

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 3

Dirección Provincial Cotopaxi

PROYECTO: K013 MTOP-Rehabilitación y Mejoramiento de la via Quilotoa-Chugchilan

Líder del Proyecto:	Meza, Orlando (omeza@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Gamboa López, Enma Katherine	Programas Relacionados:	Provincia - Cotopaxi, RECTIFICACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUILOTOA-CHUGCHILAN EN LA PROVINCIA DE COTOPAXI, SECTOR PRODUCCIÓN, EMPLEO Y COMPETITIVIDAD
Titular:	Espín Iñiguez, Patricio Israel	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	1.92
CUP:	175200000.21.6871	TIR:	22.47 %
Objetivos Operativos:	2	VAN:	6,017,000.00
Viabilidad Técnica:	Alta	Estimado Al Fin Del Proyecto:	33,069,805.28
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	15/07/2011 - 31/12/2018
Fecha de última actualización:	02/09/2018	Fecha de Fin Base:	31/03/2013
Modificado por:	Meza, Orlando	Fecha del siguiente Hito:	31/12/2018

DATOS GENERALES

Descripción

OBJETIVO: Rehabilitación de la vía Quilotoa Chugchilan, de 18,64 Km de longitud, ubicada en el cantón Sigchos, provincia de Cotopaxi con la finalidad de impulsar el desarrollo económico, comercial y turístico de la zona. Además de mejorar los tiempos de traslado y brindar seguridad a los usuarios, siguiendo los lineamientos del Plan Estratégico de Movilidad (PEM).

CONTRATISTA: Consorcio Vial Cotopaxi, Constructora Becerra Cuesta Cía. Ltda.

2do. Contratista: Becerra Cuesta

MONTO: 25,39 MM

Contrato Original: 7.471.857,77

Contrato 2: 17.989.635,65

Fiscalización 1: \$587.538

Fiscalización 2: 443.300,00 (TRAZADOS CÍA. LTDA)

REajuste:

+iva

COSTO TOTAL: 29'671.411,19

Beneficios Cualitativos

Mejorar la calidad de los servicios del usuario

Tipo de Beneficiario

La comunicación entre los diferentes sectores y la capital provincial se lo hace de mejor manera

Facilita el traslado entre los diferentes sectores aledaños

Restricciones

Costo: 33'203.264,54

Recursos: Fiscales

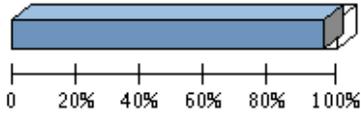
Tiempo de ejecución: 515 días

Alcance: La rehabilitación de la vía Quilotoa-Chugchilán mejorará las condiciones de vida de las comunidades que están a lo largo de la vía, la Parroquia Chugchilán fomentará el turismo, especialmente el turismo comunitario, se nota presencia de turistas extranjeros en bicicleta por la vía en construcción

Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	Ejecución	Cierre	Completado	Congelado	Cancelado
--------------	--------------	------------	------------	-----------	---------------	------------	-----------	-----------

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 95.60 %
 Fecha de Inicio: 15/07/2011 Fecha de Fin: 31/12/2018

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2016	Avance programado acumulado											
	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
	Avance real acumulado											
	92 %	92 %	92 %	92 %	92 %	96 %						
Estado												
	▼	▼	▼	▼	▼	●						

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Agosto 2018.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva, Mediante Memorando N° mtop-ddco-2018-1428-ME de fecha 6 de julio del 2018 el Ing José Villamarin Navarro recomienda se tramite la rescisión unilateral del Proyecto en vista de que contratista no hace las reparaciones solicitadas.	Meza, Orlando	02/09/2018 - 10:35 PM
Julio 2018.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva, Mediante Memorando N° mtop-ddco-2018-1428-ME de fecha 6 de julio del 2018 el Ing José Villamarin Navarro recomienda se tramite la rescisión unilateral del Proyecto en vista de que contratista no hace las reparaciones solicitadas.	Meza, Orlando	31/07/2018 - 04:28 PM
Junio 2018.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva, los mismos que se encuentran suspendidos	Meza, Orlando	01/07/2018 - 02:09 PM
Abril 2018.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva, los mismos que se encuentran suspendidos	Meza, Orlando	01/05/2018 - 08:29 PM
Marzo 2018.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva, los mismos que se ejecutan sin novedad	Meza, Orlando	02/04/2018 - 11:03 PM
Febrero 2018.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva, los mismos que se ejecutan sin novedad.	Meza, Orlando	08/03/2018 - 01:32 PM
Enero 2018.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva, los mismos que se ejecutan sin novedad.	Meza, Orlando	31/01/2018 - 11:33 AM
Diciembre 2017.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva, los mismos que se ejecutan sin novedad.	Meza, Orlando	01/01/2018 - 09:35 PM
Noviembre 2017.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva, los mismos que se ejecutan sin novedad.	Meza, Orlando	05/12/2017 - 03:59 PM
Oct 2017.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva, los mismos que se ejecutan sin novedad	Meza, Orlando	01/11/2017 - 10:20 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Sept 2017.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva	Meza, Orlando	05/10/2017 - 09:07 AM
Julio 2017.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva	Meza, Orlando	02/08/2017 - 03:25 PM
Junio 2017.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), contratista solicita firma de acta definitiva con oficio 015-2017-CBC-QB-de fecha 24 de Mayo del 2017, esta Supervisión informa al Director Distrital el estado en que se encuentra la vía y las consecuencias del socavamiento que se ha producido en ese proyecto, lo mismo que se hace conocer con oficio MTOP-CON-COT-2017-144-ME de fecha 15 de Marzo del 2017.	Meza, Orlando	05/07/2017 - 11:05 AM
Mayo 2017.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), el contratista de la obra solicitó la recepción provisional, la misma que se firmó el 7 de junio del 2016, contratista solicita firma de acta definitiva con oficio 015-2017-CBC-QB-de fecha 24 de Mayo del 2017, esta Supervisión informa al Director Distrital el estado en que se encuentra la vía y las consecuencias del socavamiento que se ha producido en ese proyecto, lo mismo que se hace conocer con oficio MTOP-CON-COT-2017-144-ME de fecha 15 de Marzo del 2017.	Meza, Orlando	02/06/2017 - 11:55 AM
ABRIL 2017.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), el contratista de la obra solicitó la recepción provisional, la misma que se firmó el 7 de junio del 2016, contratista solicita firma de acta definitiva con oficio 015-2017-CBC-QB-de fecha 24 de Mayo del 2017, esta Supervisión informa al Director Distrital el estado en que se encuentra la vía y las consecuencias del socavamiento que se ha producido en ese proyecto, lo mismo que se hace conocer con oficio MTOP-CON-COT-2017-144-ME de fecha 15 de Marzo del 2017.	Meza, Orlando	05/05/2017 - 09:50 AM
aBRIL 2017.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), el contratista de la obra solicitó la recepción provisional, la misma que se firmó el 7 de junio del 2016, contratista solicita firma de acta definitiva con oficio 015-2017-CBC-QB-de fecha 24 de Mayo del 2017, esta Supervisión informa al Director Distrital el estado en que se encuentra la vía y las consecuencias del socavamiento que se ha producido en ese proyecto, lo mismo que se hace conocer con oficio MTOP-CON-COT-2017-144-ME de fecha 15 de Marzo del 2017	Meza, Orlando	04/05/2017 - 04:21 PM
Marzo 2017.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), el contratista de la obra solicitó la recepción provisional, la misma que se firmó el 7 de junio del 2016, contratista solicita firma de acta definitiva con oficio 015-2017-CBC-QB-de fecha 24 de Mayo del 2017, esta Supervisión informa al Director Distrital el estado en que se encuentra la vía y las consecuencias del socavamiento que se ha producido en ese proyecto, lo mismo que se hace conocer con oficio MTOP-CON-COT-2017-144-ME de fecha 15 de Marzo del 2017	Meza, Orlando	04/04/2017 - 04:26 PM
Febrero 2017.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), el contratista de la obra solicitó la recepción provisional, la misma que se firmó el 7 de junio del 2016, se espera la firma del acta definitiva.	Meza, Orlando	02/03/2017 - 04:32 PM
Enero 2017.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), el contratista de la obra solicitó la recepción provisional, la misma que se firmó el 7 de junio del 2016, se espera la firma del acta definitiva.	Meza, Orlando	01/02/2017 - 02:39 PM
Noviembre 2016.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), se espera la acreditación de los haberes correspondientes para proceder a realizar los pagos adeudados, y proceder al cierre de este proyecto, el contratista de la obra solicitó la recepción provisional de la obra, la misma que se firmó el 7 de junio del 2016.	Meza, Orlando	02/12/2016 - 01:39 PM
Octubre 2016.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), se espera la acreditación de los haberes correspondientes para proceder a realizar los pagos adeudados, y proceder al cierre de este proyecto, el contratista de la obra solicitó la recepción provisional de la obra, la misma que se firmó el 7 de junio del 2016.	Meza, Orlando	07/11/2016 - 08:46 AM
Septiembre 2016.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), se espera la acreditación de los haberes correspondientes para proceder a realizar los pagos adeudados, y proceder al cierre de este proyecto, el contratista de la obra solicitó la recepción provisional de la obra, la misma que se firmó el 7 de junio del 2016.	Meza, Orlando	30/09/2016 - 11:48 AM
Agosto 2016.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), se espera la acreditación de los haberes correspondientes para proceder a realizar los pagos adeudados, y proceder al cierre de este proyecto, el contratista de la obra solicitó la recepción provisional de la obra, la misma que se firmó el 7 de junio del 2016.	Meza, Orlando	05/09/2016 - 09:20 PM
Julio 2016.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), se espera la acreditación de los haberes correspondientes para proceder a realizar los pagos adeudados, y proceder al cierre de este proyecto, el contratista de la obra solicitó la recepción provisional de la obra, la misma que se firmó el 7 de junio del 2016.	Meza, Orlando	02/08/2016 - 10:20 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Junio 2016.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), se espera la acreditación de los haberes correspondientes para proceder a realizar los pagos adeudados, y proceder al cierre de este proyecto, el contratista de la obra solicitó la recepción provisional de la obra, la misma que se firmó el 7 de junio del 2016.	Meza, Orlando	05/07/2016 - 03:20 PM
Mayo 2016.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), se espera la acreditación de los haberes correspondientes para proceder a realizar los pagos adeudados, y proceder al cierre de este proyecto, el contratista de la obra a solicitado la terminación por mutuo acuerdo, luego de solicitar el pronunciamiento del departamento jurídico, el informe recomienda realizar los trámites administrativos para realizar la recepción provisional de la obra	Meza, Orlando	03/06/2016 - 11:48 AM
Abril 2016.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), se espera la acreditación de los haberes correspondientes para proceder a realizar los pagos adeudados, y proceder al cierre de este proyecto, el contratista de la obra a solicitado la terminación por mutuo acuerdo, luego de solicitar el pronunciamiento del departamento jurídico, el informe recomienda realizar los trámites administrativos para realizar la recepción provisional de la obra	Meza, Orlando	05/05/2016 - 02:43 PM
Marzo 2016.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), se espera la acreditación de los haberes correspondientes para proceder a realizar los pagos adeudados, y proceder al cierre de este proyecto, el contratista de la obra a solicitado la terminación por mutuo acuerdo, luego de solicitar el pronunciamiento del departamento jurídico, el informe recomienda realizar los trámites administrativos para realizar la recepción provisional de la obra	Meza, Orlando	05/05/2016 - 02:39 PM
Febrero 2016.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), se espera la acreditación de los haberes correspondientes para proceder a realizar los pagos adeudados, y procede al cierre de este proyecto, el contratista de la obra a solicitado la terminación por mutuo acuerdo, luego de solicitar el pronunciamiento de la fiscalización, esta sugiere que es procedente, para efecto de este trámite legal se a corrido traón al departamento jurídico para los procedimientos legales	Meza, Orlando	04/03/2016 - 09:45 PM
Enero 2016.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), se espera la acreditación de los haberes correspondientes para proceder a realizar los pagos adeudados, y procede al cierre de este proyecto	Meza, Orlando	09/02/2016 - 04:04 PM
Diciembre 2015.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), se espera la acreditación de los haberes correspondientes para proceder a realizar los pagos adeudados, y procede al cierre de este proyecto	Meza, Orlando	05/01/2016 - 01:56 PM
Noviembre 2015.-Se han finalizado todos los trabajos, se espera la cancelación de haberes que se adeudan al contratista para cerrar proyecto	Meza, Orlando	03/12/2015 - 11:05 AM
.	Meza, Orlando	06/11/2015 - 11:08 AM
Octubre 2015.-Se han finalizado todos los trabajos, se espera la cancelación de haberes que se adeudan al contratista para cerrar proyecto		
Septiembre 2015 Se han finalizado todos los trabajos, se espera la cancelación de haberes que se adeudan al contratista para cerrar proyecto	Meza, Orlando	08/10/2015 - 08:31 AM
Agosto 2015: Se han finalizado todos los trabajos. Actualmente se encuentra en proceso de liquidación económica y la firma del Acta de Recepción Definitiva, igualmente por falta de pagos se está tramitando ampliación del plazo hasta el mes de Agosto	Castellano Tovar, Wilmer Javier	04/09/2015 - 11:36 AM
Julio 2015: Se han finalizado todos los trabajos. Actualmente se encuentra en proceso de liquidación económica y la firma del Acta de Recepción Definitiva, igualmente por falta de pagos se está tramitando ampliación del plazo hasta el mes de Agosto	Castellano Tovar, Wilmer Javier	07/08/2015 - 04:04 PM
JUNIO 2015: Se han finalizado todos los trabajos. Actualmente se encuentra en proceso de liquidación económica y la firma del Acta de Recepción Definitiva.	Meza, Orlando	10/07/2015 - 08:33 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
MAYO 2015. Durante el mes de mayo del presente año se procedió con la terminación del muro de contención, estabilización de taludes y colocación de señalética vertical y horizontal sobre la vía.	Castellano Tovar, Wilmer Javier	03/07/2015 - 11:59 AM
Febrero 2015 Continúa con la construcción del muro de contención km 15+800 lado derecho ,colocación de guardavías , construcción de cunetas revestidas , colocación de carpeta asfáltica y lanzamiento de hormigón para estabilización de taludes .	Meza, Orlando	28/05/2015 - 11:25 AM
Abril 2015.-Se concluyó con la colocación de la carpeta asfáltica de 2" en 18.64 Km de longitud; se trabaja en la señalización horizontal y vertical del proyecto con un avance del 50%; se construyen bordillos de acceso a la parroquia Chugchilan; se continúa con la estabilización de taludes con Hormigón lanzado en el Km 18+080; se concluyó con la construcción del muro de Hormigón en el km 15+800-16+000...	Meza, Orlando	12/05/2015 - 03:15 PM
Marzo del 2015 Continúa con la construcción del muro de contención km 15+800 lado derecho, colocación de señalización vertical, colocación de guardavías, construcción de cunetas revestidas y lanzamiento de hormigón para estabilización de taludes., se concluyó la colocación de carpeta asfáltica en la longitud del proyecto Se reunió la comisión del 451 el día 10 de febrero de 2015 en la que se aprobó el contrato complementario con la ampliación de plazo, faltando la legalización respectiva, se aprobó la orden de cambio N° 2 con la ampliación de plazo de 60 días adicionales, y el contrato complementario por un monto de 3'142.187,93 USD es decir hasta el mes de Junio del 2015'..	Meza, Orlando	09/04/2015 - 11:19 AM
Enero 2015 Continúa con la construcción del muro de contención km 15+800 lado derecho ,colocación de guardavías , construcción de cunetas revestidas , colocación de carpeta asfáltica y lanzamiento de hormigón para estabilización de taludes .	Flores Fernández, César Aníbal	06/02/2015 - 11:11 AM
Diciembre 2014. Estabilización de taludes con hormigón lanzado, tramo Km 1+672 al 1+750 lado derecho, tramo Km 2+683 al 2+670 lado izquierdo incluye colocación de malla eslabonada Construcción del muro de contención km 15+800 lado derecho Fundición de cunetas con hormigón Fundición de cadena para guardavía	Meza, Orlando	07/01/2015 - 12:00 PM
Noviembre de 2014 La contratista trabaja en la estabilización de taludes , continua con la construcción del muro de hormigón armado en la abscisa 15+700 , construcción de cabezales de alcantarillas , cunetas y rellenos para completar la sección típica , hasta la presente fecha está colocado carpeta asfáltica hasta la abscisa 17+400 .	Meza, Orlando	09/12/2014 - 10:15 AM
Octubre 2014. La Rehabilitación de la vía Quilotoa-Chugchilan, tiene un avance físico del 78 %, se cumple con el cronograma de obra Se tiene colocada la capa asfáltica hasta el Km 15+040 Se tiene construido las cunetas de hormigón simple hasta el Km 15+040	Flores Fernández, César Aníbal	08/12/2014 - 02:58 PM
Septiembre 2014. La Rehabilitación de la vía Quilotoa-Chugchilan, tiene un avance físico del 75 %, se cumple con el cronograma de obra Dentro de los rubros relevantes está colocado la carpeta asfáltica de 2" hasta el km 15+00, construcción de cunetas de hormigón	Meza, Orlando	06/10/2014 - 04:31 PM
Agosto.2014.. Se realizan trabajos de colocación de malla eslabonada el recubrimiento de los taludes y proceder a su estabilización, la colocación de base se encuentra hasta el Km 14+800 en todo el ancho de la vía, así mismo la base clase 2 se encuentra colocada hasta el Km 13+200, y la carpeta asfáltica hasta la abscisa 13+100; se continúa con la construcción de cunetas revestidas hasta el Km 12+000 en ambos lados, muros de gaviones se construyen en el Km 12+260, subdrenes en el Km 14+800, se concluyó con el movimiento de tierra en el Km 16+870-17+600, incluido transporte	Meza, Orlando	05/09/2014 - 10:10 AM
Julio 2014: La constructora Becerra Cuesta, se encuentra laborando en: Movimientos de tierra incluido desalojo con transporte en la abscisa 16+870 Se están construyendo cunetas de hormigón simple, hasta la abscisa 9+200, en los dos lados de la vía Se encuentra colocada la carpeta asfáltica de 5 cm de espesor, hasta la abscisa 13+020 todo el ancho de la sección típica que es de 7.40 m La sub base clase tres se encuentra colocada hasta la abscisa 14+130	Meza, Orlando	07/08/2014 - 10:54 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>El hormigón lanzado para recubrimiento de talud se encuentra realizado desde la abscisa 0+700 hasta la 9+00 (lado derecho)</p> <p>La malla eslabonada para recubrimiento se encuentra colocada desde la abscisa 0+700 hasta la 1+100 (lado derecho) y desde la abscisa 0+940 hasta la 1+090 (lado izquierdo)</p> <p>Los subdrenes están colocados hasta la abscisa 14+800 (lado derecho) junto a talud Está por ingresar la planilla Nro. 6 del mes de julio del 2014</p>		
<p>¡UNIO 2014...Se continúa colocando mejoramiento de suelos en cajas en la abscisa 12+400; colocación de sub base en el Km 7+800; se coloca base en la abscisa 6+300; se continúa con el movimiento de tierra en las abscisas 4+720-4+780; se realiza la construcción de cunetas de Hormigón simple en las abscisas 4+980 y 5+800; la carpeta asfáltica se encuentra colocada desde el Km 3+020-8+285</p>	Meza, Orlando	07/08/2014 - 10:51 AM
<p>Mayo 2014; Se han ejecutado trabajos de movimiento de tierra desde las abscisas 12+900-15+150, así mismo se construyen cajas de 10.00 metros de ancho desde la abscisa 11+12+200; Se coloca la capa de rodadura flexible de 2" desde la abscisa 3+009-4+524; 5+003-6+298.; el material de mejoramiento se encuentra colocado desde la abscisa 11+100-11+800; se construyeron gaviones en las abscisas 11+700-11+800</p>	Meza, Orlando	01/07/2014 - 11:13 AM
<p>ABRIL 2014: Se continúa con movimiento de tierra, colocación de sub-base y base; y estabilización de taludes, construcción de subdrenes</p>	Meza, Orlando	20/05/2014 - 03:10 PM
<p>FEBRERO-MARZO 2014: Se reinician las obras de acuerdo al nuevo contrato (4 febrero 2014), se realiza obra básica, colocación de sub-base, colocación de base, movimiento de tierras y estabilización de taludes</p>	Dávila Cadena, Christian Roberto	20/05/2014 - 03:07 PM
<p>Enero 2014, proyecto paralizado</p>	Dávila Cadena, Christian Roberto	20/05/2014 - 03:05 PM
<p>Diciembre 2013 La fiscalización esta realizando la Liquidación al proyecto por disposición de las Autoridades . Noviembre 2013. El contratista ha concluido los trabajos hasta la abscisa 3+000 a nivel de carpeta asfáltica de acuerdo a disposición verbal dada por el señor Viceministro del Transporte y Obras Publicas a la Fiscalización , la misma que debe realizar la liquidación . Octubre del 2013 El contratista ha concluido los trabajos hasta la abscisa 3+000 a nivel de carpeta asfáltica de acuerdo a disposición verbal dada por el señor Viceministro del Transporte y Obras Publicas a la Fiscalización , la misma que debe realizar la liquidación . Septiembre del 2013. El contratista ha concluido con la construcción de cunetas revestidas desde la abscisa 0+000 a la 3+000 con la finalidad de proteger la carpeta asfáltica que esta concluida ,de acuerdo a disposición verbal dada por el señor Viceministro del Transporte y Obras Publicas a la Fiscalización. Agosto del 2013 La contratista esta concluyendo con la carpeta asfáltica hasta la abscisa 3+000 incluido cunetas revestidas ,de acuerdo a disposición verbal dada por el señor Viceministro del Transporte y Obras Publicas a la Fiscalización. julio 2013. La contratista imprimando y colocando carpeta asfáltica en el tramo 0+000 al 3+000 de acuerdo a disposición verbal dada por el señor Viceministro del Transporte y Obras Publicas a la Fiscalización. La fiscalización continua con la liquidación , inicio la colocación de carpeta asfáltica , en este tramo. Junio 2013 La contratista colocando base en el tramo 0+000 al 3+000 de acuerdo a disposición verbal dada por el señor Viceministro del Transporte y Obras Publicas a la Fiscalización. La fiscalización continua con la liquidación .</p>	Dávila Cadena, Christian Roberto	20/05/2014 - 03:04 PM
<p>Mayo 2013. Consortio Vial cotopaxi continua con los trabajos en relleno en quebrada Huangocalle y colocando mejoramiento y sub base en la variante, la Fiscalización continua con la Liquidación .</p>	Amaya, Marco	06/06/2013 - 02:35 PM
<p>Abril 2013 . El consorcio Vial Cotopaxi continua con los trabajos en la Variante (1+300 - 3+000), en cumplimiento a Disposición dada por Sr. Viceministro , en movimiento de tierra,relleno en la quebrada huangocalle , la fiscalización no presenta la liquidación del Proyecto de acuerdo a lo solicitado por el señor Viceministro.</p>	Amaya, Marco	06/06/2013 - 02:35 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Marzo del 2013. Se continua con los trabajos en la variante (1+300- 3+000) y relleno de la alcantarilla en la quebrada huango calle de acuerdo a disposición verbal del señor viceministro, la fiscalización esta realizando una liquidación al proyecto .</p> <p>Febrero 2013. Por disposición verbal del señor Viceministro dada a la fiscalización ,la contratista trabaja en la Abscisa 1+300 a la 3+000 (variante) en movimiento de tierras y quebrada Huangocalle colocación de 3 alcantarillas metálicas de 2000 mm , nueva reprogramación para la aprobación se encuentra en administración central, el plazo contractual concluyo el 29 de Enero del 2013.</p>		
<p>Enero del 2013. Se trabaja en la abscisa 1+300 a la 3+000 y en la quebrada Huango Calle se esta instalando 3 alcantarillas metalicas de 2200 mm y de 70 ml . Se ha enviado a las autoridades la nueva reprogramación para su aprobación tanto en tiempo como en recursos y el día de ayer nos visito el Ing. César Ruiz sobre este particular , en razón de que el plazo contractual termina este mes .</p> <p>Diciembre del 2012. Se trabaja en la Variante (1+300 a 3+000) en movimiento de tierra y desalojo , se esta armando la alcantarillas metalicas de 2000 mm en la quebrada Huango calle. Se ha enviado a las autoridades la nueva reprogramación para su aprobación tanto en tiempo como en recursos .</p>	<p>Flores Fernández, César Aníbal</p>	<p>21/02/2013 - 11:03 AM</p>
<p>Noviembre 2012. Se trabaja en la Variante del abscisa 1+300 a la 3+000 en movimiento de tierras y en la quebrada Guangocalle donde se colocara la alcantarilla metalica , la fiscalización a presentado una reprogramación para su revisión y tramite respectivo.</p> <p>Octubre 2012. Se trabaja en esanchamiento de la vía , trasporte de material del Cantón la Mana, colocación de mejoramiento y sub base y movimiento de tierra de la 1+300 a 3+000</p> <p>Septiembre del 2012 El Consorcio vial Cotopaxi continua con los trabajos de ensanchamiento de la vía , colocación de mejoramiento y subbase ,colocación de alcantarillas de hormigón , construcción de cabezales de entrada y salida ,rellenos y trasporte de material de la mina del Cantón la Mana.</p> <p>Agosto 2012 Se encuentra ensanchado la via hasta la abscisa 8+000 , se esta colocando alcantarillas de tubo y construyendo cabezales de entrada y salida</p> <p>Julio 2012 0+000 a 1+000 y de 3+000 a 7+000 se encuentra ensanchado la vía con sus respectivas variantes, con la finalidad de no afectar las viviendas, escuelas y la iglesia. 0+000 a 1+000 y 3+000 a 5+000 se encuentra a nivel de sub base. Se está construyendo los cabezales de entrada y de salida. Se continua con el trasporte de material desde el Cantón la mana El material excavado es utilizado en los rellenos de las variantes.</p> <p>Junio 2012 Movimiento de tierras y rellenos abscisa 5+500, nivel de sub base 0+000-1+000 y 3+000 a 4+000, nivel de subrasante hasta la abscisa 4+500.</p> <p>Mayo 2012 Se continua con la excavación y relleno hasta la abscisa 5+000, limpieza de derrumbes en varias abscisas, se habilito los dos sitios donde se fue la mesa de la vía, con la colocación de tubería de hormigón de 1500 mm, se trasporto material de mejoramiento y sub base (stock) y el crudo invierno en la zona no permite trabajar con normalidad. Se coloco alcantarillas de tubo en las dos partes donde se fue la mesa de la vía y está habilitado al tráfico vehicular se continua con movimiento de tierra y rellenos, está en trámite la planilla No.- 7</p> <p>Abril 2012 Colocación de mejoramiento, tubería de tubos, movimiento de tierras hasta la abscisa 5+000, rellenos y se está trabajando en habilitar la vía en las abscisa 6+960 y 11+900 que colapso la mesa por el invierno.</p> <p>Marzo 2012. El consorcio vial Cotopaxi continua con los trabajos de movimiento de tierra y rellenos desde la abscisa 3+000 a la 4+000, trasporte y colocación de material de mejoramiento en una longitud de 900 ml, colocación de alcantarillas de tubo de cemento de 60 ", colocación de geotextil, material de filtrante y está en proceso de revisión la planilla No. 6 para su tramite respectivo.</p> <p>Febrero del 2012: Se continúa con los trabajos de movimiento de tierras y trasporte a la escombrera abscisa (0+000 a 1+100) y (3+000 a 3+800), se ha revisado y aprobado la planilla 4, para su trámite respectivo.</p> <p>Enero del 2012 :Continua con los trabajos de movimiento de tierras y trasporte a la escombrera desde la Abscisa 0+000, hasta la 1+000 , y el otro frente desde la abscisa 3+000 , donde termina</p>	<p>Flores Fernández, César Aníbal</p>	<p>17/12/2012 - 11:32 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
la variante y la construcción del puente , que no se inicia porque no se ha procedido por parte de la R3 a la expropiación. Diciembre 2011: Se continúa con los trabajos de movimiento de tierras y transporte a las escombreras, se ha tramitado la planilla No. 2 Noviembre 2011: Los trabajos se iniciaron a mediados de Octubre del 2011, esto es transporte de maquinaria, implementación de campamentos, desbroce desbosque y limpieza, excavación sin clasificar y trasporte a escombreras		

PROBLEMAS ABIERTOS DEL PROYECTO

Problema	Fecha de última actualización	Responsable	Urgencia	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
Rubros no contemplados en contrato original	02/09/2018	Orlando Meza	50	50	25	0/1

Problemas cerrados: 3, Abiertos: 1

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
5- PROYECTO. Recursos. Falta de presupuesto CAUSARIA la no liquidación del proyecto	02/09/2018	Orlando Meza	80 %	30	24	0/1
colapso de la vía	02/09/2018	Orlando Meza	10 %	10	1	0/1

Riesgos cerrados: 2, Abiertos: 2

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 3 - Centro > Cotopaxi > Sigchos

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	PLANEACION: Pliegos publicados, realizado	2-Publicación de Pliegos	15/07/2011		15/07/2011		Sí	2.0
2	PLANEACION: Entrega de partida Presupuestaria, realizado	1-Solicitud de Información	26/09/2011		26/09/2011		Sí	1.0
3	PLANEACION: Contrato adjudicado, realizado	3-Adjudicación	30/09/2011		30/09/2011		Sí	1.0
4	EJECUCION: Entrega de anticipo (Inicio de trabajo), realizado	4-Inicio de Trabajo	07/10/2011		07/10/2011		Sí	3.0
5	EJECUCION: Ubicación de campamentos, transporte de maquinaria desde el Oriente y replanteo de la vía, realizado	5-Entregables Intermedios	31/01/2012		31/01/2012		Sí	3.0
6	EJECUCIÓN: Excavación y relleno para puentes, Contrato Original, ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/11/2012		30/12/2012		Sí	2.5
7	EJECUCIÓN: Movimiento de tierras 50% realizado - Nuevo Contrato, ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/06/2014		31/07/2014		Sí	6.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
8	EJECUCIÓN: Calzada realizada 50% - Nuevo Contrato, ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/08/2014		30/08/2014		Sí	25.0
9	EJECUCIÓN: Drenaje realizado 50% - Nuevo Contrato, ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/08/2014		30/08/2014		Sí	0.0
10	EJECUCIÓN: Estabilización de Taludes terminada - Nuevo Contrato, ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/10/2014		03/02/2015		Sí	6.0
11	EJECUCIÓN: Movimiento de tierras 100%, ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/10/2014		31/12/2014		Sí	6.0
12	EJECUCIÓN. Impactos ambientales, ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/12/2014		03/02/2015		Sí	2.0
13	EJECUCIÓN: Calzada realizada 80% - Nuevo Contrato, ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/12/2014		31/12/2014		Sí	15.0
14	EJECUCIÓN: Señalización terminada - Nuevo contrato	5-Entregables Intermedios	20/01/2015		31/05/2015		Sí	2.0
15	EJECUCIÓN: Drenaje realizado 100% - Nuevo Contrato, ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/01/2015		03/02/2015		Sí	7.0
16	EJECUCIÓN: Calzada realizada 20% - Nuevo Contrato, ejecutado	5-Entregables Intermedios	03/02/2015		03/02/2015		Sí	5.0
17	EJECUCIÓN: Construcción de muro de hormigón armado 15+600 a 15+800	5-Entregables Intermedios	03/02/2015		31/05/2015		Sí	5.0
18	CIERRE: Acta entrega provisional firmada	9-Entregables Formales	31/10/2015		30/06/2016		Sí	2.0
19	CIERRE: Liquidación económica	9-Entregables Formales	31/10/2015		30/06/2016		Sí	2.5
20	COMPLETADO: Acta entrega definitiva firmada	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	31/10/2015	31/12/2018			No	4.0

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
1	Rehabilitación y Mejoramiento de la via Quilotoa-Chugchilan	Gonzalez Jara, Hector Guillermo	{PR} - Provincia - COTOPAXI	27/11/2017
2	Rehabilitación y Mejoramiento de la via Quilotoa-Chugchilan	Gonzalez Jara, Hector Guillermo	{PR} - Provincia - COTOPAXI	27/11/2017
3	REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUILOTOA - CHUGCHILÁN	Gonzalez Jara, Hector Guillermo	{PR} - Provincia - COTOPAXI	19/10/2017
4	Rehabilitación y Mejoramiento de la via Quilotoa-Chugchilan	Suarez Granja, Milton Fernando	{PR} - Provincia - COTOPAXI	30/06/2017
5	Vía Quilotoa - Chugchilán	Suarez Granja, Milton Fernando	{PR} - Provincia - COTOPAXI	30/12/2015
6	Vía Quilotoa - Chugchilán	Suarez Granja, Milton Fernando	{PR} - Provincia - COTOPAXI	30/11/2015
7	VÍA QUILOTOA - CHUGCHILÁN	Suarez Granja, Milton Fernando	{PR} - Provincia - COTOPAXI	28/08/2015
8	VÍA QUILOTOA - CHUGCHILÁN	Suarez Granja, Milton Fernando	{PR} - Provincia - COTOPAXI	30/07/2015
9	VÍA QUILOTOA - CHUGCHILÁN	Suarez Granja, Milton Fernando	{PR} - Provincia - COTOPAXI	29/06/2015
10	VÍA QUILOTOA - CHUGCHILÁN	Suarez Granja, Milton Fernando	{PR} - Provincia - COTOPAXI	19/05/2015

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
11	VÍA QUILOTOA - CHUGCHILÁN	Suarez Granja, Milton Fernando	{PR} - Provincia - COTOPAXI	26/02/2015
12	VÍA QUILOTOA - CHUGCHILÁN	Suarez Granja, Milton Fernando	{PR} - Provincia - COTOPAXI	22/12/2014
13	VÍA QUILOTOA - CHUGCHILÁN	Suarez Granja, Milton Fernando	{PR} - Provincia - COTOPAXI	27/10/2014
14	REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUILOTOA - CHUGCHILÁN	Suarez Granja, Milton Fernando	{PR} - Provincia - COTOPAXI	29/09/2014
15	VÍA QUILOTOA - CHUGCHILAN	Suarez Granja, Milton Fernando	{PR} - Provincia - COTOPAXI	19/06/2014
16	VIA QUILOTOA - CHUGCHILAN	Suarez Granja, Milton Fernando	{PR} - Provincia - COTOPAXI	19/11/2013
17	VIA QUILOTOA - CHUGCHILAN	Suarez Granja, Milton Fernando	{PR} - Provincia - COTOPAXI	19/02/2014
18	VÍA QUILOTOA - CHUGCHILAN	Suarez Granja, Milton Fernando	{PR} - Provincia - COTOPAXI	24/04/2014
19	LA OBRA ESTA RETRASADA	Suarez Granja, Milton Fernando	{PR} - Provincia - COTOPAXI	13/08/2013

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Porcentaje de cumplimiento del cronograma de obra		98.00 %	100	98	01/01/2014	Diciembre

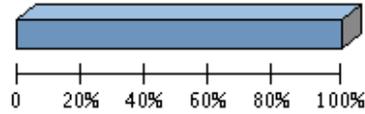
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	2,241,557.33
Estimado Al Fin Del Proyecto:	33,069,805.28 **
Costo Total:	29,671,411.19
Total Devengado:	32,048,864.04
% Costo Total Devengado:	108.01 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 108.01 %

Perfil Económico 2016

	Años Previos	Año Actual (2016)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	250,873,837.46	0.00	1,137,039.64	252,010,877.10
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	11,263,177.65	1,146,515.42	2,102,681.06	14,512,374.13
Ppto. Codificado	37,527,831.82	3,531,450.26	1,133,951.08	42,193,233.16
Ppto. Comprometido	30,194,405.37	3,531,450.26	629,252.08	34,355,107.71
Planeado - Codificado (2016)		-3,531,450.26		
Programado a Devengar	29,220,809.33	3,531,450.26	180,874.00	32,933,133.59
Ppto. Devengado	28,401,315.38	3,469,763.22	177,785.44	32,048,864.04
Pagado Real	20,792,214.89	385,410.98	629,252.08	21,806,877.95
Estimado a fin de año	* 28,401,315.38	0.00	956,165.64	29,357,481.02
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	819,493.95	3,531,450.26	-775,291.64	3,575,652.57
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 97.20 %	98.25 %	98.29 %	97.31 %
Ppto. Codificado 998	2,493,357.26	6,787.98	0.00	2,500,145.24
Ppto. Devengado 998	2,493,357.21	6,787.98	0.00	2,500,145.19

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2016



Presupuesto Mensual 2016

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %	●	0.00 %

Presupuesto Mensual 2016							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Mar	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Abr	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
May	15,288.71	15,288.71	15,288.71	15,288.71	100.00 %		0.43 %
Jun	0.00	0.00	15,288.71	15,288.71	100.00 %		0.43 %
Jul	0.00	0.00	15,288.71	15,288.71	100.00 %		0.43 %
Ago	0.00	0.00	15,288.71	15,288.71	100.00 %		0.43 %
Sep	0.00	0.00	15,288.71	15,288.71	100.00 %		0.43 %
Oct	0.00	0.00	15,288.71	15,288.71	100.00 %		0.43 %
Nov	0.00	0.00	15,288.71	15,288.71	100.00 %		0.43 %
Dic	3,516,161.55	3,454,474.51	3,531,450.26	3,469,763.22	98.25 %		98.25 %
Total	3,531,450.26	3,469,763.22					

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
8	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
11	Incrementar la eficiencia de control para el cumplimiento de los contratos MEDIANTE un plan de verificación y coordinación de acciones paralelas con la administración la fiscalización y supervisión acorde al cronograma de obra y económico

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1		SECCION_TIPICA_328.jpg	07/12/2012
2		IMG_4337.JPG	17/12/2012
3		IMG_4342.JPG	17/12/2012
4		IMG_4548.JPG	28/02/2013
5		IMG_4338.JPG	28/02/2013
6		Informe_Quilotoa_Mayo.pdf	03/06/2013
7		DSC03692.JPG	10/10/2013
8	A.5 Informe Ejecutivo Marzo 2015	Informe_Ejecutivo_Quilotoa_Marzo_2015.pdf	13/04/2015
9	A11 EJECUTIVO NOVIEMBRE 2014	Quilotoa_noviembre_2014.pdf	08/12/2014
10	A12 Reporte Informe Ejecutivo SITOP Diciembre 2014	A12_Reporte_Informe_Ejecutivo_SITOP_Diciembre_2014.pdf	07/01/2015
11	A13 Reporte Informe Ejecutivo SITOP Enero 2015	A13_Reporte_Informe_Ejecutivo_SITOP_Enero_2015.pdf	05/02/2015
12	A2 informe ejecutivo julio 2014	A2_informe_ejecutivo_SITOP_Julio_2014.pdf	07/08/2014
13	A4 Informe ejecutivo SITOP octubre 2014	A4_Informe_ejecutivo_SITOP_Octubre_2014.pdf	17/11/2014
14	Abscisa 0+000 (inicio de Proyecto)	DSC03588.JPG	10/10/2013
15	Abscisa 9+800 hasta donde ha trabajado el Contratista .	DSC03677.JPG	10/10/2013
16	B.1 Proyecto actualizado formato Senplases	INFORME_DE_VIABILIDAD_FORMATO_SENPLADES_-_subsecretaría.pdf	09/04/2015
17	B.1.1 Dictamen de prioridad Senplades	MTOP-SUBREG3-2014-0135-EXT-1.pdf	09/04/2015
18	B2 Informe ejecutivo SITOP Abril 2015	B2_Informe_ejecutivo_SITOP_Abril_2015.pdf	12/05/2015
19	B3 Informe Ejecutivo SITOP Junio 2015	B3_Informe_Ejecutivo_SITOP_Junio_2015.pdf	10/07/2015

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
20	B4 Informe ejecutivo SITOP julio 2015	B4_Informe_ejecutivo_SITOP_julio_2015.pdf	12/08/2015
21	B5 Informe ejecutivo SITOP agosto 2015	B5_Informe_ejecutivo_SITOP_agosto_2015.pdf	08/10/2015
22	B6 Informe ejecutivo SITOP septiembre 2015	B6_Informe_ejecutivo_SITOP_septiembre_2015.pdf	08/10/2015
23	B7 Informe Ejecutivo SITOP Noviembre 2015	B7_Informe_Ejecutivo_SITOP_Noviembre_2015.pdf	04/12/2015
24	C1 Informe SITOP Febrero 2017	C1_Informe_SITOP_Febrero_2017.pdf	04/03/2017
25	Croquis de avance de obra Quilotoa-Chugchilan	AVANCE_DE_OBRA.xls	12/07/2012
26	Documento Noviembre	SECCION_TIPICA_327.jpg	07/12/2012
27	Fecha en que comunica a la Fiscalización de trabajos encomendados por la Autoridad (27 de Septiembre 2013)	SECCION_TIPICA_455.jpg	10/10/2013
28	Informe de resultado de los estudios para la ubicación de la mina a utilizar	quilotoa.zip	28/02/2012
29	Informe ejecutivo agosto -2012	informe_ejecutivo_ago-12.PDF	09/10/2012
30	informe ejecutivo marzo 2015	informe_ejecutivo_Sitop_marzo_2015.pdf	09/04/2015
31	Informe ejecutivo SITOP octubre	quilotoa_rep_ejec_octubre.pdf	21/11/2012
32	Informe ejecutivo SITOP Septiembre 2014	A3.Informe_Ejecutivo_Sitop_Septiembre_2014.pdf	06/10/2014
33	Informe Quilotoa Chugchilan por el crudo invierno el no cumplimiento de la meta	proyecto_quilotoa.pdf	21/06/2012
34	informe Sitop junio 2014	a1_informe_ejecutivo_sitop_junio_2014.pdf	01/07/2014
35	Memorando al Ing. Ivan Sampertegui para reprogramación del proyecto	MEMO_REPROGRAMACION_QUILOTOA-CHUGCHILAN.pdf	28/12/2012
36	Oficio enviado a la fiscalización para que presenten la planilla del mes de noviembre	oficio_a_fiscalizacion.pdf	10/12/2012
37	Proyecto Priorizado SENPLADES	INFORME-VIABILIDAD.DOC	09/05/2012
38	Quebrada Huango Calle	DSC03617.JPG	10/10/2013
39	Resumen ejecutivo SITOP del mes de octubre 2012	reporte_sitop_quilotoa_chugchilan_octubre.pdf	27/12/2012
40	Resumen Ejecutivo SITOP Quilotoa Chugchilan Marzo 2018	Resumen_Ejecutivo_SITOP_Quilotoa_Chugchilan_Marzo_2018.pdf	08/04/2018
41	Solicitando reprogramacion y ajuste en el cronograma de trabajo	oficio_quilotoa.pdf	10/05/2012
42	Sustento cumplimiento de indicadores y economico del proyecto	informe_ing_flores_quilotoa.pdf	04/04/2012
43	TRABAJOS EN VARIANTE	IMG_4917.JPG	06/03/2013
44	TRABAJOS EN VARIANTE	IMG_4918.JPG	06/03/2013
45	trabajos en variante	IMG_5264.JPG	01/05/2013
46	trabajos en variante	IMG_5268.JPG	01/05/2013
47	trabajos mes de Diciembre	IMG_4341.JPG	17/12/2012
48	Variante de acuerdo a Estudios	DSC03605.JPG	10/10/2013

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Espín Iñiguez, Patricio Israel	Administrador	Director Distrital de Transporte y Obras Públicas de Cotopaxi, Encargado	pespin@mtop.gob.ec	023974600
Flores Fernández, César Aníbal	Fiscalizador	Supervisor de Construcciones de Cotopaxi	cfloresf@mtop.gob.ec	023974600
Gamboa López, Enma Katherine	Administrador Regional	Subsecretaria Zonal 3, Encargada	egamboa@mtop.gob.ec	023974600

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
24870_1.jpg	04/06/2016