

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas**  
**Subsecretaría Zona 4**  
**Dirección Provincial Manabí**

**PROYECTO: K084** MTOP - Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016 - Manabí

Líder del Proyecto:	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando (iganchozo@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Herrera Falcones, José Ricardo	Programas Relacionados:	Provincia - Manabí, PROYECTO DE RECONSTRUCCION DE OBRAS POR EL TERREMOTO 2016
Titular:	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.381287	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	4	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	117,786,959.23
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	02/05/2016 - 21/12/2018
Fecha de última actualización:	08/03/2018	Fecha de Fin Base:	30/12/2016
Modificado por:	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	Fecha del siguiente Hito:	31/12/2017

**DATOS GENERALES**

**Descripción**

Reconstrucción de obras de Infraestructura afectadas por el terremoto 16A-2016:  
 - Rehabilitación de la carretera Portoviejo; San Plácido - Pichincha; tramo: El Rodeo-San Plácido-Pichincha de 89 km de longitud; subtramo: Portoviejo-El Rodeo-San Sebastián de 67,3 km, provincia de Manabí.- Demoliciones en varios cantones de la provincia de Manabí.  
 -Rehabilitación de la carretera: Manta - San Mateo (sitio crítico), provincia de Manabí.  
 -Construcción puente Jama.  
 - Fiscalización Construcción puente Jama.  
 -Rehabilitación de la carretera: km. 8(Bahía) - Bahía de 8 km de longitud; provincia de Manabí.  
 - Fiscalización Rehabilitación de la carretera: km. 8(Bahía) - Bahía de 8 km de longitud; provincia de Manabí.  
 -Rehabilitación de la carretera: Montecristi - Jipijapa-La Cadena, provincia de Manabí.  
 -Construcción de plataformas en varios cantones de la provincia de Manabí..

**Beneficios Cualitativos**

Mejorar el desplazamiento y comunicación entre los Cantones de la Provincia de Manabí y contribuir con la reconstrucción de edificaciones publicas.

**Tipo de Beneficiario**

Población de Manabí en general

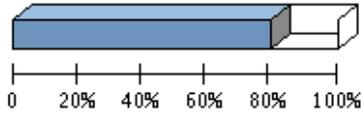
**Restricciones**

Tiempo.- Duración de estado de exepción (15/12/2016).

Fase Actual:  Anteproyecto  Definición  Planeación  **Ejecución**  Cierre  Completado  Congelado  Cancelado

**AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO**

**% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO**



Transcurrido: 78.84 %  
 Fecha de Inicio: 02/05/2016 Fecha de Fin: 21/12/2018

**AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL**



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2018	Avance programado acumulado											
	85 %	97 %	97 %	97 %	97 %	97 %	97 %	97 %	97 %	97 %	97 %	100 %
	Avance real acumulado											
	Estado											

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Octubre 2017: Los proyectos de reconstrucción están en su fase final de ejecución:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM).</li> <li>-Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez.</li> <li>-Proyecto Construcción del Puente sobre el Río Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales</li> </ul>	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	14/11/2017 - 03:02 PM
<p>Septiembre 2017: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zon</p> <p>En el mes de mayo se continua con los trabajos de construcción de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, y en la reparación emergente de varios tramos de la RVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM).</li> <li>-Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez.</li> <li>-Proyecto Construcción del Puente sobre el Río Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales</li> </ul>	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	14/11/2017 - 03:02 PM
<p>Agosto 2017: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona.</p> <p>En el mes de mayo se continua con los trabajos de construcción de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, y en la reparación emergente de varios tramos de la RVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM).</li> <li>-Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez.</li> <li>-Proyecto Construcción del Puente sobre el Río Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales</li> </ul>	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	14/11/2017 - 03:01 PM
<p>Julio 2017: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona.</p>	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	14/11/2017 - 03:01 PM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>En el mes de mayo se continua con los trabajos de construcción de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, y en la reparación emergente de varios tramos de la RVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM).</li> <li>-Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez.</li> <li>-Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales</li> </ul>		
<p>Junio 2017: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona.</p> <p>En el mes de mayo se continua con los trabajos de construcción de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, y en la reparación emergente de varios tramos de la RVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM).</li> <li>-Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez.</li> <li>-Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales</li> </ul>	<p>Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando</p>	<p>14/11/2017 - 03:01 PM</p>
<p>Mayo 2017: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona.</p> <p>En el mes de mayo se continua con los trabajos de construcción de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, y en la reparación emergente de varios tramos de la RVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM).</li> <li>-Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez.</li> <li>-Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales.</li> </ul>	<p>Vera Vera, José Ricardo</p>	<p>08/06/2017 - 10:15 AM</p>
<p>Abril 2017: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona.</p> <p>En el mes de abril se continua con los trabajos de construcción de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, y en la reparación emergente de varios tramos de la RVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM).</li> <li>-Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez.</li> <li>-Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales.</li> </ul>	<p>Vera Vera, José Ricardo</p>	<p>08/06/2017 - 10:14 AM</p>
<p>Marzo 2017: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona.</p> <p>En el mes de marzo se continua con los trabajos de construcción de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, y en la reparación emergente de varios tramos de la RVE.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM).</li> <li>-Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez.</li> <li>-Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales.</li> </ul>	<p>Vera Vera, José Ricardo</p>	<p>11/04/2017 - 02:30 PM</p>
<p>Febrero 2016: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona.</p>	<p>Vera Vera, José Ricardo</p>	<p>11/04/2017 - 02:29 PM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>En el mes de febrero se continua con los trabajos de construcción de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, y en la reparación emergente de varios tramos de la RVE.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM).</li> <li>-Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez.</li> <li>-Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales.</li> </ul>		
<p>Enero 2017: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona.</p> <p>En el mes de enero se continua con los trabajos de reparación emergente de varios tramos de la RVE.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM).</li> <li>-Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez.</li> <li>-Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales.</li> </ul>	<p>Vera Vera, José Ricardo</p>	<p>11/04/2017 - 02:26 PM</p>
<p>Diciembre 2016: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona.</p> <p>En el mes de noviembre se continua con los trabajos de construcción de plataformas en varios cantones de la Provincia como parte del proceso de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, y en la reparación emergente de varios tramos de la RVE.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM).</li> <li>-Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez.</li> <li>-Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales.</li> </ul>	<p>Vera Vera, José Ricardo</p>	<p>11/04/2017 - 02:25 PM</p>
<p>Noviembre 2016: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona.</p> <p>En el mes de noviembre se continua con los trabajos de construcción de plataformas en varios cantones de la Provincia como parte del proceso de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, y en la reparación emergente de varios tramos de la RVE.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM).</li> <li>-Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez.</li> <li>-Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales.</li> </ul>	<p>Vera Vera, José Ricardo</p>	<p>08/12/2016 - 08:57 AM</p>
<p>Octubre 2016: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona.</p> <p>En el mes de octubre se continua con los trabajos de construcción de plataformas en varios cantones de la Provincia como parte del proceso de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, y en la reparación emergente de varios tramos de la RVE.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM).</li> <li>-Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud.</li> <li>-Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez.</li> <li>-Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales.</li> </ul>	<p>Vera Vera, José Ricardo</p>	<p>08/12/2016 - 08:56 AM</p>
<p>Septiembre 2016: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona.</p>	<p>Vera Vera, José Ricardo</p>	<p>08/12/2016 - 08:55 AM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>En el mes de septiembre se continua con los trabajos de construcción de plataformas en varios cantones de la Provincia como parte del proceso de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, y en la reparación emergente de varios tramos de la RVE.:</p> <p>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM).                      -Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud.                      -Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud.                      -Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez.                      -Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales.</p>		
<p>Agosto 2016: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona.</p> <p>En el mes de julio se continua con los trabajos de construcción de plataformas en varios cantones de la Provincia como parte del proceso de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, contrata la reparación emergente de varios tramos de la RVE.:</p> <p>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM).                      -Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud.                      -Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud.                      -Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez.                      -Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales.</p>	Vera Vera, José Ricardo	08/12/2016 - 08:52 AM
<p>Julio 2016: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona.</p> <p>En el mes de julio se continua con los trabajos de construcción de plataformas en varios cantones de la Provincia como parte del proceso de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto.</p>	Vera Vera, José Ricardo	08/12/2016 - 08:48 AM
<p>Junio 2016: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona.</p> <p>En el mes de junio se continua con los trabajos de construcción de plataformas en varios cantones de la Provincia como parte del proceso de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto.</p>	Vera Vera, José Ricardo	08/12/2016 - 08:42 AM
<p>Mayo 2016: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona.</p> <p>En el mes de mayo se inicia la construcción de plataformas en varios cantones de la Provincia como parte del proceso de reconstrucción.</p>	Vera Vera, José Ricardo	08/12/2016 - 08:42 AM

**RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO**

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
<p><b>2- NACIONAL. Ambiental.</b>                      El malo temporal por lluvias CAUSARÍA que se retrasen las obras de reconstrucción.</p>	19/04/2017	Wilmer Moreira Villanueva	10 %	10	1	0/1

Riesgos cerrados: 0, Abiertos: 1

**LOCALIDADES**

Localidad de Impacto	
1	Zona 4 - Pacífico > Manabí > Toda la Provincia de Manabí

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	EJECUCIÓN: Construcción de Plataformas en el cantón Jaramijó.	5-Entregables Intermedios	29/10/2016		29/10/2016		Sí	2.0
2	EJECUCIÓN: Construcción de Plataformas en el cantón Chone.	5-Entregables Intermedios	15/11/2016		15/11/2016		Sí	3.0
3	EJECUCIÓN: Construcción de Plataformas en el cantón Jaramijó.	5-Entregables Intermedios	25/11/2016		25/11/2016		Sí	5.0
4	EJECUCIÓN: Construcción de Plataformas en el cantón Rocafuerte.	5-Entregables Intermedios	25/11/2016		28/11/2016		Sí	5.0
5	EJECUCIÓN: Contrato 1- Rehabilitación de la carretera Portoviejo; San Plácido - Pichincha; tramo: El Rodeo-San Plácido-Pichincha de 89 km de longitud; subtramo: Portoviejo-El Rodeo-San Sebastián de 67,3 km, provincia de Manabí.	5-Entregables Intermedios	05/03/2017	31/12/2017			No	10.0
6	EJECUCIÓN: Contrato 2- Rehabilitación de la carretera: Manta - San Mateo (sitio crítico), provincia de Manabí.	5-Entregables Intermedios	06/03/2017	31/12/2017			No	10.0
7	EJECUCIÓN: Contrato 3- Construcción puente Jama.	5-Entregables Intermedios	09/04/2017	31/12/2017			No	10.0
8	EJECUCIÓN: Contrato 4- Fiscalización Construcción puente Jama.	5-Entregables Intermedios	09/04/2017	31/12/2017			No	10.0
9	EJECUCIÓN: Contrato 5- Rehabilitación de la carretera: km. 8(Bahía) - Bahía de 8 km de longitud; provincia de Manabí.	5-Entregables Intermedios	09/05/2017	31/12/2017			No	10.0
10	EJECUCIÓN: Contrato 6- Fiscalización Rehabilitación de la carretera: km. 8(Bahía) - Bahía de 8 km de longitud; provincia de Manabí.	5-Entregables Intermedios	09/05/2017	31/12/2017			No	10.0
11	EJECUCIÓN: Contrato 7- Rehabilitación de la carretera: Montecristi - Jipijapa-La Cadena, provincia de Manabí.	5-Entregables Intermedios	15/09/2017	31/12/2017			No	10.0
12	CIERRE: Liquidación de contratos Reconstrucción de infraestructura vial en las zonas afectadas por el terremoto, contrato 1,2,3,4,5.	5-Entregables Intermedios	01/02/2018	01/02/2018			No	7.0
13	CIERRE: Actas provisionales de contratos Reconstrucción de infraestructura vial en las zonas afectadas por el terremoto, contrato 1,2,3,4,5.	5-Entregables Intermedios	21/02/2018	21/02/2018			No	5.0
14	CIERRE: Actas definitivas de contratos Reconstrucción de infraestructura vial en las zonas afectadas por el terremoto, contrato 1,2,3,4,5.	5-Entregables Intermedios	21/12/2018	21/12/2018			No	3.0

**INDICADORES DEL PROYECTO**

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Numero de informes técnicos de control de obra.	—	-	-	-	01/01/2017	-

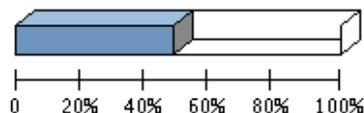
## AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

### COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	117,786,959.23 **
Costo Total:	244,516,825.20
Total Devengado:	117,786,959.23
% Costo Total Devengado:	48.17 %

*\*\*El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

### % COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 48.17 %

### Perfil Económico 2018

	Años Previos	Año Actual (2018)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	116,018,821.65	0.00	0.00	116,018,821.65
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Codificado	244,516,825.22	0.00	0.00	244,516,825.22
Ppto. Comprometido	177,173,230.42	0.00	0.00	177,173,230.42
Planeado - Codificado (2018)		0.00		
Programado a Devengar	116,018,820.65	0.00	0.00	116,018,820.65
Ppto. Devengado	117,786,959.23	0.00	0.00	117,786,959.23
Pagado Real	108,704,578.32	0.00	0.00	108,704,578.32
Estimado a fin de año	* 117,786,959.23	0.00	0.00	117,786,959.23
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	-1,768,138.58	0.00	0.00	-1,768,138.58
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 101.52 %	0.00 %	0.00 %	101.52 %
Ppto. Codificado 998	12,557,087.19	0.00	0.00	12,557,087.19
Ppto. Devengado 998	11,955,338.58	0.00	0.00	11,955,338.58

\* Ppto. Devengado

### OBJETIVOS ALINEADOS

#### Objetivos Operativos

17	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
18	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.
19	Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.
20	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

### ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	Contrato 1- Rehabilitación de la carretera Portoviejo; San Plácido - Pichincha; tramo: El Rodeo-San Plácido-	Contrato_1__planilla_1..rar	29/11/2016

**ARCHIVOS DEL PROYECTO**

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
	Pichincha de 89 km de longitud; subtramo: Portoviejo-El Rodeo-San Sebastián de 67,3 km, provincia de Manabí.		
2	Plataformas Cantón Chone: Contrato y sabanas de planillas 1 a 7.	Contratos_y_sabanas_de_plataforma_Chone_(1).pdf	01/12/2016
3	Plataformas Cantón Jaramijó: Contrato y sabanas de planillas 1 y 2.	Contrato_y_sabanas_planillas..rar	29/11/2016
4	Plataformas Cantón Rocafuerte: Contrato y sabanas de planillas 1 a 4, Danzarín, Valdes.	Contratos_y_sabanas_de_plataforma_Rocafuerte.pdf	28/11/2016
5	Plataformas Cantón Rocafuerte: Contrato y sabanas de planillas Higuerón.	Sabana_y_planilla_Higuerón..rar	01/12/2016