

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 4
Dirección Provincial Manabí

PROYECTO: K070 MTOP-Rehabilitación de la Carretera Portoviejo-San Placido-Pichincha; Tramo:El Rodeo- San Placido-Pichincha de 89+ KM de Longitud; Subtramo: Portoviejo-El Rodeo-San Sebastian de 67,30 KM, Provincia de Manabí

Líder del Proyecto:	Ponce Saltos, Jacinto Eliecer (jponces@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Alcívar Arauz, Diofre Leonel	Programas Relacionados:	Provincia - Manabí, REHABILITACION CARRETERA PORTOVIEJO SAN PLACIDO PICHINCHA TRAMO: EL RODEO SAN PLACIDO PICHINCHA DE 89 KM. LONG., SECTOR PRODUCCIÓN, EMPLEO Y COMPETITIVIDAD
Titular:	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	17520000.641.3913	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	4	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	25,868,130.19
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	06/09/2012 - 21/10/2018
Fecha de última actualización:	06/08/2018	Fecha de Fin Base:	01/10/2014
Modificado por:	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	Fecha del siguiente Hito:	30/06/2017

DATOS GENERALES

Descripción

Proyecto macro: Contrato para la Ejecución de la Rehabilitación de la Carretera Portoviejo-San Placido-Pichincha; Tramo:El Rodeo- San Placido-Pichincha de 89+ KM de Longitud; Subtramo: Portoviejo-El Rodeo-San Sebastián de 67,30 KM, Provincia de Manabí.
Monto incluye fiscalización: USD 44,054,747.28
Plazo: 1004 días. (Incluye ampliación)
Contratista: CONSERMIN S.A.
Pertenece a la Red Vial Estatal.
Es un compromiso presidencial.

LINEA BASE: Este proyecto encuadra de manera correcta en el sector agrícola y turístico de la zona. El proyecto consiste en el movimiento de la capa de rodadura que en la actualidad se encuentra en mal estado, luego de esto se colocara un material de mejoramiento que consistirá en la aplicación de base y sub-base, seguidamente se aplicara una imprimación asfáltica acompañado de un doble riego Asfáltico (el material llega mezclado con asfalto, las volquetas los transportan hasta el proyecto luego de esto es colocado en la maquinaria frízer la cual lo dispersa en la estructura de la vía, los residuos que se pudieran generar se localizan en la orilla de la vía donde se construye la cuneta de hormigón, cabe destacar que los residuos de asfaltos son reciclados y son incorporados en los bacheos durante la construcción de la obra), por lo que se tiene previsto dejar una vía totalmente transitable y libre de riesgos a futuro.

PRODUCTO:Rehabilitación de la Carretera Portoviejo-San Placido-Pichincha; Tramo:El Rodeo- San Placido-Pichincha de 89+ KM de Longitud; Subtramo: Portoviejo-El Rodeo-San Sebastian de 67,30 KM, Provincia de Manabí.

OBJETIVO GENERAL: Realizar el Proyecto de Rehabilitación de la vía Portoviejo - San Sebastián.

OBJETIVO ESPECÍFICO: Desarrollar una estructura confiable y duradera, que proporcione seguridad y confort a todos los usuarios que la utilicen, un proyecto que sea factible económicamente y que encaje perfectamente en la resolución de los problemas de movilidad y accesibilidad a todas las zonas incluidas en el proyecto y que sea un proyecto que esté dentro de las especificaciones de construcción, dadas por los estudios minuciosos de todos los componentes de la vía.

Proyecto vinculado al proyecto macro (Compromiso presidencial): Contrato para la construcción del acceso del hospital de Pichincha, desde la vía principal Portoviejo - San Plácido - Pichincha de la provincia de Manabí

DATOS GENERALES

Descripción

DESCRIPCIÓN: No se cuenta con proyecto en formato SENPLADES.

CONTRATOS EJECUTADOS EN ESTA VIA:

*Construcción del acceso al hospital de Pichincha; es un compromiso presidencial el cual lo ejecuta el MTOP y consiste en el cambio de toda la estructura actual de pavimento y ampliación de la vía de 2 a 4 carriles a nivel de carpeta asfáltica con su respectiva señalización y una longitud de 723m desde la vía principal (Portoviejo - San Placido - Pichincha).

Contratista: ESKALA S.A.

Fiscalización: Ing, Renet Palma Basurto

Monto: 939234.16

No pertenece a la red vial estatal.

*Rehabilitación c. Portoviejo-San Placido-Pichincha. Tramo: el rodeo san placido pichincha de 89 km. long. provincia de Manabí.

Contratista: CONSTRUCTORA MABERSA S.A.

fecha contrato: 29/09/2008

Monto: 844638.78

Terminado unilateralmente por el MTOP el 22/01/2013.

*Rehabilitación c. Portoviejo-San Placido-Pichincha. Tramo: el rodeo san placido pichincha de 89 km. long. provincia de Manabí.

Contratista: SERVICIOS TECNICOS DE INGENIERIA SERTECING S.A.

fecha contrato: 22/10/2008

Monto: 2207619.49

Terminado mutuo acuerdo el 01/07/2010.

Beneficios Cualitativos

Conectividad con la MANTA - MANAOS

Tipo de Beneficiario

Turístico, agrícola,

Restricciones

Tiempo: cumplir con plazos contractuales

Fase Actual:

Anteproyecto

Definición

Planeación

Ejecución

Cierre

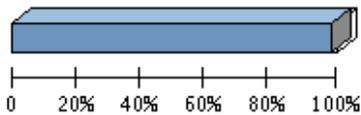
Completado

Congelado

Cancelado

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 97.81 %

Fecha de Inicio: 06/09/2012

Fecha de Fin: 21/10/2018

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2018	Avance programado acumulado											
	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	
	Avance real acumulado											
Estado												

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Julio 2018.- Contrato terminado por mutuo acuerdo.	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	06/08/2018 - 03:17 PM
Junio 2018.- Contrato terminado por mutuo acuerdo.	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	05/07/2018 - 05:02 PM
ENERO - MARZO 2017	Alvarez Villacres, Hernán Roberto	02/05/2017 - 10:12 AM
Marzo 2016: Contrato terminado por mutuo acuerdo.		
Febrero 2016: En espera de pronunciamiento por parte de las autoridades superiores del MTOP sobre la terminación del contrato con la CIA CONSERMIN. Mediante oficio n.º 074-MIDAS-PSS-248-2015 de fecha 7 de noviembre de 2015, la fiscalización comunica que la compañía ha suspendido los trabajos desde el 4 de noviembre de 2015, la paralización obedece a la falta de liquidez económica de la empresa. Mediante oficio n.º 074-CON-15 de 30 de octubre el gerente general de la compañía CONSERMIN, se dirige al Ministro de Transporte y Obras Públicas, solicita la terminación por mutuo acuerdo.	Ponce Saltos, Jacinto Eliecer	03/03/2016 - 09:47 AM
Enero 2016: En espera de pronunciamiento por parte de las autoridades superiores del MTOP sobre la terminación del contrato con la CIA CONSERMIN. Mediante oficio n.º AET-MIDAS-PSS-248-2015 de fecha 7 de noviembre de 2015, la fiscalización comunica que la compañía ha suspendido los trabajos desde el 4 de noviembre de 2015, la paralización obedece a la falta de liquidez económica de la empresa. Mediante oficio n.º 074-CON-15 de 30 de octubre el gerente general de la compañía CONSERMIN, se dirige al Ministro de Transporte y Obras Públicas, solicita la terminación por mutuo acuerdo.	Ponce Saltos, Jacinto Eliecer	04/02/2016 - 04:44 PM
Diciembre 2015: En espera de pronunciamiento por parte de las autoridades superiores del MTOP sobre la terminación del contrato con la CIA CONSERMIN. Mediante oficio n.º AET-MIDAS-PSS-248-2015 de fecha 7 de noviembre de 2015, la fiscalización comunica que la compañía ha suspendido los trabajos desde el 4 de noviembre de 2015, la paralización obedece a la falta de liquidez económica de la empresa. Mediante oficio n.º 074-CON-15 de 30 de octubre el gerente general de la compañía CONSERMIN, se dirige al Ministro de Transporte y Obras Públicas, solicita la terminación por mutuo acuerdo.	Ponce Saltos, Jacinto Eliecer	04/01/2016 - 03:29 PM
Noviembre 2015: Mediante oficio n.º AET-MIDAS-PSS-248-2015 de fecha 7 de noviembre de 2015, la fiscalización comunica que la compañía ha suspendido los trabajos desde el 4 de noviembre de 2015, la paralización obedece a la falta de liquidez económica de la empresa. Mediante oficio n.º 074-CON-15 de 30 de octubre el gerente general de la compañía CONSERMIN, se dirige al Ministro de Transporte y Obras Públicas, solicita la terminación por mutuo acuerdo.	Ponce Saltos, Jacinto Eliecer	04/12/2015 - 12:25 PM
Octubre 2015: Trabajos realizados transporte y colocación de material de mejoramiento y base granular, base asfáltica y carpeta asfáltica, hormigón en cunetas revestidas, bordillos, muros y aceras.	Ponce Saltos, Jacinto Eliecer	04/12/2015 - 10:41 AM
Septiembre 2015: Trabajos realizados transporte y colocación de material de mejoramiento y base granular, base asfáltica y carpeta asfáltica, hormigón en cunetas revestidas, bordillos, muros y aceras.	Ponce Saltos, Jacinto Eliecer	06/10/2015 - 03:17 PM
Agosto 2015: Trabajos realizados transporte y colocación de material de mejoramiento y base granular, base asfáltica y carpeta asfáltica, hormigón en cunetas revestidas, bordillos, muros y aceras.	Vera Vera, José Ricardo	04/09/2015 - 09:33 AM
Julio 2015: Trabajos realizados transporte y colocación de material de mejoramiento y base granular, base asfáltica y carpeta asfáltica, hormigón en cunetas revestidas, bordillos, muros y aceras.	Vera Vera, José Ricardo	05/08/2015 - 10:27 AM
Junio 2015: Se aprueba ampliación de plazo por 254 días debido al temporal invernal e incremento de cantidades en ciertos rubros, aprobado por la comisión especial 451. Trabajos realizados transporte y colocación de material de mejoramiento y base granular, base asfáltica y carpeta asfáltica, hormigón en cunetas revestidas, bordillos, muros y aceras.	Vera Vera, José Ricardo	07/07/2015 - 09:00 AM
Mayo 2015: Se aprueba ampliación de plazo por 254 días debido al temporal invernal e incremento de cantidades en ciertos rubros, aprobado por la comisión especial 451. Trabajos realizados transporte y colocación de material de mejoramiento y base granular, base asfáltica y carpeta asfáltica, hormigón en cunetas revestidas, bordillos, muros y aceras.	Ponce Saltos, Jacinto Eliecer	02/06/2015 - 10:25 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Abril 2015: Se aprueba ampliación de plazo por 254 días debido al temporal invernal e incremento de cantidades en ciertos rubros, aprobado por la comisión especial 451. Trabajos realizados transporte y colocación de material de mejoramiento y base granular, base asfáltica y carpeta asfáltica, hormigón en cunetas revestidas, bordillos, muros y aceras.	Vera Vera, José Ricardo	02/06/2015 - 09:40 AM
Abril 2015: En trámite ampliación de plazo por 254 días debido al temporal invernal e incremento de cantidades en ciertos rubros, aprobado por la comisión especial 451. Trabajos realizados transporte y colocación de material de mejoramiento y base granular, base asfáltica y carpeta asfáltica, hormigón en cunetas revestidas, bordillos, muros y aceras.	Vera Vera, José Ricardo	07/05/2015 - 08:35 AM
Febrero 2015: Los valores de acuerdo a lo programado en lo presupuestado varían debido a que a que existen aumento y disminución de cantidades y rubros nuevos lo que motivó un contrato complementario y una orden de cambio y ampliando el plazo en 180 días adicionales a los 210 aprobados anteriormente, de acuerdo a la reunión de la comisión especial 451 en la ciudad de Quito el 08 de octubre del 2014. Trabajos ejecutados: Excavación de suelo, mejoramiento, base granular y transporte, carpeta asfáltica, hormigones, colocacion de alcantarillas, imprimación entre otros.	Vera Vera, José Ricardo	04/03/2015 - 10:23 AM
Enero 2015: Los valores de acuerdo a lo programado en lo presupuestado varían debido a que a que existen aumento y disminución de cantidades y rubros nuevos lo que motivó un contrato complementario y una orden de cambio y ampliando el plazo en 180 días adicionales a los 210 aprobados anteriormente, de acuerdo a la reunión de la comisión especial 451 en la ciudad de Quito el 08 de octubre del 2014. Trabajos ejecutados: Excavación de suelo, mejoramiento, base granular y transporte, carpeta asfáltica, hormigones, colocacion de alcantarillas, imprimación entre otros.	Vera Vera, José Ricardo	05/02/2015 - 03:37 PM
Enero 2014: Los valores de acuerdo a lo programado en lo presupuestado varían debido a que a que existen aumento y disminución de cantidades y rubros nuevos lo que motivó un contrato complementario y una orden de cambio y ampliando el plazo en 180 días adicionales a los 210 aprobados anteriormente, de acuerdo a la reunión de la comisión especial 451 en la ciudad de Quito el 08 de octubre del 2014. Trabajos ejecutados: Excavación de suelo, mejoramiento, base granular y transporte, carpeta asfáltica, hormigones, colocacion de alcantarillas, imprimación entre otros.	Vera Vera, José Ricardo	05/02/2015 - 03:37 PM
Diciembre 2014: Los valores de acuerdo a lo programado en lo presupuestado varían debido a que a que existen aumento y disminución de cantidades y rubros nuevos lo que motivó un contrato complementario y una orden de cambio y ampliando el plazo en 180 días adicionales a los 210 aprobados anteriormente, de acuerdo a la reunión de la comisión especial 451 en la ciudad de Quito el 08 de octubre del 2014. Trabajos ejecutados: Excavación de suelo, mejoramiento, base granular y transporte, carpeta asfáltica, hormigones, colocacion de alcantarillas, imprimación entre otros.	Vera Vera, José Ricardo	07/01/2015 - 10:43 AM
Noviembre 2014: Los valores de acuerdo a lo programado en lo presupuestado varían debido a que a que existen aumento y disminución de cantidades y rubros nuevos lo que motivó un contrato complementario y una orden de cambio y ampliando el plazo en 180 días adicionales a los 210 aprobados anteriormente, de acuerdo a la reunión de la comisión especial 451 en la ciudad de Quito el 08 de octubre del 2014. Trabajos ejecutados: Excavación de suelo, mejoramiento, base granular y transporte, carpeta asfáltica, hormigones, colocacion de alcantarillas, imprimación entre otros.	Vera Vera, José Ricardo	05/12/2014 - 09:20 AM
Octubre 2014: Los valores de acuerdo a lo programado en lo presupuestado varían debido a que a que existen aumento y disminución de cantidades y rubros nuevos lo que motivó un contrato complementario y una orden de cambio y ampliando el plazo en 210 días de acuerdo a la reunión de la comisión especial 451 en la ciudad de Quito el 19 de Diciembre del 2013. Trabajos ejecutados: Excavación de suelo, mejoramiento, base granular y transporte, carpeta asfáltica, hormigones, colocacion de alcantarillas, imprimación entre otros.	Vera Vera, José Ricardo	07/11/2014 - 08:40 AM
Septiembre 2014: Los valores de acuerdo a lo programado en lo presupuestado varían debido a que a que existen aumento y disminución de cantidades y rubros nuevos lo que motivó un contrato complementario y una orden de cambio y ampliando el plazo en 210 días de acuerdo a la reunión de la comisión especial 451 en la ciudad de Quito el 19 de Diciembre del 2013. Trabajos ejecutados: Excavación de suelo, mejoramiento, base granular y transporte, carpeta asfáltica, hormigones, colocacion de alcantarillas, imprimación entre otros.	Vera Vera, José Ricardo	07/11/2014 - 08:40 AM
Agosto 2014: Los valores de acuerdo a lo programado en lo presupuestado varían debido a que a que existen aumento y disminución de cantidades y rubros nuevos lo que motivó un contrato complementario y una orden de cambio y ampliando el plazo en 210 días de acuerdo a la reunión de la comisión especial 451 en la ciudad de Quito el 19 de Diciembre del 2013. Trabajos ejecutados: Excavación de suelo, mejoramiento, base granular y transporte, carpeta asfáltica, hormigones, colocacion de alcantarillas, imprimación entre otros.	Vera Vera, José Ricardo	05/09/2014 - 08:43 AM
Julio 2014: Los valores de acuerdo a lo programado en lo presupuestado varían debido a que a que existen aumento y disminución de cantidades y rubros nuevos lo que motivó un contrato	Ponce Saltos, Jacinto Eliecer	07/08/2014 - 04:57 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
complementario y una orden de cambio y ampliando el plazo en 210 días de acuerdo a la reunión de la comisión especial 451 en la ciudad de Quito el 19 de Diciembre del 2013, encontrándose en trámite una reprogramación. Excavación de suelo, mejoramiento, base granular y transporte, carpeta asfáltica, hormigones, colocación de alcantarillas, imprimación entre otros-		
junio 2014: Los valores de acuerdo a lo programado en lo presupuestado varían debido a que a que existen aumento y disminución de cantidades y rubros nuevos lo que motivó un contrato complementario y una orden de cambio y ampliando el plazo en 210 días de acuerdo a la reunión de la comisión especial 451 en la ciudad de Quito el 19 de Diciembre del 2013, encontrándose en trámite una reprogramación. Excavación de suelo, mejoramiento, base granular y transporte, carpeta asfáltica, hormigones, colocación de alcantarillas, imprimación entre otros.	Vera Vera, José Ricardo	04/07/2014 - 09:01 AM
Mayo 2014: Los valores de acuerdo a lo programado en lo presupuestado varían debido a que a que existen aumento y disminución de cantidades y rubros nuevos lo que motivó un contrato contrato complementario y una orden de cambio y ampliando el plazo en 210 días de acuerdo a la reunión de la comisión especial 451 en la ciudad de Quito el 19 de Diciembre del 2013, encontrándose en trámite una reprogramación. Excavación de suelo, mejoramiento, base granular y transporte, carpeta asfáltica, hormigones, colocación de alcantarillas, imprimación entre otros.	Vera Vera, José Ricardo	05/06/2014 - 02:09 PM
Abril 2014: Los valores de acuerdo a lo programado en lo presupuestado varían debido a que a que existen aumento y disminución de cantidades y rubros nuevos lo que motivó un contrato contrato complementario y una orden de cambio y ampliando el plazo en 210 días de acuerdo a la reunión de la comisión especial 451 en la ciudad de Quito el 19 de Diciembre del 2013, encontrándose en trámite una reprogramación. Excavación de suelo, mejoramiento, base granular y transporte, carpeta asfáltica, hormigones, colocación de alcantarillas, imprimación entre otros.	Ponce Saltos, Jacinto Eliecer	05/05/2014 - 11:16 AM
MARZO 2014 (ALCANCE): Los valores de acuerdo a lo programado en lo presupuestado varían debido a que a que existen aumento y disminución de cantidades y rubros nuevos lo que motivó un contrato contrato complementario y una orden de cambio y ampliando el plazo en 210 días de acuerdo a la reunión de la comisión especial 451 en la ciudad de Quito el 19 de Diciembre del 2013, encontrándose en trámite una reprogramación.	Ponce Saltos, Jacinto Eliecer	16/04/2014 - 04:04 PM
Marzo 2014: Excavación de suelo, mejoramiento, base granular y transporte, carpeta asfáltica, hormigones, colocación de alcantarillas, imprimación entre otros.	Vera Vera, José Ricardo	09/04/2014 - 03:12 PM
Febrero 2014: Excavación de suelo, mejoramiento, base granular y transporte, carpeta asfáltica, hormigones, colocación de alcantarillas, imprimación entre otros.	Vera Vera, José Ricardo	09/04/2014 - 03:11 PM
Enero 2014.- Transporte y colocación de base granular, cajeras para ampliación de calzada, hormigón para muro de contención, colocación de base y carpeta asfáltica y transporte.	Vera Vera, José Ricardo	11/02/2014 - 10:19 AM
Diciembre 2013.- Transporte y colocación de base granular, cajeras para ampliación de calzada, hormigón para muro de contención, colocación de base y carpeta asfáltica y transporte.	Vera Vera, José Ricardo	06/01/2014 - 10:16 AM
Noviembre 2013.- Transporte y colocación de base granular, cajeras para ampliación de calzada, hormigón para muro de contención, colocación de base asfáltica y transporte.	Vera Vera, José Ricardo	06/01/2014 - 10:15 AM
Octubre 2013.- Transporte y colocación de base granular, cajeras para ampliación de calzada, hormigón para muro de contención, colocación de base asfáltica y transporte.	Vera Vera, José Ricardo	06/11/2013 - 03:11 PM
Septiembre 2013.- Transporte y colocación de base granular, cajeras para ampliación de calzada, hormigón para muro de contención, colocación de base asfáltica y transporte.	Vera Vera, José Ricardo	06/11/2013 - 03:11 PM
Agosto 2013: Excavación en suelos, colocación de material de mejoramiento, base y transporte, hormigón para alcantarillas de cajón, control de polvo, ampliación de vía.	Ponce Saltos, Jacinto Eliecer	03/09/2013 - 03:38 PM
Julio 2013: Se encuentra en revisión la evaluación de la estructura de pavimento para definir espesores.	Ponce Saltos, Jacinto Eliecer	07/08/2013 - 11:47 AM
Junio 2013: Contratista solicita la paralización de trabajos hasta revisión de estudios y pronunciamiento de autoridades	Ponce Saltos, Jacinto Eliecer	07/08/2013 - 11:14 AM
Mayo 2013: Replanteo y nivelación, desbroce, desbroce y limpieza, excavaciones para alcantarilla, excavación para cajeras, colocación de alcantarillas	Ponce Saltos, Jacinto Eliecer	30/05/2013 - 02:06 PM
Abril 2013: Entrega del anticipo (30%) el día 01 de Abril del 2013 dándose así el inicio de actividades. Se realizan trabajos de topografía, desbroce, limpieza y control de polvos Marzo 2013: Se Firma Contrato con la Compañía Consermin.SA el día 14 de marzo del 2013.	Ponce Saltos, Jacinto Eliecer	30/05/2013 - 02:04 PM

Problemas cerrados: 7, Abiertos: 0

Riesgos cerrados: 2, Abiertos: 0

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 4 - Pacifico > Manabí > Pichincha
2	Zona 4 - Pacifico > Manabí > Portoviejo

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	EJECUCIÓN: Contrato para la construcción del acceso al Hospital de Pichincha, termina.	9-Entregables Formales	06/09/2012		30/11/2015		Sí	6.0
2	PLANEACIÓN: Acta de Adjudicación, firmada.	3-Adjudicación	01/10/2012		01/10/2012		Sí	1.0
3	PLANEACIÓN: Certificación Presupuestaria, legalizada.	1-Solicitud de Información	01/10/2012		01/10/2012		Sí	1.0
4	EJECUCIÓN: Acceso Provisional variante para mejorar trazado de vía, ejecutada.	5-Entregables Intermedios	30/10/2013		30/12/2013		Sí	3.0
5	EJECUCIÓN: Estructuras de Hormigón 1, ejecutada.	5-Entregables Intermedios	30/12/2013		23/06/2014		Sí	3.0
6	EJECUCIÓN: Estructuras de Hormigón 2, ejecutada.	5-Entregables Intermedios	30/12/2013		23/12/2014		Sí	3.0
7	EJECUCIÓN: Obras de Drenaje 1, ejecutada.	5-Entregables Intermedios	30/12/2013		23/06/2014		Sí	5.0
8	EJECUCIÓN: Servicios electricos y telecomunicaciones, ejecutada.	5-Entregables Intermedios	30/12/2013		20/06/2015		Sí	5.0
9	EJECUCIÓN: Obras de Drenaje 2, ejecutada.	5-Entregables Intermedios	30/01/2014		23/02/2015		Sí	5.0
10	EJECUCIÓN: Estructura de Pavimento 20Km , ejecutada.	5-Entregables Intermedios	28/02/2014		23/05/2014		Sí	10.0
11	EJECUCIÓN: Terracería 20km, ejecutada.	5-Entregables Intermedios	28/02/2014		23/05/2014		Sí	6.0
12	EJECUCIÓN: Transporte de Materiales, ejecutada.	5-Entregables Intermedios	28/02/2014	30/06/2017			No	5.0
13	EJECUCIÓN: Contrato complementario, firmado.	5-Entregables Intermedios	11/03/2014		11/04/2014		Sí	2.0
14	EJECUCIÓN: Plan de Manejo Ambiental, ejecutada.	5-Entregables Intermedios	28/03/2014	30/06/2017			No	5.0
15	EJECUCIÓN: Señalización Horizontal y Vertical, ejecutada.	5-Entregables Intermedios	28/03/2014	30/06/2017			No	5.0
16	EJECUCIÓN: Estructura de Pavimento 40Km , ejecutada.	5-Entregables Intermedios	31/03/2014	30/06/2017			No	10.0
17	EJECUCIÓN: Terracería 40km, ejecutada.	5-Entregables Intermedios	31/03/2014		31/08/2014		Sí	5.0
18	EJECUCIÓN: Estructura de Pavimento 67.3 Km, ejecutada.	5-Entregables Intermedios	30/04/2014	30/06/2017			No	8.0
19	EJECUCIÓN: Terracería 67.3km, ejecutada.	5-Entregables Intermedios	30/04/2014		20/06/2015		Sí	5.0
20	CIERRE: Acta de Recepción Provisional, firmada.	9-Entregables Formales	01/01/2016	21/09/2017			No	1.0
21	EJECUCIÓN: Mantenimiento Por 2 años, ejecutado.	5-Entregables Intermedios	01/12/2017	21/10/2018			No	4.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
22	CIERRE: Liquidación económica, pagada.	5-Entregables Intermedios	15/12/2017	21/10/2017		▼	No	1.0
23	COMPLETADA: Acta de Recepcion Definitiva, firmada.	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	29/12/2017	21/10/2018		▼	No	1.0

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
1	SUPERVISION DE PROYECTO	Dueñas de la Torre, Susana Maria	{PR} - Provincia - MANABÍ	30/11/2015
2	SUPERVISION DE PROYECTO	Dueñas de la Torre, Susana Maria	{PR} - Provincia - MANABÍ	28/05/2015
3	Obra con retrasos y observaciones en la infraestructura	Dueñas de la Torre, Susana Maria	{PR} - Provincia - MANABÍ	26/03/2014
4	Supervision proyecto en ejecucion	Dueñas de la Torre, Susana Maria	{PR} - Provincia - MANABÍ	25/10/2013

INDICADORES DEL PROYECTO

Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
No hay información disponible						

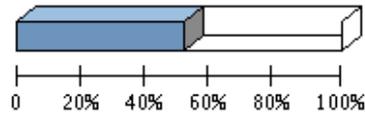
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	8,032,874.45
Estimado Al Fin Del Proyecto:	25,868,130.19 **
Costo Total:	51,044,956.66
Total Devengado:	25,868,130.19
% Costo Total Devengado:	50.68 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 50.68 %

Perfil Económico 2018

	Años Previos	Año Actual (2018)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	21,015,927.05	0.00	0.00	21,015,927.05
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	40,092,971.36	0.00	0.00	40,092,971.36
Ppto. Codificado	35,757,883.59	0.00	0.00	35,757,883.59
Ppto. Comprometido	11,303,484.29	0.00	0.00	11,303,484.29
Planeado - Codificado (2018)		0.00		
Programado a Devengar	28,412,291.72	0.00	0.00	28,412,291.72
Ppto. Devengado	25,868,130.19	0.00	0.00	25,868,130.19
Pagado Real	11,067,510.53	0.00	0.00	11,067,510.53
Estimado a fin de año	* 25,868,130.19	0.00	0.00	25,868,130.19
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	2,544,161.53	0.00	0.00	2,544,161.53
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 91.05 %	0.00 %	0.00 %	91.05 %
Ppto. Codificado 998	4,623,597.63	0.00	0.00	4,623,597.63
Ppto. Devengado 998	2,895,076.08	0.00	0.00	2,895,076.08

* Ppto. Devengado

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos

17	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
18	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.
19	Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.
20	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	Contrato Original.	B.6.pdf	11/04/2014
2	Informe Ejecutivo SITOP, junio 2014	B.9.pdf	04/07/2014
3	Informe Ejecutivo SITOP, mayo 2014.	B.8.pdf	05/06/2014

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
4	Informe Ejecutivo SITOP. abril 2013.	A.2.pdf	09/04/2014
5	Informe Ejecutivo SITOP. abril 2014.	B.7.pdf	05/05/2014
6	Informe Ejecutivo SITOP. agosto 2013.	A.6.pdf	09/04/2014
7	Informe Ejecutivo SITOP. diciembre 2013.	B.1.pdf	09/04/2014
8	Informe Ejecutivo SITOP. enero 2014.	B.2.pdf	09/04/2014
9	Informe Ejecutivo SITOP. febrero 2014.	B.3.pdf	09/04/2014
10	Informe Ejecutivo SITOP. julio 2013.	A.5.pdf	09/04/2014
11	Informe Ejecutivo SITOP. julio 2014.	C.1.pdf	07/08/2014
12	Informe Ejecutivo SITOP. junio 2013.	A.4.pdf	09/04/2014
13	Informe Ejecutivo SITOP. marzo 2013.	A.1.pdf	09/04/2014
14	Informe Ejecutivo SITOP. marzo 2014.	B.4.pdf	09/04/2014
15	Informe Ejecutivo SITOP. mayo 2013.	A.3.pdf	09/04/2014
16	Informe Ejecutivo SITOP. noviembre 2013.	A.9.pdf	09/04/2014
17	Informe Ejecutivo SITOP. octubre 2013.	A.8.pdf	09/04/2014
18	Informe Ejecutivo SITOP. septiembre 2013.	A.7.pdf	09/04/2014
19	J.1-Informe ejecutivo SITOP agosto 2014.	C.2.pdf	04/09/2014
20	J.2-Proyecto en formato SENPLADES	B.9.zip	24/06/2014
21	J.3- Contrato complementario.	C.3.pdf	24/09/2014
22	J.4- Orden de cambio 1	C.4.pdf	24/09/2014
23	J.5 Orden de cambio 2.	C.5.pdf	24/09/2014
24	J.6-Informe ejecutivo septiembre 2014	C.6.pdf	02/10/2014
25	J.7 Informe Ejecutivo SITOP. Octubre 2014.	C.7.pdf	05/11/2014
26	J.8 Informe Ejecutivo SITOP. Noviembre 2014.	C.8.pdf	05/12/2014
27	J.9 Informe Ejecutivo SITOP. Diciembre 2014.	C.9.pdf	07/01/2015
28	K.1 Informe Ejecutivo SITOP. Enero 2015	D.1.pdf	05/02/2015
29	K.2 Informe Ejecutivo SITOP. Febrero 2015	D.2.pdf	02/04/2015
30	K.3 Informe Ejecutivo SITOP. Marzo 2015	D.3.pdf	02/04/2015
31	K.4 Informe Ejecutivo SITOP. Abril 2015	D.4.pdf	07/05/2015
32	K.5 Informe Ejecutivo SITOP. Mayo 2015	D.5.pdf	02/06/2015
33	K.6 Informe Ejecutivo SITOP. Junio 2015	5842.pdf	07/07/2015
34	K.7- Orden de Cambio Nro. 3	D.7.pdf	27/07/2015
35	K.8- Orden de Cambio Nro. 4	D.8.pdf	27/07/2015
36	K.9- Informe Ejecutivo SITOP, julio 2015.	D.9.pdf	05/08/2015
37	L.1- Informe Ejecutivo SITOP, agosto 2015	E.1.pdf	03/09/2015
38	L.2 Informe Ejecutivo SITOP mes septiembre 2015	E.2.pdf	06/10/2015
39	L.3 Informe Ejecutivo SITOP mes noviembre 2015	E.4.pdf	04/01/2016
40	L.4 Informe Ejecutivo SITOP mes octubre 2015	E.3.pdf	04/11/2015
41	L.5 Informe Ejecutivo SITOP mes noviembre 2015	E.4.pdf	04/01/2016
42	L.6 Informe Ejecutivo SITOP mes diciembre 2015	E.5.pdf	04/01/2016
43	L.6 Informe Ejecutivo SITOP mes enero 2016	ID_5842.pdf	05/02/2016
44	L.7 Informe Ejecutivo SITOP mes febrero 2016	ID_5842_Febrero..pdf	03/03/2016
45	Terminación Mutuo Acuerdo.	TERMINC._DE_MUTUO_ACUERDO_SAN_SEBASTIÁN.pdf	06/08/2018
46	Terminación Unilateral.	TERMINACIÓN_UNILATERAL_PORT._SAN_SEBASTIAN.pdf	06/08/2018

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Bernal Quintero, Franklin José	Patrocinador Ejecutivo	Subsecretario Regional 4-MTOP	fbernal@mtop.gob.ec	

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Navia Gallardo, Xavier Eduardo	Administrador del Contrato de Obra		salio@mtop.gob.ec	
Ponce Saltos, Jacinto Eliecer	Lider del Proyecto	Fiscalizador de Construcciones de Manabí	jponces@mtop.gob.ec	023974600