

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 2

Dirección Provincial Orellana

PROYECTO: K035 MTOP - PUENTE SOBRE EL RIO DAYUMA

Líder del Proyecto:	Navarrete Gilces, Silvia Katherine (snavarrete@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Benavides Morillo, Omar Alexander	Programas Relacionados:	PUENTE SOBRE EL RIO DAYUMA
Titular:	Lara Mendoza, Richard Patricio	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.375694	TIR:	25.76 %
Objetivos Operativos:	2	VAN:	435.70
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	1,450,538.35
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/01/2012 - 30/10/2018
Fecha de última actualización:	02/08/2018	Fecha de Fin Base:	30/03/2018
Modificado por:	Lara Mendoza, Richard Patricio	Fecha del siguiente Hito:	10/03/2018

DATOS GENERALES

Descripción

DESCRIPCION:

La construcción del Puente Sobre el Río Dayuma de las siguientes características:

Longitud (m.) : 40 m.

Ancho (m) :11.30 m.

No. de carriles: 2

La sección transversal de la vía en el sitio de cruce contempla dos aceras de 1.20m de ancho; dos espaldones exteriores 0.80m; 2 vías de tráfico, 1 en cada sentido de 3.65m cada una.

Esta necesidad de la construcción de este puente se crea porque estos puentes previstos como mecanismos de emergencia realizados con tubería reciclada ubicados en la vía de Coca a la parroquia de Dayuma de 40.30 Km., que actualmente presentan un alto grado de desgaste en su estructura originados por muchos factores como: incremento de la carga vehicular, mayor intensidad de tráfico, deterioro del pavimento, deterioro de la estructura de los puentes y condiciones climatológicas, la capacidad de carga del puente Dayuma es de 30 toneladas de un solo carril, lo cual es insuficiente para los volúmenes de tráfico de tubería para taladros, tanques de almacenamiento de diesel de 500 barriles, taladros de perforación petrolera, contenedores de dormitorios, plantas generadoras de energía, maquinaria pesada como excavadoras, volquetas, y grúas que transitan en la vía Coca-Dayuma, ocasionando inseguridad a los usuarios de la vía. Además debido a la intensidad de tráfico por la estrechez del puente los vehículos al rebasarse uno al otro al momento de ingresar a los puentes han ocasionado accidentes de tránsito por lo que es necesaria la construcción de dicho puente para así de esta manera dar un mejor servicio.

LINEA BASE DEL PROYECTO

La capacidad de carga del puente sobre el río Dayuma es de 45 toneladas.

El tiempo de viaje de la parroquia Francisco de Orellana a la parroquia Dayuma es de 1 hora.

OBJETIVO GENERAL:

Mejorar la movilidad y conectividad de la población del cantón Orellana mediante la Construcción del puente sobre el río Dayuma de hormigón armado, en la Carretera Coca - Dayuma, con condiciones de transitabilidad permanente.

PRODUCTO:

Ampliar y mejorar la movilidad y conectividad de la población del cantón -Orellana mediante la construcción del puente, obteniendo así un significativo ahorro en los costos de operación vehicular y tiempo de viaje y brindar al usuario un alto confort y seguridad.

Es primordial indicar también que este Proyecto es un Compromiso Presidencial.

Beneficios Cualitativos

Al realizarse la Construcción de este proyecto se mejoraría la viabilidad del transporte interprovincial y los de carga pesada de las petroleras y de toda quienes circulan por la vía habría una mejor conectividad entre las provincias en un menor tiempo y así mejorar la seguridad del usuario de dichas vías que conectan a las provincias aledañas.

Tipo de Beneficiario

Los beneficiarios serían el sector productivo, las operadoras petroleras y usuarios en general

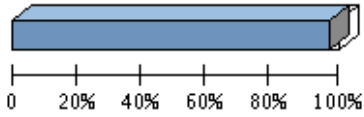
Restricciones

TIEMPO : El contratista debe cumplir con los plazos establecidos en el cronograma de trabajos para la culminación de la obra

Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	Ejecución	Cierre	Completado	Congelado	Cancelado
--------------	--------------	------------	------------	------------------	--------	------------	-----------	-----------

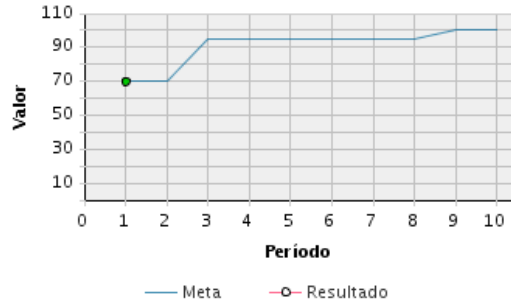
AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 96.43 %
 Fecha de Inicio: 01/01/2012 Fecha de Fin: 30/10/2018

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2018	Avance programado acumulado											
	70 %	70 %	95 %	95 %	95 %	95 %	95 %	95 %	100 %	100 %	0 %	
	Avance real acumulado											
	70 %											
Estado												

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Julio 2018: Mediante Oficio Nro. MTOP-DDO-18-60-OF de fecha 01 de agosto de 2018, el ingeniero Richard Lara Director Distrital de Orellana, notifica al Contratista del Proyecto que con el objeto de precautelar los intereses del Ministerio y en conformidad con lo establecido en los Arts. 94 y 95 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública y 146 de su Reglamento de Aplicación; y, Cláusula Vigésima , numeral 20.03 del contrato celebrado el 23 de febrero de 2017, en la que se establece el presente trámite, notifico a usted con la prevención de declarar la terminación anticipada y unilateral del indicado contrato, si en el término de DIEZ (10) días, contado a partir de la presente fecha, no justifica o soluciona el incumplimiento incurrido.	Lara Mendoza, Richard Patricio	02/08/2018 - 09:29 AM
Junio 2018: En proceso para terminación unilateral y anticipada del proyecto, se espera definición por las autoridades.	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/07/2018 - 11:11 AM
Mayo 2018: En proceso para terminación unilateral y anticipada del proyecto	Lara Mendoza, Richard Patricio	04/06/2018 - 04:00 PM
Abril 2018: Mediante memorando Nro. MTOP-DDO-2018-272-ME, y memorando Nro. MTOP-SUBZ2-2018-0621-M la Subsecretaria Zonal 2, ha solicitado el trámite respectivo para la Terminación Unilateral y Anticipada del Contrato establecido en el artículo 95 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, al CONSORCIO COCA -DAYUMA, (Contratista) de la obra denominada "CONSTRUCCION EMERGENTE DEL PUENTE DAYUMA CON UNA LONGITUD DE 40 MT UBICADOS EN LA CARRETERA COCA-DAYUMA-INES ARANGO-TIGÜINO, TRAMO COCA-DAYUMA, PROVINCIA DE ORELLANA", por encontrarse inmerso en las causales previstas en el Contrato, Cláusula Vigésimo Segunda, numeral 22.3 literales 1, 2 y 4 , conforme se desprende del Memorando Nro. MTOP-CONS_ORE-2018-46-ME de fecha 29 de marzo de 2018, y memorando Nro. MTOP-CONS_ORE-2018-51-ME, de fecha 09 de abril de 2018 suscritos por el Ing. Marco Vinicio Molina Sierra, Administrador de Contrato; y, artículo 94 de la LOSNCP, numerales 1, 3 y 4.	Lara Mendoza, Richard Patricio	04/05/2018 - 02:13 PM
marzo 2018: Mediante oficio No. MTOP-CONS_ORE-18-18-OF del 12 de marzo de 2018, se le hizo conocer al contratista que el 05 de febrero de 2018 se reiniciaban los trabajos suspendidos el 12 de enero de 2018 y que el plazo contractual terminaba el 08 de febrero de 2018. Se ha informado al contratista que a partir del 09 de febrero de 2018 se le viene aplicando la multa diaria equivalente al 1 por mil del valor total del contrato,dando un total de USD. 90.517.48 dólares por incumplimiento del objeto del contrato en el plazo establecido. De la misma manera,	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/04/2018 - 05:26 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
de acuerdo al artículo 11, numeral 11.4, literales a, b y c del contrato, se le está aplicando multas por no acatar disposiciones de la Fiscalización y otros incumplimientos.		
Febrero 2018: Se encuentran realizados los trabajos de Tablero del puente Dayuma, se levanto la suspensión del puente al momento se encuentra en tramite la terminación del contrato por incumplimiento del contratista	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/03/2018 - 10:00 PM
Enero 2018: La obra se encuentra suspendida debido al problema del acceso al terreno de empresa Techint.	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/03/2018 - 09:57 PM
Diciembre 2017: Se realizan trabajos de Encofrado para tablero del puente, Suministro de madera para encofrado, Encofrado para tablero del puente,	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/01/2018 - 01:55 PM
Noviembre 2017: Se realizaron los trabajos de montaje de vigas sobre estribos, soldado y arriostamiento horizontal vigas ejes B y C, soldado de conectores, remoción del puente de hormigón antiguo, se continuan con los trabajos. El proyecto tiene como fecha de fin enero 2018, en base a la nueva Acta De Comisión 451.	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/12/2017 - 04:45 PM
Octubre 2017.- El 23 de septiembre de 2017, mediante resolución de la comisión especial 451 se incrementa el plazo de la construcción del puente dayuma en 30 días, hasta el 05/11/2017, se aprueba la reprogramación para la terminación del puente dayuma hasta el 05 de noviembre de 2017, pero debido a medidas de hecho protagonizadas por pobladores de dayuma, apoyados por comunidades indigenas, se suspende los trabajos de construccion del puente dayuma desde el 06 de octubre de 2017, hasta que se tenga garantías para poder trabajar.	Lara Mendoza, Richard Patricio	03/11/2017 - 04:54 PM
Septiembre 2017.- Se realizó el 451 con el fin de realizar la ampliación de plazo por 30 días, la misma que fue aprobada, y la fecha de fin del proyecto seria 06/11/2017.	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/10/2017 - 05:02 PM
Agosto 2017.- Se realizó el 451 con el fin de realizar la ampliación de plazo por 45 días, la misma que fue aprobada, y la fecha de fin del proyecto seria 05/10/2017., Debido a manifestaciones en el sector no se ha podido seguir con los trabajos. cuenta con un avance de 55.41%	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/09/2017 - 07:53 PM
Julio 2017.- Se realizan los trabajos de pilotaje en el estribo izquierdo y derecho, fundición de los pilotes.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/08/2017 - 08:37 PM
Junio 2017: Se concluyo el estribo derecho del puente, incluye pantalla mensula y cubre viga material de subbase en el acceso derecho	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/07/2017 - 01:22 PM
Mayo 2017: Se esta realizando el pilotaje del puente, para la cimentación de las zapatas del puente	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/06/2017 - 09:18 PM
Abril 2017: En ejecución el paso provisional con la colocación de las alcantarillas para el cruce del río. Preparación de camisas y acero estructural de pilotes y zapata.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	04/05/2017 - 11:48 PM
Marzo 2017: El proyecto tiene un avance físico del 6,72 %, Avance económico 12,10%. En ejecución del paso provisional y preparación de la plataforma para la colocación de las alcantarillas	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	04/04/2017 - 10:43 AM
Febrero 2017: Se realizo el proceso precontractual , se ha adjudicado el proyecto al Consorcio Coca-Dayuma la firma de contrato el 23 de febrero de 2017, al momento se encuentran realizando los trabajos de topografía, con un avance de 3.88 %.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	04/03/2017 - 02:44 PM
Enero 2017: Se esta realizando el proceso precontractual para su contratación.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	07/02/2017 - 03:55 PM
Diciembre 2016: Están aprobados los estudios, mediante Oficio Nro. MTOP-DM-16-888-OF de fecha 24 de Noviembre de 2016, el señor ingeniero Boris Córdova MINISTRO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS, solicita al MINISTRO DE FINANZAS la aprobación de la reforma presupuestaria y certificación plurianual de los 9 puentes de la vía Coca-Dayuma de la provincia de Orellana por declaración de emergencia ministerial. La Reforma Presupuestaria para la asignación de recursos para los 9 puentes Coca Dayuma ha sido aprobada	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/01/2017 - 07:30 AM
Noviembre 2016: Están aprobados los estudios, mediante Oficio Nro. MTOP-DM-16-888-OF de fecha 24 de Noviembre de 2016, el señor ingeniero Boris Córdova MINISTRO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS, solicita al MINISTRO DE FINANZAS la aprobación de la reforma presupuestaria y certificación plurianual de los 9 puentes de la vía Coca-Dayuma de la provincia de Orellana por declaración de emergencia ministerial. La Reforma Presupuestaria para la asignación de recursos para los 9 puentes Coca Dayuma ha sido aprobada. Este puente esta incluido en el PAI 2016.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/12/2016 - 07:33 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Octubre 2016: Se estan realizando los tramites para el aval ante el Ministerio de Finanzas para su construcción. Este puente ya se encuentra aprobado y incluido PAI 2016	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	07/11/2016 - 03:49 PM
Septiembre 2016: Se ha solicitado por parte de la Subsecretaria la asignación de recursos y autorización para tramite de Aval ante al ministerio de finanzas para la construcción del Puente Dayuma.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/10/2016 - 04:59 PM
Agosto 2016: Se ha solicitado por parte de la Subsecretaria la asignación de recursos y autorización para tramite de Aval ante al ministerio de finanzas para la construcción del Puente Dayuma.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	07/09/2016 - 03:43 PM
Julio 2016: Este puente ya se encuentra aprobado y incluido PAI para su contratación en los proximos meses.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/08/2016 - 02:35 PM
Junio 2016: Este puente ya se encuentra aprobado y incluido PAI para su contratación en los proximos meses.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/07/2016 - 03:31 PM
Mayo 2016: Este puente ya se encuentra aprobado y incluido PAI para su contratación en los proximos meses.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	07/06/2016 - 11:35 AM
Abril 2016: Este puente ya se encuentra aprobado y incluido PAI para su contratación en los proximos meses.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	06/05/2016 - 03:09 PM
Marzo 2016: Este puente ya esta aprobado y incluido PAI para su contratación en meses posteriores.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/04/2016 - 04:13 PM
Febrero 2016: Este puente ya esta aprobado y incluido PAI para su contratación en meses posteriores.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	02/03/2016 - 05:57 PM
Enero 2016: Este puente ya esta aprobado y incluido PAI para su contratación en meses posteriores.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	11/02/2016 - 11:55 AM
Diciembre 2015: Se está a la espera de que se aprueben los estudios para poder la contratación de estos puentes. Los mismos que se encuentran en revisión por los especialistas de la Dirección de Estudios Quito, los cuales han enviado a correcciones para que sean sustentadas por el Consultor a fin de dar la aprobación definitiva	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/01/2016 - 12:39 PM
Noviembre 2015: Se está a la espera de que se aprueben los estudios para poder la contratación de estos puentes. Los mismos que se encuentran en revisión por los especialistas de la Dirección de Estudios Quito, los cuales han enviado a correcciones para que sean sustentadas por el Consultor a fin de dar la aprobación definitiva.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	07/12/2015 - 11:50 AM
Septiembre 2015: Se está a la espera de que se aprueben los estudios para poder la contratación de estos puentes. Los mismos que se encuentran en revisión por los especialistas de la Dirección de Estudios Quito, los cuales han enviado a correcciones para que sean sustentadas por el Consultor a fin de dar la aprobación definitiva.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	07/10/2015 - 04:51 PM
Agosto 2015: Se está a la espera de que se aprueben los estudios para poder la contratación de estos puentes. Los mismos que se encuentran en revisión por los especialistas de la Dirección de Estudios Quito, los cuales han enviado a correcciones para que sean sustentadas por el Consultor a fin de dar la aprobación definitiva.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	08/09/2015 - 06:22 PM
Julio 2015: Se está a la espera de que se aprueben los estudios para poder la contratación de estos puentes. Los mismos que se encuentran en revisión por los especialistas de la Dirección de Estudios Quito, los cuales han enviado a correcciones para que sean sustentadas por el Consultor a fin de dar la aprobación definitiva	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	12/08/2015 - 03:50 PM
Junio 2015: Este proyecto esta aun en fase de estudios los mismos que se encuentran entregados a la Subsecretaria Regional 2 para su revisión y aprobación final, se encuentran en su proceso final para su aprobación final.	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	09/07/2015 - 04:13 PM
Mayo 2015: Este proyecto esta aun en fase de estudios los mismos que se encuentran entregados a la Subsecretaria Regional 2 para su revisión y aprobación final, los mismos que se encuentran en fase de correcciones para su aprobación final por parte de los Tecnicos de la Subsecretaria Regional 2	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/06/2015 - 03:52 PM
Abril 2015: Este proyecto esta aun en fase de estudios los mismos que se encuentran en fase de revisión para su aprobación final por parte de los Tecnicos de la Subsecretaria Regional 2	Lara Mendoza, Richard Patricio	15/05/2015 - 12:10 PM

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
3- REGIONAL. Ambiental. Fuentes estación invernal CAUSARIA suspendan los trabajos	05/07/2018	Richard Patricio Lara Mendoza	10 %	60	6	0/1

Riesgos cerrados: 0, Abiertos: 1


LOCALIDADES

Localidad de Impacto
No hay información disponible

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	PLANEACION: Elaboracion de Pliegos	1-Solicitud de Información	25/01/2017		25/01/2017		Sí	5.0
2	PLANEACION: Publicación de Pliegos.	2-Publicación de Pliegos	03/02/2017		03/02/2017		Sí	5.0
3	PLANEACION: Adjudicación, realizada	3-Adjudicación	09/02/2017		09/02/2017		Sí	10.0
4	PLANEACIÓN: Contrato, Firmado	4-Inicio de Trabajo	23/02/2017		23/02/2017		Sí	5.0
5	EJECUCION: Anticipo Entregado	5-Entregables Intermedios	24/02/2017		24/02/2017		Sí	5.0
6	EJECUCION: Campamento realizado	5-Entregables Intermedios	24/02/2017		24/02/2017		Sí	5.0
7	EJECUCION: Limpieza, replanteo, movimientos de tierra, desbroce y escavacion realizado.	5-Entregables Intermedios	30/07/2017		30/07/2017		Sí	10.0
8	EJECUCION: Infraestructura del puente realizado	5-Entregables Intermedios	15/12/2017		15/12/2017		Sí	10.0
9	EJECUCION: Plan de Manejo Ambiental, realizada	5-Entregables Intermedios	29/12/2017		29/12/2017		Sí	5.0
10	EJECUCION: Superestructura del puente, realizado	5-Entregables Intermedios	08/01/2018		08/01/2018		Sí	10.0
11	EJECUCION: Drenajes y Proteccion Hidraulica realizado	5-Entregables Intermedios	10/03/2018	10/03/2018			No	5.0
12	EJECUCION: Señalización horizontal y Señalización vertical realizada	5-Entregables Intermedios	15/03/2018	15/03/2018			No	10.0
13	CIERRE: Acta de entrega RECEPCION PROVISIONAL realizada.	9-Entregables Formales	18/03/2018	18/03/2018			No	5.0
14	COMPLETADO: Liquidación Económica, realizada	9-Entregables Formales	20/03/2018	20/03/2018			No	5.0
15	COMPLETADO: Acta de entrega RECEPCION DEFINITIVA realizada	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	29/09/2018	29/09/2018			No	5.0

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Porcentaje de avances de los trabajos		83.71 %	90	75.34	23/02/2017	Julio

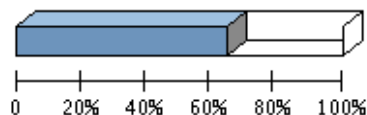
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	1,450,538.35 **
Costo Total:	2,275,261.84
Total Devengado:	1,450,538.35
% Costo Total Devengado:	63.75 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 63.75 %

Perfil Económico 2018

	Años Previos	Año Actual (2018)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	2,275,264.84	0.00	0.00	2,275,264.84
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	784,704.58	0.00	0.00	784,704.58
Ppto. Codificado	3,070,101.60	0.00	0.00	3,070,101.60
Ppto. Comprometido	1,450,538.35	0.00	0.00	1,450,538.35
Planeado - Codificado (2018)		0.00		
Programado a Devengar	1,144,139.88	0.00	0.00	1,144,139.88
Ppto. Devengado	1,450,538.35	0.00	0.00	1,450,538.35
Pagado Real	1,450,538.35	0.00	0.00	1,450,538.35
Estimado a fin de año	* 1,450,538.35	0.00	0.00	1,450,538.35
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	-306,398.47	0.00	0.00	-306,398.47
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 126.78 %	0.00 %	0.00 %	126.78 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

* Ppto. Devengado

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos

16	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
19	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	Actualización de Prioridad Puente Dayuma.	A.6.PDF	20/02/2017
2	Adjudicación Puente Dayuma	A.9.PDF	04/03/2017
3	Contrato Original	B.1.PDF	04/03/2017
4	Cronograma de Actualización Prioridad Dayuma.	A.7.xlsx	20/02/2017
5	Declaratoria de emergencias de los puentes de la Vía Coca-Dayuma.	A.3.pdf	05/12/2016

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
6	Dictamen de Prioridad	A.2.pdf	05/09/2015
7	Estudios Aprobado puente Dayuma	A.4.rar	05/12/2016
8	Fotografías del Puente Dayuma Julio 2017.	B.5.pdf	05/08/2017
9	Informe de Fiscalización Octubre 2017	B.7.pdf	03/11/2017
10	Informe de Fiscalización al 30 de abril 2017	B.2.pdf	04/05/2017
11	Informe de Fiscalización Junio 2017	B.4.PDF	05/07/2017
12	Informe fiscalización Julio 2017.	B.6.pdf	05/08/2017
13	Informe SITOP mayo 2017	B.3.pdf	05/06/2017
14	Invitación Proceso Puente Dayuma	A.8.PDF	04/03/2017
15	Proyecto Puente Dayuma	A.1.PDF	05/09/2015
16	Reforma Presupuestaria Aprobada	A.5.pdf	05/12/2016

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Benavides Morillo, Omar Alexander	Patrocinador ejecutivo	Subsecretario Zonal 2	obenavides@mtop.gob.ec	023974600
Lara Mendoza, Richard Patricio	Director	Director Distrital de Transporte y Obras Públicas de Orellana, Encargado	rlara@mtop.gob.ec	023974600
Molina Sierra, Marco	Administrador	Coordinador y Supervisor Vial de Construcciones Dirección Provincial de Orellana	mmolina@mtop.gob.ec	023974600

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
97551_1.jpg	05/01/2018