 8.132,00 | 75.275,00 | 10.601,00 | 17.503,00 | 22.775,00 | 24.396,00 |
| 70764 | - | 236,83 | 236,83 | 236,83 | 293,08 | 293,08 | 293,08 | 936,63 | 936,63 | 936,63 | 936,63 | 936,66 | 6.272,91 | 473,66 | 822,99 | 2.166,34 | 2.809,92 |
| 70765 | - | 150,00 | 632,50 | 150,00 | 187,50 | 187,50 | 187,50 | 397,50 | 397,50 | 397,50 | 397,50 | 397,50 | 3.482,50 | 782,50 | 525,00 | 982,50 | 1.192,50 |
| 70766 | 158,17 | 432,44 | 432,44 | 432,44 | 628,34 | 628,34 | 628,34 | 784,74 | 784,74 | 784,74 | 784,74 | 784,72 | 7.264,19 | 1.023,05 | 1.689,12 | 2.197,82 | 2.354,20 |
| 70767 | - | 136,52 | 204,58 | 204,58 | 260,81 | 429,91 | 429,91 | 887,11 | 887,11 | 887,11 | 887,11 | 887,06 | 6.101,81 | 341,10 | 895,30 | 2.204,13 | 2.661,28 |
| 70768 | - | 3.790,00 | 3.790,00 | 3.790,00 | 3.435,97 | 3.790,00 | 3.790,00 | 3.860,83 | 3.860,83 | 3.860,83 | 3.860,83 | 3.860,71 | 41.690,00 | 7.580,00 | 11.015,97 | 11.511,66 | 11.582,37 |
| 70769 | - | - | - | - | - | - | - | 694,82 | 694,82 | 694,82 | 694,82 | 694,89 | 3.474,17 | - | - | 1.389,64 | 2.084,53 |
| 70770 | - | - | - | - | - | - | - | 329,99 | 329,99 | 329,99 | 329,99 | 330,04 | 1.650,00 | - | - | 659,98 | 990,02 |
| 70771 | - | 365,75 | 365,75 | 365,75 | 331,57 | 365,75 | 365,75 | 372,55 | 372,55 | 372,55 | 372,55 | 372,57 | 4.023,09 | 731,50 | 1.063,07 | 1.110,85 | 1.117,67 |
| 70772 | - | - | 56,23 | 56,23 | 56,23 | 247,65 | 247,65 | 561,75 | 561,75 | 561,75 | 561,75 | 561,79 | 3.472,78 | 56,23 | 360,11 | 1.371,15 | 1.685,29 |
| 70778 | 675,00 | 4.197,00 | 4.197,00 | 4.197,00 | 4.197,00 | 4.197,00 | 4.197,00 | 4.197,00 | 4.197,00 | 4.197,00 | 4.197,00 | 4.197,00 | 46.842,00 | 9.069,00 | 12.591,00 | 12.591,00 | 12.591,00 |
| 70779 | - | 146,75 | 146,75 | 146,75 | 146,75 | 146,75 | 146,75 | 604,60 | 604,60 | 604,60 | 604,60 | 604,60 | 3.903,50 | 293,50 | 440,25 | 1.355,95 | 1.813,80 |
| 70780 | - | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 75,00 | 330,00 | 330,00 | 330,00 | 330,00 | 330,00 | 2.100,00 | 150,00 | 225,00 | 735,00 | 990,00 |
| 70781 | 65,14 | 405,02 | 405,02 | 405,02 | 405,02 | 405,02 | 405,02 | 405,01 | 405,01 | 405,01 | 405,01 | 404,95 | 4.520,25 | 875,18 | 1.215,06 | 1.215,04 | 1.214,97 |
| 70782 | - | - | - | - | 56,23 | 56,23 | 56,23 | 746,64 | 746,64 | 746,64 | 746,64 | 746,69 | 3.901,94 | - | 112,46 | 1.549,51 | 2.239,97 |
| 70783 | 30.118,00 | 70.828,20 | 81.877,00 | 79.565,47 | 82.463,33 | 84.601,00 | 83.901,46 | 86.037,24 | 86.037,24 | 86.037,24 | 86.037,24 | 86.037,32 | 943.540,74 | 182.823,20 | 246.629,80 | 255.975,94 | 258.111,80 |
| 70784 | 1.276,35 | 1.688,53 | 1.741,44 | 1.596,83 | 1.700,53 | 1.840,20 | 1.840,20 | 13.386,50 | 13.386,50 | 13.386,50 | 13.386,50 | 13.386,46 | 78.616,54 | 4.706,32 | 5.137,56 | 28.613,20 | 40.159,46 |
| 70785 | 450,00 | 588,75 | 600,00 | 528,75 | 562,50 | 637,50 | 637,50 | 4.997,50 | 4.997,50 | 4.997,50 | 4.997,50 | 4.997,53 | 28.992,53 | 1.638,75 | 1.728,75 | 10.632,50 | 14.992,53 |
| 70786 | 2.906,40 | 6.834,94 | 7.901,13 | 7.678,09 | 7.957,72 | 8.164,01 | 8.096,51 | 8.289,00 | 8.289,00 | 8.289,00 | 8.289,00 | 8.289,00 | 90.983,80 | 17.642,47 | 23.799,82 | 24.674,51 | 24.867,00 |
| 70787 | - | 984,34 | 2.514,89 | 2.846,99 | 3.267,85 | 3.621,49 | 3.699,64 | 11.362,71 | 11.362,71 | 11.362,71 | 11.362,71 | 11.362,64 | 73.748,68 | 3.499,23 | 9.736,33 | 26.425,06 | 34.088,06 |
| 70793 | - | - | - | 1.031.717,42 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.031.717,42 | - | 1.031.717,42 | - | - |
| 70798 | - | 490.138,90 | 65.000,00 | 41.669,55 | - | - | - | - | - | - | - | - | 596.808,45 | 555.138,90 | 41.669,55 | - | - |
| 70798 | - | 490.138,90 | 65.000,00 | 41.669,55 | 0,97 | - | - | - | - | - | - | - | 596.809,42 | 555.138,90 | 41.670,52 | - | - |
| 70799 | - | 97.717,79 | 2.606,50 | 3.809,50 | - | - | - | - | - | - | - | - | 104.133,79 | 100.324,29 | 3.809,50 | - | - |
| 70799 | - | 97.717,11 | 2.606,50 | 3.809,85 | - | - | - | - | - | - | - | - | 104.133,46 | 100.323,61 | 3.809,85 | - | - |
| 70804 | - | - | - | - | 766.766,88 | - | - | 6.979,12 | - | - | - | - | 773.746,00 | - | 766.766,88 | 6.979,12 | - |
| 70804 | - | - | - | - | 331.605,56 | - | - | - | - | - | - | - | 331.605,56 | - | 331.605,56 | - | - |
| 70805 | - | - | - | - | - | - | - | 4.484,88 | - | - | - | - | 4.484,88 | - | - | 4.484,88 | - |
| 70811 | - | - | 33.977,64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33.977,64 | 33.977,64 | - | - | - |

| ID | MONTO CERTIFICADO | MONTO POR CERTIFICAR | Nro. Certificación POA | REFORMAS EN TRÁNSITO | Listo para el pago SI/No | Valor (USD) listo para pago | Documento Dictamen de Prioridad - Actualización | Monto Dictamen de Prioridad - Actualización | Documento Dictamen de Arrastre | Monto Dictamen de Arrastre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 70739 | $ - | $ 7.730,25 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70740 | $ - | $ 2.887,50 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70741 | $ - | $ 8.951,63 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70742 | $ - | $ 7.727,16 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70743 | $ - | $ 26.796,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70744 | $ - | $ 2.233,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70745 | $ - | $ 1.237,50 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70746 | $ - | $ 2.585,81 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70747 | $ - | $ 2.232,11 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70748 | $ - | $ 8.100,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70749 | $ - | $ 675,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70750 | $ - | $ 450,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70751 | $ - | $ 781,65 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70752 | $ - | $ 674,73 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70753 | $ - | $ 72.261,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70754 | $ - | $ 5.988,75 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70755 | $ - | $ 3.162,50 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70756 | $ - | $ 6.973,23 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70757 | $ - | $ 4.965,01 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70758 | $ - | $ 26.796,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70759 | $ - | $ 2.233,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70760 | $ - | $ 1.237,50 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70761 | $ - | $ 2.585,81 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70762 | $ - | $ 2.232,11 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70763 | $ - | $ 75.275,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70764 | $ - | $ 6.272,91 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70765 | $ - | $ 3.482,50 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70766 | $ - | $ 7.264,19 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70767 | $ - | $ 6.101,81 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70768 | $ - | $ 41.690,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70769 | $ - | $ 3.474,17 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70770 | $ - | $ 1.650,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70771 | $ - | $ 4.023,09 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70772 | $ - | $ 3.472,78 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70778 | $ - | $ 46.842,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70779 | $ - | $ 3.903,50 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70780 | $ - | $ 2.100,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70781 | $ - | $ 4.520,25 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70782 | $ - | $ 3.901,94 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70783 | $ - | $ 943.540,74 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70784 | $ - | $ 78.616,54 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70785 | $ - | $ 28.992,53 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70786 | $ - | $ 90.983,80 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70787 | $ - | $ 73.748,68 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70793 | $ - | $ 1.031.717,42 | | $ - | SI | $ 1.466.349,28 | | $ - | SNP-SPN-2021-1285-OF | $ 117.999.490,56 |
| 70798 | $ - | $ 596.808,45 | | $ -10,39 | SI | $ 395.138,90 | SNP-SPN-2022-0531-OF, 04 de abril de 2022 | $ 14.903.847,04 | | $ - |
| 70798 | $ - | $ 596.809,42 | | $ - | SI | $ 395.138,90 | SNP-SPN-2022-0531-OF, 04 de abril de 2022 | $ 14.903.847,04 | | $ - |
| 70799 | $ - | $ 104.133,79 | | $ - | SI | $ 15.845,07 | SNP-SPN-2022-0531-OF, 04 de abril de 2022 | $ 14.903.847,04 | | $ - |
| 70799 | $ - | $ 104.133,46 | | $ - | SI | $ 15.845,07 | SNP-SPN-2022-0531-OF, 04 de abril de 2022 | $ 14.903.847,04 | | $ - |
| 70804 | $ - | $ 773.746,00 | | $ - | SI | $ 766.766,88 | SENPLADES-SIP-2017-0719-OF | ########## | SNP-SPN-2021-0960-OF | $ 31.732.375,71 |
| 70804 | $ - | $ 331.605,56 | | $ - | SI | $ 331.605,56 | SENPLADES-SIP-2017-0719-OF | ########## | SNP-SPN-2021-0960-OF | $ 31.732.375,71 |
| 70805 | $ - | $ 4.484,88 | | $ - | SI | $ 4.484,88 | SENPLADES-SIP-2017-0719-OF | ########## | SNP-SPN-2021-0960-OF | $ 31.732.375,71 |
| 70811 | $ - | $ 33.977,64 | | $ - | NO | $ - | Acta de la Sesión Cuadragésima Séptima 25 de febrero de 2022/ Oficio Nro. SNP-SNP- | $ 26.621.645,21 | Oficio No. SNP-SNP-SGP-2023-0020-O. 20 DE ENERO DE 2023. | $ 19.704.606,69 |

| ID | CUP | Nombre del Proyecto | Cód. Programa | Cód. Proyecto | Cód. Actividad | Zona o Subsecretaría | Cod. EOD | Unidad Ejecutora | Objetivos Estratégicos | Objetivo Operativo (EPS) | Propósito del Proyecto | Componente(s) | Indicador del Componente | Unidad de medida | Meta total Componente | Meta avance 2022 | Meta Programada 2023 | I Trimestre | II Trimestre | III Trimestre | IV Trimestre | Nuevo / Arrastre | Actividad | Subactividad (Contrato - Detalle) | Obra Unificada | Clase de contrato | Código del contrato | RUC | Nombre del contratista | Grupo de Gasto | Ítem Presupuestario | Fuente de Financiamiento | Organismo | Correlativo | Descripción del financiamiento | Presupuesto 2023 | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total Presupuesto Programado | 1er. Trimestre | 2do. Trimestre | 3er. Trimestre | 4to. Trimestre | MONTO CERTIFICADO | MONTO POR CERTIFICAR | Nro. Certificación POA | REFORMAS EN TRÁNSITO | Listo para el pago SI/No | Valor (USD) listo para pago | Documento Dictamen de Prioridad - Actualización | Monto Dictamen de Prioridad - Actualización | Documento Dictamen de Arrastre | Monto Dictamen de Arrastre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 70811 | 123200000.0000.381243 | PROYECTO DE RECONSTRUCCION Y REHABILITACION DE INFRAESTRUCTURA FISICA EN LAS ZONAS AFECTADAS POR EL TERREMOTO | 97 | 006 | 2 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE OBRA PÚBLICA ESTATAL | INCREMENTAR LA FISCALIZACIÓN DE LOS PLANES Y PROYECTOS DE OBRA PÚBLICA, MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PROCESOS DE CONTROL DEL CUMPLIMIENTO DEL MARCO LEGAL, NORMATIVO Y CLÁUSULAS DEL CONTRATO. | RECUPERAR Y MEJORAR LOS ESTABLECIMIENTOS DE SALUD AFECTADOS POR EL TERREMOTO DEL 16 DE ABRIL Y SUS RÉPLICAS EN LAS ZONAS DE PLANIFICACIÓN 1 Y 4 | C1. CONSTRUIR, RECUPERAR, REHABILITAR Y REPOTENCIAR LA INFRAESTRUCTURA DE LAS UNIDADES DE SALUD DE PRIMERO Y SEGUNDO NIVEL DE ATENCIÓN Y SEDE DISTRITAL, PRIORIZADAS DE LA ZONA 1 Y 4, AFECTADAS POR EL TERREMOTO Y SUS RÉPLICAS. | HASTA EL 2023 SE ESPERA ALCANZAR EL 100% DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA EN OPTIMAS CONDICIONES. | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ARRASTRE | C1. A2. HOSPITAL BASICO MIGUEL ALCIVAR DE BAHIA DE CARÁQUEZ | CONTRATO COMPLEMENTARIO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL HOSPITAL BÁSICO MIGUEL ALCIVAR DE 80 CAMAS DE BAHIA DE CARÁQUEZ, PROVINCIA DE MANABÍ. | HOSPITAL BÁSICO MIGUEL ALCÍVAR | COMPLEMENTARIO | 520-0013-0000-0003-2021 | 1793012337001 | CONSORCIO BAHIA | 75 | 750108 | 006 | 6000 | 6000 | RECURSOS PROVENIENTES DE LA LEY ORGÁNICA DE SOLIDARIDAD | $ 62.017,99 | $ - | $ - | $ 62.017,99 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 62.017,99 | $ 62.017,99 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 62.017,99 | | $ - | NO | $ - | Acta de la Sesión Cuadragésima Séptima 25 de febrero de 2022/ Oficio Nro. SNP-SNP- | $ 26.621.645,21 | Oficio No. SNP-SNP-SGP-2023-0020-O. 20 DE ENERO DE 2023. | $ 19.704.606,69 |
| 70812 | 123200000.0000.381243 | PROYECTO DE RECONSTRUCCION Y REHABILITACION DE INFRAESTRUCTURA FISICA EN LAS ZONAS AFECTADAS POR EL TERREMOTO | 97 | 006 | 2 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE OBRA PÚBLICA ESTATAL | INCREMENTAR LA FISCALIZACIÓN DE LOS PLANES Y PROYECTOS DE OBRA PÚBLICA, MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PROCESOS DE CONTROL DEL CUMPLIMIENTO DEL MARCO LEGAL, NORMATIVO Y CLÁUSULAS DEL CONTRATO. | RECUPERAR Y MEJORAR LOS ESTABLECIMIENTOS DE SALUD AFECTADOS POR EL TERREMOTO DEL 16 DE ABRIL Y SUS RÉPLICAS EN LAS ZONAS DE PLANIFICACIÓN 1 Y 4 | C1. CONSTRUIR, RECUPERAR, REHABILITAR Y REPOTENCIAR LA INFRAESTRUCTURA DE LAS UNIDADES DE SALUD DE PRIMERO Y SEGUNDO NIVEL DE ATENCIÓN Y SEDE DISTRITAL, PRIORIZADAS DE LA ZONA 1 Y 4, AFECTADAS POR EL TERREMOTO Y SUS RÉPLICAS. | HASTA EL 2023 SE ESPERA ALCANZAR EL 100% DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA EN OPTIMAS CONDICIONES. | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ARRASTRE | C1. A2. HOSPITAL BASICO MIGUEL ALCIVAR DE BAHIA DE CARÁQUEZ | ORDEN DE CAMBIO # 3 POR DIFERENCIA DE CANTIDADES DE LA CONSTRUCCIÓN DEL HOSPITAL BÁSICO MIGUEL ALCIVAR DE 80 CAMAS DE BAHIA DE CARÁQUEZ, PROVINCIA DE MANABÍ. | HOSPITAL BÁSICO MIGUEL ALCÍVAR | ORDEN DE CAMBIO | 520-0013-0000-0003-2021 | 1793012337001 | CONSORCIO BAHIA | 75 | 750108 | 006 | 6000 | 6000 | RECURSOS PROVENIENTES DE LA LEY ORGÁNICA DE SOLIDARIDAD | $ 710.600,34 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 710.600,34 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 710.600,34 | $ - | $ 710.600,34 | $ - | $ - | $ 710.600,34 | $ - | 186 | $ - | NO | $ - | Acta de la Sesión Cuadragésima Séptima 25 de febrero de 2022/ Oficio Nro. SNP-SNP- | $ 26.621.645,21 | Oficio No. SNP-SNP-SGP-2023-0020-O. 20 DE ENERO DE 2023. | $ 19.704.606,69 |
| 70813 | 123200000.0000.381243 | PROYECTO DE RECONSTRUCCION Y REHABILITACION DE INFRAESTRUCTURA FISICA EN LAS ZONAS AFECTADAS POR EL TERREMOTO | 97 | 006 | 2 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE OBRA PÚBLICA ESTATAL | INCREMENTAR LA FISCALIZACIÓN DE LOS PLANES Y PROYECTOS DE OBRA PÚBLICA, MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PROCESOS DE CONTROL DEL CUMPLIMIENTO DEL MARCO LEGAL, NORMATIVO Y CLÁUSULAS DEL CONTRATO. | RECUPERAR Y MEJORAR LOS ESTABLECIMIENTOS DE SALUD AFECTADOS POR EL TERREMOTO DEL 16 DE ABRIL Y SUS RÉPLICAS EN LAS ZONAS DE PLANIFICACIÓN 1 Y 4 | C1. CONSTRUIR, RECUPERAR, REHABILITAR Y REPOTENCIAR LA INFRAESTRUCTURA DE LAS UNIDADES DE SALUD DE PRIMERO Y SEGUNDO NIVEL DE ATENCIÓN Y SEDE DISTRITAL, PRIORIZADAS DE LA ZONA 1 Y 4, AFECTADAS POR EL TERREMOTO Y SUS RÉPLICAS. | HASTA EL 2023 SE ESPERA ALCANZAR EL 100% DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA EN OPTIMAS CONDICIONES. | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ARRASTRE | C1. A2. HOSPITAL BASICO MIGUEL ALCIVAR DE BAHIA DE CARÁQUEZ | COSTO + PORCENTAJE PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL HOSPITAL BÁSICO MIGUEL ALCIVAR DE 80 CAMAS DE BAHIA DE CARÁQUEZ, PROVINCIA DE MANABÍ. | HOSPITAL BÁSICO MIGUEL ALCÍVAR | ORDEN DE TRABAJO | | 1793012337001 | CONSORCIO BAHIA | 75 | 750108 | 006 | 6000 | 6000 | RECURSOS PROVENIENTES DE LA LEY ORGÁNICA DE SOLIDARIDAD | $ 526.732,66 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 526.732,66 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 526.732,66 | $ - | $ 526.732,66 | $ - | $ - | $ 526.732,66 | $ - | 180 | $ - | NO | $ - | Acta de la Sesión Cuadragésima Séptima 25 de febrero de 2022/ Oficio Nro. SNP-SNP- | $ 26.621.645,21 | Oficio No. SNP-SNP-SGP-2023-0020-O. 20 DE ENERO DE 2023. | $ 19.704.606,69 |

| ID | CUP | Nombre del Proyecto | Cód. Programa | Cód. Proyecto | Cód. Actividad | Zona o Subsecretaría | Cod. EOD | Unidad Ejecutora | Objetivos Estratégicos | Objetivo Operativo (GPR) | Propósito del Proyecto | Componente(s) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 70961 | 175200000.0000.387473 | REHABILITACIÓN PUNTOS CRÍTICOS DE LA CARRETERA CUENCA - GIRÓN PASAJE FASE II, PROVINCIA DEL AZUAY. | 56 | 526 | 1 | 6 | 0001 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE AZUAY | INCREMENTAR MODELOS DE GESTIÓN SOSTENIBLES Y EFICIENTES EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR EL NIVEL DE SERVICIO DE LA RED VIAL ESTATAL PROVINCIAL MEDIANTE UN PLAN DE CONTRATACIÓN Y DE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN Y REHABILITACIÓN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA O CONTRATADA | REHABILITAR Y/O CONSTRUIR, EL SITIO CRÍTICO DEL KM. 39+600 DE LA CARRETERA CUENCA - GIRÓN – PASAJE, EN EL SITIO CRÍTICO DEL 39+600, UBICADA EN LA PROVINCIA DEL AZUAY. | C1. CONSTRUCCIÓN DE OBRA CIVIL |
| 70962 | 175200000.0000.387473 | REHABILITACIÓN PUNTOS CRÍTICOS DE LA CARRETERA CUENCA - GIRÓN PASAJE FASE II, PROVINCIA DEL AZUAY. | 56 | 526 | 2 | 6 | 0001 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE AZUAY | INCREMENTAR MODELOS DE GESTIÓN SOSTENIBLES Y EFICIENTES EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR EL NIVEL DE SERVICIO DE LA RED VIAL ESTATAL PROVINCIAL MEDIANTE UN PLAN DE CONTRATACIÓN Y DE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN Y REHABILITACIÓN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA O CONTRATADA | REHABILITAR Y/O CONSTRUIR, EL SITIO CRÍTICO DEL KM. 39+600 DE LA CARRETERA CUENCA - GIRÓN – PASAJE, EN EL SITIO CRÍTICO DEL 39+600, UBICADA EN LA PROVINCIA DEL AZUAY. | C2. FISCALIZAR LA OBRA |
| 70972 | 123200000.0000.381243 | PROYECTO DE RECONSTRUCCION Y REHABILITACION DE INFRAESTRUCTURA FISICA EN LAS ZONAS AFECTADAS POR EL TERREMOTO | 97 | 006 | 3 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE OBRA PÚBLICA ESTATAL | INCREMENTAR LA FISCALIZACIÓN DE LOS PLANES Y PROYECTOS DE OBRA PÚBLICA, MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PROCESOS DE CONTROL DEL CUMPLIMIENTO DEL MARCO LEGAL, NORMATIVO Y CLÁUSULAS DEL CONTRATO. | RECUPERAR Y MEJORAR LOS ESTABLECIMIENTOS DE SALUD AFECTADOS POR EL TERREMOTO DEL 16 DE ABRIL Y SUS RÉPLICAS EN LAS ZONAS DE PLANIFICACIÓN 1 Y 4 | C1. CONSTRUIR, RECUPERAR, REHABILITAR Y REPOTENCIAR LA INFRAESTRUCTURA DE LAS UNIDADES DE SALUD DE PRIMERO Y SEGUNDO NIVEL DE ATENCIÓN Y SEDE DISTRITAL, PRIORIZADAS DE LA ZONA 1 Y 4, AFECTADAS POR EL TERREMOTO Y SUS RÉPLICAS. |
| 70972 | 123200000.0000.381243 | PROYECTO DE RECONSTRUCCION Y REHABILITACION DE INFRAESTRUCTURA FISICA EN LAS ZONAS AFECTADAS POR EL TERREMOTO | 97 | 006 | 3 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE OBRA PÚBLICA ESTATAL | INCREMENTAR LA FISCALIZACIÓN DE LOS PLANES Y PROYECTOS DE OBRA PÚBLICA, MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PROCESOS DE CONTROL DEL CUMPLIMIENTO DEL MARCO LEGAL, NORMATIVO Y CLÁUSULAS DEL CONTRATO. | RECUPERAR Y MEJORAR LOS ESTABLECIMIENTOS DE SALUD AFECTADOS POR EL TERREMOTO DEL 16 DE ABRIL Y SUS RÉPLICAS EN LAS ZONAS DE PLANIFICACIÓN 1 Y 4 | C1. CONSTRUIR, RECUPERAR, REHABILITAR Y REPOTENCIAR LA INFRAESTRUCTURA DE LAS UNIDADES DE SALUD DE PRIMERO Y SEGUNDO NIVEL DE ATENCIÓN Y SEDE DISTRITAL, PRIORIZADAS DE LA ZONA 1 Y 4, AFECTADAS POR EL TERREMOTO Y SUS RÉPLICAS. |
| 70980 | 175200000.0000.374666 | PROGRAMA DE CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO | 24 | 373 | 1 | PC | 9999 | PLANTA CENTRAL | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA APLICACIÓN DE LAS POLÍTICAS, NORMAS Y LINEAMIENTOS EN LA FASE DE CONSERVACIÓN DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE MEDIANTE LA SUPERVISIÓN DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS INSTITUCIONALES PARA LA GESTIÓN DE CONSERVACIÓN EN LOS PROCESOS DESCONCENTRADOS | MANTENER O CONSERVAR 1 331.81 KM DE LA RED VIAL ESTATAL BAJO CIERTOS NIVELES DE SERVICIO, EN OCHO (8) TRAMOS O COMPONENTES, CON SU CORRESPONDIENTES FISCALIZACIONES Y TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTO, DURANTE UN PERÍODO DE 5 AÑOS POR COMPONENTE, A FIN RECUPERAR LA FUNCIONALIDAD DE LA VÍA EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA TÉCNICA VIGENTE, MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL E INCREMENTAR EL COMERCIO, PRODUCCIÓN Y TURISMO DEL PAÍS | C2. FISCALIZACIÓN |
| 70981 | 175200000.0000.374666 | PROGRAMA DE CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO | 24 | 373 | 1 | PC | 9999 | PLANTA CENTRAL | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA APLICACIÓN DE LAS POLÍTICAS, NORMAS Y LINEAMIENTOS EN LA FASE DE CONSERVACIÓN DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE MEDIANTE LA SUPERVISIÓN DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS INSTITUCIONALES PARA LA GESTIÓN DE CONSERVACIÓN EN LOS PROCESOS DESCONCENTRADOS | MANTENER O CONSERVAR 1 331.81 KM DE LA RED VIAL ESTATAL BAJO CIERTOS NIVELES DE SERVICIO, EN OCHO (8) TRAMOS O COMPONENTES, CON SU CORRESPONDIENTES FISCALIZACIONES Y TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTO, DURANTE UN PERÍODO DE 5 AÑOS POR COMPONENTE, A FIN RECUPERAR LA FUNCIONALIDAD DE LA VÍA EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA TÉCNICA VIGENTE, MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL E INCREMENTAR EL COMERCIO, PRODUCCIÓN Y TURISMO DEL PAÍS | C2. FISCALIZACIÓN |
| 70982 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0008 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ESMERALDAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 70983 | 175200000.0000.387930 | ASFALTADO DESDE LA ABSCISA 0+000 HASTA LA 4+000, LONGITUD = 4.000 METROS, DE LA VÍA DAYUMA-PINDO, PARROQUIA DAYUMA, CANTÓN FCO. DE ORELLANA, PROVINCIA DE ORELLANA | 56 | 535 | 1 | 2 | 0022 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ORELLANA | INCREMENTAR MODELOS DE GESTIÓN SOSTENIBLES Y EFICIENTES EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR EL NIVEL DE SERVICIO DE LA RED VIAL ESTATAL PROVINCIAL MEDIANTE UN PLAN DE CONTRATACIÓN Y DE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN Y REHABILITACIÓN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA O CONTRATADA | MEJORAR LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD EN LA CARRETERA DAYUMA - PINDO MEDIANTE EL ASFALTADO DE 4KM DE VÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS QUE PERMITA LA CONECTIVIDAD CON SEGURIDAD Y CONFORT PARA LOS USUARIOS DE LA VÍA. | C1. CONSTRUCCIÓN DE OBRA CIVIL |
| 70984 | 175200000.0000.387930 | ASFALTADO DESDE LA ABSCISA 0+000 HASTA LA 4+000, LONGITUD = 4.000 METROS, DE LA VÍA DAYUMA-PINDO, PARROQUIA DAYUMA, CANTÓN FCO. DE ORELLANA, PROVINCIA DE ORELLANA | 56 | 535 | 2 | 2 | 0022 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ORELLANA | INCREMENTAR MODELOS DE GESTIÓN SOSTENIBLES Y EFICIENTES EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR EL NIVEL DE SERVICIO DE LA RED VIAL ESTATAL PROVINCIAL MEDIANTE UN PLAN DE CONTRATACIÓN Y DE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN Y REHABILITACIÓN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA O CONTRATADA | MEJORAR LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD EN LA CARRETERA DAYUMA - PINDO MEDIANTE EL ASFALTADO DE 4KM DE VÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS QUE PERMITA LA CONECTIVIDAD CON SEGURIDAD Y CONFORT PARA LOS USUARIOS DE LA VÍA. | C2. FISCALIZACION DE OBRA CIVIL |
| 70998 | 123200000.0000.381243 | PROYECTO DE RECONSTRUCCION Y REHABILITACION DE INFRAESTRUCTURA FISICA EN LAS ZONAS AFECTADAS POR EL TERREMOTO | 97 | 006 | 3 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE OBRA PÚBLICA ESTATAL | INCREMENTAR LA FISCALIZACIÓN DE LOS PLANES Y PROYECTOS DE OBRA PÚBLICA, MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PROCESOS DE CONTROL DEL CUMPLIMIENTO DEL MARCO LEGAL, NORMATIVO Y CLÁUSULAS DEL CONTRATO. | RECUPERAR Y MEJORAR LOS ESTABLECIMIENTOS DE SALUD AFECTADOS POR EL TERREMOTO DEL 16 DE ABRIL Y SUS RÉPLICAS EN LAS ZONAS DE PLANIFICACIÓN 1 Y 4 | C1. CONSTRUIR, RECUPERAR, REHABILITAR Y REPOTENCIAR LA INFRAESTRUCTURA DE LAS UNIDADES DE SALUD DE PRIMERO Y SEGUNDO NIVEL DE ATENCIÓN Y SEDE DISTRITAL, PRIORIZADAS DE LA ZONA 1 Y 4, AFECTADAS POR EL TERREMOTO Y SUS RÉPLICAS. |
| 70999 | 123200000.0000.381243 | PROYECTO DE RECONSTRUCCION Y REHABILITACION DE INFRAESTRUCTURA FISICA EN LAS ZONAS AFECTADAS POR EL TERREMOTO | 97 | 006 | 3 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE OBRA PÚBLICA ESTATAL | INCREMENTAR LA FISCALIZACIÓN DE LOS PLANES Y PROYECTOS DE OBRA PÚBLICA, MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PROCESOS DE CONTROL DEL CUMPLIMIENTO DEL MARCO LEGAL, NORMATIVO Y CLÁUSULAS DEL CONTRATO. | RECUPERAR Y MEJORAR LOS ESTABLECIMIENTOS DE SALUD AFECTADOS POR EL TERREMOTO DEL 16 DE ABRIL Y SUS RÉPLICAS EN LAS ZONAS DE PLANIFICACIÓN 1 Y 4 | C1. CONSTRUIR, RECUPERAR, REHABILITAR Y REPOTENCIAR LA INFRAESTRUCTURA DE LAS UNIDADES DE SALUD DE PRIMERO Y SEGUNDO NIVEL DE ATENCIÓN Y SEDE DISTRITAL, PRIORIZADAS DE LA ZONA 1 Y 4, AFECTADAS POR EL TERREMOTO Y SUS RÉPLICAS. |
| 71037 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 6 | 0003 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CAÑAR | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71046 | 175200000.0000.387344 | ESTABILIZACIÓN - MITIGACIÓN DEL SITIO CRÍTICO DEL KM 49 DE LA CARRETERA E582 CUENCA-MOLLETURO-EL EMPALME ETAPA 1 | 57 | 251 | 001 | 6 | 0001 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE AZUAY | INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIOS DE TRANSPORTE | INCREMENTAR EL NIVEL DE CALIDAD DE LOS DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL GENERADA CON EL MENOR IMPACTO AMBIENTAL | ESTABILIZACIÓN DEL SITIO CRITICO KM 49 DE LA CARRETERA CUENCA MOLLETURO, PARA BRINDAR SEGURIDAD Y DISMINUIR LOS TIEMPOS DE VIAJE A SUS USUARIOS. | C2. MONITOREO Y EVALUACIÓN DEL PTROYECTO |
| 71046 | 175200000.0000.387344 | ESTABILIZACIÓN - MITIGACIÓN DEL SITIO CRÍTICO DEL KM 49 DE LA CARRETERA E582 CUENCA-MOLLETURO-EL EMPALME ETAPA 1 | 57 | 251 | 001 | 6 | 0001 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE AZUAY | INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIOS DE TRANSPORTE | INCREMENTAR EL NIVEL DE CALIDAD DE LOS DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL GENERADA CON EL MENOR IMPACTO AMBIENTAL | ESTABILIZACIÓN DEL SITIO CRITICO KM 49 DE LA CARRETERA CUENCA MOLLETURO, PARA BRINDAR SEGURIDAD Y DISMINUIR LOS TIEMPOS DE VIAJE A SUS USUARIOS. | C2. MONITOREO Y EVALUACIÓN DEL PTROYECTO |
| 71068 | 175200000.0000.387709 | REHABILITACIÓN EN LA VÍA E15 DE LOS TRES SITIOS CRÍTICOS DENOMINADOS LAS PIÑAS LA RESBALOSA E INGRESO A SANTA ROSA UBICADO EN EL CANTÓN MANTA PROVINCIA DE MANABÍ | 57 | 255 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | EJECUTAR LOS TRABAJOS PERTINENTES PARA LA "REHABILITACIÓN EN LA VÍA E-15, DE LOS TRES SITIOS CRÍTICOS DENOMINADOS SECTOR LAS PIÑAS LA RESBALOSA E INGRESO A SANTA ROSA, UBICADOS EN EL CANTÓN MANTA, PROVINCIA DE MANABÍ" | C1. INFRAESTRUCTURA |
| 71105 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0010 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71140 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71178 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71179 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71180 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71181 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71182 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71183 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71184 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71186 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71187 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71188 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71189 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71190 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71191 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71192 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71193 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71194 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71195 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71196 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71197 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71198 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71199 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. INFRAESTRUCTURA |
| 71200 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71201 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71202 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0023 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71203 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0023 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71204 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0023 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71205 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0023 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71206 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0023 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71225 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 5 | 0002 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE BOLÍVAR | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71226 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 5 | 0002 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE BOLÍVAR | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71232 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 5 | 0012 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE LOS RÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71239 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 5 | 0012 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE LOS RÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71250 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 5 | 0009 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE GUAYAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71263 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 6 | 0014 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MORONA SANTIAGO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71280 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 6 | 0014 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MORONA SANTIAGO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71281 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 6 | 0003 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CAÑAR | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |

| ID | Indicador del Componente | Unidad de medida | Meta total Componente | Meta avance 2022 | Meta Programada 2023 | I Trimestre | II Trimestre | III Trimestre | IV Trimestre | Nuevo / Arrastre | Actividad | Subactividad (Contrato - Detalle) | Obra Unificada | Clase de contrato | Código del contrato | RUC | Nombre del contratista | Grupo de Gasto | Ítem Presupuestario | Fuente de Financiamiento | Organismo | Correlativo | Descripción del Financiamiento |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 70961 | AL FINALIZAR EL PROYECTO EN EL AÑO 2023, SE HABRÁ REHABILITADO Y/O CONSTRUIDO EL SITIO CRÍTICO DEL KM 39+600 DE LA CARRETERA E59 EN UNA LONGITUD APROXIMADA DE 0.5 KM DE LA CARRETERA CUENCA-GIRÓN-PASAJE, UBICADA EN LA PROVINCIA DEL AZUAY, GARANTIZANDO LA SEGURIDAD A LOS USUARIOS DE ESTA RED VIAL | SITIO CRÍTICO | 1,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,50 | 0,50 | 0,00 | ARRASTRE | C1. A1. MOVIMIENTO DE TIERRAS. / C1. A2. ESTUCTURA DE | CONSTRUCCIÓN DE UNA VARIANTE EN EL SITIO CRÍTICO 39+600 DE LA RVE E59: CARRETERA CUENCA - GIRÓN - PASAJE. | PUNTOS CRÍTICOS DE LA CARRETERA CUENCA - GIRÓN PASAJE FASE II | TRANSPORTE Y VÍAS | | | | 75 | 750105 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 70962 | AL FINALIZAR EL PROYECTO EN EL AÑO 2023, SE HABRÁ REHABILITADO Y/O CONSTRUIDO EL SITIO CRÍTICO DEL KM 39+600 DE LA CARRETERA E59 EN UNA LONGITUD APROXIMADA DE 0.5 KM DE LA CARRETERA CUENCA-GIRÓN-PASAJE, UBICADA EN LA PROVINCIA DEL AZUAY, GARANTIZANDO LA SEGURIDAD A LOS USUARIOS DE ESTA RED VIAL | SITIO CRÍTICO | 1,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,50 | 0,50 | 0,00 | ARRASTRE | C2. A1. FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA VARIANTE EN EL SITIO | FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA VARIANTE EN EL SITIO CRÍTICO 39+600 DE LA RVE E59: CARRETERA CUENCA - GIRÓN - PASAJE. | PUNTOS CRÍTICOS DE LA CARRETERA CUENCA - GIRÓN PASAJE FASE II | FISCALIZACIÓN | | | | 73 | 730604 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 70972 | HASTA EL 2023 SE ESPERA ALCANZAR EL 100% DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA EN OPTIMAS CONDICIONES. | PORCENTAJE | 100,00 | 80,00 | 20,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ARRASTRE | C1. A3. HOSPITAL DE PEDERNALES. | CONSTRUCCIÓN DEL HOSPITAL BÁSICO DE PEDERNALES DE 30 CAMAS, EN EL CANTÓN PEDERNALES, PROVINCIA DE MANABÍ. | HOSPITAL DE PEDERNALES | PRINCIPAL | 520-0013-0000-0028-2020 | 1792356601001 | CHINA CAMC ENGINEERING CO., LTD. | 75 | 750108 | 202 | 5036 | 5046 | BANCO DE DESARROLLO DE CHINA |
| 70972 | HASTA EL 2023 SE ESPERA ALCANZAR EL 100% DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA EN OPTIMAS CONDICIONES. | PORCENTAJE | 100,00 | 80,00 | 20,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ARRASTRE | C1. A3. HOSPITAL DE PEDERNALES. | CONSTRUCCIÓN DEL HOSPITAL BÁSICO DE PEDERNALES DE 30 CAMAS, EN EL CANTÓN PEDERNALES, PROVINCIA DE MANABÍ. | HOSPITAL DE PEDERNALES | PRINCIPAL | 520-0013-0000-0028-2020 | 1792356601001 | CHINA CAMC ENGINEERING CO., LTD. | 75 | 750108 | 998 | 0000 | 0000 | ANTICIPO DE EJERCICIOS ANTERIORES |
| 70980 | FISCALIZACIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DE 1331.81 KM DE LA RED VIAL ESTATAL HASTA EL AÑO 2026 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 | 0,00 | ARRASTRE | C2. A8. TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTOS Y EQUIPAMIENTO PARA EL | CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE CONSULTORIA, ASESORIA E INVESTIGACIÓN ESPECIALIZADA PARA LA TOMA DE DECISIONES PARA PLANIFICACIÓN DEL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL ESTATAL. | MPR TC CONSULTORÍA | CONSULTORÍA | | | | 73 | 730601 | 202 | 2004 | 4124 | CORPORACIÓN ANDINA DE FOMENTO |
| 70981 | FISCALIZACIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DE 1331.81 KM DE LA RED VIAL ESTATAL HASTA EL AÑO 2026 | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 65,00 | 0,00 | 35,00 | 0,00 | ARRASTRE | C2. A8. TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTOS Y EQUIPAMIENTO PARA EL | EQUIPAMIENTO PARA EL DESARROLLO DE LABORES DE AUSCULTACIÓN DE VÍAS PARA VERIFICAR EL ESTADO ACTUAL DE LA RED VIAL ESTATAL Y CUMPLIMIENTO DE ESTANDARES DE CALIDAD | MPR TC BIENES | MAQUINARIAS Y EQUIPOS | | | | 84 | 840104 | 202 | 2004 | 4124 | CORPORACIÓN ANDINA DE FOMENTO |
| 70982 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | ARRASTRE | C1. A11. SEGURIDAD Y VIGILANCIA DE CAMPAMENTOS Y | CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA CON ARMA LETAL PARA LOS CAMPAMENTOS DE: CAMPAMENTO DE SÚA - UBICADO EN LA E-15 SUR KM 203+000; CAMPAMENTO DE TACHINA - UBICADO EN LA E-15 NORTE KM 150+400; CAMPAMENTO DE MINA DE TABUCHE EN MAJUA UBICADO EN LA E-20 KM 40+700; CAMPAMENTO DE PORTILLA UBICADO EN QUININDÉ EN LA E-20 KM 87+200; CAMPAMENTO DE ESMERALDAS, | NO APLICA | SERVICIO DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA | CE-20220002292619 | 0491501855001 | VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA DEL NORTE PRIVANORTE CIA. LTDA. | 73 | 730208 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 70983 | AL 2023 SE CONTARÁ CON UNA ASFALTADO DE 4 KM DE LA VÍA DAYUMA-PINDO, CON CARPETA ASFÁLTICA DE 7.5 CM DE ESPESOR Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RIO SUR DE 2 CARRILES, 20 M. DE LONGITUD CON ESTRUCTURA METÁLICA Y LOZA DE HORMIGÓN | KILÓMETROS | 4,00 | 0,00 | 4,00 | 0,00 | 1,70 | 1,82 | 0,48 | ARRASTRE | C1. A1. CONSTRUCCIÓN DE OBRA CIVIL | CONTRATACIÓN DEL ASFALTADO DESDE LA ABSCISA 0+000 HASTA LA 4+000, LONGITUD = 4.000 METROS, DE LA VÍA DAYUMA-PINDO, PARROQUIA DAYUMA, CANTÓN FCO. DE ORELLANA, PROVINCIA DE ORELLANA" | ASFALTADO VÍA DAYUMA-PINDO | OBRA | | | | 75 | 750105 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 70984 | EL 100% DE EJECUCIÓN DE LA OBRA ESTARÁ MONITOREADA Y FISCALIZADA, GARANTIZANDO EL MANEJO ADECUADO DE LOS RECURSOS DEL ESTADO, MEDIANTE LA ENTREGA DE 6 INFORMES (1 INFORME MENSUAL). | PORCENTAJE | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 43,00 | 46,00 | 11,00 | ARRASTRE | C2. A2. FISCALIZACIÓN DE OBRA CIVIL | CONTRATACIÓN DE LA FISCALIZACION DEL ASFALTADO DESDE LA ABSCISA 0+000 HASTA LA 4+000, LONGITUD = 4.000 METROS, DE LA VÍA DAYUMA-PINDO, PARROQUIA DAYUMA, CANTÓN FCO. DE ORELLANA, PROVINCIA DE ORELLANA" | ASFALTADO VÍA DAYUMA-PINDO | FISCALIZACIÓN | | | | 73 | 730604 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 70998 | HASTA EL 2023 SE ESPERA ALCANZAR EL 100% DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA EN OPTIMAS CONDICIONES. | PORCENTAJE | 100,00 | 80,00 | 20,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ARRASTRE | C1. A3. HOSPITAL DE PEDERNALES. | REAJUSTES DE LA CONSTRUCCIÓN DEL HOSPITAL BÁSICO DE PEDERNALES DE 30 CAMAS, EN EL CANTÓN PEDERNALES, PROVINCIA DE MANABÍ | HOSPITAL DE PEDERNALES | REAJUSTES | 520-0013-0000-0028-2020 | 1792356601001 | CHINA CAMC ENGINEERING CO., LTD. | 75 | 750108 | 006 | 6000 | 6000 | RECURSOS PROVENIENTES DE LA LEY ORGÁNICA DE SOLIDARIDAD |
| 70999 | HASTA EL 2023 SE ESPERA ALCANZAR EL 100% DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA EN OPTIMAS CONDICIONES. | PORCENTAJE | 100,00 | 80,00 | 20,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | NUEVO | C1. A3. HOSPITAL DE PEDERNALES. | CONTRATO COMPLEMENTARIO NO. 2 DEL HOSPITAL BÁSICO DE PEDERNALES DE 30 CAMAS, EN EL CANTÓN PEDERNALES, PROVINCIA DE MANABÍ | HOSPITAL DE PEDERNALES | COMPLEMENTARIO | 520-0013-0000-0028-2020 | 1792356601001 | CHINA CAMC ENGINEERING CO., LTD. | 75 | 750108 | 006 | 6000 | 6000 | RECURSOS PROVENIENTES DE LA LEY ORGÁNICA DE SOLIDARIDAD |
| 71037 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | ARRASTRE | C1. A6. CONSERVACIÓN PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE | ORDEN PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA QUE PRESTAN SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL ESTATAL | NO APLICA | MAQUINARIAS Y EQUIPOS (INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN) | | 0104003884001 0302433883001 | BRAVO JIMENEZ JHONATAN FERNANDO BUÑAY LOYOLA ROBINSON EVELINO | 73 | 730404 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 71046 | AL FINALIZAR EL AÑO 2022 SE HABRÁ FISCALIZADO LA ESTABILIZACIÓN EL TALUD DEL KM 49 DE LA CARRETERA CUENCA - MOLLETURO - EL EMPLAME, DE ACUERDO A LA NORMATIVA LEGAL VIGENTE Y EL DISEÑO APROBADO. | SITIO CRÍTICO | 1,00 | 0,78 | 0,22 | 0,00 | 0,22 | 0,00 | 0,00 | ARRASTRE | C2. A1. FISCALIZACIÓN DE LA ESTABILIZACIÓN / MITIGACIÓN DEL SITIO | FISCALIZACIÓN DE LA TERMINACIÓN DE LA ESTABILIZACIÓN - MITIGACIÓN DEL SITIO CRÍTICO DEL KM 49 Y CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE PROVISIONAL DE LA CARRETERA E582 CUENCA-MOLLETURO-EL EMPALME, UBICADO EN LA PROVINCIA DEL AZUAY (ETAPA 1). | ESTABILIZACIÓN CARRETERA CUENCA - MOLLETURO KM 49 | FISCALIZACIÓN | S/N | 0190360237001 | CONSULPROY CIA.LTDA. | 73 | 730604 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 71046 | AL FINALIZAR EL AÑO 2022 SE HABRÁ FISCALIZADO LA ESTABILIZACIÓN EL TALUD DEL KM 49 DE LA CARRETERA CUENCA - MOLLETURO - EL EMPLAME, DE ACUERDO A LA NORMATIVA LEGAL VIGENTE Y EL DISEÑO APROBADO. | SITIO CRÍTICO | 1,00 | 0,78 | 0,22 | 0,00 | 0,22 | 0,00 | 0,00 | ARRASTRE | C2. A1. FISCALIZACIÓN DE LA ESTABILIZACIÓN / MITIGACIÓN DEL SITIO | FISCALIZACIÓN DE LA TERMINACIÓN DE LA ESTABILIZACIÓN - MITIGACIÓN DEL SITIO CRÍTICO DEL KM 49 Y CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE PROVISIONAL DE LA CARRETERA E582 CUENCA-MOLLETURO-EL EMPALME, UBICADO EN LA PROVINCIA DEL AZUAY (ETAPA 1). | ESTABILIZACIÓN CARRETERA CUENCA - MOLLETURO KM 49 | FISCALIZACIÓN | S/N | 0190360237001 | CONSULPROY CIA.LTDA. | 73 | 730604 | 998 | 0000 | 0000 | ANTICIPO DE EJERCICIOS ANTERIORES |
| 71068 | AL 2023 SE FINALIZARÁ CON LA REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE 1.12KM DE MUROS DE ESCOLLERAS Y PROTECCIONES DE TALUDES EN LOS TRES SITIOS CRÍTICOS IDENTIFICADOS EN LOS SECTORES DE SANTA ROSA, LA RESBALOSA Y LAS PIÑAS DE 1,12KM DE LONGITUD, CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y CUMPLIENDO CON LAS NORMAS DE CONSTRUCCIÓN. | KILÓMETROS | 1,12 | 0,00 | 1,12 | 0,00 | 0,39 | 0,58 | 0,15 | ARRASTRE | C1. A1. REHABILITACIÓN EN LA VÍA E15 DE LOS TRES SITIOS CRÍTICOS DENOMINAD | REHABILITACIÓN EN LA VÍA E15 DE LOS TRES SITIOS CRÍTICOS DENOMINADOS LAS PIÑAS - LA RESBALOSA E INGRESO A SANTA ROSA, UBICADO EN EL CANTÓN MANTA PROVINCIA DE MANABÍ. | REHABILITACIÓN VÍA LAS PIÑAS - LA RESBALOSA | OBRA | | | | 75 | 750105 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 71105 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | ARRASTRE | C1. A4. REPUESTOS PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE CAMINOS | ADQUISICIÓN DE REPUESTOS Y ACCESORIOS PARA LA MAQUINARIA PESADA, EQUIPO CAMINERO Y PATRULLA DE CAMINOS DE LA DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA QUE INTERVIENEN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA EN LA RVE E29 Y RVE E10 | NO APLICA | GASTO OPERATIVO | MTOP-I-009-2022 | 1205579681001 | CAROLINA ELIZABETH SANTOS ICAZA | 73 | 730813 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 71140 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | ARRASTRE | C1. A10. SEGUROS | CONTRATACIÓN DE SEGUROS PARA EQUIPOS, MAQUINARIAS, PATRULLAS DE CAMINOS, CAMPAMENTOS, BODEGAS, TALLERES Y LABORATORIO DE GEOTECNIA DE LA DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO A CONTRATARSE EN EL TERCER CUATRIMESTRE DEL AÑO 2022 (DICIEMBRE 2022 - DICIEMBRE 2023) | NO APLICA | SEGUROS | LICS-MTOPCH-001-2022 | 1790551350001 | SEGUROS ALIANZA S.A | 77 | 770201 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 71178 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | ARRASTRE | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL PARA LA VÍA RODEO-ROCAFUERTE DE 15.27 KMS DE LONGITUD UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 520-0013-0000-0046-2022 | 1391865406001 | ASOCIACION DE CONSERVACION Y MANTENIMIENTO VIAL LA INMACULADA | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 71179 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | ARRASTRE | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO: SAN MATEO-SAN LORENZO DE 23,45 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 520-0013-0000-0035-2022 | 1391820755001 | ASOCIACION DE CONSERVACION VIAL DENOMINADA LA PILA | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 71180 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | ARRASTRE | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO: JAMA - PEDERNALES DE 48,807 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 520-0013-0000-0042-2022 | 1391869126001 | ASOCIACION DE CONSERVACION VIAL ESTERO SECO | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 71181 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | ARRASTRE | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO: MANTA - EL AROMO (ACCESO A LA REFINERÍA) DE 23,00 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 520-0013-0000-0034-2022 | 1391897952001 | ASOCIACION DE CONSERVACION Y MANTENIMIENTO VIAL MONTECRISTI | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 71182 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | ARRASTRE | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO: PORTOVIEJO - SANTA ANA DE 19,54 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 520-0013-0000-0033-2022 | 1391865406001 | ASOCIACION DE CONSERVACION Y MANTENIMIENTO VIAL LA INMACULADA | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 71183 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | ARRASTRE | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO: BALZA TUMBADA-PIMPIGUASI DE 19,44 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 520-0013-0000-0054-2022 | 1391932112001 | ASOCIACION DE CONSERVACION Y MANTENIMIENTOS VIAL JUNIN | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 71184 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | ARRASTRE | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO: EL ACHIOTE - PEDERNALES DE 43,98 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 520-0013-0000-0041-2022 | 1391869126001 | ASOCIACION DE CONSERVACION VIAL ESTERO SECO | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 71186 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | ARRASTRE | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA SAN ANTONIO-LA MARGARITA-SAN VICENTE (REDONDEL) DE 36,84 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 520-0013-0000-0047-2022 | 1391820720001 | ASO. CONSERVACIÓN VIAL UNIDAD VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 71187 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | ARRASTRE | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA VIA CALCETA-TOSAGUA DE 14,56 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 520-0013-0000-0055-2022 | 1391932112001 | ASOCIACION DE CONSERVACION Y MANTENIMIENTOS VIAL JUNIN | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 71188 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | ARRASTRE | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA JIPIJAPA - PUERTO CAYO DE 25,89 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 520-0013-0000-0028-2022 | 1391873247001 | ASOCIACION DE CONSERVACION VIAL OLINA | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 71189 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | ARRASTRE | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO: JIPIJAPA - LA CADENA DE 56,94 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 520-0013-0000-0029-2022 | 1391873247001 | ASOCIACION DE CONSERVACION VIAL OLINA | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 71190 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | ARRASTRE | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA T DE BUENOS AIRES-MANTA (COLISA) E-15 DE 27,04 KMS DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 520-0013-0000-0044-2022 | 1391865406001 | ASOCIACION DE CONSERVACION Y MANTENIMIENTO VIAL LA INMACULADA | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 71191 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | ARRASTRE | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA SANTA ANA - POZA HONDA DE 27 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 520-0013-0000-0030-2022 | 1391823541001 | ASOCIACION DE CONSERVACION VIAL AYACUCHO | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 71192 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | ARRASTRE | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO: SAN VICENTE-JAMA DE 58,306 KMS DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 520-0013-0000-0049-2022 | 1391820720001 | ASO. CONSERVACIÓN VIAL UNIDAD VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 71193 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | ARRASTRE | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA PEDERNALES – CHAMANGA, DE 47,23 KM. DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 520-0013-0000-0043-2022 | 1391869126001 | ASOCIACION DE CONSERVACION VIAL ESTERO SECO | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 71194 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | ARRASTRE | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO CHONE-CANUTO-CALCETA-JUNÍN - BALZA TUMBADA DE 36,66 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 520-0013-0000-0032-2022 | 1391869827001 | ASOCIACION DE CONSERVACION VIAL AZUCENA | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 71195 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | ARRASTRE | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO EL CARMEN - EL ACHIOTE DE 43,99 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 520-0013-0000-0048-2022 | 1391820720001 | ASO. CONSERVACIÓN VIAL UNIDAD VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 71196 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | ARRASTRE | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO: PORTOVIEJO - SAN PLÁCIDO - SAN SEBASTIÁN DE 67,30 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 520-0013-0000-0045-2022 | 1391865406001 | ASOCIACION DE CONSERVACION Y MANTENIMIENTO VIAL LA INMACULADA | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 71197 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | ARRASTRE | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO: SAN SEBASTIAN-PICHINCHA DE 29,75 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 520-0013-0000-0031-2022 | 1391869827001 | ASOCIACION DE CONSERVACION VIAL AZUCENA | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 71198 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | ARRASTRE | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA KM 8 - EL 20 - LA MARGARITA E-383 DE 27,64 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 520-0013-0000-0038-2022 | 1391897952001 | ASOCIACION DE CONSERVACION Y MANTENIMIENTO VIAL MONTECRISTI | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |
| 71199 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | ARRASTRE | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA ROCAFUERTE (T DE CHARAPOTO)- SAN CLEMENTE-KM.8 (BAHIA) E-15 DE 44,89 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 520-0013-0000-0039-2022 | 1391897952001 | ASOCIACION DE CONSERVACION Y MANTENIMIENTO VIAL MONTECRISTI | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD |

| ID | Presupuesto 2023 | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total Presupuesto Programado | 1er. Trimestre | 2do. Trimestre | 3er. Trimestre | 4to. Trimestre | MONTO CERTIFICADO | MONTO POR CERTIFICAR | Nro. Certificación POA | REFORMAS EN TRÁNSITO | Listo para el pago SI/No | Valor (USD) listo para pago | Documento Dictamen de Prioridad - Actualización | Monto Dictamen de Prioridad - Actualización | Documento Dictamen de Arrastre | Monto Dictamen de Arrastre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 70961 | $ 1.600.651,91 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 800.325,97 | $ - | $ 425.551,39 | $ 224.566,80 | $ 150.207,75 | $ - | $ - | $ 1.600.651,91 | $ - | $ 800.325,97 | $ 650.118,19 | $ 150.207,75 | $ - | $ 1.600.651,91 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0833-OF | $ 1.600.651,91 | | $ - |
| 70962 | $ 96.039,10 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 67.227,37 | $ - | $ 15.270,21 | $ 8.067,29 | $ 5.474,23 | $ - | $ - | $ 96.039,10 | $ - | $ 67.227,37 | $ 23.337,50 | $ 5.474,23 | $ 96.039,10 | $ - | 195 | $ -10.289,90 | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0833-OF | $ 96.039,10 | | $ - |
| 70972 | $ 3.460.442,04 | $ - | $ - | $ 539.214,56 | $ 88.789,92 | $ 1.143.538,50 | $ 820.531,99 | $ 868.367,07 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 3.460.442,04 | $ 539.214,56 | $ 2.052.860,41 | $ 868.367,07 | $ - | $ - | $ 3.460.442,04 | | $ - | NO | $ - | Acta de la Sesión Cuadragésima Séptima 25 de febrero de 2022/ Oficio Nro. SNP-SNP- | $ 26.621.645,21 | Oficio No. SNP-SNP-SGP-2023-0020-O. 20 DE ENERO DE 2023. | $ 19.704.606,69 |
| 70972 | $ 3.460.441,98 | $ - | $ - | $ 539.214,56 | $ 88.789,92 | $ 1.143.538,50 | $ 820.531,99 | $ 868.367,01 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 3.460.441,98 | $ 539.214,56 | $ 2.052.860,41 | $ 868.367,01 | $ - | $ - | $ 3.460.441,98 | | $ - | NO | $ - | Acta de la Sesión Cuadragésima Séptima 25 de febrero de 2022/ Oficio Nro. SNP-SNP- | $ 26.621.645,21 | Oficio No. SNP-SNP-SGP-2023-0020-O. 20 DE ENERO DE 2023. | $ 19.704.606,69 |
| 70980 | $ 2.000.000,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.000.000,00 | $ - | $ - | $ - | $ 1.000.000,00 | $ - | $ - | $ - | $ 2.000.000,00 | $ - | $ 1.000.000,00 | $ 1.000.000,00 | $ - | $ - | $ 2.000.000,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0348-OF | $ 286.387.264,84 | | $ - |
| 70981 | $ 100.000,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 65.000,00 | $ - | $ 35.000,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 100.000,00 | $ - | $ 65.000,00 | $ 35.000,00 | $ - | $ - | $ 100.000,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0348-OF | $ 286.387.264,84 | | $ - |
| 70982 | $ 28.008,15 | $ - | $ 28.008,15 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 28.008,15 | $ 28.008,15 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 28.008,15 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 70983 | $ 3.022.515,72 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 173.190,15 | $ 386.882,01 | $ 660.117,43 | $ 901.011,94 | $ 540.425,81 | $ 360.888,38 | $ - | $ - | $ 3.022.515,72 | $ - | $ 560.072,16 | $ 2.101.555,18 | $ 360.888,38 | $ 2.698.674,77 | $ 323.840,95 | 95 | $ - | NO | $ - | SNP-SGP-2022-038-O | $ 3.022.515,72 | | $ - |
| 70984 | $ 120.697,28 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 6.915,95 | $ 15.449,25 | $ 26.360,29 | $ 35.979,86 | $ 21.580,67 | $ 14.411,26 | $ - | $ - | $ 120.697,28 | $ - | $ 22.365,20 | $ 83.920,82 | $ 14.411,26 | $ 107.765,43 | $ 12.931,85 | 106 | $ - | NO | $ - | SNP-SGP-2022-038-O | $ 120.697,28 | | $ - |
| 70998 | $ 2.226.340,27 | $ - | $ - | $ 101.911,54 | $ 202.856,56 | $ 877.188,08 | $ 654.239,00 | $ 390.145,09 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 2.226.340,27 | $ 101.911,54 | $ 1.734.283,64 | $ 390.145,09 | $ - | $ - | $ 2.226.340,27 | | $ - | NO | $ - | Acta de la Sesión Cuadragésima Séptima 25 de febrero de 2022/ Oficio Nro. SNP-SNP- | $ 26.621.645,21 | Oficio No. SNP-SNP-SGP-2023-0020-O. 20 DE ENERO DE 2023. | $ 19.704.606,69 |
| 70999 | $ 509.256,18 | $ - | $ - | $ 118.920,23 | $ 227.346,51 | $ - | $ 61.642,04 | $ 101.347,40 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 509.256,18 | $ 118.920,23 | $ 288.988,55 | $ 101.347,40 | $ - | $ 509.256,18 | $ - | 55 | $ - | NO | $ - | Acta de la Sesión Cuadragésima Séptima 25 de febrero de 2022/ Oficio Nro. SNP-SNP- | $ 26.621.645,21 | Oficio No. SNP-SNP-SGP-2023-0020-O. 20 DE ENERO DE 2023. | $ 19.704.606,69 |
| 71037 | $ 990,00 | $ - | $ 990,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 990,00 | $ 990,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 990,00 | | $ - | SI | $ 990,00 | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71046 | $ 46.422,46 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 46.422,46 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 46.422,46 | $ - | $ - | $ 46.422,46 | $ - | $ - | $ 46.422,46 | | $ - | SI | $ 46.422,46 | SNP-SPN-2021-0900-OF | $ 7.972.032,93 | SNP-SNP-SGP-2023-0079-O | $ 1.382.596,55 |
| 71046 | $ 45.984,49 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 45.984,49 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 45.984,49 | $ - | $ - | $ 45.984,49 | $ - | $ - | $ 45.984,49 | | $ - | SI | $ 46.422,46 | SNP-SPN-2021-0900-OF | $ 7.972.032,93 | SNP-SNP-SGP-2023-0079-O | $ 1.382.596,55 |
| 71068 | $ 2.619.933,99 | $ - | $ - | $ 232.619,25 | $ 302.432,20 | $ 395.673,78 | $ 431.145,11 | $ 488.839,37 | $ 434.680,79 | $ 262.121,79 | $ 72.421,70 | $ - | $ - | $ 2.619.933,99 | $ 232.619,25 | $ 1.129.251,09 | $ 1.185.641,95 | $ 72.421,70 | $ - | $ 2.619.933,99 | | $ - | NO | $ - | Oficio Nro. SNP-SPN-2022-0852-OF. | $ 2.999.696,60 | | $ - |
| 71105 | $ 37.200,00 | $ - | $ 37.200,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 37.200,00 | $ 37.200,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 37.200,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71140 | $ 22.291,22 | $ - | $ 22.291,22 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 22.291,22 | $ 22.291,22 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 22.291,22 | | $ - | SI | $ 22.291,22 | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71178 | $ 4.129,49 | $ - | $ 4.129,49 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.129,49 | $ 4.129,49 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.129,49 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71179 | $ 4.719,42 | $ - | $ 4.719,42 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.719,42 | $ 4.719,42 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.719,42 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71180 | $ 8.258,98 | $ - | $ 8.258,98 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 8.258,98 | $ 8.258,98 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 8.258,98 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71181 | $ 7.079,12 | $ - | $ 7.079,12 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.079,12 | $ 7.079,12 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.079,12 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71182 | $ 4.719,42 | $ - | $ 4.719,42 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.719,42 | $ 4.719,42 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.719,42 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71183 | $ 4.129,49 | $ - | $ 4.129,49 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.129,49 | $ 4.129,49 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.129,49 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71184 | $ 7.669,06 | $ - | $ 7.669,06 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.669,06 | $ 7.669,06 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.669,06 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71186 | $ 6.489,20 | $ - | $ 6.489,20 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 6.489,20 | $ 6.489,20 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 6.489,20 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71187 | $ 4.129,49 | $ - | $ 4.129,49 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.129,49 | $ 4.129,49 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.129,49 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71188 | $ 5.309,34 | $ - | $ 5.309,34 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 5.309,34 | $ 5.309,34 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 5.309,34 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71189 | $ 7.669,05 | $ - | $ 7.669,05 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.669,05 | $ 7.669,05 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.669,05 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71190 | $ 4.924,61 | $ - | $ 4.924,61 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.924,61 | $ 4.924,61 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.924,61 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71191 | $ 4.719,42 | $ - | $ 4.719,42 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.719,42 | $ 4.719,42 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.719,42 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71192 | $ 7.669,06 | $ - | $ 7.669,06 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.669,06 | $ 7.669,06 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.669,06 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71193 | $ 7.669,05 | $ - | $ 7.669,05 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.669,05 | $ 7.669,05 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.669,05 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71194 | $ 5.899,27 | $ - | $ 5.899,27 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 5.899,27 | $ 5.899,27 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 5.899,27 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71195 | $ 7.079,13 | $ - | $ 7.079,13 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.079,13 | $ 7.079,13 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.079,13 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71196 | $ 7.669,05 | $ - | $ 7.669,05 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.669,05 | $ 7.669,05 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.669,05 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71197 | $ 4.719,42 | $ - | $ 4.719,42 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.719,42 | $ 4.719,42 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.719,42 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71198 | $ 4.719,43 | $ - | $ 4.719,43 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.719,43 | $ 4.719,43 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.719,43 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71199 | $ 7.079,12 | $ - | $ 7.079,12 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.079,12 | $ 7.079,12 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7.079,12 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |

| ID | CUP | Nombre del Proyecto | Cód. Programa | Cód. Proyecto | Cód. Actividad | Zona o Subsecretaría | Cod. EOD | Unidad Ejecutora | Objetivos Estratégicos | Objetivo Operativo (OPR) | Propósito del Proyecto | Componente(s) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71285 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 6 | 0003 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CAÑAR | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71288 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 6 | 0003 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CAÑAR | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71294 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 6 | 0003 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CAÑAR | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71322 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0007 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE EL ORO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71368 | 175200000.0000.387344 | ESTABILIZACIÓN - MITIGACIÓN DEL SITIO CRÍTICO DEL KM 49 DE LA CARRETERA E582 CUENCA-MOLLETURO-EL EMPALME ETAPA 1 | 57 | 251 | 001 | 6 | 0001 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE AZUAY | INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIOS DE TRANSPORTE | INCREMENTAR EL NIVEL DE CALIDAD DE LOS DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL GENERADA CON EL MENOR IMPACTO AMBIENTAL | ESTABILIZACIÓN DEL SITIO CRITICO KM 49 DE LA CARRETERA CUENCA MOLLETURO, PARA BRINDAR SEGURIDAD Y DISMINUIR LOS TIEMPOS DE VIAJE A SUS USUARIOS. | C.1. ESTABILIZACIÓN / MITIGACIÓN DEL SITIO CRÍTICO DEL KM 49 DE LA CARRETERA E582 CUENCA-MOLLETURO-EL EMPALME ETAPA 1 |
| 71369 | 175200000.0000.387344 | ESTABILIZACIÓN - MITIGACIÓN DEL SITIO CRÍTICO DEL KM 49 DE LA CARRETERA E582 CUENCA-MOLLETURO-EL EMPALME ETAPA 1 | 57 | 251 | 001 | 6 | 0001 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE AZUAY | INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIOS DE TRANSPORTE | INCREMENTAR EL NIVEL DE CALIDAD DE LOS DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL GENERADA CON EL MENOR IMPACTO AMBIENTAL | ESTABILIZACIÓN DEL SITIO CRITICO KM 49 DE LA CARRETERA CUENCA MOLLETURO, PARA BRINDAR SEGURIDAD Y DISMINUIR LOS TIEMPOS DE VIAJE A SUS USUARIOS. | C.1. ESTABILIZACIÓN / MITIGACIÓN DEL SITIO CRÍTICO DEL KM 49 DE LA CARRETERA E582 CUENCA-MOLLETURO-EL EMPALME ETAPA 1 |
| 71379 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71384 | 175200000.0000.387507 | RECONSTRUCCIÓN DE LAS LÍNEAS DE CONDUCCIÓN A VEINTIÚN (21) COMUNIDADES RURALES DE LA ZONA BAJA DEL CANTÓN ROCAFUERTE, PROVINCIA DE MANABÍ - SISTEMA DE AGUA POTABLE FASE II. | 97 | 011 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE OBRA PÚBLICA ESTATAL | INCREMENTAR LA FISCALIZACIÓN DE LOS PLANES Y PROYECTOS DE OBRA PÚBLICA, MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PROCESOS DE CONTROL DEL CUMPLIMIENTO DEL MARCO LEGAL, NORMATIVO Y CLÁUSULAS DEL CONTRATO. | RECONSTRUIR LAS LÍNEAS DE CONDUCCIÓN DE AGUA POTABLE PARA VEINTIÚN (21) COMUNIDADES RURALES DE LA ZONA BAJA DEL CANTÓN ROCAFUERTE, PROVINCIA DE MANABÍ. | C1. INFRAESTRUCTURA |
| 71385 | 175200000.0000.387507 | RECONSTRUCCIÓN DE LAS LÍNEAS DE CONDUCCIÓN A VEINTIÚN (21) COMUNIDADES RURALES DE LA ZONA BAJA DEL CANTÓN ROCAFUERTE, PROVINCIA DE MANABÍ - SISTEMA DE AGUA POTABLE FASE II. | 97 | 011 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE OBRA PÚBLICA ESTATAL | INCREMENTAR LA FISCALIZACIÓN DE LOS PLANES Y PROYECTOS DE OBRA PÚBLICA, MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PROCESOS DE CONTROL DEL CUMPLIMIENTO DEL MARCO LEGAL, NORMATIVO Y CLÁUSULAS DEL CONTRATO. | RECONSTRUIR LAS LÍNEAS DE CONDUCCIÓN DE AGUA POTABLE PARA VEINTIÚN (21) COMUNIDADES RURALES DE LA ZONA BAJA DEL CANTÓN ROCAFUERTE, PROVINCIA DE MANABÍ. | C1. INFRAESTRUCTURA |
| 71386 | 175200000.0000.387507 | RECONSTRUCCIÓN DE LAS LÍNEAS DE CONDUCCIÓN A VEINTIÚN (21) COMUNIDADES RURALES DE LA ZONA BAJA DEL CANTÓN ROCAFUERTE, PROVINCIA DE MANABÍ - SISTEMA DE AGUA POTABLE FASE II. | 97 | 011 | 2 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE OBRA PÚBLICA ESTATAL | INCREMENTAR LA FISCALIZACIÓN DE LOS PLANES Y PROYECTOS DE OBRA PÚBLICA, MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PROCESOS DE CONTROL DEL CUMPLIMIENTO DEL MARCO LEGAL, NORMATIVO Y CLÁUSULAS DEL CONTRATO. | RECONSTRUIR LAS LÍNEAS DE CONDUCCIÓN DE AGUA POTABLE PARA VEINTIÚN (21) COMUNIDADES RURALES DE LA ZONA BAJA DEL CANTÓN ROCAFUERTE, PROVINCIA DE MANABÍ. | C2. FISCALIZACIÓN |
| 71387 | 175200000.0000.387507 | RECONSTRUCCIÓN DE LAS LÍNEAS DE CONDUCCIÓN A VEINTIÚN (21) COMUNIDADES RURALES DE LA ZONA BAJA DEL CANTÓN ROCAFUERTE, PROVINCIA DE MANABÍ - SISTEMA DE AGUA POTABLE FASE II. | 97 | 011 | 2 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE OBRA PÚBLICA ESTATAL | INCREMENTAR LA FISCALIZACIÓN DE LOS PLANES Y PROYECTOS DE OBRA PÚBLICA, MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PROCESOS DE CONTROL DEL CUMPLIMIENTO DEL MARCO LEGAL, NORMATIVO Y CLÁUSULAS DEL CONTRATO. | RECONSTRUIR LAS LÍNEAS DE CONDUCCIÓN DE AGUA POTABLE PARA VEINTIÚN (21) COMUNIDADES RURALES DE LA ZONA BAJA DEL CANTÓN ROCAFUERTE, PROVINCIA DE MANABÍ. | C2. FISCALIZACIÓN |
| 71399 | 175200000.0000.387638 | INTERVENCIÓN DE OBRAS EMERGENTES CORREDOR DELEGADO NARANJAL - TENGUEL | 57 | 253 | 1 | PC | 9999 | PLANTA CENTRAL | INCREMENTAR MODELOS DE GESTIÓN SOSTENIBLES Y EFICIENTES EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA EFICIENCIA Y EFICACIA EN LA SUPERVISIÓN Y CONTROL DE LAS VÍAS DELEGADAS MEDIANTE LA VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES CONTRACTUALES | REALIZAR LA REHABILITACIÓN EMERGENTE DEL CORREDOR VIAL NARANJAL TENGUEL, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE DOS PUENTES, CONTROL DE TALUDES Y REPARACIÓN DE ALCANTARILLAS. | C1. SOLUCIÓN DEFINITIVA PUENTE SOBRE EL RÍO GALA. / C2. SOLUCIÓN DEFINITIVA PUENTE SOBRE EL RÍO CHICO. / C3. SOLUCIÓN TALUDES ESTACIÓN PEAJE JAIME ROLDÓS. / C4. SOLUCIÓN PROVISIONAL 8 ALCANTARILLAS |
| 71399 | 175200000.0000.387638 | INTERVENCIÓN DE OBRAS EMERGENTES CORREDOR DELEGADO NARANJAL - TENGUEL | 57 | 253 | 1 | PC | 9999 | PLANTA CENTRAL | INCREMENTAR MODELOS DE GESTIÓN SOSTENIBLES Y EFICIENTES EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA EFICIENCIA Y EFICACIA EN LA SUPERVISIÓN Y CONTROL DE LAS VÍAS DELEGADAS MEDIANTE LA VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES CONTRACTUALES | REALIZAR LA REHABILITACIÓN EMERGENTE DEL CORREDOR VIAL NARANJAL TENGUEL, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE DOS PUENTES, CONTROL DE TALUDES Y REPARACIÓN DE ALCANTARILLAS. | C1. SOLUCIÓN DEFINITIVA PUENTE SOBRE EL RÍO GALA. / C2. SOLUCIÓN DEFINITIVA PUENTE SOBRE EL RÍO CHICO. / C3. SOLUCIÓN TALUDES ESTACIÓN PEAJE JAIME ROLDÓS. / C4. SOLUCIÓN PROVISIONAL 8 ALCANTARILLAS |
| 71400 | 175200000.0000.387638 | INTERVENCIÓN DE OBRAS EMERGENTES CORREDOR DELEGADO NARANJAL - TENGUEL | 57 | 253 | 5 | PC | 9999 | PLANTA CENTRAL | INCREMENTAR MODELOS DE GESTIÓN SOSTENIBLES Y EFICIENTES EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA EFICIENCIA Y EFICACIA EN LA SUPERVISIÓN Y CONTROL DE LAS VÍAS DELEGADAS MEDIANTE LA VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES CONTRACTUALES | REALIZAR LA REHABILITACIÓN EMERGENTE DEL CORREDOR VIAL NARANJAL TENGUEL, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE DOS PUENTES, CONTROL DE TALUDES Y REPARACIÓN DE ALCANTARILLAS. | C5. FISCALIZACIÓN |
| 71400 | 175200000.0000.387638 | INTERVENCIÓN DE OBRAS EMERGENTES CORREDOR DELEGADO NARANJAL - TENGUEL | 57 | 253 | 5 | PC | 9999 | PLANTA CENTRAL | INCREMENTAR MODELOS DE GESTIÓN SOSTENIBLES Y EFICIENTES EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA EFICIENCIA Y EFICACIA EN LA SUPERVISIÓN Y CONTROL DE LAS VÍAS DELEGADAS MEDIANTE LA VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES CONTRACTUALES | REALIZAR LA REHABILITACIÓN EMERGENTE DEL CORREDOR VIAL NARANJAL TENGUEL, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE DOS PUENTES, CONTROL DE TALUDES Y REPARACIÓN DE ALCANTARILLAS. | C5. FISCALIZACIÓN |
| 71404 | 123200000.0000.381243 | PROYECTO DE RECONSTRUCCION Y REHABILITACION DE INFRAESTRUCTURA FISICA EN LAS ZONAS AFECTADAS POR EL TERREMOTO | 97 | 006 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE OBRA PÚBLICA ESTATAL | INCREMENTAR LA FISCALIZACIÓN DE LOS PLANES Y PROYECTOS DE OBRA PÚBLICA, MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PROCESOS DE CONTROL DEL CUMPLIMIENTO DEL MARCO LEGAL, NORMATIVO Y CLÁUSULAS DEL CONTRATO. | RECUPERAR Y MEJORAR LOS ESTABLECIMIENTOS DE SALUD AFECTADOS POR EL TERREMOTO DEL 16 DE ABRIL Y SUS RÉPLICAS EN LAS ZONAS DE PLANIFICACIÓN 1 Y 4 | C1. CONSTRUIR, RECUPERAR, REHABILITAR Y REPOTENCIAR LA INFRAESTRUCTURA DE LAS UNIDADES DE SALUD DE PRIMERO Y SEGUNDO NIVEL DE ATENCIÓN Y SEDE DISTRITAL, PRIORIZADAS DE LA ZONA 1 Y 4, AFECTADAS POR EL TERREMOTO Y SUS RÉPLICAS. |
| 71405 | 123200000.0000.381243 | PROYECTO DE RECONSTRUCCION Y REHABILITACION DE INFRAESTRUCTURA FISICA EN LAS ZONAS AFECTADAS POR EL TERREMOTO | 97 | 006 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE OBRA PÚBLICA ESTATAL | INCREMENTAR LA FISCALIZACIÓN DE LOS PLANES Y PROYECTOS DE OBRA PÚBLICA, MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PROCESOS DE CONTROL DEL CUMPLIMIENTO DEL MARCO LEGAL, NORMATIVO Y CLÁUSULAS DEL CONTRATO. | RECUPERAR Y MEJORAR LOS ESTABLECIMIENTOS DE SALUD AFECTADOS POR EL TERREMOTO DEL 16 DE ABRIL Y SUS RÉPLICAS EN LAS ZONAS DE PLANIFICACIÓN 1 Y 4 | C1. CONSTRUIR, RECUPERAR, REHABILITAR Y REPOTENCIAR LA INFRAESTRUCTURA DE LAS UNIDADES DE SALUD DE PRIMERO Y SEGUNDO NIVEL DE ATENCIÓN Y SEDE DISTRITAL, PRIORIZADAS DE LA ZONA 1 Y 4, AFECTADAS POR EL TERREMOTO Y SUS RÉPLICAS. |
| 71413 | 91400000.78.6172 | NUEVA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA | 55 | 034 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE OBRA PÚBLICA ESTATAL | INCREMENTAR LA FISCALIZACIÓN DE LOS PLANES Y PROYECTOS DE OBRA PÚBLICA, MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PROCESOS DE CONTROL DEL CUMPLIMIENTO DEL MARCO LEGAL, NORMATIVO Y CLÁUSULAS DEL CONTRATO. | NO APLICA | C1. CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA Y DOTACIÓN DE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO |
| 71443 | 175200000.0000.388535 | CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONECTIVIDAD VIAL SOBRE EL RÍO UPANO UBICADO EN LA CARRETERA TRONCAL AMAZÓNICA E45, TRAMO MACAS – PUYO PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO DE 1023,83M DE LONGITUD, INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DE TRES PUENTES Y SUS ACCESOS | 57 | 375 | 1 | 6 | 0014 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MORONA SANTIAGO | INCREMENTAR MODELOS DE GESTIÓN SOSTENIBLES Y EFICIENTES EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR EL NIVEL DE SERVICIO DE LA RED VIAL ESTATAL PROVINCIAL MEDIANTE UN PLAN DE CONTRATACIÓN Y DE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN Y REHABILITACIÓN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA O CONTRATADA | CONSTRUIR LAS OBRAS DE CONECTIVIDAD VIAL SOBRE EL RIO UPANO UBICADO EN LA CARRETERA TRONCAL AMAZÓNICA E45, TRAMO MACAS – PUYO PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO DE 1023,83M DE LONGITUD, INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DE TRES PUENTES Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS. | C1. CONSTRUCCIÓN DEFINITIVA DE LOS PUENTES SOBRE EL RIO UPANO Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS |
| 71443 | 175200000.0000.388535 | CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONECTIVIDAD VIAL SOBRE EL RÍO UPANO UBICADO EN LA CARRETERA TRONCAL AMAZÓNICA E45, TRAMO MACAS – PUYO PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO DE 1023,83M DE LONGITUD, INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DE TRES PUENTES Y SUS ACCESOS | 57 | 375 | 1 | 6 | 0014 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MORONA SANTIAGO | INCREMENTAR MODELOS DE GESTIÓN SOSTENIBLES Y EFICIENTES EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR EL NIVEL DE SERVICIO DE LA RED VIAL ESTATAL PROVINCIAL MEDIANTE UN PLAN DE CONTRATACIÓN Y DE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN Y REHABILITACIÓN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA O CONTRATADA | CONSTRUIR LAS OBRAS DE CONECTIVIDAD VIAL SOBRE EL RIO UPANO UBICADO EN LA CARRETERA TRONCAL AMAZÓNICA E45, TRAMO MACAS – PUYO PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO DE 1023,83M DE LONGITUD, INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DE TRES PUENTES Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS. | C1. CONSTRUCCIÓN DEFINITIVA DE LOS PUENTES SOBRE EL RIO UPANO Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS |
| 71444 | 175200000.0000.388535 | CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE CONECTIVIDAD VIAL SOBRE EL RÍO UPANO UBICADO EN LA CARRETERA TRONCAL AMAZÓNICA E45, TRAMO MACAS – PUYO PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO DE 1023,83M DE LONGITUD, INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DE TRES PUENTES Y SUS ACCESOS | 57 | 375 | 2 | 6 | 0014 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MORONA SANTIAGO | INCREMENTAR MODELOS DE GESTIÓN SOSTENIBLES Y EFICIENTES EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR EL NIVEL DE SERVICIO DE LA RED VIAL ESTATAL PROVINCIAL MEDIANTE UN PLAN DE CONTRATACIÓN Y DE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN Y REHABILITACIÓN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA O CONTRATADA | CONSTRUIR LAS OBRAS DE CONECTIVIDAD VIAL SOBRE EL RIO UPANO UBICADO EN LA CARRETERA TRONCAL AMAZÓNICA E45, TRAMO MACAS – PUYO PROVINCIA DE MORONA SANTIAGO DE 1023,83M DE LONGITUD, INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DE TRES PUENTES Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS. | C2. FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DEFINITIVA DE LOS PUENTES SOBRE EL RIO UPANO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS |
| 71447 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0018 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE TUNGURAHUA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71449 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 2 | 0022 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ORELLANA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71450 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0005 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE COTOPAXI | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71452 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0023 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71455 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 6 | 0003 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CAÑAR | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71458 | 175200000.0000.387344 | ESTABILIZACIÓN - MITIGACIÓN DEL SITIO CRÍTICO DEL KM 49 DE LA CARRETERA E582 CUENCA-MOLLETURO-EL EMPALME ETAPA 1 | 57 | 251 | 001 | 6 | 0001 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE AZUAY | INCREMENTAR LA COBERTURA DEL SERVICIOS DE TRANSPORTE | INCREMENTAR EL NIVEL DE CALIDAD DE LOS DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL GENERADA CON EL MENOR IMPACTO AMBIENTAL | ESTABILIZACIÓN DEL SITIO CRITICO KM 49 DE LA CARRETERA CUENCA MOLLETURO, PARA BRINDAR SEGURIDAD Y DISMINUIR LOS TIEMPOS DE VIAJE A SUS USUARIOS. | C.1. ESTABILIZACIÓN / MITIGACIÓN DEL SITIO CRÍTICO DEL KM 49 DE LA CARRETERA E582 CUENCA-MOLLETURO-EL EMPALME ETAPA 1 |
| 71478 | 175200000.0000.374666 | PROGRAMA DE CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO | 24 | 373 | 1 | PC | 9999 | PLANTA CENTRAL | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA APLICACIÓN DE LAS POLÍTICAS, NORMAS Y LINEAMIENTOS EN LA FASE DE CONSERVACIÓN DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE MEDIANTE LA SUPERVISIÓN DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS INSTITUCIONALES PARA LA GESTIÓN DE CONSERVACIÓN EN LOS PROCESOS DESCONCENTRADOS | MANTENER O CONSERVAR 1 331.81 KM DE LA RED VIAL ESTATAL BAJO CIERTOS NIVELES DE SERVICIO, EN OCHO (8) TRAMOS O COMPONENTES, CON SU CORRESPONDIENTES FISCALIZACIONES Y TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTO, DURANTE UN PERÍODO DE 5 AÑOS POR COMPONENTE, A FIN RECUPERAR LA FUNCIONALIDAD DE LA VÍA EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA TÉCNICA VIGENTE, MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL E INCREMENTAR EL COMERCIO, PRODUCCIÓN Y TURISMO DEL PAÍS | C1. CONSERVACION |
| 71479 | 175200000.0000.374666 | PROGRAMA DE CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO | 24 | 373 | 1 | PC | 9999 | PLANTA CENTRAL | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA APLICACIÓN DE LAS POLÍTICAS, NORMAS Y LINEAMIENTOS EN LA FASE DE CONSERVACIÓN DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE MEDIANTE LA SUPERVISIÓN DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS INSTITUCIONALES PARA LA GESTIÓN DE CONSERVACIÓN EN LOS PROCESOS DESCONCENTRADOS | MANTENER O CONSERVAR 1 331.81 KM DE LA RED VIAL ESTATAL BAJO CIERTOS NIVELES DE SERVICIO, EN OCHO (8) TRAMOS O COMPONENTES, CON SU CORRESPONDIENTES FISCALIZACIONES Y TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTO, DURANTE UN PERÍODO DE 5 AÑOS POR COMPONENTE, A FIN RECUPERAR LA FUNCIONALIDAD DE LA VÍA EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA TÉCNICA VIGENTE, MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL E INCREMENTAR EL COMERCIO, PRODUCCIÓN Y TURISMO DEL PAÍS | C2. FISCALIZACIÓN |
| 71480 | 175200000.0000.374666 | PROGRAMA DE CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO | 24 | 373 | 1 | PC | 9999 | PLANTA CENTRAL | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA APLICACIÓN DE LAS POLÍTICAS, NORMAS Y LINEAMIENTOS EN LA FASE DE CONSERVACIÓN DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE MEDIANTE LA SUPERVISIÓN DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS INSTITUCIONALES PARA LA GESTIÓN DE CONSERVACIÓN EN LOS PROCESOS DESCONCENTRADOS | MANTENER O CONSERVAR 1 331.81 KM DE LA RED VIAL ESTATAL BAJO CIERTOS NIVELES DE SERVICIO, EN OCHO (8) TRAMOS O COMPONENTES, CON SU CORRESPONDIENTES FISCALIZACIONES Y TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTO, DURANTE UN PERÍODO DE 5 AÑOS POR COMPONENTE, A FIN RECUPERAR LA FUNCIONALIDAD DE LA VÍA EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA TÉCNICA VIGENTE, MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL E INCREMENTAR EL COMERCIO, PRODUCCIÓN Y TURISMO DEL PAÍS | C1. CONSERVACION |
| 71481 | 175200000.0000.374666 | PROGRAMA DE CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO | 24 | 373 | 1 | PC | 9999 | PLANTA CENTRAL | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA APLICACIÓN DE LAS POLÍTICAS, NORMAS Y LINEAMIENTOS EN LA FASE DE CONSERVACIÓN DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE MEDIANTE LA SUPERVISIÓN DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS INSTITUCIONALES PARA LA GESTIÓN DE CONSERVACIÓN EN LOS PROCESOS DESCONCENTRADOS | MANTENER O CONSERVAR 1 331.81 KM DE LA RED VIAL ESTATAL BAJO CIERTOS NIVELES DE SERVICIO, EN OCHO (8) TRAMOS O COMPONENTES, CON SU CORRESPONDIENTES FISCALIZACIONES Y TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTO, DURANTE UN PERÍODO DE 5 AÑOS POR COMPONENTE, A FIN RECUPERAR LA FUNCIONALIDAD DE LA VÍA EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA TÉCNICA VIGENTE, MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL E INCREMENTAR EL COMERCIO, PRODUCCIÓN Y TURISMO DEL PAÍS | C2. FISCALIZACIÓN |
| 71482 | 175200000.0000.374666 | PROGRAMA DE CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO | 24 | 373 | 1 | PC | 9999 | PLANTA CENTRAL | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA APLICACIÓN DE LAS POLÍTICAS, NORMAS Y LINEAMIENTOS EN LA FASE DE CONSERVACIÓN DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE MEDIANTE LA SUPERVISIÓN DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS INSTITUCIONALES PARA LA GESTIÓN DE CONSERVACIÓN EN LOS PROCESOS DESCONCENTRADOS | MANTENER O CONSERVAR 1 331.81 KM DE LA RED VIAL ESTATAL BAJO CIERTOS NIVELES DE SERVICIO, EN OCHO (8) TRAMOS O COMPONENTES, CON SU CORRESPONDIENTES FISCALIZACIONES Y TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTO, DURANTE UN PERÍODO DE 5 AÑOS POR COMPONENTE, A FIN RECUPERAR LA FUNCIONALIDAD DE LA VÍA EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA TÉCNICA VIGENTE, MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL E INCREMENTAR EL COMERCIO, PRODUCCIÓN Y TURISMO DEL PAÍS | C1. CONSERVACION |
| 71484 | 175200000.0000.387728 | RECONSTRUCCIÓN DE LAS ESTACIONES BOMBERILES TIPO O+ Y O EN LOS CANTONES: CHONE, PORTOVIEJO, TOSAGUA, ROCAFUERTE Y JAMA DE LA PROVINCIA DE MANABÍ (GRUPO No.1). | 97 | 012 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA MOVILIDAD SEGURA PARA PRECAUTELAR LA VIDA DE LAS PERSONAS | INCREMENTAR EL NIVEL DE SERVICIO DE LA RED VIAL ESTATAL PROVINCIAL MEDIANTE UN PLAN DE CONTRATACIÓN Y DE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN Y REHABILITACIÓN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA O CONTRATADA | RECONSTRUIR CINCO ESTACIONES BOMBERILES TIPO O+ Y O EN LOS CANTONES DE CHONE, PORTOVIEJO, TOSAGUA, ROCAFUERTE Y JAMA, DE LA PROVINCIA DE MANABÍ. | C1. CONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O+ DE PORTOVIEJO./C2. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O+ DE CHONE./C3. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O DE ROCAFUERTE./C4. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O DE TOSAGUA./C5. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O DE JAMA |
| 71484 | 175200000.0000.387728 | RECONSTRUCCIÓN DE LAS ESTACIONES BOMBERILES TIPO O+ Y O EN LOS CANTONES: CHONE, PORTOVIEJO, TOSAGUA, ROCAFUERTE Y JAMA DE LA PROVINCIA DE MANABÍ (GRUPO No.1). | 97 | 012 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA MOVILIDAD SEGURA PARA PRECAUTELAR LA VIDA DE LAS PERSONAS | INCREMENTAR EL NIVEL DE SERVICIO DE LA RED VIAL ESTATAL PROVINCIAL MEDIANTE UN PLAN DE CONTRATACIÓN Y DE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN Y REHABILITACIÓN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA O CONTRATADA | RECONSTRUIR CINCO ESTACIONES BOMBERILES TIPO O+ Y O EN LOS CANTONES DE CHONE, PORTOVIEJO, TOSAGUA, ROCAFUERTE Y JAMA, DE LA PROVINCIA DE MANABÍ. | C1. CONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O+ DE PORTOVIEJO./C2. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O+ DE CHONE./C3. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O DE ROCAFUERTE./C4. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O DE TOSAGUA./C5. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O DE JAMA |
| 71484 | 175200000.0000.387728 | RECONSTRUCCIÓN DE LAS ESTACIONES BOMBERILES TIPO O+ Y O EN LOS CANTONES: CHONE, PORTOVIEJO, TOSAGUA, ROCAFUERTE Y JAMA DE LA PROVINCIA DE MANABÍ (GRUPO No.1). | 97 | 012 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA MOVILIDAD SEGURA PARA PRECAUTELAR LA VIDA DE LAS PERSONAS | INCREMENTAR EL NIVEL DE SERVICIO DE LA RED VIAL ESTATAL PROVINCIAL MEDIANTE UN PLAN DE CONTRATACIÓN Y DE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN Y REHABILITACIÓN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA O CONTRATADA | RECONSTRUIR CINCO ESTACIONES BOMBERILES TIPO O+ Y O EN LOS CANTONES DE CHONE, PORTOVIEJO, TOSAGUA, ROCAFUERTE Y JAMA, DE LA PROVINCIA DE MANABÍ. | C1. CONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O+ DE PORTOVIEJO./C2. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O+ DE CHONE./C3. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O DE ROCAFUERTE./C4. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O DE TOSAGUA./C5. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O DE JAMA |
| 71485 | 175200000.0000.387728 | RECONSTRUCCIÓN DE LAS ESTACIONES BOMBERILES TIPO O+ Y O EN LOS CANTONES: CHONE, PORTOVIEJO, TOSAGUA, ROCAFUERTE Y JAMA DE LA PROVINCIA DE MANABÍ (GRUPO No.1). | 97 | 012 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA MOVILIDAD SEGURA PARA PRECAUTELAR LA VIDA DE LAS PERSONAS | INCREMENTAR EL NIVEL DE SERVICIO DE LA RED VIAL ESTATAL PROVINCIAL MEDIANTE UN PLAN DE CONTRATACIÓN Y DE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN Y REHABILITACIÓN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA O CONTRATADA | RECONSTRUIR CINCO ESTACIONES BOMBERILES TIPO O+ Y O EN LOS CANTONES DE CHONE, PORTOVIEJO, TOSAGUA, ROCAFUERTE Y JAMA, DE LA PROVINCIA DE MANABÍ. | C1. CONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O+ DE PORTOVIEJO./C2. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O+ DE CHONE./C3. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O DE ROCAFUERTE./C4. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O DE TOSAGUA./C5. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O DE JAMA |
| 71485 | 175200000.0000.387728 | RECONSTRUCCIÓN DE LAS ESTACIONES BOMBERILES TIPO O+ Y O EN LOS CANTONES: CHONE, PORTOVIEJO, TOSAGUA, ROCAFUERTE Y JAMA DE LA PROVINCIA DE MANABÍ (GRUPO No.1). | 97 | 012 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA MOVILIDAD SEGURA PARA PRECAUTELAR LA VIDA DE LAS PERSONAS | INCREMENTAR EL NIVEL DE SERVICIO DE LA RED VIAL ESTATAL PROVINCIAL MEDIANTE UN PLAN DE CONTRATACIÓN Y DE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN Y REHABILITACIÓN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA O CONTRATADA | RECONSTRUIR CINCO ESTACIONES BOMBERILES TIPO O+ Y O EN LOS CANTONES DE CHONE, PORTOVIEJO, TOSAGUA, ROCAFUERTE Y JAMA, DE LA PROVINCIA DE MANABÍ. | C1. CONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O+ DE PORTOVIEJO./C2. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O+ DE CHONE./C3. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O DE ROCAFUERTE./C4. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O DE TOSAGUA./C5. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O DE JAMA |
| 71486 | 175200000.0000.387972 | RECONSTRUCCIÓN DE LAS ESTACIONES BOMBERILES TIPO O+ Y O EN LOS CANTONES: PEDERNALES, PUERTO LÓPEZ, SUCRE, FLAVIO ALFARO PROVINCIA DE MANABÍ (GRUPO No.2) | 97 | 013 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA MOVILIDAD SEGURA PARA PRECAUTELAR LA VIDA DE LAS PERSONAS | INCREMENTAR EL NIVEL DE SERVICIO DE LA RED VIAL ESTATAL PROVINCIAL MEDIANTE UN PLAN DE CONTRATACIÓN Y DE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN Y REHABILITACIÓN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA O CONTRATADA | RECONSTRUIR CUATRO ESTACIONES BOMBERILES TIPO O+ Y O EN LOS CANTONES DE PEDERNALES, SUCRE, FLAVIO ALFARO Y PUERTO LÓPEZ, DE LA PROVINCIA DE MANABÍ. | C1. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O+ DE PEDERNALES./C2. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O+ DE SUCRE./C3. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O DE FLAVIO ALFARO./C4. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O DE PUERTO LÓPEZ. |
| 71487 | 175200000.0000.387972 | RECONSTRUCCIÓN DE LAS ESTACIONES BOMBERILES TIPO O+ Y O EN LOS CANTONES: PEDERNALES, PUERTO LÓPEZ, SUCRE, FLAVIO ALFARO PROVINCIA DE MANABÍ (GRUPO No.2) | 97 | 013 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA MOVILIDAD SEGURA PARA PRECAUTELAR LA VIDA DE LAS PERSONAS | INCREMENTAR EL NIVEL DE SERVICIO DE LA RED VIAL ESTATAL PROVINCIAL MEDIANTE UN PLAN DE CONTRATACIÓN Y DE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN Y REHABILITACIÓN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA O CONTRATADA | RECONSTRUIR CUATRO ESTACIONES BOMBERILES TIPO O+ Y O EN LOS CANTONES DE PEDERNALES, SUCRE, FLAVIO ALFARO Y PUERTO LÓPEZ, DE LA PROVINCIA DE MANABÍ. | C1. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O+ DE PEDERNALES./C2. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O+ DE SUCRE./C3. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O DE FLAVIO ALFARO./C4. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O DE PUERTO LÓPEZ. |
| 71488 | 175200000.0000.387972 | RECONSTRUCCIÓN DE LAS ESTACIONES BOMBERILES TIPO O+ Y O EN LOS CANTONES: PEDERNALES, PUERTO LÓPEZ, SUCRE, FLAVIO ALFARO PROVINCIA DE MANABÍ (GRUPO No.2) | 97 | 013 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA MOVILIDAD SEGURA PARA PRECAUTELAR LA VIDA DE LAS PERSONAS | INCREMENTAR EL NIVEL DE SERVICIO DE LA RED VIAL ESTATAL PROVINCIAL MEDIANTE UN PLAN DE CONTRATACIÓN Y DE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN Y REHABILITACIÓN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA O CONTRATADA | RECONSTRUIR CUATRO ESTACIONES BOMBERILES TIPO O+ Y O EN LOS CANTONES DE PEDERNALES, SUCRE, FLAVIO ALFARO Y PUERTO LÓPEZ, DE LA PROVINCIA DE MANABÍ. | C1. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O+ DE PEDERNALES./C2. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O+ DE SUCRE./C3. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O DE FLAVIO ALFARO./C4. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O DE PUERTO LÓPEZ. |
| 71489 | 175200000.0000.387972 | RECONSTRUCCIÓN DE LAS ESTACIONES BOMBERILES TIPO O+ Y O EN LOS CANTONES: PEDERNALES, PUERTO LÓPEZ, SUCRE, FLAVIO ALFARO PROVINCIA DE MANABÍ (GRUPO No.2) | 97 | 013 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA MOVILIDAD SEGURA PARA PRECAUTELAR LA VIDA DE LAS PERSONAS | INCREMENTAR EL NIVEL DE SERVICIO DE LA RED VIAL ESTATAL PROVINCIAL MEDIANTE UN PLAN DE CONTRATACIÓN Y DE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN Y REHABILITACIÓN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA O CONTRATADA | RECONSTRUIR CUATRO ESTACIONES BOMBERILES TIPO O+ Y O EN LOS CANTONES DE PEDERNALES, SUCRE, FLAVIO ALFARO Y PUERTO LÓPEZ, DE LA PROVINCIA DE MANABÍ. | C1. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O+ DE PEDERNALES./C2. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O+ DE SUCRE./C3. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O DE FLAVIO ALFARO./C4. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS TIPO O DE PUERTO LÓPEZ. |
| 71495 | 175200000.0000.381287 | PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS POR EL TERREMOTO 2016 | 97 | 002 | 2 | 1 | 0008 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ESMERALDAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR EL NIVEL DE SERVICIO DE LA RED VIAL ESTATAL PROVINCIAL MEDIANTE UN PLAN DE CONTRATACIÓN Y DE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN Y REHABILITACIÓN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA O CONTRATADA | RECUPERAR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE PARA LAS PROVINCIAS DE ESMERALDAS Y MANABÍ, AFECTADAS POR EL TERREMOTO DE ABRIL 2016. | C4. REHABILITACIÓN, RECTIFICACIÓN Y MEJORA DE LA E29, TRAMO: QUININDÉ - LAS GOLONDRINAS |
| 71496 | 175200000.0000.387609 | REHABILITACIÓN EMERGENTE DEL TRAMO SALINAS LITA RVE E10 ABSCISA 114+400 SECTOR GUADUAL PARROQUIA LA CAROLINA CANTÓN IBARRA PROVINCIA DE IMBABURA | 57 | 839 | 2 | 1 | 0010 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR EL NIVEL DE SERVICIO DE LA RED VIAL ESTATAL PROVINCIAL MEDIANTE UN PLAN DE CONTRATACIÓN Y DE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN Y REHABILITACIÓN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA O CONTRATADA | MEJORAR LA CONECTIVIDAD DE LA VÍA RVE E10 MEDIANTE LA REHABILITACIÓN EMERGENTE DE LA ABCISA 113+900 A LA ABSCISA 114+900, SECTOR EL GUAGUAL, PARROQUIA CAROLINA, CANTÓN IBARRA, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE PERSONAS, PRODUCTOS Y VEHÍCULOS. | C2. REALIZADA LA FISCALIZACIÓN INTEGRAL DE LA REHABILITACIÓN EMERGENTE DE LA RVE E10, ABSCISA 113+900 AL 114+900 SECTOR GUADUAL. |
| 71497 | 175200000.0000.387925 | REHABILITACIÓN DE LA VÍA E187 TRAMO: EL ÁNGEL - MIRA - MASCARILLA UBICADA EN LA PROVINCIA DEL CARCHI FASE I | 56 | 536 | 1 | 1 | 0004 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CARCHI | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR EL NIVEL DE SERVICIO DE LA RED VIAL ESTATAL PROVINCIAL MEDIANTE UN PLAN DE CONTRATACIÓN Y DE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN Y REHABILITACIÓN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA O CONTRATADA | REHABILITADA LA PRIMERA FASE DE LA VÍA RVE E187, CORRESPONDIENTE AL TRAMO EL ANGEL -MIRA - MASCARILLA DE 34.9 KM, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE PERSONAS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO DE LA PROVINCIA DEL CARCHI. | C1. REHABILITADA LA VÍA E187, TRAMO EL ANGEL - MIRA - MASCARILLA DE 34,9 KM LONGITUD, QUE PERMITAN MEJORAR LA CONECTIVIDAD ENTRE LOS SECTORES PRODUCTIVOS DE LA PROVINCIA DEL CARCHI. |
| 71498 | 175200000.0000.387925 | REHABILITACIÓN DE LA VÍA E187 TRAMO: EL ÁNGEL - MIRA - MASCARILLA UBICADA EN LA PROVINCIA DEL CARCHI FASE I | 56 | 536 | 1 | 1 | 0004 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CARCHI | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR EL NIVEL DE EJECUCIÓN DE OBRA PÚBLICA COEJECUTADA MEDIANTE, LA ADMINISTRACIÓN, SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE OBRA PÚBLICA | REHABILITADA LA PRIMERA FASE DE LA VÍA RVE E187, CORRESPONDIENTE AL TRAMO EL ANGEL -MIRA - MASCARILLA DE 34.9 KM, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE PERSONAS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO DE LA PROVINCIA DEL CARCHI. | C2. REALIZADA LA FISCALIZACIÓN INTEGRAL DE LA OBRA, QUE PERMITA CUMPLIR CON NORMAS Y REQUERIMIENTOS TÉCNICOS |
| 71499 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0005 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE COTOPAXI | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71500 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0005 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE COTOPAXI | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71501 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0005 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE COTOPAXI | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71502 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0005 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE COTOPAXI | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71503 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0005 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE COTOPAXI | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71504 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0005 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE COTOPAXI | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71505 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0005 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE COTOPAXI | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71508 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0005 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE COTOPAXI | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |

| ID | CUP | Nombre del Proyecto | Cód. Programa | Cód. Proyecto | Cód. Actividad | Zona o Subsecretaría | Cod. EOD | Unidad Ejecutora | Objetivos Estratégicos | Objetivo Operativo (GPR) | Propósito del Proyecto | Componente(s) | Indicador del Componente | Unidad de medida | Meta total Componente | Meta avance 2022 | Meta Programada 2023 | I Trimestre | II Trimestre | III Trimestre | IV Trimestre | Nuevo / Arrastre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71510 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0018 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE TUNGURAHUA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71516 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0018 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE TUNGURAHUA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71517 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0018 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE TUNGURAHUA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71518 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0018 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE TUNGURAHUA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71519 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0018 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE TUNGURAHUA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71520 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0018 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE TUNGURAHUA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71521 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0018 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE TUNGURAHUA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71522 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0018 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE TUNGURAHUA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71523 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0018 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE TUNGURAHUA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71524 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0018 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE TUNGURAHUA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71525 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0018 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE TUNGURAHUA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71537 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71538 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71539 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71540 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71541 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71542 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71543 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71544 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71545 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71546 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71547 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71548 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71549 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71550 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71551 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71552 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71553 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71554 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71555 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71556 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71557 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71558 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71559 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0006 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71560 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0016 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE PASTAZA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71563 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0016 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE PASTAZA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71564 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0016 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE PASTAZA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71565 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0016 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE PASTAZA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71566 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0016 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE PASTAZA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71567 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0016 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE PASTAZA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71569 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 3 | 0016 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE PASTAZA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71573 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0019 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ZAMORA CHINCHIPE | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71574 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0019 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ZAMORA CHINCHIPE | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71575 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0019 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ZAMORA CHINCHIPE | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71576 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0019 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ZAMORA CHINCHIPE | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71577 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0019 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ZAMORA CHINCHIPE | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71578 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0019 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ZAMORA CHINCHIPE | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71579 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0019 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ZAMORA CHINCHIPE | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71580 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0019 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ZAMORA CHINCHIPE | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71581 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0019 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ZAMORA CHINCHIPE | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71582 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0019 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ZAMORA CHINCHIPE | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71584 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0019 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ZAMORA CHINCHIPE | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |
| 71586 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0019 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ZAMORA CHINCHIPE | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO |

| ID | Actividad | Subactividad (Contrato - Detalle) | Obra Unificada | Clase de contrato | Código del contrato | RUC | Nombre del contratista | Grupo de Gasto | Ítem Presupuestario | Fuente de Financiamiento | Organismo | Correlativo | Descripción del financiamiento | Presupuesto 2023 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71510 | C1. A11. SEGURIDAD Y VIGILANCIA DE CAMPAMENTOS Y TALLERES | CONTRATACION DEL SERVICIO DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA PRIVADA PARA LOS TALLERES Y CAMPAMENTOS DE LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS DE TUNGURAHUA MARZO-DICIEMBRE 2023 | NO APLICA | SERVICIO DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA | | | | 73 | 730208 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 64.420,38 |
| 71516 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A TRAVÉS DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL ESTATAL: E 491 AMBATO-LA CRUZ DEL ARENAL (LTE. PROV TUNG/BOLIVAR) Ambato - Pilahuin TRAMO 1, DESDE LA ABSCISA 0+000 A LA 32+000. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 50.785,02 |
| 71517 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A TRAVÉS DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL ESTATAL: E 491 AMBATO-LA CRUZ DEL ARENAL (LTE. PROV TUNG/BOLIVAR) Pilahuin- Limite con Bolivar, DESDE LA ABSCISA 32+000 A LA 64+270. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 55.401,84 |
| 71518 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A TRAVÉS DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL ESTATAL: E 304 CAHUAJÍ - PILLATE – COTALÓ, DESDE LA ABSCISA 0+000 A LA 23+020. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71519 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A TRAVÉS DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL ESTATAL: E 35- E 30 PASO LATERAL DE AMBATO NORTE Y SUR (INCLUYE: SEMAFORO PARQUE INDUSTRIAL - ACCESOS Y SALIDAS DE INTERCAMBIADORES), DESDE LA ABSCISA 0+000 A LA 16+000. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 55.401,84 |
| 71520 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A TRAVÉS DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL ESTATAL: E 30 AMBATO-RIO PACHANLICA-PELILEO DESDE LA ABSCISA 0+000 A LA 15+000. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 32.317,74 |
| 71521 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A TRAVÉS DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL ESTATAL: E 30 PELILEO – CHAUPI, DESDE LA ABSCISA 15+000 A LA 30+000. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71522 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A TRAVÉS DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL ESTATAL: E 30 CHAUPI, PELILEO- RIONEGRO BAÑOS DESDE LA ABSCISA 30+000 A LA 46+000 | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 27.700,92 |
| 71523 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A TRAVÉS DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL ESTATAL: E 30 RIO NEGRO – LA MERCED, DESDE LA ABSCISA 46+000 A LA 68+900. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 50.785,02 |
| 71524 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A TRAVÉS DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL ESTATAL: E 30 LA MERCED – LIMITE CON PASTAZA, DESDE LA ABSCISA 68+900 A LA 79+020. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 32.317,74 |
| 71525 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A TRAVÉS DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL ESTATAL: E 490 BAÑOS SECTOR LOS PÁJAROS -LIMITE TUNGURAHUA/CHIMBORAZO DESDE LA ABSCISA 0+000 A LA 6+420 | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 13.850,46 |
| 71537 | C1. A11. SEGURIDAD Y VIGILANCIA DE CAMPAMENTOS Y TALLERES | CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA PRIVADA AÑO 2023 PARA TALLERES Y BODEGAS TAPI (RIOBAMBA), LABORATORIO DE GEOTECNIA (RIOBAMBA), CAMPAMENTO CHUNCHI (CHUNCHI) DE LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS DISTRITAL DE CHIMBORAZO | NO APLICA | SERVICIO DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA | | | | 73 | 730208 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 91.800,00 |
| 71538 | C1. A6. CONSERVACIÓN PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE | CONTRATACIÓN PARA REPARACIÓN DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE MAQUINARIA Y EQUIPO. | NO APLICA | MAQUINARIAS Y EQUIPOS (INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN) | | | | 73 | 730404 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 15.000,00 |
| 71539 | C1. A6. CONSERVACIÓN PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE | CONTRATACIÓN PARA REPARACIÓN DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE PATRULLAS DE CAMINOS | NO APLICA | VEHÍCULOS (SERVICIO PARA MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN) | | | | 73 | 730405 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 5.000,00 |
| 71540 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A TRAVÉS DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL PARA LA RED VIAL ESTATAL DE CHIMBORAZO, TRAMO: HUIGRA - LÍMITE PROV CAÑAR (RIO ANGAS). | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71541 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A TRAVÉS DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL PARA LA RED VIAL ESTATAL DE CHIMBORAZO, TRAMO: ALAUSÍ - HUIGRA. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71542 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A TRAVÉS DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL PARA LA RED VIAL ESTATAL DE CHIMBORAZO, TRAMO: RETEN ICHUBAMBA EL ATILLO (LIM PROV MORONA SANTIAGO). | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71543 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A TRAVÉS DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL PARA LA RED VIAL ESTATAL DE CHIMBORAZO, TRAMO: CEBADAS KM 4 RETEN ICHUBAMBA. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71544 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A TRAVÉS DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL PARA LA RED VIAL ESTATAL DE CHIMBORAZO, TRAMO: GUAMOTE - SOCAVÓN - CEBADAS KM 4. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71545 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A TRAVÉS DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL PARA LA RED VIAL ESTATAL DE CHIMBORAZO, TRAMO: PENIPE - LÍMITE PROV TUGURAHUA. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71546 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A TRAVÉS DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL PARA LA RED VIAL ESTATAL DE CHIMBORAZO, TRAMO: ENTRADA A SAN GERARDO PENIPE. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71547 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A TRAVÉS DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL PARA LA RED VIAL ESTATAL DE CHIMBORAZO, TRAMO: CALPI - SAN JUAN - LÍMITE PROV BOLÍVAR (GALLO RUMI); CEMENTO CHIMBORAZO SAN JUAN. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71548 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A TRAVÉS DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL PARA LA RED VIAL ESTATAL DE CHIMBORAZO, TRAMO: SAN LUIS - SOCAVÓN. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71549 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A TRAVÉS DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL PARA LA RED VIAL ESTATAL DE CHIMBORAZO, TRAMO: SAN JUAN - LÍMITE PROV BOLÍVAR (EL ARENAL). | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71550 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A TRAVÉS DE ASOCIACIONES DE CONSERVACIÓN VIAL PARA LA RED VIAL ESTATAL DE CHIMBORAZO, TRAMO: BALBANERA PALLATANGA CUMANDÁ A CONTRATARSE EN EL PRIMER CUATRIMESTRE DEL AÑO 2023 | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 184.672,80 |
| 71551 | C1. A3. COMBUSTIBLES PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE CAMINOS | ADQUISICIÓN DE COMBUSTIBLES PARA EQUIPO Y MAQUINARIA PESADA QUE LABORA EN LA RED VIAL ESTATAL DE CHIMBORAZO | NO APLICA | COMBUSTIBLE | | | | 73 | 730255 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 43.000,00 |
| 71552 | C1. A3. COMBUSTIBLES PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE CAMINOS | ADQUISICIÓN DE COMBUSTIBLES PARA PATRULLAS DE CAMINOS QUE LABORA EN LA RED VIAL ESTATAL DE CHIMBORAZO | NO APLICA | COMBUSTIBLE | | | | 73 | 730255 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 10.000,00 |
| 71553 | C1. A5. LUBRICANTES PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE CAMINOS | ADQUISICIÓN DE LUBRICANTE PARA EQUIPO, MAQUINARIA PESADA Y PATRULLAS DE CAMINOS QUE LABORA EN LA RED VIAL ESTATAL DE CHIMBORAZO | NO APLICA | COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES | | | | 73 | 730803 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 1.500,00 |
| 71554 | C1. A[illegible]. ADQUISICIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, | ADQUISICIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS MENORES PARA REPARACIONES MENORES DE LA RED VIAL ESTATAL | NO APLICA | INSUMOS, MATERIALES Y SUMINISTROS CONSTRUCCIÓN | | | | 73 | 730811 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 436,65 |
| 71555 | C1. A[illegible]. ADQUISICIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, | ADQUISICIÓN DE MATERIALES, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS MENORES PARA TRABAJOS DE TALLER DE MECÁNICA Y SOLDADURA | NO APLICA | INSUMOS, MATERIALES Y SUMINISTROS CONSTRUCCIÓN | | | | 73 | 730811 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 10.000,00 |
| 71556 | C1. A4. REPUESTOS PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE CAMINOS | ADQUISICIÓN DE REPUESTOS PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE CAMINOS QUE LABORAN EN LA RED VIAL ESTATAL | NO APLICA | REPUESTOS Y ACCESORIOS | | | | 73 | 730813 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 17.135,52 |
| 71557 | C1. A4. REPUESTOS PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE CAMINOS | ADQUISICIÓN DE FILTROS PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE CAMINOS QUE LABORAN EN LA RED VIAL ESTATAL | NO APLICA | REPUESTOS Y ACCESORIOS | | | | 73 | 730813 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 6.000,00 |
| 71558 | C1. A4. REPUESTOS PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE CAMINOS | ADQUISICIÓN DE LLANTAS PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE CAMINOS QUE LABORAN EN LA RED VIAL ESTATAL | NO APLICA | REPUESTOS Y ACCESORIOS | | | | 73 | 730813 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 15.000,00 |
| 71559 | C1. A10. SEGUROS | CONTRATACIÓN DE SEGUROS PARA EQUIPOS, MAQUINARIAS, PATRULLAS DE CAMINOS, CAMPAMENTOS, BODEGAS, TALLERES Y LABORATORIO DE GEOTECNIA DE LA DIRECCIÓN DISTRITAL DE CHIMBORAZO (DICIEMBRE 2023 - DICIEMBRE 2024) | NO APLICA | SEGUROS | | | | 77 | 770201 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 25.000,00 |
| 71560 | C1. A11. SEGURIDAD Y VIGILANCIA DE CAMPAMENTOS Y TALLERES | CONTRATO DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA PARA LOS CAMPAMENTOS DE LA MERCED Y CENTRAL DE LA DIRECCIÓN DISTRITAL DE PASTAZA. | NO APLICA | SERVICIO DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA | | | | 73 | 730208 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 71.578,20 |
| 71563 | C1. A6. CONSERVACIÓN PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE | ADQUISICIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE MAQUINARIA PESADA Y EQUIPO CAMINERO QUE LABORA EN EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA. | NO APLICA | MAQUINARIAS Y EQUIPOS (INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN) | | | | 73 | 730404 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 5.356,25 |
| 71564 | C1. A6. CONSERVACIÓN PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE | ADQUISICIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA PATRULLA DE CAMINOS Y UTILIZADO EN LA SUPERVISIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA. | NO APLICA | VEHÍCULOS (SERVICIO PARA MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN) | | | | 73 | 730405 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 576,66 |
| 71565 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE SERVICIOS CON MICROEMPRESAS EN EL MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS VIALES DE LA CARRETERA PELILEO - BAÑOS - PUYO (E-30); DE 23 KM; TRAMO: PUYO - LÍMITE PROVINCIA DE TUNGURAHUA. A CONTRATARSE EN EL AÑO 2023. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 38.473,50 |
| 71566 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE SERVICIOS CON MICROEMPRESAS EN EL MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS VIALES DE LA CARRETERA PUYO-PUENTE PASTAZA - LÍMITE PROVINCIAL CON MORONA SANTIAGO; 67 KM. 20 PERSONAS POR DOS MESES, A CONTRATARSE EN EL AÑO 2023. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 76.947,00 |
| 71567 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE SERVICIOS CON MICROEMPRESAS EN EL MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS VIALES DE LA CARRETERA PUYO-EL CAPRICHO-LÍMITE PROVINCIAL CON NAPO; 50 KM. EN EL AÑO 2023. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 57.710,25 |
| 71569 | C1. A3. COMBUSTIBLES PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE CAMINOS | ADQUISICIÓN DE COMBUSTIBLES PARA MAQUINARIA, EQUIPO CAMINERO Y PATRULLA DE CAMINOS DESTINADOS A LA SUPERVISIÓN DEL PROYECTO DE MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL ESTATAL. DE PASTAZA, AÑO 2023. | NO APLICA | COMBUSTIBLE | | | | 73 | 730255 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 6.276,86 |
| 71573 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS, EN EL TRAMO: EL TIRO- EL RETORNO DE 25,5 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 41.551,38 |
| 71574 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS, EN EL TRAMO: EL RETORNO- ZAMORA DE 18,24 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 27.700,92 |
| 71575 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS, EN EL TRAMO: ZAMORA SOAPACA DE 22,75 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71576 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS, EN EL TRAMO: SOAPACA-CHIMBUTZA DE 23,00 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71577 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS, EN EL TRAMO: CHIMBUTZA - EL PINCHO DE 23,00 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71578 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS, EN EL TRAMO: EL PINCHO-CHUCHUMBLETZA DE 23,00 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71579 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS, EN EL TRAMO: LÍMITE PROVINCIAL LOJA (SABANILLA) - PALANDA DE 33,45 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 50.785,02 |
| 71580 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS, EN EL TRAMO: PALANDA-BELLAVISTA DE 27,45 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 41.551,38 |
| 71581 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS, EN EL TRAMO: BELLAVISTA - ZUMBA DE 26,00 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 41.551,38 |
| 71582 | C1. A8. CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS, EN EL TRAMO: ZUMBA LA BALSA 27,00 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | INFRAESTRUCTURA | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 41.551,38 |
| 71584 | C1. A3. COMBUSTIBLES PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE CAMINOS | CONTRATO DE ADQUISICIÓN DE COMBUSTIBLE PARA LA MAQUINARIA DESTINADOS PARA LABORES DE MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DE ZAMORA CHINCHIPE. | NO APLICA | COMBUSTIBLE | | | | 73 | 730255 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.000,00 |
| 71586 | C1. A3. COMBUSTIBLES PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE CAMINOS | ORDEN DE COMPRA PARA LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE PARA MAQUINARIAS, EQUIPOS CAMINEROS DESTINADOS PARA LABORES DE MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DE ZAMORA CHINCHIPE. | NO APLICA | FLETES Y MANIOBRAS | | | | 73 | 730202 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 1.800,00 |

| ID | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total Presupuesto Programado | 1er. Trimestre | 2do. Trimestre | 3er. Trimestre | 4to. Trimestre | MONTO CERTIFICADO | MONTO POR CERTIFICAR | Nro. Certificación POA | REFORMAS EN TRÁNSITO | Listo para el pago SI/No | Valor (USD) listo para pago | Documento Dictamen de Prioridad - Actualización | Monto Dictamen de Prioridad - Actualización | Documento Dictamen de Arrastre | Monto Dictamen de Arrastre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71510 | $ - | $ - | $ 7.095,44 | $ 7.095,44 | $ 7.095,44 | $ 7.095,44 | $ 7.095,44 | $ 7.095,44 | $ 7.095,44 | $ 7.095,44 | $ 7.095,44 | $ 561,42 | $ 64.420,38 | $ 7.095,44 | $ 21.286,32 | $ 21.286,32 | $ 14.752,30 | $ 64.420,38 | $ - | 33 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71516 | $ - | $ - | $ 8.464,17 | $ 8.464,17 | $ 8.464,17 | $ 8.464,17 | $ 8.464,17 | $ 8.464,17 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 50.785,02 | $ 8.464,17 | $ 25.392,51 | $ 16.928,34 | $ - | $ 50.785,02 | $ - | 1 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71517 | $ - | $ - | $ 9.233,64 | $ 9.233,64 | $ 9.233,64 | $ 9.233,64 | $ 9.233,64 | $ 9.233,64 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 55.401,84 | $ 9.233,64 | $ 27.700,92 | $ 18.467,28 | $ - | $ 55.401,84 | $ - | 1 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71518 | $ - | $ - | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 36.934,56 | $ 6.155,76 | $ 18.467,28 | $ 12.311,52 | $ - | $ 36.934,56 | $ - | 1 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71519 | $ - | $ - | $ 9.233,64 | $ 9.233,64 | $ 9.233,64 | $ 9.233,64 | $ 9.233,64 | $ 9.233,64 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 55.401,84 | $ 9.233,64 | $ 27.700,92 | $ 18.467,28 | $ - | $ 55.401,84 | $ - | 1 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71520 | $ - | $ - | $ 5.386,29 | $ 5.386,29 | $ 5.386,29 | $ 5.386,29 | $ 5.386,29 | $ 5.386,29 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 32.317,74 | $ 5.386,29 | $ 16.158,87 | $ 10.772,58 | $ - | $ 32.317,74 | $ - | 1 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71521 | $ - | $ - | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 36.934,56 | $ 6.155,76 | $ 18.467,28 | $ 12.311,52 | $ - | $ 36.934,56 | $ - | 1 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71522 | $ - | $ - | $ 4.616,82 | $ 4.616,82 | $ 4.616,82 | $ 4.616,82 | $ 4.616,82 | $ 4.616,82 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 27.700,92 | $ 4.616,82 | $ 13.850,46 | $ 9.233,64 | $ - | $ 27.700,92 | $ - | 1 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71523 | $ - | $ - | $ 8.464,17 | $ 8.464,17 | $ 8.464,17 | $ 8.464,17 | $ 8.464,17 | $ 8.464,17 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 50.785,02 | $ 8.464,17 | $ 25.392,51 | $ 16.928,34 | $ - | $ 50.785,02 | $ - | 1 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71524 | $ - | $ - | $ 5.386,29 | $ 5.386,29 | $ 5.386,29 | $ 5.386,29 | $ 5.386,29 | $ 5.386,29 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 32.317,74 | $ 5.386,29 | $ 16.158,87 | $ 10.772,58 | $ - | $ 32.317,74 | $ - | 1 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71525 | $ - | $ - | $ 2.308,41 | $ 2.308,41 | $ 2.308,41 | $ 2.308,41 | $ 2.308,41 | $ 2.308,41 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 13.850,46 | $ 2.308,41 | $ 6.925,23 | $ 4.616,82 | $ - | $ 13.850,46 | $ - | 1 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71537 | $ - | $ - | $ - | $ 5.010,47 | $ 10.736,73 | $ 10.736,73 | $ 10.736,73 | $ 10.736,73 | $ 10.736,73 | $ 10.736,73 | $ 10.736,73 | $ 11.632,42 | $ 91.800,00 | $ - | $ 26.483,93 | $ 32.210,19 | $ 33.105,88 | $ 85.893,84 | $ 5.906,16 | 92 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71538 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 15.000,00 | $ - | $ - | $ - | $ 15.000,00 | $ - | $ - | $ 15.000,00 | $ - | $ 15.000,00 | $ - | 284 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71539 | $ - | $ - | $ 5.000,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 5.000,00 | $ 5.000,00 | $ - | $ - | $ - | $ 5.000,00 | $ - | 87 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71540 | $ - | $ - | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 46.168,20 | $ 7.694,70 | $ 23.084,10 | $ 15.389,40 | $ - | $ 46.168,20 | $ - | 40 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71541 | $ - | $ - | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 46.168,20 | $ 7.694,70 | $ 23.084,10 | $ 15.389,40 | $ - | $ 46.168,20 | $ - | 40 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71542 | $ - | $ - | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 46.168,20 | $ 7.694,70 | $ 23.084,10 | $ 15.389,40 | $ - | $ 46.168,20 | $ - | 40 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71543 | $ - | $ - | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 46.168,20 | $ 7.694,70 | $ 23.084,10 | $ 15.389,40 | $ - | $ 46.168,20 | $ - | 40 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71544 | $ - | $ - | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 46.168,20 | $ 7.694,70 | $ 23.084,10 | $ 15.389,40 | $ - | $ 46.168,20 | $ - | 40 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71545 | $ - | $ - | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 46.168,20 | $ 7.694,70 | $ 23.084,10 | $ 15.389,40 | $ - | $ 46.168,20 | $ - | 40 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71546 | $ - | $ - | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 46.168,20 | $ 7.694,70 | $ 23.084,10 | $ 15.389,40 | $ - | $ 46.168,20 | $ - | 40 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71547 | $ - | $ - | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 46.168,20 | $ 7.694,70 | $ 23.084,10 | $ 15.389,40 | $ - | $ 46.168,20 | $ - | 40 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71548 | $ - | $ - | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 46.168,20 | $ 7.694,70 | $ 23.084,10 | $ 15.389,40 | $ - | $ 46.168,20 | $ - | 40 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71549 | $ - | $ - | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 46.168,20 | $ 7.694,70 | $ 23.084,10 | $ 15.389,40 | $ - | $ 46.168,20 | $ - | 40 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71550 | $ - | $ - | $ 30.778,80 | $ 30.778,80 | $ 30.778,80 | $ 30.778,80 | $ 30.778,80 | $ 30.778,80 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 184.672,80 | $ 30.778,80 | $ 92.336,40 | $ 61.557,60 | $ - | $ 184.672,80 | $ - | 40 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71551 | $ - | $ 18.000,00 | $ 18.000,00 | $ 7.000,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 43.000,00 | $ 36.000,00 | $ 7.000,00 | $ - | $ - | $ 43.000,00 | $ - | 80 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71552 | $ - | $ 5.000,00 | $ - | $ 5.000,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 10.000,00 | $ 5.000,00 | $ 5.000,00 | $ - | $ - | $ 10.000,00 | $ - | 80 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71553 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.500,00 | $ - | $ - | $ - | $ 1.500,00 | $ - | $ - | $ 1.500,00 | $ - | $ 1.499,72 | $ 0,28 | 280 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71554 | $ - | $ - | $ 436,65 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 436,65 | $ 436,65 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 436,65 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71555 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 10.000,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 10.000,00 | $ - | $ - | $ 10.000,00 | $ - | $ 10.000,00 | $ - | 274 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71556 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 12.000,00 | $ 5.135,52 | $ - | $ - | $ - | $ 17.135,52 | $ - | $ - | $ 17.135,52 | $ - | $ 17.135,52 | $ - | 276 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71557 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 6.000,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 6.000,00 | $ - | $ - | $ 6.000,00 | $ - | $ 6.000,00 | $ - | 232 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71558 | $ - | $ - | $ 15.000,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 15.000,00 | $ 15.000,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 15.000,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71559 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 25.000,00 | $ - | $ 25.000,00 | $ - | $ - | $ - | $ 25.000,00 | $ - | $ 25.000,00 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71560 | $ - | $ - | $ 7.157,82 | $ 7.157,82 | $ 7.157,82 | $ 7.157,82 | $ 7.157,82 | $ 7.157,82 | $ 7.157,82 | $ 7.157,82 | $ 7.157,82 | $ 7.157,82 | $ 71.578,20 | $ 7.157,82 | $ 21.473,46 | $ 21.473,46 | $ 21.473,46 | $ 71.578,20 | $ - | 4 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71563 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 5.356,25 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 5.356,25 | $ - | $ - | $ 5.356,25 | $ - | $ - | $ 5.356,25 | | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71564 | $ - | $ - | $ - | $ 576,66 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 576,66 | $ - | $ 576,66 | $ - | $ - | $ 576,66 | $ - | 168 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71565 | $ - | $ - | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 38.473,50 | $ 7.694,70 | $ 23.084,10 | $ 7.694,70 | $ - | $ 38.473,50 | $ - | 42 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71566 | $ - | $ - | $ 15.389,40 | $ 15.389,40 | $ 15.389,40 | $ 15.389,40 | $ 15.389,40 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 76.947,00 | $ 15.389,40 | $ 46.168,20 | $ 15.389,40 | $ - | $ 76.947,00 | $ - | 42 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71567 | $ - | $ - | $ 11.542,05 | $ 11.542,05 | $ 11.542,05 | $ 11.542,05 | $ 11.542,05 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 57.710,25 | $ 11.542,05 | $ 34.626,15 | $ 11.542,05 | $ - | $ 57.710,25 | $ - | 42 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71569 | $ - | $ - | $ - | $ 6.276,86 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 6.276,86 | $ - | $ 6.276,86 | $ - | $ - | $ 6.267,86 | $ 9,00 | 79 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71573 | $ - | $ - | $ 6.925,23 | $ 6.925,23 | $ 6.925,23 | $ 6.925,23 | $ 6.925,23 | $ 6.925,23 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 41.551,38 | $ 6.925,23 | $ 20.775,69 | $ 13.850,46 | $ - | $ 41.551,38 | $ - | 10 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71574 | $ - | $ - | $ 4.616,82 | $ 4.616,82 | $ 4.616,82 | $ 4.616,82 | $ 4.616,82 | $ 4.616,82 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 27.700,92 | $ 4.616,82 | $ 13.850,46 | $ 9.233,64 | $ - | $ 27.700,92 | $ - | 10 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71575 | $ - | $ - | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 36.934,56 | $ 6.155,76 | $ 18.467,28 | $ 12.311,52 | $ - | $ 36.934,56 | $ - | 10 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71576 | $ - | $ - | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 36.934,56 | $ 6.155,76 | $ 18.467,28 | $ 12.311,52 | $ - | $ 36.934,56 | $ - | 10 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71577 | $ - | $ - | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 36.934,56 | $ 6.155,76 | $ 18.467,28 | $ 12.311,52 | $ - | $ 36.934,56 | $ - | 10 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71578 | $ - | $ - | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 36.934,56 | $ 6.155,76 | $ 18.467,28 | $ 12.311,52 | $ - | $ 36.934,56 | $ - | 10 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71579 | $ - | $ - | $ 8.464,17 | $ 8.464,17 | $ 8.464,17 | $ 8.464,17 | $ 8.464,17 | $ 8.464,17 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 50.785,02 | $ 8.464,17 | $ 25.392,51 | $ 16.928,34 | $ - | $ 50.785,02 | $ - | 10 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71580 | $ - | $ - | $ 6.925,23 | $ 6.925,23 | $ 6.925,23 | $ 6.925,23 | $ 6.925,23 | $ 6.925,23 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 41.551,38 | $ 6.925,23 | $ 20.775,69 | $ 13.850,46 | $ - | $ 41.551,38 | $ - | 10 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71581 | $ - | $ - | $ 6.925,23 | $ 6.925,23 | $ 6.925,23 | $ 6.925,23 | $ 6.925,23 | $ 6.925,23 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 41.551,38 | $ 6.925,23 | $ 20.775,69 | $ 13.850,46 | $ - | $ 41.551,38 | $ - | 10 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71582 | $ - | $ - | $ 6.925,23 | $ 6.925,23 | $ 6.925,23 | $ 6.925,23 | $ 6.925,23 | $ 6.925,23 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 41.551,38 | $ 6.925,23 | $ 20.775,69 | $ 13.850,46 | $ - | $ 41.551,38 | $ - | 10 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71584 | $ - | $ - | $ - | $ 18.000,00 | $ - | $ - | $ 18.000,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 36.000,00 | $ - | $ 18.000,00 | $ 18.000,00 | $ - | $ 36.000,00 | $ - | 51 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71586 | $ - | $ - | $ - | $ 1.200,00 | $ - | $ - | $ 600,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.800,00 | $ - | $ 1.200,00 | $ 600,00 | $ - | $ 1.800,00 | $ - | 16 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |

| ID | CUP | Nombre del Proyecto | Cód. Programa | Cód. Proyecto | Cód. Actividad | Zona o Subsecretaría | Cod. EOD | Unidad Ejecutora | Objetivos Estratégicos | Objetivo Operativo (GPR) | Propósito del Proyecto | Componente(s) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71588 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0019 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ZAMORA CHINCHIPE | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71590 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0019 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ZAMORA CHINCHIPE | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71591 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0019 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ZAMORA CHINCHIPE | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71592 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0019 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ZAMORA CHINCHIPE | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |
| 71594 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0019 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ZAMORA CHINCHIPE | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA |

| ID | Indicador del Componente | Unidad de medida | Meta total Componente | Meta avance 2022 | Meta Programada 2023 | I Trimestre | II Trimestre | III Trimestre | IV Trimestre | Nuevo / Arrastre | Actividad | Subactividad (Contrato - Detalle) | Obra Unificada | Clase de contrato | Código del contrato | RUC | Nombre del contratista | Grupo de Gasto | Ítem Presupuestario |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71588 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A5. CONSERVACIÓN PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE | ORDEN DE COMPRA PARA EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA MAQUINARIA Y EQUIPOS QUE REALIZAN LABORES DE MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA DIRECCIÓN DISTRITAL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS DE ZAMORA CHINCHIPE | NO APLICA | MAQUINARIAS Y EQUIPOS (INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN) | | | | 73 | 730404 |
| 71590 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A5. CONSERVACIÓN PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE | ORDEN DE COMPRA PARA EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA PATRULLAS DE CAMINOS QUE REALIZAN LABORES DE MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA DIRECCIÓN DISTRITAL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS DE ZAMORA CHINCHIPE | NO APLICA | PATRULLAS DE CAMINOS (INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN) | | | | 73 | 730405 |
| 71591 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A5. LUBRICANTES PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE | ORDEN DE COMPRA PARA LA ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES PARA LA MAQUINARIA, DESTINADOS PARA LABORES DE MANTENIMIENTO DE LA RVE DE LA PROVINCIA DE ZAMORA CHINCHIPE | NO APLICA | LUBRICANTES | | | | 73 | 730803 |
| 71592 | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A4. REPUESTOS PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE | CONTRATO PARA LA ADQUISICIÓN DE NEUMÁTICOS PARA LA MAQUINARIA DE LA DIRECCIÓN DISTRITAL DE ZAMORA CHINCHIPE | NO APLICA | REPUESTOS Y ACCESORIOS | | | | 73 | 730813 |

| ID | Fuente de Financiamiento | Organismo | Correlativo | Descripción del financiamiento | Presupuesto 2023 | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total Presupuesto Programado | 1er. Trimestre | 2do. Trimestre | 3er. Trimestre | 4to. Trimestre | MONTO CERTIFICADO | MONTO POR CERTIFICAR | Nro. Certificación POA | REFORMAS EN TRÁNSITO | Lista para el pago Si/No | Valor (USD) lista para pago | Documento Dictamen de Prioridad - Actualización | Monto Dictamen de Prioridad - Actualización | Documento Dictamen de Arrastre | Monto Dictamen de Arrastre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71588 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 6.300,00 | $ - | $ - | $ 6.300,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 6.300,00 | $ 6.300,00 | $ - | $ - | $ - | $ 6.300,00 | $ - | 83 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71590 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 6.260,00 | $ - | $ - | $ - | $ 6.260,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 6.260,00 | $ - | $ 6.260,00 | $ - | $ - | $ 6.260,00 | $ - | 177 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71591 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 2.976,00 | $ - | $ - | $ - | $ 2.976,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 2.976,00 | $ - | $ 2.976,00 | $ - | $ - | $ 2.976,00 | $ - | 163 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71592 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 26.500,00 | $ - | $ - | $ - | $ 26.500,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 26.500,00 | $ - | $ 26.500,00 | $ - | $ - | $ 26.500,00 | $ - | 52 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |

| ID | CUP | Nombre del Proyecto | Cód. Programa | Cód. Proyecto | Cód. Actividad | Zona o Subsecretaría | Cod. EOD | Unidad Ejecutora | Objetivos Estratégicos | Objetivo Operativo (GPR) | III Trimestre | IV Trimestre | Nuevo / Arrastre | Actividad | Subactividad (Contrato - Detalle) | Obra Unificada | Clase de contrato | Grupo de Gasto | Ítem Presupuestario | Fuente de Financiamiento | Organismo | Correlativo | Descripción del Financiamiento | Presupuesto 2023 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71678 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0007 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE EL ORO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A5. LUBRICANTES PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE CAMINOS | CONTRATO PARA LA ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES, GRASAS Y ADITIVOS PARA PATRULLAS DE CAMINO, MAQUINARIA Y EQUIPO CAMINERO ASIGNADOS PARA LAS LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL DE EL ORO | NO APLICA | LUBRICANTES | 73 | 730803 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 10.000,00 |
| 71679 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0007 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE EL ORO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A6. CONSERVACIÓN PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE | ORDEN DE COMPRA PARA EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA HIDRÁULICO, ELÉCTRICO-ELECTRÓNICO, SUSPENSIÓN, FRENOS, TRANSMISIÓN Y MOTOR PARA LA MAQUINARIA ASIGNADOS PARA LAS LABORES DE MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DE EL ORO | NO APLICA | MAQUINARIAS Y EQUIPOS (INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN) | 73 | 730404 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 6.300,00 |
| 71680 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0007 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE EL ORO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A6. CONSERVACIÓN PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE | ORDEN DE COMPRA PARA EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA HIDRÁULICO, ELÉCTRICO-ELECTRÓNICO, SUSPENSIÓN, FRENOS, TRANSMISIÓN Y MOTOR PARA EL EQUIPO CAMINERO DE VARIAS MARCAS ASIGNADOS PARA LAS LABORES DE MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DE EL ORO | NO APLICA | MAQUINARIAS Y EQUIPOS (INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN) | 73 | 730404 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 6.300,00 |
| 71681 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0007 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE EL ORO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A6. CONSERVACIÓN PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE | ORDEN DE COMPRA PARA EL SERVICIO DE VULCANIZACIÓN Y CAMBIO DE LLANTAS PARA LA MAQUINARIA Y EQUIPO CAMINERO DE LA DIRECCIÓN DISTRITAL DE EL ORO | NO APLICA | MAQUINARIAS Y EQUIPOS (INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN) | 73 | 730404 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 1.500,00 |
| 71682 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0007 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE EL ORO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A6. CONSERVACIÓN PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE | ORDEN DE COMPRA PARA EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA ELECTRICO, ELECTRONICO, MOTOR, TRANSMISION Y CAJA DE CAMBIOS PARA LAS PATRULLAS DE CAMINOS ASIGNADAS PARA LAS LABORES DE MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DE EL ORO | NO APLICA | VEHÍCULOS (SERVICIO PARA MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN) | 73 | 730405 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 6.300,00 |
| 71683 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0007 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE EL ORO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A9. ALQUILER DE MAQUINARIA | CONTRATO DE SERVICIO DE ALQUILER DE MAQUINARIA Y EQUIPO CAMINERO DESTINADA PARA LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACION A LO LARGO DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DE EL ORO | NO APLICA | MAQUINARIAS Y EQUIPOS (ARRENDAMIENTO) | 73 | 730504 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 119.980,00 |
| 71684 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 7 | 0007 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE EL ORO | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A11. SEGURIDAD Y VIGILANCIA DE CAMPAMENTOS Y TALLERES | CONTRATO PARA EL SERVICIO DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA PARA LOS CAMPAMENTOS: MACHALA Y PIÑAS PERTENECIENTES A LA DIRECCIÓN DISTRITAL 07D02 MACHALA - EL ORO - MTOP PARA EL AÑO 2023 | NO APLICA | SERVICIO DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA | 73 | 730208 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 35.789,10 |
| 71686 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A11. SEGURIDAD Y VIGILANCIA DE CAMPAMENTOS Y TALLERES | CONTRATO PARA LOS SERVICIO DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA DE LOS CAMPAMENTOS: SAN ALEJO, RICAURTE DONDE EXISTEN BIENES Y SE GUARDA EL EQUIPO CAMINERO Y PATRULLAS DE CAMINO QUE PRESTAN SERVICIOS EN EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DE MANABÍ. | NO APLICA | SERVICIO DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA | 73 | 730208 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 95.788,44 |
| 71688 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL PARA LA VÍA RODEO-ROCAFUERTE DE 15.27 KMS DE LONGITUD UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 32.317,74 |
| 71689 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO: SAN MATEO-SAN LORENZO DE 23,45 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71690 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO: JAMA - PEDERNALES DE 48,807 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 64.635,48 |
| 71691 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO: MANTA - EL AROMO (ACCESO A LA REFINERÍA) DE 23,00 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 55.401,84 |
| 71692 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO: PORTOVIEJO - SANTA ANA DE 19,54 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71693 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO: BALZA TUMBADA-PIMPIGUASI DE 19,44 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 32.317,74 |
| 71694 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO: EL ACHIOTE - PEDERNALES DE 43,98 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 60.018,66 |
| 71695 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO: MONTECRISTI - JIPIJAPA DE 41,45 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 55.401,84 |
| 71696 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA SAN ANTONIO-LA MARGARITA-SAN VICENTE (REDONDEL) DE 36,84 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 50.785,02 |
| 71697 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA CALCETA-TOSAGUA DE 14,56 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 32.317,74 |
| 71698 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA JIPIJAPA - PUERTO CAYO DE 25,89 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 41.551,38 |
| 71699 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO: JIPIJAPA - LA CADENA DE 56,94 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 60.018,66 |
| 71700 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA T DE BUENOS AIRES-MANTA (COLISA) E-15 DE 27,04 KMS DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71701 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA SANTA ANA - POZA HONDA DE 27 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71702 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO: SAN VICENTE-JAMA DE 58,306 KMS DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 60.018,66 |
| 71703 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA PEDERNALES – CHAMANGA, DE 47,23 KM. DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 60.018,66 |
| 71704 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO CHONE-CANUTO-CALCETA - JUNÍN - BALZA TUMBADA DE 36,66 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71705 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO EL CARMEN - EL ACHIOTE DE 43,99 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 55.401,84 |
| 71706 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO: PORTOVIEJO - SAN PLÁCIDO - SAN SEBASTIÁN DE 67,30 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 60.018,66 |
| 71707 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO: SAN SEBASTIAN-PICHINCHA DE 29,75 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71708 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA KM 8 - EL 20 - LA MARGARITA E-383 DE 27,64 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71709 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA ROCAFUERTE (T DE CHARAPOTO)- SAN CLEMENTE-KM.8 (BAHIA) E-15 DE 44,89 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 55.401,84 |
| 71710 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO: SAN LORENZO-SAN JOSÉ-PUERTO CAYO DE 41,855 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 55.401,84 |
| 71711 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA PUERTO CAYO - PUERTO LÓPEZ - AYAMPE - RINCONADA LIMITE PROVINCIAL CON SANTA ELENA DE 50,83 KM DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE MANABÍ. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 55.401,84 |
| 71712 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | [illegible] ADQUISICIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, | CONTRATO PARA LA ADQUISICIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE MEZCLADO EN PLANTA, PARA BACHEO MENOR Y MAYOR DE LAS VÍAS DE LA RED ESTATAL DE LA PROVINCIA DE MANABÍ. | NO APLICA | INSUMOS, MATERIALES Y SUMINISTROS CONSTRUCCIÓN | 73 | 730811 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 275.628,00 |
| 71713 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0013 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANABÍ | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | [illegible] ADQUISICIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, | CONTRATO PARA LA ADQUISICIÓN DE ASFALTO RC-250, PARA EL BACHEO MENOR Y MAYOR DE LAS VÍAS DE LA RED ESTATAL DE LA PROVINCIA DE MANABÍ. | NO APLICA | INSUMOS, MATERIALES Y SUMINISTROS CONSTRUCCIÓN | 73 | 730811 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 11.228,88 |
| 71724 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0023 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA SANTO DOMINGO-EL CARMEN DE 29,21 Km DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACION DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 55.401,84 |
| 71725 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0023 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA SANTO DOMINGO LA CONCORDIA TRAMO 1, DESDE EL KM 0+000 HASTA EL KM 30+000, DE 30 Km DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACION DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 55.401,84 |
| 71726 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0023 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA SANTO DOMINGO LA CONCORDIA TRAMO 2, DESDE EL KM 30+000 HASTA EL KM 44+000, MAS LOS 6 KM DEL BY PASS LA CONCORDIA, LONGITUD TOTAL DE 20 KM, UBICADO EN LA PROVINCIA DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACION DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 32.317,74 |
| 71727 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0023 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA SANTO DOMINGO-10 DE AGOSTO, TRAMO 1 DESDE LA ABSC. 0+000 HASTA 18+000, DE 18 Km DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACION DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 32.317,74 |
| 71728 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0023 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA SANTO DOMINGO-10 DE AGOSTO, TRAMO 2, DESDE LA ABSC 18+000 HASTA 35+800,DE 18,80 Km DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACION DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 32.317,74 |
| 71729 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0023 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA VÍA LA CONCORDIA-PUERTO NUEVO DE 31,21 Km DE LONGITUD, UBICADO EN LA PROVINCIA DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | ASOCIACION DE CONSERVACIÓN VIAL | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 55.401,84 |
| 71732 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0023 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A11. SEGURIDAD Y VIGILANCIA DE CAMPAMENTOS Y TALLERES | CONTRATO PARA LOS SERVICIO DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA DEL CAMPAMENTO LA "Y" DONDE EXISTEN BIENES Y SE GUARDA EL EQUIPO CAMINERO Y PATRULLAS DE CAMINO QUE PRESTAN SERVICIOS EN EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS. | NO APLICA | SERVICIO DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA | 73 | 730208 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 107.367,30 |
| 71733 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 4 | 0023 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A5. LUBRICANTES PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE CAMINOS | ADQUISICIÓN DE COMBUSTIBLE PARA LAS PATRULLAS DE CAMINO, EQUIPO PESADO Y MAQUINARIA QUE PRESTAN SERVICIOS EN EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DE SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS. | NO APLICA | INSUMO | 73 | 730255 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 6.200,00 |
| 71734 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0008 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ESMERALDAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A4. REPUESTOS PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE CAMINOS | CONTRATACIÓN DEL MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA PATRULLA DE CAMINOS, REGISTRO 01 – 373 DE LA DIRECCIÓN DISTRITAL DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS DE ESMERALDAS (REPUESTO) | NO APLICA | GASTO OPERATIVO | 73 | 730813 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 3.614,25 |
| 71735 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0008 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ESMERALDAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A6. CONSERVACIÓN PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE | CONTRATACIÓN DEL MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA PATRULLA DE CAMINOS, REGISTRO 01 – 373 DE LA DIRECCIÓN DISTRITAL DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS DE ESMERALDAS (MANO DE OBRA) | NO APLICA | GASTO OPERATIVO | 73 | 730404 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 310,50 |
| 71736 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0008 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ESMERALDAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A4. REPUESTOS PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE CAMINOS | CONTRATACIÓN DE LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS DEL RODILLO REG. 19-017, EXCAVADORA REG. 15-026 MARCA CASE, EXCAVADORA REG. 15-46 DOOSAN, RETROEXCAVADORA REG. 15-029 JCB, CARGADORA REG. 14-128 KOMATSU Y VOLQUETA REG. 05-088 MARCA VOLKSWAGEN DE LA DIRECCION DISTRITAL DE ESMERALDAS (REPUESTOS) | NO APLICA | GASTO OPERATIVO | 73 | 730813 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 58.000,00 |
| 71737 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0008 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ESMERALDAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A6. CONSERVACIÓN PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE | CONTRATACIÓN DE LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS DEL RODILLO REG. 19-017, EXCAVADORA REG. 15-026 MARCA CASE, EXCAVADORA REG. 15-46 DOOSAN, RETROEXCAVADORA REG. 15-029 JCB, CARGADORA REG. 14-128 KOMATSU Y VOLQUETA REG. 05-088 MARCA VOLKSWAGEN DE LA DIRECCION DISTRITAL DE ESMERALDAS (MANO DE OBRA) | NO APLICA | GASTO OPERATIVO | 73 | 730404 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 10.412,64 |
| 71738 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0008 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ESMERALDAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS CARRETERAS DE LA RED VIAL ESTATAL:TRAMO (Y DEL SALTO-MALDONADO) DE 30 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71739 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0008 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ESMERALDAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS CARRETERAS DE LA RED VIAL ESTATAL: TRAMO (EL VERGEL-QUININDÉ) DE 30 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71740 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0008 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ESMERALDAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS CARRETERAS DE LA RED VIAL ESTATAL: TRAMO (ESMERALDAS-CHAFLU), 30 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71741 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0008 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ESMERALDAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS CARRETERAS DE LA RED VIAL ESTATAL: (EL AGUACATE-MUISNE), REALIZADO CON 10 PERSONAS DE 30 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71742 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0008 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ESMERALDAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS CARRETERAS DE LA RED VIAL ESTATAL: TRAMO (ESMERALDAS-ATACAMES), 30 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71743 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0008 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ESMERALDAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS CARRETERAS DE LA RED VIAL ESTATAL: ( ATACAMES-EL AGUACATE), REALIZADO CON 10 PERSONAS DE 30 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71744 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0008 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ESMERALDAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO CONTRATO SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS CARRETERAS DE LA RED VIAL ESTATAL: TRAMO (QUININDÉ LA INDEPENDENCIA), 30 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |

| ID | CUP | Nombre del Proyecto | Cód. Programa | Cód. Proyecto | Cód. Actividad | Zona o Subsecretaría | Cod. EOD | Unidad Ejecutora | Objetivos Estratégicos | Objetivo Operativo (OPR) | Propósito del Proyecto | Componente(s) | Indicador del Componente |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71745 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0008 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ESMERALDAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71746 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0008 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ESMERALDAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71747 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0008 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ESMERALDAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71748 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0008 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ESMERALDAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71749 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0008 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE ESMERALDAS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71751 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71752 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71753 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71754 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71757 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71759 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71760 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71761 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71762 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71763 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71764 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71765 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71766 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71767 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71768 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71769 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71770 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71771 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71772 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71773 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71774 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71775 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71776 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71777 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71778 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71779 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71780 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71782 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0021 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE SUCUMBÍOS | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71784 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0010 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71785 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0010 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71786 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0010 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71787 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0010 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71788 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0010 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71789 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0010 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71790 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0010 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71791 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0010 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71792 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0010 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71793 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0010 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71794 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0010 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA | INCREMENTAR LA CALIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71797 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0004 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CARCHI | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71801 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0004 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CARCHI | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71806 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0004 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CARCHI | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71808 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0004 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CARCHI | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71809 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0004 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CARCHI | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71810 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0004 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CARCHI | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71811 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0004 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CARCHI | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71812 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0004 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CARCHI | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |
| 71813 | 175200000.0000.387265 | PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL | 56 | 631 | 1 | 1 | 0004 | DIRECCIÓN DISTRITAL DE CARCHI | INCREMENTAR LA COBERTURA DE SERVICIOS DEL TRANSPORTE | INCREMENTAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RVE | PROGRAMAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN VIAL DE LA RED VIAL ESTATAL ADMINISTRADA EN FORMA DIRECTA EN CADA UNA DE LAS DIRECCIONES DISTRITALES DEL MTOP, QUE PERMITA UNA ADECUADA Y SEGURA CIRCULACIÓN DE USUARIOS Y PRODUCTOS QUE GENEREN CRECIMIENTO ECONÓMICO EN TODOS LOS SECTORES DEL PAÍS | C1. CONSERVACIÓN RUTINARIA | DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO LA RED VIAL ESTATAL EN SUS 6.733,72 KM POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, MANTENDRÁ UN NIVEL EFICIENTE DE SERVICIO GARANTIZANDO LA CONECTIVIDAD SEGURA Y CÓMODA A TODOS LOS USUARIOS A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL TODO ESTO A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN CONTINUO DE LA RED VIAL ESTATAL |

| ID | Unidad de medida | Meta total Componente | Meta avance 2022 | Meta Programada 2023 | I Trimestre | II Trimestre | III Trimestre | IV Trimestre | Nuevo / Arrastre | Actividad | Subactividad (Contrato - Detalle) | Obra Unificada | Clase de contrato | Código del contrato | RUC | Nombre del contratista | Grupo de Gasto | Ítem Presupuestario | Fuente de Financiamiento | Organismo | Correlativo | Descripción del Financiamiento | Presupuesto 2023 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71745 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS CARRETERAS DE LA RED VIAL ESTATAL: TRAMO (MALDONADO-PUENTE EL MANGO (LÍMITE PROVINCIAL CON MANABÍ), DE 30 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71746 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS CARRETERAS DE LA RED VIAL ESTATAL: (LITA-DURANGO), REALIZADO CON 10 PERSONAS DE 30 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71747 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS CARRETERAS DE LA RED VIAL ESTATAL: (DURANGO-Y DE CALDERÓN) DE 30 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71748 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS CARRETERAS DE LA RED VIAL ESTATAL: TRAMO (CHAFLU-EL VERGEL), DE 30 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71749 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS CARRETERAS DE LA RED VIAL ESTATAL: TRAMO SAN LORENZO -PUENTE INTERNACIONAL MATAJE (LIMITE COLOMBIA) , DE 30 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71751 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A2. ADQUISICIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, | CONTRATO PARA LA ADQUISICIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE PARA BACHEO MENOR POR ADMINISTRACION DIRECTA, EN LA RED VIAL ESTATAL DE SUCUMBÍOS | NO APLICA | INSUMOS, MATERIALES Y SUMINISTROS CONSTRUCCIÓN | | | | 73 | 730811 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 24.000,00 |
| 71752 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A2. ADQUISICIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, | CONTRATO PARA LA ADQUISICIÓN DE ARMICO DE VARIAS DIMENSIONES PARA REALIZAR EL CAMBIO DEL ÁRMICO DE VARIAS ALCANTARILLAS DE LA RED VIAL ESTATAL DE SUCUMBIOS (TRAMO LUMBAQUI - LA BONITA – LIMITE PROVINCIAL DE CARCHI – PUENTE CHINGUAL RVE10. TRAMO: NUEVA LOJA – CHIRITZA – PUERTO EL CARMEN RVE E10. TRAMO: NUEVA LOJA – | NO APLICA | INSUMOS, MATERIALES Y SUMINISTROS CONSTRUCCIÓN | | | | 73 | 730811 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 18.518,40 |
| 71753 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A2. ADQUISICIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, | CONTRATO PARA LA ADQUISICIÓN MALLAS PARA GAVIONES, MALLAS ELECTROSOLDAS, CEMENTO PORLAND 1 Y ALAMBRE DE AMARRE PARA REALIZAR TRABAJOS EN TODA LA RED VIAL ESTATAL DE SUCUMBIOS (TRAMO LUMBAQUI - LA BONITA – LIMITE PROVINCIAL DE CARCHI – PUENTE CHINGUAL RVE10. TRAMO: NUEVA LOJA – CHIRITZA – PUERTO EL CARMEN RVE E10. TRAMO: NUEVA LOJA – SHUSHUFINDI RVE E45 (TRAMO: NUEVA LOJA - | NO APLICA | INSUMOS, MATERIALES Y SUMINISTROS CONSTRUCCIÓN | | | | 73 | 730811 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 11.996,25 |
| 71754 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A3. COMBUSTIBLES PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE CAMINOS | CONTRATO PARA LA ADQUISICIÓN DE COMBUSTIBLES PARA LA MAQUINARIA PESADA, Y PATRULLA DE CAMINOS QUE SON UTILIZADOS EN EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL ESTATAL DEL MTOP DE SUCUMBÍOS | NO APLICA | COMBUSTIBLE | | (en blanco) | (en blanco) | 73 | 730255 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 38.123,68 |
| 71757 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A5. LUBRICANTES PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE CAMINOS | CONTRATO PARA LA ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES PARA LOS MAQUINARIAS PESADAS, (EXCAVADORA, BULDOZER, CARGADORA, RETROEXCAVADORA, RODILLO, MOTONIVELADORA, CABEZAL, TANQUERO, CARRO TALLER, 4 VOLQUETAS) Y PATRULLA DE CAMINOS QUE SON UTILIZADOS EN EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL ESTATAL DEL MTOP DE SUCUMBÍOS | NO APLICA | GASTO OPERATIVO | | | | 73 | 730803 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 5.540,18 |
| 71759 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL PARA EL TRAMO LUMBAQUI 0+00 -RIO CHINGUAL KM. 35+00, RVE DE SUCUMBIOS E10, UN TOTAL DE 35KM . | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 55.401,84 |
| 71760 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL PARA EL TRAMO RIO CHINGUAL KM 35+00 - RIO PALMAR KM 58+00, RVE DE SUCUMBÍOS E10, UN TOTAL DE 24KM. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71761 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL PARA EL TRAMO RIO PALMAR KM 58+00 - LA BONITA KM 81+00, RVE DE SUCUMBÍOS E10, UN TOTAL DE 24KM . | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71762 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL PARA EL TRAMO LA BONITA KM 81+00- LA FAMA 104+00 KM, RVE DE SUCUMBÍOS E10, UN TOTAL DE 24KM . | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71763 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL PARA EL TRAMO LA FAMA KM 104+00 - LÍMITE CARCHI KM 127+00, RVE DE SUCUMBÍOS E10, UN TOTAL DE 24KM . | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71764 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL PARA EL TRAMO LÍMITE CARCHI KM 127+00 – COCHA SECA KM 155+57, RVE DE SUCUMBÍOS E10, UN TOTAL DE 28,57 KM. | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71765 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL PARA EL TRAMO VÍA A COLOMBIA "Y" A TARAPOA KM. 7+00 - KM. 31+00 VÍA A CHIRITZA, RVE DE SUCUMBÍOS E10, UN TOTAL DE 36 KM . | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 55.401,84 |
| 71766 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL PARA EL TRAMO KM. 31+00 VÍA A CHIRITZA - PUENTE CHIRITZA KM 55+00, RVE DE SUCUMBÍOS E10, UN TOTAL DE 24 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71767 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL PARA EL TRAMO PUENTE CHIRITZA KM 55+00 - PUENTE CUYABENO KM 79+00, RVE DE SUCUMBÍOS E10, UN TOTAL DE 24 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71768 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL PARA EL TRAMO PUENTE CUYABENO KM. 79+00 - PUENTE CUYABENO KM. 103+00, RVE DE SUCUMBÍOS E10, UN TOTAL DE 24 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71769 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL PARA EL TRAMO PUENTE CUYABENO KM. 103+00 - SANSAHUARI KM 127+00, RVE DE SUCUMBÍOS E10, UN TOTAL DE 24 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71770 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL PARA EL TRAMO SANSAHUARI KM 127+00- PALMA ROJA KM 152+00, RVE DE SUCUMBÍOS E10, UN TOTAL DE 25 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71771 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL PARA EL TRAMO PALMA ROJA KM 152+00 - PUERTO EL CARMEN KM 176+96 , RVE DE SUCUMBÍOS E10, UN TOTAL DE 24,96 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71772 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL PARA EL TRAMO PUENTE JIVINO VERDE KM 00+00- "Y" DE YAMANUNCA KM 31+40, RVE DE SUCUMBÍOS E 27, UN TOTAL DE 31,40 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71773 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL PARA EL TRAMO "Y" DE YAMANUNCA KM 00+00 - PUERTO ITAYA KM 31+40, RVE DE SUCUMBÍOS E 285, UN TOTAL DE 31,40 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71774 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL PARA EL TRAMO SHUSHUFINDI KM 00+00 - AGUARICO 3 KM 22,5, RVE DE SUCUMBÍOS E 284, UN TOTAL DE 22,50 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71775 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL PARA EL TRAMO "Y" DE YAMANUNCA KM 00+00 - PUERTO PROVIDENCIA KM. 22+50 RVE DE SUCUMBÍOS E 27, UN TOTAL DE 22,50 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71776 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL PARA EL TRAMO VÍA PUERTO PROVIDENCIA KM. 22+50 - PUERTO PROVIDENCIA KM. 44+28, RVE DE SUCUMBÍOS E 27, UN TOTAL DE 21,78 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71777 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL PARA EL TRAMO NUEVA LOJA Y 10 DE AGOSTO KM 00+00- PUENTE SAN MIGUEL KM 25+35, RVE DE SUCUMBÍOS E 45, UN TOTAL DE 25,35 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71778 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL PARA EL TRAMO "Y" DEL ENO KM 05+10 - LIMITE ORELLANA KM 35+10, RVE DE SUCUMBÍOS E 45A, UN TOTAL DE 30 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 46.168,20 |
| 71779 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL PARA EL TRAMO NUEVA LOJA KM 00+00- KM. 8 VÍA A QUITO KM 08+00- PUENTE ATIRANTADO AGUARICO KM 00+00 - Y AEROPUERTO KM 10+00, RVE DE SUCUMBÍOS E 45, UN TOTAL DE 18 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 27.700,92 |
| 71780 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS DE CONSERVACIÓN VIAL PARA EL TRAMO NUEVA LOJA KM 00+00 "Y" DEL ENO KM 05+10 - (PUENTE AGUARICO 2) "Y" A TARAPOA KM. 07+00, RVE DE SUCUMBÍOS E 45A, UN TOTAL DE 24 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 36.934,56 |
| 71782 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A11. SEGURIDAD Y VIGILANCIA DE CAMPAMENTOS Y | CONTRATO PARA EL SERVICIO DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA PARA EL CAMPAMENTO NRO. 1 DEL MTOP SUCUMBÍOS UBICADO EN NUEVA LOJA, PERIODO 2023 | NO APLICA | SERVICIO DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA | | | | 73 | 730208 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 32.210,19 |
| 71784 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A2. ADQUISICIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, | ADQUISICIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y MEZCLA ASFÁLTICA PARA EL BACHEO MENOR DE LA RVE E29 OTAVALO - LAS GOLONDRINAS CON UNA LONGITUD DE 172,38 KM | NO APLICA | INSUMOS, MATERIALES Y SUMINISTROS CONSTRUCCIÓN | | | | 73 | 730811 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 8.000,00 |
| 71785 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A3. COMBUSTIBLES PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE | ADQUISICIÓN DE COMBUSTIBLES PARA MAQUINARIA PESADA, EQUIPO CAMINERO Y PATRULLA DE CAMINOS DE LA DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA QUE INTERVIENEN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA EN LA RVE E10 Y RVE E29 | NO APLICA | COMBUSTIBLE | | | | 73 | 730255 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 24.191,89 |
| 71786 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A4. REPUESTOS PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE | ADQUISICIÓN DE NEUMÁTICOS PARA LA MAQUINARIA PESADA QUE INTERVIENE POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA EN LA RVE E29 Y RVE E10 | NO APLICA | GASTO OPERATIVO | | | | 73 | 730813 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 25.800,00 |
| 71787 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A4. REPUESTOS PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE | ADQUISICIÓN DE NEUMÁTICOS PARA EQUIPO CAMINERO (VOLQUETAS) Y PATRULLA DE CAMINOS DE LA DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA QUE INTERVIENEN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA EN LA RVE E29 Y RVE E10 | NO APLICA | GASTO OPERATIVO | | | | 73 | 730813 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 8.000,00 |
| 71788 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A4. REPUESTOS PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE | ADQUISICIÓN DE REPUESTOS Y ACCESORIOS PARA LA MAQUINARIA PESADA, EQUIPO CAMINERO Y PATRULLA DE CAMINOS DE LA DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA QUE INTERVIENEN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA EN LA RVE E29 Y RVE E10 | NO APLICA | GASTO OPERATIVO | | | | 73 | 730813 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 24.000,00 |
| 71789 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A5. LUBRICANTES PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE | ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES PARA LA MAQUINARIA, EQUIPO CAMINERO Y PATRULLA DE CAMINOS DE LA DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA QUE INTERVIENEN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA EN LA RVE E29 Y RVE E10 | NO APLICA | GASTO OPERATIVO | | | | 73 | 730803 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 8.000,00 |
| 71790 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A6. CONSERVACIÓN PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE | CONTRATACIÓN DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LA MAQUINARIA PESADA DE LA DIRECCIÓN DISTRITAL DE IMBABURA QUE INTERVIENEN EN LA RVE E10 Y RVE E29 POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA | NO APLICA | GASTO OPERATIVO | | | | 73 | 730404 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 20.000,00 |
| 71791 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA MICROEMPRESA DE CONSERVACIÓN VIAL DE 10 PERSONAS PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL ESTATAL RVE E10 TRAMO SALINAS - SAN PEDRO CON UNA LONGITUD DE 36 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 69.252,30 |
| 71792 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA MICROEMPRESA DE CONSERVACIÓN VIAL DE 10 PERSONAS PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL ESTATAL RVE E10 TRAMO SAN PEDRO - LITA CON UNA LONGITUD DE 40,79 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 69.252,30 |
| 71793 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ORDEN DE COMPRA MICROEMPRESA DE CONSERVACIÓN VIAL DE 10 PERSONAS PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL ESTATAL E29, TRAMO SELVA ALEGRE - SAGUANGAL CON UNA LONGITUD DE 36,72 KM | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 69.252,30 |
| 71794 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A11. SEGURIDAD Y VIGILANCIA DE CAMPAMENTOS Y | CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA PARA EL CAMPAMENTO DE IMBABURA Y CAMPAMENTO DE LITA | NO APLICA | SERVICIO DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA | | | | 73 | 730208 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 66.000,00 |
| 71797 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A2. ADQUISICIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, | ADQUISICIÓN DE MATERIALES DE CONTRUCCIÓN EN FERRETERÍA, QUE SE EJECUTARÁ DENTRO DEL PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓNN DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DEL CARCHI | NO APLICA | INSUMOS, MATERIALES Y SUMINISTROS CONSTRUCCIÓN | | | | 73 | 730811 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 3.800,00 |
| 71801 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A3. COMBUSTIBLES PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE | ADQUISICIÓN DE COMBUSTIBLE PARA MAQUINARIA Y PATRULLA DE CAMINOS QUE EFECTÚA OBRAS DE MANTENIMIENTO EN LA RED VIAL ESTATAL | NO APLICA | COMBUSTIBLE | | | | 73 | 730255 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 35.272,40 |
| 71806 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A5. LUBRICANTES PARA MAQUINARIA PESADA Y PATRULLA DE | ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES Y GRASAS PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LA MAQUINARIA PESADA Y VEHÍCULOS PESADOS TIPO VOLQUETA, PLATAFORMA, CARRO TALLER REG MTOP 05-078, 05-079, 37-003, 37-004, 04-217, 04-229, 06-026 Y 41-024 , MAQUINARIA PESADA REG MTOP: 14-111, 15-041, 12-103, 12-087, 07-620, 15-036, 19-016, 14-018, 10-021, 10-031 Y 27-034 UTILIZADA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL PERTENECIENTE A LA | NO APLICA | GASTO OPERATIVO | | | | 73 | 730803 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 3.028,11 |
| 71808 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A6. CONSERVACIÓN PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE | ADQUISICIÓN DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS PESADOS TIPO VOLQUETA, PLATAFORMA, CARRO TALLER REG MTOP 05-078, 05-079, 37-003, 37-004, 04-217, 04-229, 06-026 Y 41-024 UTILIZADA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DISTRITAL 04D01- SAN PEDRO DE HUACA-TULCÁN –CARCHI- MTOP". QUE SE EJECUTA EN EL PROYECTO DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA | NO APLICA | GASTO OPERATIVO | | | | 73 | 730404 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 12.000,00 |
| 71809 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A6. CONSERVACIÓN PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE | ADQUISICIÓN DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LA MAQUINARIA PESADA REG MTOP: 14-111, 15-041, 12-103, 12-087, 07-620, 15-036, 19-016, 14-018, 10-021, 10-031 Y 27-034 UTILIZADA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DISTRITAL 04D01- SAN PEDRO DE HUACA-TULCÁN –CARCHI- MTOP". QUE SE EJECUTA EN EL PROYECTO DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL ESTATAL DE LA PROVINCIA DEL | NO APLICA | MAQUINARIAS Y EQUIPOS (INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN) | | | | 73 | 730404 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 8.000,00 |
| 71810 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ADQUISICIÓN DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS CARRETERAS DE LA RED VIAL ESTATAL: (TULCAN-TUFIÑO E 182) | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 27.700,92 |
| 71811 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ADQUISICIÓN DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS CARRETERAS DE LA RED VIAL ESTATAL: (TUFIÑO- EL AZUAY E 182) | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 27.700,92 |
| 71812 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ADQUISICIÓN DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS CARRETERAS DE LA RED VIAL ESTATAL: (AZUAY - LA PRADERA E 182) | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 27.700,92 |
| 71813 | PORCENTAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | NUEVO | C1. A8. CONSERVACION A TRAVES DE MICROEMPRESAS | ADQUISICIÓN DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS CARRETERAS DE LA RED VIAL ESTATAL: (LA PRADERA-CHILMA E 182) | MANTENIMIENTO VIAL - MICROEMPRESAS | MICROEMPRESAS | | | | 73 | 730417 | 202 | 8888 | 8888 | LIBRE DISPONIBILIDAD | $ 27.700,92 |

| ID | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total Presupuesto Programado | 1er. Trimestre | 2do. Trimestre | 3er. Trimestre | 4to. Trimestre | MONTO CERTIFICADO | MONTO POR CERTIFICAR | Nro. Certificación POA | REFORMAS EN TRÁMITE | Listo para el pago SI/No | Valor (USD) listo para pago | Documento Dictamen de Prioridad - Actualización | Monto Dictamen de Prioridad - Actualización | Documento Dictamen de Arrastre | Monto Dictamen de Arrastre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71745 | $ - | $ - | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 46.168,20 | $ 7.694,70 | $ 23.084,10 | $ 15.389,40 | $ - | $ 46.168,20 | $ - | 20 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71746 | $ - | $ - | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 46.168,20 | $ 7.694,70 | $ 23.084,10 | $ 15.389,40 | $ - | $ 46.168,20 | $ - | 20 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71747 | $ - | $ - | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 46.168,20 | $ 7.694,70 | $ 23.084,10 | $ 15.389,40 | $ - | $ 46.168,20 | $ - | 20 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71748 | $ - | $ - | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 46.168,20 | $ 7.694,70 | $ 23.084,10 | $ 15.389,40 | $ - | $ 46.168,20 | $ - | 20 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71749 | $ - | $ - | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 46.168,20 | $ 7.694,70 | $ 23.084,10 | $ 15.389,40 | $ - | $ 46.168,20 | $ - | 20 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71751 | $ - | $ - | $ - | $ 8.000,00 | $ 8.000,00 | $ 8.000,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 24.000,00 | $ - | $ 24.000,00 | $ - | $ - | $ 24.000,00 | $ - | 132 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71752 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 18.518,40 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 18.518,40 | $ - | $ 18.518,40 | $ - | $ - | $ 18.518,40 | $ - | 135 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71753 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 11.996,25 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 11.996,25 | $ - | $ 11.996,25 | $ - | $ - | $ 11.996,25 | $ - | 147 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71754 | $ - | $ - | $ 14.000,00 | $ - | $ 14.000,00 | $ - | $ - | $ 10.123,68 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 38.123,68 | $ 14.000,00 | $ 14.000,00 | $ 10.123,68 | $ - | $ 38.123,68 | $ - | 76 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71757 | $ - | $ - | $ - | $ 5.540,18 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 5.540,18 | $ - | $ 5.540,18 | $ - | $ - | $ 5.540,18 | $ - | 166 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71759 | $ - | $ - | $ 9.233,64 | $ 9.233,64 | $ 9.233,64 | $ 9.233,64 | $ 9.233,64 | $ 9.233,64 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 55.401,84 | $ 9.233,64 | $ 27.700,92 | $ 18.467,28 | $ - | $ 55.401,84 | $ - | 8 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71760 | $ - | $ - | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 36.934,56 | $ 6.155,76 | $ 18.467,28 | $ 12.311,52 | $ - | $ 36.934,56 | $ - | 8 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71761 | $ - | $ - | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 36.934,56 | $ 6.155,76 | $ 18.467,28 | $ 12.311,52 | $ - | $ 36.934,56 | $ - | 8 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71762 | $ - | $ - | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 36.934,56 | $ 6.155,76 | $ 18.467,28 | $ 12.311,52 | $ - | $ 36.934,56 | $ - | 8 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71763 | $ - | $ - | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 36.934,56 | $ 6.155,76 | $ 18.467,28 | $ 12.311,52 | $ - | $ 36.934,56 | $ - | 8 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71764 | $ - | $ - | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ 7.694,70 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 46.168,20 | $ 7.694,70 | $ 23.084,10 | $ 15.389,40 | $ - | $ 46.168,20 | $ - | 8 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71765 | $ - | $ - | $ 9.233,64 | $ 9.233,64 | $ 9.233,64 | $ 9.233,64 | $ 9.233,64 | $ 9.233,64 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 55.401,84 | $ 9.233,64 | $ 27.700,92 | $ 18.467,28 | $ - | $ 55.401,84 | $ - | 8 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71766 | $ - | $ - | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ 6.155,76 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 36.934,56 | $ 6.155,76 | $ 18.467,28 | $ 12.311,52 | $ - | $ 36.934,56 | $ - | 8 | $ - | NO | $ - | SNP-SPN-2022-0332-OF, 07 de marzo de 2022 | $ 121.577.547,99 | | $ - |
| 71767 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71768 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71769 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71770 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71771 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71772 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71773 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71774 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71775 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71776 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71777 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71778 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71779 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71780 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71782 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71784 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71785 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71786 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71787 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71788 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71789 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71790 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71791 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71792 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71793 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71794 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71797 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71801 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71806 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71808 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71809 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71810 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71811 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71812 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 71813 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

| N° | NIT | TIPO DE TRÁMITE | Nombre del trámite o servicio | Nombre del trámite o servicio en inglés | Nombre del trámite o servicio en quechua | Nombre del trámite o servicio en aymara | Nombre del trámite o servicio en guaraní | Nombre del trámite o servicio en español braille | Nombre del trámite o servicio en lengua de señas colombiana | DESCRIPCIÓN DEL TRÁMITE O SERVICIO | PÚBLICO O PRIVADO | ¿Cuál es el costo del trámite? | ¿Cuál es la vigencia del trámite? | ¿Cuál es el tiempo de respuesta a la solicitud del trámite? | ¿Cuál es el tiempo de vigencia del trámite? | ¿Cuál es el tiempo de prórroga del trámite? | ¿Cuál es el tiempo de renovación del trámite? | ¿Cuál es el tiempo de renovación del trámite? | ¿Cuál es el tiempo de renovación

| ID | NIT | TIPO DE TRÁMITE | Nombre del trámite | Nombre del trámite en inglés | Nombre del trámite en quechua | Nombre del trámite en aymara | Nombre del trámite en guaraní | Nombre del trámite en portugués | Nombre del trámite en mandarín | Nombre del trámite en ruso | Nombre del trámite en alemán | Nombre del trámite en francés | Nombre del trámite en japonés | Nombre del trámite en coreano | Nombre del trámite en árabe | Nombre del trámite en hindi | Nombre del trámite en bengalí | Nombre del trámite en tailandés | Nombre del trámite en vietnamita | Nombre del trámite en tagalo | Nombre del trámite en indonesio | Nombre del trámite en swahili | Nombre del trámite en hausa | Nombre del trámite en yoruba | Nombre del trámite en zulú | Nombre del trámite en afrikaans | Nombre del trámite en tigrinya | Nombre del trámite en amharico | Nombre del trámite en somalí | Nombre del trámite en tigrinya | Nombre del trámite en oromo | Nombre del trámite en wolof | Nombre del trámite en fulani | Nombre del trámite en mandinka | Nombre del trámite en bambara | Nombre del trámite en ewe | Nombre del trámite en lingala | Nombre del trámite en kinyarwanda | Nombre del trámite en kirundi | Nombre del trámite en sesotho | Nombre del trámite en setswana | Nombre del trámite en isiXhosa | Nombre del trámite en isiZulu | Nombre del trámite en chichewa | Nombre del trámite en shona | Nombre del trámite en kiswahili | Nombre del trámite en kikuyu | Nombre del trámite en luo | Nombre del trámite en kimbundu | Nombre del trámite en kikongo | Nombre del trámite en tshiluba | Nombre del trámite en kiluba

| ID | UNP | TIPO DE PROCESO | Valor del contrato en pesos | Valor del contrato en dólares | Moneda | Liquidación | Terminación anticipada | Nombre o razón social del contratista | Número de identificación del contratista | Objeto del contrato | Obligaciones | Valor total adiciones en pesos | Valor total adiciones en dólares | Valor total adicionado en pesos | Valor total adicionado en dólares | No. adiciones | Fecha inicio | Fecha fin | Plazo inicial | Unidad de plazo | Plazo de ejecución en días calendario | Fecha de firma del contrato | Fecha de inicio del plazo contractual | Fecha de inicio de ejecución | Fecha de terminación | Fecha de terminación modificada | Fecha de terminación anticipada | Fecha de liquidación | Valor pagado | Valor pendiente por pagar | Valor total de la adición en pesos | Valor total de la adición en dólares | Valor total adicionado en pesos | Valor total adicionado en dólares | Valor total del contrato con adiciones en pesos | Valor total del contrato con adiciones en dólares | Nombre del supervisor | Documento de identidad del supervisor | Cargo del supervisor | Nombre del ordenador del gasto | Documento de identidad del ordenador del gasto | Cargo del ordenador del gasto | Hipervínculo al contrato firmado | Hipervínculo a documentos del proceso | Hipervínculo a documentos de ejecución |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1-1-1-1-1 | 1-1-1-1-

| N° | NIT | TIPO DE TRABAJO | TIPO DE CONTRATO | ¿ES UNA ADICIÓN? | ¿ES UNA PRÓRROGA? | ¿ES UNA ADICIÓN Y PRÓRROGA? | ¿ES UNA ADICIÓN EN DINERO? | ¿ES UNA ADICIÓN EN TIEMPO? | ¿ES UNA ADICIÓN EN DINERO Y EN TIEMPO? | ¿ES UNA CESIÓN? | ¿ES UNA SUSPENSIÓN? | ¿ES UNA REANUDACIÓN? | ¿ES UNA TERMINACIÓN ANTICIPADA? | ¿ES UNA ADJUDICACIÓN? | ¿ES UNA DECLARATORIA DE DESIERTO? | ¿ES UNA ADJUDICACIÓN DIRECTA? | ¿ES UNA ADJUDICACIÓN POR MENOR CUANTÍA? | ¿ES UNA ADJUDICACIÓN POR MÍNIMA CUANTÍA? | ¿ES UNA ADJUDICACIÓN POR SUBASTA INVERSA? | ¿ES UNA ADJUDICACIÓN POR CONCURSO DE MÉRITOS? | ¿ES UNA ADJUDICACIÓN POR ACUERDO MARCO DE PRECIOS? | ¿ES UNA ADJUDICACIÓN POR ACUERDO COMERCIAL? | ¿ES UNA ADJUDICACIÓN POR ACUERDO DE PAZ? | ¿ES UNA ADJUDICACIÓN POR ACUERDO DE INTERNACIONALIZACIÓN

| N° | NIT | TIPO DE TRÁMITE | Vigencia inicial | Vigencia final | Vigencia inicial | Vigencia final | Vigencia inicial | Vigencia final | TIPO DE ACTO | CLASE DE ACTO | TEMA DEL ACTO | TEMA DEL ACTO | TEMA DEL

| N° | BPIN | TITULO DE PROYECTO | Vigencia Inicial | Vigencia Final | Sector | Entidad | Nivel de Gobierno | Fuente de Financiación | Fuente Específica | Fuente Específica Nombre | PROYECTO ACTUALIZADO | COMPONENTE | FUNCIONAMIENTO | Apropiación Vigente | Apropiación Disponible | Apropiación Bloqueada | Apropiación Comprometida | Apropiación Obligada | Apropiación Pagada | Apropiación Reservada | Apropiación Por Comprometer | Apropiación Por Obligar | Apropiación Por Pagar | Estado del Proyecto | Vigencia | Fecha Radicación | Fecha Viabilidad | Fecha Aprobación | Fecha Inicio | Fecha Fin | Fecha Cierre | Fecha Terminación | Fecha Actualización | Entidad | Nombre Entidad | Nombre Sector | Nombre Fuente | Nombre Fuente Específica | Nombre Nivel de Gobierno | Nombre Vigencia | Nombre Estado | Nombre Tipo Proyecto | Nombre Tipo Recurso | Nombre Tipo Gasto | Nombre Tipo Gasto Inversión | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda | Nombre Tipo Gasto Sentencias | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Nación | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Externo | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Interno | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Propios | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Nación | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Externo | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Interno | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Propios | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Nacional | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Extranjera | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Nacional | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Extranjera | Nombre Tipo Gasto Sentencias Nacional | Nombre Tipo Gasto Sentencias Extranjera | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Nación Con Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Externo Con Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Interno Con Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Propios Con Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Nación Con Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Externo Con Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Interno Con Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Propios Con Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Nacional Con Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Extranjera Con Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Nacional Con Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Extranjera Con Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Nacional Con Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Extranjera Con Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Nación Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Externo Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Interno Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Propios Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Nación Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Externo Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Interno Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Propios Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Nacional Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Extranjera Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Nacional Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Extranjera Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Nacional Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Extranjera Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Nación Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Externo Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Interno Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Propios Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Nación Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Externo Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Interno Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Propios Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Nacional Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Extranjera Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Nacional Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Extranjera Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Nacional Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Extranjera Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Nación Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Externo Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Interno Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Propios Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Nación Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Externo Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Interno Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Propios Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Nacional Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Extranjera Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Nacional Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Extranjera Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Nacional Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Extranjera Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Nación Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Externo Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Interno Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Propios Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Nación Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Externo Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Interno Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Propios Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Nacional Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Extranjera Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Nacional Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Extranjera Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Nacional Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Extranjera Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Nación Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Externo Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Interno Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Propios Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Nación Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Externo Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Interno Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Propios Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Nacional Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Extranjera Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Nacional Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Extranjera Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Nacional Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Extranjera Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Nación Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Externo Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Interno Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Propios Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Nación Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Externo Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Interno Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Propios Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Nacional Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Extranjera Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Nacional Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Extranjera Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Nacional Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Extranjera Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Nación Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Externo Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Interno Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Propios Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Nación Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Externo Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Interno Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Propios Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Nacional Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Extranjera Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Nacional Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Extranjera Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Nacional Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Extranjera Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Nación Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Externo Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Interno Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Propios Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Nación Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Externo Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Interno Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Propios Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Nacional Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Extranjera Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Nacional Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Extranjera Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Nacional Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Extranjera Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Nación Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Externo Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Interno Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Propios Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Nación Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Externo Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Interno Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Propios Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Nacional Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Extranjera Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Nacional Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Extranjera Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Nacional Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Extranjera Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Nación Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Externo Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Interno Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Propios Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Nación Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Externo Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Interno Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Propios Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Nacional Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Extranjera Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Nacional Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Extranjera Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Nacional Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Extranjera Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Nación Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Externo Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Interno Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Propios Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Nación Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Externo Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Interno Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Propios Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Nacional Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Extranjera Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Nacional Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Extranjera Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Nacional Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Extranjera Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Nación Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Externo Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Interno Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Propios Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Nación Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Externo Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Interno Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Propios Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Nacional Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Extranjera Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Nacional Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Extranjera Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Nacional Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Sentencias Extranjera Con Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Nación Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Externo Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Crédito Interno Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Nacional Con Recursos Propios Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Nación Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Externo Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Crédito Interno Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Inversión Extranjera Con Recursos Propios Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Nacional Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Funcionamiento Extranjera Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos Y Sin Situación de Fondos | Nombre Tipo Gasto Servicio a la Deuda Nacional Sin Situación de Fondos Y Sin

| N° | NIT | TIPO DE TRÁMITE | Nombre del trámite o servicio | Nombre del trámite o servicio en inglés | Nombre del trámite o servicio en quechua | Nombre del trámite o servicio en aymara | Nombre del trámite o servicio en guaraní | Nombre del trámite o servicio en español simplificado | Nombre del trámite o servicio en inglés simplificado | Nombre del trámite o servicio en quechua simplificado | Nombre del trámite o servicio en aymara simplificado | Nombre del trámite o servicio en guaraní simplificado | DESCRIPCIÓN | FORMATOS | URL FORMATOS | ¿Se puede iniciar el trámite en línea? | ¿Se puede realizar el trámite en línea? | ¿Se puede realizar el trámite por medio de terceros? | ¿Se puede realizar el trámite en forma presencial? | ¿Se puede realizar el trámite por medio de correo? | ¿Se puede realizar el trámite por medio de telefono? | ¿Se puede realizar el trámite por medio de chat? | ¿Se puede realizar el trámite por medio de video? | ¿Se puede realizar el trámite por medio de app? | ¿Se puede realizar el trámite por medio de otro? | ¿Cuál? | ¿Cuál? | ¿Cuál

| ID | NIT | TIPO DE TRÁMITE | ¿Es un trámite de otra entidad? | ¿Es un trámite de otra entidad? | ¿Es un trámite de otra entidad? | Número de trámite en SUIT | ¿Es un trámite de otra entidad? | ENTIDAD RESPONSABLE | ¿Es un trámite de otra entidad? | ¿Es un trámite de otra entidad? | TRÁMITE ACTUALIZADO | ¿Es un trámite de otra entidad? | ¿Es un trámite de otra entidad? | ACTIVIDAD DE VERIFICACIÓN | ¿Es un trámite de otra entidad? | ¿Es un trámite de otra entidad? | ¿Es un trámite de otra entidad?

| N° | NIT | TIPO DE TRÁMITE | Día | Mes | Año | Número Trámite | Día | Mes | Año | DIRECCIÓN | CIUDAD DIRECCIÓN | CIUDAD SEDE ACTA | TRÁMITE ASOCIADO | CONCEPTO | NOMBRE DEL TRÁMITE | VALOR DE LA TASA | VALOR DEL IVA | VALOR DEL CUPO | VALOR DEL CUPO IVA | $ | $ | $

| N | NIT | TIPO DE TRABAJO | Nombre o razón social | Apellido | Primer nombre | Segundo nombre | TIPO DE DOCUMENTO | NÚMERO DOCUMENTO | NÚMERO DEPENDENCIA | NÚMERO CONTRATO | PERIODO CONTRATO | OBJETO | OBLIGACIONES | VALOR TOTAL | VALOR MENSUAL | FECHA DE INICIO | FECHA DE TERMINACIÓN | Plazo | Unidad | Fecha de suscripción | Fecha de inicio | Fecha de terminación | Fecha de terminación modificada | Motivo de cesión | Cesionario | Fecha de cesión | Fecha de terminación anticipada | Motivo de terminación anticipada | Fecha de suspensión | Fecha de reanudación | Fecha de prórroga | Motivo de prórroga | Fecha de adición | Valor de adición | Valor total de adiciones | Valor total adiciones en SMMLV | Valor total adiciones en días | Valor total adiciones en meses | Valor total adiciones en porcentaje | Fecha de liquidación | Valor pagado | Valor pagado en SMMLV | Valor pagado en porcentaje | Valor pagado en especie | Valor pagado en especie en SMMLV | Valor pagado en especie en porcentaje | Valor pagado en especie en concepto | Valor pagado en especie en concepto en SMMLV | Valor pagado en especie en concepto en porcentaje | Valor pendiente por ejecutar | Valor pendiente por ejecutar en SMMLV | Valor pendiente por ejecutar en porcentaje | Valor pendiente por ejecutar en especie | Valor pendiente por ejecutar en especie en SMMLV | Valor pendiente por ejecutar en especie en porcentaje | Valor pendiente por ejecutar en especie en concepto | Valor pendiente por ejecutar en especie en concepto en SMMLV | Valor pendiente por ejecutar en especie en concepto en porcentaje | Fecha terminación anticipada | Valor terminación anticipada | Valor terminación anticipada en SMMLV | Valor terminación anticipada en porcentaje | Valor terminación anticipada en especie | Valor terminación anticipada en especie en SMMLV | Valor terminación anticipada en especie en porcentaje | Valor terminación anticipada en especie en concepto | Valor terminación anticipada en especie en concepto en SMMLV | Valor terminación anticipada en especie en concepto en porcentaje | Valor total adiciones en especie | Valor total adiciones en especie en SMMLV | Valor total adiciones en especie en porcentaje | Valor total adiciones en especie en concepto | Valor total adiciones en especie en concepto en SMMLV | Valor total adiciones en especie en concepto en porcentaje | Valor total adiciones en especie en concepto en porcentaje | Valor total adiciones en especie en concepto en porcentaje

| N° | NIT | NOMBRE DE PROYECTO | Vigencia del proyecto | Mes de inicio del proyecto | Mes de finalización del proyecto | Número de empleos a generar | Sector | Subsector | Objetivo Estratégico | Objetivo Específico | Producto | Actividad | Indicador de producto | Unidad de medida del producto | Meta de producto | Meta de producto | Meta de

| N° | CUP | TÍTULO DE PROYECTO | Tipo de Proyecto | Área de Ejecución | Área de Influencia | Número de Beneficiarios | Fecha Inicio | Fecha Fin | Entidad Ejecutora | Entidad Cofinanciadora | Entidad Beneficiaria | Entidad Cooperante | Entidad Co-Ejecutora | Entidad Supervisora | Tipo de Intervención | Sector | Subsector | Tipo de Inversión | Modalidad de Ejecución | Fuente de Financiamiento | Fuente de Financiamiento - Detalle | Tipo de Cambio Utilizado | Fecha de Tipo de Cambio | Costo Total del Proyecto en Moneda Nacional | Costo Total del Proyecto en Moneda Extranjera | Costo Total del Proyecto en Dólares | Costo Total del Proyecto en Euros | Costo Total del Proyecto en Yenes | Costo Total del Proyecto en Yuanes | Costo Total del Proyecto en Rublos | Costo Total del Proyecto en Reales | Costo Total del Proyecto en Pesos Argentinos | Costo Total del Proyecto en Pesos Bolivianos | Costo Total del Proyecto en Pesos Chilenos | Costo Total del Proyecto en Pesos Colombianos | Costo Total del Proyecto en Pesos Cubanos | Costo Total del Proyecto en Pesos Dominicanos | Costo Total del Proyecto en Pesos Mexicanos | Costo Total del Proyecto en Pesos Uruguayos | Costo Total del Proyecto en Pesos Venezolanos | Costo Total del Proyecto en Soles Peruanos | Costo Total del Proyecto en Guaraníes | Costo Total del Proyecto en Colones Costarricenses | Costo Total del Proyecto en Lempiras | Costo Total del Proyecto en Quetzales | Costo Total del Proyecto en Córdobas | Costo Total del Proyecto en Balboas | Costo Total del Proyecto en Bolívares Soberanos | Costo Total del Proyecto en Dólares Estadounidenses | Costo Total del Proyecto en Dólares Canadienses | Costo Total del Proyecto en Dólares Australianos | Costo Total del Proyecto en Dólares Neozelandeses | Costo Total del Proyecto en Dólares Taiwaneses | Costo Total del Proyecto en Dólares de Hong Kong | Costo Total del Proyecto en Dólares de Singapur | Costo Total del Proyecto en Libras Esterlinas | Costo Total del Proyecto en Coronas Danesas | Costo Total del Proyecto en Coronas Noruegas | Costo Total del Proyecto en Coronas Suecas | Costo Total del Proyecto en Francos Suizos | Costo Total del Proyecto en Francos Franceses | Costo Total del Proyecto en Francos Belgas | Costo Total del Proyecto en Francos Luxemburgueses | Costo Total del Proyecto en Francos Africanos | Costo Total del Proyecto en Dólares Jamaiquinos | Costo Total del Proyecto en Dólares Bahameses | Costo Total del Proyecto en Dólares Barbadenses | Costo Total del Proyecto en Dólares Bermudeños | Costo Total del Proyecto en Dólares Caribeños | Costo Total del Proyecto en Dólares Guyaneses | Costo Total del Proyecto en Dólares Surinameses | Costo Total del Proyecto en Dólares Trinitenses | Costo Total del Proyecto en Dólares Tobaguenses | Costo Total del Proyecto en Dólares Belicenses | Costo Total del Proyecto en Rupias Indias | Costo Total del Proyecto en Rupias Paquistaníes | Costo Total del Proyecto en Rupias Nepalíes | Costo Total del Proyecto en Rupias Mauricianas | Costo Total del Proyecto en Rupias Seychelenses | Costo Total del Proyecto en Rupias Cingalesas | Costo Total del Proyecto en Rupias Indonesias | Costo Total del Proyecto en Rupias Mauricianas | Costo Total del Proyecto en Rupias Seychelenses | Costo Total del Proyecto en Rupias Cingalesas | Costo Total del Proyecto en Rupias Indonesias |
|---|---|---