

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas**  
**Subsecretaría Zona 4**  
**Dirección Provincial Manabí**

**PROYECTO: K085** MTOP - Ampliación, Rectificación y mejoramiento de la Carretera Km 8(Bahía)-Km 20-La Y-La Margarita

Líder del Proyecto:	Pita Asan, Arturo Sebastian (apita@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Herrera Falcones, José Ricardo	Programas Relacionados:	AMPLIACION RECTIFICACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA KM8 (BAHIA) - LA Y KM20 - LA MARGARITA DE 29 KM DE LONG
Titular:	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	1752.00000.0000.374191	TIR:	13.00 %
Objetivos Operativos:	4	VAN:	3,469,231.40
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	69,482,271.80
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	02/02/2014 - 31/12/2017
Fecha de última actualización:	03/08/2018	Fecha de Fin Base:	01/03/2017
Modificado por:	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	Fecha del siguiente Hito:	01/10/2017

**DATOS GENERALES**

**Descripción**

Contratista - EMPRESA ESTATAL DE NACIONALIDAD CHINA SINOHYDRO - CORPORATION - LIMITED  
 Fiscalización Temporal MTOP Ing. Fernando Palma.  
 Monto: USD 46'673.690,32  
 Plazo: 24 meses  
 Anticipo: (7.5%) 3'500.526,77  
 Red Estatal: E383  
 Compromiso Presidencial.  
 Ampliación de Plazo: 5 meses.  
 Fecha de terminación Contractual: 30 de Noviembre de 2016.

DESCRIPCIÓN: " Ampliación, Rectificación y Mejoramiento de la Carretera km.8 (Bahía)- la y (km.20)- la Margarita, de 29 km de longitud.

LINEA BASE: El proyecto se encuadra en el sector turismo cuando la alta movilización de vehículos livianos como automóvil, camionetas y Jeep representan el 82.5% que por lo general sus ocupantes van de uno a tres y en el caso de las camionetas hasta 18 personas. El medio de movilización colectiva de la población de ingresos medio-bajo, es el bus, el furgón y la furgoneta, también lo hacen en volquetas. El bus transporta de 30 y hasta 40 personas, además de motivos turísticos, lo usan para ir a los diferentes trabajos u ocupaciones.  
 El Proyecto contempla el Km.8, Los Cachos (La Envidia), Puerto Ébano, San Agustín, La Y (Km. 20), de la Parroquia Bahía de Caráquez (Cantón Sucre); Los Pozos, La Chipornia, Verdum, Puerto Larrea, de la Parroquia Tosagua (Cantón Tosagua) y La Margarita de la Parroquia San Antonio (Cantón Chone).

PRODUCTO: Ampliación, Rectificación y Mejoramiento de la Carretera km.8 (Bahía)- la y (km.20)- la Margarita, de 29 km de longitud.

OBJETIVO GENERAL: El objetivo general del proyecto es: La Ampliación, Rectificación y Mejoramiento de la carretera Km 8 (bahía) La Y (Km 20) - La Margarita, con una longitud de 29.00 Km.

**OBJETIVO ESPECÍFICO:**

- Categorizar la vía en todos sus tramos a Clase II
- Rectificar y modificar el eje a fin de cumplir las normas de transito para carreteras de esta categoría.
- Mejorar las condiciones de movilidad, durabilidad, confort, seguridad, estabilidad y duración de la carretera.
- Mejoramiento de las evacuaciones de aguas lluvias.
- Mejoramiento de la estructura del pavimento.

**DATOS GENERALES**

**Descripción**

- Una adecuada señalización que garantice la seguridad, visibilidad y operatividad de la carretera.
- Garantizar la vida de conductores, pasajeros y peatones a través de una vía con todas las seguridades que demanda la técnica vial.
- Mejoramiento urbanístico en las poblaciones en ruta (aceras y bordillos).
- Construcción y miradores turísticos y paraderos de buses en cada población.
- Iluminación de las poblaciones por donde pasa la vía
- Accesos de calles y caminos en curso.
- Disminución del 40% de accidentes en los primeros años.
- Mejora en la velocidad de transito hasta 90 Km/Hora
- Ahorro en el mantenimiento de los vehículos en un 20%.

**Beneficios Cualitativos**

Une a los cantones Chone - Bahía - Tosagua  
 Ayuda al turismo  
 Disminuyen Accidentes.  
 Disminuye el tiempo de viaje

**Tipo de Beneficiario**

Turismo: Por el buen estado de las vías se encuentra con mayor afluencia de turista.  
 Agricultura: Con las carreteras en buen estado los agricultores pueden sacar sus productos a los mercados de abasto.  
 Ganadería: Con buenas carreteras los propietarios de ganaderías pueden sacar con mayor facilidad las reses al mercado y el costo del transporte bajaría.  
 Comercio: Con buenas carreteras los habitantes asentados a lo largo de las vías son beneficiados porque les llegaría el comercio a sus hogares.

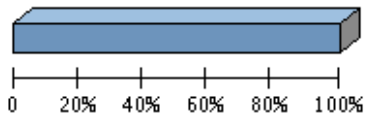
**Restricciones**

Tiempo: El contratista debe cumplir con plazos establecidos en el contrato.

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación Ejecución **Cierre** Completado Congelado Cancelado

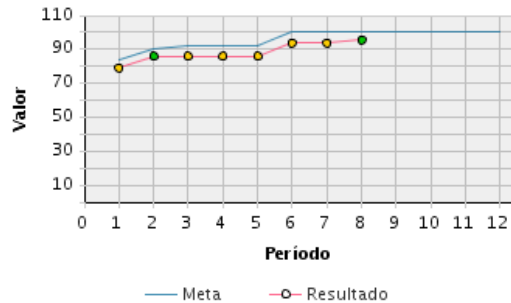
**AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO**

**% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO**



Transcurrido: 100.00 %  
 Fecha de Inicio: 02/02/2014      Fecha de Fin: 31/12/2017

**AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL**



**Porcentaje de Avance**

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2017	Avance programado acumulado											
	84 %	90 %	92 %	92 %	92 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
	Avance real acumulado											
	79 %	86 %	86 %	86 %	86 %	94 %	94 %	96 %				
Estado												
	▼	●	▼	▼	▼	▼	▼	●				

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
JULIO 2018: PROYECTO CON RECEPCIÓN PROVISIONAL PARCIAL, SUSCRITA EL 18 DE AGOSTO DE 2017, SE REALIZAN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DENTRO DE LA ETAPA DE PRUEBA, EN ESPERA DE TRAMITE PARA LA RECEPCIÓN DEFINITIVA.	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	03/08/2018 - 12:26 PM
JUNIO 2018: PROYECTO CON RECEPCIÓN PROVISIONAL PARCIAL, SUSCRITA EL 18 DE AGOSTO DE 2017, SE REALIZAN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DENTRO DE LA ETAPA DE PRUEBA, EN ESPERA DE TRAMITE PARA LA RECEPCIÓN DEFINITIVA.	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	03/08/2018 - 12:26 PM
MAYO 2018: PROYECTO CON RECEPCIÓN PROVISIONAL PARCIAL, SUSCRITA EL 18 DE AGOSTO DE 2017, SE REALIZAN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DENTRO DE LA ETAPA DE PRUEBA, EN ESPERA DE TRAMITE PARA LA RECEPCIÓN DEFINITIVA.	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	07/06/2018 - 03:47 PM
ABRIL 2018: PROYECTO CON RECEPCIÓN PROVISIONAL PARCIAL, SUSCRITA EL 18 DE AGOSTO DE 2017, SE REALIZAN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DENTRO DE LA ETAPA DE PRUEBA, EN ESPERA DE TRAMITE PARA LA RECEPCIÓN DEFINITIVA.	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	09/05/2018 - 04:43 PM
MARZO 2018: PROYECTO CON RECEPCIÓN PROVISIONAL PARCIAL, SUSCRITA EL 18 DE AGOSTO DE 2017, SE REALIZAN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DENTRO DE LA ETAPA DE PRUEBA, EN ESPERA DE TRAMITE PARA LA RECEPCIÓN DEFINITIVA.	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	09/05/2018 - 04:43 PM
FEBRERO 2018.-PROYECTO CULMINADO EL 09 DE JUNIO DE 2017,MEDIANTE MEMORANDO NRO MTOP-DCT-2017-427-ME, DE FECHA 10 DE AGOSTO DE 2017 SUSCRITO POR EL ING JORGE FERNANDO SALGADO DIRECTOR DE CONSTRUCCIONES DEL TRANSPORTE, ENCARGADO NOMBRA LA COMISION PARA LA RECEPCIÓN PROVISIONAL DE LA OBRA, LA MISMA QUE FUE REALIZADA EL DÍA VIERNES 18 DE AGOSTO DE 2017, CON PARTICIPACIÓN DE TODOS LOS INTEGRANTES DE LA COMISIÓN, EN ESPERA DE FIRMA DE RECEPCIÓN PROVISIONAL, SE REALIZA LIMPIEZA DE MICRODESGLIZAMIENTO EN ALGUNOS TRAMOS DE LA VÍA.	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	13/03/2018 - 09:59 AM
ENERO 2018.-PROYECTO CULMINADO EL 09 DE JUNIO DE 2017,MEDIANTE MEMORANDO NRO MTOP-DCT-2017-427-ME, DE FECHA 10 DE AGOSTO DE 2017 SUSCRITO POR EL ING JORGE FERNANDO SALGADO DIRECTOR DE CONSTRUCCIONES DEL TRANSPORTE, ENCARGADO NOMBRA LA COMISION PARA LA RECEPCIÓN PROVISIONAL DE LA OBRA, LA MISMA QUE FUE REALIZADA EL DÍA VIERNES 18 DE AGOSTO DE 2017, CON PARTICIPACIÓN DE TODOS LOS INTEGRANTES DE LA COMISIÓN, EN ESPERA DE FIRMA DE RECEPCIÓN PROVISIONAL.	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	08/02/2018 - 08:35 AM
DICIEMBRE 2017.-PROYECTO CULMINADO EL 09 DE JUNIO DE 2017,MEDIANTE MEMORANDO NRO MTOP-DCT-2017-427-ME, DE FECHA 10 DE AGOSTO DE 2017 SUSCRITO POR EL ING JORGE FERNANDO SALGADO DIRECTOR DE CONSTRUCCIONES DEL TRANSPORTE, ENCARGADO NOMBRA LA COMISION PARA LA RECEPCIÓN PROVISIONAL DE LA OBRA, LA MISMA QUE FUE REALIZADA EL DÍA VIERNES 18 DE AGOSTO DE 2017, CON PARTICIPACIÓN DE TODOS LOS INTEGRANTES DE LA COMISIÓN, EN ESPERA DE FIRMA DE RECEPCIÓN PROVISIONAL.	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	09/01/2018 - 12:33 PM
NOVIEMBRE.-PROYECTO CULMINADO EL 09 DE JUNIO DE 2017,MEDIANTE MEMORANDO NRO MTOP-DCT-2017-427-ME, DE FECHA 10 DE AGOSTO DE 2017 SUSCRITO POR EL ING JORGE FERNANDO SALGADO DIRECTOR DE CONSTRUCCIONES DEL TRANSPORTE, ENCARGADO NOMBRA LA COMISION PARA LA RECEPCIÓN PROVISIONAL DE LA OBRA, LA MISMA QUE FUE REALIZADA EL DÍA VIERNES 18 DE AGOSTO DE 2017, CON PARTICIPACIÓN DE TODOS LOS INTEGRANTES DE LA COMISIÓN, EN ESPERA DE FIRMA DE RECEPCIÓN PROVISIONAL, INAGURACIÓN DE LA VÍA EL DÍA MIERCOLES 29 DE NOVIEMBRE DE 2017 CON PRESENCIA DEL SR MINISTRO DR PAUL GRANDA.	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	05/12/2017 - 11:26 AM
OCTUBRE.-PROYECTO CULMINADO EL 09 DE JUNIO DE 2017,MEDIANTE MEMORANDO NRO MTOP-DCT-2017-427-ME, DE FECHA 10 DE AGOSTO DE 2017 SUSCRITO POR EL ING JORGE FERNANDO SALGADO DIRECTOR DE CONSTRUCCIONES DEL TRANSPORTE, ENCARGADO NOMBRA LA COMISION PARA LA RECEPCIÓN PROVISIONAL DE LA OBRA, LA MISMA QUE FUE REALIZADA EL DÍA VIERNES 18 DE AGOSTO DE 2017, CON PARTICIPACIÓN DE TODOS LOS INTEGRANTES DE LA COMISIÓN, EN ESPERA DE FIRMA DE RECEPCIÓN PROVISIONAL.	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	01/11/2017 - 05:05 PM
SEPTIEMBRE.-PROYECTO CULMINADO EL 09 DE JUNIO DE 2017,MEDIANTE MEMORANDO NRO MTOP-DCT-2017-427-ME, DE FECHA 10 DE AGOSTO DE 2017 SUSCRITO POR EL ING JORGE FERNANDO SALGADO DIRECTOR DE CONSTRUCCIONES DEL TRANSPORTE, ENCARGADO NOMBRA LA COMISION PARA LA RECEPCIÓN PROVISIONAL DE LA OBRA, LA MISMA QUE FUE REALIZADA EL DÍA VIERNES 18 DE AGOSTO DE 2017, CON PARTICIPACIÓN DE TODOS LOS INTEGRANTES DE LA COMISIÓN, EN ESPERA DE FIRMA DE RECEPCIÓN PROVISIONAL.	Molina Ormazza, Carlos Ignacio	05/10/2017 - 05:10 PM
AGOSTO.-PROYECTO CULMINADO EL 09 DE JUNIO DE 2017,MEDIANTE MEMORANDO NRO MTOP-DCT-2017-427-ME, DE FECHA 10 DE AGOSTO DE 2017 SUSCRITO POR EL ING JORGE FERNANDO SALGADO DIRECTOR DE CONSTRUCCIONES DEL TRANSPORTE, ENCARGADO NOMBRA LA COMISION PARA LA RECEPCIÓN PROVISIONAL DE LA	Pita Asan, Arturo Sebastian	04/09/2017 - 04:45 PM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
OBRA, LA MISMA QUE FUE REALIZADA EL DÍA VIERNES 18 DE AGOSTO DE 2017, CON PARTICIPACIÓN DE TODOS LOS INTEGRANTES DE LA COMISIÓN.		
Julio 2017.- El Hito N°5 se encuentra vencido y no cumplido debido a que aún la Empresa Estatal China Sinohydro Corporation Limited no recibe el resto del anticipo de acuerdo a las cláusulas contractuales. Los Hitos No.7, 13, 13 y 14 Debido a la presencia del fenómeno El Niño y por la falta de recursos económicos, y por Disposición del Sr Viceministro Ing. Boris Cordova los Puentes San Agustín y Larrea serán evaluados el comportamiento de los mismos hasta la culminación de este suceso, El día 16 de Abril del presente año en la Provincia de Manabí-Bahía se presentó un Terremoto de 7,8 grados afectando a la vía en algunos tramos. Señalización Preventiva, Limpieza de la vía.	Pita Asan, Arturo Sebastian	04/08/2017 - 10:44 AM
Mayo 2017.- El Hito N°5 se encuentra vencido y no cumplido debido a que aún la Empresa Estatal China Sinohydro Corporation Limited no recibe el resto del anticipo de acuerdo a las cláusulas contractuales. Los Hitos No.7, 13, 13 y 14 Debido a la presencia del fenómeno El Niño y por la falta de recursos económicos, y por Disposición del Sr Viceministro Ing. Boris Cordova los Puentes San Agustín y Larrea serán evaluados el comportamiento de los mismos hasta la culminación de este suceso, El día 16 de Abril del presente año en la Provincia de Manabí-Bahía se presentó un Terremoto de 7,8 grados afectando a la vía en algunos tramos., Señalización Preventiva, Procesamiento de material pétreo en mina Chimborazo-San Isidro, Mina Las arenas, Mina La Concordia, Transporte de Mezcla asfáltica, Transporte de Agregados Pétreos, Fundición de aceras y Bordillos absc 12+940 - 13+060 LI, Colocación de Muro de Gaviones absc 20+700 - 20+780, Colocación de tubería D=63 mm absc 27+000 - 27+200 LI, Colocación de Carpeta Asfáltica e= 10,00 cm absc 15+800 - 16+400, Colocación de Muro de Gaviones absc 20+130 -20+180, Tramo señalado(Franjas Laterales, Central y tachas) absc 0+000-7+600; 25+000-27+800, Transporte de piedra para gaviones, Recorrido en el Proyecto Subsecretario Zonal 4, Director Provincial, Supervisión, Contratista y Fiscalización.	Pita Asan, Arturo Sebastian	05/06/2017 - 04:26 PM
Abril 2017.- El Hito N°5 se encuentra vencido y no cumplido debido a que aún la Empresa Estatal China Sinohydro Corporation Limited no recibe el resto del anticipo de acuerdo a las cláusulas contractuales. Los Hitos No.7, 13, 13 y 14 Debido a la presencia del fenómeno El Niño y por la falta de recursos económicos, y por Disposición del Sr Viceministro Ing. Boris Cordova los Puentes San Agustín y Larrea serán evaluados el comportamiento de los mismos hasta la culminación de este suceso, El día 16 de Abril del presente año en la Provincia de Manabí-Bahía se presentó un Terremoto de 7,8 grados afectando a la vía en algunos tramos. El día 16 de Abril del presente año en la Provincia de Manabí-Bahía se presentó un Terremoto de 7,8 grados afectando a la vía en algunos tramos, Señalización Preventiva, Procesamiento de material pétreo en mina Chimborazo-San Isidro, Mina Las arenas, Mina La Concordia, Transporte de Mezcla asfáltica, Imprimación asfáltica absc 13+650-13+780, Riego de adherencia absc 13+650-13+780, Colocación de Carpeta Asfáltica e=10,00 cm absc 13+650-13+780, Colocación de Carpeta Asfáltica e=5,00 Puentes San Agustín absc 13+800, Encofrado de Bordillo de parterre central absc 1+120 - 1+200, Transporte de Piedra para gaviones, Muro de Gaviones absc 13+780 Puente San Agustín, Transporte de Agregados Pétreos, Fundición de Bordillo-Cuneta absc 0+470-0+560 LD, Fundición de aceras redondel absc 1+120 - 1+200.	Pita Asan, Arturo Sebastian	02/05/2017 - 11:26 AM
Marzo 2017.- El Hito N°5 se encuentra vencido y no cumplido debido a que aún la Empresa Estatal China Sinohydro Corporation Limited no recibe el resto del anticipo de acuerdo a las cláusulas contractuales. Los Hitos No.7, 13, 13 y 14 Debido a la presencia del fenómeno El Niño y por la falta de recursos económicos, y por Disposición del Sr Viceministro Ing. Boris Cordova los Puentes San Agustín y Larrea serán evaluados el comportamiento de los mismos hasta la culminación de este suceso, El día 16 de Abril del presente año en la Provincia de Manabí-Bahía se presentó un Terremoto de 7,8 grados afectando a la vía en algunos tramos. Señalización Preventiva, Procesamiento de material pétreo en mina Chimborazo-San Isidro, Mina Las arenas, Mina La Concordia, Agua para control de polvo, Excavación en suelo absc 13+400-13+000 LD, Transporte de material de excavación(libre 500,00 metros, Limpieza de cunetas y espaldones a mano, Rotura de cilindros (Control Fiscalización MTOP), Escombrera, Colocación de Sub-Base clase 2 absc 1+600-2+500 LD, Limpieza de derumbes a maquina absc 15+800-25+700, Excavación en suelo absc 12+800-13+780, Colocación de Geotextil absc 13+400-13+000 LD, Transporte de material de mejoramiento de la subrasante, Colocación de Material de mejoramiento de la subrasante absc 13+400-13+000 LD, Transporte de Piedra para Gaviones, Muro de Gaviones absc 13+800, Transporte de Agregados pétreos, Colocación de subdrén absc 13+280-13+130 LD.	Pita Asan, Arturo Sebastian	03/04/2017 - 02:39 PM
Febrero 2017.- El Hito N°5 se encuentra vencido y no cumplido debido a que aún la Empresa Estatal China Sinohydro Corporation Limited no recibe el resto del anticipo de acuerdo a las cláusulas contractuales. Los Hitos No.7, 13, 13 y 14 Debido a la presencia del fenómeno El Niño y por la falta de recursos económicos, y por Disposición del Sr Viceministro Ing. Boris Cordova los Puentes San Agustín y Larrea serán evaluados el comportamiento de los mismos hasta la culminación de este suceso, El día 16 de Abril del presente año en la Provincia de Manabí-Bahía se presentó un Terremoto de 7,8 grados afectando a la vía en algunos tramos. Señalización	Pita Asan, Arturo Sebastian	03/03/2017 - 10:58 AM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Preventiva, Procesamiento de material pétreo en mina Chimborazo-San Isidro, Mina Las arenas, Mina La Concordia, Agua para control de polvo, Excavación en suelo absc 2+500 y absc 1+840 - 1+900, Transporte de material de excavación(libre 500,00 metros), Limpieza de cunetas y espaldones a mano, Rotura de cilindros (Control Fiscalización MTOP), Escombrera, Desmontaje de Puente San Agustín, Bordillos en intercepción central absc 0+000, Limpieza de derrumbes a máquina varios tramos, Fundición de Bordillo-Cuneta absc25+ 450 -25+520 LI, Transporte de Agregados pétreos, Bordillos de parterre central absc 0+500 - 0+560, Fundición de Barandales Puente San Agustín absc 13+800.		
Enero 2017.- El Hito N°5 se encuentra vencido y no cumplido debido a que aún la Empresa Estatal China Sinohydro Corporation Limited no recibe el resto del anticipo de acuerdo a las cláusulas contractuales. Los Hitos No.7, 13, 13 y 14 Debido a la presencia del fenómeno El Niño y por la falta de recursos económicos, y por Disposición del Sr Viceministro Ing. Boris Cordova los Puentes San Agustín y Larrea serán evaluados el comportamiento de los mismos hasta la culminación de este suceso, El día 16 de Abril del presente año en la Provincia de Manabí-Bahía se presentó un Terremoto de 7,8 grados afectando a la vía en algunos tramos. Señalización Preventiva, Procesamiento de material pétreo en mina Chimborazo-San Isidro, Mina Las arenas, Mina La Concordia, Agua para control de polvo, Excavación en suelo absc 2+500, Transporte de material de excavación(libre 500,00 metros), Limpieza de cunetas y espaldones a mano, Rotura de cilindros (Control Fiscalización MTOP). En oficio No. 092-CR4-2016, de fecha 01 de diciembre del 2016, suscrito por el Ing. Fernando Zambrano Bracero - Director de Construcciones del Transporte (E), pone en conocimiento la aprobación de la Orden de Cambio No. 6, donde se amplía el plazo hasta el 30 de marzo del 2017.	Pita Asan, Arturo Sebastian	03/02/2017 - 10:56 AM
Diciembre 2016.- El Hito N°5 se encuentra vencido y no cumplido debido a que aún la Empresa Estatal China Sinohydro Corporation Limited no recibe el resto del anticipo de acuerdo a las cláusulas contractuales. Los Hitos No.7, 13, 13 y 14 Debido a la presencia del fenómeno El Niño y por la falta de recursos económicos, y por Disposición del Sr Viceministro Ing. Boris Cordova los Puentes San Agustín y Larrea serán evaluados el comportamiento de los mismos hasta la culminación de este suceso, El día 16 de Abril del presente año en la Provincia de Manabí-Bahía se presentó un Terremoto de 7,8 grados afectando a la vía en algunos tramos. Señalización Preventiva, Procesamiento de material pétreo en mina Chimborazo-San Isidro, Mina Las arenas, Mina La Concordia, Agua para control de polvo, Rotura de cilindros (Control Fiscalización MTOP).	Pita Asan, Arturo Sebastian	04/01/2017 - 10:30 AM
Noviembre 2016.- El Hito N°5 se encuentra vencido y no cumplido debido a que aún la Empresa Estatal China Sinohydro Corporation Limited no recibe el resto del anticipo de acuerdo a las cláusulas contractuales. Los Hitos No.7, 13, 13 y 14 Debido a la presencia del fenómeno El Niño y por la falta de recursos económicos, y por Disposición del Sr Viceministro Ing. Boris Cordova los Puentes San Agustín y Larrea serán evaluados el comportamiento de los mismos hasta la culminación de este suceso, El día 16 de Abril del presente año en la Provincia de Manabí-Bahía se presentó un Terremoto de 7,8 grados afectando a la vía en algunos tramos. Procesamiento de material pétreo en mina Chimborazo-San Isidro, Mina Las arenas, Mina La Concordia, Armado de acero de refuerzo para Losa de Puente San Agustín absc 13+800, Derrocamiento de estructura existente Estribos Puente Antiguo San Agustín, Agua para control de polvo, Excavación en suelo para muro de Gaviones absc 13+800, Transporte de material de excavación(libre 500 metros), Acero de refuerzo para Muro de hormigón absc 13+760 LI, Escombrera, Acero de refuerzo fy=4200 kg/cm2 para Losa de Alcantarilla Cajón abscisa (1+350)(1+230)(0+455), Imprimación asfáltica absc 0+000 - 0+400 LI, Riego de adherencia absc 0+000-0+400 LI, Colocación de Carpeta Asfáltica absc 0+000 - 1+000 Carril Derecho, Fundición de Bordillos-Cunetas Absc 23+500-24+020, Fundición de Bordillos-Acersa Absc 0+650-0+740, Transporte de Agregados Pétreos, Colocación de Muro de Gaviones absc 13+800, Transporte de Mezclas asfáltica.	Pita Asan, Arturo Sebastian	06/12/2016 - 11:05 AM
Octubre 2016.- El Hito N°5 se encuentra vencido y no cumplido debido a que aún la Empresa Estatal China Sinohydro Corporation Limited no recibe el resto del anticipo de acuerdo a las cláusulas contractuales. Los Hitos No.7, 13, 13 y 14 Debido a la presencia del fenómeno El Niño y por la falta de recursos económicos, y por Disposición del Sr Viceministro Ing. Boris Cordova los Puentes San Agustín y Larrea serán evaluados el comportamiento de los mismos hasta la culminación de este suceso, El día 16 de Abril del presente año en la Provincia de Manabí-Bahía se presentó un Terremoto de 7,8 grados afectando a la vía en algunos tramos. Señalización Preventiva, Procesamiento de material pétreo en mina Chimborazo-San Isidro, Mina Las arenas, Mina La Concordia, Soldadura de Vigas metálicas Puente San Agustín absc 13+800, Acabado de Obra basica existente absc 0+000-0+540 LD, Colocación de material de sub-base clase 2 en acceso a Puente san Agustín absc 13+760, Agua para control de polvo, Excavación en suelo absc 19+800 LD y 0+000-0+540 LD, Transporte de material de excavación(libre 500 metros), Escombrera, Encofrado y amarre de acero de refuerzo para alcantarilla cajón abscisa 1+240, Acero de refuerzo en alcantarilla Cajón absc 0+540.00, Transporte de Agregados Pétreos, Fundición de Bordillo Cuneta absc 3+570 - 3+690, Bordillos y aceras absc 9+500 - 9+550 LD, Colocación de carpeta asfáltica e=10,00 cm absc1+450 - 1+600; absc 6+000-6+600; 21+250-21+640(segunda capa), Transporte de mezcla asfáltica, Hormigón f'c=280 kg/cm2 para Alcantarilla Cajón absc 1+700,00, Transporte de Agregados Pétreos, Rotura de cilindros (Control	Pita Asan, Arturo Sebastian	01/11/2016 - 10:47 AM



**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Fiscalización MTOP). Con fecha 30 de agosto del 2016 se legaliza la Orden de Cambio No. 5, ampliando el plazo al 30 de noviembre del 2016.		
Septiembre 2016.- El Hito N°5 se encuentra vencido y no cumplido debido a que aún la Empresa Estatal China Sinohydro Corporation Limited no recibe el resto del anticipo de acuerdo a las cláusulas contractuales. Los Hitos No.7, 13, 13 y 14 Debido a la presencia del fenómeno El Niño y por la falta de recursos económicos, y por Disposición del Sr Viceministro Ing. Boris Cordova los Puentes San Agustín y Larrea serán evaluados el comportamiento de los mismos hasta la culminación de este suceso, El día 16 de Abril del presente año en la Provincia de Manabí-Bahía se presentó un Terremoto de 7,8 grados afectando a la vía en algunos tramos, Procesamiento de material pétreo en mina Chimborazo-San Isidro, Mina Las arenas, Mina La Concordia, Amarre de acero de refuerzo fy=4200 kg/cm2 para Pantalla del Estribo LI en puente San Agustín absc 13+800, Amarre de acero de refuerzo fy=4200 kg/cm2 para Pantalla del Estribo LD en puente San Agustín absc 13+800, Fundición de pantallas del Estribo Derecho y Estribo izquierdo del Puente San Agustín absc 13+800, Colocación de material de mejoramiento acceso a Puente san Agustín absc 13+760, Agua para control de polvo, Excavación en suelo absc 19+800 LD, Transporte de material de excavación(libre 500 metros), Escombrera, Encofrado para alcantarilla cajón abscisa 1+240, Acero de refuerzo en alcantarilla Cajón absc 0+540.00, Transporte de Agregados Pétreos, Fundición de Bordillo Cuneta absc 25+560.00 - 27+450.00, Riego de adherencia abcs 7+800-2+600, Colocación de Carpeta Asfáltica e=10,00 cm absc 3+500-2+600(Primera Capa 5 cm), Transporte de Mezcla asfáltica, Hormigón f'c=280 kg/cm2 para Alcantarilla Cajón absc 0+987.72 , Transporte de Agregados Pétreos, Transporte de Agregados Pétreos, Rotura de cilindros (Control Fiscalización MTOP).	Pita Asan, Arturo Sebastian	05/10/2016 - 09:48 AM
Agosto 2016.- El Hito N°5 se encuentra vencido y no cumplido debido a que aún la Empresa Estatal China Sinohydro Corporation Limited no recibe el resto del anticipo de acuerdo a las cláusulas contractuales. Los Hitos No.7, 13, 13 y 14 Debido a la presencia del fenómeno El Niño y por la falta de recursos económicos, y por Disposición del Sr Viceministro Ing. Boris Cordova los Puentes San Agustín y Larrea serán evaluados el comportamiento de los mismos hasta la culminación de este suceso, El día 16 de Abril del presente año en la Provincia de Manabí-Bahía se presentó un Terremoto de 7,8 grados afectando a la vía en algunos tramos, Señalización Preventiva, Procesamiento de material pétreo en mina Chimborazo-San Isidro, Mina Las arenas, Mina La Concordia, Amarre de acero de refuerzo fy=4200 kg/cm2 para Zapata LI en puente San Agustín absc 13+800, Amarre de Acero de refuerzo fy=4200 kg/cm2 para Pantalla LD de Puente San Agustín absc 13+800, Muro de Gaviones absc 2+340-2+400, Agua para control de polvo, Excavación en suelo absc 19+800 LD, Colocación de Alcantarilla absc 15+400, Transporte de material de excavación(libre 500 metros), Escombrera, Fundición de Aceras y Bordillos Intercepción 15+550-15+600 LD, Transporte de Agregados Pétreos, Imprimación asfáltica abcs 6+700-6+900, Tendido y compactación de material de Base Clase 1A abscisa 5+500-5+000, Transporte de material de Base Clase 1A, Riego de adherencia absc 8+200 - 7+500, Colocación de carpeta asfáltica e=10,00 cm absc 8+200 - 7+500(Primera Capa), Transporte de Mezcla asfáltica, Colocación de Subdrén absc 4+500 - 4+100 LD, Transporte de Agregados Pétreos.	Pita Asan, Arturo Sebastian	05/09/2016 - 09:06 AM
Julio 2016.- El Hito N°5 se encuentra vencido y no cumplido debido a que aún la Empresa Estatal China Sinohydro Corporation Limited no recibe el resto del anticipo de acuerdo a las cláusulas contractuales. Los Hitos No.7, 13, 13 y 14 Debido a la presencia del fenómeno El Niño y por la falta de recursos económicos, y por Disposición del Sr Viceministro Ing. Boris Cordova los Puentes San Agustín y Larrea serán evaluados el comportamiento de los mismos hasta la culminación de este suceso., Señalización Preventiva, se realizan actividades como:Procesamiento de materiales en mina San Luis-Chimborazo y La Concordia, Agua para control de polvo,Limpieza de derumbes absc 19+800 LD, Transporte de material de Excavación, Muro de Gavión absc 4+180-4+210, Tendido, Hydratación y Compactación de material de Base Clase 1A abscisa 10+2500 -10+740, Colocación de Geomalla Biaxial abscisa 10+250 -10+740, Transporte de material de Base Clase 1A, Transporte de Agregados Pétreos y Fundición de Descarga de alcantarillas f'c=280 kg/cm2 abscisas 17+440;18+000;18+400;18+460.	Pita Asan, Arturo Sebastian	01/08/2016 - 09:34 AM
Junio 2016.- El Hito N°5 se encuentra vencido y no cumplido debido a que aún la Empresa Estatal China Sinohydro Corporation Limited no recibe el resto del anticipo de acuerdo a las cláusulas contractuales. Los Hitos No.7, 13, 13 y 14 Debido a la presencia del fenómeno El Niño y por la falta de recursos económicos, y por Disposición del Sr Viceministro Ing. Boris Cordova los Puentes San Agustín y Larrea serán evaluados el comportamiento de los mismos hasta la culminación de este suceso., Señalización Preventiva, TERREMOTO SUSCITADO EL DIA 16 DE ABRIL DE 2016 A LAS 18h58 EN LA PROVINCIA DE MANABÍ, EXISTIENDO MICRODESLIZAMIENTOS EN ALGUNOS TRAMOS Y ASENTAMIENTO Y DEFORMACION DE LA VÍA., Limpieza de derrumbes a máquina sitios puntuales, Agua para control de polvo, Reconformación de la vía 1+700-14+500.	Pita Asan, Arturo Sebastian	04/07/2016 - 11:47 AM
Mayo 2016.- El Hito N°5 se encuentra vencido y no cumplido debido a que aún la Empresa Estatal China Sinohydro Corporation Limited no recibe el resto del anticipo de acuerdo a las cláusulas contractuales. Los Hitos No.7, 13, 13 y 14 Debido a la presencia del fenómeno El Niño	Pita Asan, Arturo Sebastian	01/06/2016 - 10:27 AM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>y por la falta de recursos económicos, y por Disposición del Sr Viceministro Ing. Boris Cordova los Puentes San Agustín y Larrea serán evaluados el comportamiento de los mismos hasta la culminación de este suceso. TERREMOTO SUSCITADO El día 16 de Abril de 2016 a las 18h58 en la Provincia de Manabí, existiendo Microdeslizamientos en algunos tramos y asentamientos y deformación de la Vía. Señalización Preventiva, Limpieza de derrumbes a máquina sitios puntuales, agua para el control del polvo.</p>		
<p>Abril 2016.- El Hito N°5 se encuentra vencido y no cumplido debido a que aún la Empresa Estatal China Sinohydro Corporation Limited no recibe el resto del anticipo de acuerdo a las cláusulas contractuales. Los Hitos No.7, 9 y 10 Debido a la presencia del fenómeno El Niño y por la falta de recursos económicos, y por Disposición del Sr Viceministro Ing. Boris Cordova los Puentes San Agustín y Larrea serán evaluados el comportamiento de los mismos hasta la culminación de este suceso. TERREMOTO SUSCITADO El día 16 de Abril de 2016 a las 18h58 en la Provincia de Manabí, existiendo Microdeslizamientos en algunos tramos y asentamientos y deformación de la Vía. Señalización Preventiva, Limpieza de derrumbes a máquina sitios puntuales, no se realizó ningún otro trabajo esta semana debido a que la Subcontratista FOPECA SA solicita pagos a la Contratista la Empresa Estatal China SINOHYDRO.</p>	<p>Pita Asan, Arturo Sebastian</p>	<p>05/05/2016 - 08:32 AM</p>
<p>Marzo 2016.- El Hito N°5 se encuentra vencido y no cumplido debido a que aún la Empresa Estatal China Sinohydro Corporation Limited no recibe el resto del anticipo de acuerdo a las cláusulas contractuales. Los Hitos No.7, 9 y 10 Debido a la presencia del fenómeno El Niño y por la falta de recursos económicos, y por Disposición del Sr Viceministro Ing. Boris Cordova los Puentes San Agustín y Larrea serán evaluados el comportamiento de los mismos hasta la culminación de este suceso. Se mantienen constantes reuniones entre Contratista SINOHYDRO, Fiscalización, Supervisión, Señalización Preventiva, Agua para control de polvo, Transporte de agregados pétreos, Excavación en suelo para cajera absc 3+000-2+800 LI, Transporte de material de excavación(libre 500 metros), Colocación de tapas de H.A en canal de descarga 9+100 - 9+140 LD, Transporte de material de subbase clase 2, Tendido y Compactación de material de subbase clase 2 abs 1+200-1+400; 3+000-3+800, Fundición de descargar de canal de encauzamiento de H.S en salida de alcantarilla absc 10+110; 12+848.</p>	<p>Pita Asan, Arturo Sebastian</p>	<p>04/04/2016 - 08:45 AM</p>
<p>Febrero 2016.- El Hito N°5 se encuentra vencido y no cumplido debido a que aún la Empresa Estatal China Sinohydro Corporation Limited no recibe el resto del anticipo de acuerdo a las cláusulas contractuales. Los Hitos No.7, 9 y 10 Debido a la presencia del fenómeno El Niño y por la falta de recursos económicos, y por Disposición del Sr Viceministro Ing. Boris Cordova los Puentes San Agustín y Larrea serán evaluados el comportamiento de los mismos hasta la culminación de este suceso. Se mantienen constantes reuniones entre Contratista SINOHYDRO, Fiscalización, Supervisión, Señalización Preventiva, Agua para control de polvo, Transporte de agregados pétreos, Transporte de material de Base clase 1A, Tendido, Hidratación y Compactación de material de base clase 1A absc 15+500-14+000, Colocación de Geomalla absc 15+500-14+000, Colocación de Muro de Gaviones absc 19+600 - 19+650, Excavación en suelo absc 15+250 LD(Intercepcion), Transporte de material de excavación(Libre 500 metros), Colocación de Material de mejoramiento de la subrasante absc 15+250 LD(Intercepcion Y), Fundición de Muro de Hormigón Simple absc 10+500 - 10+400 LD, Transporte de Mezcla Asfáltica, Imprimación Asfáltica absc 16+500-15+900, Riego de adherencia absc 17+900-16+800, Colocación de Carpeta Asfáltica absc 17+900-16+800, Area sembrada Arbustos estabilización de taludes absc 19+300LD.</p>	<p>Pita Asan, Arturo Sebastian</p>	<p>02/03/2016 - 09:11 AM</p>
<p>Enero 2016.- El Hito N°5 se encuentra vencido y no cumplido debido a que aún la Empresa Estatal China Sinohydro Corporation Limited no recibe el resto del anticipo de acuerdo a las cláusulas contractuales. Los Hitos No.7, 9 y 10 Debido a la presencia del fenómeno El Niño y por la falta de recursos económicos, y por Disposición del Sr Viceministro Ing. Boris Cordova los Puentes San Agustín y Larrea serán evaluados el comportamiento de los mismos hasta la culminación de este suceso. Se mantienen constantes reuniones entre Contratista SINOHYDRO, Fiscalización, Supervisión, Señalización Preventiva, Excavación en suelo absc 1+700 - 1+650 LD, Transporte de material de excavación(transporte libre 500,00 metros), Agua para control de polvo absc, Transporte de agregados pétreos, Transporte de material de Base clase 1A, Tendido, Hidratación y Compactación de material de base clase 1A absc 19+600-18+000, Imprimación asfáltica en el km 21+600-18+800, Muro de protección de Hormigón Armado 21+823, Colocación de Muro de Gaviones absc 19+300 LD, Transporte de Mezcla asfáltica, Colocación de Capa de Rodadura absc 21+900 - 21+500, Área Plantada en la absc 20+150 - 20+100 LD.</p>	<p>Pita Asan, Arturo Sebastian</p>	<p>01/02/2016 - 09:31 AM</p>
<p>Diciembre 2015.- El Hito N°5 se encuentra vencido y no cumplido debido a que aún la Empresa Estatal China Sinohydro Corporation Limited no recibe el resto del anticipo de acuerdo a las cláusulas contractuales. Los Hitos No.7, 9 y 10 Debido a la presencia del fenómeno El Niño y por la falta de recursos económicos, y por Disposición del Sr Viceministro Ing. Boris Cordova los Puentes San Agustín y Larrea serán evaluados el comportamiento de los mismos hasta la culminación de este suceso. Se mantienen constantes reuniones entre Contratista SINOHYDRO, Fiscalización, Supervisión, Señalización Preventiva, Transporte de material de</p>	<p>Pita Asan, Arturo Sebastian</p>	<p>05/01/2016 - 09:48 AM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
excavación(transporte libre 500,00 metros), Agua para control de polvo, Transporte de agregados pétreos.		
Noviembre.- El Hito N°5 se encuentra vencido y no cumplido debido a que aún la Empresa Estatal China Sinohydro Corporation Limited no recibe el resto del anticipo de acuerdo a las cláusulas contractuales. El Hito No.7 Debido a la presencia del fenómeno El Niño y por la falta de recursos económicos, y por Disposición del Sr Viceministro Ing. Boris Cordova los Puentes San Agustín y Larrea serán evaluados el comportamiento de los mismos hasta la culminación de este suceso. Se mantienen constantes reuniones entre Contratista SINOHYDRO,Fiscalización,Supervisión, Señalización Preventiva, Transporte de material de excavación(transporte libre 500,00 metros), Acero de refuerzo fy=4200 kg/cm2 muro de contención absc 25+360 - 25+300 24+880 - 24+920, Transporte de Mezcla Asfáltica, Colocación de carpeta Asfáltica e=10, 00 cm absc 26+480 - 24+800 (primera capa tres franjas), Agua para control de polvo absc 14+000 - 14+500, Transporte de agregados pétreos, Muro de Gaviones en el tramo 21+140 - 21+240 LD;20+180 - 20+260 LD;19+640 - 19+680 LD, Tendido y Compactación de material de subbase clase 2 en el tramo del km 18+060 - 18+310, Tendido y compactación de material de mejoramiento en el tramo del km 15+900-16+920, Hormigón estructural f'c=350 Kg/cm2 para pilotes Puente San Agustín, Acero de refuerzo fy=4200 kg/cm2 para pilotes, Transporte de material de Base Clase 1A, Tendido y compactación de material de Base clase 1A en el tramo del km 24+550 - 23+690, Suministro,Fabricación de Vigas metálicas para puente San Agustín, Hincados de Pilotes Puente San Agustín km 13+800, Imprimación asfáltica absc 24+850 - 25+380, Muro de hormigón Armado 25+350 - 25+390.	Pita Asan, Arturo Sebastian	01/12/2015 - 09:56 AM
Octubre 2015(Alcance): El hito N°5 se encuentra vencido y no cumplido debido a que aún la Empresa Estatal China Sinohydro Corporation Limited no recibe el resto del anticipo de acuerdo a las cláusulas contractuales.	Pita Asan, Arturo Sebastian	17/11/2015 - 08:09 AM
Octubre.- Se mantienen constantes reuniones entre Contratista SINOHYDRO,Fiscalización,Supervisión, Señalización Preventiva, Escombrera absc 22+480, Transporte de material de excavación(transporte libre 500,00 metros), Excavacion en suelo: , TALUD absc 16+200 - 16+800 LD, Agua para control de polvo, Transporte de agregados pétreos, Muro de Gaviones en el tramo 18+200-18+150, Transporte, tendido y compactación de material de mejoramiento en el tramo del km 18+700-16+300, Tendido y compactación de sub base clase 2 absc 19+000 - 18+600, Hormigón estructural f'c=350 Kg/cm2 para pilotes Puente San Agustín, Acero de refuerzo fy=4200 kg/cm2 para pilotes, Hincado de Pilotes Puente san Agustín, Reubicación de tubería D=63 mm, Excavación y relleno para estructuras menores colocación de alcantarilla absc 3+590; 13+077; 15+155, Colocación de Subdren en el tramo 17+250-16+700, Simnistro,Fabricación de Vigas metálicas para puente San Agustín, Colocación de postes en el km 16+300 - 16+400.	Pita Asan, Arturo Sebastian	04/11/2015 - 11:29 AM
Septiembre de 2015: Se mantienen constantes reuniones entre Contratista SINOHYDRO,Fiscalización,Supervisión. Señalización Preventiva, Escombrera absc 22+480, Transporte de material de excavación(transporte libre 500,00 metros). Excavacion en suelo: , TALUD absc 21+200-21+120 LD, 2+800-2+900 LD, Cajera del km 18+200 - 17+700, Comunicaciones radiales y Comunicados de prensa escrita. Agua para control de polvo, Transporte de agregados pétreos. Acero de refuerzo ducto cajón absc 13+525, 15+200. Muro de Gaviones en el tramo 11+600 - 11+650 LI ,20+390 - 20+340 LD, 21+200 - 21+120 LD, Fundición Pantallas DUCTO CAJON 15+600, Transporte, tendido y compactación de material de mejoramiento en el tramo del km 18+200 - 17+700. Colocación de Geomalla en el tramo del km 27+400-26+800, Reubicación de postes absc 18+000, Transporte de material de Base clase 1A, Tendido y Compactación de material de base clase 1A absc 27+400-26+800, SUBDREN EN EL TRAMO DEL 19+550 - 19+400, Reubicación de tubería D=63 mm, Imprimación asfáltica absc 27+800-27+400.	Pita Asan, Arturo Sebastian	05/10/2015 - 09:50 AM
Agosto de 2015:Se mantienen constantes reuniones entre Contratista SINOHYDRO,Fiscalización,Supervisión, Señalización Preventiva, Escombrera, Transporte de material de excavación(transporte libre 500,00 metros), Excavacion en suelo: , TALUD absc 19+390-19+450 LD CAJERA 19+800-19+900, Compactación de material de Sub-base clase 2 absc 11+100 AL 11+200 y 11+700 AL 11+800, Transporte, tendido y compactación de material de Mejoramiento absc 19+800 - 19+900, Transporte de material de Subbase clase 2, Comunicaciones radiales y Comunicados de prensa escrita, Geotextil NT 2000 19+800 - 19+900, Agua para control de polvo, Transporte de agregados pétreos, Acero de refuerzo Bajante de alc abscisa 17+800, Fundición de Hormigón f'c=280 kg/cm2 en CABEZAL de alc cajón absc 6+850, Gaviones absc 9+760 AL 9+800 LD y 9+900 AL 9+990 LI.	Pita Asan, Arturo Sebastian	01/09/2015 - 03:35 PM
Julio de 2015: Se realizan constantes reuniones entre Contratista ,Fiscalización, Supervisión y Director para definir el inicio de las actividades debido a que este proyecto corresponde a un Macro-contrato y la fecha de inicio esta por definirse, se ejecutaron trabajos de excavación en suelo, transporte de material de excavación, escombreras, mejoramiento de la subrasante y pedraplen, transporte y tendido de subbase.	Pita Asan, Arturo Sebastian	03/08/2015 - 02:44 PM



**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Junio de 2015: Se realizan constantes reuniones entre Contratista ,Fiscalización, Supervisión y Director para definir el inicio de las actividades debido a que este proyecto corresponde a un Macro-contrato y la fecha de inicio esta por definirse, se ejecutaron trabajos de excavación en suelo, transporte de material de excavación, escombreras, mejoramiento de la subrasante y pedraplen, transporte y tendido de subbase.	Pita Asan, Arturo Sebastian	02/07/2015 - 03:39 PM
Mayo de 2015: Se realizan constantes reuniones entre Contratista ,Fiscalización, Supervisión y Director para definir el inicio de las actividades debido a que este proyecto corresponde a un Macro-contrato y la fecha de inicio esta por definirse, se ejecutaron trabajos de excavación en suelo, transporte de material de excavación, escombreras, mejoramiento de la subrasante y pedraplen, transporte y tendido de subbase.	Pita Asan, Arturo Sebastian	01/06/2015 - 03:28 PM
Abril de 2015: Se realizan constantes reuniones entre Contratista ,Fiscalización, Supervisión y Director para definir el inicio de las actividades debido a que este proyecto corresponde a un Macro-contrato y la fecha de inicio esta por definirse, se ejecutaron trabajos de excavación en suelo, transporte de material de excavación, escombreras, mejoramiento de la subrasante y pedraplen, transporte y tendido de subbase.	Pita Asan, Arturo Sebastian	04/05/2015 - 01:33 PM
Marzo de 2015: Se realizan constantes reuniones entre Contratista ,Fiscalización, Supervisión y Director para definir el inicio de las actividades debido a que este proyecto corresponde a un Macro-contrato y la fecha de inicio esta por definirse, se ejecutaron trabajos de excavación en suelo, transporte de material de excavación, escombreras, mejoramiento de la subrasante y pedraplen, transporte y tendido de subbase.	Pita Asan, Arturo Sebastian	01/04/2015 - 10:07 AM
Febrero de 2015: Se realizan constantes reuniones entre Contratista ,Fiscalización, Supervisión y Director para definir el inicio de las actividades debido a que este proyecto corresponde a un Macro-contrato y la fecha de inicio esta por definirse, se ejecutaron trabajos de excavación en suelo, transporte de material de excavación, escombreras, mejoramiento de la subrasante y pedraplen.	Pita Asan, Arturo Sebastian	02/03/2015 - 09:31 AM
Enero de 2015: Se realizan constantes reuniones entre Contratista ,Fiscalización, Supervisión y Director para definir el inicio de las actividades debido a que este proyecto corresponde a un Macro-contrato y la fecha de inicio esta por definirse, se ejecutaron trabajos de excavación en suelo, transporte de material de excavación, escombreras, mejoramiento de la subrasante y pedraplen.	Pita Asan, Arturo Sebastian	03/02/2015 - 02:44 PM
Diciembre de 2014: Se realizan constantes reuniones entre Contratista ,Fiscalización, Supervisión y Director para definir el inicio de las actividades debido a que este proyecto corresponde a un Macro-contrato y la fecha de inicio esta por definirse, se ejecutaron trabajos de excavación en suelo, transporte de material de excavación, escombreras, mejoreamiento de la subrasante y pedraplen.	Pita Asan, Arturo Sebastian	06/01/2015 - 04:38 PM
Noviembre de 2014: Se realizan constantes reuniones entre Contratista ,Fiscalización, Supervisión y Director para definir el inicio de las actividades debido a que este proyecto corresponde a un Macro-contrato y la fecha de inicio esta por definirse, se ejecutaron trabajos de excavación en suelo, transporte de material de excavación, escombreras y pedraplen.	Pita Asan, Arturo Sebastian	03/12/2014 - 09:43 AM
Octubre de 2014: Se realizan constantes reuniones entre Contratista ,Fiscalización, Supervisión y Director para definir el inicio de las actividades debido a que este proyecto corresponde a un Macro-contrato y la fecha de inicio esta por definirse, se ejecutaron trabajos de excavación en suelo, transporte de material de excavación y escombreras.	Pita Asan, Arturo Sebastian	04/11/2014 - 10:33 AM
Septiembre de 2014: Se realizan constantes reuniones entre Contratista ,Fiscalización, Supervisión y Director para definir el inicio de las actividades debido a que este proyecto corresponde a un Macro-contrato y la fecha de inicio esta por definirse, se ejecutaron trabajos de excavación en suelo, excavación en roca, transporte de material de excavación y escombreras, no se realiza pago debido a las clausulas establecidas en el contrato de que serán canceladas una vez desembolsado el 42,50% para así completar el 50,00%.	Pita Asan, Arturo Sebastian	07/10/2014 - 11:15 AM
Septiembre de 2014: Se realizan constantes reuniones entre Contratista ,Fiscalización, Supervisión y Director para definir el inicio de las actividades debido a que este proyecto corresponde a un Macro-contrato y la fecha de inicio esta por definirse, se ejecutaron trabajos de excavación en suelo, excavación en roca, transporte de material de excavación y escombreras, no se realiza pago debido a las clausulas establecidas en el contrato de que serán canceladas una vez desembolsado el 42,50% para así completar el 50,00%.	Palma Chiquito, Fernando Abrahan	06/10/2014 - 09:56 PM
Agosto de 2014: Se realizan constantes reuniones entre Contratista ,Fiscalización, Supervisión y Director para definir el inicio de las actividades debido a que este proyecto corresponde a un Macro-contrato y la fecha de inicio esta por definirse, se entregaron los planos del proyectos, puntos de control a la EMPRESA ESTATAL CHIN SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, respecto con lo programado presupuestado para el año 2014 solo se programa el del anticipo 7,50% ya que de acuerdo a que en las cláusulas contractuales establece que el 42,50% de anticipo faltante será entregado 210 dias de la firma del contrato el cual fue suscrito el 2 de	Pita Asan, Arturo Sebastian	05/09/2014 - 03:51 PM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
julio de 2014, y con respecto a las planillas estas serán canceladas posterior al desembolso de todo el anticipo.		
Julio de 2014: Se firmó contrato con la EMPRESA ESTATAL CHINA SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, se entregó anticipo correspondiente al 7,50% de acuerdo a cláusulas establecidas en el contrato, se encuentra en definición inicio de actividades por parte del Administrador del Contrato, se realizan constantes reuniones entre Contratista ,Fiscalización, Supervisión y Director Provincial.	Palma Chiquito, Fernando Abrahan	28/08/2014 - 10:18 PM

Problemas cerrados: 1, Abiertos: 0

Riesgos cerrados: 1, Abiertos: 0

**LOCALIDADES**

Localidad de Impacto	
1	Zona 4 - Pacífico > Manabí > Chone
2	Zona 4 - Pacífico > Manabí > Sucre
3	Zona 4 - Pacífico > Manabí > Tosagua

**HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	PLANEACIÓN: Aprobación de estudios, aprobado	5-Entregables Intermedios	03/02/2014		03/02/2014		Sí	2.0
2	EJECUCIÓN: Firma de contrato, firmado	5-Entregables Intermedios	02/07/2014		02/07/2014		Sí	3.0
3	EJECUCIÓN: Entrega del anticipo 7,50%, entregado	5-Entregables Intermedios	30/07/2014		30/07/2014		Sí	1.0
4	EJECUCIÓN: Trabajos ejecutados en la vía absica 0+000-27+700-Primera Fase, realizado	5-Entregables Intermedios	28/02/2015		28/02/2015		Sí	20.0
5	EJECUCIÓN: Entrega del anticipo 42,50%, entregado	5-Entregables Intermedios	31/03/2015		28/07/2016		Sí	1.0
6	EJECUCIÓN: Trabajos ejecutados en la vía absica 0+000-27+700-Segunda Fase, realizado	5-Entregables Intermedios	31/05/2015		31/05/2015		Sí	29.0
7	EJECUCIÓN: Puente Larrea-Primera Fase, realizado	5-Entregables Intermedios	30/06/2015	01/10/2017			No	0.1
8	EJECUCIÓN: Trabajos ejecutados en la vía absica 0+000-27+700-Tercera Fase, realizado	5-Entregables Intermedios	30/09/2015		30/09/2015		Sí	2.0
9	EJECUCIÓN: Puente San Agustín- Primera Fase, realizado	5-Entregables Intermedios	31/12/2015		01/01/2016		Sí	3.0
10	EJECUCIÓN: Trabajos ejecutados en la vía absica 0+000-27+700-Cuarta Fase, realizado	5-Entregables Intermedios	31/12/2015		31/01/2016		Sí	4.0
11	EJECUCIÓN: Iluminación Vía Bahía km 8-La Y-Km 20-La Margarita-Primera Fase, realizado	5-Entregables Intermedios	31/03/2016		31/03/2016		Sí	0.1

**HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
12	EJECUCIÓN: Puente Larrea-Segunda Fase, realizado	5-Entregables Intermedios	31/03/2016	01/10/2017			No	0.1
13	EJECUCIÓN: Puente San Agustín -Segunda Fase, realizado	5-Entregables Intermedios	31/03/2016		31/10/2016		Sí	2.0
14	EJECUCIÓN: Iluminación Vía Bahía km 8-La Y-Km 20-La Margarita-Segunda Fase, realizado	5-Entregables Intermedios	31/05/2016	01/10/2017			No	0.1
15	EJECUCIÓN: Iluminación Vía Bahía km 8-La Y-Km 20-La Margarita-Tercera Fase, realizado	5-Entregables Intermedios	02/07/2016	01/10/2017			No	0.1
16	EJECUCIÓN: Puente Larrea-Tercera Fase, realizado	5-Entregables Intermedios	02/07/2016	01/10/2017			No	1.0
17	EJECUCIÓN: Puente San Agustín- Tercera Fase, realizado	5-Entregables Intermedios	02/07/2016		30/11/2016		Sí	2.0
18	EJECUCIÓN: Trabajos ejecutados en la vía absica 0+000-27+700-Quinta Fase, realizado	5-Entregables Intermedios	02/07/2016		30/11/2016		Sí	10.0
19	CIERRE: Liquidación del contrato, realizado	5-Entregables Intermedios	30/09/2016	31/12/2017			No	1.0
20	CIERRE: Recepción provisional, firmada	5-Entregables Intermedios	30/09/2016		18/08/2017		Sí	2.0
21	EJECUCIÓN: Trabajos ejecutados del contrato Complementario-Fase 1.	5-Entregables Intermedios	28/02/2017		28/02/2017		Sí	7.0
22	COMPLETADO: Recepción Definitiva, firmada	9-Entregables Formales	01/03/2017	01/12/2017			No	2.0
23	EJECUCIÓN: Trabajos ejecutados del contrato Complementario-Fase 2.	5-Entregables Intermedios	10/06/2017		10/06/2017		Sí	7.5

**INDICADORES DEL PROYECTO**

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Porcentaje de avance de acuerdo al cronograma		100.00 %	1	1	02/07/2014	Diciembre

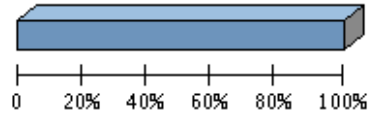
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	7,001,053.55
Estimado Al Fin Del Proyecto:	69,482,271.80 **
Costo Total:	53,320,023.82
Total Devengado:	69,482,271.80
% Costo Total Devengado:	130.31 %

*\*\*El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



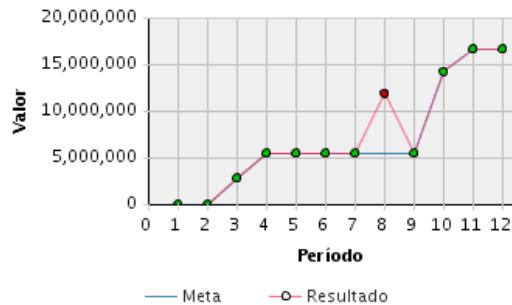
% Costo Total Devengado: 130.31 %

Perfil Económico 2017

	Años Previos	Año Actual (2017)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	64,153,739.58	18,256,072.63	0.00	82,409,812.21
Ppto. Externo Planeado	15,400,176.92	0.00	0.00	15,400,176.92
Ppto. Aprobado Inicial	12,404,619.12	0.00	0.00	12,404,619.12
Ppto. Codificado	60,054,367.69	20,657,769.26	0.00	80,712,136.95
Ppto. Comprometido	59,819,651.08	16,663,674.26	0.00	76,483,325.34
Planeado - Codificado (2017)		-2,401,696.63		
Programado a Devengar	53,320,023.82	16,663,674.26	0.00	69,983,698.08
Ppto. Devengado	52,818,597.54	16,663,674.26	0.00	69,482,271.80
Pagado Real	48,532,249.41	16,663,674.26	0.00	65,195,923.67
Estimado a fin de año	* 52,818,597.54	0.00	0.00	52,818,597.54
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	501,426.28	16,663,674.26	0.00	17,165,100.54
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 99.06 %	100.00 %	0.00 %	99.28 %
Ppto. Codificado 998	6,564,195.98	9,797,585.71	0.00	16,361,781.69
Ppto. Devengado 998	6,564,195.97	6,044,759.15	0.00	12,608,955.12

\* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2017



Presupuesto Mensual 2017

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %	<span style="color: green;">●</span>	0.00 %

Presupuesto Mensual 2017							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Mar	2,786,234.19	2,786,234.19	2,786,234.19	2,786,234.19	100.00 %		16.72 %
Abr	2,652,670.75	2,652,670.75	5,438,904.94	5,438,904.94	100.00 %		32.64 %
May	0.00	0.00	5,438,904.94	5,438,904.94	100.00 %		32.64 %
Jun	0.00	0.00	5,438,904.94	5,438,904.94	100.00 %		32.64 %
Jul	0.00	0.00	5,438,904.94	5,438,904.94	100.00 %		32.64 %
Ago	0.00	6,407,926.18	5,438,904.94	11,846,831.12	217.82 %		71.09 %
Sep	0.00	-6,407,926.18	5,438,904.94	5,438,904.94	100.00 %		32.64 %
Oct	8,781,738.80	8,781,738.80	14,220,643.74	14,220,643.74	100.00 %		85.34 %
Nov	2,443,030.52	2,443,030.52	16,663,674.26	16,663,674.26	100.00 %		100.00 %
Dic	0.00	0.00	16,663,674.26	16,663,674.26	100.00 %		100.00 %
<b>Total</b>	<b>16,663,674.26</b>	<b>16,663,674.26</b>					

### OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
7	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada
8	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.
10	Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo
12	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

### ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1		I.4.pdf	04/07/2017
2	A.1-Contrato	A.1.pdf	28/08/2014
3	A.2- Informe Sitop mes de Julio de 2014	A.2.pdf	28/08/2014
4	A.3- Designación de Fiscalizador y Supervisor.	A.3.pdf	28/08/2014
5	A.4- Informe Sitop mes de Agosto de 2014	A.4.pdf	04/09/2014
6	A.5- Formato SENPLADES Km 8 (Bahía)-Km20-La Y-La Margarita	A.5.pdf	04/09/2014
7	A.6- Informe Sitop mes de Septiembre de 2014	A.6.pdf	06/10/2014
8	A.7-Fotos de actividades ejecutadas Septiembre 2014	A.7.pdf	06/10/2014
9	A.8- Informe Sitop mes de Octubre de 2014	A.8.pdf	04/11/2014
10	A.9-Fotos de actividades ejecutadas Octubre 2014	A.9.pdf	04/11/2014
11	AYUDA DE MEMORIA	AYUDA_DE_MEMORIA_LA_Y_LA_MARGARITA.pdf	03/03/2017
12	AYUDA DE MEMORIA 1	AYUDA_DE_MEMORIA.pdf	03/04/2017
13	AYUDA DE MEMORIA 2	AYUDA_DE_MEMORIA_ABRIL_BAHIA.pdf	02/05/2017
14	AYUDA DE MEMORIA 3	Km_8.pdf	05/07/2017
15	AYUDA DE MEMORIA 4	AYUDA_DE_MEMORIA_BAHIA427.pdf	07/08/2017
16	AYUDA DE MEMORIA 5	AYUDA_DE_MEMORIA_KM8_AGOSTO.pdf	04/09/2017



## ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
17	Ayuda de Memoria Noviembre 2016	km_20.pdf	06/12/2016
18	AYUDA MEMORIA 6	AYUDA_MEMORIA_BAHÍA-LA_MARGARITA-_MES_SEPTIEMBRE.pdf	05/10/2017
19	AYUDA MEMORIA ABRIL 2018	Ayuda_memoria_Bahía(Km_8)-La_Y(Km_20)-La_Margarita._-_SINOHYDRO_-04-05-2018.xls	09/05/2018
20	AYUDA MEMORIA DICIEMBRE 2017	Ayuda_memoria_Bahía(Km_8)-La_Y(Km_20)-La_Margarita._-_SINOHYDRO_-01-08-2018.xls	09/01/2018
21	AYUDA MEMORIA FEBRERO 2018	Ayuda_memoria_Bahía(Km_8)-La_Y(Km_20)-La_Margarita._-_SINOHYDRO_-02-03-2018.xls	13/03/2018
22	AYUDA MEMORIA MARZO 2018	Ayuda_memoria_Bahía(Km_8)-La_Y(Km_20)-La_Margarita._-_SINOHYDRO_-03-04-2018.xls	10/04/2018
23	AYUDA MEMORIA MES DE OCTUBRE 2017	AYUDA_MEMORIA_BAHIA-_LA_MARGARITA.pdf	01/11/2017
24	AYUDA MEMORIA NOVIEMBRE 2017	Ayuda_Memoria_Bahía-La_Margarita.pdf	05/12/2017
25	B.1- Informe Sitop mes de Noviembre de 2014	B.1.pdf	03/12/2014
26	B.2-Fotos de actividades ejecutadas Noviembre 2014	B.2.pdf	03/12/2014
27	B.3- Informe Sitop mes de Diciembre de 2014	B.3.pdf	06/01/2015
28	B.4-Fotos de actividades ejecutadas Diciembre 2014	B.4.pdf	06/01/2015
29	B.5- Informe Sitop mes de Enero de 2015	B.5.pdf	03/02/2015
30	B.6-Fotos de actividades ejecutadas Enero 2015	B.6.pdf	03/02/2015
31	B.7- Informe Sitop mes de Febrero de 2015	B.7.pdf	02/03/2015
32	B.8-Fotos de actividades ejecutadas Febrero 2015	B.8.pdf	02/03/2015
33	B.9- Informe Sitop mes de Marzo de 2015	B.9.pdf	01/04/2015
34	C. 6 Fotos de actividades ejecutadas Mayo 2015	C.6.pdf	01/06/2015
35	C.1 -Fotos de actividades ejecutadas Marzo 2015	C.1.pdf	01/04/2015
36	C.3 Informe Sitop mes de Abril de 2015	C.2.pdf	04/05/2015
37	C.4 -Fotos de actividades ejecutadas Abril 2015	C.4.pdf	04/05/2015
38	C.5 Informe Sitop mes de Mayo de 2015	C.5.pdf	01/06/2015
39	C.6 -Fotos de actividades ejecutadas Junio 2015	C.6.pdf	02/07/2015
40	C.7 -Informe Sitop mes de Junio de 2015	C.7.pdf	02/07/2015
41	C.8.- Informe Ejecutivo Julio 2015	C.8.pdf	03/08/2015
42	C.9 Fotos Julio 2015	C.9.pdf	03/08/2015
43	D.1- Informe Ejecutivo Agosto 2015	D.1.pdf	01/09/2015
44	D.2 Fotos Agosto 2015	D.2.pdf	01/09/2015
45	D.3- Prioridad SENPLADES del proyecto	D.3.pdf	17/09/2015
46	D.4.- Informe Ejecutivo Septiembre 2015	D.4.pdf	05/10/2015
47	D.5 Fotos Septiembre 2015	D.5.pdf	05/10/2015
48	D.6.- Informe Ejecutivo Octubre 2015	D.6.pdf	04/11/2015
49	D.7 Fotos Octubre 2015	D.7.pdf	04/11/2015
50	D.8.- Informe Ejecutivo Noviembre 2015	D.8.pdf	01/12/2015
51	D.9 Fotos Noviembre 2015	D.9.pdf	01/12/2015
52	E.1.- Informe Ejecutivo Diciembre 2015	E.1.pdf	05/01/2016
53	E.2.- Fotos Diciembre 2015	E.2.pdf	05/01/2016
54	E.3.- Informe Ejecutivo Enero 2016	E.3.pdf	01/02/2016
55	E.4.- Fotos Diciembre 2016	E.4.pdf	01/02/2016
56	E.5.- Informe Ejecutivo Febrero 2016	E.5.pdf	02/03/2016
57	E.6.- Fotos Febrero 2016	E.6.pdf	02/03/2016
58	E.7.- Informe Ejecutivo Marzo 2016	E.7.pdf	04/04/2016
59	E.8.- Fotos Marzo 2016	E.8.pdf	04/04/2016
60	E.9.- Informe Ejecutivo Abril 2016	E.9.pdf	05/05/2016
61	F.1.- Fotos Abril 2016	F.1.pdf	05/05/2016

## ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
62	F.2.- Informe Ejecutivo Mayo 2016	F.2.pdf	01/06/2016
63	F.3.- Fotos Mayo 2016	F.3.pdf	01/06/2016
64	F.4.- Informe Ejecutivo Junio 2016	F.4.pdf	04/07/2016
65	F.5.- Fotos Junio 2016	F.5.pdf	04/07/2016
66	F.6.- Informe Ejecutivo Julio 2016	F.6.pdf	01/08/2016
67	F.7.- Fotos Julio 2016	F.7.pdf	01/08/2016
68	F.8.- Informe Ejecutivo Agosto 2016	F.8.pdf	05/09/2016
69	F.9.- Fotos Agosto 2016	F.9.pdf	05/09/2016
70	G.1.- Informe Ejecutivo Septiembre 2016	G.1.pdf	05/10/2016
71	G.2.- Fotos Septiembre 2016	G.2.pdf	05/10/2016
72	G.3.- Informe Ejecutivo Octubre 2016	G.3.pdf	01/11/2016
73	G.4. - Fotos Octubre 2016	G.4.pdf	01/11/2016
74	G.5.- Informe Ejecutivo Noviembre 2016	G.5.pdf	06/12/2016
75	G.6. - Fotos Noviembre 2016	G.6.pdf	06/12/2016
76	G.7.- Informe Ejecutivo Diciembre 2016	G.7.pdf	04/01/2017
77	G.8.- Fotos Diciembre 2016	G.8.pdf	04/01/2017
78	H.1- Informe Ejecutivo Enero 2017	H.1.pdf	03/02/2017
79	H.2.- Fotos Enero 2017	H.2.pdf	03/02/2017
80	H.3.- Informe Ejecutivo Febrero 2017	H.3.pdf	03/03/2017
81	H.4.- Fotos Febrero 2017	H.4.pdf	03/03/2017
82	H.5.- Informe Ejecutivo Marzo 2017	H.5.pdf	03/04/2017
83	H.6.- Fotos Marzo 2017	H.6.pdf	03/04/2017
84	H.7.- Informe Ejecutivo Abril 2017	H.7.pdf	02/05/2017
85	H.8.- Fotos Abril 2017	H.8.pdf	02/05/2017
86	I.1- Informe Ejecutivo Mayo 2017	I.1.pdf	05/06/2017
87	I.2.- Fotos Mayo2017	I.2.pdf	05/06/2017
88	I.3- Informe Ejecutivo Junio 2017	I.3.pdf	04/07/2017
89	I.4.- Fotos Junio2017	I.4.pdf	04/07/2017
90	I.5.- Informe Ejecutivo Julio 2017	I.5.pdf	04/08/2017
91	I.6.- Fotos Julio 2017	I.6.pdf	04/08/2017
92	I.7.- Informe Ejecutivo Agosto 2017	I.7.pdf	04/09/2017
93	I.8.- Fotos Agosto 2017	I.8.pdf	04/09/2017
94	I.9.- Informe Ejecutivo Septiembre 2017	I.9.pdf	05/10/2017
95	INFORME DE PROYECTO No. 6	INFORME_DE_PROYECTO_MARZO_BAHIA.pdf	07/04/2017
96	INFORME DE PROYECTO No.1	INFORME_DE_PROYECTO_No.1_K58.pdf	23/11/2016
97	INFORME DE PROYECTO No.2	INFORME_DE_PROYECTO_No._2_K58.pdf	22/12/2016
98	INFORME DE PROYECTO No.2	INFORME_DE_PROYECTO_No._2_K85.pdf	22/12/2016
99	INFORME DE PROYECTO No.3	INFORME_DE_PROYECTO_K85.pdf	06/01/2017
100	INFORME DE PROYECTO No.4	INFORME_DE_PROYECTO_ENERO_BAHIA.pdf	06/03/2017
101	INFORME DE PROYECTO No.5	INFORME_DE_PROYECTO_FEBRERO_BAHIA.pdf	06/03/2017
102	INFORME DE PROYECTO No.6	Informe_de_Proyecto_Mayo_Bahia.pdf	08/06/2017
103	INFORME DE PROYECTO No.7	INFORME_DE_PROYECTO_BAHIA014.pdf	07/07/2017
104	INFORME DE PROYECTO No.8	INFORME_DE_PROYECTO_BAHIA_LA_MARGARITA433.pdf	07/08/2017
105	INFORME DE PROYECTO No.9	INFORME_DE_PROYECTO_KM8_AGOSTO.pdf	04/09/2017
106	INFORME NOVIEMBRE	INFORME_NOVIEMBRE.pdf	25/01/2017
107	INFORMES DE FISCALIZACION	informes_mensuales_de_fiscalizacion.rar	17/11/2016
108	J.1 INFORME DE SITOP MES DE OCTUBRE 2017	J.1.pdf	01/11/2017
109	J.1.- Fotos Septiembre 2017	J.1.pdf	05/10/2017

### ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
110	J.2 FOTOS	J.2.pdf	01/11/2017
111	J.3 INFORME DE SITOP MES DE NOVIEMBRE 2017	J.3.pdf	05/12/2017
112	J.4 FOTOS MES DE NOVIEMBRE	J.4.pdf	05/12/2017
113	J.5 INFORME DE SITOP MES DE DICIEMBRE 2017	J.5.pdf	09/01/2018
114	J.6 FOTOS MES DE DICIEMBRE 2017	J.6.pdf	09/01/2018
115	J.7 INFORME DE SITOP MES DE ENERO 2018.	J.7.pdf	08/02/2018
116	J.8 FOTOS MES DE ENERO 2018	J.8.pdf	08/02/2018
117	J.9 INFORME DE SITOP MES DE FEBRERO 2018.	J.9.pdf	13/03/2018
118	K.1 FOTOS MES DE FEBRERO 2018	K.1.pdf	13/03/2018
119	K.2 INFORME DE SITOP MES DE MARZO 2018.	K.2.pdf	10/04/2018
120	K.3 FOTOS MES DE MARZO 2018	K.3.pdf	10/04/2018
121	K.4 ACTA DE RECEPCION PROVISIONAL PARCIAL.	K.4.pdf	10/04/2018
122	K.5 INFORME DE SITOP MES DE ABRIL 2018.	K.5.pdf	09/05/2018
123	K.6 FOTOS MES DE ABRIL 2018.	K.6.pdf	09/05/2018
124	K.7 INFORME DE SITOP MES DE MAYO 2018.	K.7.pdf	07/06/2018
125	K.8 INFORME DE SITOP MES DE JUNIO 2018.	K.8.pdf	03/08/2018
126	K.9 INFORME DE SITOP MES DE JULIO 2018.	K.9.pdf	03/08/2018
127	Orden de Cambio No. 4. Ampliación de Plazo	orden_de_cambio014.pdf	04/07/2016
128	Orden de Cambio No. 5.	Orden_de_Cambio_Nro_5.pdf	01/11/2016
129	Orden de Cambio No. 6	image2017-01-25-161319.pdf	03/02/2017
130	Orden de Cambio No. 7	orden_de_cambio_No7.pdf	08/06/2017

### EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Briones Ibarra, José Edelberto	Patrocinador ejecutivo.		salio@mtop.gob.ec	
Navia Gallardo, Xavier Eduardo	Administrador del Contrato		salio@mtop.gob.ec	
Pita Asan, Arturo Sebastian	Lider del proyecto	Supervisor de Obras de Manabí	apita@mtop.gob.ec	023974600

### FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
85564_1.jpg	13/03/2018