

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas**  
**Subsecretaría Zona 3**  
**Dirección Provincial Tungurahua**

**PROYECTO: K010** MTOP -Mantenimiento por resultados de la carretera Pelileo - Baños - Puyo

Líder del Proyecto:	González Chávez, Alexandra del Rocio (argonzalez@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Espinel García, Angel Rafael	Programas Relacionados:	MANTENIMIENTO POR RESULTADOS PELILEO-BANOS-PUYO, MTOP - MANTA MANAOS, Provincia - Tungurahua, SECTOR PRODUCCIÓN, EMPLEO Y COMPETITIVIDAD
Titular:	Galarza García, Diego Fernando	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.1077.7119	TIR:	45.33 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	16,022,098.91
Viabilidad Técnica:	Alta	Estimado Al Fin Del Proyecto:	20,149,029.34
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	05/02/2011 - 31/12/2018
Fecha de última actualización:	04/05/2018	Fecha de Fin Base:	05/07/2015
Modificado por:	Galarza García, Diego Fernando	Fecha del siguiente Hito:	24/08/2018

**DATOS GENERALES**

**Descripción**

DESCRIPCION DEL PROYECTO: Va a servir a las Provincias de Tungurahua y Pastaza y al ejecutar los trabajos de reconstrucción y mantenimiento de la carretera Pelileo - Baños - Puyo. del eje E30 sacará de la pobreza a los habitantes que se encuentran en los sectores, ya que es el corredor de la vía: Manta-Manaos. Las actividades económicas son la agricultura y fortalecerá el turismo local y nacional.

Contratista: Constructora "VERDU"

Fiscalizador: Consorcio GRUSAMAR-ELSAMEX

MONTO CONTRATADO: 20'322.937,21

MONTO FISCALIZACIÓN: 1'913.383,56

PRODUCTO/SERVICIO: Mantener y mejorar el tiempo para trasladar personas, alimentos y productos necesarios para la economía nacional.

LINEA BASE: Va a cambiar el estado actual de los habitantes y el proyecto va a influir cambiando y mejorando la vida de los habitantes.

OBJETIVO GENERAL: Alcanzar mejor economía, educación y calidad de vida de la población.

**Beneficios Cualitativos**

Contribuir al mejoramiento de la red vial nacional entre la Sierra Centro y Oriente.

El tiempo de desplazamiento se reducirá.

El comercio va a mejorar en la provincia.

Se va a contar con mayor seguridad vial en las carreteras.

Se contribuye con la interconexión provincial y nacional.

**Tipo de Beneficiario**

- Turístico
- Industrial
- Agrícola-Ganadero
- Social
- Comercial

**Restricciones**

Costo:

Tiempo:

Recursos:

Alcance:

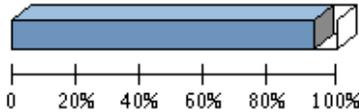
**Restricciones**

TIEMPO: se debe cumplir con los plazos establecidos en el contrato.  
 \*Costo: Los costos del proyecto pueden variar según el reajuste de precios de cada rubro y los contratos adicionales.  
 \*Cada trabajo se debe realizar con su respectiva responsabilidad y detalle mensual, acorde con el contrato principal.

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación Ejecución **Cierre** Completado Congelado Cancelado

**AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO**

**% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO**



Transcurrido: 92.59 %  
 Fecha de Inicio: 05/02/2011 Fecha de Fin: 31/12/2018

**AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL**



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2018	Avance programado acumulado											
	98 %	98 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
	Avance real acumulado											
	Estado											

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p><b>ABRIL 2018:</b>                      Mediante Memorando Nro. MTOP-DDT-2018-231-ME del Ambato, 09 de marzo de 2018 se realizó el pedido para la generacion de recursos para cumplir con las obligaciones financieras pendientes.                      Se está revisando las planillas de liquidación de Fiscalización GRUSAMAR.</p>	Galarza García, Diego Fernando	04/05/2018 - 04:25 PM
<p><b>MARZO 2018:</b>                      El proyecto se terminó el 31 de Mayo del 2016.                      Mediante Memorando Nro. MTOP-DDT-2018-231-ME del Ambato, 09 de marzo de 2018 se realizó el pedido para la generacion de recursos para cumplir con las obligaciones financieras pendientes.                      Actualmente el mantenimiento de la vía está a cargo de la Dirección Distrital de Tungurahua y llega hasta el Límite Provincial con Pastaza.</p>	Galarza García, Diego Fernando	05/04/2018 - 11:47 AM
<p><b>FEBRERO 2018:</b>                      El proyecto se terminó el 31 de Mayo del 2016.                      Se está trabajando en la generación de recursos para cumplir con las obligaciones financieras pendientes.                      Actualmente el mantenimiento de la vía está a cargo de la Dirección Distrital de Tungurahua y llega hasta el Límite Provincial con Pastaza.</p>	Galarza García, Diego Fernando	05/03/2018 - 06:53 PM
<p><b>ENERO 2018:</b>                      El proyecto se terminó el 31 de Mayo del 2016.                      Se está trabajando en la planilla de liquidación y generación de recursos para cumplir con las obligaciones financieras pendientes.                      Actualmente el mantenimiento de la vía está a cargo de la Dirección Distrital de Tungurahua y llega hasta el Límite Provincial con Pastaza.</p>	Galarza García, Diego Fernando	26/02/2018 - 08:25 AM
<p><b>DICIEMBRE 2017:</b>                      El proyecto se terminó el 31 de Mayo del 2016.</p>	Galarza García, Diego Fernando	05/01/2018 - 08:34 AM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Se está trabajando en la planilla de liquidación. Actualmente el mantenimiento de la vía está a cargo de la Dirección Distrital de Tungurahua y llega hasta el Límite Provincial con Pastaza.		
NOVIEMBRE 2017: El proyecto se terminó el 31 de Mayo del 2016. En trámite la planilla de liquidación. Actualmente el mantenimiento de la vía está a cargo de la Dirección Distrital de Tungurahua y llega hasta el Límite Provincial con Pastaza.	Galarza García, Diego Fernando	05/12/2017 - 03:21 PM
OCTUBRE 2017: El proyecto se terminó el 31 de Mayo del 2016. En trámite la planilla de liquidación por reformulación de Fórmula Polinómica en Matriz, para poder cerrar el contrato Actualmente el mantenimiento de la vía está a cargo de la Dirección Distrital de Tungurahua y llega hasta el Límite Provincial con Pastaza.	Galarza García, Diego Fernando	01/11/2017 - 12:10 PM
SEPTIEMBRE 2017: Se mantiene vigente el informe del mes de Agosto, con los siguientes puntos relevantes: Término del proyecto 31 de Mayo del 2016. Recepción de Terminación de Mantenimiento. Cancelada la planilla por el mes de Mayo del 2016; AGO-SEP 2015; ENE 2015-ABR 2016, con un monto de \$ 174935,25 En trámite la planilla de liquidación y la planilla de reajuste de obra se ha solicitado la corrección de la formula polinómica de reajuste a fin de poder legalizar la planilla de liquidación y cerrar el contrato La vía está a cargo del MTOP de Tungurahua hasta el Límite Provincial con Pastaza	Valencia Vasconez, Jairo David	05/10/2017 - 05:44 PM
AGOSTO 2017: Se mantiene vigente el informe del mes de Junio, con los siguientes puntos relevantes: Término del proyecto 31 de Mayo del 2016. Recepción de Terminación de Mantenimiento. Cancelada la planilla por el mes de Mayo del 2016; AGO-SEP 2015; ENE 2015-ABR 2016, con un monto de \$ 174935,25 En trámite la planilla de liquidación y la planilla de reajuste de obra se ha solicitado la corrección de la formula polinómica de reajuste a fin de poder legalizar la planilla de liquidación y cerrar el contrato La vía está a cargo del MTOP de Tungurahua hasta el Límite Provincial con Pastaza	Valencia Vasconez, Jairo David	05/09/2017 - 04:24 PM
JULIO 2017: Se mantiene vigente el informe del mes de Junio, con los siguientes puntos relevantes: Término del proyecto 31 de Mayo del 2016. Recepción de Terminación de Mantenimiento. Cancelada la planilla por el mes de Mayo del 2016; AGO-SEP 2015; ENE 2015-ABR 2016, con un monto de \$ 174935,25 En trámite la planilla de liquidación y la planilla de reajuste de obra se ha solicitado la corrección de la formula de reajuste a fin de poder legalizar la planilla de liquidación y cerrar el contrato La vía está a cargo del MTOP de Tungurahua hasta el Límite Provincial con Pastaza	Valencia Vasconez, Jairo David	04/08/2017 - 04:57 PM
JUNIO 2017: El proyecto terminó el 31 de Mayo del 2016. Se realizó la Recepción de Terminación de Mantenimiento. Se ha cancelado la planilla por el mes de Mayo del 2016; AGO-SEP 2015; ENE 2015-ABR 2016, mismo que alcanzo un monto de \$ 174935,25 La vía está a cargo del MTOP de Tungurahua hasta el Límite Provincial con Pastaza, en trámite la planilla de liquidación y la planilla de reajuste de obra, mediante Oficio Nro. MTOP-CONS_TUN-17-01-OF, se solicitó al Fiscalizador su pronunciamiento respecto a estas planillas, puesto que no se encuentran legalizadas por dicha fiscalización, se han realizado los trabajos en la vía solicitados en la inspección anterior previo a la recepción, se ha solicitado la reformulación de la formula de reajuste a fin de poder legalizar la planilla de liquidación y cerrar el contrato	Gamboa López, Enma Katherine	05/07/2017 - 03:53 PM
MAYO 2017: El proyecto terminó el 31 de Mayo del 2016. Se realizó la Recepción de Terminación de Mantenimiento. Se ha cancelado la planilla por el mes de Mayo del 2016; AGO-SEP 2015; ENE 2015-ABR 2016, mismo que alcanzo un monto de \$ 174935,25 La vía está a cargo del MTOP de Tungurahua hasta el Límite Provincial con Pastaza, en trámite la planilla de liquidación y la planilla de reajuste de obra, mediante Oficio Nro. MTOP-CONS_TUN-17-01-OF, se solicitó al Fiscalizador su pronunciamiento respecto a estas planillas, puesto que no se encuentran legalizadas por dicha fiscalización, se han realizado los trabajos en la vía solicitados en la inspección anterior previo a la recepción, se ha solicitado la reformulación de la formula de reajuste a fin de poder legalizar la planilla de liquidación y cerrar el contrato	Gamboa López, Enma Katherine	05/06/2017 - 09:04 AM
ABRIL 2017: El proyecto terminó el 31 de Mayo del 2016. Se realizó la Recepción de Terminación de Mantenimiento. Se ha cancelado la planilla por el mes de Mayo del 2016; AGO-SEP 2015;	Gamboa López, Enma Katherine	01/05/2017 - 12:05 PM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
ENE 2015-ABR 2016, mismo que alcanzo un monto de \$ 174935,25 La vía está a cargo del MTOP de Tungurahua hasta el Límite Provincial con Pastaza, en trámite la planilla de liquidación y la planilla de reajuste de obra, mediante Oficio Nro. MTOP-CONS_TUN-17-01-OF, se solicitó al Fiscalizador su pronunciamiento respecto a estas planillas, puesto que no se encuentran legalizadas por dicha fiscalización, se han realizado los trabajos en la vía solicitados en la inspeccion anterior previo a la recepción, se ha solicitado la reformulación de la formula de reajuste a fin de poder legalizar la planilla de liquidación y cerrar el contrato		
MARZO 2017: El proyecto terminó el 31 de Mayo del 2016. Se realizó la Recepción de Terminación de Mantenimiento. Se debe pagar la planilla por el mes de Mayo del 2016; AGO-SEP 2015; ENE 2015-ABR 2016, mismo que alcanza un monto de \$ 174935,25 La vía está a cargo del MTOP de Tungurahua hasta el Límite Provincial con Pastaza, en trámite la planilla de liquidación y la planilla de reajuste de obra, mediante Oficio Nro. MTOP-CONS_TUN-17-01-OF, se solicitó al Fiscalizador su pronunciamiento respecto a estas planillas, puesto que no se encuentran legalizadas por dicha fiscalización, se han realizado los trabajos en la vía solicitados en la inspeccion anterior previo a la recepción.	Gamboa López, Enma Katherine	05/04/2017 - 01:06 PM
FEBRERO 2017: El proyecto terminó el 31 de Mayo del 2016. Se realizó la Recepción de Terminación de Mantenimiento. Se debe pagar la planilla por el mes de Mayo del 2016; AGO-SEP 2015; ENE 2015-ABR 2016, mismo que alcanza un monto de \$ 174935,25 La vía está a cargo del MTOP de Tungurahua hasta el Límite Provincial con Pastaza, en trámite la planilla de liquidación y la planilla de reajuste de obra, mediante Oficio Nro. MTOP-CONS_TUN-17-01-OF, se solicitó al Fiscalizador su pronunciamiento respecto a estas planillas, puesto que no se encuentran legalizadas por dicha fiscalización, se ha realizado la inspección para la recepción definitiva, en la cual deberán realizar varios trabajos en la vía previo a la firma de la recepción.	Gamboa López, Enma Katherine	01/03/2017 - 03:45 PM
ENERO 2017: El proyecto terminó el 31 de Mayo del 2016. Se realizó la Recepción de Terminación de Mantenimiento. Se debe pagar la planilla por el mes de Mayo del 2016; AGO-SEP 2015; ENE 2015-ABR 2016, mismo que alcanza un monto de \$ 174935,25 La vía está a cargo del MTOP de Tungurahua hasta el Límite Provincial con Pastaza, en trámite la planilla de liquidación y la planilla de reajuste de obra, mediante Oficio Nro. MTOP-CONS_TUN-17-01-OF, se solicitó al Fiscalizador su pronunciamiento respecto a estas planillas, puesto que no se encuentran legalizadas por dicha fiscalización, se ha realizado la inspección para la recepción definitiva, en la cual deberán realizar varios trabajos en la vía previo a la firma de la recepción.	Gamboa López, Enma Katherine	06/02/2017 - 08:44 AM
DICIEMBRE 2016: El proyecto terminó el 31 de Mayo del 2016. Se realizó la Recepción de Terminación de Mantenimiento. Se debe pagar la planilla por el mes de Mayo del 2016; AGO-SEP 2015; ENE 2015-ABR 2016, mismo que alcanza un monto de \$ 174935,25 La vía está a cargo del MTOP de Tungurahua hasta el Límite Provincial con Pastaza, pendiente de entregar la liquidación económica.	Gamboa López, Enma Katherine	04/01/2017 - 05:25 PM
NOVIEMBRE 2016: El proyecto terminó el 31 de Mayo del 2016. Se realizó la Recepción de Terminación de Mantenimiento. Se debe pagar la planilla por el mes de Mayo del 2016; AGO-SEP 2015; ENE 2015-ABR 2016, mismo que alcanza un monto de \$ 174935,25 La vía está a cargo del MTOP de Tungurahua hasta el Límite Provincial con Pastaza, pendiente de entregar la liquidación económica	Gamboa López, Enma Katherine	05/12/2016 - 06:23 PM
OCTUBRE 2016: El proyecto terminó el 31 de Mayo del 2016. Se realizó la Recepción de Terminación de Mantenimiento. Se debe pagar la planilla por el mes de Mayo del 2016. La vía está a cargo del MTOP de Tungurahua hasta el Límite Provincial con Pastaza. Tienen que entregar la liquidación económica	Sánchez Arévalo, Luis Rosendo	05/11/2016 - 04:07 PM
SEPTIEMBRE 2016: El proyecto terminó el 31 de Mayo del 2016. Se realizó la Recepción de Terminación de Mantenimiento. Se debe pagar la planilla por el mes de Mayo del 2016. La vía está a cargo del MTOP de Tungurahua hasta el Límite Provincial con Pastaza. Tienen que entregar la liquidación económica	Sánchez Arévalo, Luis Rosendo	01/10/2016 - 01:22 PM
AGOSTO 2016: El proyecto terminó el 31 de Mayo del 2016. Se realizó la Recepción de Terminación de Mantenimiento. Se debe pagar la planilla por el mes de Mayo del 2016. La vía está a cargo del MTOP de Tungurahua hasta el Límite Provincial con Pastaza	Sánchez Arévalo, Luis Rosendo	04/09/2016 - 11:16 AM
JULIO 2016: El proyecto terminó el 31 de Mayo del 2016. Se realizó la Recepción de Terminación de Mantenimiento. Se debe pagar la planilla por el mes de Mayo del 2016. La vía está a cargo del MTOP de Tungurahua hasta el Límite Provincial con Pastaza	Moya Medina, Dilon German	04/08/2016 - 12:27 PM
JUNIO 2016: El proyecto terminó el 31 de Mayo del 2016. Se realizó la Recepción de Terminación de Mantenimiento. Se debe pagar la planilla por el mes de Mayo del 2016. La vía está a cargo del MTOP de Tungurahua hasta el Límite Provincial con Pastaza	Sánchez Arévalo, Luis Rosendo	01/07/2016 - 08:32 AM
MAYO 2016: El proyecto concluyo el 31 de Mayo del 2016, se encuentra en trámite los procesos administrativos para realizar la liquidación y recepción definitiva de la obra.	Moya Medina, Dilon German	05/06/2016 - 12:47 PM
ABRIL 2016: El proyecto concluye el 31 de Mayo del 2016, se realizan trabajos de mantenimiento, limpieza, desbroce de maleza con microempresas, desde Pelileo al Puyo,	Moya Medina, Dilon German	03/05/2016 - 01:29 PM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
reparación de juntas de dilatación, sellado de fisuras en la calzada, recuperación de bordillos y cunetas en varios tramos, limpieza de deslizamientos en varios tramos		
MARZO 2016: El proyecto concluye el 31 de Mayo del 2016, se realizan trabajos de mantenimiento, limpieza, desbroce de maleza con microempresas, desde Pelileo al Puyo, recuperación de cunetas en el tramo Baños Agoyan, sellado de fisuras en la calzada, recuperación de bordillos y cunetas en varios tramos, limpieza de deslizamientos en varios tramos	Moya Medina, Dilon German	10/04/2016 - 07:43 PM
MARZO 2016:El Contratista VERDÚ, continúa con los trabajos de mantenimiento rutinario, desde Pelileo al Puyo, con equipos y personal de las Microempresas. Se realizó el bacheo asfáltico en el km: 47+900, reposición de tachas, limpieza de los túneles,desbroce, limpieza de los lahares del volcán Tungurahua bajo los puentes bailey.	Moya Medina, Dilon German	07/03/2016 - 05:22 PM
FEBRERO 2016: El Contratista VERDÚ, continúa con los trabajos de mantenimiento rutinario, desde Pelileo al Puyo, con equipos y personal de las Microempresas. Se realizó el bacheo asfáltico en el km: 47+900, reposición de tachas, limpieza de los túneles,desbroce, limpieza de los lahares del volcán Tungurahua bajo los puentes bailey.	Moya Medina, Dilon German	07/03/2016 - 08:57 AM
ENERO 2016: El Contratista VERDÚ, continúa con los trabajos de mantenimiento rutinario, desde Pelileo al Puyo, con equipos y personal de las Microempresas. Se realizó el bacheo asfáltico en el km: 47+900, reposición de tachas, limpieza de los túneles,desbroce, limpieza de los lahares del volcán Tungurahua bajo los puentes bailey.	Moya Medina, Dilon German	27/01/2016 - 10:48 PM
NOVIEMBRE 2015: El Contratista VERDÚ, continúa con los trabajos de mantenimiento rutinario, desde Pelileo al Puyo, con equipos y personal de las Microempresas. Se realizó el bacheo asfáltico en el km: 47+900, reposición de tachas, limpieza de los túneles,desbroce, limpieza de los lahares del volcán Tungurahua bajo los puentes bailey.	Sánchez Arévalo, Luis Rosendo	04/12/2015 - 11:16 AM
OCTUBRE 2015: Se legalizó la Adenda Nro. 1 por el mes de Mayo 2015 y la Adenda Nro. 2 por extensión de 12 meses adicionales hasta el 31-Mayo-2016. El Contratista continúa con los trabajos de mantenimiento rutinario, desde Pelileo al Puyo, con equipos y personal de las Microempresas. Se realizó el bacheo asfáltico, reposición de tachas, limpieza de los túneles y desbroce. Se solicitó conseguir los recursos para realizar la estabilización del talud en el km: 47+900 y 57+200, para lo cual se está realizando el levantamiento topográfico	Sánchez Arévalo, Luis Rosendo	06/11/2015 - 08:14 AM
SEPTIEMBRE 2015: Se legalizó la Adenda Nro. 1 por el mes de Mayo 2015 y la Adenda Nro. 2 por extensión de 12 meses adicionales hasta el 31-Mayo-2016. El Contratista continúa con los trabajos de mantenimiento rutinario, principalmente la limpieza de derrumbos desde Baños a Río Negro, con equipos y personal de las Microempresas. Se realizó el repintado de los resaltos, pasos cebra, líneas logarítmicas, reposición de tachas, limpieza de los túneles. Se solicitó conseguir los recursos para realizar la estabilización del talud en el km: 47+900 y 57+200, para lo cual se está realizando el levantamiento topográfico	Sánchez Arévalo, Luis Rosendo	05/10/2015 - 06:44 PM
AGOSTO 2015: Se legalizó la Adenda Nro. 1 por el mes de Mayo 2015 y la Adenda Nro. 2 por extensión de 12 meses adicionales hasta el 31-Julio-2016. Se espera la entrega del documento en físico. El Contratista continúa con los trabajos de mantenimiento rutinario, principalmente la limpieza de derrumbos desde Baños a Río Negro por el fuerte invierno, con equipos y personal de las Microempresas. Se realizó el repintado de los resaltos, pasos cebra, líneas logarítmicas, reposición de tachas, limpieza de los túneles y ampliación de 1 carril adicional con drenaje longitudinal en el km: 47+900, en donde el día 18 de Agosto del 2015, se deslizó el talud inferior en una longitud de 200 metros. Se solicitó conseguir los recursos para realizar la estabilización del talud en el km: 47+900 y 57+200	Sánchez Arévalo, Luis Rosendo	05/09/2015 - 07:19 PM
JULIO 2015: Está para la legalización de la Adenda, por la extensión de plazo por 1 año adicional. Se cuenta con la partida presupuestaria aprobada por el BID desde Diciembre del 2014.	Sánchez Arévalo, Luis Rosendo	02/08/2015 - 04:12 PM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>El Contratista continúa con los trabajos de mantenimiento rutinario, principalmente la limpieza de derrumbos desde Baños a Río Negro por el fuerte invierno, con equipos y personal de las Microempresas.</p> <p>La diferencia de volúmenes de desalojo de derrumbos que supere los 500 M3, se debe pagar como Obra extraordinaria, de acuerdo a las cláusulas contratadas</p>		
<p><b>JUNIO 2015:</b>                      Está para la legalización de la Adenda, por la extensión de plazo por 1 año adicional. Se cuenta con la partida presupuestaria aprobada por el BID.</p> <p>El Contratista continúa con los trabajos de mantenimiento rutinario, principalmente la limpieza de derrumbos desde Baños a Río Negro por el fuerte invierno, con equipos y personal de las Microempresas.</p> <p>La diferencia de volúmenes de desalojo de derrumbos que supere los 500 M3, se debe pagar como Obra extraordinaria, de acuerdo a las cláusulas contratadas</p>	Sánchez Arévalo, Luis Rosendo	05/07/2015 - 10:45 AM
<p><b>MAYO 2015:</b>                      Está para la legalización de la Adenda, por la extensión de plazo por 1 año adicional, hasta el 30 de Abril del 2016. Se cuenta con la partida presupuestaria aprobada por el BID.</p>	Sánchez Arévalo, Luis Rosendo	08/06/2015 - 03:57 PM
<p><b>ABRIL 2015:</b> Se espera que la Dirección Jurídica del MTOP- Quito, elabore la Adenda, para la ampliación de plazo por 1 año adicional, hasta el 30 de Abril del 2016. Se cuenta con la partida presupuestaria aprobada por el BID y y la Coordinadora general Jurídica mediante memorando Nro. 010 CGJ de 7-04-2015 con el Ok de la Srta. Ministra.</p>	Sánchez Arévalo, Luis Rosendo	08/06/2015 - 03:56 PM
<p><b>MARZO 2015:</b> Se realizó el mantenimiento rutinario ( delineadores, roza a mano, limpieza de derrumbos, cunetas, alcantarillas limpieza de señales verticales y túneles).</p> <p>Se Realizo la limpieza del cause que desciende del volcán Tungurahua en los puentes bailey y alcantarilla multipley, reposición de señales verticales, tachas reflectivas, reposición de guardavias sector puente las juntas, reposición de tachas reflectivas bicolor e incremento de otras adicionales en el sector de Ulba. Se realizó la pintura de los pasamanos de los puentes.</p>	Sánchez Arévalo, Luis Rosendo	01/04/2015 - 03:36 PM
<p><b>FEBRERO 2015:</b> Se realizó el mantenimiento rutinario ( delineadores, roza a mano, limpieza de derrumbos, cunetas, alcantarillas limpieza de señales verticales y túneles).</p> <p>Se Realizo la limpieza del cause que desciende del volcán Tungurahua en los puentes bailey y alcantarilla multipley.</p> <p>Reposición de señales verticales, tachas reflectivas, sellado de fisuras y bacheo asfáltico con equipos.</p> <p>Reposición de delineadores tramo baños-limite provincial.</p> <p>Reposición de guardavias sector puente las juntas.</p> <p>Reposición de tachas reflectivas bicolor desde Mera hasta el Puyo</p> <p>Reforzamiento del cause del volcan en los puentes bailey.</p> <p>Reparación de tapas de hormigón armado en acceso vehicular en el Km 52+400.</p> <p>Bacheo y reparación de las juntas en los puentes</p>	Sánchez Arévalo, Luis Rosendo	05/03/2015 - 03:50 PM
<p><b>ENERO 2015:</b> Se realizó el mantenimiento rutinario ( delineadores, roza a mano, limpieza de derrumbos, cunetas, alcantarillas limpieza de señales verticales y túneles).</p> <p>Se Realizo la limpieza del cause que desciende del volcán Tungurahua en los puentes bailey y alcantarilla multipley.</p> <p>Reposición de señales verticales, tachas reflectivas, sellado de fisuras y bacheo asfáltico con equipos.</p> <p>Reposición de delineadores tramo baños-limite provincial.</p> <p>Reposición de guardavias sector puente las juntas.</p> <p>Reposición de tachas en rompe velocidades.</p> <p>Reforzamiento del cause del volcan en los puentes bailey.</p> <p>Reparación de tapas de hormigón armado en acceso vehicular en el Km 52+400.</p>	Sánchez Arévalo, Luis Rosendo	05/03/2015 - 03:48 PM
<p><b>DICIEMBRE 2014:</b> Se realizó el mantenimiento rutinario ( delineadores, roza a mano, limpieza de derrumbos, cunetas, alcantarillas limpieza de señales verticales y túneles).</p> <p>Se Realizo la limpieza del cause que desciende del volcán Tungurahua en los puentes bailey y alcantarilla multipley.</p> <p>Reposición de señales verticales, tachas reflectivas, sellado de fisuras y bacheo asfáltico con equipos.</p> <p>Reposición de delineadores tramo baños-limite provincial.</p> <p>Reposición de guardavias sector puente las juntas.</p> <p>Reposición de tachas en rompe velocidades.</p> <p>Reforzamiento del cause del volcan en los puentes bailey.</p> <p>Reparación de tapas de hormigón armado en acceso vehicular en el Km 52+400.</p>	Valencia Vasconez, Jairo David	06/01/2015 - 05:02 PM
<p><b>NOVIEMBRE 2014:</b> Se realizó el mantenimiento rutinario ( delineadores, roza a mano, limpieza de derrumbos, cunetas, alcantarillas limpieza de señales verticales y túneles).</p> <p>Se continúa limpiando los lahares debajo de los puentes bailey, que descienden del volcán Tungurahua.</p>	Sánchez Arévalo, Luis Rosendo	05/12/2014 - 03:29 PM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Se repusieron señales verticales, tachas reflectivas, sellado de fisuras y bacheo asfáltico con equipos.                      Se colocaron nuevas tachas en los pasos cebras en el tramo de Pastaza                      Se colocaron nuevas señales verticales y reubicaron las existentes                      Se cambiaron las identificaciones de las vallas de acuerdo a los nuevos formatos</p>		
<p>OCTUBRE 2014: Se realizó el mantenimiento rutinario ( delineadores, roza a mano, limpieza de derrumbos, cunetas, alcantarillas limpieza de señales verticales y túneles).                      Se continúa limpiando los lahares debajo de los puentes bailey, que descienden del volván Tungurahua.                      Se repusieron señales verticales, tachas reflectivas, sellado de fisuras y bacheo asfáltico con equipos.                      Se colocaron nuevas tachas en los pasos cebras en el tramo de Pastaza</p>	<p>Sánchez Arévalo, Luis Rosendo</p>	<p>05/11/2014 - 09:18 PM</p>
<p>SEPTIEMBRE 2014: Se realizó el mantenimiento rutinario ( delineadores, roza a mano, limpieza de derrumbos, cunetas, alcantarillas limpieza de señales verticales y túneles).                      Se limpiaron varios derrumbos                      Se continúa limpiando los lahares debajo de los puentes bailey, que descienden del volván Tungurahua, el mismo que se encuentra en actividad.                      Se repusieron señales verticales, tachas reflectivas y sellado de fisuras                      El invierno fue intenso en el tramo desde Baños al Puyo.</p>	<p>Sánchez Arévalo, Luis Rosendo</p>	<p>06/10/2014 - 08:11 PM</p>
<p>AGOSTO 2014: Se realizó el mantenimiento rutinario ( delineadores, roza a mano, limpieza de derrumbos, cunetas, alcantarillas limpieza de señales verticales y túneles).                      Se volvieron a pintar las líneas longitudinales                      Se limpiaron varios derrumbos                      Se continúa limpiando los lahares debajo de los puentes bailey, que descienden del volván Tungurahua, el mismo que se encuentra en actividad.                      Se repusieron señales verticales, se repusieron tachas reflectivas, se realizó el bacheo asfáltico en las juntas de los puentes.                      El invierno está intenso en el tramo desde Baños al Puyo.</p>	<p>Sánchez Arévalo, Luis Rosendo</p>	<p>01/09/2014 - 07:20 PM</p>
<p>JULIO 2014: Se realizó el mantenimiento rutinario ( delineadores, roza a mano, limpieza de derrumbos, cunetas, alcantarillas limpieza de señales verticales y túneles).                      Se volvieron a pintar las líneas longitudinales                      Se limpiaron pequeños derrumbos                      Se continúa limpiando los lahares debajo de los puentes bailey, que descienden del volván Tungurahua.                      Se repusieron señales verticales, se colocaron tachas reflectivas, se realizó el desbroce de la maleza bajo los puentes                      El invierno está intenso en el tramo desde Baños al Puyo.                      Se realizó el bacheo en algunos sectores</p>	<p>Sánchez Arévalo, Luis Rosendo</p>	<p>06/08/2014 - 08:11 AM</p>
<p>JUNIO 2014: Se realizó el mantenimiento rutinario ( delineadores, roza a mano, limpieza de derrumbos, cunetas, alcantarillas limpieza de señales verticales y túneles).                      Se limpiaron varios derrumbos                      Se continúa limpiando los lahares debajo de los puentes bailey, que descienden del volván Tungurahua.                      Se repusieron señales verticales, se colocaron tachas reflectivas, se realizó el desbroce de la maleza bajo los puentes                      El invierno está intenso en el tramo desde Baños al Puyo.                      Se realizó el bacheo en algunos sectores</p>	<p>Sánchez Arévalo, Luis Rosendo</p>	<p>08/07/2014 - 05:28 PM</p>
<p>MAYO 2014: Se realizó el mantenimiento rutinario ( delineadores, roza a mano, limpieza de derrumbos, cunetas, alcantarillas limpieza de señales verticales y túneles).                      Se limpiaron varios derrumbos principalmente en los kms: 48+000 Sector San Jorge, 46+600 al 76+600                      Se continúa limpiando los lahares debajo de los puentes bailey, que descienden del volván Tungurahua.                      Se repusieron señales verticales y se colocaron tachas reflectivas en el sitio donde se retiraron los BTA's km: 29+200                      El invierno está intenso en el tramo desde Baños al Puyo.</p>	<p>Sánchez Arévalo, Luis Rosendo</p>	<p>01/06/2014 - 08:35 PM</p>
<p>ABRIL 2014: Se realizó el mantenimiento rutinario ( delineadores, roza a mano, limpieza de derrumbos, cunetas, alcantarillas limpieza de señales verticales y túneles).                      Se limpiaron varios derrumbos desde el km: 45+000 al 73+000                      Se continúa limpiando los lahares debajo de los puentes bailey, que descienden del volván Tungurahua .                      Por disposición del Director MTOP-T, Ing. Luis Guevara R, se retiraron los BTA´s en el km: 29+100                      El invierno está intenso en el tramo desde Baños al Puyo.</p>	<p>Sánchez Arévalo, Luis Rosendo</p>	<p>02/05/2014 - 12:34 PM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>MARZO 2014: Se realizó el mantenimiento rutinario ( delineadores, roza a mano, limpieza de derrumbos, cunetas, alcantarillas limpieza de señales verticales y túneles). Se limpiaron varios derrumbos especialmente el 27-03-2014 con un volúmen de 1800,00 m3 en el Km: 71+200 Se continúa limpiando los lahares debajo de los puentes bailey, que descienden del volván Tungurahua. Se realizan obras extraordinarias pequeñas en varios sectores. El invierno está intenso en el sector.</p>	Sánchez Arévalo, Luis Rosendo	02/04/2014 - 10:04 AM
<p>FEBRERO 2014 (ALCANCE): En este mes no se pagó la cantidad programada, debido a que el Contratista no entregó la Planilla de Obras extraordinarias. Posiblemente se entregará para cancelar en el mes de Abril 2014</p>	Dávila Cadena, Christian Roberto	10/03/2014 - 11:04 AM
<p>FEBRERO 2014: Se realizó el mantenimiento rutinario ( delineadores, roza a mano, limpieza de derrumbos, cunetas, alcantarillas limpieza de señales verticales y túneles). Se continúa limpiando los lahares debajo de los puentes bailey, que descienden del volván Tungurahua. Se realizan obras extraordinarias pequeñas en varios sectores.</p>	Sánchez Arévalo, Luis Rosendo	06/03/2014 - 03:16 PM
<p>ENERO 2014: Se realizó el mantenimiento rutinario ( delineadores, roza a mano, limpieza de derrumbos, cunetas y alcantarillas). Se continúa limpiando los lahares debajo de los puentes bailey, que descienden del volván Tungurahua. Se realizan obras extraordinarias pequeñas en varios sectores</p>	Sánchez Arévalo, Luis Rosendo	17/02/2014 - 12:03 PM
<p>DICIEMBRE 2013 Se realizó el mantenimiento rutinario ( delineadores, roza a mano, limpieza de derrumbos y alcantarillas). Se continúa limpiando los lahares debajo de los puentes bailey, que descienden del volván Tungurahua. Se continúa con la limpieza de escombros en el derecho de vía. Se realizan obras extraordinarias en 3 sectores</p>	Sánchez Arévalo, Luis Rosendo	05/02/2014 - 03:48 PM
<p>NOVIEMBRE 2013: Se realizó el mantenimiento rutinario ( delineadores, roza a mano, limpieza de derrumbos y alcantarillas). Se pintaron todos los resaltos, y los pasamanos, aceras y bordillos de los puentes Se continúa limpiando los lahares debajo de los puentes bailey, que descienden del volván Tungurahua. Se continúa con la limpieza de escombros en el derecho de vía.</p>	Sánchez Arévalo, Luis Rosendo	03/12/2013 - 01:59 PM
<p>OCTUBRE 2013: Se realizó el mantenimiento rutinario (limpieza de señales en túneles, delineadores, roza a mano, limpieza de derrumbos y alcantarillas). En el Km: 47+900 se colocó geomanto para impermeabilizar el talud inferior. En el Km: 49+000 se estabilizó el talud inferior con lanzamiento de hormigón Se completó la altura de 4 resaltos semiperdidos y se volvieron a pintar los pasos peatonales, líneas de aproximación, bicicletas, chevrones y resaltos entre Baños y San Francisco, por la vuelta ciclista al Ecuador. Se continúa limpiando los lahares debajo de los puentes bailey, que descienden del volván Tungurahua.</p>	Sánchez Arévalo, Luis Rosendo	01/11/2013 - 03:37 PM
<p>SEPTIEMBRE 2013: Se realizó el mantenimiento rutinario (limpieza de señales en túneles, delineadores, roza a mano, limpieza de derrumbos y alcantarillas). En el Km: 49+000 se colocaron mallas con anclajes y placas en el talud inferior para el posterior lanzamiento de hormigón para estabilizar el talud, considerada Obra extraordinaria. Se completaron señales verticales en los resaltos. Se continúa limpiando los lahares debajo de los puentes bailey, que descienden del volván Tungurahua.</p>	Sánchez Arévalo, Luis Rosendo	09/10/2013 - 02:19 PM
<p>Agosto 2013: En mantenimiento hasta el 30 de abril 2015. Durante el mes de julio del 2013, realizaron las actividades de: Limpieza de cunetas, alcantarillas, roza a mano, limpieza y restitución de señales verticales. Limpieza con maquinaria de Lahares que desciendes del volcán Tungurahua y atención de emergencias por derrumbos.</p>	Proaño Paredes, Marco Antonio	05/09/2013 - 03:23 PM
<p>Julio 2013: En mantenimiento hasta el 30 de abril 2015. Durante el mes de julio del 2013, realizaron las actividades de: Limpieza de cunetas, alcantarillas, roza a mano, limpieza y restitución de señales verticales. Limpieza con maquinaria de Lahares que desciendes del volcán Tungurahua y atención de emergencias por derrumbos.</p>	Proaño Paredes, Marco Antonio	05/09/2013 - 03:22 PM
<p>Junio 2013: En mantenimiento hasta el 30 de abril 2015. Durante el mes de junio del 2013, realizaron las actividades de: limpieza cunetas, alcantarillas, roza a mano, limpieza y restitución de señales verticales. Limpieza con maquinaria de lahares que descienden del volcán Tungurahua.</p>	Proaño Paredes, Marco Antonio	02/08/2013 - 10:54 AM
<p>Mayo 2013: En mantenimiento hasta el 30 de abril 2015. Durante el mes de marzo del 2013, realizaron las actividades de: limpieza cunetas, alcantarillas, roza a mano, limpieza y</p>	Proaño Paredes, Marco Antonio	04/06/2013 - 05:12 PM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
restitución de señales verticales. Limpieza con maquinaria de lahares que descienden del volcán Tungurahua.		
Abril 2013: En mantenimiento hasta el 30 de abril 2015. Durante el mes de marzo del 2013, realizaron las actividades de: limpieza cunetas, alcantarillas, roza a mano, limpieza y restitución de señales verticales. Limpieza con maquinaria de lahares que descienden del volcán Tungurahua.	Proaño Paredes, Marco Antonio	02/05/2013 - 11:25 AM
Marzo 2013: La compañía contratista realiza el mantenimiento permanente de la vía en lo relacionado a limpieza de cunetas, desbroce de maleza, limpieza de derumbes, mantenimiento de la señalización vertical y horizontal. Esta vía estara en mantenimiento hasta el 31 de abril de 2015 a cargo de la Compañía Verdu.	Proaño Paredes, Marco Antonio	08/04/2013 - 08:44 AM
Febrero 2013: La compañía realiza actividades de mantenimiento rutinario de la carretera con personal que trabaja en la vía de manera permanente.	Proaño Paredes, Marco Antonio	08/04/2013 - 08:42 AM
Enero 2013: La compañía realiza actividades de mantenimiento rutinario de la carretera con personal que trabaja en la vía de manera permanente.	Proaño Paredes, Marco Antonio	26/02/2013 - 09:35 AM
Noviembre 2012: La compañía realiza actividades de mantenimiento rutinario de la carretera con personal que trabaja en la vía de manera permanente.	Proaño Paredes, Marco Antonio	07/12/2012 - 02:12 PM
Octubre 2012: La compañía realiza actividades de mantenimiento rutinario de la carretera con personal que trabaja en la vía de manera permanente.	Proaño Paredes, Marco Antonio	15/11/2012 - 10:53 AM
Septiembre 2012: La compañía realiza actividades de mantenimiento rutinario de la carretera con personal que trabaja en la vía de manera permanente.	Proaño Paredes, Marco Antonio	15/11/2012 - 10:52 AM
Agosto 2012: La compañía realiza actividades de mantenimiento rutinario de la carretera con personal que trabaja en la vía de manera permanente.		
Julio 2012: La compañía realiza actividades de mantenimiento rutinario de la carretera con personal que trabaja en la vía de manera permanente.		
Junio 2012: La compañía realiza actividades de mantenimiento rutinario de la carretera con personal que trabaja en la vía de manera permanente.		
Mayo 2012: La compañía realiza actividades de mantenimiento de la carretera con personal que trabaja en la vía de manera permanente.		
Abril 2012: Se inicia la construye muros de hormigón armado en los sectoreso la librería, San Jorge. Se concluye el hormigón rígido en Mera.		
Marzo 2012: Se realiza la señalización horizontal en todo el tramo. Se inicia la construcción de un muro de hormigón armado en el sitio la librería. Se concluye el hormigón rígido en Mera. Se colocan tuberías en Shell.		
Febrero 2012: se estabiliza taludes sector la librería, se construyen cunetas y se realiza la señalización horizontal y vertical y se realiza mantenimiento con microempresas.		
Enero 2012: se estabiliza taludes sector la librería, se construyen cunetas y se realiza la señalización horizontal y vertical y se realiza mantenimiento con microempresas.		
Diciembre 2011: se estabiliza taludes sector la librería, se construyen cunetas y se realiza la señalización horizontal y vertical y se realiza mantenimiento con microempresas.		
Noviembre 2011: se estabiliza taludes en el sector la librería, se construye y realiza limpieza de cunetas, se coloca señalización, se coloca guarda caminos y se limpia encauses del volcán Tungurahua.		
Octubre 2011: se estabiliza el talud en el sitio de la librería y se construye cunetas en varios sectores.		
Septiembre 2011: se funden lozas de pavimento rígido en un carril de la ciudad de Shell.		
Agosto 2011: se coloca la primera capa de carpeta asfáltica desde baños hasta rio negro.		
Julio 2011: se coloca la primera capa de carpeta asfáltica desde la ciudad de Pelileo hasta baños.		
Junio 2011: se estabiliza el talud en el sector de la hamaca.		

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Mayo 2011: inician los trabajos de acuerdo al cronograma		

**PROBLEMAS ABIERTOS DEL PROYECTO**

Problema	Fecha de última actualización	Responsable	Urgencia	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
Recursos económicos	04/05/2018	Diego Fernando Galarza García	70	30	21	0/1

*Problemas cerrados: 2, Abiertos: 1*

**RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO**

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
<b>5- PROYECTO. * General.</b> Erupción del volcán Tungurahua CAUSARÍA la interrupción y posible destrucción de la vía.	04/05/2018	Alexandra del Rocio González Chávez	40 %	40	16	1/1

*Riesgos cerrados: 0, Abiertos: 1*

**LOCALIDADES**

	Localidad de Impacto
1	Zona 3 - Centro > Pastaza > Mera
2	Zona 3 - Centro > Pastaza > Pastaza
3	Zona 3 - Centro > Tungurahua > Baños de Agua Santa
4	Zona 3 - Centro > Tungurahua > San Pedro de Pelileo

**HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	PLANIFICACION: Anteproyecto aprobado	1-Solicitud de Información	10/02/2011		10/02/2011		Sí	3.0
2	PLANIFICACION: Contrato firmado	4-Inicio de Trabajo	05/04/2011		05/04/2011		Sí	5.0
3	EJECUCION: Estabilización de taludes y asentamientos terminado	5-Entregables Intermedios	30/10/2011		29/10/2011		Sí	10.0
4	EJECUCION: Colocación de carpeta asfáltica terminado	5-Entregables Intermedios	30/05/2012		01/04/2012		Sí	40.0
5	EJECUCION: Señalización de la vía concluido	5-Entregables Intermedios	30/05/2012		01/04/2012		Sí	14.0
6	EJECUCION: Acta de entrega recepción obras obligatorias legalizada	9-Entregables Formales	15/09/2012		04/09/2012		Sí	4.0
7	EJECUCION: Mantenimiento de la carretera en la que incluyen las siguientes actividades; limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, desbroce de maleza, mantenimiento de	5-Entregables Intermedios	01/12/2012		01/12/2012		Sí	2.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	la señalización horizontal y vertical de la vía realizado.							
8	EJECUCION: Mantenimiento de la carretera en la que incluyen las siguientes actividades; limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, desbroce de maleza, mantenimiento de la señalización horizontal y vertical de la vía realizado. .	5-Entregables Intermedios	30/03/2013		30/03/2013		Sí	2.0
9	EJECUCION: Mantenimiento de la carretera en la que incluyen las siguientes actividades; limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, desbroce de maleza, mantenimiento de la señalización horizontal y vertical de la vía realizado..	5-Entregables Intermedios	30/06/2013		30/06/2013		Sí	2.0
10	EJECUCION: Mantenimiento de la carretera en la que incluyen las siguientes actividades; limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, desbroce de maleza, mantenimiento de la señalización horizontal y vertical de la vía realizado..	5-Entregables Intermedios	30/09/2013		30/09/2013		Sí	2.0
11	EJECUCION: Mantenimiento de la carretera en la que incluyen las siguientes actividades; limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, desbroce de maleza, mantenimiento de la señalización horizontal y vertical de la vía programado.	5-Entregables Intermedios	30/12/2013		30/12/2013		Sí	1.0
12	EJECUCION: Mantenimiento de la carretera en la que incluyen las siguientes actividades; limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, desbroce de maleza, mantenimiento de la señalización horizontal y vertical de la vía programado.	5-Entregables Intermedios	30/03/2014		30/03/2014		Sí	1.0
13	EJECUCION: Mantenimiento de la carretera en la que incluyen las siguientes actividades; limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, desbroce de maleza, mantenimiento de la señalización horizontal y vertical de la vía programado.	5-Entregables Intermedios	30/06/2014		30/06/2014		Sí	1.0
14	EJECUCION: Mantenimiento de la carretera en la que incluyen las siguientes actividades; limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, desbroce de maleza, mantenimiento de	5-Entregables Intermedios	30/09/2014		30/09/2014		Sí	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	la señalización horizontal y vertical de la vía programado.							
15	EJECUCION: Mantenimiento de la carretera en la que incluyen las siguientes actividades; limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, desbroce de maleza, mantenimiento de la señalización horizontal y vertical de la vía programado.	5-Entregables Intermedios	30/12/2014		30/12/2014		Sí	1.0
16	EJECUCION: Mantenimiento de la carretera en la que incluyen las siguientes actividades; limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, desbroce de maleza, mantenimiento de la señalización horizontal y vertical de la vía programado.	5-Entregables Intermedios	31/03/2015		31/03/2015		Sí	1.0
17	EJECUCION: Mantenimiento de la carretera en la que incluyen las siguientes actividades; limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, desbroce de maleza, mantenimiento de la señalización horizontal y vertical de la vía programado.	5-Entregables Intermedios	30/06/2015		30/06/2015		Sí	1.0
18	EJECUCION: Mantenimiento de la carretera en la que incluyen las siguientes actividades; limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, desbroce de maleza, mantenimiento de la señalización horizontal y vertical de la vía programado.	5-Entregables Intermedios	30/09/2015		30/09/2015		Sí	1.0
19	EJECUCION: Mantenimiento de la carretera en la que incluyen las siguientes actividades; limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, desbroce de maleza, mantenimiento de la señalización horizontal y vertical de la vía programado.	5-Entregables Intermedios	31/12/2015		31/12/2015		Sí	1.0
20	EJECUCION: Mantenimiento de la carretera en la que incluyen las siguientes actividades; limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, desbroce de maleza, mantenimiento de la señalización horizontal y vertical de la vía programado.	5-Entregables Intermedios	30/04/2016		30/04/2016		Sí	1.0
21	CIERRE: Informe final, entregado	9-Entregables Formales	31/05/2016		15/06/2016		Sí	1.0
22	COMPLETADO: Acta Recepción definitiva, legalizada	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	20/04/2017	24/08/2018			No	3.0
23	CIERRE: Liquidación económica, realizada	9-Entregables Formales	30/03/2018	24/08/2018			No	2.0

### SUPERVISIONES EJECUTIVAS

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
1	OBRA EN EJECUCIÓN	Villalva Miranda, Lira De La Paz	{PR} - Provincia - TUNGURAHUA	28/09/2015
2	OBRA EN EJECUCIÓN	Villalva Miranda, Lira De La Paz	{PR} - Provincia - TUNGURAHUA	28/02/2015
3	OBRA EN EJECUCIÓN	Villalva Miranda, Lira De La Paz	{PR} - Provincia - TUNGURAHUA	30/01/2015
4	OBRA EN EJECUCIÓN	Villalva Miranda, Lira De La Paz	{PR} - Provincia - TUNGURAHUA	27/03/2015
5	OBRA EN EJECUCIÓN	Villalva Miranda, Lira De La Paz	{PR} - Provincia - TUNGURAHUA	28/07/2014

### INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Porcentaje de cumplimiento en el pago de planillas y liquidación de los trabajos efectuados en el Mantenimiento por Resultados de la Carretera Pelileo-Baños-Puyo		100.00 %	99	99	01/01/2017	Abril

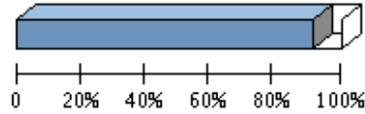
**AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO**

**COSTO TOTAL**

Anticipo Desembolsado:	3,250,852.84
Estimado Al Fin Del Proyecto:	20,149,029.34 **
Costo Total:	22,236,320.77
Total Devengado:	20,149,029.34
% Costo Total Devengado:	90.61 %

*\*\*El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

**% COSTO TOTAL DEVENGADO**



% Costo Total Devengado: 90.61 %

**Perfil Económico 2018**

	Años Previos	Año Actual (2018)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	20,851,943.37	0.00	0.00	20,851,943.37
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Ppto. Aprobado Inicial</b>	<b>21,011,115.92</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>21,011,115.92</b>
Ppto. Codificado	23,149,663.09	0.00	0.00	23,149,663.09
Ppto. Comprometido	14,638,930.46	0.00	0.00	14,638,930.46
Planeado - Codificado (2018)		0.00		
<b>Programado a Devengar</b>	<b>21,611,335.09</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>21,611,335.09</b>
Ppto. Devengado	20,149,029.34	0.00	0.00	20,149,029.34
Pagado Real	4,750,748.63	0.00	0.00	4,750,748.63
Estimado a fin de año	* 20,149,029.34	0.00	0.00	20,149,029.34
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	1,462,305.75	0.00	0.00	1,462,305.75
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 93.23 %	0.00 %	0.00 %	93.23 %
<b>Ppto. Codificado 998</b>	<b>1,365,634.39</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1,365,634.39</b>
Ppto. Devengado 998	1,349,404.06	0.00	0.00	1,349,404.06

\* Ppto. Devengado

**PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2018**



**Presupuesto Mensual 2018**

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00		0.00				

Presupuesto Mensual 2018							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00		0.00				
Mar	0.00		0.00				
Abr	0.00		0.00				
May	0.00		0.00				
Jun	0.00		0.00				
Jul	0.00		0.00				
Ago	0.00		0.00				
Sep	0.00		0.00				
Oct	0.00		0.00				
Nov	0.00		0.00				
Dic	0.00		0.00				
<b>Total</b>	<b>0.00</b>						

### OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
16	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

### ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1		INFORME_EJECUTIVO_FEBRERO_2016.pdf	08/03/2016
2		C9_GestiónReporte_FEB_2014.pdf	09/07/2014
3	A6 Fotos marzo	DSC01880.jpg	05/04/2012
4	A7 Fotos marzo	DSC01890.jpg	05/04/2012
5	A8 INFORME EJECUTIVO DICIEMBRE 2011	INFORME_EJECUTIVO_DIC-2011.pdf	08/03/2012
6	A9 INFORME EJECUTIVO ABRIL 2012	Informe_ejecutivo_pelileo-banos-puyo__abril.pdf	08/06/2012
7	ACTA DE RECEPCIÓN PROVISIONAL POR OBRAS OBLIGATORIAS	Acta_Rec._Prov._O.O..pdf	18/06/2014
8	ACTA RECEPCIÓN MANTENIMIENTO	ActaRecepciónM_PBP.pdf	08/07/2016
9	B1 INFORME EJECUTIVO JUNIO 2012	PELILEO-PUYO_INFORME_EJECUTIVO_JULIO.pdf	07/08/2012
10	B2 INFORME EJECUTIVO JULIO 2012	pelileo-puyo_verdu.pdf	06/09/2012
11	B3 INFORME EJECUTIVO AGOSTO 2012	verdu-sep.pdf	10/10/2012
12	B4 INFORME EJECUTIVO DICIEMBRE 2012	infor_diciembre_2012.pdf	25/01/2013
13	B5 INFORME EJECUTIVO ENERO 2013	infor_enero_2013.pdf	25/01/2013
14	B6 INFORME EJECUTIVO FEBRERO 2013	INFORME_febreo_2013.pdf	26/02/2013
15	B7 INFORME EJECUTIVO MARZO 2013	INFORME_marzo_2013.pdf	08/04/2013
16	B8 INFORME EJECUTIVO ABRIL 2013	PELILEO_-PUYO_ABRIL.pdf	02/05/2013
17	B9 INFORME EJECUTIVO MAYO 2013	pelileo-verdu.pdf	02/07/2013
18	C1 INFORME EJECUTIVO JUNIO 2013	IE-Verdu.pdf	02/08/2013
19	C2 INFORME EJECUTIVO JULIO 2013	GestionReporteFN(23).pdf	05/09/2013
20	C3 INFORME EJECUTIVO AGOSTO 2013	GestionReporte_AGOSTO_2013.pdf	26/11/2013
21	C4 INFORME EJECUTIVO SEPTIEMBRE 2013	GestionReporte_SEP_2013.pdf	26/11/2013
22	C5 INFORME EJECUTIVO OCTUBRE 2013	GestionReporte_OCT_2013.pdf	26/11/2013
23	C6 INFORME EJECUTIVO NOVIEMBRE 2013	GestionReporteFN-3.pdf	02/01/2014
24	C7 INFORME EJECUTIVO DICIEMBRE 2013	GestionReporteFN-3.pdf	09/01/2014
25	C8 INFORME EJECUTIVO ENE 2014	C8_GestiónReporte_ENE_2014.pdf	09/07/2014
26	C9 INFORME EJECUTIVO FEB 2014	C9_GestiónReporte_FEB_2014.pdf	09/07/2014

**ARCHIVOS DEL PROYECTO**

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
27	Contrato complementario ( Adendas 1 y 2 ampliación de plazo)	Adenda_Nro.2_y_1_ampliación_plazo.pdf	06/11/2015
28	Contrato Principal VERDÚ	A_Contrato_Mantenimiento_por_Resultados_Pelileo-Baños-Puyo_E30_de_81_km.PDF	06/11/2015
29	Croquis del proyecto Mantenimiento Por Resultados Pelileo - Baños - Puyo	A.1_.doc	11/03/2014
30	D1 INFORME EJECUTIVO MAR 2014	D1_GestiónReporte_MAR_2014.pdf	09/07/2014
31	D2 INFORME EJECUTIVO ABR 2014	D2_GestiónReporte_ABR_2014.pdf	09/07/2014
32	D3 INFORME EJECUTIVO MAY 2014	D3_GestiónReporte_MAY_2014.pdf	09/07/2014
33	D4 INFORME EJECUTIVO JUN 2014	D4_GestiónReporte_JUN_2014.pdf	09/07/2014
34	D6 INFORME EJECUTIVO AGO 2014	D6_GestiónReporte_AGO_2014.pdf	03/09/2014
35	D7 INFORME EJECUTIVO SEP 2014	D7_GestionReporte_SEP_2014.pdf	06/10/2014
36	D8 INFORME EJECUTIVO OCT 2014	D8_GestionReporte_OCT_2014.pdf	05/11/2014
37	D9 INFORME EJECUTIVO NOV 2014	D9_GestionReporte_NOV_2014.pdf	05/12/2014
38	E1 INFORME EJECUTIVO DIC 2014	E1_GestionReporte_DIC_2014.pdf	15/01/2015
39	E2 INFORME EJECUTIVO ENE 2015	E2_GestionReporte_ENE_2015.pdf	16/02/2015
40	E3 INFORME EJECUTIVO FEB 2015	E3_GestionReporte_FEB_2015.pdf	10/03/2015
41	E4 INFORME EJECUTIVO MAR 2015	E4_GestionReporte_MAR_2015.pdf	07/04/2015
42	E5 INFORME EJECUTIVO ABR 2015	E5_GestionReporte_ABR_2015.pdf	11/05/2015
43	E6 INFORME EJECUTIVO MAY 2015	E6_GestiónReporte_MAY_2015.pdf	08/06/2015
44	E7 INFORME EJECUTIVO JUN 2015	E7_GestionReporte_JUN_2015.pdf	05/07/2015
45	E8 INFORME EJECUTIVO JUL 2015	E8_GestionReporte_JUL_2015.pdf	02/08/2015
46	E9 INFORME EJECUTIVO AGO 2015	E9_GestionReporte_AGO_2015.pdf	05/09/2015
47	F1 INFORME EJECUTIVO SEP 2015	F1_GestionReporte_SEP_2015.pdf	05/10/2015
48	F2 INFORME EJECUTIVO OCT 2015	F2_GestionReporte_OCT_2015.pdf	06/11/2015
49	F3 INFORME EJECUTIVO NOV 2015	F3_GestionReporte_NOV_2015.pdf	04/12/2015
50	F4 INFORME EJECUTIVO DIC 2015	F4_GestionReporte_DIC_2015.pdf	01/07/2016
51	F5 INFORME EJECUTIVO ENERO 2016	3363_Informe_Ejecutivo_ENERO_2016.pdf	11/02/2016
52	F6 INFORME EJECUTIVO FEB 2016	F6_GestionReporte_FEB_2016.pdf	01/07/2016
53	F7 INFORME EJECUTIVO MARZO 2016	A1.pdf	10/04/2016
54	F8 INFORME EJECUTIVO ABRIL 2016	A2.pdf	03/05/2016
55	F9 INFORME EJECUTIVO MAYO 2016	A7.pdf	05/06/2016
56	G1 INFORME EJECUTIVO JUN 2016	G1_GestionReporte_JUN_2016.pdf	01/07/2016
57	G2 INFORME EJECUTIVO JUL 2016	G2_GestionReporte_JUL_2016.pdf	04/08/2016
58	G3 INFORME EJECUTIVO AGO 2016	G3_GestionReporte_AGO_2016.pdf	05/09/2016
59	G4 INFORME EJECUTIVO SEP 2016	G4_GestionReporte_SEP_2016.pdf.pdf	02/10/2016
60	G5 INFORME EJECUTIVO OCT 2016	G5_GestionReporte_OCT_2016.pdf	05/11/2016
61	G6 INFORME EJECUTIVO NOV 2016	G6_GestionReporte_NOV_2016.pdf	05/12/2016
62	G7 INFORME EJECUTIVO DIC 2016	G7_GestionReporte_DIC_2016.pdf	04/01/2017
63	G8 INFORME EJECUTIVO ENE 2017	G8_GestionReporte_ENE_2017.pdf	06/02/2017
64	G9. OFICIO A LA FISCALIZACIÓN	MTOP-CONS_TUN-17-01-OF.pdf	06/02/2017
65	H1 INFORME EJECUTIVO FEB 2017	H1_GestionReporte_FEB_2017.pd.pdf	02/03/2017
66	H2 INFORME EJECUTIVO MAR 2017	H2_GestionReporte_MAR_2017.pdf	05/04/2017
67	H3 INFORME EJECUTIVO ABR 2017	H3_GestionReporte_ABR_2017.pdf	01/05/2017
68	H4 INFORME EJECUTIVO MAYO 2017	H4_GestionReporte_MAY_2017.pdf	05/06/2017
69	H5 INFORME EJECUTIVO JUNIO 2017	H5_GestionReporte_JUN_2017..pdf	05/07/2017
70	H6 INFORME EJECUTIVO JULIO 2017	H5_INFORME_EJECUTIVO_JULIO_2017.pdf	30/08/2017
71	HITO 20 INFORME EJECUTIVO SITOP DICIEMBRE	INFORME_EJECUTIVO_DIC-FISCALIZACION_DEL_MPR_DE_LA_PELILEO_BAÑOS_PUYO.pdf	05/01/2018
72	HITO 20 INFORME EJECUTIVO SITOP NOVIEMBRE	MPR_Pelileo-Baños-Puyo.PDF	05/12/2017

**ARCHIVOS DEL PROYECTO**

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
73	REPORTE ESIGEF ABRIL 2016	A6.pdf	05/05/2016
74	REPORTE ESIGEF AGOSTO 2016	B1.pdf	03/10/2016
75	REPORTE ESIGEF ENERO 2016	A3.pdf	05/05/2016
76	REPORTE ESIGEF FEBRERO 2016	A4.pdf	05/05/2016
77	REPORTE ESIGEF JULIO 2016	A9.pdf	04/08/2016
78	REPORTE ESIGEF JUNIO 2016	A8.pdf	04/08/2016
79	REPORTE ESIGEF MARZO 2016	A5.pdf	05/05/2016
80	REPORTE ESIGEF MAYO 2016	A7.pdf	04/08/2016
81	REPORTE ESIGEF OCTUBRE 2016	B3.pdf	14/11/2016
82	REPORTE ESIGEF SEPTIEMBRE 2016	B2.pdf	03/10/2016
83	SITOP INFORME EJECUTIVO OCTUBRE 2017	Carretera_Pelileo_Baños_Puyo.PDF	05/11/2017

**EQUIPO DEL PROYECTO**

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Espinel García, Angel Rafael	Subsecretario Regional 3	Subsecretario Zonal 3	aespinel@mtop.gob.ec	
Galarza García, Diego Fernando	Director Provincial	Director Distrital de Transporte y Obras Públicas de Tungurahua	dgalarza@mtop.gob.ec	
González Chávez, Alexandra del Rocio	Lider técnico	Analista de Estudios Zonal	argonzalez@mtop.gob.ec	

**FOTOGRAFÍA SELECCIONADA**

Archivo	Fecha de Alta
17656_1.jpg	05/04/2017