

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 5
Dirección Provincial Los Ríos

PROYECTO: K013 MTOP - Construcción en 4 carriles en pavimento rígido del anillo vial de Quevedo Tramo II

Líder del Proyecto:	Quezada Cabrera, Vicente Hermógenes (vquezada@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Valle Zuñiga, Hugo Arturo	Programas Relacionados:	CONSTRUCCION EN 4 CARRILES EN PAVIMENTO RIGIDO DEL ANILLO VIAL DE QUEVEDO TRAMO II UBICADO EN LAS PROVINCIA DE LOS RIOS DE 25 66 KM, MTOP - MANTA MANAOS, Provincia - Los Ríos, SECTOR PRODUCCIÓN, EMPLEO Y COMPETITIVIDAD
Titular:	Zambrano Vera, Olger Oswaldo	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	4.93
CUP:	175200000.1077.4977	TIR:	42.50 %
Objetivos Operativos:	4	VAN:	272,582.55
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	237,133,284.96
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:	Inversionista nacional	Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	05/07/2011 - 31/12/2017
Fecha de última actualización:	04/01/2018	Fecha de Fin Base:	16/05/2014
Modificado por:	Quezada Cabrera, Vicente Hermógenes	Fecha del siguiente Hito:	21/12/2017

DATOS GENERALES

Descripción

Proyecto de Inversión:

* DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: La población del área de influencia directa que se beneficiará con el mejoramiento de la vía, para el año 2010 es de 167.997 habitantes, de los cuales 144.750 están ubicados en el área urbana y 23.247 en el área rural. Como beneficiarios indirectos se considera que este proyecto sirve a la población del resto de la provincia de Los Ríos, que suma una población de 612.446 habitantes, como se puede apreciar en el siguiente cuadro.

*PRODUCTO / SERVICIO: El Anillo Vial es una construcción nueva de 25.66 Km de vía de 4 carriles de 3.65 m. de ancho cada una y un parterre central de 6m, la misma que servirá en el futura cuando esté saturada por el tráfico una ampliación a seis carriles. El proyecto contempla la construcción de dos puentes: Puente Quevedo L= 235 m de 35.80 m de ancho.

Puente Intersección 3 L= 56 m. abscisa 11+637

Además existen tres Intercambiadores ubicados en las abscisas 0+438; 14+257 y 25+472

* LINEA BASE: El inicio del proyecto (abscisa 0+000) se localizó aproximadamente a 3km al norte de Quevedo en la vía Quevedo-Santo Domingo (E25). El final del proyecto (abscisa 25+660), se ubicó en el ingreso a la ciudad de Quevedo (entrada sur) a la altura de la población de San Carlos.

*OBJETIVO GENERAL O PROPÓSITO Y OBJETIVOS ESPECÍFICOS: El objetivo general es construcción a 4 carriles el Anillo Vial de Quevedo Tramo II de 25,66 km. de longitud, que forma parte del Programa Sectorial, mejorando las condiciones de transitabilidad permanente, lo que brindará mayor facilidad para la transportación e intercambio de productos y de personas, integrando la infraestructura vial del país y auspiciando el desarrollo de las distintas zonas, logrando comodidad y seguridad a los usuarios y revalorizar los predios de las zonas.

Los objetivos específicos son los siguientes:

- Mejorar la Red Vial Estatal (Corredor Arterial E25, mediante la provisión de una autopista de cuatro carriles de tráfico, que ayudará a disminuir los tiempos de viajes entre los centros poblados aledaños, reduciendo en consecuencia los costos de operación vehicular y mejorando la distribución vehicular en el sector de Quevedo.
- Facilitar el tráfico vehicular, ante el incremento de vehículos, que año tras año se viene suscitando, bien sea por el cambio del parque automotor, como por la necesidad de integrar más zonas a la producción agropecuaria.
- Impedir la migración de los habitantes del área de influencia del proyecto hacia las grandes urbes.
- Promover el turismo, para que constituya otra fuente de ingresos para la población del sector.

DATOS GENERALES

Descripción
 - Realizar las obras de terracería, la estabilización de taludes de relleno, obras de drenaje y la colocación de las capas de sub-base, base y pavimento rígido, con lo cual se consigue el la fluidez del tráfico y por consiguiente, se eleva el nivel de servicio
 - Ejecutar las obras de señalización horizontal y vertical, que serán las que proporcionarán al usuario su seguridad y uso adecuado de cada una de las señales viales y el mejor conocimiento del área por donde circula.

Beneficios Cualitativos
 * Enlace entre las provincias de Sto. Domingo de los Tsachilas y Los Ríos.
 * Después de los 20 meses de la construcción a 4 carriles del Anillo Vial de Quevedo Tramo II de 26,66 kms de longitud, se verán beneficiados 139.790 habitantes del cantón Quevedo.
 * Los 25,66 kms de construcción son parte de los 5.686,00 kms de red vial pavimentada del Ecuador.
 * Los costos de operación y transporte se reducirán notablemente lo que incrementará el tráfico y permitirá mejorar las condiciones de productividad,

Tipo de Beneficiario
 * Agricultores
 * Ganaderos
 * Transportistas
 * Comercio, hoteles y restaurantes
 * Comerciantes

Restricciones
 TIEMPO: El proyecto tendrá una duración de veinte meses.
 COSTO: Monto del Contrato: \$ 123'525,125,29
 Orden de Cambio #1: Plazo: 10 meses
 Orden de cambio #2: \$ 23'831.707,73 Plazo: 7 meses
 Orden de cambio #3: Plazo: 7 meses
 Contrato Complementario #1: \$ 8'384.951,72
 Orden de cambio #4: Plazo: 2 meses
 Reajuste: \$ 7'502.954,03

 Monto de Fiscalización (Asociación Vial Quevedo): \$ 2'239.932,00
 Justificación de Plazo: 4meses
 Reajuste: \$ 75.443,95

 Monto de Fiscalización (Cevaconsutl-Digeconsa): \$ 923.467,05
 Justificación de Plazo: 2meses
 Reajuste: \$ 13.054,52

 Liquidación final: \$ 7'270.544,00

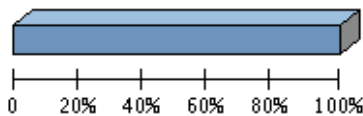
 VALOR TOTAL DE OBRA: \$ 173'767.179,69

 ALCANCE: Los estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos fueron realizados por la Consultora Caminosca en el año 2009 y del cual se presenta un resumen de los estudios.
 RECURSOS: Costo de construcción, Indemnizaciones, Manejo ambiental, Costo total del proyecto.
 SE ENCUENTRA EN PROCESO LAS AUDITORIAS AMBIENTALES, (LIC. MARCIA VIZUETE).

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación Ejecución **Cierre** Completado Congelado Cancelado

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 100.00 %
 Fecha de Inicio: 05/07/2011 Fecha de Fin: 31/12/2017

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2017	Avance programado acumulado											
	95 %	95 %	95 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
	Avance real acumulado											
	Estado											

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>DICIEMBRE-2017</p> <p>Para el cierre de este contrato el MTOP debe cancelar la liquidación del reajuste definitivo, valor que el contratista debe corregir y entregar a fiscalización para continuar su trámite, la supervisión está disponiendo la agilidad del caso.</p>	Quezada Cabrera, Vicente Hermógenes	07/12/2017 - 09:25 AM
<p>NOVIEMBRE-2017</p> <p>Para el cierre de este contrato el MTOP debe cancelar la liquidación del reajuste definitivo, valor que el contratista debe corregir y entregar a fiscalización para continuar su trámite, la supervisión está disponiendo la agilidad del caso.</p>	Quezada Cabrera, Vicente Hermógenes	01/11/2017 - 10:41 AM
<p>OCTUBRE-2017</p> <p>Para el cierre de este contrato el MTOP debe cancelar la liquidación del reajuste definitivo, valor que el contratista debe corregir y entregar a fiscalización para continuar su trámite, la supervisión está disponiendo la agilidad del caso.</p>	Quezada Cabrera, Vicente Hermógenes	01/10/2017 - 04:55 PM
<p>02 DE SEPTIEMBRE DEL 2017:</p> <p>Para el cierre del contrato de la construcción del Anillo Vial de Quevedo-Tramo II, falta por cancelar la liquidación del reajuste de precios definitivo, planilla que el contratista presentó a la fiscalización, misma que solicitó criterio jurídico a la Subsecretaría Regional 5, donde actualmente se encuentra el trámite.</p>	Quezada Cabrera, Vicente Hermógenes	02/09/2017 - 03:36 PM
<p>JULIO 2017:</p> <p>EL PROYECTO CONSTA CON ACTA DE RECEPCION DEFINTIVA, AUN NO SE CONSIDERA COMPLETADO, PORQUE ESTA PENDIENTE LA LIQUIDACION DE LA PRIMERA FISCALIZACION.</p>	Marcillo Gaviláñez, Danny Orlando	07/08/2017 - 03:16 PM
<p>JUNIO 2017:</p> <p>EL PROYECTO CONSTA CON ACTA DE RECEPCION DEFINTIVA, AUN NO SE CONSIDERA COMPLETADO, PORQUE ESTA PENDIENTE LA LIQUIDACION DE LA PRIMERA FISCALIZACION.</p>	Marcillo Gaviláñez, Danny Orlando	07/08/2017 - 03:16 PM
<p>MAYO 2017:</p> <p>EL PROYECTO CONSTA CON ACTA DE RECEPCION DEFINTIVA, AUN NO SE CONSIDERA COMPLETADO, PORQUE ESTA PENDIENTE LA LIQUIDACION DE LA PRIMERA FISCALIZACION.</p>	Marcillo Gaviláñez, Danny Orlando	06/06/2017 - 12:07 PM
<p>ABRIL 2017</p> <p>La obra se inauguró y entró en servicio en Enero del 2016, el MTOP está dando mantenimiento. En el mes de Junio se procederá a pagar el Reajuste Definitivo.</p>	Quezada Cabrera, Vicente Hermógenes	14/05/2017 - 04:06 PM
<p>FEBRERO 2017:</p> <p>EL PROYECTO SE ENCUENTRA TERMINADO Y CON RECEPCIÓN DEFINITIVA, SE ENCUENTRA EN TRAMITE LAS PLANILLAS DE REAJUSTE DEFINITIVO DEL PROYECTO.</p>	Pulecio Montalvo, Roger Alberto	05/03/2017 - 01:43 PM
<p>OCTUBRE 2016:</p> <p>Respecto al Informe Semanal de las actividades que se viene realizando en el Anillo Vial de Quevedo-Tramo II, tengo a bien informarle que la semana en referencia, la contratista ha continuado realizando el mantenimiento del proyecto, actividades de roza a mano, limpieza del parterre central, limpieza de cunetas, etc.</p>	Quezada Cabrera, Vicente Hermógenes	30/10/2016 - 11:40 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Contractualmente y legalmente la obra terminó el 26 de agosto del 2015, es decir el plazo final de terminación de obra fué el 26 de agosto del 2015, está por suscribirse actualmente el acta de recepción provisional debido a que la fiscalización ha dispuesto reparar y corregir algunos trabajos menores del proyecto, y en estos meses la contratista ha estado cumpliendo esta disposición.</p>		
<p>AGOSTO:</p> <p>Respecto al Informe Semanal de las actividades que se viene realizando en el Anillo Vial de Quevedo-Tramo II, tengo a bien informarle que la semana en referencia, la contratista ha continuado realizando el mantenimiento del proyecto, actividades de roza a mano, limpieza del parterre central, limpieza de cunetas, etc.</p>	<p>Quezada Cabrera, Vicente Hermógenes</p>	<p>19/08/2016 - 10:35 PM</p>
<p>Contractualmente y legalmente la obra terminó el 26 de agosto del 2015, es decir el plazo final de terminación de obra fué el 26 de agosto del 2015, está por suscribirse actualmente el acta de recepción provisional debido a que la fiscalización ha dispuesto reparar y corregir algunos trabajos menores del proyecto, y en estos meses la contratista ha estado cumpliendo esta disposición.</p>	<p>Quezada Cabrera, Vicente Hermógenes</p>	<p>29/06/2016 - 12:01 PM</p>
<p>Construcción de pasos peatonales y Puente vehicular hacia el Cantón Mocache.</p> <p>404-5 Capa base de hormigón asfáltico mezclado en planta.- Se tiende capa base asfáltica en la vía principal sector poliducto en el lado der. En la franja 1, 2 y 3 tramo entre abscisas 11+260 a 11+395y entre abscisas 11+300 a 11+410 en lado izq. franja 4, 5 y 6 y en abscisas 11+624 a 11+550 franja 1, 2 y 3 lado der, y 11+260 a 11+400 franja 1, 2 y 3 lado der. Se coloca capa base asfáltica en el PARTERRE CENTRAL tramo entre abscisas 20+840 a 21+400 lado del tramo entre abscisas 1+280 a 1+680, y abscisas 21+400 a 22+560, 0+622 a 1+266 y tramo entre abscisas 21+000 a 22+822 lado Izq, así también 1+925 a 3+275 y tramo entre abscisas 20+040 a 21+000 lado Izq.</p> <p>508(3) Gaviones (malla plastificada / muros estructurales).- Se procede a configurar y colocar 4 canastillas (2m x 1m x 1m) de Gaviones estructurales (primer nivel) sobre alcantarilla de salida en abscisa 8+310, para protección del talud de la vía principal en la construcción del camino de acceso entre abscisas 5+750 a 8+380 lado der. margen derecho. Se procede a configurar y colocar 6 canastillas (2m x 1m x 1m) entre abscisas 5+750 a 8+380 lado der., 4 canastillas (3m x 1m x 1m)en abscisa 18+170, entre abscisas 17+440 a 18+800,2 canastillas (3m x 1m x 1m)entre abscisas 17+440 a 18+800, así también Se procede a configurar y colocar entre abscisas 17+440 a 18+800 sobre alcantarilla de entrada en abscisa 17+500.</p> <p>309-6(8) E Transporte de piedra para gaviones.- Se transporta material para Gaviones en alcantarilla de salida 8+310 entre abscisa 5+750 a 8+380 lado der, se transporta sobre alcantarilla de entrada en abscisa 18+170 entre abscisa 17+000 a 18+000.</p> <p>309-6(4)E Transporte de mezcla asfáltica para capa de rodadura.- Se transporta base asfáltica para el PARTERRE CENTRAL desde la mina San Pablo hasta tramo entre abscisas 20+840 a 21+400 y entre abscisas 1+280 a 1+680 y tramo entre abscisas 21+400 a 22+560, se transporta base asfáltica desde la mina San Pablo hasta tramo entre abscisas 0+622 a 1+266 y entre abscisas 21+000 a 22+822, así también en abscisas 1+925 a 3+275.</p> <p>402-2(1) Mejoramiento de la subrasante con suelo seleccionado.- Se realiza tendido, perfilado, sellado y compactado del material de mejoramiento para PARTERRE CENTRAL de la vía principal en tramo entre abscisas 3+500 a 5+500. Tramo 1+920 a 2+540 lado der.), tramo entre abscisas 1+920 a 2+020 margen derecho y, tramo entre abscisas 6+320 a 6+420 margen derecho, así también entre abscisas 5+750 a 6+800. y tramo entre abscisas 6+180 a 6+380 margen derecho.</p> <p>309-6(5)E Transporte de Base y Subbase.- Se transporta material de sub base desde la mina San Pablo hasta vía principal tramo entre abscisas 13+520 a 13+665 en todo el ancho de la vía, se transporta material de sub base desde la mina San Pablo hasta vía principal tramo entre abscisas 13+160 a 13+400 carril der.</p>	<p>Quezada Cabrera, Vicente Hermógenes</p>	<p>28/01/2016 - 11:40 AM</p>
<p>AGOSTO 2015:</p> <p>309-2(2)Transporte de material de excavación.- Se trasporta material de excavación en camino de integración desde el interior de la rampa 2 del intercambiador 3, hasta abscisas 21+900 a 21+9601 del lado izquierdo y abscisas 22+020 a 22+200.</p> <p>703-(1) Guardacaminos (simple).- Se realiza excavación manual par colocación de postes galvanizados para guardavías lado derecho en Parterre Central tramo entre abscisas desde</p>	<p>Quezada Cabrera, Vicente Hermógenes</p>	<p>31/08/2015 - 11:44 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>16+420 hasta 16+680 tramo entre abscisas desde 15+800 a 16+300 entre abscisas desde 11+640 a 13+790. Se colocan postes galvanizados para guardavías lado izquierdo en Parterre Central.</p> <p>503(2) Hormigón estructural de cemento Portland clase B(*)-(fc=280kg/cm2).- Se realiza fundición de 1/2 losa lado izquierdo, paso peatonal abscisa 20+126 Se hormigona cunetas viales debajo de la intersección 2 lado der. desde abscisa 0+339 a 0+600Se continua realizando fundición de 1/2 losa lado izquierdo.</p> <p>503 (2) Hormigón estructural de cemento Portland clase B (*) - (f'c = 210 kg/cm2) - Cunetas de Coronación, Cunetas Viales, Cunetones y Bajantes.- Se hormigona cunetas viales debajo de la intersección 2 lado der. desde abscisa 0+339 a 0+600.</p> <p>404-5 Capa base de hormigón asfáltico mezclado en planta.- Se coloca base asfáltica en Parterre Central lado der. tramo entre abscisas 6+020 a 8+740 y en abscisas 13+700 a 14+500 ancho 3.80 mts, espesor 0.05 mts.</p> <p>309-6(E) Transporte de suelo seleccionado para mejoramiento de la subrasante.- Se transporta material de mejoramiento para construcción de caminos de acceso (vías de integración) paralelo a la vía principal y dentro del derecho de vía, desde la planta ubicada a los laterales del intercambiador 1 hasta la vía principal tramo entre abscisas 8+115 a 8+180.</p> <p>402-2(1) Mejoramiento de la subrasante con suelo seleccionado.- Se sella material de mejoramiento del Parterre Central de la vía principal tramo entre abscisas 10+840 a 11+400.Se coloca base asfáltica a los laterales de la vía pincipal lado der. para caminos de acceso entre abscisas 8+115 a 8+180 ancho 8 mts, epsor 0.45 mts.</p> <p>504(1) Acero de refuerzo en barras-(fy=4200kg/cm2).- Se continua con el armado de acero de refuerzo en paso peatonal, abscisa 15+330Se continua con el armado de acero de la rampa 1, 2 y 3 la que une el eje 1 con el 2 y el 2 con el 3 del 1er y 2do nivel lado izquierdo en paso peatonal en abscisa 1+890 abscisa 15+330.</p> <p>405-1(1) Asfalto SC para imprimación .- Se realiza imprimación en el Parterre Central de la vía principal todo el ancho del parterre entre abscisa 0+000 a 0+615Se realiza imprimación en el Parterre Central de la vía principal todo el ancho del parterre entre abscisa 0+020 hasta 0+620.</p> <p>S/N Junta de Neopreno tipo Tranflex JVC-400.- Se continúa colocando juntas de neopreno tipo tranflex sobre el puente del rio Quevedo lado izquierdo. Se continúa colocando juntas de neopreno tipo tranflex en la abscisa 25+657 hasta la 25+661 en el lado der. y lado izq.</p> <p>405-8(3) Juntas Simuladas.- Se realiza corte de junta simulada entre cuneta y espaldón en el lado der. e izq. entre abscisas 5+680 a 3+780. Se realiza corte de junta simulada entre cuneta y espaldón en el lado der e izq. entre abscisas 5+680 a 7+000.</p>		
<p>Julio 2015:</p> <p>309-6(4)E Transporte de mezcla asfáltica para capa de rodadura.- Se transporta base asfáltica para el PARTERRE CENTRAL desde la mina San Pablo hasta tramo entre abscisas 20+840 a 21+400 y entre abscisas 1+280 a 1+680 y tramo entre abscisas 21+400 a 22+560, se transporta base asfáltica desde la mina San Pablo hasta tramo entre abscisas 0+622 a 1+266 y entre abscisas 21+000 a 22+822, así también en abscisas 1+925 a 3+275.</p> <p>402-2(1) Mejoramiento de la subrasante con suelo seleccionado.- Se realiza tendido, perfilado, sellado y compactado del material de mejoramiento para PARTERRE CENTRAL de la vía principal en tramo entre abscisas 3+500 a 5+500. Tramo 1+920 a 2+540 lado der.), tramo entre abscisas 1+920 a 2+020 margen derecho y, tramo entre abscisas 6+320 a 6+420 margen derecho, así también entre abscisas 5+750 a 6+800. y tramo entre abscisas 6+180 a 6+380 margen derecho.</p> <p>309-6(5)E Transporte de Base y Subbase.- Se transporta material de sub base desde la mina San Pablo hasta vía principal tramo entre abscisas 13+520 a 13+665 en todo el ancho de la vía, se transporta material de sub base desde la mina San Pablo hasta vía principal tramo entre abscisas 13+160 a 13+400 carril der.</p> <p>404-5 Capa base de hormigón asfáltico mezclado en planta.- Se tiende capa base asfáltica en la vía principal sector poliducto en el lado der. En la franja 1, 2 y 3 tramo entre abscisas 11+260 a 11+395y entre abscisas 11+300 a 11+410 en lado izq. franja 4, 5 y 6 y en abscisas 11+624 a 11+550 franja 1, 2 y 3 lado der, y 11+260 a 11+400 franja 1, 2 y 3 lado der. Se coloca capa</p>	<p>Quezada Cabrera, Vicente Hermógenes</p>	<p>05/08/2015 - 10:08 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>base asfáltica en el PARTERRE CENTRAL tramo entre abscisas 20+840 a 21+400 lado del tramo entre abscisas 1+280 a 1+680, y abscisas 21+400 a 22+560, 0+622 a 1+266 y tramo entre abscisas 21+000 a 22+822 lado lzq, así también 1+925 a 3+275 y tramo entre abscisas 20+040 a 21+000 lado lzq.</p> <p>508(3) Gaviones (malla plastificada / muros estructurales).- Se procede a configurar y colocar 4 canastillas (2m x 1m x 1m) de Gaviones estructurales (primer nivel) sobre alcantarilla de salida en abscisa 8+310, para protección del talud de la vía principal en la construcción del camino de acceso entre abscisas 5+750 a 8+380 lado der. margen derecho. Se procede a configurar y colocar 6 canastillas (2m x 1m x 1m) entre abscisas 5+750 a 8+380 lado der., 4 canastillas (3m x 1m x 1m) en abscisa 18+170, entre abscisas 17+440 a 18+800, 2 canastillas (3m x 1m x 1m) entre abscisas 17+440 a 18+800, así también Se procede a configurar y colocar entre abscisas 17+440 a 18+800 sobre alcantarilla de entrada en abscisa 17+500.</p> <p>309-6(8) E Transporte de piedra para gaviones.- Se transporta material para Gaviones en alcantarilla de salida 8+310 entre abscisa 5+750 a 8+380 lado der, se transporta sobre alcantarilla de entrada en abscisa 18+170 entre abscisa 17+000 a 18+000.</p> <p>Finalmente me permito informarle que mediante memorando Nro. MTOP-CON_RIO-2015-586-ME se ha dispuesto a fiscalización que atienda el informe que está solicitando la Ing. Carola Gordillo.</p>		
<p>Junio 2015:</p> <p>.S/N Capa rodad. Horm. asfalt. mezc. planta e = 0,09mts.- Tramo norte.- se realiza hormigonado en vía principal lado derecho desde 10+040 a 10+080 franja 03 a=4,9 metros e=4,5 cm, desde 10+208 a 10+300, tres franjas a=9,8 metros e=4,5 cm y en el lado derecho desde 10+004 a 10+044 se hicieron 2 franjas a=9,80 metros e=4,5 cm, desde 10+196 a 10+300 también se realizaron 2 franjas con un a=9,8 metros y e=4,5cm. También se realiza hormigonado en vía principal lado derecho desde 9+660 a 9+820 franja 3 a=3,7 metroa e=4,5 cm</p> <p>.S/N Capa rodad. Horm. asfalt. mezc. planta e = 0,09mts.- Tramo norte se realiza hormigonado en vía principal tramo entre abscisas 9+620 a 9+890 primera capa, franjas 1,2,3 lado derecho e=4,5 cm a=12 metros y entre abscisas 9+620 a 9+820 primera capa franjas 1,2,3 lado izquierdo</p> <p>.309-6(4)E Transporte de material para capa de rodadura.- Se transporta material para carpeta asfáltica desde la mina San Pablo hasta tramo entre abscisas 9+620 a 9+890 primera capa, franjas 1,2,3 lado derecho e=4,5 cm a=12 metros y entre abscisas 9+620 a 9+820 primera capa franjas 1,2,3 lado izquierdo</p> <p>.503(4) Horm.estruc.cemento portland clase "E"(f'c=180 kg/cm2 replantillos).- se continúa realizando fundición de replantillo para zapata de paso peatonal abscisa 1+900 lado izquierdo</p> <p>.404-5 Capa base de hormigón asfáltico mezclado en planta (nuevo diseño-tramo norte).- Se realiza hormigonado en vía principal lado derecho desde 10+670 a 10+830 franja 3 e=7,5 cm a=4,15, desde 10+670 a 10+830 franja 4 a=4,1 metros e=7,5 cm, en lado izquierdo se coloca hormigonado tramo entre abscisas 10+670 a 10+830 franja 2 e=7,5 cm a=4,15, desde 10+670 a 10+830 franja 3 a=4,15, desde 10+670 a 10+830 franja 4 a=4,10 metros. Con un espesor de 9 cm se coloca hormigonado en vía principal lado derecho entre abscisas 10+636 a 10+830 tres franjas en total y con un a=11,30 metros</p> <p>.307-2(1) Excavación y relleno para estructuras.- se realiza tramo entre abscisas 1+200 a 1+260 ; 0+580 a 1+252 vía principal lado izquierdo</p> <p>.703-(1) Guardacaminos - (simple).- se realiza colocación de guardacaminos tramo entre abscisas 5+520 a 5+360 lado izquierdo y desde 6+460 a 6+260 lado derecho</p> <p>.Sub-base clase 2.- se coloca material de subbase clase 2 tramo entre abscisas 14+520 a 14+582 y en media vía se coloca material de subbase entre abscisas 0+000 a 0+120</p> <p>.309-6(5)E Transporte de Base y Subbase.- Se transporta material de subbase desde planta de trituración hasta tramo entre abscisas 14+520 a 14+582</p> <p>.704-1(3) Barandales de acero para puentes.- se realiza colocación de barandales de acero en puente sobre Río Quevedo, lado izquierdo</p> <p>.Hormigón estructural de cemento Portland Clase C (*) - (f'c = 180 kg/cm2 - replantillos).- se realiza replantillos para bajantes de AA.LL en abscisa 22+060 y 23+370</p> <p>.503(2) Horm.estruc.cemento portland clase "B"(f'c=280 kg/cm2 I).- Puente Mocache.- se realiza fundición de muro de ala lado derecho del Estribo E 01 y muro de ala lado izquierdo del Estribo 01, también se realiza hormigonado de la base central con una altura 2,40 metros</p> <p>.504(1) Acero de refuerzo en barra fy=4200 kg/cm2.- se coloca acero en columnas de paso peatonal abscisa 15+330</p> <p>.501 (17) Pilotes de hormigón en cascos o tubos de acero recuperable (D=80 cm).-se realiza perforación y fundición del Pilote N°. 19 del estribo E2 con una profundidad de 30,4 metros</p> <p>.504(1) Acero de refuerzo en barra fy=4200 kg/cm2.- se realiza armado y encofrado para caja de sumidero en Intersección 01 lado derecho e izquierdo</p>	<p>Quezada Cabrera, Vicente Hermógenes</p>	<p>20/07/2015 - 10:59 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>.503(2) Hormigón estructural de cemento Portland clase B (*) - (f'c = 210 kg/cm2).- Se realiza hormigonado en</p>		
<p>MAYO 2015:</p> <p>.501 (17) Pilotes de hormigón en cascos o tubos de acero recuperable (D=80 cm).-se realiza perforación y fundición del Pilote N°. 11, 15 y 24 del estribo E2 (Puente Mocache)</p> <p>.402-2(1) Mejoramiento de la subrasante con suelo seleccionado.- se coloca material de mejoramiento tramo entre abscisas 3+700 a 3+380 parterre central e=27 cm a=7,4 metros y entre abscisas 3+700 a 3+380</p> <p>.405-1(1) Asfalto SC para imprimación.- se realiza imprimación entre abscisas 9+670 a 9+810 ; 9+662 a 9+720 vía principal</p> <p>.307-2(2) Excavación y relleno para puentes.-Poliducto, se realiza excavación en sector de poliducto para plataforma y desbanque del talud en el cruce de vía hasta llegar a nivel de la rasante de vía y el desalojo de materia va dirigido hacia el Intercambiador 2</p> <p>.503-2 Acero de refuerzo en barra.- se realiza armado de hierro para malla superior de zapata en el Estribo E1 Puente Mocache</p> <p>.Acero de refuerzo en barra.- se realiza armado de hierro para zapata de paso peatonal abscisa 21+128 y para el paso peatonal ubicado en la abscisa 15+330</p> <p>.703-(1) Guardacaminos - (simple).- se colocan perfiles horizontales de los guardacaminos en tramo entre abscisas 0+960 a 1+100 lado derecho en vía Quevedo - Sto. Domingo .desde 8+100 a 8+150, 8+156 a 8+192 y desde 8+270 a 8+378 vía principal lado derecho y desde 8+100 a 8+184 y 8+260 a 8+382 lado izquierdo. En tramo sur se colocan guardacaminos entre abscisas 21+174 a 21+068 lado izquierdo y desde 21+430 a 21+140 lado derecho</p> <p>.703-(1) Guardacaminos - (simple).- se colocan perfiles horizontales de los guardacaminos en tramo entre abscisas 21+440 a 21+140 lado derecho vía principal, desde 21+180 a 21+072 lado izquierdo, desde 20+840 a 20 +790 lado izquierdo y 20+720 a 20+670 lado izquierdo</p> <p>.Sub-base clase 2.- se coloca material de subbase clase 2 lado izquierdo 17+653 a 17+325 vía principal y tramo entre abscisas 10+675 a 10+825</p> <p>.309-6(5)E Transporte de Base y Subbase.- se transporta material de subbase desde planta de trituración hasta tramo entre abscisas 17+653 a 17+325</p>	<p>Quezada Cabrera, Vicente Hermógenes</p>	<p>24/06/2015 - 11:49 AM</p>
<p>ABRIL 2015: Los trabajos que se están realizando son los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se realiza perforación y fundición de los Pilotes N°. 32-34-35-45-46-47 del estribo E1 lado izquierdo - Se continúa colocando muro de gaviones de 3*1*1 para protección del talud de relleno contiguo a la entrada al puente sobre el río Quevedo estribo lado izquierdo entre abscisas 22+567 a 22+541, tercer nivel. En tramo norte se colocan muros de gaviones para protección del talud de relleno para camino de acceso sobre alcantarilla en abscisa 2+920 lado izquierdo - Se colocan armaduras para acera en losa de aproximación entrada al puente sobre río Quevedo, lado derecho - Se realiza señalización horizontal en la rampa 1 del Intercambiador 3 en el centro de la vía con 2 franjas desde abscisa 0+530 hasta 1+360 - Se realiza hormigonado de acera sobre losa del puente Quevedo en abscisa 22+580,50 a 22+588 lado derecho e izquierdo - Se realiza en vía principal entre abscisas 19+553 a 20+580 franja 1 a=3,80 metros y e=0,045. <p>En tramo norte se coloca carpeta asfáltica entre abscisas 11+400 a 12+125 lado izquierdo, sector Intersección 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se tiende pavimento rígido en abscisa 14+127 tope de las rampas). Y rampa 5 lado izquierdo abscisa 0+120 y rampa 6 abscisa 0+120 (tope de las rampas) - Se coloca sobre pavimento de hormigón rígido abscisa 14+127 tope de las rampas) y rampa 5 lado izquierdo abscisa 0+120 y rampa 6 abscisa 0+120 (tope de las rampas) 	<p>Mayorga Reinoso, Marcos Hernan</p>	<p>11/05/2015 - 08:55 AM</p>
<p>MARZO 2015: Los trabajos que se están realizando son los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se realiza excavación en rampa # 5 - 6 y 6 A Intercambiador 1 - Se realiza transporte de material de excavación desde rampa # 5-6 y 6A hasta bote lateral derecho de la rampa 4 (escombrera Gino Chang), sector del intercambiador 1 - Se realiza excavación en rampa # 6 entre abscisas 0+000 a 0+140 lado derecho Intercambiador 1 - Se coloca tubería para subdren en rampa 5 abscisas desde 0+00 a 0+140 lado izquierdo - Se coloca geotextil en Intersección 1 para material filtrante en paredes laterales y en abscisas 0+000 a 0+140 - Se transporta material de sub-base desde la planta de trituración hasta abscisa 0+830 rampa # 4 Intercambiador 1 en rampa # 3 en abscisa desde 0+270 a 0+390 - Se realiza hormigonado de cunetas viales en la vía principal tramo entre abscisas 1+860 a 1+385 ; 0+105 a 0+200 lado izquierdo intercambiador 3 rampa 3 y desde 20+315 a 20+340 lado izquierdo, en rampa 3 tramo entre abscisas 0+200 a 0+300 lado izquierdo y 0+300 a 0+360 lado derecho Intercambiador 3, también se realiza desde abscisas 20+315 a 20+250 lado izquierdo y 19+720 a 19+990 lado derecho 	<p>Salcedo Faytong, Carolina Estefanía</p>	<p>06/04/2015 - 08:47 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>FEBRERO 2015: Los trabajos que se están realizando son los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se colocan acero para alcantarilla de hormigón tipo cajón ubicada en abscisa 0+105 - Se tiende material de mejoramiento en vía Quevedo - Sto. Domingo para empate de la vía en construcción, entre abscisas 0+220 a 0+190 carril izquierdo, sector Intercambiador 1. - Se realiza colocación de asfalto en tramo sur en rampa 1 del Intercambiador 3 entre abscisas 15+470 a 15+685 franja 4 lado izquierdo. - Se coloca en vía principal carril interno y espaldón lado derecho entre abscisas 14+893 a 14+582 e=27 cm; lado izquierdo entre abscisas 14+957 a 14+762. En tramo norte se coloca pavimento en franja 1 y 2 entre abscisas 1+460 a 1+590 y rampa 3 del Intercambiador 1 entre abscisas 0+517 a 0+350 franja 2. - Se coloca en vía principal carril interno y espaldón lado derecho entre abscisas 14+893 a 14+582 e=27 cm; lado izquierdo entre abscisas 14+957 a 14+762 rampa 3 del Intercambiador 1 entre abscisas 0+517 a 0+350 franja 2. - Se colocan en paños entre abscisas 14+893 a 14+582 lado derecho ; lado izquierdo entre abscisas 14+957 a 14+762 y rampa 3 del Intercambiador 1 entre abscisas 0+517 a 0+350 franja 2. - Se realiza excavación para colocación de tubería pvc novafort entre abscisas 0+105 a 0+180 y entre abscisas 0+190 a 0+260. - Porcentaje de avance de trabajo 86.05 %. 	<p>Salcedo Faytong, Carolina Estefanía</p>	<p>03/03/2015 - 11:13 AM</p>
<p>ENERO 2015: Los trabajos que se están realizando son los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Se realiza excavación en rampa 3 entre las abscisas 0+000 a 0+020 del Intercambiador 1 * Se transporta material de excavación desde rampa 3 hasta acceso lateral entre rampa 6A y 4 * Se tiende material de mejoramiento en rampa 4 entre abscisas 0+700 a 0+650 * Se transporta material de mejoramiento desde precarga abscisa 15+600 hasta planta de asfalto donde está en stock * Se realiza hormigonado de canaletas en vía principal abscisa 19+600, en rampa 6A desde 0+965 a 0+856 lado derecho e izquierdo del intercambiador 1 * Se coloca muros de gaviones en Intersección 1 para estabilizar la estructura de la vía * Se realiza colocación de tubería de acero armico entre abscisas -0+200 a 0+010 lado derecho * Se realiza excavación para colocación de subdren en abscisa 0+714 a 0+580 y entre abscisas 0+205 a 0+320 lado derecho * Se coloca material filtrante en abscisa 0+714 a 0+580 y 0+205 a 0+320 lado derecho * Se coloca geotextil para subreden entre abscisas 0+714 a 0+580 y 0+205 a 0+320 lado derecho * Se coloca tubería para subreden entre abscisas 0+714 a 0+580 y 0+205 a 0+320 lado derecho * Se continúa colocando hormigón en carril externo abscisas 25+394 a 25+257 lado izquierdo. <p>En carril interno se realiza entre abscisas 0+560 a 0+516 lado derecho y desde 0+516 a 0+608; 0+668 a 0+772 lado izquierdo</p> <ul style="list-style-type: none"> * Se coloca curador superficial para Hormigón rígido en carril externo abscisas 25+394.5 a 25+657 lado izquierdo. En carril interno se realiza entre abscisas 0+560 a 0+516 lado derecho y desde 0+516 a 0+608; 0+668 a 0+772 lado izquierdo 	<p>Salcedo Faytong, Carolina Estefanía</p>	<p>09/02/2015 - 04:46 PM</p>
<p>DICEMBRE 2014: Los trabajos que se están realizando son los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se completa nivel de material de mejoramiento en rampa # 6 desde abscisa 0+280 a 0+220 del Intercambiador 1 y en rampa 6A desde 0+820 a 0+850 y desde 1+030 a 1+020. - Se realiza transporte de material de excavación desde rampa # 5-6 y 6A hasta bote lateral derecho de la rampa 4 (escombrera Gino Chang), sector del intercambiador 1. - Se transporta material de mejoramiento desde Mina San Pablo hasta tramo entre abscisas 0+280 a 0+220 rampa # 6 del Intercambiador 1 . - Se coloca material de sub-base en abscisa 0+830 para alcantarilla de la rampa # 4 Intercambiador 1. y en rampa # 3 en abscisa desde 0+270 a 0+390. - Se realiza hormigonado de cunetas viales en la vía principal tramo entre abscisas 1+860 a 1+385 ; 0+105 a 0+200 lado izquierdo intercambiador 3 rampa 3 y desde 20+315 a 20+340 lado izquierdo. - Se transporta material de subbase desde la planta de trituración hasta abscisa 0+830 rampa # 4 Intercambiador 1 en rampa # 3 en abscisa desde 0+270 a 0+390. - Se coloca geo textil para subdren en vía principal entre abscisas 10+920 a 11+040 lado izquierdo. 	<p>Salcedo Faytong, Carolina Estefanía</p>	<p>05/01/2015 - 05:54 PM</p>
<p>NOVIEMBRE 2014: Los trabajos que se están realizando son los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Se realiza excavación en vía de acceso a la Intersección 1 * Se realiza colocación de base asfáltica primera capa en rampa # 1 entre abscisas 3+360 a 0+940 franjas # 1, 2, 3, 4 y 5 del Intercambiador 3, 0+920 a 0+600 rampa # 1 franja 4, 5 y 6 * Se realiza replantillos en losa de aproximación en puente sobre río Quevedo lado derecho abscisa 22+582.8 * Se realiza hormigonado de cunetas viales en la vía principal entre abscisas: tramo norte desde 0+580 a 8+380 lado izquierdo y 8+256 a 8+912 lado izquierdo. Tramo sur desde 25+394.5 a 25+500 lado derecho y 25+237.5 a 25+180 lado izquierdo 	<p>Salcedo Faytong, Carolina Estefanía</p>	<p>10/12/2014 - 10:48 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>* Se realiza colocación de base asfáltica primera capa en rampa # 1 entre abscisas 3+360 a 0+940 franjas # 1, 2, 3, 4 y 5 del Intercambiador 3, 0+920 a 0+600 rampa # 1 franja 4, 5 y 6 del Intercambiador 3. En rampa # 6 desde abscisas 0+460 a 0+105 franja # 1, desde 0+460 a 0+093 franja # 2 y desde 0+460 a 0+035 franja # 3 e=9cm del Intercambiador 2, 0+130 a 0+653 rampa # 4 franja 1 e=0.09 m, franja # 3 desde 0+200 a 0+655 e=0.09 m, franja # 2 desde 0+090 a 0+670 e=0.09 m</p> <p>* Se coloca geo textil para subdren en vía principal entre abscisas 10+920 a 11+040 lado izquierdo</p> <p>* Mediante memorandos y actas que se adjuntan, la comisión resuelve aprobar en función de los informes la ampliación de plazo por 210 días (7 meses) para la terminación del proyecto y el incremento del monto del contrato en (8'384.951,72)</p>		
<p>OCTUBRE 2014: Se están realizando trabajos de excavación:</p> <p>* Excavación en suelo.- Se realiza corte en rampa # 6 abscisas 0+190 a 0+160 lado derecho Intercambiador 1</p> <p>* Mejoramiento de la subrasante con material seleccionado.- Se rellena entre abscisas 13+500 a 13+560</p> <p>* Hormigón estructural de cemento Portland clase B (*) - (f'c = 280 kg/cm²).- Se continúa con la fundición de muros y paredes laterales en Intersección 1</p> <p>* Se realiza corte en el Intercambiador 1</p> <p>* Capa base de hormigón asfáltico mezclado en planta.- Se realiza en vía principal tramo sur entre abscisas 18+220 a 18+700 carril izquierdo franjas # 2 y 3 / primera capa del nuevo diseño y en tramo norte Intercambiador 1 rampa # 5A entre abscisas 0+743 a 0+604 franja # 1, entre abscisas 1+055 a 0+661 franjas # 2 - 3 y en rampa # 6A entre abscisas 0+112 a 0+621 franja # 1 / primera capa de e = 5 cm. del nuevo diseño</p> <p>* Gaviones - (malla plastificada / colchones reno).- Se continúa con la colocación de malla plastificada en abscisa 9+700 lado izquierdo</p>	<p>Salcedo Faytong, Carolina Estefanía</p>	<p>05/11/2014 - 10:10 PM</p>
<p>SEPTIEMBRE 2014: Se están realizando trabajos de excavación:</p> <p>* Excavación en suelo.- Corte en rampa 3 y rampa 6 del Intercambiador 1</p> <p>* Transporte de material de excavación.- Desde la rampa 3 y 4 del intercambiador 1 hasta escombrera banandino</p> <p>* Asfalto para imprimación entre abscisas 22+800 a 23+176.9, 23+120 a 22+900 lado izquierdo y en vía Sto. Domingo del intercambiador 1</p> <p>* Se continúa transportando material de piedras para escollera mayores a un metro de diámetro, desde Sto. Domingo entre abscisa 21+700 a 21+800 en el lado derecho de la vía principal</p> <p>* Mejoramiento de la subrasante con material seleccionado.- Se transporta desde la mina San Pablo hasta rampa #4 y rampa 6 del intercambiador 1</p> <p>* Construcción de escollera en la 21+600</p> <p>* Continúa construcción del puente sobre el río Quevedo en la abscisa 22+050</p> <p>* Continúa construcción de rellenos en el intercambiador 3</p>	<p>Salcedo Faytong, Carolina Estefanía</p>	<p>03/10/2014 - 09:30 PM</p>
<p>AGOSTO 2014: Se están realizando trabajos de excavación.</p> <p>* Excavación en suelo.- Corte en rampa 3 abscisas 0+240 a 0+280; 0+250 a 0+290 del Intercambiador 1, en rampa # 5 abscisas 0+450 a 0+470 del intercambiador 2 carril izq. Y corte en rampa 4 del Intercambiador 1</p> <p>* Transporte de material de excavación.- Desde la rampa 3 y 4 del intercambiador 1 hasta escombrera banandino.</p> <p>* Se están realizando los trabajos en los tres intercambiadores del proyecto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Intercambiador 1 (en la vía Quevedo - Santo Domingo), se realizan trabajos de movimiento de tierra y trabajos de pilotaje - Intercambiador 2 (en la vía Quevedo - El Empalme), se realizan trabajos de movimiento de tierra. - Intercambiador 3 (en la vía Quevedo - Babahoyo), se realizan trabajos de movimiento de tierra y trabajos de pilotaje <p>* Supervisión del ensayo de la mezcla asfáltica (briquetas) de la muestra tomada entre las abscisas 8+530 a 8+805</p> <p>* Mejoramiento de la subrasante con material seleccionado.- Se rellena entre abscisas: 13+160 a 13+240 carril Izq. y en 20+550 a 20+330 carril der. Se rellena en rampa # 6 del Intercambiador 2 y entre abscisas 13+500 a 13+520, 13+560 a 13+510 ambos carriles, en rampa 6 abscisas 0+860 a 0+980 del Intercambiador 1, entre abscisas 13+280 a 13+350 ambos carriles y 20+360 a 20+390 carril izq. en 21+280 a 21+350, en 21+580 a 21+750 y en 17+350 a 17+550 carril der. 11+940 a 12+250 carril Izq.</p>	<p>Salcedo Faytong, Carolina Estefanía</p>	<p>05/09/2014 - 12:05 PM</p>
<p>JULIO 2014: Se están realizando trabajos de excavación.</p> <p>* Excavación en suelo.- Corte en rampa 3 abscisas 0+240 a 0+280; 0+250 a 0+290 del Intercambiador 1, en rampa # 5 abscisas 0+450 a 0+470 del intercambiador 2 carril izq. Y corte en rampa 4 del Intercambiador 1.</p>	<p>Valle Zuñiga, Hugo Arturo</p>	<p>02/08/2014 - 11:58 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>* Transporte de material de excavación.- Desde la rampa 3 y 4 del intercambiador 1 hasta escombrera banandino.</p> <p>* Excavación en suelo, corte de talud entre abscisas 20+380 a 20+460 carril Izq.</p> <p>* Gaviones, se construye muros entre abscisas 23+300 lado derecho.</p> <p>* Mejoramiento de la subrasante con material seleccionado.- Se tiende material entre abscisas 21+980 a 21+560 carril der., en rampa # 5 abscisas 0+130 a 0+190, en rampa 0+560 a 0+670 del intercambiador 2 y entre abscisa 13+260 a 13+320 carril izq. Se toman densidades de campo y se libera nivel de mejoramiento en rampa # 4 del intercambiador 2.</p> <p>* Acero de refuerzo en barra $f_y = 4200\text{Kg./cm}^2$.- Se supervisan armaduras en: ampliación de losa superior del ducto cajón doble abscisa 17+400 lado izq. y en las vigas y diafragmas del puente del intercambiador 3 carril der.</p> <p>* Hormigón estructural $f'c = 280\text{ kg. / cm}^2$.- Se continua con encofrado de losa del puente del intercambiador 1 carril izquierdo y derecho, acera del puente sobre el río Quevedo módulo # 8 lado izq. Se funde cuerpo de la estructura de la viga cabezal de pila central del intercambiador 2.</p>		
<p>JUNIO 2014: Se están realizando trabajos de excavación.</p> <p>* Excavación en suelo.- Corte en Rampa 6 del Intercambiador 1 entre abscisas 0+920 a 0+980, en rampa 6 del Intercambiador 2 y entre abscisas 14+000 a 14+230, 14+240 a 14+260, 14+210 a 14+245 carril izq. y 13+350 a 13+500.</p> <p>* Transporte de material de excavación.- Desde rampa 6-A hasta escombrera</p> <p>* Excavación en suelo, corte de talud entre abscisas 20+380 a 20+460 carril Izq.</p> <p>* Gaviones, se construye muros entre abscisas 23+300 lado derecho.</p> <p>* Mejoramiento de la subrasante con material seleccionado.- Se rellena entre abscisas: 13+160 a 13+240 carril Izq. y en 20+550 a 20+330 carril der. Se rellena en rampa # 6 del Intercambiador 2 y entre abscisas 13+500 a 13+520, 13+560 a 13+510 ambos carriles, en rampa 6 abscisas 0+860 a 0+980 del Intercambiador 1, entre abscisas 13+280 a 13+350 ambos carriles y 20+360 a 20+390 carril izq. en 21+280 a 21+350, en 21+580 a 21+750 y en 17+350 a 17+550 carril der. 11+940 a 12+250 carril Izq.</p> <p>* Acero de refuerzo en barra $f_y = 4200\text{Kg./cm}^2$.- Se supervisan las armaduras en: estribo El Empalme pantalla frontal y laterales del Intercambiador 2, en acera del puente sobre el río Quevedo y en losa carril izquierdo de la Intersección 3. En acera del puente sobre el río Quevedo y en losa carril izquierdo de la Intersección 3 y se rellena entre abscisas 17+630 a 18+100 carril der.</p> <p>* Hormigón estructural $f'c = 280\text{ kg. / cm}^2$.- Se supervisan encofrados en : acera del puente sobre el río Quevedo, en losa carril izquierdo de la Inters 3. Se funden estribos Quevedo y El Empalme pantalla frontal y lateral del Interc 2 y muro de la abscisa 9+340 lado der. Y se funde viga # 14 del Interc 1.</p>	<p>Valle Zuñiga, Hugo Arturo</p>	<p>02/08/2014 - 11:56 AM</p>
<p>MAYO 2014:</p> <p>* Se están realizando trabajos de excavación</p> <p>* Se verifica y supervisa los ensayos de deflexiones en tramos comprendidos entre abscisas 0+300 a 7+800 realizados por la subcontratista PROMANVIAL, se realiza 10 pruebas por cada kilómetro</p> <p>* Imprimación, entre abscisas 15+600 a 16+020 carril izquierdo</p> <p>* Excavación en suelo, corte de talud entre abscisas 20+380 a 20+460 carril Izquierdo</p> <p>* Mejoramiento de la subrasante con material seleccionado, entre abscisas 11+500 a 11+450</p> <p>* Gaviones, se construye muros entre abscisas 23+300 lado derecho</p> <p>* Acero de refuerzo en barra $F_y=4200\text{KG/CM}^2$, se continúa colocando armaduras en losa Nro. 5 sobre el río Quevedo y en las vigas Nro. 9 y 10 del Intercambiador Nro. 1</p> <p>* Piedra para escollera, se coloca entre abscisas 10+810 a 11+380</p> <p>* Sub base clase 2 se verifica puntos con equipo topógrafo para el riego de sub base entre abscisas 16+750 a 16+900</p>	<p>Valle Zuñiga, Hugo Arturo</p>	<p>31/05/2014 - 04:17 PM</p>
<p>ABRIL 2014: Los trabajos ejecutados son:</p> <p>* Se están realizando trabajos de excavación y transporte de material de mejoramiento.</p> <p>* Se está realizando la fundición de la losa del puente sobre el río Quevedo sector San Carlos, trabajos de pilotaje de pila 2.</p> <p>* Excavación de suelo, entre la abscisa 0+000 a 0+300</p> <p>* Excavación y relleno para estructuras para subdren en la vía entre la abscisa 3+770 a 4+150</p> <p>* Mejoramiento de la subrasante con material seleccionado entre la abscisa 17+600 a 17+700</p> <p>* Capa base de hormigon asfáltico, entre las abscisas 1+260 a 1+680 lado izquierdo</p> <p>* Pilotes de hormigon de $D=80\text{cm}$, descabezado de pilotes intercambiador #3</p> <p>* Hormigon estructural, cemento portland, fundición de losa #7 del puente sobre el río Quevedo</p> <p>* Intercambiador 1 (en la vía Quevedo - Santo Domingo) se realizan trabajos de movimiento de tierra y trabajos de pilotaje</p>	<p>Valle Zuñiga, Hugo Arturo</p>	<p>31/05/2014 - 04:09 PM</p>
<p>MARZO 2014: Se realizaron los siguientes trabajos.</p> <p>* Excavación en suelo, rampas # 6ª del intercambiador 1 y entre abscisas 12+800 a 13+030</p>	<p>Valle Zuñiga, Hugo Arturo</p>	<p>01/04/2014 - 03:24 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<ul style="list-style-type: none"> * Sub base entre abscisas 1+230 a 1+260, 1+270 a 1+890 se verifican cotas, se le da el acabado para la toma de densidades * Pilotaje de hormigón de d=80cm en el intercambiador 2: perforación barrenada, colocación de armadura y fundición de armadura * Fundición de pilotes #5 y 7 * Asfalto SC para imprimación entre abscisas 2+740 a 3+120 carril izq. * Encofrado y apuntalamiento de losa #6 del puente río Quevedo * Desbroce entre abscisas 0+210 a 0+350 * Geo malla biaxial, en abscisas 9+680 * Supervisión del ensayo de la mezcla asfáltica (briquetas) de la muestra tomada entre las abscisas 8+530 a 8+805 * Capa base de hormigón asfáltico entre las abscisas 8+820 a 9+290 carril derecho franja #1 y carril izquierdo franja #2 * Porcentaje de avance de trabajo 55.12 % 		
<p>FEBRERO 2014:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Se continua explotando y transportando de la mina más cercanas el material para los rellenos del proyecto * Se continúa movimiento de tierras en la abscisa 18+300-18+600 * También se ha realizado la colocación de base asfáltica de 3" abscisa 8+200 * Se continúa con la colocación de tuberías metálicas corrugada para las alcantarillas * Están hormigonado los pasos a desnivel de intercambiador 1 y 3 * Porcentaje de avance de trabajo 54.07 % 	Valle Zuñiga, Hugo Arturo	01/04/2014 - 03:14 PM
<p>ENERO 2014:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Contratista ya no explota material del río por encontrarnos en invierno * En el puente Quevedo continúa fundición de pantalla de la pila N° 2 * Topografía continua verificando cotas de excavación y desalojo en autopista * Se funde pilotes en Intercambiador 3 * Se funde pila central en el intercambiador 1 * Se funde viga izquierda en intersección 3 * Se coloca Base asfáltica en tramo 4+235 a 5+120 * Se ingresó al tramo de la compañía Grantmed S.A * Porcentaje de avance de trabajo 51.53 % 	Valle Zuñiga, Hugo Arturo	10/03/2014 - 08:59 AM
<p>DICIEMBRE 2013:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Se continua explotando y transportando de las minas más cercanas el material para los rellenos del proyecto * Se realiza excavación en fango * Se continúa colocando material de mejoramiento con geo textil * Se ha realizado la colocación de base asfáltica de 3" * Se continúa con la colocación de tuberías metálicas corrugada para las alcantarillas * Se continúan las actividades de construcción de escolleras de piedra suelta para evitar la erosión 	Valle Zuñiga, Hugo Arturo	10/02/2014 - 11:12 AM
<p>NOVIEMBRE 2013:</p> <ul style="list-style-type: none"> * La contratista continua con los trabajos de explotación y transportando material para rellenos de las minas El Barro, Higueros 1 y Higueros 2. * Los equipos de Topografías continúan verificando cotas, excavaciones y desalojos en Autopista. * Se trabajan en alcantarillas de cajón 14+800, 15+580, 21+555 y canal en la abscisa 20+140. * Se trabaja en excavación en Rampas #6 del intercambiador #2 y excavaciones en las abscisas 10+300-10+700, 10+900-11+060, 19+370-19+550, 20+460-20+520 de la autopista. * Se continúa con la protección al poliducto en la abscisa 1+280. En el puente Quevedo se continua con la limpieza y barrenado de los pilotes aguas debajo de la Pila #2. 	Valle Zuñiga, Hugo Arturo	13/01/2014 - 01:43 PM
<p>OCTUBRE 2013: Se continúa trabajando en el movimiento de tierras, construcción de rellenos terraplenos, colocación de base asfáltica en el intercambiador 1, explotación del material pétreo en las minas, construcción de cimentación y pilotaje en el puente Quevedo. Se aprobó por parte del MTOP una orden de cambio #1 mediante la cual se amplía el plazo hasta el 26 de abril del 2014.</p>	Dávila Cadena, Christian Roberto	08/12/2013 - 10:38 PM
<p>SEPTIEMBRE 2013: Se sigue trabajando en el Movimiento de tierra y asfalto.</p>	Valle Zuñiga, Hugo Arturo	06/11/2013 - 11:01 AM
<p>AGOSTO 2013: Se trabajo en el movimiento de tierra y transporte de material de excavación a las cumbres, también se transporto el material de mejoramiento de las minas al proyecto. Se continúan en la construcción del puente sobre el río Quevedo sector San Carlos.</p>	Valle Zuñiga, Hugo Arturo	03/10/2013 - 09:27 PM
<p>JULIO 2013: Se realizaron trabajos de excavación en rampas N° 2 y 5, Intercambiador 2, rampa 4 y excavaciones en las abscisas: 14+280, 14+380, 17+940, 18+100, calzada derecha. Fiscalización aun no ha tomado la decisión de utilizar el material de las minas rellenos para</p>	Valle Zuñiga, Hugo Arturo	09/09/2013 - 06:07 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
rellenos, en razón de no haber en obra material marginal como establecen los estudios, indecisión que está causando gran demora y retraso al proyecto.		
JUNIO 2013: Se trabajo en la explotacion y transporte de material petreo de la mina San Pablo, montaje de la viga 4 y 5 del tramo 50, hormigado de las paredes del modulo 1, Armado de canastas para pilotes intercambiador 3, figurado y armado de acero del ducto 18+409. Figurado y armado de acero para el tablero de 30m lado izquierdo.	Valle Zuñiga, Hugo Arturo	08/08/2013 - 02:45 PM
MAYO 2013: Se trabajó en el lanzamiento de vigas y fundición de loza en el puente Quevedo, transporte de material de mejoramiento, se ha trabajo poco debido a la época del invierno.	Valle Zuñiga, Hugo Arturo	05/07/2013 - 04:23 PM
ABRIL 2013: Se trabajo en excavación e intercambiador 1, colocación de base asfáltica 00+980 - 01+200, colocación de material de mejoramiento intercambiador 3, excavación e intercambiador 2, el avance físico de la obra está por el 28%, por las fuertes lluvias se ha retrasado un 48,77%, se ha pagado a 120 expedientes.	Valle Zuñiga, Hugo Arturo	06/06/2013 - 11:25 PM
MARZO 2013: Se ha trabajado en la excavación y colocación del material a las escombreras. También en el transporte de material de mejoramiento en la mina San Pablo para stock.	Valle Zuñiga, Hugo Arturo	10/05/2013 - 01:50 PM
FEBRERO 2013: El contratista ha contratado mas abogados para agilizar los procesos de expropiaciones hasta la fecha se continúan elaborando resoluciones y haciendo pagos a los afectados, en este mes se cancelo a 11 afectados del anillo vial.	Valle Zuñiga, Hugo Arturo	15/03/2013 - 05:19 PM
ENERO 2013: Se está trabajando en la explotación de material de mina, producción de material para mejoramiento sud-base y agregados para hormigón, transporte de mejoramiento al km 0+820 5+800, alcantarilla en el km 1+536, 5+742 y pilotaje, el tiempo no permite desarrollar normalmente los trabajos. Se continúa con la construcción de los pilotes del margen Oeste (occidental) ya que las camisas de los mismos no estaban en la cota definitiva establecida por la Fiscalización, se las está colocando de dicha cota. Se está trabajando en el estribo del margen Oeste Izquierdo abscisa 22+588. Cabezal de pila 1, abscisa 22+618, 10 lado derecho. Pila 3: Zapata; abscisa 22+753 lado izquierdo.	Valle Zuñiga, Hugo Arturo	06/03/2013 - 05:56 PM
DICIEMBRE 2012: Se está trabajando en la explotación de material pétreo, producción de mejoramiento sudbsae y agregados para hormigón, excavación en suelo, reconfiguración de escombrera, control de agua para polvo en accesos. También en la explotación de material pétreo en la mina San Pablo, y transporte a la planta de hormigón lavado de arena y triturado de material pétreo R. Zapotal. Colocación de camisas en pilotes pilo2. Construcción de vigas de puente control de polvo en vías de acceso.	Valle Zuñiga, Hugo Arturo	19/02/2013 - 08:59 AM
NOVIEMBRE 2012: Evaluación de cumplimiento; según el cronograma elaborado (Reprogramación #1), la contratista debió haber ejecutado en este periodo el 11.87% (US\$ 12'922144.05) según informe de campo el avance físico de la obra en el periodo refleja el 5.55% (US\$ 6858480.28), registrando un déficit de 6.32% (US\$ 6'063663.77), en el acumulado según programación debería estar ejecutado el 43.10% (US\$ 46'909339.80), se encuentra ejecutado el 17.58 % (US\$ 19'132974.01), reflejando un déficit del 13.65% (US\$ 14'854221.73). El déficit se da principalmente debido a que la contratista continua sin contar con todos los terrenos liberados para trabajar, debido al proceso expropiatorio, se han ejecutados además trabajos adicionales correspondientes a caminos de accesos a las zonas liberadas en consecuencia de lo mencionado. Fuente: "Planilla de Fiscalización #10", consultor Asociación Vial Quevedo.	Valle Zuñiga, Hugo Arturo	18/02/2013 - 06:19 PM
Se calcula evaluaciones de los afectados por la construcción del Anillo vial; el material de relleno no existe en obras como consta en los estudios, se realizan varios ensayos pero no da su resistencia (CBR), esto causa mucho retraso en el avance.		
OCTUBRE 2012: Se continúan elaborando resoluciones y haciendo pagos a los afectados, por las expropiaciones por la construcción del anillo vial tramo II. Se ha sellado la capa de Sub-base y base, por la entrada de San Carlos del cantón Quevedo; y se continúan con el corte y relleno de los demás abscisados. La contratista ha ejecutado en este periodo 3.41 % (US\$ 4'215936.24), en el acumulado se encuentra ejecutado 12.03% (US\$ 14'857445.88); se encuentra registrado un déficit del 19.20% (US\$ 19'129749.86). El déficit se da principalmente debido a que la contratista continua sin contar con todos los terrenos liberados para trabajar (expropiaciones), se han ejecutados ademas trabajos adicionales correspondientes a caminos de acceso a las zonas liberadas en consecuencias de lo mencionado. Fuente: "Planilla de Fiscalización #9, consultor Asociación Vial Quevedo".	Valle Zuñiga, Hugo Arturo	16/01/2013 - 02:12 PM
SEPTIEMBRE 2012: Se sigue realizando movimientos de tierras en el sector de San Carlos, se estan haciendo los sellos de la capa de Base y Sudbase y el transporte del material del mismo, se continúan con los tramites de expropiaciones para que la compañía constructura entre a realizar la obra basica en el sector Mocache.	Valle Zuñiga, Hugo Arturo	15/10/2012 - 02:20 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>AGOSTO 2012: Se está construyendo Plataforma vial, colocando material de relleno, realizando movimientos de tierras, excavaciones y transporte a las escombras de material de la obra; realizando stock de material en las minas San Pablo y Zapotal, para la confección de hormigones.</p> <p>JULIO 2012: Se continúan con los tramites de Expropiaciones en un 80%, las personas del sector de Mocache es donde mas falta que presenten los documentos.</p> <p>JUNIO 2012: Se continúan mejorando los caminos de accesos, se realizan excavaciones y transporte de material para la obra.</p> <p>MAYO 2012: Se siguen con los tramites de expropiaciones; se realizó las construcciones de caminos para el acceso de las maquinarias, en los sectores La Estrella, La Virginia y San Carlos de los cuales se han cancelado 12 previos de 65 previos presentados.</p> <p>ABRIL 2012: Se siguen con los tramites de expropiaciones.</p> <p>MARZO 2012: Se continuan en los temas de expropiaciones hasta el 26 de Abril.</p> <p>FEBRERO 2012: Se sigue trabajando en los procesos de expropiaciones</p> <p>ENERO 2012: Se esta trabajando en los procesos de expropiaciones.</p> <p>JULIO 2011: Se está en espera que se suba el proceso al portal de compras públicas.</p> <p>JUNIO 2011. El proceso de contratación de este proyecto se declaro desierto por no ser conveniente para los intereses del Estado Ecuatoriano.</p>		

Problemas cerrados: 4, Abiertos: 0

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
3- REGIONAL. Económico. NO CONSISTE NINGÚN RIESGO.	14/05/2017	Milton Miguel Molina Abad	10 %	10	1	0/1

Riesgos cerrados: 3, Abiertos: 1

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 5 - Litoral > Los Ríos > Quevedo

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	PLANEACIÓN: Pliegos Elaborados.	1-Solicitud de Información	31/07/2011		31/07/2011		Sí	1.0
2	PLANEACIÓN: Proceso en el portal de compras públicas, finalizado.	2-Publicación de Pliegos	05/08/2011		05/08/2011		Sí	1.0
3	PLANEACIÓN: Contrato Firmado, realizado.	1-Solicitud de Información	29/09/2011		29/09/2011		Sí	1.0
4	EJECUCIÓN: ESTRUCTURA DE PAVIMENTO.- Sub base Clase2 10%, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/06/2013		30/06/2013		Sí	0.5
5	EJECUCIÓN: TRANSPORTE DE MATERIALES.- Transporte de Base y Subbase 10%, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/06/2013		30/06/2013		Sí	0.5
6	EJECUCIÓN: INTERCAMBIADOR 1 (INFRAESTRUCTURA).- Excavación y rellenos para puentes, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/07/2013		31/07/2013		Sí	0.5

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
7	EJECUCIÓN: INTERSECCION 3.- Excavación y relleno para puentes, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/07/2013		31/07/2013		Sí	1.0
8	EJECUCIÓN: PUENTE SOBRE EL RIO QUEVEDO (INFRAESTRUCTURA).- Hormigón ciclópeo (60% piedra), realizado.	5-Entregables Intermedios	31/07/2013		31/07/2013		Sí	0.5
9	EJECUCIÓN: INTERCAMBIADOR 1 (SUPERESTRUCTURA).- Capa rodadura horm. asfalt.mezcla.planta e, Asfalto diluido tipo grado para riego de adherencia, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/08/2013		30/08/2013		Sí	0.5
10	EJECUCIÓN: INTERSECCION 3.- Horm.estruc.cemento portland clase B, Acero de refuerzo en barras, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/08/2013		30/08/2013		Sí	0.5
11	EJECUCIÓN: INTERSECCION 4.- Excavación y relleno para puentes, Horm. estruc.cemento portland clase E, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/08/2013		30/08/2013		Sí	0.5
12	EJECUCIÓN: DENAJE.- Excavación y relleno para estructuras 40%, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/08/2013		31/08/2013		Sí	1.0
13	EJECUCIÓN: INTERSECCION 3.- Tubo P.V.C. preparada con acoples con estructura de horm., realizado.	5-Entregables Intermedios	27/09/2013		27/09/2013		Sí	0.5
14	EJECUCIÓN: INTERSECCION 3.- Horm. estruc.cemento portland clase E., realizado.	5-Entregables Intermedios	31/10/2013		31/10/2013		Sí	0.5
15	EJECUCIÓN: INTERSECCION 3.- Pilotes de hormigón en cascos o tubo de acero, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/10/2013		31/10/2013		Sí	1.0
16	EJECUCIÓN: OBRA BASICA Y CONFORMACION DE LA PLATAFORMA.- Desbroce, desbosque y limpieza, realizado.	5-Entregables Intermedios	20/11/2013		20/11/2013		Sí	0.5
17	EJECUCIÓN: ALCANTARILLAS HORMIGON TIPO CAJON.- Excavación y relleno para estructuras, realizado.	5-Entregables Intermedios	28/11/2013		28/11/2013		Sí	0.5
18	EJECUCIÓN: INTERSECCION 3.- Material filtrante, Transporte de material filtrante, realizado.	5-Entregables Intermedios	29/11/2013		29/11/2013		Sí	0.5
19	EJECUCIÓN: INTERSECCION 4.- Revestimiento de geotextil, realizado.	5-Entregables Intermedios	29/11/2013		29/11/2013		Sí	0.5
20	EJECUCIÓN: ALCANTARILLAS HORMIGON TIPO CAJON.- Acero de refuerzo en barras, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/11/2013		30/11/2013		Sí	0.5
21	EJECUCIÓN: ESTRUCTURA DE PAVIMENTO.- Mejoramiento de la subrasante	5-Entregables Intermedios	30/11/2013		30/11/2013		Sí	0.5

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	con suelo seleccionado, realizado.							
22	EJECUCIÓN: ESTRUCTURA DE PAVIMENTO.- Sub base Clase2 90%. Asfalto SC para imprimación, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/11/2013		30/11/2013		Sí	0.5
23	EJECUCIÓN: ESTRUCTURAS DE ENTRADA Y SALIDA TIPO.- Escollera de piedra suelta, Transporte de piedra para escollera, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/11/2013		30/11/2013		Sí	0.5
24	EJECUCIÓN: ESTRUCTURAS DE ENTRADA Y SALIDA TIPO.- Excavación para encausamientos, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/11/2013		30/11/2013		Sí	0.5
25	EJECUCIÓN: PUENTE SOBRE EL RIO QUEVEDO (INFRAESTRUCTURA).- Excavación y relleno para puentes, Hormigón estruc.cement portland clase E, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/11/2013		30/11/2013		Sí	0.5
26	EJECUCIÓN: TRANSPORTE DE MATERIALES.- Transporte de suelo seleccionado para mejoramiento de la subrasante, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/11/2013		30/11/2013		Sí	0.5
27	EJECUCIÓN: INTERSECCION 1.- Excavación y relleno para puentes, realizado.	5-Entregables Intermedios	24/12/2013		24/12/2013		Sí	0.5
28	EJECUCIÓN: DENAJE.- Excavación y relleno para estructuras 60%, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/12/2013		31/12/2013		Sí	0.5
29	EJECUCIÓN: DENAJE.- Tubería de acero corrugado, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/12/2013		31/12/2013		Sí	0.5
30	EJECUCIÓN: INTERCAMBIADOR 2 (INFRAESTRUCTURA).- Excavación y relleno para puentes, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/12/2013		31/12/2013		Sí	1.0
31	EJECUCIÓN: INTERSECCION 4.- Horm.estruc.cemento portland clase B, Acero de refuerzo en barras, Material filtrante, Transporte de material filtrante, Tubo P.V.C.preparada con acoples con estructura de horm., realizado.	5-Entregables Intermedios	31/12/2013		31/12/2013		Sí	1.0
32	EJECUCIÓN: PUENTE SOBRE EL RIO QUEVEDO (INFRAESTRUCTURA).- Acero de refuerzo en barras, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/12/2013		31/12/2013		Sí	1.0
33	EJECUCIÓN: PUENTE SOBRE EL RIO QUEVEDO (INFRAESTRUCTURA).- Fabricación de acero estructural, Montaje de acero estructural, Limpieza y pintura de acero estructural, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/12/2013		31/12/2013		Sí	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
34	EJECUCIÓN: PUENTE SOBRE EL RIO QUEVEDO (INFRAESTRUCTURA).- Horm.estruc.cemento portland clase B, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/12/2013		31/12/2013		Sí	1.0
35	EJECUCIÓN: INTERSECCION 3.- Capa rodadura horm. asfalt.mezc. planta, Transporte de mezcla asfáltica para capa de rodadura, Asfalto diluido tipo grado, para riego de adherencia, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/01/2014		30/01/2014		Sí	1.0
36	EJECUCIÓN: SEÑALIZACIÓN AMBIENTAL.- Preventivas, Informativas, Conos de Seguridad, Mojones indicadores de alcantarillas, realizado.	3-Adjudicación	30/01/2014		30/01/2014		Sí	1.0
37	EJECUCIÓN: ALCANTARILLAS HORMIGON TIPO CAJON.- Hormigón estructural de cemento Portland., realizado.	5-Entregables Intermedios	31/01/2014		31/01/2014		Sí	1.0
38	EJECUCIÓN: ALCANTARILLAS HORMIGON TIPO CAJON.- Transporte de piedra para escollera, Gaviones, Transporte de piedra para Gaviones, Excavación para encauzamientos, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/01/2014		31/01/2014		Sí	1.0
39	EJECUCIÓN: ESTRUCTURA DE PAVIMENTO.- Geotextil para subdren NT-2000, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/01/2014		31/01/2014		Sí	1.0
40	EJECUCIÓN: ESTRUCTURAS DE ENTRADA Y SALIDA TIPO.- Hormigón estructural de cemento Portland clase C, Acero de refuerzo en barras, Tubos de PVP preparada con acoples con estructura de horm., realizado.	5-Entregables Intermedios	31/01/2014		31/01/2014		Sí	0.5
41	EJECUCIÓN: INTERCAMBIADOR 3 (INFRAESTRUCTURA).- Excavación y relleno para puentes, Horm.estruc.cemento portland clase E., realizado.	5-Entregables Intermedios	31/01/2014		31/01/2014		Sí	0.5
42	EJECUCIÓN: INTERSECCION 3.- Horm. estruc.cemento portland clase A, Juntas de dilatación y contracción, Acero de refuerzo en barras, realizados	5-Entregables Intermedios	31/01/2014		31/01/2014		Sí	0.5
43	EJECUCIÓN: OBRA BASICA Y CONFORMACION DE LA PLATAFORMA.- Excavación en suelo, Excavación en fango, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/01/2014		31/01/2014		Sí	1.0
44	EJECUCIÓN: INTERSECCION 1.- Horm. estruc.cemento	5-Entregables Intermedios	28/02/2014		28/02/2014		Sí	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	portland clase B, Acero de refuerzo en barras, realizado.							
45	EJECUCIÓN: INTERSECCION 1.- Material de prestamo importado, Transporte de material de prestamo importado, Masilla plástica bituminosa igas negro relleno de juntas, Material de fondo, realizado.	5-Entregables Intermedios	28/02/2014		28/02/2014		Sí	1.0
46	EJECUCIÓN: INTERSECCION 2.- Estudio de cimentación de puentes con perforaciones mecanicas, incluye transporte, ensayos e informe, realizado.	5-Entregables Intermedios	28/02/2014		28/02/2014		Sí	1.0
47	EJECUCIÓN: INTERSECCION 4.- Material de fondo, realizado.	5-Entregables Intermedios	28/02/2014		28/02/2014		Sí	1.0
48	EJECUCIÓN: INTERSECCION 4.- Material de prestamo importado, Transporte de material de prestamo importado, realizado.	5-Entregables Intermedios	28/02/2014		28/02/2014		Sí	1.0
49	EJECUCIÓN: OBRA BASICA Y CONFORMACION DE LA PLATAFORMA.- Limpieza de derrumbes, realizado.	5-Entregables Intermedios	28/02/2014		28/02/2014		Sí	1.0
50	EJECUCIÓN: TRANSPORTE DE MATERIALES.- Transporte de Base y Subase 90%, realizados.	5-Entregables Intermedios	28/02/2014		28/02/2014		Sí	1.0
51	EJECUCIÓN: TRANSPORTE DE MATERIALES.- Transporte de material de excavación (Transporte libre 500m), realizado.	5-Entregables Intermedios	28/02/2014		28/02/2014		Sí	1.0
52	EJECUCIÓN: Contrato Original Fiscalización ASOCIACIÓN CEVACONSULT-DIGECONSA, realizado.	5-Entregables Intermedios	07/03/2014		07/03/2014		Sí	1.0
53	EJECUCIÓN: Firma de Orden de Cambio #2, Incremento por sinceramiento de cantidades y ampliación de plazo, realizado.	5-Entregables Intermedios	14/03/2014		14/03/2014		Sí	1.0
54	EJECUCIÓN: INTERSECCION 1.- Material filtrante, Transporte de material filtrante, realizado.	5-Entregables Intermedios	21/03/2014		21/03/2014		Sí	1.0
55	EJECUCIÓN: ESTRUCTURA DE PAVIMENTO.- Capa base de hormigón asfáltico mezclado en planta, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/03/2014		31/03/2014		Sí	1.0
56	EJECUCIÓN: INTERCAMBIADOR 1.- Material filtrante, transporte de material filtrante, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/03/2014		31/03/2014		Sí	1.0
57	EJECUCIÓN: INTERCAMBIADOR 3 (INFRAESTRUCTURA).- Material filtrante, Transporte de material filtrante, Tubo P.V.C. preparada con acoples con estructura de horm., realizado.	5-Entregables Intermedios	31/03/2014		31/03/2014		Sí	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
58	EJECUCIÓN: INTERSECCION 1.- Revestimiento de geotextil, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/03/2014		31/03/2014		Sí	1.0
59	EJECUCIÓN: INTERSECCION 2.- Acero de refuerzo en barras, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/03/2014		31/03/2014		Sí	1.0
60	EJECUCIÓN: INTERSECCION 3.- Barandales de acero para puentes, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/03/2014		31/03/2014		Sí	1.0
61	EJECUCIÓN: INTERSECCION 4.- Masilla plastica bituminosa igas negro relleno de juntas, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/03/2014		31/03/2014		Sí	1.0
62	EJECUCIÓN: 40% DE SEÑALIZACION PARA EL CONTROL DEL TRANSITO.- Informativas, Preventivas, Reglamentarias, realizado.	5-Entregables Intermedios	26/04/2014		26/04/2014		Sí	1.0
63	EJECUCIÓN: 20% DEL INTERCAMBIADOR 3 (SUPERESTRUCTURA).- Horm.estruc.cemento portland clase A, Juntas de dilatación y contracción, Tubo P.V.C. preparada con acoples, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/04/2014		30/04/2014		Sí	1.0
64	EJECUCIÓN: 30% DE PARTERRE CENTRAL Y BORDILLOS.- Excavación y relleno para estructuras, Bordillos de hormigón, Aceras de Hormigón, Areas sembradas, Areas plantada, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/04/2014		30/04/2014		Sí	1.0
65	EJECUCIÓN: 40% DEL INTERCAMBIADOR 2 (SUPERESTRUCTURA).- Capa rodadura horm.asfalt.mez.planta e, Trans.mezcla asfáltica para capa de rodadura, asfalto diluido, Juntas de dilatación, Acero ode refuerzo, Barandales de horm, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/04/2014		30/04/2014		Sí	1.0
66	EJECUCIÓN: 40% DEL INTERCAMBIADOR 3 (SUPERESTRUCTURA).- Capa rodad.horm.asfalt.mezc.planta e, Transporte de mezcla asfáltica para capa de rodadura, Asfalto diluido para riego de adherencia, Barandales de horm., realizado.	5-Entregables Intermedios	30/04/2014		30/04/2014		Sí	1.0
67	EJECUCIÓN: 40% ESTRUCTURA DE PAVIMENTO.- Pavimento de hormigón de Cemento Portland, Curador superficial para hormigon rígido, Acero de refuerzo en barras, Juntas simuladas, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/04/2014		30/04/2014		Sí	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
68	EJECUCIÓN: 50% Cunetas de coronación, viales, cunetones, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/04/2014		30/04/2014		Sí	2.0
69	EJECUCIÓN: 50% DEL INTERCAMBIADOR 2 (INFRAESTRUCTURA).- Horm.estruc.cemento portland clase b, Acero de refuerzo en barras, Material filtrante, Transporte de material filtrante, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/04/2014		30/04/2014		Sí	2.0
70	EJECUCIÓN: 70% DE INTERSECCION 2.- Material filtrante, Transporte de material filtrante, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/04/2014		30/04/2014		Sí	2.0
71	EJECUCIÓN: 70% DE INTERSECCION 2.-Tubo P.V.C preparada con acoples con estructura de horm., Material de prestamo importado, Trans.de material de prestamos imp, Masilla plástica bituminosa, M. de fondo, Revestimiento de geotextil, M.miscelaneo, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/04/2014		30/04/2014		Sí	2.0
72	EJECUCIÓN: 70% DE OBRA BASICA Y CONFORMACION DE LA PLATAFORMA.- Excavación en marginal, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/04/2014		30/04/2014		Sí	1.0
73	EJECUCIÓN: 80% DE TRANSPORTE DE MATERIALES.- Transporte de mezcla asfáltica para capa de rodadura, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/04/2014		30/04/2014		Sí	1.0
74	EJECUCIÓN: INTERCAMBIADOR 1 (SUPERESTRUCTURA).- Juntas de dilatación y contracción, Barandales de Hormigón, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/04/2014		29/08/2014		Sí	0.5
75	EJECUCIÓN: INTERSECCION 1.- Material miscelaneo (rejilla de hierro fundido), realizado.	5-Entregables Intermedios	30/04/2014		30/04/2014		Sí	0.5
76	EJECUCIÓN: INTERSECCION 4.- Material miscelaneo, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/04/2014		30/04/2014		Sí	0.5
77	EJECUCIÓN: Mitigación Ambiental, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/04/2014		30/04/2014		Sí	0.5
78	EJECUCIÓN: TRANSPORTE DE MATERIALES.- Transporte de Base y Subase 90%, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/04/2014		30/04/2014		Sí	1.0
79	EJECUCIÓN: 10% DE SEÑALIZACION PARA EL CONTROL DEL TRANSITO.- Informativas, Preventivas, Reglamentarias, realizado.	5-Entregables Intermedios	26/11/2014		26/11/2014		Sí	0.3
80	EJECUCIÓN: 20% DE PARTERRE CENTRAL Y BORDILLOS.- Excavación	5-Entregables Intermedios	26/11/2014		26/11/2014		Sí	0.2

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	y relleno para estructuras, Bordillos de hormigón, Aceras de Hormigón, Areas sembradas, Areas plantada, realizado.							
81	EJECUCIÓN: 20% DE TRANSPORTE DE MATERIALES.- Transporte de mezcla asfáltica para capa de rodadura, realizado.	5-Entregables Intermedios	26/11/2014		26/11/2014		Sí	0.5
82	EJECUCIÓN: 20% DEL INTERCAMBIADOR 2 (SUPERESTRUCTURA).- Capa rodadura horm.asfalt.mez.planta e, Trans.mezcla asfáltica para capa de rodadura, asfalto diluido, Juntas de dilatación, Acero de refuerzo, Barandales de horm, realizado.	5-Entregables Intermedios	26/11/2014		26/11/2014		Sí	0.5
83	EJECUCIÓN: 20% ESTRUCTURA DE PAVIMENTO.- Pavimento de hormigón de Cemento Portland, Curador superficial para hormigon rígido, Acero de refuerzo en barras, Juntas simuladas, realizado.	5-Entregables Intermedios	26/11/2014		26/11/2014		Sí	0.5
84	EJECUCIÓN: 20% INTERCAMBIADOR 2 (INFRAESTRUCTURA).- Horm.estruc.cemento portland clase b, Acero de refuerzo en barras, Material filtrante, Transporte de material filtrante, realizado.	5-Entregables Intermedios	26/11/2014		26/11/2014		Sí	0.5
85	EJECUCIÓN: 30% Cunetas de coronación, viales, cunetones, realizado.	5-Entregables Intermedios	26/11/2014		26/11/2014		Sí	1.0
86	EJECUCIÓN: 30% DE INTERSECCION 2.- Material filtrante, Transporte de material filtrante, realizado.	5-Entregables Intermedios	26/11/2014		26/11/2014		Sí	1.0
87	EJECUCIÓN: 30% DE INTERSECCION 2.-Tubo P.V.C preparada con acoples con estructura de horm., Material de préstamo importado, Trans.de material de prestamos imp, Masilla plástica bituminosa, M. de fondo, Revestimiento de geotextil, M.miscelaneo, realizado.	5-Entregables Intermedios	26/11/2014		26/11/2014		Sí	1.0
88	EJECUCIÓN: 30% DE OBRA BASICA Y CONFORMACION DE LA PLATAFORMA.- Excavación en marginal, realizado.	5-Entregables Intermedios	26/11/2014		26/11/2014		Sí	1.0
89	EJECUCIÓN: 60% INTERCAMBIADOR 3 (SUPERESTRUCTURA).- Capa rodad.horm.asfalt.mezc.planta	5-Entregables Intermedios	26/11/2014		26/11/2014		Sí	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	e, Transporte de mezcla asfáltica para capa de rodadura, Asfalto diluido para riego de adherencia, Barandales de horm., realizado.							
90	EJECUCIÓN: 20% Cunetas de coronación, viales, cunetones, realizados.	5-Entregables Intermedios	28/02/2015		28/02/2015		Sí	2.0
91	EJECUCIÓN: Construcción del paso elevado del Poliducto, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/05/2015		31/05/2015		Sí	2.0
92	EJECUCION: CONTRATO COMPLEMENTARIO NRO. 1: CONSTRUCCIÓN DE PASOS ELEVADOS PEATONALES, realizado.	5-Entregables Intermedios	25/08/2015		25/08/2015		Sí	0.0
93	EJECUCION: CONTRATO COMPLEMENTARIO NRO. 1: CONSTRUCCIÓN DEL PASO VEHICULAR ELEVADO DE MOCACHE, realizado.	5-Entregables Intermedios	25/08/2015		25/08/2015		Sí	0.0
94	EJECUCION: CONTRATO COMPLEMENTARIO NRO. 1: REUBICACIÓN DE REDES ELÉCTRICAS Y TELEFÓNICAS, realizado.	5-Entregables Intermedios	25/08/2015		25/08/2015		Sí	0.0
95	EJECUCIÓN: 100% DEL INTERCAMBIADOR 2 (SUPERESTRUCTURA).- Capa rodadura horm.asfalt.mez.planta e, Trans.mezcla asfáltica para capa de rodadura, asfalto diluido, Juntas de dilitación, Acero ode refuerzo, Barandales de horm, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/08/2015		31/08/2015		Sí	1.0
96	EJECUCIÓN: 100% INTERCAMBIADOR 2 (INFRAESTRUCTURA).- Horm.estruc.cemento portland clase b, Acero de refuerzo en barras, Material filtrante, Transporte de material filtrante, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/08/2015		31/08/2015		Sí	2.0
97	EJECUCIÓN: 40% ESTRUCTURA DE PAVIMENTO.- Pavimento de hormigón de Cemento Portland, Curador superficial para hormigon rígido, Acero de refuerzo en barras, Juntas simuladas, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/08/2015		31/08/2015		Sí	2.0
98	CIERRE: Acta de entrega-recepción provisional, firmada.	9-Entregables Formales	24/12/2015		24/12/2015		Sí	1.0
99	EJECUCIÓN: 50% DE SEÑALIZACION PARA EL CONTROL DEL TRANSITO.- Informativas, Preventivas, Reglamentarias, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/12/2015		31/12/2015		Sí	2.0
100	EJECUCIÓN: 80% DE PARTERRE CENTRAL Y BORDILLOS.- Excavación	5-Entregables Intermedios	31/12/2015		31/12/2015		Sí	2.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	y relleno para estructuras, Bordillos de hormigón, Aceras de Hormigón, Areas sembradas, Areas plantada, realizado.							
101	EJECUCIÓN: Construcción del paso elevado Peatonales, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/12/2015		31/12/2015		Sí	1.0
102	EJECUCIÓN: Construcción del paso vehicular elevado de Mocache, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/12/2015		31/12/2015		Sí	2.0
103	EJECUCIÓN: CONTRATO COMPLEMENTARIO NRO. 1: CONSOLIDACIÓN DE RELLENO MEDIANTE PRECARGAS, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/12/2015		31/12/2015		Sí	0.5
104	EJECUCIÓN: CONTRATO COMPLEMENTARIO NRO. 1: PASO POLIDUCTO, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/12/2015		31/12/2015		Sí	0.5
105	EJECUCIÓN: Reubicación de redes eléctricas y telefónicas, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/12/2015		31/12/2015		Sí	0.5
106	COMPLETADO: Acta de entrega-recepción definitiva, firmada	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	31/03/2016		31/03/2016		Sí	1.0
107	EJECUCIÓN: Mantenimiento rutinario: *Roza Mano. *Limpieza Cuneta. *Bacheo. *limpieza de espaldones. realizando.	5-Entregables Intermedios	31/12/2016		31/12/2016		Sí	1.0
108	CIERRE: pago liquidación realizado	9-Entregables Formales	03/04/2017	21/12/2017			No	5.0


SUPERVISIONES EJECUTIVAS

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
1	Anillo Vial Diciembre	Chavez Bajaña, Kharla del Rocio	{PR} - Provincia - LOS RÍOS	29/12/2015
2	Construcción en 4 carriles	Chavez Bajaña, Kharla del Rocio	{PR} - Provincia - LOS RÍOS	27/11/2015
3	Anillo Vial Septiembre	Chavez Bajaña, Kharla del Rocio	{PR} - Provincia - LOS RÍOS	30/09/2015
4	Anillo Vial Agosto	Chavez Bajaña, Kharla del Rocio	{PR} - Provincia - LOS RÍOS	31/08/2015
5	Anillo Vial Quevedo	Chavez Bajaña, Kharla del Rocio	{PR} - Provincia - LOS RÍOS	31/07/2015
6	Anillo Vial	Chavez Bajaña, Kharla del Rocio	{PR} - Provincia - LOS RÍOS	30/06/2015
7	avance de mas del 80%	Chavez Bajaña, Kharla del Rocio	{PR} - Provincia - LOS RÍOS	29/05/2015
8	avance positivo del anillo vial	Chavez Bajaña, Kharla del Rocio	{PR} - Provincia - LOS RÍOS	30/04/2015
9	ANILLO VIAL QUEVEDO	Narvaez Quinto, Jesus German	{PR} - Provincia - LOS RÍOS	30/01/2015
10	obra avanzando	Narvaez Quinto, Jesus German	{PR} - Provincia - LOS RÍOS	01/12/2014
11	avance de un 70% de la obra en su totalidad	Narvaez Quinto, Jesus German	{PR} - Provincia - LOS RÍOS	01/10/2014
12	visita a la construccion del anillo vial Quevedo	Narvaez Quinto, Jesus German	{PR} - Provincia - LOS RÍOS	31/07/2014

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
13	inspección al anillo vial de quevedo	Narvaez Quinto, Jesus German	{PR} - Provincia - LOS RÍOS	27/06/2014
14	Supervisión de la obra	Narvaez Quinto, Jesus German	{PR} - Provincia - LOS RÍOS	28/02/2014
15	Supervisión de la Obra	Narvaez Quinto, Jesus German	{PR} - Provincia - LOS RÍOS	27/12/2013
16	Supervisión de la Obra	Narvaez Quinto, Jesus German	{PR} - Provincia - LOS RÍOS	29/11/2013
17	Supervisión de la Obra	Narvaez Quinto, Jesus German	{PR} - Provincia - LOS RÍOS	29/10/2013
18	Revisión del Avance del Proyecto en campo.	Narvaez Quinto, Jesus German	{PR} - Provincia - LOS RÍOS	02/07/2013

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Numero de informes técnicos de control de obra.		100.00 %	1	1	01/01/2017	Jul-Dic

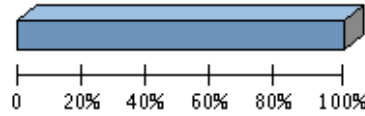
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	49,410,050.12
Estimado Al Fin Del Proyecto:	237,133,284.96 **
Costo Total:	173,767,179.69
Total Devengado:	237,133,284.96
% Costo Total Devengado:	136.47 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



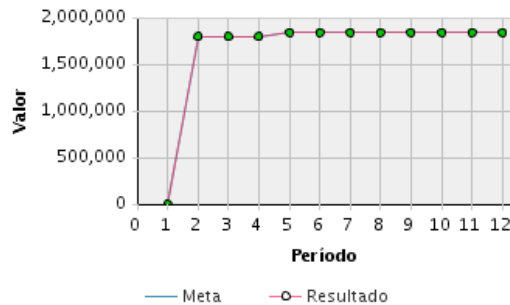
% Costo Total Devengado: 136.47 %

Perfil Económico 2017

	Años Previos	Año Actual (2017)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	177,613,135.18	2,836,745.00	0.00	180,449,880.18
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	144,737,582.86	0.00	0.00	144,737,582.86
Ppto. Codificado	263,464,564.75	1,865,949.42	0.00	265,330,514.17
Ppto. Comprometido	210,430,156.60	1,840,621.24	0.00	212,270,777.84
Planeado - Codificado (2017)		970,795.58		
Programado a Devengar	186,589,519.23	1,840,621.24	0.00	188,430,140.47
Ppto. Devengado	235,292,663.72	1,840,621.24	0.00	237,133,284.96
Pagado Real	110,746,318.50	1,840,621.24	0.00	112,586,939.74
Estimado a fin de año	* 235,292,663.72	0.00	0.00	235,292,663.72
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	-48,703,144.49	1,840,621.24	0.00	-46,862,523.25
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 126.10 %	100.00 %	0.00 %	125.85 %
Ppto. Codificado 998	53,406,122.26	25,328.18	0.00	53,431,450.44
Ppto. Devengado 998	53,149,707.62	0.00	0.00	53,149,707.62

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2017



Presupuesto Mensual 2017

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %	●	0.00 %

Presupuesto Mensual 2017							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	1,795,604.62	1,795,604.62	1,795,604.62	1,795,604.62	100.00 %		97.55 %
Mar	2,657.86	2,657.86	1,798,262.48	1,798,262.48	100.00 %		97.70 %
Abr	0.00	0.00	1,798,262.48	1,798,262.48	100.00 %		97.70 %
May	42,358.76	42,358.76	1,840,621.24	1,840,621.24	100.00 %		100.00 %
Jun	0.00	0.00	1,840,621.24	1,840,621.24	100.00 %		100.00 %
Jul	0.00	0.00	1,840,621.24	1,840,621.24	100.00 %		100.00 %
Ago	0.00	0.00	1,840,621.24	1,840,621.24	100.00 %		100.00 %
Sep	0.00	0.00	1,840,621.24	1,840,621.24	100.00 %		100.00 %
Oct	0.00	0.00	1,840,621.24	1,840,621.24	100.00 %		100.00 %
Nov	0.00	0.00	1,840,621.24	1,840,621.24	100.00 %		100.00 %
Dic	0.00	0.00	1,840,621.24	1,840,621.24	100.00 %		100.00 %
Total	1,840,621.24	1,840,621.24					

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
8	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
9	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.
10	Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.
12	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	ACTA DE RECEPCION DEFINITIVA - OBRA	GestionReporteRH(44).pdf	05/03/2017
2	ACTA DE RECEPCIÓN PROVISIONAL	GestionReporteRH(43).pdf	05/03/2017
3	ASOCIACION HITO 1.-CONTRATO ORIGINAL DE OBRA	A.1.pdf	15/12/2013
4	ASOCIACION HITO 5.-FOTOGRAFIA	A.6.pdf	16/12/2013
5	ASOCIACION HITO 5.-FOTOGRAFIA	B.2.pdf	16/12/2013
6	ASOCIACION HITO 6.-FOTOGRAFIA	B.1.pdf	16/12/2013
7	ASOCIACION HITO 7.-ORDEN DE CAMBIO #1	A.7.pdf	16/12/2013
8	ASOCIACION HITO 90.-ACTA DE COMISIÓN ESPECIAL 451	G.1.pdf	10/12/2014
9	ASOCIACION HITO 90.-ACTA DE INFORME TECNICO	F.8_(2).pdf	10/12/2014
10	ASOCIACION HITO 90.-FOTOGRAFIA	G.6.pdf	04/03/2015
11	ASOCIACIÓN HITO 52.- FOTOGRAFIAS	E.5.pdf	01/04/2014
12	ASOCIACIÓN HITO 52.- ORDEN DE CAMBIO #2	E.6.pdf	09/04/2014
13	ASOCIACIÓN HITO 79.- ORDEN DE CAMBIO #3	G.2.pdf	09/02/2015
14	CONTRATO ORIGINAL DE LA FISCALIZACIÓN	A.2.pdf	16/12/2013
15	FICHA DEL PROYECTO SENPLADES	A.3.pdf	16/12/2013

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
16	FOTOGRAFIAS DEL MES AGOSTO	E.9.pdf	05/09/2014
17	FOTOGRAFIAS DEL MES JULIO	D.5.pdf	02/08/2014
18	FOTOGRAFIAS DEL MES SEPTIEMBRE	F.2.pdf	03/10/2014
19	FOTOGRAFIAS ENERO 2014	E.1.pdf	10/02/2014
20	FOTOGRAFIAS MES DE DICIEMBRE 2014	E.4.pdf	06/04/2015
21	FOTOGRAFIAS MES DE JUNIO 2014	D.3.pdf	07/07/2014
22	FOTOGRAFIAS MES DE MAYO 2014	E.9.pdf	31/05/2014
23	INFORME DE VIABILIDAD	F.1.pdf	31/05/2014
24	INFORME EJECUTIVO SITOP ABRIL 2012	B.6.pdf	16/12/2013
25	INFORME EJECUTIVO SITOP ABRIL 2013	C.9.pdf	16/12/2013
26	INFORME EJECUTIVO SITOP ABRIL 2014	E.7.pdf	06/05/2014
27	INFORME EJECUTIVO SITOP ABRIL 2015	G.5.pdf	11/05/2015
28	INFORME EJECUTIVO SITOP AGOSTO 2012	C.1.pdf	16/12/2013
29	INFORME EJECUTIVO SITOP AGOSTO 2013	D.4.pdf	16/12/2013
30	INFORME EJECUTIVO SITOP DICIEMBRE 2012	C.5.pdf	16/12/2013
31	INFORME EJECUTIVO SITOP DICIEMBRE 2013	D.8.pdf	06/01/2014
32	INFORME EJECUTIVO SITOP DICIEMBRE 2014	G.1.pdf	05/01/2015
33	INFORME EJECUTIVO SITOP ENERO 2012	B.3.pdf	16/12/2013
34	INFORME EJECUTIVO SITOP ENERO 2013	C.6.pdf	16/12/2013
35	INFORME EJECUTIVO SITOP ENERO 2014	D.9.pdf	10/02/2014
36	INFORME EJECUTIVO SITOP ENERO 2015	G.3.pdf	09/02/2015
37	INFORME EJECUTIVO SITOP FEBRERO 2012	B.4.pdf	16/12/2013
38	INFORME EJECUTIVO SITOP FEBRERO 2013	C.7.pdf	16/12/2013
39	INFORME EJECUTIVO SITOP FEBRERO 2014	E.2.pdf	10/03/2014
40	INFORME EJECUTIVO SITOP FEBRERO 2015	G.4.pdf	04/03/2015
41	INFORME EJECUTIVO SITOP JULIO 2012	B.9.pdf	16/12/2013
42	INFORME EJECUTIVO SITOP JULIO 2013	D.3.pdf	16/12/2013
43	INFORME EJECUTIVO SITOP JULIO 2014	E.8.pdf	02/08/2014
44	INFORME EJECUTIVO SITOP JUNIO 2012	B.8.pdf	16/12/2013
45	INFORME EJECUTIVO SITOP JUNIO 2013	D.2.pdf	16/12/2013
46	INFORME EJECUTIVO SITOP JUNIO 2014	D.4.pdf	07/07/2014
47	INFORME EJECUTIVO SITOP MARZO 2012	B.5.pdf	16/12/2013
48	INFORME EJECUTIVO SITOP MARZO 2013	C.8.pdf	16/12/2013
49	INFORME EJECUTIVO SITOP MARZO 2014	E.4.pdf	31/03/2014
50	INFORME EJECUTIVO SITOP MARZO 2015	G.5.pdf	06/04/2015
51	INFORME EJECUTIVO SITOP MAYO 2012	B.7.pdf	16/12/2013
52	INFORME EJECUTIVO SITOP MAYO 2013	D.1.pdf	16/12/2013
53	INFORME EJECUTIVO SITOP MAYO 2014	E.8.pdf	31/05/2014
54	INFORME EJECUTIVO SITOP NOVIEMBRE 2012	C.4.pdf	16/12/2013
55	INFORME EJECUTIVO SITOP NOVIEMBRE 2013	D.7.pdf	16/12/2013
56	INFORME EJECUTIVO SITOP NOVIEMBRE 2014	F.4.pdf	10/12/2014
57	INFORME EJECUTIVO SITOP OCTUBRE 2012	C.3.pdf	16/12/2013
58	INFORME EJECUTIVO SITOP OCTUBRE 2013	D.6.pdf	16/12/2013
59	INFORME EJECUTIVO SITOP OCTUBRE 2014	F.3.pdf	05/11/2014
60	INFORME EJECUTIVO SITOP SEPTIEMBRE 2012	C.2.pdf	16/12/2013
61	INFORME EJECUTIVO SITOP SEPTIEMBRE 2013	D.5.pdf	16/12/2013
62	INFORME EJECUTIVO SITOP SEPTIEMBRE 2014	F.1.pdf	03/10/2014
63	INFORME SEMANAL JULIO 2016	MTOP-CON_RIO-2016-539-ME.pdf	19/08/2016

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
64	JUSTIFICACION DE PLAZO-FISCALIZACIÓN	E.3.pdf	27/03/2014
65	LIBRO DE OBRA DICIEMBRE 2012	A.8.pdf	16/12/2013
66	LIBRO DE OBRA MAYO 2013	A.9.pdf	16/12/2013
67	MEMORANDO MTOP-SUBREG5-2014-2102-ME	F.6.pdf	10/12/2014
68	MEMORANDO Nro. MTOP-DPR-2014-2868-ME	F.7.pdf	10/12/2014
69	ORDEN DE CAMBIO NRO. 4	Orden_de_Cambio_Nro._04_Aprobada.PDF	30/06/2015
70	PLANO 1	A.4.pdf	16/12/2013
71	PLANO 2	A.5.jpg	16/12/2013
72	REPROGRAMACIÓN NRO. 7	REPROGRAMACIÓN_NRO._7_ORIGINAL.pdf	09/07/2015

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Ajoy Jaramillo, Daniel Mauricio	Patrocinador Ejecutivo	Director Distrital de Transporte y Obras Públicas de Guayas	dajoy@mtop.gob.ec	
Alvarado Hidalgo, Gabriela	Supervisor Financiero	Supervisora Financiero	galvarado@mtop.gob.ec	
Fierro Aguilera, Mery Elizabeth	Titular del Proyecto		salio@mtop.gob.ec	
Quezada Cabrera, Vicente Hermógenes	Lider del Proyecto	Experto de Infraestructura Provincial	vquezada@mtop.gob.ec	023974600

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
18240_1.jpg	30/10/2016