

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 4
Dirección Provincial Manabí

PROYECTO: K084 MTOP - Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016 - Manabí

Líder del Proyecto:	Tarabo Mieles, Tyron Xavier (ttarabo@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	Programas Relacionados:	Provincia - Manabí, PROYECTO DE RECONSTRUCCION DE OBRAS POR EL TERREMOTO 2016
Titular:	Macias Fuentes, Alberto Fabrizzio	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.381287	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	4	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	117,786,959.23
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	02/05/2016 - 31/12/2018
Fecha de última actualización:	28/09/2018	Fecha de Fin Base:	30/12/2016
Modificado por:	Macias Fuentes, Alberto Fabrizzio	Fecha del siguiente Hito:	01/02/2018

DATOS GENERALES

Descripción

Reconstrucción de obras de Infraestructura afectadas por el terremoto 16A-2016:
 - Rehabilitación de la carretera Portoviejo; San Plácido - Pichincha; tramo: El Rodeo-San Plácido-Pichincha de 89 km de longitud; subtramo: Portoviejo-El Rodeo-San Sebastián de 67,3 km, provincia de Manabí.- Demoliciones en varios cantones de la provincia de Manabí.
 -Rehabilitación de la carretera: Manta - San Mateo (sitio crítico), provincia de Manabí.
 -Construcción puente Jama.
 - Fiscalización Construcción puente Jama.
 -Rehabilitación de la carretera: km. 8(Bahía) - Bahía de 8 km de longitud; provincia de Manabí.
 - Fiscalización Rehabilitación de la carretera: km. 8(Bahía) - Bahía de 8 km de longitud; provincia de Manabí.
 -Rehabilitación de la carretera: Montecristi - Jipijapa-La Cadena, provincia de Manabí.
 -Construcción de plataformas en varios cantones de la provincia de Manabí..

Beneficios Cualitativos

Mejorar el desplazamiento y comunicación entre los Cantones de la Provincia de Manabí y contribuir con la reconstrucción de edificaciones publicas.

Tipo de Beneficiario

Población de Manabí en general

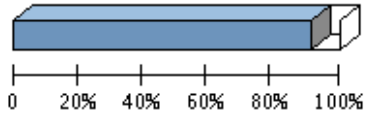
Restricciones

Tiempo.- Duración de estado de exepción (15/12/2016).

Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	Ejecución	Cierre	Completado	Congelado	Cancelado
--------------	--------------	------------	------------	------------------	--------	------------	-----------	-----------

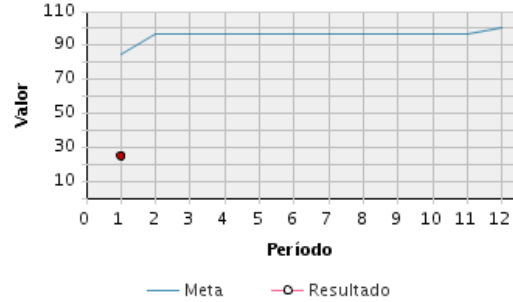
AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 90.55 %
 Fecha de Inicio: 02/05/2016 Fecha de Fin: 31/12/2018

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2018	Avance programado acumulado											
	85 %	97 %	97 %	97 %	97 %	97 %	97 %	97 %	97 %	97 %	97 %	100 %
	Avance real acumulado											
	25 %											
	Estado											

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Agosto 2018.- Los proyectos de reconstrucción están en su fase final de ejecución:</p> <p>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM)..- Con fecha 8 de junio del 2018 se levanta suspensión del proyecto y se reinician los trabajos , toda vez que se suscribe contrato complementario por 3'003.265,33 USD MAS IVA, otorgando además un plazo de ejecución de 90 días contados a partir del reinicio de los trabajos; esto es hasta el 6-09-2018. Adicionalmente se tramita suscripción de complementario de consultoría para la fiscalización por un valor total de 234.254,70. MAS IVA.</p> <p>-Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud.- Proyecto concluido en octubre de 2017 y se encontraba en trámite de recepción provisional de la obra; sin embargo con fecha 5 de diciembre 2017 se presentaron fallas en los taludes del proyecto por el sismo del 3 de diciembre de 2017, ante lo cual la contratista efectuó a su costo las remediaciones inmediatas, que permitieron dar transitabilidad a la vía. Con Memorando MTOP-SUBSZ4-UETR-2018-182-ME de fecha 10 de julio 2018, la supervisión de estudios zonal 4 , valida la alternativa de remediación definitiva al proyecto, misma que fue presentada por la fiscalización contratada Esta intervención tiene un costo de 1'714.213,50 MAS IVA, trabajos que incluidos los servicios de fiscalización alcanzan un total de 1'804.552,55 mas iva, resultando un monto total requerido incluido iva de 2'021.098,86 USD. Al presente se encuentra en espera de asignación de recursos para continuar con el trámite respectivo de la ejecución de los trabajos de remediación inmediata.</p> <p>-Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud.-Con fecha 21 de mayo del 2018 se levanta suspensión del proyecto y se reinician trabajos mismos que debían ser culminados el 10 de junio del 2018. Sin embargo con la suscripción de la orden de cambio # 3 al proyecto a través del cual se legaliza un incremento contractual a la ejecución de obras por un valor de 1'899.006,93 USD mas iva , se autoriza la implementación de 90 días adicionales que extienden la fecha de terminación de los trabajos para el 08-09-2018 y a la fecha se tramita el incremento de 118.118,23 USD mas iva para los trabajos de fiscalización complementarios, los mismos que se encuentran en espera de asignación de recursos.</p> <p>-Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez. Con orden de cambio No. 4 de fecha 07 de febrero de 2018, se legaliza el incremento del plazo contractual en 90 días, contados a partir del 09 de Junio 2018, por lo que la fecha para la terminación de los trabajos se la estableció para el 08 de Septiembre de 2018; sin embargo con fecha 24 de julio de 2018, mediante Oficio MTOP-SUBSZ4-UETR-18-12-OF se suspenden los trabajos debido al no pago</p>	Tarabo Mieles, Tyron Xavier	05/09/2018 - 11:28 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>de planillas, en vista de que a la fecha aún no se ha efectuado el desembolso del Crédito Chino con el cual el proyecto se encuentra financiado por parte de MEF.</p> <p>-Proyecto Construcción del Puente sobre el Río Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales.-Trabajos finalizados y recibido provisionalmente, se encuentran pendientes de cancelar las planillas 9-10-11 de obra y fiscalización a la fecha aún no se ha efectuado el desembolso del Crédito Chino con el cual el proyecto se encuentra financiado por parte de MEF.</p>		
<p>JULIO 2018.- Los proyectos de reconstrucción están en su fase final de ejecución:</p> <p>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM)..- Con fecha 8 de junio del 2018 se levanta suspensión del proyecto y se reinician los trabajos , toda vez que se suscribe contrato complementario por 3'003.265,33 USD MAS IVA, otorgando además un plazo de ejecución de 90 días contados a partir del reinicio de los trabajos; esto es hasta el 6-09-2018. Adicionalmente se tramita suscripción de complementario de consultoría para la fiscalización por un valor total de 234.254,70. MAS IVA.</p> <p>-Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud.- Proyecto concluido en octubre de 2017 y se encontraba en trámite de recepción provisional de la obra; sin embargo con fecha 5 de diciembre 2017 se presentaron fallas en los taludes del proyecto por el sismo del 3 de diciembre de 2017, ante lo cual la contratista efectuó a su costo las remediaciones inmediatas, que permitieron dar transitabilidad a la vía. Con Memorando MTOP-SUBSZ4-UETR-2018-182-ME de fecha 10 de julio 2018, la supervisión de estudios zonal 4 , valida la alternativa de remediación definitiva al proyecto, misma que fue presentada por la fiscalización contratada Esta intervención tiene un costo de 1'714213,50 MAS IVA, trabajos que incluidos los servicios de fiscalización alcanzan un total de 1'804.552,55 mas iva, resultando un monto total requerido incluido iva de 2'021.098,86 USD.</p> <p>-Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud.-Con fecha 21 de mayo del 2018 se levanta suspensión del proyecto y se reinician trabajos mismos que debían ser culminados el 10 de junio del 2018. Sin embargo con la suscripción de la orden de cambio # 3 al proyecto a través del cual se legaliza un incremento contractual a la ejecución de obras por un valor de 1'899.006,93 USD mas iva , se autoriza la implementación de 90 días adicionales que extienden la fecha de terminación de los trabajos para el 08-09-2018 y a la fecha se tramita el incremento de 118.118,23 USD mas iva para los trabajos de fiscalización complementarios.</p> <p>-Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez. Con orden de cambio No. 4 de fecha 07 de febrero de 2018, se legaliza el incremento del plazo contractual en 90 días, contados a partir del 09 de Junio 2018, por lo que la fecha para la terminación de los trabajos se la estableció para el 08 de Septiembre de 2018; sin embargo con fecha 24 de julio de 2018, mediante Oficio MTOP-SUBSZ4-UETR-18-12-OF se suspenden los trabajos debido al no pago de planillas, en vista de que a la fecha aún no se ha efectuado el desembolso del Crédito Chino con el cual el proyecto se encuentra financiado por parte de MEF.</p> <p>-Proyecto Construcción del Puente sobre el Río Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales.-Trabajos finalizados y recibido provisionalmente, se encuentran pendientes de cancelar las planillas 9-10-11 de obra y fiscalización</p>	<p>Tarabo Mieles, Tyron Xavier</p>	<p>06/08/2018 - 06:35 PM</p>
<p>Junio 2017: Los proyectos de reconstrucción están en su fase final de ejecución:</p> <p>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM).</p> <p>-Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud.</p> <p>-Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud.</p> <p>-Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez.</p> <p>-Proyecto Construcción del Puente sobre el Río Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales</p>	<p>Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando</p>	<p>05/07/2018 - 05:12 PM</p>
<p>Mayo 2017: Los proyectos de reconstrucción están en su fase final de ejecución:</p> <p>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM).</p> <p>-Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud.</p> <p>-Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud.</p>	<p>Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando</p>	<p>05/07/2018 - 05:12 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
-Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez. -Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales		
Abril 2017: Los proyectos de reconstrucción están en su fase final de ejecución: -Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM). -Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud. -Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud. -Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez. -Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	05/07/2018 - 05:11 PM
Marzo 2017: Los proyectos de reconstrucción están en su fase final de ejecución: -Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM). -Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud. -Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud. -Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez. -Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	05/07/2018 - 05:10 PM
Febrero 2017: Los proyectos de reconstrucción están en su fase final de ejecución: -Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM). -Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud. -Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud. -Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez. -Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	05/07/2018 - 05:10 PM
Enero 2017: Los proyectos de reconstrucción están en su fase final de ejecución: -Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM). -Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud. -Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud. -Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez. -Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	05/07/2018 - 05:09 PM
Diciembre 2017: Los proyectos de reconstrucción están en su fase final de ejecución: -Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM). -Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud. -Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud. -Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez. -Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	05/07/2018 - 05:09 PM
Noviembre 2017: Los proyectos de reconstrucción están en su fase final de ejecución: -Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM). -Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud. -Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud. -Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez. -Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	05/07/2018 - 05:09 PM
Octubre 2017: Los proyectos de reconstrucción están en su fase final de ejecución: -Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM). -Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud. -Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud. -Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez.	Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando	14/11/2017 - 03:02 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>-Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales</p>		
<p>Septiembre 2017: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zon En el mes de mayo se continua con los trabajos de construcción de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, y en la reparación emergente de varios tramos de la RVE:</p> <p>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM). -Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud. -Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud. -Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez. -Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales</p>	<p>Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando</p>	<p>14/11/2017 - 03:02 PM</p>
<p>Agosto 2017: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona. En el mes de mayo se continua con los trabajos de construcción de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, y en la reparación emergente de varios tramos de la RVE:</p> <p>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM). -Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud. -Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud. -Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez. -Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales</p>	<p>Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando</p>	<p>14/11/2017 - 03:01 PM</p>
<p>Julio 2017: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona. En el mes de mayo se continua con los trabajos de construcción de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, y en la reparación emergente de varios tramos de la RVE:</p> <p>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM). -Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud. -Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud. -Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez. -Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales</p>	<p>Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando</p>	<p>14/11/2017 - 03:01 PM</p>
<p>Junio 2017: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona. En el mes de mayo se continua con los trabajos de construcción de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, y en la reparación emergente de varios tramos de la RVE:</p> <p>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM). -Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud. -Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud. -Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez. -Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales</p>	<p>Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando</p>	<p>14/11/2017 - 03:01 PM</p>
<p>Mayo 2017: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona. En el mes de mayo se continua con los trabajos de construcción de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, y en la reparación emergente de varios tramos de la RVE:</p> <p>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM). -Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud. -Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud. -Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez.</p>	<p>Vera Vera, José Ricardo</p>	<p>08/06/2017 - 10:15 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>-Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales.</p>		
<p>Abril 2017: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona. En el mes de abril se continua con los trabajos de construcción de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, y en la reparación emergente de varios tramos de la RVE:</p> <p>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM). -Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud. -Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud. -Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez. -Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales.</p>	<p>Vera Vera, José Ricardo</p>	<p>08/06/2017 - 10:14 AM</p>
<p>Marzo 2017: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona. En el mes de marzo se continua con los trabajos de construcción de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, y en la reparación emergente de varios tramos de la RVE.:</p> <p>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM). -Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud. -Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud. -Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez. -Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales.</p>	<p>Vera Vera, José Ricardo</p>	<p>11/04/2017 - 02:30 PM</p>
<p>Febrero 2016: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona. En el mes de febrero se continua con los trabajos de construcción de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, y en la reparación emergente de varios tramos de la RVE.:</p> <p>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM). -Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud. -Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud. -Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez. -Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales.</p>	<p>Vera Vera, José Ricardo</p>	<p>11/04/2017 - 02:29 PM</p>
<p>Enero 2017: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona. En el mes de enero se continua con los trabajos de reparación emergente de varios tramos de la RVE.:</p> <p>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM). -Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud. -Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud. -Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez. -Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales.</p>	<p>Vera Vera, José Ricardo</p>	<p>11/04/2017 - 02:26 PM</p>
<p>Diciembre 2016: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona. En el mes de noviembre se continua con los trabajos de construcción de plataformas en varios cantones de la Provincia como parte del proceso de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, y en la reparación emergente de varios tramos de la RVE.:</p> <p>-Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM). -Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud. -Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud. -Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez. -Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales.</p>	<p>Vera Vera, José Ricardo</p>	<p>11/04/2017 - 02:25 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Noviembre 2016: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona.</p> <p>En el mes de noviembre se continua con los trabajos de construcción de plataformas en varios cantones de la Provincia como parte del proceso de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, y en la reparación emergente de varios tramos de la RVE.:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM). -Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud. -Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud. -Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez. -Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales. 	<p>Vera Vera, José Ricardo</p>	<p>08/12/2016 - 08:57 AM</p>
<p>Octubre 2016: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona.</p> <p>En el mes de octubre se continua con los trabajos de construcción de plataformas en varios cantones de la Provincia como parte del proceso de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, y en la reparación emergente de varios tramos de la RVE.:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM). -Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud. -Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud. -Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez. -Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales. 	<p>Vera Vera, José Ricardo</p>	<p>08/12/2016 - 08:56 AM</p>
<p>Septiembre 2016: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona.</p> <p>En el mes de septiembre se continua con los trabajos de construcción de plataformas en varios cantones de la Provincia como parte del proceso de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, y en la reparación emergente de varios tramos de la RVE.:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM). -Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud. -Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud. -Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez. -Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales. 	<p>Vera Vera, José Ricardo</p>	<p>08/12/2016 - 08:55 AM</p>
<p>Agosto 2016: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona.</p> <p>En el mes de julio se continua con los trabajos de construcción de plataformas en varios cantones de la Provincia como parte del proceso de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto, contrata la reparación emergente de varios tramos de la RVE.:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Proyecto Vía Montecristi - Jipijapa - La Cadena, Incluido Cerro Guayabal - La Pila (105 KM). -Proyecto Rehabilitación de la vía Manta - San Mateo de 9 km de longitud. -Proyecto Terminación de Rehabilitación de la carretera Portoviejo - San Placido - Pichincha, Tramo el Rodeo - San Placido - Pichincha de 18 km de longitud. -Proyecto Construcción del Acceso a la Ciudad de Bahía de Caraquez. -Proyecto Construcción del Puente sobre el Rio Jama ubicado en la ciudad de Jama abscisas 57+410 a 57+454 de la vía San Vicente Pedernales. 	<p>Vera Vera, José Ricardo</p>	<p>08/12/2016 - 08:52 AM</p>
<p>Julio 2016: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona.</p> <p>En el mes de julio se continua con los trabajos de construcción de plataformas en varios cantones de la Provincia como parte del proceso de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto.</p>	<p>Vera Vera, José Ricardo</p>	<p>08/12/2016 - 08:48 AM</p>
<p>Junio 2016: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona.</p> <p>En el mes de junio se continua con los trabajos de construcción de plataformas en varios cantones de la Provincia como parte del proceso de reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto.</p>	<p>Vera Vera, José Ricardo</p>	<p>08/12/2016 - 08:42 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Mayo 2016: A partir del desastre natural del terremoto de 16 abril 2016, se empleó un sistema nacional descentralizado de emergencias, que sirve para alertar futuras réplicas e implementar la reconstrucción de la zona.</p> <p>En el mes de mayo se inicia la construcción de plataformas en varios cantones de la Provincia como parte del proceso de reconstrucción.</p>	Vera Vera, José Ricardo	08/12/2016 - 08:42 AM

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
<p>2- NACIONAL. Ambiental. El malo temporal por lluvias CAUSARÍA que se retrasen las obras de reconstrucción.</p>	05/07/2018	Tyron Xavier Tarabo Miele	10 %	10	1	0/1

Riesgos cerrados: 0, Abiertos: 1

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 4 - Pacífico > Manabí > Toda la Provincia de Manabí


HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	EJECUCIÓN: Construcción de Plataformas en el cantón Jaramijó.	5-Entregables Intermedios	29/10/2016		29/10/2016		Sí	2.0
2	EJECUCIÓN: Construcción de Plataformas en el cantón Chone.	5-Entregables Intermedios	15/11/2016		15/11/2016		Sí	3.0
3	EJECUCIÓN: Construcción de Plataformas en el cantón Jaramijó.	5-Entregables Intermedios	25/11/2016		25/11/2016		Sí	5.0
4	EJECUCIÓN: Construcción de Plataformas en el cantón Rocafuerte.	5-Entregables Intermedios	25/11/2016		28/11/2016		Sí	5.0
5	EJECUCIÓN: Contrato 1- Rehabilitación de la carretera Portoviejo; San Plácido - Pichincha; tramo: El Rodeo-San Plácido-Pichincha de 89 km de longitud; subtramo: Portoviejo-El Rodeo-San Sebastián de 67,3 km, provincia de Manabí.	5-Entregables Intermedios	05/03/2017	21/12/2018			No	10.0
6	EJECUCIÓN: Contrato 2- Rehabilitación de la carretera: Manta - San Mateo (sitio crítico), provincia de Manabí.	5-Entregables Intermedios	06/03/2017	21/12/2018			No	10.0
7	EJECUCIÓN: Contrato 3- Construcción puente Jama.	5-Entregables Intermedios	09/04/2017		29/01/2018		Sí	10.0
8	EJECUCIÓN: Contrato 4- Fiscalización Construcción puente Jama.	5-Entregables Intermedios	09/04/2017	21/12/2018			No	10.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
9	EJECUCIÓN: Contrato 5-Reparación de la Vía Acceso a Bahía	5-Entregables Intermedios	09/05/2017	21/12/2018			No	10.0
10	EJECUCIÓN: Contrato 6-Fiscalización Reparación de la Vía Acceso a Bahía	5-Entregables Intermedios	09/05/2017	21/12/2018			No	10.0
11	EJECUCIÓN: Contrato 7-Rehabilitación de la carretera: Montecristi - Jipijapa-La Cadena, provincia de Manabí.	5-Entregables Intermedios	15/09/2017	21/12/2018			No	10.0
12	CIERRE: Liquidación de contratos Reconstrucción de infraestructura vial en las zonas afectadas por el terremoto, contrato 1,2,3,4,5.	5-Entregables Intermedios	01/02/2018	01/02/2018			No	7.0
13	CIERRE: Actas provisionales de contratos Reconstrucción de infraestructura vial en las zonas afectadas por el terremoto, contrato 1,2,3,4,5.	5-Entregables Intermedios	21/02/2018	21/02/2018			No	5.0
14	CIERRE: Actas definitivas de contratos Reconstrucción de infraestructura vial en las zonas afectadas por el terremoto, contrato 1,2,3,4,5.	5-Entregables Intermedios	21/12/2018	21/12/2018			No	3.0

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Numero de informes técnicos de control de obra.		100.00 %	1	1	01/01/2017	Ene-Jun

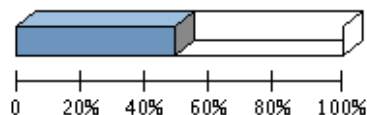
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	117,786,959.23 **
Costo Total:	244,516,825.20
Total Devengado:	117,786,959.23
% Costo Total Devengado:	48.17 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 48.17 %

Perfil Económico 2018

	Años Previos	Año Actual (2018)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	116,018,821.65	0.00	0.00	116,018,821.65
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Codificado	244,516,825.22	0.00	0.00	244,516,825.22
Ppto. Comprometido	177,173,230.42	0.00	0.00	177,173,230.42
Planeado - Codificado (2018)		0.00		
Programado a Devengar	116,018,820.65	0.00	0.00	116,018,820.65
Ppto. Devengado	117,786,959.23	0.00	0.00	117,786,959.23
Pagado Real	108,704,578.32	0.00	0.00	108,704,578.32
Estimado a fin de año	* 117,786,959.23	0.00	0.00	117,786,959.23
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	-1,768,138.58	0.00	0.00	-1,768,138.58
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 101.52 %	0.00 %	0.00 %	101.52 %
Ppto. Codificado 998	12,557,087.19	0.00	0.00	12,557,087.19
Ppto. Devengado 998	11,955,338.58	0.00	0.00	11,955,338.58

* Ppto. Devengado

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos

17	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
18	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.
19	Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.
20	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	HITO 10 EJECUCIÓN: CONTRATO 6 FISCALIZACIÓN REPARACIÓN ACCESO A BAHÍA	7_ACCESO_BAHIA_FISCA_03-09-2018-041754.pdf	05/09/2018

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
2	HITO 10 EJECUCIÓN: CONTRATO 6 FISCALIZACIÓN REPARACIÓN ACCESO A BAHÍA	7_ACCESO_BAHIA_FISCA_02-08-2018-045904.pdf	06/08/2018
3	HITO 11 EJECUCIÓN: CONTRATO 7 REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA MONTECRISTI - JIPIJAPA - LA CADENA RESPALDO EJECUCIÓN DE TRABAJOS	8_MONTECRISTI_- _JIPIJAPA_TERREMOTO_OBRA_03-09-2018-054138.pdf	05/09/2018
4	HITO 11 EJECUCIÓN: CONTRATO 7 REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA MONTECRISTI - JIPIJAPA - LA CADENA RESPALDO EJECUCIÓN DE TRABAJOS	8_MONTECRISTI_- _JIPIJAPA_- _LA_CADENA_TERREMOTO_OBRA_02-08-2018-091831.pdf	06/08/2018
5	HITO 13 CIERRE: ACTA DE RECEPCIÓN PROVICIONAL PUENTE JAMA PARTE 1	ACTA_PROVISIONAL_PTE._JAMA_1.pdf	06/08/2018
6	HITO 13 CIERRE: ACTA DE RECEPCIÓN PROVICIONAL PUENTE JAMA PARTE 2	ACTA_PROVISIONAL_PTE._JAMA_2.pdf	06/08/2018
7	HITO 1: Plataformas Cantón Jaramijó: Contrato y sabanas de planillas 1 y 2.	Contrato_y_sabanas_planillas..rar	29/11/2016
8	HITO 2: Plataformas Cantón Chone: Contrato y sabanas de planillas 1 a 7.	Contratos_y_sabanas_de_plataforma_Chone_(1).pdf	01/12/2016
9	HITO 4: Plataformas Cantón Rocafuerte: Contrato y sabanas de planillas 1 a 4, Danzarín, Valdes.	Contratos_y_sabanas_de_plataforma_Rocafuerte.pdf	28/11/2016
10	HITO 4: Plataformas Cantón Rocafuerte: Contrato y sabanas de planillas Higuerón.	Sabana_y_planilla_Higuerón..rar	01/12/2016
11	HITO 5 EJECUCIÓN: CONTRATO 1 - REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PORTOVIEJO; SAN PLÁCIDO PICHINCHA RESPALDO DE TRABAJOS EN EJECUCIÓN	3_SAN_PLÁCIDO_- _PICHINCHA_TERREMOTO_OBRA_03-08-2018-063332.pdf	06/08/2018
12	HITO 5 EJECUCIÓN: CONTRATO 1 - REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PORTOVIEJO; SAN PLÁCIDO PICHINCHA RESPALDO DE TRABAJOS EN EJECUCIÓN	3_SAN_PLACIDO_TERRRMOTO_OBRA_03-09-2018-040955.pdf	05/09/2018
13	HITO 5 EJECUCIÓN: Contrato 1- Rehabilitación de la carretera Portoviejo; San Plácido - Pichincha; tramo: El Rodeo-San Plácido-Pichincha de 89 km de longitud; subtramo: Portoviejo-El Rodeo-San Sebastián de 67,3 km, provincia de Manabí.	Contrato_1__planilla_1..rar	29/11/2016
14	HITO 6 EJECUCIÓN: CONTRATO 2 REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA MANTA SAN MATEO RESPALDO EJECUCIÓN DE TRABAJOS	4_MANTA_- _SAN_MATEO_OBRA_03-09-2018-041134.pdf	05/09/2018
15	HITO 6 EJECUCIÓN: CONTRATO 2 REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA MANTA SAN MATEO RESPALDO EJECUCIÓN DE TRABAJOS	4_MANTA_- _SAN_MATEO_OBRA_02-08-2018-045539.pdf	06/08/2018
16	HITO 7 EJECUCIÓN: CONTRATO 3 CONSTRUCCIÓN PUENTE JAMA	1_PUENTE_JAMA_OBRA_03-09-2018-040301.pdf	05/09/2018
17	HITO 7 EJECUCIÓN: CONTRATO 3 CONSTRUCCIÓN PUENTE JAMA RESPALDO DE TRABAJOS EJECUTADOS	1_PUENTE_JAMA_OBRA_02-08-2018-045225.pdf	06/08/2018
18	HITO 8 EJECUCIÓN: CONTRATO 4 FISCALIZACIÓN CONSTRUCCIÓN PUENTE JAMA	1_PUENTE_JAMA_FISCA_03-09-2018-040352.pdf	05/09/2018
19	HITO 8 EJECUCIÓN: CONTRATO 4 FISCALIZACIÓN CONSTRUCCIÓN PUENTE JAMA	1_PUENTE_JAMA_FISCA_02-08-2018-045305.pdf	06/08/2018
20	HITO 9 EJECUCIÓN: CONTRATO 5 REPARACIÓN DE LA VÍA ACCESO A BAHÍA OFICIO DE SUSPENSIÓN DE TRABAJOS	7_PRONUNCIAMIENTO_SUSPENCIION_ACCESO_BAHIA_06-08-2018-060017.pdf	06/08/2018
21	HITO 9 EJECUCIÓN: CONTRATO 5 REPARACIÓN DE LA VÍA ACCESO A BAHÍA RESPALDO EJECUCIÓN DE TRABAJOS	7_ACCESO_BAHIA_OBRA_02-08-2018-045819.pdf	06/08/2018
22	HITO 9 EJECUCIÓN: CONTRATO 5 REPARACIÓN DE LA VÍA ACCESO A BAHÍA RESPALDO EJECUCIÓN DE TRABAJOS	7_ACCESO_BAHIA_OBRA_03-09-2018-041710.pdf	05/09/2018

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Alcívar Arauz, Diofre Leonel	Patrocinador ejecutivo.	Subsecretario Zonal 4	dlaicivar@mtop.gob.ec	
Tarabo Mieves, Tyron Xavier	Lider del proyecto.	Coordinador de Infraestructura	ttarabo@mtop.gob.ec	023974600