

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 7
Dirección Provincial Loja

PROYECTO: K011 MTOP - Mantenimiento por resultados de la carretera San Pedro de la Bendita - Velacruz - Catacocha - Macara - Puente Internacional

| | | | |
|--------------------------------|---|---------------------------------|--|
| Líder del Proyecto: | Ochoa Cueva, Santiago Fernando (sochoa@mtop.gob.ec) | | |
| Patrocinador Ejecutivo: | Calderón Ojeda, Jaime Ramiro | Programas Relacionados: | CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE RESULTADOS. CONVIS MANTENIMIENTO POR RESULTADOS VERACRUZ-CATACOCCHA-MACARA-PUENTE INTERNACIONAL, Provincia - Loja, SECTOR PRODUCCIÓN, EMPLEO Y COMPETITIVIDAD |
| Titular: | Bustamante Rivera, Esner Fidel | Prioridad: | 0 |
| Tipo de Proyecto: | Infraestructura | Retorno Económico: | 0.00 |
| CUP: | 175200000.1077.7117 | TIR: | 0.00 % |
| Objetivos Operativos: | 4 | VAN: | 0.00 |
| Viabilidad Técnica: | Alta | Estimado Al Fin Del Proyecto: | 21,940,337.77 |
| Localidad de Gestión: | Zona 7 - Sur > Loja > Toda la Provincia de Loja | | |
| Tipo de Ppto. Externo: | | Fecha de Inicio - Fecha de Fin: | 22/02/2011 - 31/12/2018 |
| Fecha de última actualización: | 05/06/2018 | Fecha de Fin Base: | 31/01/2016 |
| Modificado por: | Ochoa Cueva, Santiago Fernando | Fecha del siguiente Hito: | |

DATOS GENERALES

Descripción

DESCRIPCIÓN: Se relaciona con la intervención de toda la vía a lo largo de los 140.7 Km con la rehabilitación y mantenimiento de la misma, definiéndose que en el primer año se construirán todas las obras obligatorias, necesarias para la puesta a punto de toda la carretera, continuando los siguientes tres años con el mantenimiento de la vía. Su evaluación será a través de niveles de servicio.
 Contratista: Cía Hidalgo & Hidalgo
 Fiscalizador: Trazados
 Supervisor: Ing. Angel Paredes Ortega.

LINEA BASE: El proyecto permite la conexión de los diferentes cantones de la provincia de Loja, así como la conexión entre la República del Ecuador y Perú, cabe indicar que las obras obligatorias fueron concluidas el 04 de enero del 2013, a partir de esta fecha inician los trabajos de mantenimiento.

PRODUCTO/SERVICIO: Garantizar una red de Transporte seguro y competitivo.

OBJETIVO GENERAL: Contribuir al desarrollo del País a través de la formulación de políticas, regulaciones, planes, programas y proyectos, que garanticen un Sistema Nacional del Transporte Intermodal y Multimodal, sustentado en una red de Transporte con estándares internacionales de calidad, alineados con las directrices económicas, sociales, medioambientales y el plan nacional de desarrollo.

OBJETIVO ESPECIFICOS: Mejorar la calidad en la vialidad, en beneficio de las diferentes comunidades, ofreciendo un mejor servicio en la transportación y movilidad, así como la seguridad en la transportación, beneficios en el desarrollo de las comunidades y por ende del País, permitir la comunicación interprovincial, regional e internacional.

Beneficios Cualitativos

Cambio y/o construcción de drenajes adecuados
 Cambio de capa de rodadura y/o estructura del pavimento.
 Señalización horizontal y vertical a lo largo del proyecto
 Mantenimiento rutinario por tres años posteriores a trabajos de puesta a punto.

Tipo de Beneficiario

Todos los usuarios de la red vial estatal de la zona 7

Restricciones

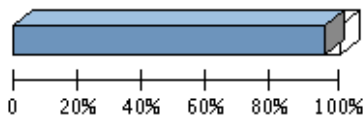
El contrato se debe realizar conforme al cronograma establecido.

Para la ejecución de la obra debe contarse con el presupuesto y cronograma bien formulado, a fin de obtener una obra de buena calidad que brinde mejor transitabilidad, disminución en el tiempo de traslado, y que sea entregada en la fecha establecida en el contrato.

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación Ejecución Cierre Completado **Congelado** Cancelado

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 94.74 %
 Fecha de Inicio: 22/02/2011 Fecha de Fin: 31/12/2018

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



| Porcentaje de Avance | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Año | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 2018 | Avance programado acumulado | | | | | | | | | | | |
| | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | Avance real acumulado | | | | | | | | | | | |
| | Estado | | | | | | | | | | | |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|--|-------------------------------|
| A MAYO 2018: Trabajos concluidos 04-01-2016, pendiente liquidación de pagos de la fiscalización. | Ochoa Cueva, Santiago Fernando | 05/06/2018 - 11:26 AM |
| A ABRIL 2018: Trabajos concluidos 04-01-2016, pendiente liquidación de pagos de la fiscalización. | Bustamante Rivera, Esner Fidel | 03/05/2018 - 11:45 AM |
| SEPTIEMBRE 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, pendiente liquidación de pagos de la fiscalización. | Paredes Ortega, Ángel Alberto | 03/10/2017 - 10:19 AM |
| AGOSTO 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, pendiente liquidación de pagos de la fiscalización. | Paredes Ortega, Ángel Alberto | 05/09/2017 - 10:18 AM |
| JULIO 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, pendiente liquidación de pagos de la fiscalización. | Paredes Ortega, Ángel Alberto | 31/07/2017 - 02:47 PM |
| JUNIO 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, pendiente liquidación de pagos de la fiscalización. | | |
| MAYO 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, pendiente liquidación de pagos. | | |
| ABRIL 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, tramite de recepción unica de trabajos de Fiscalización. | Ocampo Veintimilla, Danny Andrei | 05/05/2017 - 10:03 AM |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|-----------------------------------|-------------------------------|
| <p>MARZO 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, tramite de recepción unica de trabajos de Fiscalización.</p> <p>FEBRERO 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, tramite de recepción unica de trabajos de Fiscalización.</p> <p>ENERO 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, tramite de recepción unica de trabajos de Fiscalización.</p> | | |
| <p>mayo 2017</p> <p>Se continúan haciendo trabajo de fiscalización.</p> | Ocampo Veintimilla, Danny Andrei | 05/05/2017 - 10:02 AM |
| <p>ABRIL 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, tramite de recepción unica de trabajos de Fiscalización.</p> <p>MARZO 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, tramite de recepción unica de trabajos de Fiscalización.</p> <p>FEBRERO 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, tramite de recepción unica de trabajos de Fiscalización.</p> <p>ENERO 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, tramite de recepción unica de trabajos de Fiscalización.</p> | Alvarez Villacres, Hernán Roberto | 05/05/2017 - 09:15 AM |
| <p>Agosto 2016: Trabajos concluidos 04-01-2016, tramite de recepción unica de trabajos de Fiscalización.</p> | Paredes Ortega, Ángel Alberto | 02/08/2016 - 09:53 AM |
| <p>JUNIO 2016.- El 04 de enero de 2016 se concluyen contractualmente los trabajos, sin embargo se dispuso la SUSPENSION DE PLAZO CONTRACTUAL mediante Oficio Nro. MTOP-DPL-16-02-OF de fecha, 04 de enero de 2016 en espera que el trámite contractual de un año adicional solicitado, se formalice por Autoridad competente del MTOP.</p> | Paredes Ortega, Ángel Alberto | 02/08/2016 - 09:53 AM |
| <p>MAYO 2016.- El 04 de enero de 2016 se concluyen contractualmente los trabajos, sin embargo se dispuso la SUSPENSION DE PLAZO CONTRACTUAL mediante Oficio Nro. MTOP-DPL-16-02-OF de fecha, 04 de enero de 2016 en espera que el trámite contractual de un año adicional solicitado, se formalice por Autoridad competente del MTOP.</p> | Paredes Ortega, Ángel Alberto | 06/07/2016 - 09:52 AM |
| <p>ABRIL 2016.- El 04 de enero de 2016 se concluyen contractualmente los trabajos, sin embargo se dispuso la SUSPENSION DE PLAZO CONTRACTUAL mediante Oficio Nro. MTOP-DPL-16-02-OF de fecha, 04 de enero de 2016 en espera que el trámite contractual de un año adicional solicitado, se formalice por Autoridad competente del MTOP.</p> <p>MARZO 2016.- El 04 de enero de 2016 se concluyen contractualmente los trabajos, sin embargo se dispuso la SUSPENSION DE PLAZO CONTRACTUAL mediante Oficio Nro. MTOP-DPL-16-02-OF de fecha, 04 de enero de 2016 en espera que el trámite contractual de un año adicional solicitado, se formalice por Autoridad competente del MTOP.</p> <p>FEBRERO 2016.- El 04 de enero de 2016 se concluyen contractualmente los trabajos, sin embargo se dispuso la SUSPENSION DE PLAZO CONTRACTUAL mediante Oficio Nro. MTOP-DPL-16-02-OF de fecha, 04 de enero de 2016 en espera que el trámite contractual de un año adicional solicitado, se formalice por Autoridad competente del MTOP.</p> | Paredes Ortega, Ángel Alberto | 04/05/2016 - 10:19 AM |
| <p>ENERO 2016.- El 04 de enero de 2016 se concluyen contractualmente los trabajos, sin embargo se espera que el trámite contractual de un año adicional solicitado, se formalice por Autoridad competente del MTOP.</p> <p>DICIEMBRE 2015.- Contratista realiza trabajos de mantenimiento especialmente los relacionados a la reparación de deterioros y de las microempresas desarrollanse trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano; se realiza reposición o sustitución de señalización horizontal y elementos de seguridad., para garantizar el cumplimiento.</p> <p>NOVIEMBRE 2015.- Contratista realiza trabajos de mantenimiento especialmente los relacionados a la reparación de deterioros y de las microempresas desarrollanse trabajos de</p> | Paredes Ortega, Ángel Alberto | 05/02/2016 - 02:24 PM |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|--------------------------------------|-------------------------------|
| <p>mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, se realiza limpieza y desalojo de derrumbes producidos por la presencia del invierno, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano; se realiza reposición o sustitución de señalización horizontal y elementos de seguridad., para garantizar el cumplimiento del índice de servicio.</p> <p>OCTUBRE 2015.- Contratista realiza trabajos de mantenimiento especialmente los relacionados a la reparación de deterioros y de las microempresas desarrollanse trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, se realiza limpieza y desalojo de derrumbes producidos por la presencia del invierno, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano; se realiza reposición o sustitución de señalización horizontal y elementos de seguridad., para garantizar el cumplimiento del índice de servicio.</p> <p>SEPTIEMBRE 2015.- Contratista realiza trabajos de mantenimiento especialmente los relacionados a la reparación de deterioros y de las microempresas desarrollanse trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, se realiza limpieza y desalojo de derrumbes producidos por la presencia del invierno, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano; se realiza reposición o sustitución de señalización horizontal y elementos de seguridad., para garantizar el cumplimiento del índice de servicio.</p> <p>AGOSTO 2015.- Contratista realiza trabajos de mantenimiento especialmente los relacionados a la reparación de deterioros y de las microempresas desarrollanse trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, se realiza limpieza y desalojo de derrumbes producidos por la presencia del invierno, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano; se realiza reposición o sustitución de señalización horizontal y elementos de seguridad., para garantizar el cumplimiento del índice de servicio.</p> | | |
| <p>JUNIO 2015.- las microempresas desarrollan trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, se realiza limpieza y desalojo de derrumbes producidos por la presencia del invierno, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano; se realiza reposición o sustitución de señalización horizontal y elementos de seguridad., para garantizar el cumplimiento del índice de servicio.</p> <p>MAYO 2015.- las microempresas desarrollan trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, se realiza limpieza y desalojo de derrumbes producidos por la presencia del invierno, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano; se realiza reposición o sustitución de señalización horizontal y elementos de seguridad., para garantizar el cumplimiento del índice de servicio.</p> | <p>Paredes Ortega, Ángel Alberto</p> | <p>11/08/2015 - 11:10 AM</p> |
| <p>ABRIL 2015.- las microempresas desarrollan trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, se realiza limpieza y desalojo de derrumbes producidos por la presencia del invierno, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano; se realiza reposición o sustitución de señalización horizontal y elementos de seguridad., para garantizar el cumplimiento del índice de servicio.</p> | <p>Paredes Ortega, Ángel Alberto</p> | <p>08/06/2015 - 03:13 PM</p> |
| <p>DICIEMBRE 2014.- las microempresas desarrollan trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, limpieza y desalojo de pequeños derrumbes, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano. Adicionalmente se encargan de realizar la reparación de deterioros especialmente el sello de fisuras y la reposición o sustitución de señalización horizontal y elementos de seguridad., para garantizar el cumplimiento del índice de servicio.</p> | <p>Paredes Ortega, Ángel Alberto</p> | <p>06/02/2015 - 11:42 AM</p> |
| <p>NOVIEMBRE 2014.- las microempresas desarrollan trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, limpieza y desalojo de pequeños derrumbes, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano. Adicionalmente se encargan de realizar la reparación de deterioros especialmente el sello de fisuras y la reposición o sustitución de señalización horizontal y elementos de seguridad., para garantizar el cumplimiento del índice de servicio.</p> | <p>Paredes Ortega, Ángel Alberto</p> | <p>08/12/2014 - 11:21 AM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|-----------------------------------|-------------------------------|
| <p>SEPTIEMBRE 2014.- las microempresas desarrollan trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, limpieza y desalojo de pequeños derrumbes, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano. Adicionalmente se encargan de realizar la reparación de deterioros especialmente el sello de fisuras y la reposición o sustitución de elementos de seguridad., para asegurar el cumplimiento del índice de servicio.</p> <p>AGOSTO 2014.- las microempresas desarrollan trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, limpieza y desalojo de pequeños derrumbes, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano. Adicionalmente se encargan de realizar la reparación de deterioros especialmente el sello de fisuras y la reposición o sustitución de elementos de seguridad., para asegurar el cumplimiento del índice de servicio.</p> | Hurtado Angamarca, Blanca Paulina | 08/10/2014 - 03:32 PM |
| <p>JULIO 2014.- las microempresas desarrollan trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, limpieza y desalojo de pequeños derrumbes, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano. Adicionalmente se encargan de realizar la reparación de deterioros especialmente el sello de fisuras y la reposición o sustitución de elementos de seguridad., para asegurar el cumplimiento del índice de servicio.</p> | Hurtado Angamarca, Blanca Paulina | 05/08/2014 - 11:03 AM |
| <p>JUNIO 2014.- las microempresas desarrollan trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, limpieza y desalojo de pequeños derrumbes, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano. Adicionalmente se encargan de realizar la reparación de deterioros especialmente el sello de fisuras y la reposición o sustitución de elementos de seguridad., para asegurar el cumplimiento del índice de servicio.</p> | Paredes Ortega, Ángel Alberto | 07/07/2014 - 10:41 PM |
| <p>MAYO 2014.- En general las microempresas desarrollan trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, limpieza y desalojo de pequeños derrumbes, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano. Adicionalmente se encargan de realizar la reparación de deterioros especialmente el sello de fisuras y la reposición o sustitución de elementos de seguridad., para asegurar el cumplimiento del índice de servicio.</p> | Paredes Ortega, Ángel Alberto | 05/06/2014 - 10:37 PM |
| <p>ABRIL 2014.- En general las microempresas desarrollan trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, limpieza y desalojo de pequeños derrumbes, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano. Adicionalmente se encargan de realizar la reparación de deterioros especialmente el sello de fisuras y la reposición o sustitución de elementos de seguridad., para asegurar el cumplimiento del índice de servicio.</p> | Hurtado Angamarca, Blanca Paulina | 07/05/2014 - 05:50 PM |
| <p>MARZO 2014.- El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento, se realizan trabajos de limpieza de cunetas, roza a mano, limpieza de alcantarillas, mantenimiento de señalización, sellado de fisuras, bacheo asfáltico, se determina el índice de servicio de la vía, etc., en general la carretera se mantiene en buenas condiciones para el servicio de los usuarios.</p> | Paredes Ortega, Ángel Alberto | 07/04/2014 - 05:38 PM |
| <p>FEBRERO 2014.- El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento, se realizan trabajos de limpieza de cunetas, roza a mano, limpieza de alcantarillas, mantenimiento de señalización, sellado de fisuras, bacheo asfáltico, se determina el índice de servicio de la vía, etc., en general la carretera se mantiene en buenas condiciones para el servicio de los usuarios.</p> | Paredes Ortega, Ángel Alberto | 07/04/2014 - 05:38 PM |
| <p>ENERO 2014.- El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento, se realizan trabajos de limpieza de cunetas, roza a mano, limpieza de alcantarillas, mantenimiento de señalización, sellado de fisuras, bacheo asfáltico, se determina el índice de servicio de la vía, etc., en general la carretera se mantiene en buenas condiciones para el servicio de los usuarios.</p> | Ramon Bustamante, Victor Manuel | 10/02/2014 - 12:18 AM |
| <p>DICIEMBRE 2013: El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento, se realizan trabajos de limpieza de cunetas, roza a mano, limpieza de alcantarillas, mantenimiento de señalización, sellado de fisuras, bacheo asfáltico, se determina el índice de servicio de la vía, etc., en general la carretera se mantiene en buenas condiciones para el servicio de los usuarios.</p> | Hurtado Angamarca, Blanca Paulina | 08/01/2014 - 08:16 AM |
| <p>NOVIEMBRE 2013: El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento, se realizan trabajos de limpieza de cunetas, roza a mano, limpieza de alcantarillas, mantenimiento de señalización, sellado de fisuras, bacheo asfáltico, se determina el índice de servicio de la vía, etc. la vía se encuentra en buenas condiciones.</p> | Ludeña Granda, Luis Alfredo | 06/12/2013 - 11:03 AM |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|-----------------------------|-------------------------------|
| OCTUBRE 2013: El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento, se realizan trabajos de limpieza de cunetas, roza a mano, limpieza de alcantarillas, mantenimiento de señalización, sellado de fisuras, bacheo asfáltico, se determina el índice de servicio de la vía, etc. la vía se encuentra en buenas condiciones. | Carrión Rojas, Hernán | 04/11/2013 - 04:31 PM |
| SEPTIEMBRE.- 2013 El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento, se realizan trabajos de limpieza de cunetas, roza a mano, limpieza de alcantarillas, mantenimiento de señalización, sellado de fisuras, bacheo asfáltico, se determina el índice de servicio de la vía, etc. la vía se encuentra en buenas condiciones. | Carrión Rojas, Hernán | 05/10/2013 - 10:07 PM |
| AGOSTO.- 2013 El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento, se realizan trabajos de limpieza de cunetas, roza a mano, limpieza de alcantarillas, mantenimiento de señalización, sellado de fisuras etc. el proyecto se encuentra en buenas condiciones. | Ludeña Granda, Luis Alfredo | 04/09/2013 - 09:31 AM |
| JULIO.- 2013 El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento, se realizan trabajos de limpieza de cunetas, roza a mano, limpieza de alcantarillas, mantenimiento de señalización, etc. el proyecto se encuentra en buenas condiciones. | Ludeña Granda, Luis Alfredo | 05/08/2013 - 03:36 PM |
| JUNIO 2013.- El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento, se ejecutan trabajos de limpieza de alcantarillas, cunetas, roza mano, bacheo y mantenimiento de señales MAYO 2013.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento; se ejecuta limpieza de alcantarillas, cunetas y roza mano. Contratista se retrasó en elaboración de Planilla de liquidación de obras obligatorias, por lo que el trámite de pago se traslada para el mes siguiente, por tal razón el perfil económico refleja en rojo, al no cumplirse con lo programado. ABRIL 2013.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento; se ejecuta limpieza de alcantarillas, cunetas y roza mano. Contratista se retrasó en elaboración de Planilla de liquidación de obras obligatorias, por lo que el trámite de pago se traslada para el mes siguiente, por tal razón el perfil económico refleja en rojo, al no cumplirse con lo programado. | Carrión Rojas, Hernán | 06/07/2013 - 04:34 PM |
| MARZO 2013.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento; se ejecuta limpieza de alcantarillas, cunetas y roza mano. Contratista retraso en elaboración de Planilla de liquidación de obras obligatorias por lo que el trámite de pago se traslada para el mes siguiente, razón por la cual el perfil económico refleja en rojo al no devengarse lo programado. FEBRERO 2013.- Una vez que se terminaron obras obligatorias la empresa realiza el mantenimiento correspondiente sin novedad. ENERO 2013.- se concluye con los trabajos de colocación de carpeta asfáltica tramo velacruz - catacocha y señalización respectiva. Se da por terminado las obras obligatorias en periodo de puesta punto, se tramita recepción provisional. DICIEMBRE 2012.- En el tramo Velacruz-Catacocha se realizan los siguientes trabajos: colocación e imprimación de la base granular, Revestimiento de cunetas de hormigón, colocación de la carpeta asfáltica. En el tramo Catacocha-Playas se realizan los siguientes trabajos: se termina la colocación de la carpeta asfáltica, construcción de muro de hormigón ciclópeo, revestimiento de cunetas, colocación de guardavías, señalización horizontal y vertical. En el tramo El Empalme-Macará se coloca guardavías, se hace la señalización horizontal y vertical, colocación de chevrones, y en todo el proyecto se realiza el mantenimiento rutinario con microempresas. | Carrión Rojas, Hernán | 16/04/2013 - 11:02 AM |
| NOVIEMBRE 2012.- Se continúa realizando trabajos de colocación de carpeta asfáltica en los tramos: Puente Playas-Catacocha y accesos a la ciudad de Catacocha, además de señalización horizontal, colocación de base granular en el tramo Catacocha-Velacruz, construcción de cunetas en el tramo Playas-Catacocha; Se realiza el mantenimiento rutinario de todo el proyecto con microempresas, mediante Memorando No. MTOP-DCET-2012-1005-ME, del 01 de noviembre de 2012 suscrito por el Ing. Juan Carlos Espinel Echeverría, Director de Conservación del Transporte, encargado, adjunta el acta de justificación de plazo legalizada, plazo que se amplía en 80 días, fijándose la fecha de terminación el 19 de diciembre de 2012. OCTUBRE 2012.- Se continúa realizando trabajos de colocación de base granular y carpeta asfáltica en los tramos: Puente Playas-Catacocha y accesos a la ciudad de Catacocha, además de señalización horizontal, colocación de base granular en el tramo Catacocha-Velacruz, construcción de cunetas en el tramo Playas-Catacocha; Se realiza el mantenimiento rutinario de todo el proyecto con microempresas, mediante Memorando No. MTOP-DCET-2012-1005-ME, del 01 de noviembre de 2012 suscrito por el Ing. Juan Carlos Espinel Echeverría, Director de Conservación del Transporte, encargado, adjunta el acta de justificación de plazo legalizada, plazo que se amplía en 80 días, fijándose la fecha de terminación el 19 de diciembre de 2012. SEPTIEMBRE 2012.- Se continúa realizando trabajos de colocación de carpeta asfáltica en los tramos: Puente Playas-El Empalme; y El Empalme-Macará-Puente Internacional, además la señalización horizontal; el acabado de la obra básica existente en el tramo Velacruz-Catacocha, además se realizan trabajos de colocación de la base en el tramo Puente Playas-Catacocha; adicionalmente se | Ludeña Granda, Luis Alfredo | 11/12/2012 - 08:53 AM |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|----------------|-------------------------------|
| <p>hacen trabajos de mantenimiento rutinario con microempresas en todo el proyecto, está en tramite la Orden de Cambio para la ampliación de plazo por la estación invernal que se hizo presente en la zona del proyecto.</p> <p>NOVIEMBRE 2011 - AGOSTO 2012: Resumen ejecutivo desde noviembre 2011 a agosto de 2012 se encuentra en agregar archivos</p> | | |

Problemas cerrados: 1, Abiertos: 0

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

| Riesgo | Fecha de última actualización | Responsable | Probabilidad | Impacto | Calificación | Acciones Cerradas / Totales |
|--|-------------------------------|------------------------------|--------------|---------|--------------|-----------------------------|
| El trámite de orden de trabajo por un año adicional CAUSARÍA retrasos en la legalización del acta definitiva | 20/04/2017 | Ángel Alberto Paredes Ortega | 10 % | 10 | 1 | 0/1 |

Riesgos cerrados: 2, Abiertos: 1

LOCALIDADES

| Localidad de Impacto | |
|----------------------|------------------------------|
| 1 | Zona 7 - Sur > Loja > Macara |

HITOS

| | Hito | Categoría | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|---|---|---------------------------|--------------------|----------------|------------|----------|---------------|---------------|
| 1 | PLANIFICACIÓN: Documentos precontractuales ejecutados | 2-Publicación de Pliegos | 20/04/2011 | | 20/04/2011 | | Sí | 5.0 |
| 2 | EJECUCIÓN: Suscripción del contrato, ejecutado. | 3-Adjudicación | 07/09/2011 | | 07/09/2011 | | Sí | 3.0 |
| 3 | EJECUCIÓN: Trabajos, iniciados. | 4-Inicio de Trabajo | 01/10/2011 | | 01/10/2011 | | Sí | 2.0 |
| 4 | EJECUCIÓN: 1er Trimestre Puesta a Punto - Mantenimiento, Obras obligatorias, Obras extraordinarias, terminadas. | 5-Entregables Intermedios | 31/12/2011 | | 31/12/2011 | | Sí | 17.0 |
| 5 | EJECUCIÓN: 2do Trimestre Puesta a Punto - Mantenimiento, Obras obligatorias, Obras extraordinarias, terminadas. | 5-Entregables Intermedios | 31/03/2012 | | 31/03/2012 | | Sí | 17.0 |
| 6 | EJECUCIÓN: 3er Trimestre Puesta a Punto - Mantenimiento, Obras obligatorias, Obras extraordinarias, terminadas. | 5-Entregables Intermedios | 30/06/2012 | | 30/06/2012 | | Sí | 15.0 |
| 7 | EJECUCIÓN: 4to Trimestre Puesta a Punto - Mantenimiento, Obras obligatorias, Obras extraordinarias, terminadas. | 5-Entregables Intermedios | 04/01/2013 | | 04/01/2013 | | Sí | 20.0 |
| 8 | CIERRE: Acta de recepcion Provisional, ejecutada. | 5-Entregables Intermedios | 15/04/2013 | | 15/04/2013 | | Sí | 2.0 |

HITOS

| | Hito | Categoría | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|----|---|---------------------------|--------------------|----------------|------------|----------|---------------|---------------|
| 9 | EJECUCIÓN: Mantenimiento general ejecutado - 1er semestre, terminado. | 5-Entregables Intermedios | 05/06/2013 | | 05/06/2013 | | Sí | 2.0 |
| 10 | EJECUCIÓN: Mantenimiento general ejecutado - 2do semestre, terminado. | 5-Entregables Intermedios | 05/01/2014 | | 05/01/2014 | | Sí | 2.0 |
| 11 | EJECUCIÓN: Mantenimiento general ejecutado - 3er semestre, terminado. | 5-Entregables Intermedios | 05/06/2014 | | 05/06/2014 | | Sí | 2.0 |
| 12 | EJECUCIÓN: Mantenimiento general ejecutado - 4to semestre, terminado. | 5-Entregables Intermedios | 05/01/2015 | | 05/01/2015 | | Sí | 2.0 |
| 13 | EJECUCIÓN: Mantenimiento general - 1er trimestre, año 2015 ejecutado. | 5-Entregables Intermedios | 05/04/2015 | | 05/04/2015 | | Sí | 2.0 |
| 14 | EJECUCIÓN: Mantenimiento general - 2do trimestre 2015, ejecutado. | 5-Entregables Intermedios | 05/07/2015 | | 05/07/2015 | | Sí | 2.0 |
| 15 | EJECUCIÓN: Mantenimiento general - 3er trimestre 2015, ejecutado. | 5-Entregables Intermedios | 05/10/2015 | | 05/10/2015 | | Sí | 2.0 |
| 16 | EJECUCIÓN: Mantenimiento general - 3er trimestre 2015, ejecutado. | 5-Entregables Intermedios | 05/01/2016 | | 05/01/2016 | | Sí | 2.0 |
| 17 | COMPLETADO: Acta de recepción definitiva, ejecutada. | 9-Entregables Formales | 31/07/2016 | | 31/07/2016 | | Sí | 2.0 |
| 18 | CIERRE: Liquidación económica, ejecutada. | 5-Entregables Intermedios | 03/10/2016 | | 31/12/2017 | | Sí | 1.0 |

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

| | Supervisión | Supervisor | Organización Supervisora | Fecha de creación |
|----|--|--------------------------------------|--------------------------|-------------------|
| 1 | Tramo 2 presenta retrasos | Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel | {PR} - Provincia - LOJA | 28/12/2015 |
| 2 | Mantenimiento vial avanza satisfactoriamente | Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel | {PR} - Provincia - LOJA | 23/11/2015 |
| 3 | Supervisión positiva, 93% de avance de conservación vial | Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel | {PR} - Provincia - LOJA | 16/06/2015 |
| 4 | Verificación 4to mantenimiento general de carretera | Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel | {PR} - Provincia - LOJA | 24/02/2015 |
| 5 | Verificación mantenimiento de la vía San Pedro La Bendita-Catacocha-Macará | Ojeda Valarezo, Tania Verónica | {PR} - Provincia - LOJA | 24/11/2014 |
| 6 | Carretera San Pedro de la Bendita, Catacocha, Macará. | Torres Paz, Marcelo Vinicio | {PR} - Provincia - LOJA | 02/09/2013 |
| 7 | Historico - Conforme a la visita realizada el día martes 14 de agosto de 2012 se evidenció que: - Existen tramos ya pavimentados con requerimiento de trabajos de bacheo en diferentes tramos de la | Jaramillo Febres, Alicia María | {PR} - Provincia - LOJA | 15/08/2012 |
| 8 | Historico - El avance económico es de 21.69%, mientras que el físico es de 36.50%. Es necesario trabajar en diferentes frentes y en las tres jornadas para avanzar con el proyecto. La fecha de term | Jaramillo Febres, Alicia María | {PR} - Provincia - LOJA | 03/08/2012 |
| 9 | Historico - El avance económico es de 16.64%, mientras que el físico es de 29.95%. Es necesario trabajar en diferentes frentes y en las tres jornadas para avanzar con el proyecto. La fecha de term | Jaramillo Febres, Alicia María | {PR} - Provincia - LOJA | 10/07/2012 |
| 10 | Historico - El avance económico es de 16.64%, mientras que el físico es de 29.95%. Es necesario trabajar en diferentes frentes y en las tres jornadas para avanzar con el proyecto. La fecha de term | Jaramillo Febres, Alicia María | {PR} - Provincia - LOJA | 07/06/2012 |

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

| | Supervisión | Supervisor | Organización Supervisora | Fecha de creación |
|----|--|--------------------------------|--------------------------|-------------------|
| 11 | Historico - El avance económico es de 11.43%, mientras que el físico es de 23.44%. Es necesario trabajar en diferentes frentes y en las tres jornadas para avanzar con el proyecto. | Jaramillo Febres, Alicia María | {PR} - Provincia - LOJA | 07/05/2012 |
| 12 | Historico - El avance económico es de 9.87% mientras que el físico es del 23.39%. Se debe trabajar en diferentes frentes puesto que hay diferentes sectores en donde la vía está completamente en ma | Jaramillo Febres, Alicia María | {PR} - Provincia - LOJA | 11/04/2012 |
| 13 | Historico - El avance económico es de 9.87% mientras que el físico es del 23.39%. Se debe trabajar en diferentes frentes puesto que hay diferentes sectores en donde la vía está completamente en m | Jaramillo Febres, Alicia María | {PR} - Provincia - LOJA | 22/03/2012 |
| 14 | Historico - El avance económico del proyecto es 5% mientras que el físico es 20.36%, el plazo de terminación es el 01-10-2015. No se registra ninguna dificultad en cuanto a la ejecución del proyec | Jaramillo Febres, Alicia María | {PR} - Provincia - LOJA | 09/02/2012 |

INDICADORES DEL PROYECTO

| Indicador | Estado | Avance al Período | Meta | Resultado del Período | Fecha de Inicio | Último Período Actualizado |
|-------------------------------|--------|-------------------|------|-----------------------|-----------------|----------------------------|
| No hay información disponible | | | | | | |

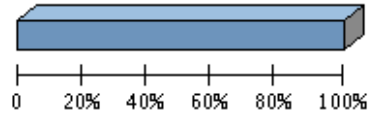
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

| | |
|-------------------------------|------------------|
| Anticipo Desembolsado: | 4,061,892.03 |
| Estimado Al Fin Del Proyecto: | 21,940,337.77 ** |
| Costo Total: | 20,108,463.48 |
| Total Devengado: | 21,669,095.03 |
| % Costo Total Devengado: | 107.76 % |

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



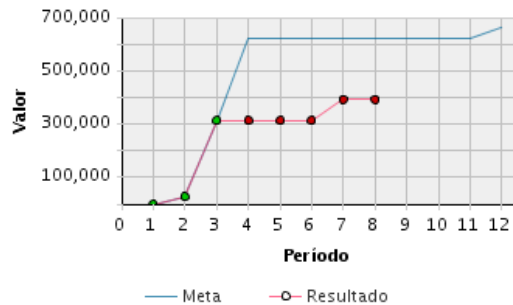
% Costo Total Devengado: 107.76 %

Perfil Económico 2018

| | Años Previos | Año Actual (2018) | Años Futuros | Total |
|---|-----------------|-------------------|--------------|---------------|
| Ppto. Planeado | 19,575,197.83 | 662,137.12 | 0.00 | 20,237,334.95 |
| Ppto. Externo Planeado | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Ppto. Aprobado Inicial | 37,851,620.38 | 662,137.12 | 0.00 | 38,513,757.50 |
| Ppto. Codificado | 44,056,940.91 | 662,137.12 | 0.00 | 44,719,078.03 |
| Ppto. Comprometido | 24,714,088.50 | 648,441.49 | 0.00 | 25,362,529.99 |
| Planeado - Codificado (2018) | | 0.00 | | |
| Programado a Devengar | 21,248,667.93 | 662,137.12 | 0.00 | 21,910,805.05 |
| Ppto. Devengado | 21,278,200.65 | 390,894.38 | 0.00 | 21,669,095.03 |
| Pagado Real | 5,382,472.19 | 313,501.34 | 0.00 | 5,695,973.53 |
| Estimado a fin de año | * 21,278,200.65 | 0.00 | 0.00 | 21,278,200.65 |
| Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado) | -29,532.72 | 662,137.12 | 0.00 | 632,604.40 |
| % de Programado a Devengar vs. Devengado | * 100.14 % | 59.04 % | 0.00 % | 98.90 % |
| Ppto. Codificado 998 | 4,233,927.82 | 0.00 | 0.00 | 4,233,927.82 |
| Ppto. Devengado 998 | 4,233,926.88 | 0.00 | 0.00 | 4,233,926.88 |

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2018



Presupuesto Mensual 2018

| Mes | Prog. a Devengar (Mensual) | Devengado (Mensual) | Prog. a Devengar (Acumulado) | Devengado (Acumulado) | Avance Acumulado | Estado | Avance Anual |
|-----|----------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------|------------------|--------------------------------------|--------------|
| Ene | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 % | ● | 0.00 % |

| Presupuesto Mensual 2018 | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------|------------------|--------|--------------|
| Mes | Prog. a Devengar (Mensual) | Devengado (Mensual) | Prog. a Devengar (Acumulado) | Devengado (Acumulado) | Avance Acumulado | Estado | Avance Anual |
| Feb | 27,972.34 | 27,972.34 | 27,972.34 | 27,972.34 | 100.00 % | | 4.22 % |
| Mar | 285,529.00 | 285,529.00 | 313,501.34 | 313,501.34 | 100.00 % | | 47.35 % |
| Abr | 306,801.95 | 0.00 | 620,303.29 | 313,501.34 | 50.54 % | | 47.35 % |
| May | 0.00 | 0.00 | 620,303.29 | 313,501.34 | 50.54 % | | 47.35 % |
| Jun | 0.00 | 0.00 | 620,303.29 | 313,501.34 | 50.54 % | | 47.35 % |
| Jul | 0.00 | 77,393.04 | 620,303.29 | 390,894.38 | 63.02 % | | 59.04 % |
| Ago | 0.00 | 0.00 | 620,303.29 | 390,894.38 | 63.02 % | | 59.04 % |
| Sep | 0.00 | | 620,303.29 | | | | |
| Oct | 0.00 | | 620,303.29 | | | | |
| Nov | 0.00 | | 620,303.29 | | | | |
| Dic | 41,833.83 | | 662,137.12 | | | | |
| Total | 662,137.12 | 390,894.38 | | | | | |

OBJETIVOS ALINEADOS

| Objetivos Operativos | |
|----------------------|---|
| 15 | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. |
| 16 | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. |
| 17 | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. |
| 18 | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. |

ARCHIVOS DEL PROYECTO

| | Descripción de Archivo | Archivo | Fecha de Alta |
|----|--|--|---------------|
| 1 | | E.3Informe_Ejecutivo_Marzo_2016.pdf | 05/04/2016 |
| 2 | | GestionReporteFN.pdf | 05/07/2013 |
| 3 | | informe_ejecutivo_sept._2013_san_pedro-macara.zip | 04/10/2013 |
| 4 | | Informe_ejecutivo_octubre_2013-_San_Pedro-Macará.zip | 06/11/2013 |
| 5 | 1. Contrato Original | CONTRATO_ORIGINAL.pdf | 29/12/2016 |
| 6 | 2. Orden de Cambio No. 1 | ORDEN_DE_CAMBIO_No._1.pdf | 29/12/2016 |
| 7 | 3. Certificado de Terminación de mantenimiento | CERTIFICADO_DE_TERMINACIÓN_DE_MANTENIMIENTO_29/12/2016.pdf | 29/12/2016 |
| 8 | A. 1 INFORME EJECUTIVO ENERO 2012 | ENERO.pdf | 10/08/2012 |
| 9 | A.2 INFORME EJECUTIVO FEBRERO 2012 | FEBRERO.pdf | 10/08/2012 |
| 10 | A.3 INFORME EJECUTIVO MARZO 2012 | MARZO.pdf | 10/08/2012 |
| 11 | A.4 INFORME EJECUTIVO ABRIL 2012 | ABRIL.pdf | 10/08/2012 |
| 12 | A.5 INFORME EJECUTIVO MAYO 2012 | MAYO.pdf | 10/08/2012 |
| 13 | A.6 INFORME EJECUTIVO JUNIO 2012 | JUNIO.pdf | 10/08/2012 |
| 14 | A.7 INFORME EJECUTIVO JULIO 2012 | JULIO.pdf | 10/08/2012 |
| 15 | A.8 RESUMEN EJECUTIVO DESDE NOV 11 - AGOSTO 2012 | RESUMEN_EJECUTIVO_GPR_NOV_11_AGOSTO_12.docx | 08/11/2012 |
| 16 | A.9 Informe Ejecutivo septiembre 2012. | SEPTIEMBRE_2012.pdf | 08/10/2012 |
| 17 | A10 Informe ejecutivo octubre 2012 | Infor-ejecutivo_Octu-2012.pdf | 13/11/2014 |
| 18 | A11 informe ejecutivo nov. 2012 san pedro | informe_ejecutivo_nov._2012_san_pedro.pdf | 11/12/2012 |

ARCHIVOS DEL PROYECTO

| | Descripción de Archivo | Archivo | Fecha de Alta |
|----|---|--|---------------|
| 19 | A12 Informe ejecutivo diciembre 2012 | informe_ejecutivo_diciembre_2012.pdf | 08/01/2013 |
| 20 | APROBACIÓN DE ACTA DE RECEPCIÓN DE LA FISCALIZACIÓN | APROBACION_DE_acta_de_recepcion.pdf | 14/09/2016 |
| 21 | B.1 Informe Ejecutivo enero 2013 SITOP | Reporte_Ejecutivoenero_2013_SITOP.pdf | 25/03/2013 |
| 22 | B.2 Informe Ejecutivo febrero 2013 SITOP | Reporte_Ejecutivo_febrero_2013_SITOP.pdf | 25/03/2013 |
| 23 | B.3 Informe ejecutivo marzo 2013 | Informe_ejecutivo_marzo-2013.pdf | 07/05/2013 |
| 24 | B.4 Informe Ejecutivo ABRIL/2013 SITOP | Informe_Ejecutivo_abril-2013_SITOP.pdf | 06/06/2013 |
| 25 | B.5 Informe Ejecutivo MAYO/2013 SITOP | Informe_Ejecutivo_mayo-2013_SITOP.pdf | 06/06/2013 |
| 26 | B.6 Informe ejecutivo junio 2013 | Infor-ejecutivo_junio-2013.pdf | 13/11/2014 |
| 27 | B.7 Informe Ejecutivo SITOP julio-2013 | sitop_julio.pdf | 02/08/2013 |
| 28 | B.8 Informe ejecutivo agosto 2013 san pedro-macara | informe_ejecutivo_agosto_2013_san_pedro-macara.zip | 04/09/2013 |
| 29 | B.9 Informe ejecutivo septiembre 2013 | Infor-ejecutivo_Sep-2013.pdf | 13/11/2014 |
| 30 | B10 Informe ejecutivo octubre 2013 | Infor-ejecutivo_Octubre-2013.pdf | 13/11/2014 |
| 31 | B11 Informe ejecutivo noviembre 2013 | Infor-ejecutivo_noviembre-2013.pdf | 13/11/2014 |
| 32 | B12 Informe ejecutivo diciembre 2013 | Infor-ejecutivo_dic-2013.pdf | 13/11/2014 |
| 33 | C.1 Informe Ejecutivo Enero 2014 | Enero_2014.pdf | 08/07/2014 |
| 34 | C.2 Informe Ejecutivo Febrero 2014 | Febrero_2014.pdf | 08/07/2014 |
| 35 | C.3 Informe Ejecutivo Marzo 2014 | Marzo_2014.pdf | 08/07/2014 |
| 36 | C.4 Informe Ejecutivo Abril 2014 | Abril_2014.pdf | 08/07/2014 |
| 37 | C.5 Informe Ejecutivo Mayo 2014 | MAyo_2014.pdf | 08/07/2014 |
| 38 | C.6 Informe Ejecutivo Junio 2014 | Junio_2014.pdf | 10/09/2014 |
| 39 | C.7 Informe Ejecutivo Julio 2014 | Julio_2014.pdf | 10/09/2014 |
| 40 | C.8 Informe Ejecutivo Agosto 2014 | Agosto_2014.pdf | 10/09/2014 |
| 41 | C.9 INFORME EJECUTIVO SEPTIEMBRE 2014 | B.9_INFORME_EJECUTIVO_SEPTIEMBRE_2014.pdf | 13/10/2014 |
| 42 | C10 Informe ejecutivo octubre 2014 | document.pdf | 11/11/2014 |
| 43 | C11 Informe ejecutivo noviembre 2014 | Infor-ejecutivo_noviembre-2014.pdf | 08/12/2014 |
| 44 | C12 Informe ejecutivo diciembre 2014 | Infor-ejecutivo_Dic-2014.pdf | 06/01/2015 |
| 45 | CERTIFICADO DE RECEPCIÓN DEL CONTRATO MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA SAN PEDRO DE LA BENDITA - VELACRUZ - CATACOCHA - MACARÁ - PUENTE INTERNACIONAL | CERTIFICADO_DE_RECEPCION_DE_CONTRATO_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADO | 20/08/2016 |
| 46 | D.1 Informe ejecutivo enero-2015 | Infor-ejecutivo_enero-2015.pdf | 06/02/2015 |
| 47 | D.2 Informe ejecutivo feb-2015 | Infor-ejecutivo_feb-2015.pdf | 06/03/2015 |
| 48 | D.3 Informe ejecutivo marzo-2015 | Infor-ejecutivo_marzo_2015.pdf | 08/04/2015 |
| 49 | D.4 Informe ejecutivo abril-2015 | Infor-ejecutivo_abril_2015.pdf | 06/05/2015 |
| 50 | D.5 Informe ejecutivo mayo 2015 | Infor-ejecutivo_mayo-2015.pdf | 09/06/2015 |
| 51 | D.6 Informe ejecutivo jun-2015 | Infor-ejecutivo_junio-2015.pdf | 09/07/2015 |
| 52 | D.7 Informe ejecutivo Julio 2015 | D.7_Informe_ejecutivo_Julio_2015.pdf | 07/09/2015 |
| 53 | D.8 Informe ejecutivo Agto. 2015 | D.8_Informe_ejecutivo_Agto_2015.pdf | 07/09/2015 |
| 54 | D.9 Informe ejecutivo sept-2015 | Informes_Ejecutivos_Sept-2015.pdf | 08/10/2015 |
| 55 | D10 Informe ejecutivo octubre-2015 | Informe_ejecutivo_Octubre-2015.pdf | 09/12/2015 |
| 56 | D11 Informe ejecutivo noviembre-2015 | Informe_ejecutivo_Noviembre-2015.pdf | 09/12/2015 |
| 57 | D12 Informe Ejecutivo Dic 2015 | D12_Informe_Ejecutivo_Dic_2015.pdf | 08/03/2016 |
| 58 | E.1 Informe Ejecutivo Enero 2016 | E.1_Informe_Ejecutivo_Enero_2016.pdf | 08/03/2016 |
| 59 | E.2 Informe Ejecutivo Febrero 2016 | E.2_Informe_Ejecutivo_Febrero_2016.pdf | 08/03/2016 |
| 60 | E.3Informe Ejecutivo Marzo 2016 | E.3Informe_Ejecutivo_Marzo_2016.pdf | 05/04/2016 |
| 61 | E.4 Informe Ejecutivo Abril 2016 | E.4_Informe_Ejecutivo_Abril_2016.pdf | 06/05/2016 |
| 62 | E.5 Informe Ejecutivo Mayo 2016 | E.5_Informe_Ejecutivo_Mayo_2016.pdf | 06/06/2016 |
| 63 | Inf_ejecutivo_mayo_2018 | Inf_ejecutivo_mayo_2018.pdf | 05/06/2018 |

EQUIPO DEL PROYECTO

| Nombre | Rol | Puesto | Correo Electrónico | Teléfono(s) |
|---------------------------------------|---|---------------------------------------|----------------------|-------------|
| Paredes Ortega, Ángel Alberto | Lider del Proyecto | Experto de Infraestructura Provincial | aparedes@mtop.gob.ec | 023974600 |
| Paredes Ortega, Ángel Alberto | Coordinador Técnico de Infraestructura Provincial | Experto de Infraestructura Provincial | aparedes@mtop.gob.ec | 023974600 |
| Peña Sotomayor, Natalia Carolina | Directora Provincial de Loja | | salio@mtop.gob.ec | |
| Pineda Betancourt, Gabriela Del Cisne | Coordinadora de Planificación Zonal 7 | Coordinadora de Planificación Zonal 7 | gpineda@mtop.gob.ec | 023974600 |
| Villavicencio Garcia, Israel Vinicio | Subsecretario Regional 7 | | salio@mtop.gob.ec | |

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

| Archivo | Fecha de Alta |
|-------------|---------------|
| 24315_1.jpg | 02/07/2015 |