

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 7
Dirección Provincial Loja

PROYECTO: K011 MTOP - Mantenimiento por resultados de la carretera San Pedro de la Bendita - Velacruz - Catacocha - Macara - Puente Internacional

Líder del Proyecto:	Ochoa Cueva, Santiago Fernando (sochoa@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Calderón Ojeda, Jaime Ramiro	Programas Relacionados:	CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE RESULTADOS. CONVIS MANTENIMIENTO POR RESULTADOS VERACRUZ-CATACOCHA-MACARA-PUENTE INTERNACIONAL, Provincia - Loja, SECTOR PRODUCCIÓN, EMPLEO Y COMPETITIVIDAD
Titular:	Rojas Cazar, Walter Emilio	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.1077.7117	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	4	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Alta	Estimado Al Fin Del Proyecto:	21,978,450.40
Localidad de Gestión:	Zona 7 - Sur > Loja > Toda la Provincia de Loja		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	22/02/2011 - 31/12/2018
Fecha de última actualización:	03/08/2018	Fecha de Fin Base:	31/01/2016
Modificado por:	Ochoa Cueva, Santiago Fernando	Fecha del siguiente Hito:	

DATOS GENERALES

Descripción

DESCRIPCIÓN: Se relaciona con la intervención de toda la vía a lo largo de los 140.7 Km con la rehabilitación y mantenimiento de la misma, definiéndose que en el primer año se construirán todas las obras obligatorias, necesarias para la puesta a punto de toda la carretera, continuando los siguientes tres años con el mantenimiento de la vía. Su evaluación será a través de niveles de servicio.

Contratista: Cía Hidalgo & Hidalgo

Fiscalizador: Trazados

Supervisor: Ing. Angel Paredes Ortega.

LINEA BASE: El proyecto permite la conexión de los diferentes cantones de la provincia de Loja, así como la conexión entre la República del Ecuador y Perú, cabe indicar que las obras obligatorias fueron concluidas el 04 de enero del 2013, a partir de esta fecha inician los trabajos de mantenimiento.

PRODUCTO/SERVICIO: Garantizar una red de Transporte seguro y competitivo.

OBJETIVO GENERAL: Contribuir al desarrollo del País a través de la formulación de políticas, regulaciones, planes, programas y proyectos, que garanticen un Sistema Nacional del Transporte Intermodal y Multimodal, sustentado en una red de Transporte con estándares internacionales de calidad, alineados con las directrices económicas, sociales, medioambientales y el plan nacional de desarrollo.

OBJETIVO ESPECIFICOS: Mejorar la calidad en la vialidad, en beneficio de las diferentes comunidades, ofreciendo un mejor servicio en la transportación y movilidad, así como la seguridad en la transportación, beneficios en el desarrollo de las comunidades y por ende del País, permitir la comunicación interprovincial, regional e internacional.

Beneficios Cualitativos

Cambio y/o construcción de drenajes adecuados
 Cambio de capa de rodadura y/o estructura del pavimento.
 Señalización horizontal y vertical a lo largo del proyecto
 Mantenimiento rutinario por tres años posteriores a trabajos de puesta a punto.

Tipo de Beneficiario

Todos los usuarios de la red vial estatal de la zona 7

Restricciones

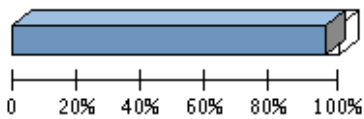
El contrato se debe realizar conforme al cronograma establecido.

Para la ejecución de la obra debe contarse con el presupuesto y cronograma bien formulado, a fin de obtener una obra de buena calidad que brinde mejor transitabilidad, disminución en el tiempo de traslado, y que sea entregada en la fecha establecida en el contrato.

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación Ejecución Cierre Completado **Congelado** Cancelado

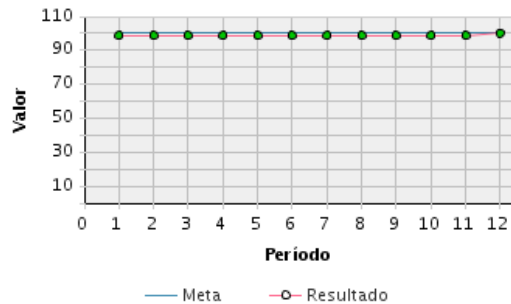
AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 95.82 %
 Fecha de Inicio: 22/02/2011 Fecha de Fin: 31/12/2018

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2017	Avance programado acumulado											
	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
	Avance real acumulado											
	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	100 %
Estado												
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
julio 2018: Trabajos concluidos 04-01-2016, pendiente liquidación de pagos de la fiscalización y liquidación A	Ochoa Cueva, Santiago Fernando	03/08/2018 - 04:31 PM
junio 2018: Trabajos concluidos 04-01-2016, pendiente liquidación de pagos de la fiscalización.	Ochoa Cueva, Santiago Fernando	03/08/2018 - 04:30 PM
A MAYO 2018: Trabajos concluidos 04-01-2016, pendiente liquidación de pagos de la fiscalización.	Ochoa Cueva, Santiago Fernando	05/06/2018 - 11:26 AM
A ABRIL 2018: Trabajos concluidos 04-01-2016, pendiente liquidación de pagos de la fiscalización.	Bustamante Rivera, Esner Fidel	03/05/2018 - 11:45 AM
SEPTIEMBRE 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, pendiente liquidación de pagos de la fiscalización.	Paredes Ortega, Ángel Alberto	03/10/2017 - 10:19 AM
AGOSTO 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, pendiente liquidación de pagos de la fiscalización.	Paredes Ortega, Ángel Alberto	05/09/2017 - 10:18 AM
JULIO 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, pendiente liquidación de pagos de la fiscalización.	Paredes Ortega, Ángel Alberto	31/07/2017 - 02:47 PM
JUNIO 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, pendiente liquidación de pagos de la fiscalización.		

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
MAYO 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, pendiente liquidación de pagos.		
ABRIL 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, tramite de recepción unica de trabajos de Fiscalización.	Ocampo Veintimilla, Danny Andrei	05/05/2017 - 10:03 AM
MARZO 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, tramite de recepción unica de trabajos de Fiscalización.		
FEBRERO 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, tramite de recepción unica de trabajos de Fiscalización.		
ENERO 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, tramite de recepción unica de trabajos de Fiscalización.		
mayo 2017 Se continúan haciendo trabajo de fiscalización.	Ocampo Veintimilla, Danny Andrei	05/05/2017 - 10:02 AM
ABRIL 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, tramite de recepción unica de trabajos de Fiscalización.	Alvarez Villacres, Hernán Roberto	05/05/2017 - 09:15 AM
MARZO 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, tramite de recepción unica de trabajos de Fiscalización.		
FEBRERO 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, tramite de recepción unica de trabajos de Fiscalización.		
ENERO 2017 Trabajos concluidos 04-01-2016, tramite de recepción unica de trabajos de Fiscalización.		
Agosto 2016: Trabajos concluidos 04-01-2016, tramite de recepción unica de trabajos de Fiscalización.	Paredes Ortega, Ángel Alberto	02/08/2016 - 09:53 AM
JUNIO 2016.- El 04 de enero de 2016 se concluyen contractualmente los trabajos, sin embargo se dispuso la SUSPENSION DE PLAZO CONTRACTUAL mediante Oficio Nro. MTOP-DPL-16-02-OF de fecha, 04 de enero de 2016 en espera que el trámite contractual de un año adicional solicitado, se formalice por Autoridad competente del MTOP.	Paredes Ortega, Ángel Alberto	02/08/2016 - 09:53 AM
MAYO 2016.- El 04 de enero de 2016 se concluyen contractualmente los trabajos, sin embargo se dispuso la SUSPENSION DE PLAZO CONTRACTUAL mediante Oficio Nro. MTOP-DPL-16-02-OF de fecha, 04 de enero de 2016 en espera que el trámite contractual de un año adicional solicitado, se formalice por Autoridad competente del MTOP.	Paredes Ortega, Ángel Alberto	06/07/2016 - 09:52 AM
ABRIL 2016.- El 04 de enero de 2016 se concluyen contractualmente los trabajos, sin embargo se dispuso la SUSPENSION DE PLAZO CONTRACTUAL mediante Oficio Nro. MTOP-DPL-16-02-OF de fecha, 04 de enero de 2016 en espera que el trámite contractual de un año adicional solicitado, se formalice por Autoridad competente del MTOP.	Paredes Ortega, Ángel Alberto	04/05/2016 - 10:19 AM
MARZO 2016.- El 04 de enero de 2016 se concluyen contractualmente los trabajos, sin embargo se dispuso la SUSPENSION DE PLAZO CONTRACTUAL mediante Oficio Nro. MTOP-DPL-16-02-OF de fecha, 04 de enero de 2016 en espera que el trámite contractual de un año adicional solicitado, se formalice por Autoridad competente del MTOP.		
FEBRERO 2016.- El 04 de enero de 2016 se concluyen contractualmente los trabajos, sin embargo se dispuso la SUSPENSION DE PLAZO CONTRACTUAL mediante Oficio Nro. MTOP-DPL-16-02-OF de fecha, 04 de enero de 2016 en espera que el trámite contractual de un año adicional solicitado, se formalice por Autoridad competente del MTOP.		
ENERO 2016.- El 04 de enero de 2016 se concluyen contractualmente los trabajos, sin embargo se espera que el trámite contractual de un año adicional solicitado, se formalice por Autoridad competente del MTOP.	Paredes Ortega, Ángel Alberto	05/02/2016 - 02:24 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>DICIEMBRE 2015.- Contratista realiza trabajos de mantenimiento especialmente los relacionados a la reparación de deterioros y de las microempresas desarrollanse trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano; se realiza reposición o sustitución de señalización horizontal y elementos de seguridad., para garantizar el cumplimiento.</p> <p>NOVIEMBRE 2015.- Contratista realiza trabajos de mantenimiento especialmente los relacionados a la reparación de deterioros y de las microempresas desarrollanse trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, se realiza limpieza y desalojo de derrumbes producidos por la presencia del invierno, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano; se realiza reposición o sustitución de señalización horizontal y elementos de seguridad., para garantizar el cumplimiento del índice de servicio.</p> <p>OCTUBRE 2015.- Contratista realiza trabajos de mantenimiento especialmente los relacionados a la reparación de deterioros y de las microempresas desarrollanse trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, se realiza limpieza y desalojo de derrumbes producidos por la presencia del invierno, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano; se realiza reposición o sustitución de señalización horizontal y elementos de seguridad., para garantizar el cumplimiento del índice de servicio.</p> <p>SEPTIEMBRE 2015.- Contratista realiza trabajos de mantenimiento especialmente los relacionados a la reparación de deterioros y de las microempresas desarrollanse trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, se realiza limpieza y desalojo de derrumbes producidos por la presencia del invierno, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano; se realiza reposición o sustitución de señalización horizontal y elementos de seguridad., para garantizar el cumplimiento del índice de servicio.</p> <p>AGOSTO 2015.- Contratista realiza trabajos de mantenimiento especialmente los relacionados a la reparación de deterioros y de las microempresas desarrollanse trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, se realiza limpieza y desalojo de derrumbes producidos por la presencia del invierno, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano; se realiza reposición o sustitución de señalización horizontal y elementos de seguridad., para garantizar el cumplimiento del índice de servicio.</p>		
<p>JUNIO 2015.- las microempresas desarrollan trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, se realiza limpieza y desalojo de derrumbes producidos por la presencia del invierno, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano; se realiza reposición o sustitución de señalización horizontal y elementos de seguridad., para garantizar el cumplimiento del índice de servicio.</p>	Paredes Ortega, Ángel Alberto	11/08/2015 - 11:10 AM
<p>MAYO 2015.- las microempresas desarrollan trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, se realiza limpieza y desalojo de derrumbes producidos por la presencia del invierno, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano; se realiza reposición o sustitución de señalización horizontal y elementos de seguridad., para garantizar el cumplimiento del índice de servicio.</p>		
<p>ABRIL 2015.- las microempresas desarrollan trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, se realiza limpieza y desalojo de derrumbes producidos por la presencia del invierno, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano; se realiza reposición o sustitución de señalización horizontal y elementos de seguridad., para garantizar el cumplimiento del índice de servicio.</p>	Paredes Ortega, Ángel Alberto	08/06/2015 - 03:13 PM
<p>DICIEMBRE 2014.- las microempresas desarrollan trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, limpieza y desalojo de pequeños derrumbes, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano. Adicionalmente se encargan de realizar la reparación de deterioros especialmente el sello de fisuras y la reposición o sustitución de señalización horizontal y elementos de seguridad., para garantizar el cumplimiento del índice de servicio.</p>	Paredes Ortega, Ángel Alberto	06/02/2015 - 11:42 AM
<p>NOVIEMBRE 2014.- las microempresas desarrollan trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, limpieza y desalojo de pequeños</p>	Paredes Ortega, Ángel Alberto	08/12/2014 - 11:21 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
derrumbes, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano. Adicionalmente se encargan de realizar la reparación de deterioros especialmente el sello de fisuras y la reposición o sustitución de señalización horizontal y elementos de seguridad., para garantizar el cumplimiento del índice de servicio.		
SEPTIEMBRE 2014.- las microempresas desarrollan trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, limpieza y desalojo de pequeños derrumbes, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano. Adicionalmente se encargan de realizar la reparación de deterioros especialmente el sello de fisuras y la reposición o sustitución de elementos de seguridad., para asegurar el cumplimiento del índice de servicio. AGOSTO 2014.- las microempresas desarrollan trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, limpieza y desalojo de pequeños derrumbes, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano. Adicionalmente se encargan de realizar la reparación de deterioros especialmente el sello de fisuras y la reposición o sustitución de elementos de seguridad., para asegurar el cumplimiento del índice de servicio.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	08/10/2014 - 03:32 PM
JULIO 2014.- las microempresas desarrollan trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, limpieza y desalojo de pequeños derrumbes, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano. Adicionalmente se encargan de realizar la reparación de deterioros especialmente el sello de fisuras y la reposición o sustitución de elementos de seguridad., para asegurar el cumplimiento del índice de servicio.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	05/08/2014 - 11:03 AM
JUNIO 2014.- las microempresas desarrollan trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, limpieza y desalojo de pequeños derrumbes, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano. Adicionalmente se encargan de realizar la reparación de deterioros especialmente el sello de fisuras y la reposición o sustitución de elementos de seguridad., para asegurar el cumplimiento del índice de servicio.	Paredes Ortega, Ángel Alberto	07/07/2014 - 10:41 PM
MAYO 2014.- En general las microempresas desarrollan trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, limpieza y desalojo de pequeños derrumbes, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano. Adicionalmente se encargan de realizar la reparación de deterioros especialmente el sello de fisuras y la reposición o sustitución de elementos de seguridad., para asegurar el cumplimiento del índice de servicio.	Paredes Ortega, Ángel Alberto	05/06/2014 - 10:37 PM
ABRIL 2014.- En general las microempresas desarrollan trabajos de mantenimiento rutinario de la vía, limpieza de cunetas, alcantarillas y encauzamiento, limpieza y desalojo de pequeños derrumbes, mantenimiento de la calzada con la limpieza de escombros caídos de los taludes ya sea por lluvias o por efectos eólicos, corte y limpieza de vegetación con trabajos de roza mano. Adicionalmente se encargan de realizar la reparación de deterioros especialmente el sello de fisuras y la reposición o sustitución de elementos de seguridad., para asegurar el cumplimiento del índice de servicio.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	07/05/2014 - 05:50 PM
MARZO 2014.- El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento, se realizan trabajos de limpieza de cunetas, roza a mano, limpieza de alcantarillas, mantenimiento de señalización, sellado de fisuras, bacheo asfáltico, se determina el índice de servicio de la vía, etc., en general la carretera se mantiene en buenas condiciones para el servicio de los usuarios.	Paredes Ortega, Ángel Alberto	07/04/2014 - 05:38 PM
FEBRERO 2014.- El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento, se realizan trabajos de limpieza de cunetas, roza a mano, limpieza de alcantarillas, mantenimiento de señalización, sellado de fisuras, bacheo asfáltico, se determina el índice de servicio de la vía, etc., en general la carretera se mantiene en buenas condiciones para el servicio de los usuarios.	Paredes Ortega, Ángel Alberto	07/04/2014 - 05:38 PM
ENERO 2014.- El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento, se realizan trabajos de limpieza de cunetas, roza a mano, limpieza de alcantarillas, mantenimiento de señalización, sellado de fisuras, bacheo asfáltico, se determina el índice de servicio de la vía, etc., en general la carretera se mantiene en buenas condiciones para el servicio de los usuarios.	Ramon Bustamante, Victor Manuel	10/02/2014 - 12:18 AM
DICIEMBRE 2013: El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento, se realizan trabajos de limpieza de cunetas, roza a mano, limpieza de alcantarillas, mantenimiento de señalización, sellado de fisuras, bacheo asfáltico, se determina el índice de servicio de la vía, etc., en general la carretera se mantiene en buenas condiciones para el servicio de los usuarios.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	08/01/2014 - 08:16 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
NOVIEMBRE 2013: El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento, se realizan trabajos de limpieza de cunetas, roza a mano, limpieza de alcantarillas, mantenimiento de señalización, sellado de fisuras, bacheo asfáltico, se determina el índice de servicio de la vía, etc. la vía se encuentra en buenas condiciones.	Ludeña Granda, Luis Alfredo	06/12/2013 - 11:03 AM
OCTUBRE 2013: El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento, se realizan trabajos de limpieza de cunetas, roza a mano, limpieza de alcantarillas, mantenimiento de señalización, sellado de fisuras, bacheo asfáltico, se determina el índice de servicio de la vía, etc. la vía se encuentra en buenas condiciones.	Carrión Rojas, Hernán	04/11/2013 - 04:31 PM
SEPTIEMBRE.- 2013 El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento, se realizan trabajos de limpieza de cunetas, roza a mano, limpieza de alcantarillas, mantenimiento de señalización, sellado de fisuras, bacheo asfáltico, se determina el índice de servicio de la vía, etc. la vía se encuentra en buenas condiciones.	Carrión Rojas, Hernán	05/10/2013 - 10:07 PM
AGOSTO.- 2013 El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento, se realizan trabajos de limpieza de cunetas, roza a mano, limpieza de alcantarillas, mantenimiento de señalización, sellado de fisuras etc. el proyecto se encuentra en buenas condiciones.	Ludeña Granda, Luis Alfredo	04/09/2013 - 09:31 AM
JULIO.- 2013 El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento, se realizan trabajos de limpieza de cunetas, roza a mano, limpieza de alcantarillas, mantenimiento de señalización, etc. el proyecto se encuentra en buenas condiciones.	Ludeña Granda, Luis Alfredo	05/08/2013 - 03:36 PM
JUNIO 2013.- El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento, se ejecutan trabajos de limpieza de alcantarillas, cunetas, roza mano, bacheo y mantenimiento de señales MAYO 2013.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento; se ejecuta limpieza de alcantarillas, cunetas y roza mano. Contratista se retrasó en elaboración de Planilla de liquidación de obras obligatorias, por lo que el trámite de pago se traslada para el mes siguiente, por tal razón el perfil económico refleja en rojo, al no cumplirse con lo programado. ABRIL 2013.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento; se ejecuta limpieza de alcantarillas, cunetas y roza mano. Contratista se retrasó en elaboración de Planilla de liquidación de obras obligatorias, por lo que el trámite de pago se traslada para el mes siguiente, por tal razón el perfil económico refleja en rojo, al no cumplirse con lo programado.	Carrión Rojas, Hernán	06/07/2013 - 04:34 PM
MARZO 2013.- Proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento; se ejecuta limpieza de alcantarillas, cunetas y roza mano. Contratista retraso en elaboración de Planilla de liquidación de obras obligatorias por lo que el trámite de pago se traslada para el mes siguiente, razón por la cual el perfil económico refleja en rojo al no devengarse lo programado. FEBRERO 2013.- Una vez que se terminaron obras obligatorias la empresa realiza el mantenimiento correspondiente sin novedad. ENERO 2013.- se concluye con los trabajos de colocación de carpeta asfáltica tramo velacruz - catacocha y señalización respectiva. Se da por terminado las obras obligatorias en periodo de puesta punto, se tramita recepción provisional. DICIEMBRE 2012.- En el tramo Velacruz-Catacocha se realizan los siguientes trabajos: colocación e imprimación de la base granular, Revestimiento de cunetas de hormigón, colocación de la carpeta asfáltica. En el tramo Catacocha-Playas se realizan los siguientes trabajos: se termina la colocación de la carpeta asfáltica, construcción de muro de hormigón ciclópeo, revestimiento de cunetas, colocación de guardavías, señalización horizontal y vertical. En el tramo El Empalme-Macará se coloca guardavías, se hace las señalización horizontal y vertical, colocación de chevrones, y en todo el proyecto se realiza el mantenimiento rutinario con microempresas.	Carrión Rojas, Hernán	16/04/2013 - 11:02 AM
NOVIEMBRE 2012.- Se continúa realizando trabajos de colocación de carpeta asfáltica en los tramos: Puente Playas-Catacocha y accesos a la ciudad de Catacocha, además de señalización horizontal, colocación de base granular en el tramo Catacocha-Velacruz, construcción de cunetas en el tramo Playas-Catacocha; Se realiza el mantenimiento rutinario de todo el proyecto con microempresas, mediante Memorando No. MTOP-DCET-2012-1005-ME, del 01 de noviembre de 2012 suscrito por el Ing. Juan Carlos Espinel Echeverría, Director de Conservación del Transporte, encargado, adjunta el acta de justificación de plazo legalizada, plazo que se amplía en 80 días, fijándose la fecha de terminación el 19 de diciembre de 2012. OCTUBRE 2012.- Se continúa realizando trabajos de colocación de base granular y carpeta asfáltica en los tramos: Puente Playas-Catacocha y accesos a la ciudad de Catacocha, además de señalización horizontal, colocación de base granular en el tramo Catacocha-Velacruz, construcción de cunetas en el tramo Playas-Catacocha; Se realiza el mantenimiento rutinario de todo el proyecto con microempresas, mediante Memorando No. MTOP-DCET-2012-1005-ME, del 01 de noviembre de 2012 suscrito por el Ing. Juan Carlos Espinel Echeverría, Director de Conservación del Transporte, encargado, adjunta el acta de justificación de plazo legalizada, plazo que se amplía en 80 días, fijándose la fecha de terminación el 19 de diciembre de 2012.	Ludeña Granda, Luis Alfredo	11/12/2012 - 08:53 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>SEPTIEMBRE 2012.- Se continúa realizando trabajos de colocación de carpeta asfáltica en los tramos: Puente Playas-El Empalme; y El Empalme-Macará-Puente Internacional, además la señalización horizontal; el acabado de la obra básica existente en el tramo Verlacruz-Catacocha, además se realizan trabajos de colocación de la base en el tramo Puente Playas-Catacocha; adicionalmente se hacen trabajos de mantenimiento rutinario con microempresas en todo el proyecto, está en trámite la Orden de Cambio para la ampliación de plazo por la estación invernal que se hizo presente en la zona del proyecto.</p> <p>NOVIEMBRE 2011 - AGOSTO 2012: Resumen ejecutivo desde noviembre 2011 a agosto de 2012 se encuentra en agregar archivos</p>		

Problemas cerrados: 1, Abiertos: 0

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
El trámite de orden de trabajo por un año adicional CAUSARÍA retrasos en la legalización del acta definitiva	20/04/2017	Ángel Alberto Paredes Ortega	10 %	10	1	0/1

Riesgos cerrados: 2, Abiertos: 1

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 7 - Sur > Loja > Macara

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	PLANIFICACIÓN: Documentos precontractuales ejecutados	2-Publicación de Pliegos	20/04/2011		20/04/2011		Sí	5.0
2	EJECUCIÓN: Suscripción del contrato, ejecutado.	3-Adjudicación	07/09/2011		07/09/2011		Sí	3.0
3	EJECUCIÓN: Trabajos, iniciados.	4-Inicio de Trabajo	01/10/2011		01/10/2011		Sí	2.0
4	EJECUCIÓN: 1er Trimestre Puesta a Punto - Mantenimiento, Obras obligatorias, Obras extraordinarias, terminadas.	5-Entregables Intermedios	31/12/2011		31/12/2011		Sí	17.0
5	EJECUCIÓN: 2do Trimestre Puesta a Punto - Mantenimiento, Obras obligatorias, Obras extraordinarias, terminadas.	5-Entregables Intermedios	31/03/2012		31/03/2012		Sí	17.0
6	EJECUCIÓN: 3er Trimestre Puesta a Punto - Mantenimiento, Obras obligatorias, Obras extraordinarias, terminadas.	5-Entregables Intermedios	30/06/2012		30/06/2012		Sí	15.0
7	EJECUCIÓN: 4to Trimestre Puesta a Punto - Mantenimiento,	5-Entregables Intermedios	04/01/2013		04/01/2013		Sí	20.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	Obras obligatorias, Obras extraordinarias, terminadas.							
8	CIERRE: Acta de recepcion Provisional, ejecutada.	5-Entregables Intermedios	15/04/2013		15/04/2013		Sí	2.0
9	EJECUCIÓN: Mantenimiento general ejecutado - 1er semestre, terminado.	5-Entregables Intermedios	05/06/2013		05/06/2013		Sí	2.0
10	EJECUCIÓN: Mantenimiento general ejecutado - 2do semestre, terminado.	5-Entregables Intermedios	05/01/2014		05/01/2014		Sí	2.0
11	EJECUCIÓN: Mantenimiento general ejecutado - 3er semestre, terminado.	5-Entregables Intermedios	05/06/2014		05/06/2014		Sí	2.0
12	EJECUCIÓN: Mantenimiento general ejecutado - 4to semestre, terminado.	5-Entregables Intermedios	05/01/2015		05/01/2015		Sí	2.0
13	EJECUCIÓN: Mantenimiento general - 1er trimestre, año 2015 ejecutado.	5-Entregables Intermedios	05/04/2015		05/04/2015		Sí	2.0
14	EJECUCIÓN: Mantenimiento general - 2do trimestre 2015, ejecutado.	5-Entregables Intermedios	05/07/2015		05/07/2015		Sí	2.0
15	EJECUCIÓN: Mantenimiento general - 3er trimestre 2015, ejecutado.	5-Entregables Intermedios	05/10/2015		05/10/2015		Sí	2.0
16	EJECUCIÓN: Mantenimiento general - 3er trimestre 2015, ejecutado.	5-Entregables Intermedios	05/01/2016		05/01/2016		Sí	2.0
17	COMPLETADO: Acta de recepcion definitiva, ejecutada.	9-Entregables Formales	31/07/2016		31/07/2016		Sí	2.0
18	CIERRE: Liquidacion económica, ejecutada.	5-Entregables Intermedios	03/10/2016		31/12/2017		Sí	1.0

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
1	Tramo 2 presenta retrasos	Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel	{PR} - Provincia - LOJA	28/12/2015
2	Mantenimiento vial avanza satisfactoriamente	Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel	{PR} - Provincia - LOJA	23/11/2015
3	Supervisión positiva, 93% de avance de conservación vial	Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel	{PR} - Provincia - LOJA	16/06/2015
4	Verificación 4to mantenimiento general de carretera	Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel	{PR} - Provincia - LOJA	24/02/2015
5	Verificación mantenimiento de la vía San Pedro La Bendita-Catacocha-Macará	Ojeda Valarezo, Tania Verónica	{PR} - Provincia - LOJA	24/11/2014
6	Carretera San Pedro de la Bendita, Catacocha, Macará.	Torres Paz, Marcelo Vinicio	{PR} - Provincia - LOJA	02/09/2013
7	Historico - Conforme a la visita realizada el día martes 14 de agosto de 2012 se evidenció que: - Existen tramos ya pavimentados con requerimiento de trabajos de bacheo en diferentes tramos de la	Jaramillo Febres, Alicia María	{PR} - Provincia - LOJA	15/08/2012
8	Historico - El avance económico es de 21.69%, mientras que el físico es de 36.50%. Es necesario trabajar en diferentes frentes y en las tres jornadas para avanzar con el proyecto. La fecha de term	Jaramillo Febres, Alicia María	{PR} - Provincia - LOJA	03/08/2012
9	Historico - El avance económico es de 16.64%, mientras que el físico es de 29.95%. Es necesario trabajar en diferentes frentes y en las tres jornadas para avanzar con el proyecto. La fecha de term	Jaramillo Febres, Alicia María	{PR} - Provincia - LOJA	10/07/2012

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
10	Historico - El avance económico es de 16.64%, mientras que el físico es de 29.95%. Es necesario trabajar en diferentes frentes y en las tres jornadas para avanzar con el proyecto. La fecha de term	Jaramillo Febres, Alicia María	{PR} - Provincia - LOJA	07/06/2012
11	Historico - El avance económico es de 11.43%, mientras que el físico es de 23.44%. Es necesario trabajar en diferentes frentes y en las tres jornadas para avanzar con el proyecto.	Jaramillo Febres, Alicia María	{PR} - Provincia - LOJA	07/05/2012
12	Historico - El avance económico es de 9.87% mientras que el físico es del 23.39%. Se debe trabajar en diferentes frentes puesto que hay diferentes sectores en donde la vía está completamente en ma	Jaramillo Febres, Alicia María	{PR} - Provincia - LOJA	11/04/2012
13	Historico - El avance económico es de 9.87% mientras que el físico es del 23.39%. Se debe trabajar en diferentes frentes puesto que hay diferentes sectores en donde la vía está completamente en m	Jaramillo Febres, Alicia María	{PR} - Provincia - LOJA	22/03/2012
14	Historico - El avance económico del proyecto es 5% mientras que el físico es 20.36%, el plazo de terminación es el 01-10-2015. No se registra ninguna dificultad en cuanto a la ejecución del proyec	Jaramillo Febres, Alicia María	{PR} - Provincia - LOJA	09/02/2012

INDICADORES DEL PROYECTO

Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
No hay información disponible						

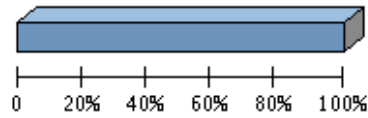
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	4,061,892.03
Estimado Al Fin Del Proyecto:	21,978,450.40 **
Costo Total:	20,108,463.48
Total Devengado:	21,669,095.03
% Costo Total Devengado:	107.76 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



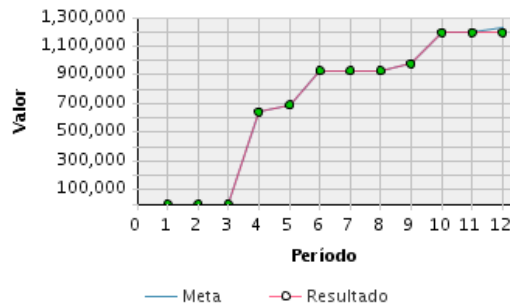
% Costo Total Devengado: 107.76 %

Perfil Económico 2017

	Años Previos	Año Actual (2017)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	18,100,804.04	1,474,393.79	662,137.12	20,237,334.95
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	37,851,620.38	0.00	662,137.12	38,513,757.50
Ppto. Codificado	42,862,228.44	1,194,712.47	662,137.12	44,719,078.03
Ppto. Comprometido	23,519,376.03	1,194,712.47	648,441.49	25,362,529.99
Planeado - Codificado (2017)		279,681.32		
Programado a Devengar	20,015,842.83	1,232,825.10	662,137.12	21,910,805.05
Ppto. Devengado	20,083,488.18	1,194,712.47	390,894.38	21,669,095.03
Pagado Real	4,187,759.72	1,194,712.47	313,501.34	5,695,973.53
Estimado a fin de año	* 20,083,488.18	0.00	0.00	20,083,488.18
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	-67,645.35	1,232,825.10	662,137.12	1,827,316.87
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 100.34 %	96.91 %	59.04 %	98.90 %
Ppto. Codificado 998	4,233,927.82	0.00	0.00	4,233,927.82
Ppto. Devengado 998	4,233,926.88	0.00	0.00	4,233,926.88

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2017



Presupuesto Mensual 2017

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %	●	0.00 %

Presupuesto Mensual 2017							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Mar	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Abr	641,314.24	641,314.24	641,314.24	641,314.24	100.00 %		52.02 %
May	47,981.30	47,981.30	689,295.54	689,295.54	100.00 %		55.91 %
Jun	237,871.86	237,871.86	927,167.40	927,167.40	100.00 %		75.21 %
Jul	0.00	0.00	927,167.40	927,167.40	100.00 %		75.21 %
Ago	0.00	0.00	927,167.40	927,167.40	100.00 %		75.21 %
Sep	48,089.84	48,089.84	975,257.24	975,257.24	100.00 %		79.11 %
Oct	219,455.23	219,455.23	1,194,712.47	1,194,712.47	100.00 %		96.91 %
Nov	0.00	0.00	1,194,712.47	1,194,712.47	100.00 %		96.91 %
Dic	38,112.63	0.00	1,232,825.10	1,194,712.47	96.91 %		96.91 %
Total	1,232,825.10	1,194,712.47					

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
10	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
11	Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.
13	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.
14	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1		E.3Informe_Ejecutivo_Marzo_2016.pdf	05/04/2016
2		GestionReporteFN.pdf	05/07/2013
3		informe_ejecutivo_sept_2013_san_pedro-macara.zip	04/10/2013
4		Informe_ejecutivo_octubre_2013- San_Pedro-Macará.zip	06/11/2013
5	1. Contrato Original	CONTRATO_ORIGINAL.pdf	29/12/2016
6	2. Orden de Cambio No. 1	ORDEN_DE_CAMBIO_No_1.pdf	29/12/2016
7	3. Certificado de Terminación de mantenimiento	CERTIFICADO_DE_TERMINACIÓN_DE_MANTENIMIENTO_29122016.pdf	29/12/2016
8	A. 1 INFORME EJECUTIVO ENERO 2012	ENERO.pdf	10/08/2012
9	A.2 INFORME EJECUTIVO FEBRERO 2012	FEBRERO.pdf	10/08/2012
10	A.3 INFORME EJECUTIVO MARZO 2012	MARZO.pdf	10/08/2012
11	A.4 INFORME EJECUTIVO ABRIL 2012	ABRIL.pdf	10/08/2012
12	A.5 INFORME EJECUTIVO MAYO 2012	MAYO.pdf	10/08/2012
13	A.6 INFORME EJECUTIVO JUNIO 2012	JUNIO.pdf	10/08/2012
14	A.7 INFORME EJECUTIVO JULIO 2012	JULIO.pdf	10/08/2012
15	A.8 RESUMEN EJECUTIVO DESDE NOV 11 - AGOSTO 2012	RESUMEN_EJECUTIVO_GPR_NOV_11_AGOSTO_12.docx	08/11/2012
16	A.9 Informe Ejecutivo septiembre 2012.	SEPTIEMBRE_2012.pdf	08/10/2012

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
17	A10 Informe ejecutivo octubre 2012	Infor-ejecutivo_Octu-2012.pdf	13/11/2014
18	A11 informe ejecutivo nov. 2012 san pedro	informe_ejecutivo_nov._2012_san_pedro.pdf	11/12/2012
19	A12 Informe ejecutivo diciembre 2012	informe_ejecutivo_diciembre_2012.pdf	08/01/2013
20	APROBACIÓN DE ACTA DE RECEPCIÓN DE LA FISCALIZACIÓN	APROBACION_DE_acta_de_recepcion.pdf	14/09/2016
21	B.1 Informe Ejecutivo enero 2013 SITOP	Reporte_Ejecutivoenero_2013_SITOP.pdf	25/03/2013
22	B.2 Informe Ejecutivo febrero 2013 SITOP	Reporte_Ejecutivo_febrero_2013_SITOP.pdf	25/03/2013
23	B.3 Informe ejecutivo marzo 2013	Informe_ejecutivo_marzo-2013.pdf	07/05/2013
24	B.4 Informe Ejecutivo ABRIL/2013 SITOP	Informe_Ejecutivo_abril-2013_SITOP.pdf	06/06/2013
25	B.5 Informe Ejecutivo MAYO/2013 SITOP	Informe_Ejecutivo_mayo-2013_SITOP.pdf	06/06/2013
26	B.6 Informe ejecutivo junio 2013	Infor-ejecutivo_junio-2013.pdf	13/11/2014
27	B.7 Informe Ejecutivo SITOP julio-2013	sitop_julio.pdf	02/08/2013
28	B.8 Informe ejecutivo agosto 2013 san pedro-macara	informe_ejecutivo_agosto_2013_san_pedro-macara.zip	04/09/2013
29	B.9 Informe ejecutivo septiembre 2013	Infor-ejecutivo_Sep-2013.pdf	13/11/2014
30	B10 Informe ejecutivo octubre 2013	Infor-ejecutivo_Octubre-2013.pdf	13/11/2014
31	B11 Informe ejecutivo noviembre 2013	Infor-ejecutivo_noviembre-2013.pdf	13/11/2014
32	B12 Informe ejecutivo diciembre 2013	Infor-ejecutivo_dic-2013.pdf	13/11/2014
33	C.1 Informe Ejecutivo Enero 2014	Enero_2014.pdf	08/07/2014
34	C.2 Informe Ejecutivo Febrero 2014	Febrero_2014.pdf	08/07/2014
35	C.3 Informe Ejecutivo Marzo 2014	Marzo_2014.pdf	08/07/2014
36	C.4 Informe Ejecutivo Abril 2014	Abril_2014.pdf	08/07/2014
37	C.5 Informe Ejecutivo Mayo 2014	MAyo_2014.pdf	08/07/2014
38	C.6 Informe Ejecutivo Junio 2014	Junio_2014.pdf	10/09/2014
39	C.7 Informe Ejecutivo Julio 2014	Julio_2014.pdf	10/09/2014
40	C.8 Informe Ejecutivo Agosto 2014	Agosto_2014.pdf	10/09/2014
41	C.9 INFORME EJECUTIVO SEPTIEMBRE 2014	B.9_INFORME_EJECUTIVO_SEPTIEMBRE_2014.pdf	13/10/2014
42	C10 Informe ejecutivo octubre 2014	document.pdf	11/11/2014
43	C11 Informe ejecutivo noviembre 2014	Infor-ejecutivo_noviembre-2014.pdf	08/12/2014
44	C12 Informe ejecutivo diciembre 2014	Infor-ejecutivo_Dic-2014.pdf	06/01/2015
45	CERTIFICADO DE RECEPCIÓN DEL CONTRATO MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA SAN PEDRO DE LA BENDITA - VELACRUZ - CATACOCHA - MACARÁ - PUENTE INTERNACIONAL	CERTIFICADO_DE_RECEPCION_DE_CONTRATO_MANTENIMIENTO_POR_RESULTADOS	
46	D.1 Informe ejecutivo enero-2015	Infor-ejecutivo_enero-2015.pdf	06/02/2015
47	D.2 Informe ejecutivo feb-2015	Infor-ejecutivo_feb-2015.pdf	06/03/2015
48	D.3 Informe ejecutivo marzo-2015	Infor-ejecutivo_marzo_2015.pdf	08/04/2015
49	D.4 Informe ejecutivo abril-2015	Infor-ejecutivo_abril_2015.pdf	06/05/2015
50	D.5 Informe ejecutivo mayo 2015	Infor-ejecutivo_mayo-2015.pdf	09/06/2015
51	D.6 Informe ejecutivo jun-2015	Infor-ejecutivo_junio-2015.pdf	09/07/2015
52	D.7 Informe ejecutivo Julio 2015	D.7_Informe_ejecutivo_Julio_2015.pdf	07/09/2015
53	D.8 Informe ejecutivo Agto. 2015	D.8_Informe_ejecutivo_Agto_2015.pdf	07/09/2015
54	D.9 Informe ejecutivo sept-2015	Informes_Ejecutivos_Sept-2015.pdf	08/10/2015
55	D10 Informe ejecutivo octubre-2015	Informe_ejecutivo_Octubre-2015.pdf	09/12/2015
56	D11 Informe ejecutivo noviembre-2015	Informe_ejecutivo_Noviembre-2015.pdf	09/12/2015
57	D12 Informe Ejecutivo Dic 2015	D12_Informe_Ejecutivo_Dic_2015.pdf	08/03/2016
58	E.1 Informe Ejecutivo Enero 2016	E.1_Informe_Ejecutivo_Enero_2016.pdf	08/03/2016
59	E.2 Informe Ejecutivo Febrero 2016	E.2_Informe_Ejecutivo_Febrero_2016.pdf	08/03/2016
60	E.3Informe Ejecutivo Marzo 2016	E.3Informe_Ejecutivo_Marzo_2016.pdf	05/04/2016
61	E.4 Informe Ejecutivo Abril 2016	E.4_Informe_Ejecutivo_Abril_2016.pdf	06/05/2016

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
62	E.5 Informe Ejecutivo Mayo 2016	E.5_Informe_Ejecutivo_Mayo_2016.pdf	06/06/2016
63	Inf_ejecutivo_mayo_2018	Inf_ejecutivo_mayo_2018.pdf	05/06/2018
64	Informe ejecutivo julio 2018	informe_ejec_julio_2018.pdf	03/08/2018
65	Informe ejecutivo junio 2018	informe_ejec_junio_2018.pdf	03/08/2018

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Paredes Ortega, Ángel Alberto	Lider del Proyecto	Experto de Infraestructura Provincial	aparedes@mtop.gob.ec	023974600
Paredes Ortega, Ángel Alberto	Coordinador Técnico de Infraestructura Provincial	Experto de Infraestructura Provincial	aparedes@mtop.gob.ec	023974600
Peña Sotomayor, Natalia Carolina	Directora Provincial de Loja		salio@mtop.gob.ec	
Pineda Betancourt, Gabriela Del Cisne	Coordinadora de Planificación Zonal 7	Coordinadora de Planificación Zonal 7	gpineda@mtop.gob.ec	023974600
Villavicencio García, Israel Vinicio	Subsecretario Regional 7		salio@mtop.gob.ec	

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
24315_1.jpg	02/07/2015